

**RAPORT
PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ
DE
R.A. - REGISTRUL AUTO ROMÂN
ȘI ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE
ÎN SEMESTRUL I 2026**

- IULIE 2026 -

CUPRINS

Prezentarea R.A. – Registrul Auto Român	Pag. 1
I SINTEZA ACTIVITĂȚILOR DESFĂȘURATE ÎN SEMESTRUL I 2026	2
A Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;	2
B Activități de supraveghere a activității stațiilor de inspecții tehnice periodice autorizate și de controale tehnice în trafic	10
C Activități de cercetare – dezvoltare în domeniul poluării mediului de către autovehiculele rutiere	14
D Activități în domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate	18
E Activități în domeniul Managementului calității	19
F Activitatea Organismului de Certificare Sisteme (RAR-OCS)	22
G Activitatea de supraveghere de piață	24
H Activitatea în domeniul informaticii	29
I Activitatea în domeniul investițiilor și a mentenanței	32
J Comunicarea și Redacția Revistei AutoTest	36
II ANALIZA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICO-FINANCIARI ÎNREGISTRAȚI PE SEMESTRUL I	38
III STRUCTURA ORGANIZATORICĂ ȘI PERSONALUL	39
IV Activitatea juridică	40
V Activitatea Compartimentului Guvernanță Corporativă	41
VI ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMAREA CONTROALELOR EFECTUATE ÎN SEMESTRUL I 2025	42
VII PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL REGISTRULUI AUTO ROMÂN	47
VIII GRADUL DE REALIZARE AL INDICATORILOR CHEIE DE PERFORMANȚĂ PE SEMESTRUL I 2025	49
CONCLUZII	61

ANEXE

Anexa 1	Situația verificărilor tehnice efectuate în trafic /Semestrul I 2026
Anexa 2	Structura organizatorică a RAR - RA - Organigrama generală

**RAPORT
PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE
REGIA AUTONOMĂ - REGISTRUL AUTO ROMÂN
SI ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE
ÎN SEMESTRUL I 2026**

Regia Autonomă - Registrul Auto Român este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile H.G. nr.768/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Registrul Auto Român funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii fiind **organismul tehnic de specialitate pentru activitățile de registru auto, în domeniul siguranței circulației rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității.**

Prin acest organism, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită autoritatea de registru și transpune în practică atribuțiile ce-i revin în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu legislația în vigoare.

Registrul Auto Român este desemnat și notificat la Comisia Europeană ca autoritate națională de omologare, ca autoritate națională de supraveghere a pieței și ca serviciu tehnic și notificată la secretariatul Comisiei Economice pentru Europa a ONU (CEE-ONU) ca autoritate națională de omologare și ca serviciu tehnic, în domeniul vehiculelor rutiere și al produsele auto.

În această calitate, Registrul Auto Român:

- deține responsabilitatea administrării sistemului național de inspecții tehnice periodice;
- participă la elaborarea poziției naționale în contextul elaborării legislației UE și CEE-ONU, în domeniu, în cadrul grupurilor de lucru și comitetelor tehnice ale Consiliului UE și Comisiei Europene și în cadrul comitetului administrativ și grupelor de lucru ale Forumului Mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al CEE-ONU - WP.29 (sub egida Acordului de la Viena din 1997 privind inspecția tehnică periodică internațională);
- participă la procesul de elaborare a legislației naționale în domeniu privind transpunerea și punerea în aplicare a actelor normative UE din domeniu;
- asigură punerea în aplicare a cerințelor tehnice prevăzute de legislația UE și de legislația CEE-ONU, din domeniu.

Registrul Auto Român și-a desfășurat activitatea la sediul central din București - reprezentanța RAR GRIVIȚA, la sediul din comuna Voluntari - reprezentanța RAR Voluntari, la cele 41 de reprezentanțe județene precum și la Centrul Tehnic Merișani, având ca obiectiv principal realizarea, în condiții cât mai bune, a atribuțiilor nominalizate în obiectul de activitate aprobat prin Hotărârea de

Guvern de înființare și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Prezentul Raport, elaborat în temeiul Art. 9 alin. 2 lit. g) din Ordonanța de Urgență nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare prezintă sintetic rezultatele activităților desfășurate în semestrul I 2026.

I. SINTEZA ACTIVITĂȚILOR DESFĂȘURATE ÎN SEMESTRUL I 2026

Au fost luate măsurile corespunzătoare în vederea realizării obiectivelor propuse în Planul de administrare al Registrului Auto Român – R.A. pentru anii 2024-2028, urmărindu-se atingerea următoarelor obiective:

- dezvoltarea și diversificarea activităților specifice, pentru a asigura realizarea atribuțiilor în conformitate cu obiectul de activitate și sarcinile trasate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- îndeplinirea în condiții optime a responsabilităților ce revin RAR - R.A. în ceea ce privește îmbunătățirea siguranței rutiere și protecția mediului;
- reprezentarea optimă a RAR - R.A. pe plan național, intracomunitar și internațional, în conformitate cu poziția Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- modernizarea infrastructurii tehnico-materiale, inclusiv achiziția de aparatură de diagnosticare;
- îmbunătățirea calității transportului rutier prin reglementări și procese de control stricte;
- creșterea competenței și îmbunătățirea interacțiunii personalului cu clienții, reducerea birocrăției și optimizarea timpilor de așteptare;
- dezvoltarea continuă a calificării profesionale și îmbunătățirea condițiilor de muncă ale angajaților.

Registrul Auto Român – R.A. a desfășurat în această perioadă următoarele activități principale:

- a) Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;**

În contextul nevoii continue de modernizare instituțională și de aliniere la așteptările cetățenilor, Direcția Omologări Individuale și Inspecții Tehnice și Direcția Reprezentanțe Teritoriale și-au propus, ca obiectiv strategic, creșterea gradului de satisfacție al clienților în ceea ce privește interacțiunea cu serviciile și activitățile specifice acestor structuri. Acest obiectiv este esențial nu doar din perspectiva relației cu beneficiarii, ci și ca parte integrantă a transformării organizaționale și a

consolidării culturii instituționale orientate spre eficiență, transparență și responsabilitate publică.

Activitatea *Departamentului Omologări Individuale și Inspecții Tehnice* (DOIIT) a avut următoarele coordonate:

- au fost elaborate 7 instrucțiuni interne, cu scopul introducerii celor mai recente prevederi legislative și administrative. De asemenea, a fost continuată procesele necesare actualizării a două dintre procedurile operaționale de lucru;
- prin intermediul Departamentului Reglementări, Relații Internaționale și Atestare Personal (DRRIAP), a continuat asigurarea participării la elaborarea proiectului de act normativ pentru modificarea *Ordonanței Guvernului nr.78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România și Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică*;
- ponderea programărilor realizate online a crescut de la 76,39% în cursul trimestrului II 2025 la 79,36% în cel de-al doilea trimestru al anului 2026, fapt ce a condus la o accesibilitate crescută pentru utilizatori, inclusiv cei care apelează la serviciile call-center;
- în ceea ce privește comunicarea instituțională, departamentele suport au procesat 3.920 adrese și petiții, cu o medie a timpului de răspuns de 10 zile;
- o parte a inginerilor/specialiștilor de la reprezentanțele teritoriale RAR au beneficiat în semestrul I al anului 2026 de sesiuni de formare profesională susținute de DOIIT, prin intermediul departamentelor suport, cu participarea a 42 angajați, pe teme privind certificarea autenticității vehiculelor rutiere (17 angajați), generarea numerelor naționale de registru (17 angajați), respectiv încadrarea în normele de poluare (8 angajați).

Evidența cantitativă a activităților efectiv prestate în semestrul I 2026 este ilustrată în tabelul de mai jos:

Nr.	Tip activitate	Număr Prestații
1	Elaborare/participare proiecte acte reglementare	4
2	Participare reuniuni, grupuri de lucru	7
3	Elaborare/revizuire proceduri	4
4	Elaborare instructiuni	7
5	Proiecte dezvoltare activitate	0
6	Monitorizare legislație	39
7	Răspunsuri adrese/ petiții	3.920
8	Cereri nr. registru	29.165
9	Avizări variante	1.767
10	Cereri poluare	22.846

11	Înlocuiri caroserie/șasiu	34
12	Stabilire ani fabricație	5.004
13	Identificare motoare	1.084
14	Constatări tehnice + atestate tehnice	536
15	Completare bază de date motoare	710
16	Consultanță email	1.296
17	Consultanță telefonică	43.107
18	Pregătire/Școlarizare personal reprezentanțe	42
19	Monitorizare activitate reprezentanțe	1.742
20	Supraveghere vehicule	3.685
21	Campanii rechemare vehicule	83
22	Sfârșit de serie	292
23	Programări telefonice	58.234
24	Activități DOIT efectuate la reprezentante	377.586
25	Număr personal operativ departament	47
26	Număr zile lucrătoare perioada raportare	121
27	Total activitate departament	115.082
28	Procent incidenta activitate din total 28/25*100	30,48
29	Nivel mediu zilnic activitate angajat 28/27/26	27,97

Activitatea *Reprezentanțelor Teritoriale* în semestrul I 2026 a fost orientată în vederea îmbunătățirii calității activităților efectuate, prin care a fost adaptat modul de lucru din reprezentanțele teritoriale la noua aplicație informatică de gestiune a activităților efectuate în cadrul acestora.

Tot în acest sens au continuat procesele de formare profesională prin instruire efectuate cu o parte a angajaților reprezentanțelor și completarea acestora cu module online, ori de câte ori se aduc modificări ale procedurilor de lucru.

Analiza activității Direcției Reprezentanțe Teritoriale pe baza indicatorilor de performanță evidențiază următoarele:

- tendința descrescătoare a întârzierii la programare pentru toate activitățile DOIT s-a manifestat pe întreaga perioadă a semestrului I 2026, fiind înregistrată o medie de 13,67 zile întârziere la nivel național, în principal ca urmare a scăderii solicitărilor clienților RAR. Ținta-limită de 20 de zile a fost atinsă;
- timpul mediu de procesare al activităților își menține trendul descendent, cu o reducere mai mare față de cea propusă, de 10%. Timpul mediu de preluare a vehiculelor, conform informațiilor din sistemul informatic, este în scădere, dar se menține într-un interval prea mare, media fiind de 0:52:27 ore. Pentru reducerea acestui timp se au în vedere două direcții: respectarea integrală a procedurii de flux astfel încât înregistrarea activității să se efectueze la preluarea fizică a vehiculului și modificarea numărului și a repartiției programărilor în concordanță cu personalul avut zilnic la dispoziție, pentru a asigura o preluare rapidă a vehiculului de către ingineri;

- media numărului de respingeri la verificarea tehnică pe semestrul 1 este de 9,20, cu un trend crescător, fiind foarte aproape de intervalul preconizat (10-12% din totalul activităților ce presupun ITP). Cu toate acestea, sunt reprezentanțe cu un număr nejustificat de mic al respingerilor față de media națională, motiv pentru care sunt necesare analize amănunțite împreună cu șefii acelor reprezentanțe;
- în semestrul I 2026 au fost efectuate un număr mediu de 13,71 ore instruire pentru fiecare angajat DRT, ceea ce reprezintă peste 76% din necesarul de instruire al anului 2026. Apreciem că până la sfârșitul anului, ținta propusă, de minim 18 ore instruire, va fi atinsă fără probleme.

În domeniul încercărilor de vehicule, activitățile *Direcției Încercări* (DÎ) se prezintă astfel:

- numărul comenzilor de încercări pentru vehiculele rutiere pe semestrul I 2026: **949**, ceea ce reprezintă o creștere cu 10% a numărului de comenzi față de aceeași perioadă a anului trecut. Creșterea înregistrată continuă evoluția pozitivă și consolidează performanța financiară a Direcției Încercări;
- Reprezentare RAR:
 - organizarea Conferinței *Stay Safe by RAR* în cadrul Săptămânii Naționale a Siguranței Rutiere, în luna mai, la Centrul Tehnic Merișani – eveniment la care au participat peste 200 de persoane care au reprezentat instituții implicate în acțiunile pentru reducerea numărului victimelor accidentelor de circulație, universități tehnice din toată țara, asociații și organizații nonguvernamentale. Printre reprezentanții care au susținut prezentări cu această ocazie s-au numărat reprezentanții Ministerului Educației și Cercetării, Poliția Rutieră, societatea Victimelor Accidentelor Rutiere, CNAIR, RAR, DSU și UNITBV. De asemenea, s-au susținut cursuri pe teme precum: prevenirea accidentelor rutiere – cauze și metode de evitare, comportamentul autovehiculului pe drumuri nemodernizate și evitarea pierderii aderenței în cazul neadaptării vitezei la condițiile de drum;
 - participarea la evenimentul *High Performance Engineering Solutions 2026*, la Brașov, dedicat celor mai performante tehnologii digitale ce acoperă întreg procesul de dezvoltare-producție, eveniment la care RAR a promovat activitatea de încercări;
 - ca urmare a modificării organizării interne Renault Group, cu scopul de a dezvolta colaborarea existentă, DÎ a organizat în data de 18 iunie 2026 vizita la laboratoarele RAR a delegației condusă de vicepreședintele Renault Group, dl. Philippe Pelletier și formată din reprezentanți ai Renault Technologie Roumanie SRL și Renault France, având în vedere că RAR a devenit unul dintre cele mai importante Servicii Tehnice cu care Renault Group colaborează pentru obținerea omologării de tip a autovehiculelor produse;
 - încheierea protocolului de colaborare între RAR și Universitatea Transilvania din Brașov – Facultatea de Inginerie Mecanică (UNITBV), prin intermediul căruia s-a constituit cadrul de colaborare instituțională pentru desfășurarea de proiecte viitoare comune având ca scop valorificarea expertizei tehnice și științifice a părților, precum și obținerea unor rezultate cu relevanță practică și instituțională. În cadrul acestei colaborări, specialiști din partea DÎ au participat la sesiunile practice de

analiză virtuală a coliziunii autovehiculelor organizate de UNITBV, la Braşov în perioada 07-08 mai 2026. Tot în baza protocolului de colaborare, DÎ a efectuat pe parcursul lunii aprilie încercările necesare pentru obţinerea datelor referitoare la sistemul de suspensie al autovehiculului, analizate de reprezentanţii UNITBV pentru elaborarea de teze de doctorat;

- ca urmare a invitaţiei Universităţii Tehnice „Gheorghe Asachi” din Iaşi – Facultatea de Mecanică pentru participarea la ediţia a XII-a a Conferinţei Internaţionale „*Advanced Concepts in Mechanical Engineering – ACME 2026*”, în perioada 4-5 iunie 2026 la Iaşi, o echipă de specialişti din cadrul DÎ a susţinut o prelegere cu privire la activităţile specifice şi experienţa tehnică dobândită în cadrul laboratoarelor RAR.
- Dezvoltare Centrul Tehnic Merişani:
 - a fost demarată procedura de licitaţie deschisă în Sistemul Electronic de Achiziţii Publice pentru „Servicii de proiectare pentru elaborare studiu de fezabilitate, studii de specialitate şi documentaţii suport aferente acestuia” în vederea realizării obiectivului de investiţii cu titlul „Construire Centrul Tehnic Merişani”.
- Dezvoltare capacitate încercări:
 - pentru dezvoltarea laboratorului de emisii poluante de la Centrul Tehnic Voluntari pentru efectuarea încercărilor Euro 6e, în trimestrul I din 2026 DÎ a fost derulată procedura de licitaţie în Sistemul Electronic de Achiziţii Publice în vederea achiziţionării obiectivului de investiţii. Pe parcursul trimestrului II 2026 nu s-au întreprins alte activităţi, se aşteaptă demararea intervenţiei conform contractului.
 - pentru eficientizarea activităţii şi creşterea gradului de încărcare de la Centrul Tehnic Merişani, în această perioadă de timp a fost realizat un contract de colaborare cu ALTEN DELIVERY CENTER EASTERN EUROPE SRL pentru închirierea pistelor de încercare şi a spaţiilor administrative. De asemenea, având în vedere că urmează să expire valabilitatea contractului de colaborare cu CONTINENTAL AUTONOMOUS MOBILITY ROMANIA SRL, iar de curând partenerul Registrului Auto Român a modificat denumirea societăţii comerciale în AUMOVIO AUTONOMOUS MOBILITY ROMANIA SRL, în trimestrul al II-lea s-au demarat procedurile necesare pentru realizarea unui act adiţional la contractul actual pentru prelungirea colaborării cu încă 3 ani.
 - în scopul dezvoltării capacităţii de încercare a Direcţiei Încercări, ca urmare a interesului exercitat de clienţii RAR au fost realizate contracte de prestări servicii cu AUMOVIO Technologies Romania SRL pentru efectuarea încercărilor pentru compatibilitate electromagnetică descrise în Regulamentul ONU nr. 10, respectiv Renault Technologie Roumanie SRL pentru încercările de coliziune descrise în Regulamentele ONU nr. 94, 95, 135, 137 şi 153.
- Efectuare încercări în locaţii aflate în afara ţării:
 - pentru efectuarea încercărilor în scopul omologării de tip a autovehiculelor Renault/Nissan, specialiştii din cadrul DÎ au realizat în

semestrul I 2026 mai multe deplasări la Centrul Tehnic Lardy din Franța al Renault SAS și la METU - BILTIR Center Vehicle Safety Unit Sled Test Laboratory (parte a Middle East Technical University), Ankara, Turcia.

- Activitatea din cadrul reuniunilor UE și CEE-ONU:
 - în perioada 19-23 ianuarie 2026, la sediul ONU din Geneva, Elveția, un specialist a participat la reuniunea Grupului de lucru privind vehiculele automate/autonome și conectate (GRVA) din cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor vehiculelor, aflat la nivelul Comisiei Economice pentru Europa a ONU.
 - în perioada 13-17 aprilie 2026, la sediul ONU din Geneva, Elveția, un specialist din cadrul direcției a participat la cea de-a 131-a reuniune a Grupului de lucru privind Dispozițiile Generale de Siguranță (GRSG) din cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor vehiculelor, aflat la nivelul Comisiei Economice pentru Europa a ONU.
 - pe parcursul semestrului I 2026, specialiști din cadrul direcției au participat la patru reuniuni de lucru ale grupului de experți de la Comisia Europeană privind dezvoltarea legislației referitoare la standardul EURO 7 ale emisiilor poluante provenite de la vehiculele rutiere (AGVES). La trei dintre ele RAR a participat în format online, iar la reuniunea cu nr. 27 a AGVES din perioada 03-04.02.2026, un specialist din partea DÎ a fost prezent la Bruxelles, Belgia.
- Alte activități:
 - au avut loc reuniuni lunare cu Renault Technologie Roumanie pentru coordonare, colaborare curentă și proiecte viitoare pe termen scurt.
 - au continuat activitățile de actualizare a procedurilor specifice utilizate la Direcția Încercări.
 - au fost continuate procedurile din trimestrele anterioare pentru obținerea unor noi certificate metrologice ale echipamentelor de încercare și inspecție DÎ, ținând cont de cerințele de calitate aplicabile serviciilor tehnice.

Activitatea desfășurată de *Direcția Generală Omologare de Tip și Certificare Produse* (DGOTCP) se prezintă astfel:

Departament Omologări de Tip:

Activitate	Semestrul I 2026
Nr. certificate emise pentru regulamente ONU	380
Nr. certificate emise pentru regulamente UE	112
Nr. certificate emise pentru homologări WVTA (inclusiv naționale)	50
Nr. audituri evaluare/ conformitate producție / inspecții	41
Nr. înregistrări naționale de tip	2.080
Nr. CIV-uri emise	120.340

Departament Certificare Produse:

Activitate	Semestrul I 2026
Nr. certificate / autorizații acordate	163/0
Nr. supravegheri certificare / autorizare efectuate	214/0

DGOTCP a stabilit, documentat, implementat și menține un sistem de management al calității în conformitate cu legislația națională și internațională în vigoare.

Ca urmare a Deciziei implementării Controlului intern la RAR, sistemul de management al Direcției a preluat și implementat standardele și procedurile de management sau control intern ale RAR.

DGOTCP furnizează activități de omologare și certificare produse clienților săi în condiții stricte de imparțialitate și confidențialitate, fiind responsabil pentru imparțialitatea activităților sale de omologare și certificare și nu permite ca eventuale presiuni comerciale, financiare sau de orice altă natură să compromită imparțialitatea și confidențialitatea.

Alte activități derulate pe parcursul semestrului:

- în luna martie o delegație DGOTCP-Departament Certificare Produse a efectuat o deplasare în Bulgaria, la firma PRISTA OIL HOLDING AD Factory din Ruse, cu scopul de a evalua capacitatea producătorului de a fabrica în serie materiale de exploatare auto, uleiuri hidraulice, unsori, lichide de spălat parbrizul și agent pentru posttratarea gazelor de evacuare, tip AUS 32, mărcile PRISTA și VERILA și supravegherea încercărilor efectuate în laboratorul propriu al fabricantului;
- în data de 25 martie o delegație, din partea DGOTCP-Departament Omologări de Tip, a efectuat un audit de evaluare a conformității producției și de evaluare a conformității produselor fabricate cu tipurile omologate, la sediul producătorului ELBA Timișoara din str. Paul Morand nr. 135, jud. Timiș;
- o delegație a DGOTCP-Departament Certificare Produse, s-a deplasat în perioada 01.03.2026 ÷ 05.03.2026 la sediul uzinei producătoare Autopart S.A. din ul. Kwiatkowskiego 2A, 39-300 Mielec, Polonia pentru a efectua un audit on-site pe linia de fabricație și în laboratorul de încercări al producătorului, având ca scop evaluarea capacității producătorului de a furniza în mod consecvent produse conforme, precum și de a efectua verificarea conformității familiei de produse baterii de acumulate cu Pb pentru pornire, mărcile 4MAX și FURYA, în laboratorul de încercări al producătorului;
- în luna martie o delegație DGOTCP-Departament Omologări de Tip a efectuat un audit on-site de evaluare inițială la societatea ECOMOTIVE S.R.L. Sângeorgiu de Mureș – în scopul omologării de tip a adaptorului tahograf M1-N1;
- participarea în perioada 10-13.03 la ședința 198 a WP29 ONU Geneva;
- participarea în data de 11.03 la ședința online a Forumului pentru schimbul de informații în vederea aplicării Regulamentelor cadru ale UE, organizat de Comisia Europeană;
- participarea în perioada 26-27.03 la conferința INAS Brașov;
- CRITT SPORT LOISIRS, desemnat ca Serviciu Tehnic pentru autoritatea de omologare de tip din România începând cu anul 2017, a informat RAR cu

privire la schimbarea denumirii din CRITT SPORT LOISIRS în SAS CRITT SL precum și alte schimbări administrative (conducere, statut companie și date bancare) și a solicitat actualizarea desemnării.

Din analiza documentelor s-a constatat menținerea îndeplinirii cerințelor privind desemnarea și au fost urmate etapele de desemnare conform procedurii RAR „Evaluarea, desemnarea, notificarea și monitorizarea Serviciilor Tehnice”, cod: PO - C100 - SCIM – 04, ediția în vigoare.

- din necesitatea lărgirii domeniului de acordare a certificatelor de omologare ale RAR au fost demarate discuții cu reprezentanții TÜV SÜD Czech s.r.o. în vederea desemnării acestei instituții ca serviciu tehnic al RAR, TÜV SÜD Czech s.r.o. fiind serviciu tehnic desemnat de către autoritățile de omologare din următoarele state: Cehia, Slovacia, Germania, Olanda, Suedia, Marea Britanie, Luxemburg, Irlanda, pentru efectuarea încercărilor oficiale pentru omologările de tip UE și ONU în conformitate cu regulamentele UE și ONU, și având dotările și resursele necesare pentru a realiza încercări de omologare în domeniile reglementate ale vehiculelor rutiere.

Din analiza documentelor și a inspecției efectuate la fața locului în perioada 13.05.2026-15.05.2026 s-a constatat îndeplinirea cerințelor privind desemnarea, cerințele impuse de Regulamentele (UE) nr. 2018/858, 167/2013, 168/2013 și Acordul din 1958 și au fost urmate etapele de desemnare conform procedurii RAR „Evaluarea, desemnarea, notificarea și monitorizarea Serviciilor Tehnice”, cod: PO - C100 - SCIM – 04, ediția în vigoare.

- au fost demarate discuții cu reprezentanții LCOE-STH, Spania în vederea desemnării acestei instituții ca serviciu tehnic al RAR, LCOE-STH fiind serviciu tehnic desemnat de către autoritățile de omologare din Spania, Marea Britanie, Irlanda și Taiwan, pentru efectuarea încercărilor oficiale pentru omologările de tip UE și ONU în conformitate cu regulamentele UE și ONU, și având dotările și resursele necesare pentru a realiza încercări de omologare în domeniile reglementate ale vehiculelor rutiere.

Din analiza documentelor și a inspecției efectuate la fața locului în perioada 09.06.2026-11.06.2026 s-a constatat îndeplinirea cerințelor privind desemnarea, cerințele impuse de Regulamentele (UE) nr. 2018/858, 167/2013, 168/2013 și Acordul din 1958 și au fost urmate etapele de desemnare conform procedurii RAR „Evaluarea, desemnarea, notificarea și monitorizarea Serviciilor Tehnice”, cod: PO - C100 - SCIM – 04, ediția în vigoare.

- participarea în perioada 23-26.06 la a 199-a sesiune a WP.29 a Forumului mondial pentru armonizarea reglementărilor privind vehiculele (WP.29);
- participarea în data de 12.05 la a 28-a sesiune a Forumului pentru schimbul de informații în vederea aplicării Regulamentelor cadru ale UE, organizat de Comisia Europeană.

Indicatorii fizici realizați la principalele prestații din activitatea de bază în semestrul I 2026

Nr. crt.	PRINCIPALELE PRESTAȚII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ	U.M.	ESTIMAT 2026	REALIZAT SEM I 2026	%
0	1	2	3	4	5
1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	80.000	31.937	39,92%
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, certificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru +CIV D.O.T.)	Nr. prestații	1.640.000	769.012	46,89%
3	Modificări în CIV	Nr. CIV	16.000	45.641	285,25%
4	Completări CIV ulterior omologării de tip a întregului vehicul	Nr. CIV	200.000	120.443	60,22%
5	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	580.000	367.915	63,43%
6	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	1.450	845	58,28%
7	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	3.800	2675	70,39%
8	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	24	35	145,83%
9	Alte prestații (eliberări certificate agreare taxi/scoală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, alte activități, determinare dimensiuni/mase plăcuțe, verificare documentație, etc.).	Nr. prestații	800.000	549.015	68,63%
		TOTAL	3.321.274	1.887.515	56,83%

b) Activități de supraveghere a activității stațiilor de inspecție tehnică autorizate și de controale tehnice în trafic

În această perioadă:

- s-au autorizat un număr de 73 stații de inspecție tehnică periodică cu care au fost încheiate contracte de franciză, iar pentru un număr de 52 stații ITP existente au fost refăcute contractele de franciză, datorită reautorizării acestora ulterior expirării perioadei de valabilitate a contractelor de franciză anterioare;
- s-au reautorizat un număr de 598 stații de inspecție tehnică periodică (cu autorizații eliberate în anul 2024) fiind prelungite prin acte adiționale contractele de franciză încheiate anterior cu agenții economici sau instituțiile deținătoare;
- s-au încheiat un număr de 84 acte adiționale, dintre care 7 cu agenți economici ce și-au autorizat/reautorizat încă un punct de lucru în vederea efectuării activității de ITP, restul pentru agenți economici care au avut de

- făcut modificări în ceea ce privește condițiile sau datele de autorizare inițiale/existente;
- au fost reziliate un număr de 37 contracte de franciză cu acordul părților;
 - au fost avertizați un număr de 490 inspectori tehnici atestați ITP, în urma rapoartelor de monitorizare, din care pentru 39 inspectori au fost anulate certificatele de atestare;
 - în vederea realizării componentei activității de supraveghere a stațiilor de SITP, a fost controlat modul de executare al ITP, prin reverificarea unui număr de 40.121 vehicule, care fuseseră inspectate anterior în aceste stații;
 - în fiecare lună a fost suspendată temporar activitatea stațiilor de ITP care nu au respectat termenul de achitare a redevenței prevăzut în contractul de franciză, a stațiilor a căror aparatură nu a mai corespuns cerințelor impuse de reglementările legale în vigoare și în cazurile în care au fost constatate neconformități în ceea ce privește respectarea cerințelor din RNTR1 sau a celor din Contractul de Franciză;
 - pe parcursul acestui semestru a continuat sistemul de supraveghere a stațiilor ITP cu delegarea inspectorilor SPNV dintr-un centru zonal în altul, și în paralel a fost menținut sistemul de supraveghere cu delegarea inspectorilor SPNV în cadrul aceluiași centru zonal, dintr-un județ în altul, observându-se în acest sens îmbunătățiri ale rezultatelor activității de supraveghere, cu precădere în cazul verificării și rezolvării sesizărilor primite la instituția noastră;
 - s-au depus eforturi constante pentru promovarea pe circuitul de avizare și aprobare a MTI a propunerii de modificare a OMTCT nr. 2133/2005 – RNTR1, care a fost refăcută în cursul anului 2025. Printre modificările propuse se regăsesc următoarele:
 - au fost detaliate unele aspecte legate de echipamentele de verificare;
 - s-au updatat-at caracteristicile calculatorului ce se află în dotarea SITP;
 - a fost introdusă obligativitatea certificării programelor informatice utilizate pentru preluarea datelor și imprimarea rezultatelor probelor;
 - a fost revizuit planul de operații pentru mașini autopropulsate.

Suplimentar față de aceste activități:

- au fost prelucrate Anexele 3 la Contractele de Franciză încheiate cu societățile și instituțiile deținătoare de stații de ITP autorizate cu tarifele de ITP și reveniri practicate de acestea, recepționate în această perioadă, tarifele fiind centralizate pe județe și categorii de vehicule;

- au fost continuate pe parcursul acestui semestru lucrările în colaborare cu reprezentanții Direcției IT și cu cei ai prestatorului SC HYPERMEDIA SRL, dezvoltatorul noii aplicații de înregistrare date și supraveghere informatică ITP pentru testarea, actualizarea și definitivarea în cel mai scurt timp a acestei aplicații. În cursul acestui trimestru în cadrul Direcțiilor ITP-SPNV și IT s-a continuat derularea unor etape intense de testare, detalieri și update-uri aduse versiunilor succesive instalate, dedicate fiecărui modul stabilit în documentul de analiză, instalarea celei mai recente versiuni a aplicației în vederea testării în cadrul stațiilor de ITP autorizate, preluarea și tratarea tuturor aspectelor deficitare și a disfuncționalitățile întâlnite de acestea, pentru a putea fi remediate în vederea introducerii treptate în producție în cel mai scurt timp posibil;

- pe parcursul trimestrului II au fost desfășurate discuțiile în colaborare cu reprezentanții DOIIT și DRICI pentru elaborarea setului de propuneri legislative de modificare și completare a OG nr. 81/2000;

- la data de 15.06.2026 conducerea direcției a participat la ședința Grupului de experți pentru inspecția tehnică periodică și documentele de înmatriculare ale vehiculelor (RWEĞ) constituit pe lângă Comisia Europeană. Ședința a avut loc în format hybrid cu prezența atât fizică cât și online. Reprezentanții RAR au participat în format online pe platforma webex. Principalele elemente discutate s-au referit la:

1. Actualizări privind revizuirea Pachetului privind inspecția tehnică periodică
2. Măsurarea NOx la inspecțiile tehnice periodice
3. Utilizarea tehnologiei de teledetecție pentru a ajuta la identificarea autovehiculelor cu emisii ridicate în traficul rutier
4. Testarea anumitor sisteme electronice de siguranță (sau legate de emisii) la ITP
5. Alte elemente și prezentări legate de ITP.

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat pe baza programărilor lunare întocmite la nivelul fiecărei reprezentanțe teritoriale RAR de către Șeful Reprezentanței sau, după caz, de către Șeful Centrului Zonal SPNV și reprezentantul Poliției Rutiere.

În cadrul acțiunilor desfășurate în zone în care carosabilul era acoperit cu zăpadă, gheață sau polei s-a verificat, în conformitate cu prevederile Legii nr. 161/2011 pentru aprobarea OG nr. 5/2011, echiparea autovehiculelor cu anvelope de iarnă. Astfel, din 1699 autovehicule verificate, 30 autovehicule nu erau echipate cu anvelope de iarnă și pentru acestea, în baza rapoartelor de CTT întocmite de inspectorii RAR, lucrătorii Poliției Rutiere au aplicat măsurile prevăzute în legislația privitoare la circulația pe drumurile publice.

Suplimentar față de acțiunile zilnice au fost desfășurate acțiuni de CTT cu tematica specială verificarea autovehiculelor care prezintă modificări neomologate ale sistemului de reducere a zgomotului și ale sistemului de iluminare.

La nivelul municipiului București și a mai multor reprezentanțe, în baza Planurilor de acțiune privind controlul stării tehnice al autovehiculelor, s-au organizat și desfășurat acțiuni de CTT pe perioada nocturnă, având ca tematică specială verificarea autovehiculelor care prezintă modificări neomologate ale sistemului de reducere a zgomotului și ale sistemului de iluminare: Argeș, Arad, Bihor, Botoșani, Brăila, Buzău, Călărași, Caraș Severin, Cluj, Constanța, Covasna, Dolj, Galați, Giurgiu, Gorj, Ialomița, Iași, Maramureș, Neamț, Olt, Prahova, Sălaj, Sibiu, Satu Mare, Timiș, Teleorman, Vaslui, Vâlcea, Vrancea.

Totodată, acțiuni cu tematica specială menționată mai sus s-au desfășurat și pe perioada diurnă, în zilele de sâmbătă și duminică în județele: Arad, Alba, Argeș, Bacău, Bihor, Bistrița Năsăud, Botoșani, Brașov, Buzău, Călărași, Galați, Harghita, Hunedoara, Ialomița, Maramureș, Mureș, Neamț, Olt, Prahova, Vâlcea.

În zona Gării de Nord s-au desfășurat 21 acțiuni de control tehnic în trafic cu tematica specială: verificarea tehnică a autovehiculelor care efectuează transport de persoane în regim de taxi.

Au fost elaborate răspunsuri la diverse adrese și petiții ce aveau ca tematică controlul tehnic în trafic.

Au fost prelucrate rapoartele de control tehnic în trafic primite de la autoritățile competente din statele membre UE, aferente vehiculelor înmatriculate în România verificate tehnic în trafic pe teritoriul acestor state, concretizate prin

comunicarea transmisă deținătorilor vehiculelor cu privire la obligativitatea prezentării acestor vehicule la RAR pentru verificarea sistemelor la care au fost constatate neconformități tehnice.

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat cu cele 44 de autolaboratoare fiind verificate din punct de vedere tehnic, prin sondaj, un număr de 47.382 vehicule, situația acestora fiind prezentată în **Anexa 1**.

Departamentul Monitorizare Ateliere Tahografe și Limitatoare de Viteză în semestrul I 2026 a desfășurat următoarele activități:

- activități supraveghere tehnică: 525 rapoarte monitorizare din care 70 în colaborare și 68.909 poziții monitorizare din care 11.114 în colaborare.
- activități de reinspecție în ateliere: 750 reinspecții din care 66 cu neconformități.
- s-au efectuat inspecții pentru următoarele categorii de tahografe: analogice 7.734, digitale 25.583 și inteligente 27.951.
- s-au eliberat 60.877 dovezi de inspecție din care 474 rebut și 115 duplicat.
- situația autorizațiilor tehnice pentru ATLV este: 338 ateliere cu autorizație activă, 18 autorizații la ateliere noi, 26 reautorizări, 33 extinderi de autorizație și 16 mărci sigilare retrase.

Departamentul Monitorizare Ateliere Tahografe și Limitatoare de Viteză a asigurat supravegherea permanentă a activității operatorilor economici autorizați să desfășoare lucrări de montare, reparare sau verificare tahografe și limitatoare de viteză.

Regulamentul (UE) 799/18.03.2016 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a cerințelor pentru construirea, testarea, instalarea, operarea și repararea tahografelor și componentelor acestora a introdus tahografele inteligente.

Începând cu data de 15.10.2019, data intrării în vigoare a noului RNTR 8, aprobat prin OMT 1333/26.09.2019, în conformitate cu prevederile art. 27, Registrul Auto Român evaluează competențele profesionale ale personalului care efectuează inspecția tahografelor în cadrul atelierelor ATLV, în vederea atestării și reatestării acestora, numai după finalizarea unui program de instruire organizat de un operator economic agreeat.

Tahograful digital de generația a II-a (intelligent) a fost impus pentru echiparea autovehiculelor înmatriculate pentru prima dată la 15 iunie 2019 de către Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/502 al Comisiei din 28 februarie 2018 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/799 de stabilire a cerințelor pentru construirea, testarea, instalarea, operarea și repararea tahografelor și a componentelor acestora.

A fost dezvoltată aplicația platforma de gestiune a inspecțiilor tahografelor și limitatoarelor de viteză și gestionarea sigiliilor tahograf. Întreg sistemul informatic a fost instalat pe infrastructura RAR, asigurându-se accesul utilizatorilor interni și externi. În sistem sunt importate toate datele istorice.

Procesul de evaluare a competențelor personalului care efectuează inspecția tahografelor se organizează de către Registrul Auto Român, cu evaluator din cadrul DMAVTLV prin derularea unor procese de evaluare raportate la cerințele cuprinse în programul de instruire organizat de un operatorii economici agreeți.

În semestrul I 2026 s-au desfășurat mai multe sesiuni de evaluare a personalului care efectuează inspecția tahografelor, fiind susținute:

- 617 probe de evaluare (examene) din care:
- 432 probe (admis)
- 57 probe reevaluare (respins)
- 128 probe în curs de reevaluare (ICDC)
- 220 certificate de atestare emise
- 13 persoane au absentat

Sesiunile de evaluare s-au susținut în cadrul centrelor de școlarizare a reprezentanților producătorilor de tahografe respectiv S.C. Tachonan Service S.R.L. Oradea-Continental VDO, S.C. Fomco Trade S.R.L. Tg. Mureș-Stoneridge Electronics.

Tahograful digital de generația a II-a (intelligent) a fost impus pentru echiparea autovehiculelor înmatriculate pentru prima dată la 15 iunie 2019 sau după această dată de către Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/502 al Comisiei din 28 februarie 2018 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/799 de stabilire a cerințelor pentru construirea, testarea, instalarea, operarea și repararea tahografelor și a componentelor acestora.

De asemenea, au fost actualizate și completate prevederile referitoare la instalarea, repararea sau inspecția tahografelor ca urmare a introducerii tahografelor digitale de a doua generație (inteligente) prin Regulamentele (UE) 2016/799 și 2018/502.

c) Activitatea de cercetare – dezvoltare în domeniul poluării mediului de către autovehiculele rutiere

1. Participarea RAR la proiectul **Trendline – proiect cofinanțat de Uniunea Europeană**

Pe parcursul semestrului I al anului 2026, în cadrul proiectului Trendline + s-au parcurs următoarele etape:

→ Au continuat demersurile întreprinse în ultimul trimestru al anului 2025, când a avut loc o colaborare intensă și constantă a RAR, prin Departamentul Cercetare, cu **Ministerul Transporturilor și Infrastructurii**, în vederea **înscriserii proiectului Trendline+ pe portalul Comisiei Europene**. Această cooperare a vizat alinierea obiectivelor naționale cu cerințele apelului european CEF-T-2025-TAGENE-IBA (Road Safety to Member States), definirea activităților proiectului care îi revin României (**Technical Assistance in the field of Road Safety – ROMANIA**, acronim: TARS – ROMANIA), precum și clarificarea rolurilor instituționale în implementare. Ca urmare a selectării la finanțare a proiectului menționat, CINEA (Agenția Executivă Europeană pentru Climă, Infrastructură și Mediu) din cadrul Comisiei Europene s-a desfășurat negocierea contractului de finanțare cu beneficiarul român, iar în luna martie 2026, cu sprijinul MTI, Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene a avizat scrisoarea suport care a menționat RAR – RA ca și coordonator pentru proiect.

→ În luna mai a anului 2026, ne-a fost transmis documentul „Grant agreement – Project 101314130 – 25-RO-TG-TARS - ROMANIA“, reprezentând acordul de grant încheiat între CINEA din cadrul Comisiei Europene și Registrul Auto Român RA pentru Proiectul 101314130 – 25-RO-TG-TARS – Romania, „Asistență tehnică

în domeniul siguranței rutiere – România“. Acest proiect reprezintă răspunsul României la apelul CEF-T-2025-TAGENE-IBA, menționat mai sus. Proiectul va consolida și extinde capacitatea națională a României pentru a îmbunătăți performanța sa în domeniul siguranței rutiere.

→ În data de 25 iunie 2026, Registrul Auto Român, prin Departamentul Cercetare, a participat la întâlnirea în format online de lansare și coordonare a proiectului Trendline+.

În cadrul întâlnirii de lucru au fost prezentate principalele etape privind implementarea proiectului și organizarea activităților pentru perioada următoare. Scopul reuniunii a fost alinierea tuturor partenerilor asupra pașilor de urmat și asigurarea unui început eficient al implementării.

În cadrul sesiunii au fost abordate următoarele aspecte:

- prezentarea calendarului oficial de implementare și a graficului de activități, incluzând principalele etape, termenele-limită și perioadele dedicate colectării datelor.
- explicarea modului de utilizare a platformei de management al proiectului (Asana), care va reprezenta principalul instrument de coordonare și monitorizare a activităților. A fost realizată o demonstrație practică privind organizarea platformei, urmărirea sarcinilor și gestionarea termenelor specifice fiecărei țări participante.
- lansarea serviciului de suport metodologic (Methodological Help Desk) disponibil în cadrul platformei Asana, prin intermediul căruia partenerii pot transmite întrebări tehnice sau metodologice referitoare la indicatorii de performanță (KPI) și pot beneficia de asistență din partea echipei de experți.
- clarificarea modalității de comunicare și colaborare între parteneri, cu scopul eficientizării schimbului de informații și reducerii corespondenței prin e-mail.

Reiterăm faptul că, în cadrul proiectului Trendline+, care se va desfășura în perioada mai 2026 – decembrie 2027, România va avea un rol activ în implementarea următoarelor activități, care vor fi realizate de către instituția noastră în strânsă coordonare cu partenerii naționali și europeni:

Activitatea 1

România va consolida aplicarea transfrontalieră a legislației prin modernizarea sistemului RESPER și prin implementarea la nivel național a Directivei revizuite privind aplicarea transfrontalieră (CBE Directive).

Activitatea 2

România va măsura, analiza și raporta indicatori-cheie de performanță (KPI) armonizați în domeniul siguranței rutiere, în conformitate cu Cadrul UE pentru politica de siguranță rutieră 2021–2030 și cu cerințele apelului menționat. Această activitate reprezintă o continuare a programului Trendline, finalizat în anul 2025.

În cadrul proiectului, România se va concentra asupra următorilor 5 KPI:

1. Respectarea limitei vitezei legale
 - pe autostrăzi

- pe drumuri rurale și urbane
- 2. Ponderea sectoarelor de drum cu limită de 30 km/h în zonele urbane
- 3. Utilizarea centurilor de siguranță și a sistemelor de retenție pentru copii – fără inspecții în vehicul
- 4. Utilizarea căștilor de protecție:
 - de către conducătorii de vehicule motorizate pe două roți
 - de către bicicliști
 - de către utilizatorii de dispozitive de mobilitate personală
- 5. Distragerea atenției conducătorilor auto prin utilizarea dispozitivelor mobile.

Activitatea 3

România va avansa în direcția unui management proactiv al infrastructurii rutiere, prin realizarea unei evaluări a siguranței rutiere la nivelul întregii rețele și prin contribuția la dezvoltarea unei metodologii de evaluare a siguranței rutiere în mediul urban.

Prin valorificarea experienței anterioare și prin consolidarea cooperării la nivelul Uniunii Europene, proiectul Trendline+ va contribui la reducerea numărului de decese și vătămări grave în urma accidentelor rutiere, asigurându-se drumuri mai sigure pentru toți cetățenii și participanții la trafic din România și din spațiul european.

În conformitate cu metodologia Consiliului European pentru Siguranța Transporturilor (ETSC), în semestrul I/2026 au continuat studiile specifice determinării indicatorilor de performanță ai siguranței rutiere:

- Utilizarea căștilor de protecție pentru motocicliști
- Utilizarea căștilor de protecție pentru bicicliști
- Utilizarea centurilor de siguranță
- Utilizarea sistemelor de siguranță pentru copii
- Utilizarea dispozitivelor mobile de comunicare în timpul condusului.

În semestrul I 2026 au fost efectuate 54 de măsurători în județele Ilfov, în București, pe autostrăzi și zone limitrofe, precum și în județele Galați, Brăila, Vrancea, Argeș, Vâlcea, Gorj, Dâmbovița, Prahova, Brașov, Harghita, Covasna, Giurgiu, Teleorman, Olt, Dolj, Mehedinți, Vaslui, Iași, Buzău, Bacău, Neamț, Suceava, Botoșani și Cluj în 54 de puncte de colectare a datelor care stau la baza indicatorilor cheie de performanță ai siguranței rutiere.

În conformitate cu Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, care transpune în legislația națională procedurile Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European și ale Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, au fost continuate lucrările la studiul „*Determinarea vitezei medii a traficului rutier prin conducerea unui autovehicul-martor participant la trafic*”, având ca obiectiv determinarea următorilor parametri:

- vitezele medii de tranzitare a orașelor mari (reședință de județ): viteze medii urbane;
- viteze medii de rulare între orașele mari: vitezele medii rurale;
- monitorizări de trafic pe arterele de tranzitare a orașelor mari în zona centrală,

necesari întocmirii inventarelor de emisie în format compatibil cu modelul COPERT 4 care implementează metodologia de calcul, precum și factorii de emisie aferenți celui mai recent ghid pentru estimarea emisiilor de poluanți atmosferici – „EMEP/EEA Air Pollutant Emission Inventory Guidebook 2013” al Agenției Europene de Mediu (EEA).

În semestrul I 2026, au fost efectuate 200 de măsurători pe 200 trasee în județul Ilfov, în București, pe autostrăzi și zone limitrofe, precum și în județele Galați, Brăila, Vrancea, Argeș, Vâlcea, Gorj, Dâmbovița, Prahova, Brașov, Harghita, Covasna, Giurgiu, Teleorman, Olt, Dolj, Mehedinți, Vaslui, Iași, Buzău, Bacău, Neamț, Suceava, Botoșani și Cluj.

Pe parcursul acestui semestru au fost prelucrate și analizate datele rezultate în urma măsurătorilor efectuate în anul 2025 și au fost redactate lucrările:

- „Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Centurile de siguranță – România 2025”;
- „Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Căștile de protecție – România 2025”.

Ca urmare a solicitării DITP-SPNV de colaborare pentru soluționarea adresei Inspectoratului General al Poliției Române nr.96320/20.02.2025 (nr.RAR 2834/20.02.2025), a fost transmisă DITP-SPNV valoarea calculată a indicatorului de mobilitate pentru anul 2024 pentru parcul rutier din România (nr. E200/12/25.02.2025).

În conformitate cu prevederile art. 15, alin. g) din Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, au fost transmise Agenției Naționale pentru Mediu și în format electronic datele referitoare la parcurile de autovehicule rutiere înregistrate în baza de date a RAR la nivel național și județean pentru anul 2025 (structura numerică pe categorii de autovehicule și nivelul de conformitate regulamentară și tehnologică a caracteristicilor de emisie, parcursul mediu anual per categorie de autovehicule, parcursul mediu anual și vitezele medii de rulare per clasă cale rutieră – regim funcțional urban, rural și autostradă, lungimea medie a unei curse zilnice), în format compatibil cu modelul COPERT 4, necesare întocmirii Inventarului Național de Emisii de Poluanți Atmosferici pentru anul 2025 (nr. RAR 7580/11.05.2025 - nr. ANMAP 17589/26.05.2026).

De asemenea, pe parcursul semestrului I s-a răspuns solicitărilor primite de la:

- Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – Serviciul investiții, reglementări tehnice și mediu, referitor la actualizarea stadiului de realizare a măsurilor din tabelul 38 din Programul Național de Control al Poluării Atmosferice (PNCPA) aprobat prin HG 119/2023;
- Primăria Municipiului București – Direcția de Mediu nr.77273/08.05.2026 cu privire la persoanele nominalizate de RAR, în calitate de membru titular și membru supleant, în cadrul Comisiei Tehnice pentru elaborarea și aprobarea Planului Integrat de Calitate a Aerului și Planului de Menținere a Calității Aerului în Municipiul București;
- Primăria Municipiului București nr.86733/2/25.05.2026 referitor la solicitarea de date pentru elaborarea și aprobarea Planurilor de Calitate a Aerului pentru Municipiul București;

- Ministrul Transporturilor și Infrastructurii, privind clarificarea aspectelor legate de furnizarea informațiilor solicitate de Primăria Municipiului București prin adresa nr. 86733/25.05.2026, necesare elaborării Planului Integrat de Calitate a Aerului (PICA) și a Planului de Menținere a Calității Aerului (PMCA), s-a răspuns punctual la cele 7 întrebări care ne-au fost adresate Registrului Auto Român.

În aplicarea prevederilor Protocolului de colaborare nr. 3136/MMP, nr.202/ANPM, nr. 5954/RAR și nr.2066821/DRPCÎV din 09.07.2012 privind furnizarea de date pentru estimarea emisiilor directe și indirecte de gaze cu efect de seră din transportul rutier, ne-au fost transmise pe suportul optic nr.902655/27.05.2026 de către Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări – prin adresa DGPCÎ nr. 957460/27.05.2026, datele în format COPERT 5 pentru anul 2025.

d) Activitatea în domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate

Activitatea în domeniul reglementărilor a fost orientată în principal pe elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea următoarelor proiecte de acte normative, precum și coordonarea procesului administrativ intern de avizare a acestora (proiecte de acte normative care au fost supuse ulterior adoptării de către autoritățile competente).

Departamentul Reglementări, Relații Internaționale și Atestare Personal (DRRIAP) a asigurat în semestrul I 2025 următoarele activități:

➤ Activitatea în domeniul reglementărilor:

a) cu privire la legislația națională, DRRIAP a asigurat:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea a 2 proiecte de acte normative inițiate de RAR, care sunt în lucru;
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 1 proiect de act normativ inițiat de alte autorități (MMAP), care este în lucru;
- RAR a nu a fost implicat în dezbateri la nivelul Parlamentului în această perioadă;

b) cu privire la legislația UE, DRRIAP a asigurat:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea mandatelor naționale cu privire la 2 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în domeniul de activitate al RAR (grupul de lucru WPTHMV), care au fost adoptate și publicate;
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 8 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în domeniul de activitate al altor autorități (MTI, MMAP, MEDAT), pentru care a fost solicitată poziția RAR, din care 2 sunt finalizate la nivelul grupului de lucru și sunt în analiză interinstituțională, iar 6 sunt în lucru la nivelul grupului de lucru;
- după caz, la solicitarea MTI, RPRO sau a altor autorități, participarea la elaborarea poziției naționale pentru reuniunile Coreper 1 și Coreper 2 din cadrul Consiliului UE;
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției naționale cu privire la 33 proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene și care intră în domeniul de activitate al RAR (DG GROW), din care 3 au

fost adoptate și publicate, 6 sunt finalizate la nivelul grupului de lucru și sunt în analiză interinstituțională, iar 24 sunt în lucru la nivelul grupului de lucru;

- participarea, în conformitate cu mandatul primit din partea MTI sau a RAR, la reuniuni ale Comitetelor Tehnice, Grupurilor de lucru și Grupelor de Experți din cadrul ale Comisiei Europene (DG GROW) – în format fizic sau online;

- asigurarea de consultanță tehnică pentru Serviciul traduceri al Comisiei Europene pentru verificarea traducerii în limba română a actelor normative UE adoptate.

➤ Activitatea în domeniul cooperării internaționale:

a) menținerea contactelor cu organizații similare din alte state sau în care RAR este membru/participant;

b) asigurarea îndeplinirii procedurilor administrative necesare asigurării deplasărilor personalului RAR în străinătate.

➤ Activitatea în domeniul atestării/reatestării:

a) atestare inspectori tehnici: 294 certificate, din care 15 pentru angajații RAR;

b) reatestare inspectori tehnici: 1359 certificate, din care 149 pentru angajații RAR;

c) extinderea domeniului de activitate al inspectorilor tehnici: 180 certificate, din care 16 pentru angajații RAR;

d) atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii superioare: 712 certificate noi + 55 certificate schimbate;

d) atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii medii: 1156 certificate noi + 55 certificate schimbate.

➤ Alte activități:

a) coordonarea activităților interne privind programele IMI S NET și IMI PQ NET;

b) actualizarea permanentă din punct de vedere legislativ a site-ului www.rarom.ro;

e) Activitatea în domeniul Managementului Calității

În vederea îndeplinirii obiectivelor propuse pentru anul 2026, pe parcursul semestrului I al anului 2026 în cadrul Compartimentului Managementul Calității au fost desfășurate următoarele activități:

- A fost acordată consultanță Departamentului Conformitate în vederea elaborării unei ediții noi pentru procedura operațională *PO-A301-SCIM-01 Activitatea de control tehnic*;
- A fost acordată consultanță Departamentului Conformitate în vederea elaborării unei proceduri noi privind Semnalarea vehiculelor identificate în trafic cu deficiențe vizibile;
- A fost acordată consultanță Direcției Contabilitate în vederea elaborării unei noi proceduri operaționale *PO-H200-SCIM-05 Provizioane*.
- Au fost întocmite înformări către Direcția Buget privind raportarea următorilor indicatori de performanță:
 - Gradul de efectuare a planului anual de formare profesională pentru anul 2025;
 - Stabilirea politicii privind riscurile asociate activității regiei și monitorizarea acestora pentru anul 2025;

- Gradul de implementare a sistemului de control intern managerial acestora pentru anul 2025;
- Stabilirea politicilor de gestionare a riscurilor pentru anul 2025;
- A fost acordată consultanță Compartimentului Resurse Umane în vederea elaborării unei noi revizii a procedurii operaționale *PO-A102-SCIM-05 Întocmirea și actualizarea fișelor de post*;
- A fost întocmite proiecte pentru *Politica de resurse umane și Politica privind diversitatea la locul de muncă* la nivelul RAR;
- A fost acordată consultanță Compartimentului SSM-PSI vederea elaborării unei noi proceduri operaționale *Decontarea contravalorii dispozitivelor de corecție speciale pentru salariații care lucrează la echipamente cu ecran de vizualizare, conform OUG nr. 53/2024, COD: PO – B200 – SCIM – 02*;
- A fost elaborat și aprobat *Programul de dezvoltare a sistemului de control intern managerial la nivelul RAR* pentru anul 2026;
- A fost actualizată decizia privind responsabilii cu riscurile la nivelul RAR. În acest sens s-a solicitat transmiterea de către structurile RAR a responsabililor cu riscurile și s-a procedat la întocmirea unui tabel centralizat cu responsabilii cu riscurile;
- A fost întocmită și transmisă către Direcția Buget, în vederea întocmirii Raportului de sustenabilitate pentru anul 2025, o situație privind procesul de management al riscurilor la nivelul RAR și informații privind formarea și dezvoltarea competențelor profesionale ale personalului RAR;
- A fost acordată consultanță Departamentului Juridic în vederea elaborării unei noi proceduri operaționale *Achiziția de servicii juridice de consultanță, asistență și/sau reprezentare COD: PO – A200 – SCIM – 03*;
- A fost elaborată și transmisă către structurile organizatorice RAR, adresa de solicitare a documentelor în vederea întocmirii planurilor de continuitate pentru anul 2026 și a registrului funcțiilor sensibile pentru anul 2026;
- A fost acordată consultanță tuturor structurilor RAR în vederea întocmirii planurilor de continuitate, completării chestionarelor de identificare a funcțiilor sensibile și a registrelor cu funcțiile sensibile;
- Au fost centralizate planurile de continuitate și Listele cu funcțiile sensibile primite de la structuri;
- A fost acordată consultanță Direcției Buget-Departament Buget, Raportări, în vederea elaborării unei noi proceduri operaționale *Gestionarea administrativă a chestionarelor ESG – furnizori COD: PO – H312 – SCIM – 02*;
- A fost întocmit *Raportul privind stadiul implementării obiectivelor stabilite în planul de administrare 2024–2028*;
- A fost elaborată o nouă procedură de sistem *PS-A103-SCIM-23 Efectuarea prestațiilor gratuite pentru beneficiarii art. 65 din CCM*;
- A fost întocmit Registrul riscurilor la nivelul RAR pentru anul 2025. În acest sens au fost analizate și centralizate registrele de riscuri, formularele de alertă la risc și fișele de urmărire a riscurilor primite de la structurile organizatorice RAR;
- A fost întocmită Situația sintetică a rezultatelor autoevaluării SCIM pentru anul 2025. În acest sens au fost analizate și centralizate Chestionarele de autoevaluare a stadiului de implementare a SCIM primite de la structurile organizatorice RAR;

- A fost întocmită Situația centralizatoare privind stadiul implementării și dezvoltării sistemului de control intern managerial la data de 31 decembrie 2025;
- A fost întocmit Raportul asupra sistemului de control intern managerial aferent anului 2025;
- A fost acordată consultanță Departamentului Reglementări, Relații Internaționale și Atestare Personal în vederea revizuirii procedurii operaționale *Atestarea/reatestarea capacității profesionale a conducătorilor de ateliere auto*, COD: PO – D403– SCIM – 01;
- Au fost centralizate rapoartele privind necesarele de formare profesională pentru anul 2026 primite de la structurile organizatorice RAR și a fost întocmit *Programul de formare profesională la nivelul RAR pentru anul 2026*. A fost acordată consultanță Departamentului Conformitate-Compartiment prelucrare date în vederea elaborării unei ediții noi pentru procedura operațională *Semnalarea vehiculelor identificate în trafic cu deficiențe vizibile* COD: PO – A304 – SCIM – 01;
- A fost acordată consultanță Departamentului Casa Banca Clienți-Furnizori în vederea elaborării unei ediții noi pentru procedura operațională *Evidența, monitorizarea și încasarea creanțelor – București-Grivița și București-Voluntari* COD: PO – H120 – SCIM – 01;
- A fost întocmit un raport către Compartimentul Guvernanță Corporativă privind Stadiul identificării riscurilor la nivelul structurilor organizatorice RAR pe anul 2025;
- Au fost întocmite informări către Compartimentul Guvernanță Corporativă privind raportarea următorilor indicatori de performanță:
 - Stabilirea politicii privind riscurile asociate activității regiei și monitorizarea acestora pentru perioada ianuarie –martie 2026
 - Gradul de implementare a sistemului de control intern managerial pentru perioada ianuarie – martie 2026
 - Stabilirea politicilor de gestionare a riscurilor pentru perioada ianuarie-martie 2026
- A fost acordată consultanță Direcției Încercări în vederea elaborării unei ediții noi pentru procedura operațională *Încercarea vehiculelor în vederea omologării individuale pentru categoriile M, N, O, T ȘI L* COD: PO – D300 – SCIM – 02;
- A fost realizată monitorizarea lunară a indicatorilor de performanță stabiliți la nivelul Compartimentului Managementul Calității, prin colectarea datelor necesare, completarea fișelor KPI și urmărirea încadrării în termenele de raportare;
- Au fost întocmite fișele de monitoriza a KPI stabiliți la nivelul compartimentului după cum urmează:
 - KPI privind Procent verificări proceduri primite în anchetă pentru lunile Aprilie, Mai, Iun 2026
 - KPI privind Procent raportări SCIM realizate și transmise la termen pentru lunile Aprilie, Mai, Iun 2026
 - KPI privind Număr mediu de ore de formare per angajat lunile Aprilie, Mai, Iun 2026
- A fost acordată consultanță tuturor structurilor RAR în vederea întocmirii registrelor riscurilor de corupție;

- În vederea întocmirii Registrului riscurilor de corupție la nivelul RAR pentru anul 2026, au fost analizate registrele transmise de structurile organizatorice, fiind urmărite identificarea riscurilor specifice, măsurile propuse și completarea corespunzătoare a informațiilor solicitate;
- A fost completat formularul către Institutul Național de Statistică privind situația formării profesionale la nivelul RAR pentru anul 2025;
- A fost acordată consultanță Compartimentului Control Financiar Preventiv Propriu în vederea elaborării unei ediții noi pentru procedura operațională *Control financiar preventiv propriu COD: PO – H321 – SCIM – 01*;
- A fost întocmită procedura operațională Evaluarea performanțelor profesionale individuale ale personalului contractual COD: PO – A102 – SCIM – 02;
- A fost acordată consultanță Compartimentului Call Center în vederea elaborării unei ediții noi pentru procedura operațională Programarea vehiculelor și furnizarea către clienți a informațiilor solicitate COD: PO – D200 – SCIM – 02;
- A fost întocmit *Raportul privind stadiul implementării obiectivelor stabilite în planul de administrare 2024–2028*;
- A fost actualizat Registrul procedurilor documentate la nivelul RAR, prin introducerea procedurilor noi, evidențierea procedurilor revizuite, actualizarea edițiilor/reviziilor și verificarea concordanței informațiilor cu documentele aprobate sau aflate în circuitul de avizare.

f) Activitatea Organismului de Certificare Sisteme (RAR-OCS):

1. Activitatea de auditare, evaluare a capabilității tehnice, autorizare și supraveghere a atelierelor service-auto, în conformitate cu RNTR – 9:
 - s-au efectuat 694 audituri în vederea autorizării, astfel încât în acest moment funcționează 12.908 ateliere service – auto autorizate;
 - s-au efectuat 6098 audituri de supraveghere a atelierelor service – auto;
 - s-au efectuat 58 de audituri în vederea extinderii autorizării.
2. Activitatea de auditare, evaluare a capabilității tehnice și autorizare și reautorizare a stațiilor de inspecție tehnică periodică (SITP), în conformitate cu prevederile RNTR 1:
 - s-au efectuat 140 de audituri în vederea autorizării SITP, astfel încât în prezent sunt în funcțiune 3.036 de SITP autorizate;
 - s-au reautorizat 632 SITP;
 - s-au efectuat 214 audituri în vederea extinderii autorizării SITP.
3. Activitatea de auditare, evaluare a capabilității tehnice, autorizare și reautorizare a atelierelor TLV, în conformitate cu RNTR 8:
 - s-au efectuat 28 audituri în vederea autorizării, astfel încât în prezent funcționează 351 ateliere TLV;
 - s-au efectuat 46 audituri de reautorizare ateliere TLV;
 - s-au efectuat 39 audituri de extindere a autorizării atelierelor TLV.
4. Activitatea de auditare, evaluare a capabilității tehnice, autorizare și supraveghere a atelierelor GPL, în conformitate cu RNTR 6:
 - s-au efectuat 5 audituri în vederea autorizării, astfel încât în acest moment funcționează 216 ateliere GPL;

- s-au efectuat 97 audituri de supraveghere a atelierelor GPL;
- s-a efectuat 1 audit de extindere a autorizării unui atelier GPL.
- 5. Activitatea de auditare, evaluare a capacității tehnice, autorizare și supraveghere a atelierelor de modificări constructive și aplicare folii auto, în conformitate cu RNTR 9:
 - s-au efectuat 45 audituri în vederea autorizării, astfel încât în prezent funcționează 640 ateliere de modificări constructive și aplicare folii auto;
 - s-au efectuat 304 audituri de supraveghere;
 - s-au efectuat 3 audituri în vederea extinderii autorizării.
- 6. Activitatea de certificare a sistemelor de management al calității a organizațiilor:
 - s-au efectuat 2 audituri de supraveghere în vederea menținerii certificării.

La sfârșitul semestrului I 2026 sunt autorizați de RAR-OCS, 17.157 operatori economici, după cum urmează:

- 12.908 ateliere de reparare vehicule;
- 216 ateliere de montare și revizii instalații GPL;
- 351 ateliere de montare, reparare și/sau verificare tahografe și limitatoare de viteză;
- 3036 stații de inspecție tehnică periodică;
- 640 ateliere de modificări constructive și aplicare folii auto;
- 6 organizații certificate conform ISO 9001.

De asemenea, pe lângă activitatea curentă de audit și autorizare/certificare, în cadrul RAR-OCS au mai fost efectuate următoarele activități:

- modificarea aplicației pentru imposibilitatea configurării facturi proforma dacă în cazul auditurilor inițiale sau de supraveghere nu s-a introdus numărul de posturi de lucru;
- modificarea aplicației pentru imposibilitatea suspendării unei autorizări începând cu o dată anterioară generării adresei de suspendare;
- generarea din aplicație a ordinelor de deplasare pentru auditori. Documentul completat cu datele cu privire la auditor, tipul de audit, denumirea operatorului economic și locul de desfășurare a auditului, se generează automat în momentul avizării planului de audit, iar auditorii au obligația tipăririi acestuia și reîncărcării în aplicație după semnarea de reprezentantul operatorului economic la care au efectuat auditul;
- aprobarea procedurii *Autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de instalare, reparare și inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză care echipează autovehiculele, cod PO-F100-SCIM-03*;
- implementarea în aplicație a noii metodologii de calcul a costului autorizării/extinderii autorizării atelierelor TLV;
- efectuarea auditurilor în vederea extinderii autorizării atelierelor TLV fără deplasare la operatorul economic;
- participarea în datele de 29 ianuarie, 9, 10, 17 februarie, 2 și 17 martie la grupul de lucru de modificare a OG nr. 82/2000;
- introducerea în aplicație la secțiunea *Informații* a unei notificări, care a fost transmisă și prin email atelierelor de reparații vehicule cu privire la certificatele de competențe/calificările personalului angajat, care se pot obține și în urma unui proces de evaluare, după standarde ocupaționale

- specifice, în centre de evaluare și certificare a competențelor profesionale, autorizate de Autoritatea națională pentru Calificări;
- întâlnirea online din data de 9 martie cu reprezentanții ANMAP pentru stabilirea API-ului de interoperabilitate și definitivarea protocolului de transfer date;
- participarea în data de 26 martie la grupul de lucru al comisiei 3 – auto în vederea completării *Primului raport de monitorizare a implementării Planului de acțiune al Strategiei Naționale privind Economia Circulară 2023–2025*;
- participarea online în data de 15 aprilie la întâlnirea interinstituțională de pregătire a consultării publice a Proiectului de Ordonanță de urgență privind introducerea pe teritoriul României a produselor utilizate, reparate sau recondiționate, respectiv procedura de retragere de pe piață a produselor noi identificate ca fiind periculoase;
- modificarea metodologiei de calcul a costului autorizării/supravegherii/extinderii autorizării atelierelor GPL/GNC;
- modificarea metodologiei de calcul a costului autorizării/supravegherii/extinderii autorizării atelierelor de modificări constructive și aplicare folii;
- participarea la grupurile de lucru de modificare a Ordonanțelor nr. 82/2000 și nr. 81/2000;
- inițierea procedurii de transmitere a cheilor de acces și a mesajelor către atelierelor GPL, cu privire la obligația legală de înregistrare în aplicația RAR Auto-Pass a informațiilor prevăzute în Legea nr. 142/2023 privind registrul electronic al istoricului vehiculelor rutiere înmatriculate sau înregistrate în România;
- modificarea formatului autorizației tehnice pentru atelierelor TLV, conform celui prevăzut în reglementările RNTR 8 în vigoare;
- stabilirea unui sistem de încadrare a auditorilor în funcție de criterii de competență, de care să se țină cont la alocarea dosarelor de supraveghere. Nivelul de competență al auditorului este în concordanță cu complexitatea auditului;
- elaborarea de răspunsuri la adrese și petiții referitoare la activitatea OCS.

g) Activitatea de supraveghere de piață

În semestrul I al anului 2026 s-au efectuat 2.341 acțiuni de control finalizate prin întocmirea a 1.115 PVCSC, prin care s-au aplicat sancțiuni contravenționale în valoare de 3.687.493 lei.

Au fost dispuse de asemenea și sancțiuni complementare, printre care enumerăm cele mai frecvente, respectiv oprirea temporară a activității până la intrarea în legalitate și anularea certificatelor de atestare ale inspectorilor tehnici.

De asemenea, în semestrul I 2026 au fost înregistrate 702 sesizări, dintre care 56 au fost cu solicitare de conciliere.

În ceea ce privește controlul proactiv, în baza tematicilor aprobate, în acest semestru au fost active în total 7 tematici de control alocate departamentelor, fiind efectuate un număr total de acțiuni de control, desfășurate după cum urmează:

Nr. tematică	Descriere	Nr. acțiuni de control	Valoare sancțiuni
388/14.01.2026	Verificarea respectării de către op. ec. a obligațiilor prevăzute la art. 3 corob. cu art. 1 alin. (2) din OG 82/2000	362	599.000
389/14.01.2026	Verificarea respectării de către op. ec. autorizați și inspectorii tehnici atestați a obligațiilor prevăzute în OG 81/2000 + RNTR 1	57	83.998
390/14.01.2026	Control operatori economici în colaborare cu autoritățile locale	26	72.000
513/15.01.2026	Verificarea gradului de conformare cu privire la obligația punerii la dispoziție a vehiculelor, ulterior emiterii CIV	186	564.999
515/15.01.2026	Verificarea op.ec. care dețin autorizație tehnică pt. activ. de modificare a sist. De alimentare a motoarelor autoveh. pt. funcționarea și cu GPL	179	51.999
5170/02.04.2026	Verificarea respectării de către op. ec. a obligațiilor prevăzute la art. 1 alin. 3 cor. cu art. 1 alin. 2 lit. d), art. 5 ¹ și art. 5 ² alin. 1), 2), 3) din OG82/2000	398	93.500
9804/17.06.2026	Verificarea respectării de către op. ec. a obligațiilor prevăzute la art. 3 alin. 1 și alin. 4) din OG82/2000	53	41.000

Activitatea desfășurată în cadrul Departamentului Supraveghere Piață Autovehicule și Componente Auto, Analiza Petiții și Baze de Date

Dezvoltare prin digitalizare și dezvoltarea supravegherii de piață online

În semestrul I s-au raportat în mediul online, un număr de 365 anunțuri de anunțuri online prin care se promovau activități de modificări constructive neautorizate.

Utilizând platforma www.termene.ro, se realizează prospectarea pieței în funcție de județe, analiză care stă la baza planificării acțiunilor de control concertate.

De asemenea, s-a stabilit cu operatorul OLX ONLINE SERVICES SRL deschiderea spre cooperare pentru actualizarea Anexei 5 din Condițiile de utilizare ale platformei, în ceea ce privește produsele și serviciile interzise sau permise condiționat, din sfera de atribuții și competențe ale R.A.R.-R.A. În acest sens, operatorul economic și-a arătat deschiderea pentru participarea la o ședință online pentru stabilirea acestor aspecte.

S-au efectuat inspecții online, privind identificarea operatorilor economici care pun la dispoziție pe piață online, vehicule din categoria L6e-BP, fiind identificați 86 de operatori economici. În urma unei analize de risc privind portofoliul de

vehicule, aceștia vor fi incluși în planuri de control, în baza Notei Interne DGSP 13/17.02.2026 pentru verificarea gradului de respectare a prevederilor OG 78/2000 și a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricluri.

Tot prin activitatea de supraveghere piață online s-a oferit suport Departamentelor Zonale prin verificarea datelor de înregistrare a operatorilor economici, prin intermediul platformei <https://rar-autopass.ro/> (creare conturi, gestionare conturi, vizualizare, etc), suport inspectorilor DSP în utilizarea platformei SIDSP și urmărirea îndeaproape a funcționarii platformei, s-au prelucrat datele referitoare la toate cazurile care contin nr. cf. DGSP13/17.02.2026 și s-au gestionat echipele de inspectori pe cazuri, s-a monitorizat activitatea inspectorilor DGSP în platforma SIDSP.

Direcția Generală Supraveghere Piață a continuat dialogul cu reprezentanții în România ai producătorilor mărcilor precum și cu dezvoltatorii aplicației informatice SIRAR pentru posibilitatea dezvoltării secțiunii Rechemări, prin care să se faciliteze înregistrarea campaniilor de rechemare și transmiterea și actualizarea seriilor VIN impactate, înregistrate pe teritoriul României. Astfel au fost transmise adrese către reprezentanții producătorilor prin care s-au solicitat datele necesare pentru înrolarea acestora în platforma RAR (Denumire companie, CUI, Nr. Înregistrare Registrul Comerțului, Adresa, Telefon, Adresa e-mail, Date bancare (IBAN/Banca), Datele persoanei responsabile cu înregistrarea campaniilor de rechemare: Nume/Telefon/e-mail). După furnizarea datelor menționate, Registrul Auto Român va înrola operatorii economici în platformă și va crea contul de utilizator pentru acces. Utilizatorul desemnat va primi un e-mail pentru confirmarea contului de access și înlocuirea parolei.

Activități în cadrul Forumului constituit în temeiul prevederilor Regulamentului UE nr. 2018/858

R.A. - RAR este recunoscută ca autoritate de supraveghere piață aparținând sectorului reglementat armonizat nr. 27 și autoritate de omologare de tip UE, autoritate notificată care face parte din Forumul pentru schimbul de informații. Comisia instituie, prezidează și gestionează un forum pentru schimbul de informații privind respectarea legii conform prevederilor Regulamentului UE nr. 2018/858. Forumul este alcătuit din reprezentanți desemnați de fiecare stat membru pentru a reprezenta autoritățile lor de omologare și autoritățile de supraveghere a pieței.

Sarcinile consultative ale Forumului au drept obiectiv promovarea celor mai bune practici pentru a se facilita interpretarea uniformă și punerea în aplicare a regulamentelor, schimbul de informații privind problemele legate de aplicare, cooperarea, în special în ceea ce privește evaluarea, desemnarea și monitorizarea serviciilor tehnice, dezvoltarea de metode și instrumente de lucru, elaborarea unei proceduri de schimb electronic de informații și evaluarea proiectelor de aplicare armonizată și a sancțiunilor.

În semestrul I, au avut loc următoarele reuniuni ale Forumului:

- 11 Februarie – Forum I în format online
- 23 Februarie – Forum II în format online
- 28-29 Aprilie - prima reuniune oficială a a Grupului de lucru tehnic pentru supravegherea pieței europene a vehiculelor Automotive Technical Exchange on Market Surveillance- Ispra ITALIA – Centrul de Cercetare al Comisiei Europene (JRC), participarea a fost asigurată de dl. Iluț Radu.

Activități în cadrul EUPCN (EU Product Compliance Network = Rețeaua de Conformitate UE)

Rețeaua UE de conformitate a produselor (EUPCN) își propune să structureze coordonarea și cooperarea dintre autoritățile de supraveghere a pieței din țările UE și să eficientizeze practicile de supraveghere a pieței în cadrul UE care facilitează implementarea activităților comune de aplicare a legii de către autoritățile statelor membre, cum ar fi investigațiile comune.

Structura de sprijin administrativ a rețelei permite punerea în comun a resurselor și menține un sistem de comunicare și informare între țările UE, contribuind la consolidarea aplicării legislației UE de armonizare a produselor și la descurajarea încălcărilor.

Registrul Auto Român asigură participarea în cadrul reuniunilor ale EUPCN, prin dl. Iluț Radu, în calitate de Președinte al Grupului de Cooperare AdCO Tyres.

În semestrul I, au avut loc următoarele reuniuni ale EUPCN:

- 23 Ianuarie, în format online reuniunea EU Product Compliance Network
- 3 Martie a avut loc cea de-a XXXIII –a reuniune a EU Product Compliance Network, organizată la Bruxelles, de către Comisia Europeană.
- 22.04.2026 cea de-a XXXIV–a reuniune a Rețelei de Conformitate, organizată online de Comisia Europeană

ADCO TYRES – Grupul de Cooperare Administrativă privind etichetarea energetică a anvelopelor

AdCo Tyres a fost constituit în vederea cooperării administrative între autoritățile de supraveghere piață pentru implementarea Regulamentului nr. UE nr. 2020/740. Registrul Auto Român R.A. prin Direcția Generală Supraveghere de Piață reprezintă autoritatea națională competentă prevăzută la art. 4 alin. (5) și la art. 11 alin. (3) din Regulamentul UE nr. 2020/740, precum și autoritatea responsabilă pentru verificările prevăzute la art. 10 și art. 11 alin. (3) din Regulament, fiind stabilite aceste atribuții prin HG nr. 1417 din 2022, art. 3.

Cooperarea în cadrul AdCo Tyres, a grupurilor de lucru și a subgrupurilor de lucru susținute de Comisia Europeană și JRC, vizează dezvoltarea platformei EPREL și ICSMS precum și elaborarea unui raport privind implementarea Regulamentului (UE) 2020/740.

În cadrul reuniunilor sunt prezentate actualizări din partea președintelui grupului în urma participării la Reuniunile Rețelei de Conformitate (EUPCN) și a președinților ADCO, actualizări din partea Comisiei Europene, idei pentru proiecte de supraveghere a pieței, noutăți din partea autorităților de supraveghere a pieței precum și așteptări pentru grupul de cooperare.

În semestrul I, au avut loc următoarele activități prin AdCo Tyres:

- 16.06.2026 - Ședința online participarea a fost asigurată de dl. Iluț Radu.
- 23-24.06.2026 - Ședința AdCo Tyres- Hanovra Germania, participarea a fost asigurată de dl. Iluț Radu.

Colaborări cu Autoritatea Vamală – verificarea conformității produselor importate

Acțiunile de inspecție se desfășoară la solicitarea ANAF – Direcția Regională Vamală pentru verificarea conformității unor importuri de produse, ce cad sub

incidența Reglementărilor armonizate EU din sfera de competențe a Registrului Auto Român și pentru care Autoritatea Vamală a suspendat punerea în liberă circulație, în baza dispozițiilor art. 26 din Regulamentul (UE) nr. 1020/2019.

Ca urmare a adresei RAR nr. 4479/20.03.2026, prin care s-a solicitat suspendarea pentru o perioadă de 6 luni începând cu 01.04.2026 a procesului de punere în liberă circulație pentru mărfurile din categoria vehicule electrice cat. L, prevăzute cu 4 roți, categoria L6e și L7e, conform clasificării din anexa I la Regulamentul (UE) nr. 168/2013 și a vehiculelor electrice din aceeași categorie care deși sunt însoțite de certificate de conformitate emise de producător pentru vehicul complet, acestea necesită cel puțin încă o etapă de fabricație (vehicule montate parțial), solicitările din partea Autorității Vamale au înregistrat o creștere semnificativă.

În semestrul I s-au desfășurat 36 acțiuni de inspecție, la solicitarea Biroului Vamal Aeroport Timișoara.

Urmare acestor solicitări, Direcția Generală Supraveghere Piață a efectuat inspecții preliminare, în urma cărora a dispus neautorizarea punerii în liberă circulație și introducerii pe piață pentru un număr total de 1442 vehicule neconforme cu documentația de omologare, în valoare totală de 2.609.200,83 USD.

În semestrul I 2026 au avut loc 13 instruirii ale personalului Direcției Generale Supraveghere de Piață, cu tematici diferite:

- ✓ instruirii legislative și procedurale,
- ✓ identificarea și detectarea produselor contrafăcute în domeniul filtrării, diferențe constructive și funcționale între produse conforme/neconforme, trasabilitatea componentelor și rolul acestora în prevenirea utilizării produselor contrafăcute;
- ✓ Procedura de inspecție și prezentarea tahografului inteligent versiunea a II-a – SE 5000 8.1 și 1381 4.1;
- ✓ Sesiune înrebări și răspunsuri privind utilizarea programului ICSMS, organizată de Comisia Europeană;
- ✓ Procedura de primire, înregistrare, analiză și soluționarea a sesizărilor și petițiilor + Procesul de gestionare a sesizărilor și petițiilor în cadrul activității de inspecție și control;
- ✓ Anticorupția – Istoric asupra fenomenului corupției;
- ✓ Anticorupția – Necesitate fundamentală pentru funcționarea statului;
- ✓ Digitalizarea ca proiect constant și colaborarea eficientă între structurile angrenate în activități pentru public;
- ✓ Sesiune înrebări și răspunsuri privind utilizarea programului ICSMS, organizată de Comisia Europeană;
- ✓ Sesiune instruire Anticorupție - Abordare sociologica asupra fenomenului;
- ✓ Sesiune Instruire privind Tahografe inteligente;
- ✓ Sesiune instruire Anticorupție – Infrațiuni prevăzute de Codul Penal;
- ✓ Sesiune instruire Anticorupție – Avertizorul de integritate.

h) Activitatea în domeniul informaticii

Direcția IT, pe parcursul semestrului I 2026, a derulat următoarele proiecte:

1) Soluție de monitorizare și alertare a infrastructurii IT

Continuă etapa de tuning / optimizare (fază postoperaționalizare) a *Soluției de monitorizare și alertare a infrastructurii IT (Tehnologia IBM Instana)*.

Rolul acestei soluții este de a monitoriza resursele IT (servele, containere, servicii critice ș.a.), prin integrarea cu sisteme de alertare în timp real. Tehnologia menționată se poate integra cu containere gen Kubernetes și astfel se permite vizualizarea stării infrastructurii IT, definirea de praguri critice și intervenția proactivă în caz de disfuncționalități sau abuzuri.

Totodată, soluția ajută la monitorizarea performanței și fiabilității aplicațiilor, prin urmărirea valorilor cheie, cum ar fi latența cererilor, ratele de eroare și debitul. Acest lucru permite echipei de dezvoltare software, din cadrul Direcției IT a R.A.R. R.A., să identifice și să abordeze problemele înainte ca acestea să afecteze utilizatorii. De asemenea, tehnologia menționată poate monitoriza infrastructura și performanța aplicațiilor la mai multe niveluri, inclusiv gazde, aplicația în sine, orice tip containere (ex. Kubernetes) dar și baze de date.

2) Lucrări de reabilitare DATA CENTER

În urma incidentului din luna noiembrie a anului trecut, din cadrul DATA CENTER Grivița București, componenta de detecție, alarmare și stingere incendiu a fost deteriorată semnificativ, fiind imperios necesară refacerea acesteia.

Activitatea de refacere este una complexă, încadrându-se la categoria de Lucrări, întrucât adresează atât Camera Servele dar și Camera UPS, incluzând următoarele operații:

- optimizare locație echipamente în rack-uri, pentru o mai bună distribuție a consumului de energie electrică per rack;
- eliminarea punctelor fierbinți (hot spot-urilor) pentru o mai bună răcire a echipamentelor;
- recablare și reetichetare trasee DATA CENTER, prin suplimentarea infrastructurii de fibră optică (optical fiber) (în prezent în cadrul DATA CENTER Grivița București se utilizează o abordare tehnologică mixtă: mediu de transmisie clasic, bazat pe cabluri de cupru precum și fibră optică);
- alte activități (ex. carotare, instalare grilă de suprapresiune ș.a.);
- zugrăvire încăperi aferente camerelor de stingere;

Pentru ambele Camere menționate s-au furnizat și instalat două sisteme și anume:

- i) sistem detecție incendiu;
- ii) sistem stingere cu gaz IG541.

Pentru ambele Camere s-a realizat și testul de etanșeitate, acesta finalizându-se cu succes.

3) Proiect informatic "Evidență vehicule primă înmatriculare" (pachet nr. 6 din suita de pachete de furnizare date aprobate de către CA al R.A.R. R.A.)

Este o aplicație informatică de sine stătătoare care extinde tipurile de pachete de date deja furnizate, la cerere și conform contract, partenerilor / clienților persoane juridice ai R.A.R. R.A.

4) *Proiecte informatice de îmbunătățire a activității curente a diverselor structuri organizatorice ale instituției (ex. D.O.I.I.T.) respectiv de integrare IT cu terțe instituții guvernamentale (ex. A.R.R., C.N.A.I.R. ș.a.)*

5) *Actualizare aplicație Confluence*

Confluence este un instrument colaborativ, fără suport pe hârtie, care asigură un management unitar și integrat al documentelor, precum și gestionarea circuitului acestora în organizație, cu respectarea confidențialității informațiilor.

De la punerea în exploatare a aplicației, în anul 2015, s-a constatat o îmbunătățire semnificativă a activității interne, prin eficientizarea fluxurilor documentare, trasabilitatea documentelor și responsabilizarea utilizatorilor implicați în procesele de lucru. Utilizarea aplicației a condus, de asemenea, la reducerea timpilor de operare și a consumului de materiale (hârtie, toner etc.).

Se are în vedere actualizarea aplicației pe partea de server (include actualizarea interfeței web de administrare) precum și actualizarea versiunii mobile.

Faza de testare a Proiectul IT s-a încheiat cu succes, în prezent noua versiune a aplicației fiind deja în producție.

6) *Procedura de achiziție Publică “IaaS – Infrastructură ca Serviciu” - Furnizare prin închiriere echipamente IT*

Procedura s-a finalizat cu succes, în prezent fiind în faza de semnare contracte, pentru toate loturile implicate, cu ofertanții desemnați câștigători. Rolul acestei proceduri a fost acela de a asigura continuitatea legală, din punct de vedere achiziții publice, a procedurii de tip negociere fără publicare (NFP), în urma căreia au fost închiriate mai multe categorii de echipamente critice, necesare desfășurării activităților zilnice ale tuturor structurilor organizatorice ale instituției.

7) *Respingere atac cibernetic de tip Distributed Denial of Service (DDoS) îndreptat împotriva sistemului informatic al R.A.R. R.A.*

În ultima parte a lunii martie 2026, sistemul informatic al RAR a experimentat un atac cibernetic de tip Distributed Denial of Service (DDoS), echipamentele de protecție, împreună cu specialiștii Direcției IT, acționând prompt și eficace, reușind să reducă semnificativ, încă de la început, impactul atacului. În prezent, toate sistemele digitale ale Registrului Auto Român funcționează normal.

Atacurile de tip DDoS reprezintă o supraîncărcare artificială a traficului digital, cu scopul de a bloca accesul la un site (servicii online). Acestea nu presupun accesarea sau compromiterea datelor, nefiind echivalente cu o intruziune informatică de tip hacking. Nicio informație sensibilă nu a fost accesată în urma acestor atacuri, însă inconvenientul major generat de astfel de acțiuni este faptul că platformele devin temporar inaccesibile pentru clienți, împiedicând furnizarea serviciilor digitale de care aceștia au nevoie.

La nivel global, frecvența acestor atacuri este în creștere, iar România și platforme guvernamentale au fost vizate în mod repetat în ultimii ani.

RAR - R.A., în cooperare cu partenerii săi tehnologici, va continua să asigure, cu celeritate și dedicație deplină, protecția sistemelor sale digitale și continuitatea serviciilor oferite clienților săi (persoane fizice dar și juridice).

8) *Finalizare Proiect pilot / Demonstrator tehnologic Orange SCUT -- cu focus pe tehnologii și servicii din gama Managed Detection & Response (MDR), dintre care enumerăm:*

- EDR (Endpoint Detection & Response – evoluția Antivirusului clasic);

- XDR (Extended Detection & Response – evoluția SIEM-ului clasic);
- Analiză bazată pe AI și threat intelligence actualizat continuu;

Orange SCUT oferă servicii specializate pentru a identifica vulnerabilități, a preveni atacuri și a reacționa eficient atunci când amenințările apar.

Scopul acestui *Proiect pilot / Demonstrator tehnologic* a fost acela ca Direcția IT, din cadrul R.A.R. R.A., să ia contact / cunoască (cele mai) noi tehnologii de securitate cibernetică, disponibile pe piață în acest moment și potențial de interes și pentru instituția noastră.

9) *Proiecte informatice de îmbunătățire a interacțiunii cu clienții instituției, a serviciilor oferite acestora precum și a activităților curente din cadrul diverselor structuri organizatorice ale instituției, după cum urmează:*

- *Modernizare platformă AutoPass (beneficiari -- clienții RAR - R.A.);*
- *Modernizare aplicație "Variante Constructive" (beneficiari -- Direcțiile D.O.I.I.T. și D.G.O.T.C.P.);*
- *Realizare Aplicație de Indicatori (Economici) (beneficiar -- Direcția Generală Economică);*
- *Rescriere Aplicație Romcaris (beneficiari -- structurile organizatorice ale RAR- R.A. și D.G.P.C.I.);*
- *Rescriere Aplicație Petiții și Reclamații (beneficiari -- clienții RAR- R.A.);*
- *Migrare aplicații interne RAR - R.A. în mediu containerizat (infrastructura IT învechită se transformă într-un sistem scalabil, stabil și ușor de întreținut. Acest proces elimină diverse probleme de compatibilitate tehnică și reduce costurile operaționale prin utilizarea eficientă a resurselor hardware);*
- *Realizarea în cadrul regiei a unui Punct Național de Acces (NAP) pentru depunerea în format digital a COC-urilor (COC = Certificate of Conformity (Certificat de Conformitate) -- documentul oficial emis de constructorii de mașini).*

10) *Demararea proceduri de achiziție publică pentru diverse proiecte IT din cadrul instituției, dintre care enumerăm:*

- *Subscripție Licențe Oracle (se reînnoiesc licențele de diverse produse software Oracle deținute de către instituție, produse utilizate în cadrul proiecte informatice);*
- *Servicii de Suport și Mentenanță Platformă Software (Asigno) -- este platforma care găzduiește aplicațiile de business ale patru (4) structuri organizatorice din cadrul Registrului Auto Român și anume: Direcția Generală Supraveghere de Piață (D.G.S.P.), Direcția Omologări Individuale și Inspecții Tehnice (D.O.I.I.T.), Direcția Organism Certificare Sisteme (D.O.C.S.) și Departament Monitorizarea Atelierelor, Verificare Tahografe și Limitatoare Viteză (D.M.A.V.T.L.V.);*
- *Subscripție licențe Securitate Cibernetică;*
- *Informații despre daune auto;*
- *Echipamente de calcul de tip AiO (All-in-One) și industriale;*
- *Licențe Microsoft ș.a.*

11) *Colaborarea cu clienți externi și parteneriate interinstituționale*

Pe parcursul Semestrului I al anului curent, Direcția IT a continuat activitatea de parafare de contracte de furnizare de date tehnice pe profil auto cu numeroși clienți, inclusiv instituții publice și companii private. Aceste parteneriate, precum și colaborarea

cu alte instituții publice, prin protocoale de interogare și furnizare de date, au contribuit la creșterea veniturilor și la consolidarea poziției RAR - R.A. ca principalul furnizor la nivel național de date tehnice auto.

Direcția IT estimează o creștere anuală de aproximativ 15% a activităților pe acest palier, datorită extinderii parteneriatelor și îmbunătățirii infrastructurii de furnizare de date.

i) Activitatea în domeniul investițiilor și a mentenanței

S-a păstrat orientarea activității de investiții spre îmbunătățirea condițiilor de lucru în reprezentanțe, prin construirea unui sediu nou sau amenajarea unor construcții existente.

Pe parcursul semestrului I 2026 s-au finalizat și recepționat următoarele lucrări:

- Proiectare și execuție sediu reprezentanță RAR Cluj;
- Lucrări de extindere rețea gaze naturale și racordarea acestora la sistemul de distribuție a Distrigaz Sud Retele la RAR Covasna;
- Furnizare, montaj, punere în funcțiune echipament coloană climatizare la reprezentanța RAR RA BRAȘOV- camera serverelor
- Lucrări de proiectare și execuție branșament energie electrică RAR Cluj sediul nou Apahida;
- Lucrări de reparații acoperiș și fațadă pentru locațiile Registrului Auto Român – Dolj și Mureș;
- Lucrări de reparații fațade la RAR Caraș Severin;
- Lucrări de reparații și întreținere la RAR Sălaj și Dolj;
- Lucrărilor de reparații și renovare cu vopsea epoxidică ale pardoselilor halelor de inspecții pentru locațiile RAR Bacău, Vaslui, Botoșani, Iași, Neamț, Maramureș, Sălaj, Alba, Bihor;
- Lucrări de reparații acoperiș și fațadă pentru locațiile RAR Dolj și Mureș;
- Lucrări de igienizare și reparații la corpurile C și C1 – Sediul central RAR Grivița;
- Reparații la centrale termice și climatizare la RAR Ialomița;
- Reparații tablouri electrice RAR Grivița;
- Reparații uși hale și bariere la reprezentanțele RAR: Grivița, Voluntari, Argeș, Prahova, Botoșani, Vaslui, Tulcea;
- Revizii uși hale la RAR Iași, Botoșani, Vaslui, Brăila, Botoșani, Galați, Suceava,
- Lucrări de reparații instalații electrice la RAR Dolj și RAR Mureș;
- Revizii centrale termice/aparate de climatizare la reprezentanțele RAR: Giurgiu, Dâmbovița, Călărași, Prahova, Voluntari, Mureș, Dolj, Grivița, Sălaj, Bihor, Sibiu, Alba; Buzău, Ialomița, Vâlcea, Mehedinți, Argeș, Brăila, Gorj, Olt, Tulcea, Arad, Caraș Severin, Timiș, Hunedoara, Constanța, Iași, Botoșani, Vaslui, Bacău, Suceava, Satu Mare, Bistrița Năsăud, Maramureș;
- Lucrări de reparații și renovare cu vopsea epoxidică ale pardoselilor halelor de inspecții pentru locațiile RAR Voluntari, Timiș, Sibiu, Caraș Severin, Mureș;
- Lucrări de reparații și întreținere pentru locațiile RAR Arad;
- Lucrări de igienizare, reparații și reparație rețea de alimentare cu gaze natural la reprezentanța RAR Mureș;
- Lucrări de igienizare și reparații birouri la reprezentanțele RAR Vaslui și Neamț;

- Lucrări de igienizare și reparații la reprezentanțele RAR Giurgiu, Suceava, Dolj, Botoșani, Iași;
- Lucrări de înlocuire pereți fațadă și tâmplărie PVC la reprezentanța RAR Dolj;
- Lucrări de asfaltare curte reprezentanța RAR Botoșani;
- Lucrări de reparații și igienizări la Direcția Încercări, locația Voluntari;
- Lucrări de reparații pereți, acoperiș, sistem ape pluviale la reprezentanța RAR Iași;
- Reparații uși hale și bariere la reprezentanțele RAR: Grivița, Voluntari, Argeș, Prahova, Botoșani;
- Montare aparate de aer condiționat la RAR: Voluntari, Mureș, Argeș
- Lucări de înlocuire, reparații și mentenanță centrale termice, chillere, perdele de aer pentru locațiile RAR: Voluntari, Călărași, Suceava, Dâmbovița, Giurgiu, Olt, Sălaj, Alba, Ialomița, Argeș, Iași, Bacău, Bistrița Năsăud, Grivița, Buzău, Brăila, Galați, Tulcea;
- Aparare de climatizare la reprezentanțele RAR Teleorman, Satu Mare, Brașov, Merișani, Harghita, Covasna, Vrancea, Neamț, Brașov.

Recepții:

1. Recepție la terminarea lucrărilor de proiectare și execuție sediu reprezentanță RAR Cluj;
2. Recepție la terminarea lucrărilor de reparații fațade la RAR Caraș Severin;
3. Recepție finală pentru lucrări de refacere hidroizolație acoperiș, reparații și igienizare, refacere instalație sanitară și instalație electrică la clădirea auxiliara la RAR Arad;
4. Recepție finală pentru Lucrări de lungire canal tehnologic existent, realizare fose fundație pentru utilaje tehnologice (pentru stand de franare, grătare de scuturare, stand detectoare de jocuri în articulații, stand pentru verificarea suspensiilor), refacere pardoseală epoxidică la RAR Caraș Severin;
5. Recepție finală pentru Lucrări de grafică, port drapel, infrastructura fundații totem, respectiv ansamblu port drapel la RAR Carș Severin;
6. Recepție finală pentru Lucrări de modernizare instalație de canalizare și ape pluviale prin re poziționare și legatura S.E. la RAR Caraș Severin;
7. Recepție finală pentru Proiectare și execuție instalație de utilizare gaze naturale, cu debit maxim 15 mc/h, cu lungimea cuprinsă între 90m și 120m la reprezentanța RAR Dolj;
8. Recepție finală pentru Lucrari de refacere iluminat cu LED si alimentare cu energie electrica containere la RAR Dolj;
9. Recepție finală pentru Lucrări de execuție canal de vizitare cu fose de fundație și încastrare rame pentru stand frânare și detector de jocuri cu instalațiile electrice aferente, separarea consumatorilor vitali de cei de uz general, reconfigurare acces hală linia 2 și dezafectare sistem exhaustare vechi la sediul RAR Dolj;
10. Recepție finală pentru Proiectare și execuție branșament apă-canal la noul sediu al RAR Gorj;
11. Recepție finală pentru Proiectare și execuție anexă uz gospodăresc la RAR Gorj;
12. Recepție finală pentru Sistemizare acces, refacere paltformă incintă și canalizare la RAR Iași;

13. Recepție finală pentru desființare construcții existente - Centrala termică CT, aferentă imobil C16, cu suprafața de 21,37 mp; Cabina (pavilion) poartă, imobil C18, cu suprafața de 18,42 mp; sala identificare, imobil C19, cu suprafața de 60,45 mp; sediu vechi RAR Iași conform Hotărârea nr.2 din 23.02.2021 a Consiliului de Administrație al RAR - R.A;
14. Recepție finală pentru modernizare instalație electrică de forță, înlocuire coloane, tablouri, etc. (schimbare ventilatoare la instalația de exhaustare) la RAR Iași;
15. Recepție finală pentru proiectare și execuție lucrări de modernizare instalație electrică de iluminat cu LED la reprezentanța RAR Iași;
16. Recepție finală pentru lucrări de execuție sistem de preluare ape pluviale și mărirea a capacității de preluare și evacuare a apelor pluviale din curte la RAR Mureș;
17. Recepție finală pentru lucrări de asfaltare platformă, marcaje rutiere, înlocuire rigole la RAR Timiș;
18. Recepție la terminarea lucrărilor de reparații și întreținere la RAR Sălaj și Dolj;
19. Recepție la terminarea lucrărilor de reparații și renovare cu vopsea epoxidică ale pardoselilor halelor de inspecții pentru locațiile RAR: Bacău, Vaslui, Botoșani, Iași, Neamț, Maramureș, Sălaj, Alba, Bihor;
20. Recepție la terminarea lucrărilor de igienizare și reparații la corpurile C și C1 – Sediul central RAR Grivița;
21. Recepție la terminarea lucrărilor de reparații acoperiș și fațadă pentru locațiile Registrului Auto Român – Dolj și Mureș;
22. Recepție la terminarea lucrărilor de igienizare și reparații la reprezentanța RAR Suceava;
23. Recepție la terminarea lucrărilor de igienizare și reparații la reprezentanța RAR Giurgiu;
24. Recepție la terminarea lucrărilor de reparații și renovare cu vopsea epoxidică ale pardoselilor halelor de inspecții pentru locațiile RAR-RA, Botoșani, Iași, Neamț, Vaslui.

Prin *Departamentul Investiții și Mentenanță Echipamente* s-au desfășurat următoarele:

➤ Activități de întreținere și reparații:

- Transport role de frânare uzate stand frână VLT pentru recondiționare la Midarom Cluj;
- Transport role de frânare recondiționate pentru stand frână VLT de la Midarom Cluj la RAR Grivița;
- Transport role de frânare uzate stand frânare moto tip Cartec pentru recondiționare la Midarom Cluj;
- Transport role de frânare recondiționate pentru stand frânare moto tip Cartec de la Midarom Cluj la RAR Grivița;
- Transport role de frânare uzate stand frânare tip VLT pentru recondiționare de la RAR Brăila la Midarom Cluj;
- Verificat și remediat defecte semnalate la detector de jocuri de la RAR Iași;
- Transport Generator electric de la sediul vechi RAR Cluj la RAR Alba;
- Transport cântar mobil defect autolaborator CAVR de la RAR Suceava și RAR Maramureș la Data Speed Cluj;

- Transport cântar mobil reparat de la Data Speed Cluj la RAR Suceava;
 - Constatări instalații tehnologice în vederea confirmării/infirmării defectelor semnalate de către reprezentanțele județene;
 - Înlocuire motoreductor tip VLT pe linia 2 la RAR Bistrița Năsăud;
 - Verificare echipamente și instalații tehnologice specifice la RAR Cluj – sediul vechi în vederea relocării la sediul nou – Apahida;
 - Schimb role de frânare uzate și revizie stand frânare cat. II/III tip VLT la reprezentanța RAR Iași, Brăila, Bistrița Năsăud, Arad, Vaslui, Mureș, Constanța;
 - Schimb role de frânare uzate și verificare stand frânare cat. I (moto) tip Cartec la reprezentanța RAR Cluj, Bihor;
 - Confirmare defecțiune monitor linie integrată la reprezentanța RAR Dolj;
 - Relocare, instalare, punere în funcțiune și probe funcționare echipamente și instalații tehnologice specifice la sediul nou al reprezentanței RAR Cluj – Apahida;
 - Demontare și recuperare echipamente și instalații tehnologice specifice rămase la sediul vechi RAR Cluj – Gilău și transport la RAR București;
 - Constatare/remediere defect instalație tehnologică RAR Neamț, Dâmbovița, Arad, Hunedoara, Mureș, Dolj, Botoșani, Cluj, Maramureș, Harghita;
 - Transport aparatură noxe și instalație mobilă de cântărire la RAR Buzău;
 - Finalizare predare echipamente de la sediul vechi RAR Cluj și verificare echipamente propuse la casare;
 - Intervenție, testare și verificare defecte semnalate la standurile de frânare de la RAR Argeș, Vrancea și Galați;
 - Intervenție, testare și verificare defecte semnalate la detectorul de jocuri de la RAR Tulcea.
- Activități de urmărire contracte în derulare și prelucrarea sesizărilor trimise de reprezentanțele județene
- ❖ Urmărire contracte în derulare cu furnizori de servicii, utilități și lucrări:
 - verificare centralizatoare, procese verbale de service lunare la reprezentanțele județene, piese de schimb folosite, piese de schimb reparate, cantități, prețuri conform listelor aprobate prin contracte, rezolvarea sesizărilor și a comunicărilor transmise de șefii de reprezentanță, emiterea facturilor de către furnizori;
 - modalitatea de evidențiere și predare – primire a pieselor de schimb înlocuite;
 - efectuarea plăților către furnizorii importanți de utilități: energie electrică, gaze naturale, GPL, apă, salubritate, canal.
 - ❖ Primirea, prelucrarea sesizărilor trimise de reprezentanțele județene și promovarea acestora spre rezolvare către conducerea regiei prin procedurile stabilite precum și rezolvarea celor care intră în domeniul de activitate al departamentului.
 - ❖ În perioada monitorizată s-au primit și soluționat sesizări pentru: detectoare de jocuri tip VLT, standuri de frânare tip VLT, opacimetre tip VLT, analizoare de gaze tip VLT, consumabile VLT (role), consumabile OKI (toner, cilindru), sondă temperatură VLT, set filtre analizoare de gaze tip VLT, decelerometru, set filtre hârtie, consumabile imprimantă, sondă de temperatură MAHA, traductori magnetici de turație AVL.

❖ S-a acordat asistență tehnică la verificarea metrologică și etalonări pentru: analizoare de gaze, opacimetre, standuri de frânare, platforme de cântărire, decelerometru, manometre pentru pneuri, traductor de presiune, stand frânare motociclete, dinamometru, aparat de reglat faruri, șubler, spectrofotometru etc.

❖ Centralizare periodică a consumurilor energetice pe reprezentanțe și pe registru, lunare, trimestriale și anuale.

❖ În semestrul I al anului 2026 s-au primit/expediat 492/516 colete cu aparatură de diagnosticare pentru reparații și etalonări.

De asemenea, s-a asigurat dotarea cu echipament de protecția muncii, servicii de medicina muncii, servicii de furnizare apă potabilă în sistem water cooler, servicii de deratizare, dezinsecție și salubritate, servicii de întreținere și curățare aparate de aer condiționat, dispozitive pentru grupurile sanitare, servicii de arhivare documente, servicii de reparare și întreținere echipamente de birou și periferice.

j) Comunicarea și Redacția Revistei AutoTest

În semestrul I 2026 *Departamentul Comunicare:*

- a creat și a gestionat subiecte de interes pentru presă și opinia publică, vizând activitățile importante ale regiei: activitatea CTT în anul 2025, participarea reprezentanților RAR la conferința *High Performance Engineering Solutions*, demontare fake news “RAR va emite din 2026 aviz de conservare pentru mașinile ținute în curte”, reguli utilizare anvelope de iarnă, norme pentru montarea instalației GPL în contextul scumpirilor carburanților, a doua ediție a evenimentului *DriveSafe by RAR*, importanța campaniilor de rechemare în service, participarea reprezentanților RAR la dezbateri cu transportatorii.
- a gestionat partea de comunicare publică pentru evenimentul de deschidere a noului sediu al reprezentanței RAR Cluj, organizând activitățile cu presa și discursurile reprezentanților RAR, iar cel mai amplu eveniment pentru care am asigurat partea de promovare și vizibilitate în mass-media a fost *DriveSafe by RAR 2026*, desfășurat la Centrul Tehnic Merișani. Departamentul a generat materiale de presă, postări pe pagina de socializare și transmisiuni live pentru postul TV Antena1.
- a emis comunicatul privind activitatea CTT din anul 2025, o acțiune de referință pentru imaginea RAR.
- a gestionat participarea reprezentanților RAR la evenimente publice: *Conferința anuală Ziua Cargo*, *Seminarul PC-CRASH 2026*, *AutoFest 2026*, *AutoFest Pitești 2026*, *Adunarea Generală a FORT*.
- a gestionat criza de comunicare generată de poziția publică a primarului Capitalei, care a acuzat RAR că a solicitat o taxă pentru întocmirea unor documente. Astfel, s-au luat măsurile necesare pentru ca punctul de vedere al instituției să ajungă rapid către reprezentanții mass-media. Toate aceste subiecte au fost transmise către public și jurnaliști prin canalele disponibile: Facebook, site-ul oficial, comunicate/informări de presă. Au fost emise în total 4 comunicate de presă și 4 informări de presă.

În primul semestru din anul 2026, la Departamentul Comunicare al RAR, în baza Legii 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, s-au înregistrat 34 solicitări scrise din partea mass-media (audio-vizual, presă scrisă sau online) și 26 solicitări telefonice. S-a răspuns în termenul legal la 31 de solicitări scrise, două sunt în termenul legal pentru formularea răspunsului, iar una a fost retrasă de jurnalist. Douăzeci și trei de solicitări telefonice au primit răspuns, iar 3 au fost declinate din lipsă de competență legală – competența DGCP și ISCTR.

De asemenea, pe parcursul acestui semestru, RAR a avut aproximativ 3.300 de apariții în presă (radio-TV, portaluri de știri), care au înregistrat o audiență totală estimată de aproape 47,5 de milioane de vizualizări. Din numărul total de apariții, 2.950 au fost în ton neutru sau pozitiv.

Din categoria subiectelor soft-news menționăm: vehicule clasice fotografiate în reprezentanțele RAR, testări experimentale la Centrul Tehnic Merișani, vehicule cu defecțiuni majore depistate în halele pentru verificări tehnice - Dacia Logan cu șasiul deformat.

Cea mai vizualizată postare de pe pagina de FB a RAR înregistrat un impact de aproximativ 778.000 de afișări, generate prin trafic organic – Dacia Logan cu șasiul deformat. Strategia a fost să explicăm de ce inginerii RAR verifică întregul vehicul atunci când o mașină este adusă pentru redobândirea CI, iar acest subiect este unul care naște controverse printre urmăritorii paginii

La nivelul Departamentului Comunicare, în intervalul 05.01.2026 - 30.06.2026 au fost înregistrate, prin intermediul formularului pus la dispoziția clienților pe site-ul www.rarom.ro, 1375 petiții și reclamații. Dintre acestea, 162 au fost clasate (petiții anonime, petiții identice, petiții fără solicitare clar exprimată sau petiții trimise pentru retragerea altor petiții), 1213 sunt rezolvate și în curs de rezolvare.

În primul semestru al anului 2026, activitatea redacției Auto Test Magazin s-a concentrat pe actualizarea site-ului autotestmagazin.ro.

Au fost realizate materiale grafice pentru: atenționarea asupra fake news și click bait pe pagina oficială de Facebook a RAR; felicitările de Paște transmise de RAR către colaboratori, precum și pentru social media cu aceeași ocazie; promovarea pe social media a evenimentului Stay Safe by RAR – ediția 2026; pop-upul necesar promovării imaginii RAR la evenimente; afișele Anticorupție.

Site-ul Auto Test Magazin a fost actualizat zilnic cu știri de interes din domeniul auto sau despre Registrul Auto Român. Au fost acoperite subiecte precum lansări de noi modele, sport, retro, prezentări și magazin. Au fost publicate drive-teste (Renault Rafale Atelier Alpine, noul BMW iX3 50 xDrive, Subaru Crosstrek 4WILD, Peugeot 3008 PHEV, Dacia cu motorizarea polivalentă Mild-Hybrid G-150 4X4 și Opel Grandland Mild-Hybrid).

Pe rețelele sociale ale Auto Test Magazin au fost făcute constant postări pentru promovarea articolelor publicate pe site.

II. ANALIZA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMIC - FINANCIARI ÎNREGISTRAȚI PE SEMESTRUL I 2026

1.SITUAȚIA PATRIMONIULUI DEȚINUT DE RAR

Patrimoniul RAR – R.A. este în sumă de 233.525 mii lei.

2.STRUCTURA ACȚIONARIATULUI

RAR – R.A. este regie autonomă cu patrimoniu propriu, condusă de consiliul de administrație și de directorul general.

3. SITUAȚIA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMIC - FINANCIARI PE SEMESTRUL I 2026

- mii lei -

Nr. crt.	Indicatori	Prevăzut BVC 2026 sem. I	Realizat 2026 sem. I	%
	0	1	2	3 =2/1
1	Venituri totale din care subvenții	365.697,98	351.506,20	96,12%
2	Cheltuieli totale	227.244,24	188.821,77	83,09%
3	Profit brut	138.453,73	162.684,43	52,27%
4	Profit net	113.729,46	149.535,71	57,12

4. SITUAȚIA VALORICĂ A SUBVENȚIILOR

RAR – R.A. nu a beneficiat și nu beneficiază de subvenții.

5. SITUAȚIA VALORICĂ A CAPITALULUI PROPRIU ȘI A TOTALULUI DE ACTIVE

Din analiza situației activelor regiei din ultimul bilanț la 31.12.2025 rezultă:

- Total active 596.077,88 mii lei
- din care:
- active imobilizate 354.560,14 mii lei
- active circulante 240.033,52 mii lei
- (datorii curente)

6. SITUAȚIA ARIERATELOR ÎNREGISTRATE TOTAL CĂTRE BUGETUL GENERAL CONSOLIDAT ȘI ALȚI CREDITORI

RAR- R.A. nu înregistrează arierate către bugetul general consolidat sau alți creditori.

7. SITUAȚIA SUBVENȚIILOR/TRANSFERURILOR TOTALE DE EXPLOATARE SAU INVESTIȚII

RAR – R.A. nu a beneficiat și nu beneficiază de subvenții/transferuri pentru activitatea de exploatare sau investiții.

8.SITUAȚIA VALORICĂ PRIVIND INDICATORII DE EFICIENȚĂ DIN ULTIMUL BILANȚ LA 31.12.2025

- mii lei -

Denumi- re indica- tori	Rezultatul net	Cheltuieli totale	Venituri totale	Total active	Rata profitului la cheltuieli (rezultatul net /cheltu- ieli totale)	Rata profitului la venituri (rezultat net/venitu- ri totale)	Rata profitului la total active (rezultatul net/total active)
0	1	2	3	4	5	6	7
RAR – R.A.	251.334,66	406.798,15	706.662,77	596.077,88	61,78%	35,57%	42,16%

III.STRUCTURA ORGANIZATORICĂ ȘI PERSONALUL

La baza organizării RAR – R.A. a stat Regulamentul de Organizare și Funcționare aprobat prin H.G. nr. 768/1991, republicată, și structura organizatorică și funcțională prezentată în Organigrama Generală din *Anexa 2*.

Dinamica activităților și a serviciilor oferite în cadrul regiei, alături de obiectivele strategice asumate pe termen scurt și mediu, au impus necesitatea unei adaptări continue a structurii organizatorice. Această adaptare este esențială pentru a răspunde în mod eficient realităților operaționale și pentru a consolida capacitatea de coordonare și conducere a proceselor interne. Prin această reorganizare, se urmărește nu doar creșterea eficienței manageriale, ci și îmbunătățirea nivelului de operativitate, eficiență și calitate a serviciilor furnizate beneficiarilor.

În acest context, strategia privind resursele umane are ca obiectiv principal optimizarea distribuției și utilizării personalului, pentru a susține ritmul activităților în mod coerent și sustenabil. Se acordă o atenție sporită dezvoltării profesionale continue, atragerii de competențe cheie și adaptării profilurilor de post la cerințele actuale ale serviciilor.

Politica de personal adoptată are în vedere asigurarea unui echilibru optim între resursele umane disponibile și volumul prestațiilor solicitate de clienți. Astfel, se urmărește evitarea întârzierilor semnificative între momentul solicitării și

furnizarea efectivă a serviciilor, printr-o planificare riguroasă a necesarului de personal, corelată cu dinamica solicitărilor.

Structura personalului încadrat reflectă preocuparea RAR de a răspunde unor cerințe de asigurare a unui înalt nivel calitativ al serviciilor oferite, circa 66% din personal fiind cu studii superioare.

Numărul de salariați ai RAR înregistrat la finele semestrului I 2026 a fost de 1.629, structura personalului fiind cea prezentată în tabelul de mai jos:

Structura personalului RAR la finele semestrului I 2026

Nr.crt	Categorii de salariați	Număr
1.	Salariați cu studii superioare (ingineri, economiști, analiști programatori, subingineri)	1.147
2.	Salariați cu studii medii (mecanici, maiștri, tehnicieni, casieri, operatori calculatoare, funcționari administrativi)	418
3.	Muncitori calificați	64
	Total salariați	1.629

Fluctuația de personal:

- număr de personal intrat: **35**
- număr de personal ieșit: **53**.

IV. Activitatea juridică

Activitatea desfășurată de *Departamentul Juridic* în semestru I 2026 a constat în principal în gestionarea unui număr de 140 dosare de instanță, astfel :

- pentru dosarele în care R.A.R. a avut calitatea de pârât, au fost redactate întâmpinări, note scrise, note de probatorii, răspunsuri la interogatorii, concluzii scrise etc., după caz. De asemenea, dacă a fost necesar, au fost declarate și motivate căile de atac (apel, recurs) împotriva hotărârilor nefavorabile;
- pentru dosarele în care R.A.R. a avut calitatea de creditor au fost redactate cererile de înscriere la masa credală;
- pentru dosarele în care R.A.R. a avut calitatea de debitor au fost redactate contestații la executare;
- au fost formulate cereri de chemare în judecată pentru realizarea unor drepturi ale R.A.R. în contradictoriu cu parteneri contractuali;
- pregătirea dosarelor – au fost obținute documentele necesare de la departamentele/ serviciile/ compartimentele care le dețineau, au fost realizate copii certificate pentru conformitate cu originalul ale acestora și au fost înaintate instanțelor judecătorești pe rolul cărora se aflau aceste dosare.
- au fost studiate dosarele în arhiva instanței de judecată.

Pentru actualizarea situației privind dosarele aflate pe rolul instanțelor judecătorești a fost efectuată zilnic verificarea acestora, fie prin obținerea informațiilor de la consilierii juridici prezenți în instanță, fie prin obținerea informațiilor de pe site-ul „Portalul instanțelor de judecată”, fie solicitându-se relații telefonice la arhivele instanțelor.

Pentru aspectele strict tehnice sau economice din dosarele aflate pe rolul instanțelor judecătorești, Compartimentul Juridic s-a consultat cu D.O.I.I.T., D.S.P., D.I.T.P-S.P.N.V., Direcția Economică și O.C.S.. S-a colaborat cu șefii de reprezentanțe în vederea obținerii unor relații de pe plan local sau în vederea participării la efectuarea unor expertize.

Activitatea Compartimentului Juridic este o activitate de diligență și nu de rezultat. În toate dosarele aflate pe rolul instanțelor judecătorești în care a fost implicat R.A.R. au fost depuse toate diligențele legale posibile.

În raport de obiectul și complexitatea dosarelor, RAR - R.A. a fost reprezentat atât în fața instanțelor de judecată din Municipiul București, cât și în fața instanțelor de judecată din țară.

Au fost verificate din punct de vedere al legalității clauzelor contractuale, redactate (după caz) și semnate contracte sau acte adiționale. Au fost avizate din punct de vedere juridic și clauzele contractuale din cadrul documentațiilor de atribuire aferente procedurilor de achiziție publică, iar Consilierii juridici au participat în calitate de membri la comisiile de evaluare a ofertelor depuse în cadrul procedurilor de achiziție publică.

În cadrul Compartimentului Juridic au fost avizate toate deciziile provenind de la Compartimentul Resurse Umane.

De asemenea, personal din cadrul departamentului a făcut parte din comisiile de cercetare disciplinară prealabilă, în cadrul cărora au fost întocmite convocări, procese-verbale de cercetare, procese-verbale de finalizare a cercetării disciplinare prealabile, decizii de sancționare.

V. Activitatea Compartimentului Guvernanță Corporativă

Pe parcursul semestrului I 2026 activitatea desfășurată a constat în:

- centralizarea și monitorizarea indicatorilor de performanță specifici structurilor organizatorice în vederea îndeplinirii obiectivelor propuse în Planul de Administrare al regiei pe anii 2024-2028.
- centralizarea datelor privind gradul de îndeplinire a indicatorilor cheie de performanță stabiliți pentru evaluarea activității regiei;
- monitorizarea indicatorilor cheie de performanță anexați contractelor de mandat ale administratorilor și directorilor cu contract de mandat, pentru a evalua și asigura atingerea obiectivelor financiare stabilite și pentru a îmbunătăți transparența și responsabilitatea în procesul decizional al regiei;
- colectarea datelor de la structurile organizatorice ale regiei în vederea elaborării *Raportului de durabilitate al R.A. – Registrul Auto Român*;
- întocmirea și actualizarea Registrului de evidență a hotărârilor Consiliului de Administrație;
- elaborarea rapoartelor de activitate trimestrială a conducerii executive cu privire la activitatea desfășurată, evoluția regiei și execuția mandatului;

- elaborarea *Raportului privind activitatea desfășurată de Regia Autonomă – Registrul Auto Român în anul 2025 și Programul de activitate propus pentru anul 2026*;
- elaborarea *Raportului administratorilor pentru exercițiul financiar încheiat la 31.12.2025, precum și Raportul de durabilitate al Registrului Auto Român – R.A.*;
- întocmirea *Raportului anual cu privire la remunerațiile și alte avantaje acordate administratorilor, directorului general și directorului economic în cursul anului financiar 2025*;
- elaborarea *Raportului trimestrial/anual cu privire la modul de îndeplinire al indicatorilor cheie de performanță ai membrilor Consiliului de Administrație, directorului general și ai directorului economic ai regiei*;
- elaborarea *Raportului anual privind îndeplinirea obiectivelor în materie de guvernanță corporativă*;
- finalizarea procedurii de achiziție a serviciilor de asigurare a răspunderii profesionale, destinată membrilor Consiliului de Administrație, directorului general și directorului economic ai regiei, procedură care a avut în vedere atât cerințele specifice cadrului normativ aplicabil, cât și necesitatea asigurării unui nivel adecvat de protecție instituțională.
- postarea pe site-ul regiei a documentelor și informațiilor prevăzute la art. 51 din O.U.G. nr. 109/2011, cu aprobările și modificările ulterioare;

Rapoartele trimestriale și anuale, întocmite în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 109/2011 și cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară, au fost elaborate și transmise la termenele prevăzute către autoritatea tutelară – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și către AMEPIP.

VI. ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE ÎN SEMESTRUL I 2025

a) Analize și controale efectuate de compartimentele cu atribuții de control ale RAR – R.A.

În subordinea directă a Directorului General funcționează patru compartimente care asigură controlul propriu al modului în care se desfășoară activitatea RAR:

- Compartimentul Control Financiar de Gestiune;
- Compartimentul Control Financiar Preventiv Propriu pentru activitatea economico-financiară;
- Compartiment Control Tehnic din cadrul Departamentului Conformitate;
- Compartiment Audit Intern.

Compartimentul Control Financiar de Gestiune și-a desfășurat activitatea în baza unui program de control stabilit pentru anul 2026 și aprobat de conducerea RAR.

În semestrul I 2026 au fost verificate un număr de 13 reprezentanțe județene, o direcție, 4 gestiuni, și un departament, precum și modul în care a fost fundamentat BVC-ul pe anul 2025 și s-au întocmit un număr de 19 materiale de control.

Urmare controalelor financiar - gestionare efectuate prin sondaj au rezultat următoarele aspecte:

- A fost recuperată suma de 19.608.10 lei reprezentând facturi scadente și neîncasate, aflate în sold la data efectuării controalelor (RAR Argeș, Covasna și Cluj) și a rămas de încasat în perioada următoare suma de 2.069,60 lei (RAR Dolj, Vaslui, Iași și Cluj), iar pentru debitul în valoare de 2.589,90 lei s-au transmis documentele Departamentului Juridic în vederea recuperării (RAR Giurgiu și Călărași).
Proiectul privind BVC pe anul 2026 a fost supus controlului financiar de gestiune conform prevederilor H.G. nr.1151/2012 pentru aprobarea normelor metodologice privind modul de organizare și exercitare a activității de control financiar de gestiune, fiind avizat favorabil.
- Urmează a se recupera suma de 1.777,00 lei reprezentând contravaloarea unui număr de 69 tichete de masă nereturnate la data de 30.01.2026, pentru care vor fi întreprinse demersurile necesare pentru stingerea debitului.
- Din verificarea prin sondaj a foilor de parcurs la Departamentul Transporturi s-a constatat că în unele cazuri nu sunt trecute data și ora plecării/sosirii nefiind astfel respectate în totalitate prevederile Normelor Metodologice nr.13.027/12.12.2007, referitor la întocmirea tuturor rubricilor aferente foilor de parcurs.
- La reprezentanța RAR Vaslui s-a constatat faptul că s-au efectuat încasări fragmentate în numerar de la o societate comercială pentru facturi a căror valoare era mai mare de 5000 lei, nefiind respectate prevederile art. 3 alin.(1) lit.a) și art.3 alin.(2) din Legea nr.70/2015 pentru întărirea disciplinei financiare privind operațiunile de încasări și plăți în numerar și pentru modificarea și completarea OUG nr.193/202 privind introducerea sistemelor moderne de plată.

Pentru aspectele menționate anterior, inspectorii de specialitate din Cadrul Compartimentului Control Financiar de gestiune au prelucrat salariații cu privire la deficiențele constatate.

Activitatea de **Control Financiar Preventiv Propriu** a avut ca scop identificarea proiectelor de operațiuni care nu respectă condițiile de legalitate, regularitate și încadrare în limitele și destinația bugetului de venituri și cheltuieli al regiei și s-a exercitat asupra documentelor care conțin operațiile de utilizare a fondurilor sau din care derivă drepturi sau obligații patrimoniale. În semestrul I 2026, din numărul total de 5.825 operațiuni supuse vizei de control financiar preventiv nu a existat niciun refuz la viză.

În semestrul I 2026, inspectorii de control din cadrul **Compartimentului Control Tehnic** au efectuat un număr de 13 deplasări în reprezentanțele teritoriale.

În cadrul compartimentului au fost analizate și rezolvate un număr de 26 reclamații privind diverse aspecte referitoare la modul deficitar de desfășurare a activităților în cadrul reprezentanțelor RAR, astfel:

- 12 reclamații având ca temă nemulțumiri privind nerespectarea programărilor, timpul mare de așteptare până la obținerea documentelor, comportamentul și/sau modul de comunicare necorespunzător al salariaților cu clienții RAR;
- 4 reclamații cu caracter tehnic;
- 14 reclamații pentru alte aspecte.

De asemenea, pe parcursul acestui semestru s-au desfășurat și următoarele activități:

- A fost derulată o acțiune de verificare specifică la anumite stații de inspecție tehnică din județul Caraș-Severin, în localitatea Caransebeș. Verificările au fost generate de aspectele reclamate în petiția înregistrată la RAR cu numărul 18318/28.11.2025.
- Au fost analizate aspectele aferente acțiunilor de verificare desfășurate sau care urmau să se desfășoare în reprezentanțele RAR Voluntari și Galați.
- A fost desfășurată în continuare acțiunea de identificare a angajaților care au beneficiat de prestații gratuite necuvenite și au fost prelucrate datele aferente atât acestei acțiuni cât și în vederea calculului impozitului ce urmează a fi reținut pentru prestațiile cuvenite ale tuturor angajaților.
- A fost verificat stadiul implementării măsurilor dispuse pentru remedierea neconformităților constatate în urma acțiunilor de control și au fost introduse în Registrul de monitorizare neconformitățile menționate în rapoartele de control finalizate în luna decembrie.

Compartimentul Control Tehnic a desfășurat activități de instruire și educație anticorupție prin prezentare de materiale și informații specifice, urmărind următoarele aspecte:

- respectarea ordinii și disciplinei la locul de muncă în cadrul reprezentanțelor teritoriale cât și referitor la îndeplinirea sarcinilor de serviciu conform fișelor de post, a contractului individual de muncă și după caz a dispozițiilor date de conducerea instituției;
- în cadrul deplasărilor la reprezentanțele teritoriale, s-a insistat asupra acordării atenției sporite a salariaților în relația cu clienții printr-o comunicare corespunzătoare și un comportament adecvat, având în vedere posibila tensionare a acestora cauzată de timpii mari de așteptare pentru efectuarea unora dintre prestațiile specifice RAR - RA;

Prin **Compartimentul Prevenire Fapte de Corupție**, pe parcursul semestrului I 2026 au fost efectuate instructaje având ca tematică măsurile specifice de prevenire a faptelor de corupție la nivelul Direcțiilor și structurilor centrale din București – Direcția Economică, Direcția Achiziții, Direcția Dezvoltare, Direcția Încercări, DOCS, ITPSPNV, DSP, DOT, DRT, DOIIT, DCP, DIT, DGOTCP, DC, Departament Juridic, Departament Comunicare, DMAVTLV, Compartiment SSM, Compartiment Audit Intern, (19 structuri centrale) și reprezentanțelor – Grivița, Voluntari, Alba, Arad, Argeș, Bacău, Bihor, Bistrița-Năsăud, Botoșani, Brașov, Brăila, Buzău, Caraș-Severin, Călăraș, Cluj, Constanța, Covasna, Dâmbovița, Dolj, Galați, Giurgiu, Gorj, Harghita, Hunedoara, Ialomița, Iași, Maramureș, Mehedinți, Mureș, Neamț, Olt, Prahova, Satu-Mare, Sălaj, Sibiu, Suceava, Teleorman, Timiș, Tulcea, Vaslui, Vâlcea și Vrancea (2 reprezentanțe centrale și 40 din teritoriu), ce au fost finalizate prin luarea la cunoștință pe bază de semnătură de către fiecare salariat participant.

Principalele teme supuse dezbaterii au fost:

- Anticorupția, necesitate fundamentală pentru funcționarea statului;
- Anticorupția, istoric asupra fenomenului de corupție;
- Corupția, infracțiuni prevăzute de codul penal;
- Corupția, abordare sociologica asupra fenomenului;

- Codul de Conduită și Integritate al angajaților RAR-RA precum și Avertizorul de integritate.

De asemenea, în conformitate cu Procedura Operațională privind Consilierea Etică și Monitorizarea Respectării Normelor de Conduită și Integritate, PO-A320-SCIM-02, în vederea identificării gradului de cunoaștere de către angajații RAR-RA a normelor de conduită etică, a fost diseminat către 150 angajați RAR-RA, Chestionarul de evaluare a gradului de cunoaștere a măsurilor preventive anticorupție.

Scopul acestei acțiuni este cel de a cunoaște modul în care salariații RAR-RA și-au însușit normele de conduită, precum și identificarea nevoilor de consiliere etică, vulnerabilitățile în respectarea principiilor fundamentale de ordin moral și profesional.

Pentru a se respecta anonimitatea chestionarului, acesta a fost redactat și diseminat către un eșantion ținută de **150** de angajaților RAR-RA în format Google Form și a fost completat de un număr de **146** respondenți RAR-RA.

Activitățile specifice de instruire împotriva corupției sunt derulate în conformitate cu implementarea strategiei Naționale Anticorupție 2021_2025”, prin care Regia aderă la valorile fundamentale, principiile, obiectivele și mecanismul de monitorizare stabilite în Strategia Națională Anticorupție 2021 -2025.

Activitățile specifice de instruire împotriva corupției sunt derulate în conformitate cu implementarea strategiei Naționale Anticorupție 2021_2025”, prin care Regia aderă la valorile fundamentale, principiile, obiectivele și mecanismul de monitorizare stabilite în Strategia Națională Anticorupție 2021 -2025.

De asemenea, în perioada de referință, Compartimentul Prevenire Fapte de Corupție a elaborat o serie de documente interne ca urmare a unor raportări solicitate atât de către Ministerul de resort cât și de către Agenția Națională de Integritate (ANI), după cum urmează:

- Întocmirea Raportului de activitate al CPFC pentru anul 2025 și înaintarea propunerilor aferente pentru anul 2026;
- Elaborare fișe KPI - Gradul de implementare a măsurilor pentru prevenirea corupției, aferente trim. I și trim. II 2026;
- Întocmirea raportului privind monitorizarea respectării normelor de conduită de către salariații RAR-RA în anul 2025;
- Elaborare raport privind rezultatul chestionarului de etică și anticorupție diseminat în perioada 14.01- 02.02.2026 pe un eșantion de 150 de angajați din cadrul RAR - RA cu funcții de conducere sau execuție;
- Raport privind stadiul implementării măsurilor anticorupție prevăzute în Strategia Națională Anticorupție (SNA) 2021 – 2025, aferente anului 2025;
- Tabel evaluare incidente de integritate pe anul 2025;
- Analiză privind inventarul masurilor preventive precum și indicatorii de evaluareconform anexei 3 la HG 1269 / 2021;
- Întocmirea fișelor de raportare SNA;
- Elaborarea raportului privind incidentele de integritate constatate la nivelul RAR-RA în anul 2025;
- Completare formular de raportare anuală a datelor statistice aferente anului 2025;
- Raport privind evaluarea stadiului de implementare a obiectivelor și acțiunilor principale asumate la nivelul CPFC în anul 2025;

- Analiză chestionar privind evaluarea gradului de cunoaștere a măsurilor preventive anticorupție;
- Raport în vederea punerii în aplicare a HG -599 privind Metodologia standard de evaluare a riscurilor de corupție;
- Elaborarea fișelor privind creșterea integrității instituționale prin includerea și menținerea măsurilor de prevenire a corupției ca element al planului de administrare;
- Efectuarea unui instructaj anticorupție la nivelul reprezentanței RAR Voluntari - București în baza Notei rezumat nr.46 din 09.02.2026 elaborată de CCT ca urmare a controlului efectuat în perioada 24.11-25.12.2025;
- Curs anticorupție realizat în perioada 26-27.03.2026 în municipiul Arad, cu prilejul ședinței interdepartamentale desfășurate la nivel național;
- Încheierea protocolului de colaborare cu Direcția Generală Anticorupție în vederea organizării unor activități de instruire în cadrul entităților RAR-RA (supus dezbaterii interioare ca formă și conținut);

Compartimentul Prevenire Fapte de Corupție prin sprijinul acordat de conducerea regiei, a realizat un pliant antimită care a fost distribuit ulterior prin Biroul de presă al RAR-RA către toate reprezentanțele teritoriale și centrale ale RAR-RA pentru a fi postat în locuri vizibile (inclusiv în sălile de așteptare clienți). Prin acest demers s-a urmărit promovarea integrității și conștientizarea la nivelul opiniei publice asupra faptului că, la nivelul RAR-RA, permanent prin CPFC sunt aplicate riguros actele normative interne de prevenire împotriva corupției în conformitate cu politica de implementare a Strategiei Naționale Anticorupție (SNA);

Obiectivele **Compartimentului de Audit Intern** pentru perioada semestrului I 2026 au fost legate de organizarea, funcționarea și dezvoltarea activităților specifice astfel:

- A fost elaborat *Raportul de activitate pe trimestrul al-IV-lea* al Compartimentului Audit Intern pentru anul 2025;
- A fost elaborat *Raportul anual de activitate* al Compartimentului Audit Intern pentru anul 2025 pentru Consiliul de Administrație;
- A fost elaborat *Raportul privind activitatea de audit intern aferentă anului 2025 defășurată la nivelul RAR-R.A.* înregistrat cu numărul 10/15.01.2025 care a fost transmis către Serviciul Audit Intern din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și către Curtea de Conturi a României, conform legislației auditului intern în vigoare.
- A fost întocmit *Raportul privind necesarul de formare profesională a salariaților pentru anul 2026*;
- A fost întocmit *Planul de continuitate al activității pentru anul 2026*, înregistrat cu nr.33/27.02.2025;
- A fost elaborat *Raportul privind implementarea obiectivelor pentru anul 2025*, înregistrat cu nr.30/23.02.2026
- A fost întocmită o Notă informativă cu privire la funcțiile sensibile identificate la nivelul compartimentului;
- Au fost întocmite fișe de monitorizare KPI lunare, aferente fiecărui indicator al Compartimentului Audit Intern;
- Au fost finalizate patru misiuni de audit de regularitate la:

- *Departamentul Conformitate – Compartimentul Prelucrare Date și Compartimentul Monitorizare și Securitate*
- *Departamentul Control Tehnic în Trafic – Direcția ITP-SPNV*
- *Compartimentul SSM și PSI,*

având ca obiectiv evaluarea modului de organizare și funcționare a activităților specifice. S-au formulat recomandări pentru principalele probleme identificate, s-au elaborat planuri de acțiune și calendarul implementării recomandărilor. Stadiul recomandărilor va fi urmărit de către auditorii interni și raportat către conducerea RAR - R.A.;

De asemenea, sunt demarate și în curs de desfășurare patru misiuni de audit de regularitate la:

- *Compartimentul Control Financiar Preventiv Propriu din cadrul Departamentului Controlling*
 - *Departamentul Dezvoltare Software și Departament Comunicații din cadrul Direcției IT*
 - *Departamentul Service, Departament ITP și Departament Dezmembrări din cadrul Direcției Organism Certificare Sisteme*
 - *Departamentul Proceduri Achiziții din cadrul Direcției Achiziții.*
- A fost elaborat Raportul de informare privind activitatea Compartimentului Audit Intern desfășurată în perioada 23.03.2026-22.05.2026, document înregistrat cu nr.91/11.06.2026.

VII. PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL REGISTRULUI AUTO ROMÂN

În cadrul sistemului de guvernare corporativă al Regiei Autonome – Registrul Auto Român, Consiliul de Administrație joacă un rol central în definirea direcțiilor strategice și supravegherea activității executive, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, precum și cu dispozițiile contractelor de mandat încheiate cu autoritatea publică tutelară – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Consiliul de Administrație reprezintă o structură decizională colectivă care asigură buna funcționare a regiei într-un cadru caracterizat prin eficiență, transparență și conformitate cu normele legale și standardele de guvernare. Membrii Consiliului contribuie în mod activ la formularea deciziilor strategice privind direcțiile de dezvoltare ale regiei, aprobarea bugetului, prioritățile investiționale, arhitectura organizațională și desemnarea conducerii executive. Prin activitatea lor, aceștia susțin consolidarea stabilității instituționale și promovarea unei culturi organizaționale bazate pe responsabilitate, integritate și performanță sustenabilă.

Pe parcursul semestrului I 2026, Consiliul de Administrație a acționat într-un context instituțional marcat de consolidarea principiilor de guvernare corporativă, derularea etapelor-cheie din Planul de Administrare 2024–2028, precum și de necesitatea alinierii structurii organizaționale la noile reglementări legislative. Membrii CA au avut un rol activ în supravegherea performanței manageriale și

financiare, printr-un sistem coerent de monitorizare și control, exercitat inclusiv prin comitetele de specialitate constituite la nivelul Consiliului.

Propunerile conducerii executive a regiei cu privire la desfășurarea activităților curente și la dezvoltarea în perspectivă a acestora au fost analizate în detaliu și aprobate de către Consiliul de Administrație.

Au fost adoptate în cursul semestrului I 2026 hotărâri în probleme privind:

- bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs;
- stabilirea necesității și priorității obiectivelor de investiții pe anul în curs;
- administrarea patrimoniului regiei;
- adaptarea structurii organizatorice și funcționale a regiei la condițiile concrete de desfășurare a activității;
- nivelele tarifelor practicate de registru pentru prestațiile incluse în obiectul de activitate al RAR;
- oportunitatea realizării unor sedii proprii unde să-și desfășoare activitatea reprezentanțele județene RAR;

Hotărârile adoptate s-au încadrat în strategia și politica economică promovate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Prin hotărârile Consiliului de Administrație din semestrul I 2026, în cadrul sedințelor desfășurate, au fost aprobate, în principal, următoarele:

- Încheierea actelor adiționale la contractele de mandat nr.223/06.12.2024 al directorului general și la contractul de mandat nr.224/06.12.2024 al directorului economic al RAR, având în vedere modificarea ponederilor indicatorilor cheie de performanță financiari și nefinanciari rezultați din Planul de Administrare pe anii 2024-2028, conform art.I, alin(1) și art.III, alin.(2) din Legea nr.158/2025 pentru modificarea și completarea OUG nr.109/2011
- Necesitatea și oportunitatea concesiunii terenului în suprafață de 487 mp de la Primăria Giurgiu pentru Reprezentanța RAR Giurgiu, în vederea asigurării accesului în reprezentanță
- Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2026 al Registrului Auto Român – R.A. și sursele de finanțare a investițiilor
- Planul Anual al Investițiilor Registrului Auto Român –R.A. pentru 2026
- Raportul anual privind activitatea Direcției Generale Supraveghere de Piață pentru anul 2025
- Programul anual sectorial de supraveghere a pieței pentru anul 2026 al Direcției Generale Supraveghere de Piață;
- Actualizarea tarifelor pentru utilizarea de către terți a facilităților de încercare de la Centrul Tehnic Merișani și aplicarea acestora începând cu 1 mai 2026
- Reorganizarea Direcției Reprezentanțe Teritoriale din cadrul Direcției Generale Tehnice precum și actualizarea corespunzătoare a Regulamentului Propriu de Organizare și Funcționare al RAR și al Statului de Funcții al regiei
- Autorizarea personalului abilitat în cadrul Departamentului Investiții și Mentenanță Echipamente – Direcția Omologări Individuale și Inspecții Tehnice din cadrul Direcției Generale Tehnice de către Biroul Național al Laboratoarelor de Metrologie din România în conformitate cu cerințele legale și normative aplicabile și reînființarea în cadrul RAR – R.A. a unui organism

- propriu de metrologie pentru echipamentele de verificare și control din cadrul reprezentanțelor teritoriale;
- Valorificare inventarierii elementelor de activ și pasiv ale Registrului Auto Român – R.A. pe anul 2025, scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe în vederea valorificării conform legii, casarea obiectelor de inventar și a bunurilor materiale propuse de Comisia Centrală de Inventariere
 - Situațiile financiare anuale ale Registrului Auto Român - R.A.: Bilanțul contabil al RAR pe anul 2025, Contul de profit și pierdere la data de 31.12.2025, repartizarea profitului net realizat la data de 31.12.2025, Raportul de Gestiune și Execuția bugetului de venituri și cheltuieli la 31.12.2025
 - Rapoartele de activitate trimestriale ale directorului general și directorului economic ai regiei, cu privire la activitatea de conducere executivă și evoluția regiei precum și execuția contractelor de mandat;
 - Rapoartele privind gradul de îndeplinire a indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari ai membrilor Consiliului de Administrație, ai directorului general și ai directorului economic - trimestrial
 - Raportul privind activitatea desfășurată de R.A. – Registrul Auto Român în anul 2025 și Programul de activitate propus pe anul 2026
 - Raportul administratorilor R.A. – Registrul Auto Român pentru exercițiul financiar încheiat la 31.12.2025 și Raportul privind durabilitatea regiei
 - Raportul de evaluare a activității directorului general al R.A. – Registrul Auto Român pentru perioada 01.01.2025 - 31.12.2025 și Raportul de evaluare a activității directorului economic al R.A. – Registrul Auto Român pentru perioada 01.01.2025- 31.12.2025
 - Introducerea unor tarife noi în *Nomenclatorul de tarife al RAR*;
 - Actualizarea Regulamentului de Ordine Interioară al RAR –R.A.
 - Actualizarea Planului Anual de Audit Intern pe anul 2026.

VIII. GRADUL DE REALIZARE AL INDICATORILOR CHEIE DE PERFORMANȚĂ PE SEMESTRUL I 2026

Consiliul de Administrație

1. Indicatori financiari

Indicatori financiari - 50% Pondere totală			UM	Obiective anuale	Rezultate		Pondere 50%
Categorie	Indicator cheie de performanță	Formula		2026	Semestrul I 2026 preliminar	Gradul de realizare	
Politica de investiții	Realizarea planului de investiții	Investiții realizate în an curent / Cheltuieli pentru investiții conform BVC	%	≥40%	7,48%	18,70%	8%

Finanțarea	Lichiditatea imediată	(Active circulante - Stocuri) / Datorii curente (mai mici de un an)		≥1.3	4,64	356,92%	8%
Operațiuni	Reducerea obligațiilor restante		mii lei	0	0	100%	8%
	Rata de rotație a activelor	Cifra de afaceri neta / Valoarea medie a tuturor activelor		min. 0,93	0,62	66,67%	8%
Rentabilitatea	Rata de creștere a cifrei de afaceri	(Cifra de afaceri T(1) - Cifra de afaceri T(0)) / Cifra de afaceri T(0) * 100	%	min. 2.5	-51,07%	0%	10%
Politica de dividende	Rata de plată a vărsământului	Vărsământ plătit aferent an X / Profit net an X		min. 0,5	0,9	180%	8%

2. Indicatori orientați către servicii publice

Indicatori nefinanțari orientați către servicii publice - 10% Pondere totală			UM	Obiective anuale	Rezultate		Pondere 10%
Categorie	Indicator cheie de performanță	Formula		2026	Semestrul I 2026 preliminar	Gradul de realizare	
Indicatori nefinanțari orientați către servicii publice	Gradul de soluționare a solicitărilor cuprinse în reclamațiile primite	Număr de reclamații, petiții soluționate / Număr de reclamații, petiții primite * 100	%	100%	100%	100%	3%
Indicatori referitori la clienți	Măsurarea satisfacției clienților cu privire la serviciile RAR	Total număr evaluări de 4* și 5* / total număr de evaluări	%	≥80%	96,84%	121,05%	5%

Indicatori nefinanciari referitori la angajati	Numarul de instrui in materie de siguranta care s-au efectuate pe parcursul anului	Numarul total de instrui in materie de siguranta care s-au realizat pe parcursul anului		min. 4	3	75%	2%
--	--	---	--	--------	---	-----	----

3. Indicatori operaionali

Indicatori nefinanciari operaionali - 20% Pondere totală			UM	Obiective anuale	Rezultate		Pondere 20%
Categorie	Indicator cheie de performanță	Formula		2026	Semestrul I 2026 preliminar	Gradul de realizare	
Egalitatea de gen	Diferența de remunerare între angajații de sex feminin și cei de sex masculin	$\frac{(\text{Salariul mediu lunar al angajaților de sex masculin} - \text{salariul mediu lunar al angajaților de sex feminin})}{\text{Salariul mediu lunar al angajaților de sex masculin}}$	%	0	-0,06%	100%	3%
Monitorizarea auditului intern	Monitorizare a auditului intern	$\frac{\text{Număr de misiuni realizate}}{\text{Număr de misiuni programate}} \times 100$	%	≥90%	45,45%	50,50%	7%
Gradul de îndeplinire a măsurilor elaborate în cadrul misiunilor de audit intern	Gradul de îndeplinire a măsurilor elaborate în cadrul misiunilor de audit intern	$\frac{\text{Măsuri implementate}}{\text{Măsuri recomandate în urma misiunilor de audit intern cu termen de realizare în anul de referință}} \times 100$	%	≥60%	20,37%	33,95%	10%

4. Indicatori de guvernanta

Indicatori nefinanciari legati de guvernanta corporativa - 20% Pondere totala			UM	Obiective anuale	Rezultate		Pondere 20%
Categorie	Indicator cheie de performanta	Formula		2026	Semestrul I 2026 preliminar	Gradul de realizare	
Indicatori nefinanciari legati de guvernanta corporativa	Creșterea integrității instituționale prin includerea și menținerea măsurilor de prevenire a corupției ca element al planului de administrare	Măsura anticorupție realizată / Măsura anticorupție anuală * 100	%	100%	77,78%	77,78%	5%
	Stabilirea politicii privind riscurile asociate activității regiei și monitorizarea acestora	Nr. De riscuri identificate și a măsurilor de control a acestora / Registrul riscurilor * 100	%	min. 85%	-	-	5%
Rata membrilor independenți în consiliul de administrație	Rata membrilor independenți în consiliul de administrație = Numărul total de membri neexecutivi și independenți în consiliul de administrație / Numărul total de membri în consiliul de administrație		%	≥50%	60%	120%	5%
Rata de participare la reuniunile comitetului de conducere	Suma Nt=1 nr de participanți la reuniunile comitetului de conducere / Nr total de membri ai consiliului de conducere t*Nt		%	100%	100%	100%	5%

Din analiza indicatorilor financiari și nefinanciari stabiliți pentru Consiliul de Administrație al RAR – R.A., calculați pentru semestrul I al anului 2026, se poate observa că regia înregistrează rezultate pozitive după cum urmează:

- Performanțe remarcabile au fost realizate atât la indicatorii financiari privind lichiditatea imediată, reducerea obligațiilor restante, rata de plată a vărsământului cât și la indicatorii nefinanciari privind gradul de soluționare a solicitărilor cuprinse în reclamațiile primite, măsurarea satisfacției clienților cu privire la serviciile RAR, diferența de remunerare între angajații de sex

feminin și cei de sex masculin, rata membrilor independenți în consiliul de administrație, rata de participare la reuniunile comitetului de conducere.

Se poate observa că acești indicatori au depășit sau au atins în totalitate obiectivele stabilite pentru întregul an 2026 ceea ce indică o eficiență economică și un management performant.

- Referitor la indicatorii financiari și nefinanciari care nu se pot evalua trimestrial/semestrial sau care nu sunt relevanți în momentul raportării, menționăm că aceștia nu indică o performanță slabă, ci doar că acești indicatori vor fi relevanți la calculul anual. Aceștia sunt:
 - Realizarea planului de investiții - indicatorul va fi relevant la calculul anual.
 - Rata de rotație a activelor - indicatorul va fi relevant la calculul anual.
 - Rata de creștere a cifrei de afaceri - indicatorul va fi relevant la calculul anual.
 - Număr de instruiți în materie de siguranță - indicatorul va fi relevant la calculul anual.
 - Stabilirea politicilor privind riscurile asociate activității regiei și monitorizarea acestora - riscurile asociate activităților sunt evaluate anual, conform procedurilor de management al riscurilor stabilite la nivelul regiei, astfel în ultimul trimestru al anului structurile RAR actualizează Registrul riscurilor.
 - Monitorizarea auditului intern - planificarea misiunilor de audit este anuală.
 - Gradul de îndeplinire al măsurilor elaborate în cadrul misiunilor de audit - indicatorul va fi relevant la calculul anual.
 - Creșterea integrității instituționale prin includerea și menținerea măsurilor de prevenire a corupției ca element al planului de administrare - indicatorul va fi relevant la calculul anual.

Conform analizei, estimăm că gradul de realizare al indicatorilor cheie de performanță cuprinși în *Planul de administrare al regiei pentru perioada 2024-2028 actualizat* precum și în anexele la contractele de mandat ale membrilor Consiliului de Administrație, va atinge țintele propuse și asumate până la finalul anului 2026.

Director General

1. Indicatori financiari

Indicatori financiari - 60% Pondere totală			UM	Obiective anuale	Rezultate		Pondere 60%
Categorie	Indicator cheie de performanță	Formula		2026	Trimestrul II 2026 preliminar	Gradul de realizare	
Politica de investiții	Rata cheltuielilor de capital	Cheltuieli de capital / Total Active	%	min. 6.33%	0,67%	10,58%	11%
Finanțarea	Levierul	Datorii totale / Active totale		max. 0.89	0,13	684,62%	11%
Operațiuni	Rata de rotație a creanțelor	Cifra de afaceri neta / ((Creanțe la începutul perioadei (T0) + Creanțe la sfârșitul perioadei (T1)) / 2)		≥17.70	32,85	185,59%	11%
	Reducerea creanțelor restante		mii lei	max. 54.5	45,23	120,50%	5%
Rentabilitatea	Marja profitului din exploatare	Profit din exploatare / Cifra de afaceri neta	%	min. 10.50%	45,55%	433,81%	11%
Politica de dividende	Rata de plata a vărsământului	Vărsământ plătit aferent an X / Profit net an X		min. 0,5	0,9	180%	11%

2. Indicatori orientați către servicii publice

Indicatori nefinanțari orientați către servicii publice - 10% Pondere totală			UM	Obiective anuale	Rezultate		Pondere 10%
Categorie	Indicator cheie de performanță	Formula		2026	Trimestrul II 2026 preliminar	Gradul de realizare	
Indicatori nefinanțari orientați către servicii publice	Respectarea termenului de emitere a documentelor de autorizare	Nr. Dosare pentru care documentele de autorizare sunt emise în maximum 10 zile de la data aprobării dosarului / nr. Dosare aprobate * 100	%	≥85%	96,02%	112,96%	5%
	Creșterea anuală cu 1% a numărului de acțiuni CTT desfășurate	Nr. acțiuni de CTT desfășurate în an curent / nr. de acțiuni desfășurate în an t-1	%	≥1%	0,52%	52%	5%

3. Indicatori operaționali

Indicatori nefinanțari operaționali - 15% Pondere totală			UM	Obiective anuale	Rezultate		Pondere 15%
Categorie	Indicator cheie de performanță	Formula		2026	Trimestrul II 2026 preliminar	Gradul de realizare	
Indicatori nefinanțari operaționali	Gradul de realizare a controalelor efectuate la agenții economici	Număr de agenți economici controlați / Număr total de agenți autorizați * 100	%	≥15%	7,25%	48,33%	5%
	Numărul de prestații efectuate vehiculelor	Număr total cazuri închise cu rezoluție / Numărul total cazuri deschise * 100	%	≥90%	91,80%	102%	5%

	Numărul mediu de ore de formare pe angajat	Total număr ore de formare / Total număr angajați	ore	min. 18	22,94	127,44%	2,5%
	Frecvența vătămărilor grave	Numărul de accidente grave * 1,000,000 / Numărul total de ore lucrate de către toți angajații	%	0	0	100%	2,5%

4. Indicatori de guvernanta

Indicatori nefinanciari legati de guvernanta corporativa - 15% Pondere totala			UM	Obiective anuale	Rezultate		Pondere 15%
Categorie	Indicator cheie de performanta	Formula		2026	Trimestrul II 2026 preliminar	Gradul de realizare	
Indicatori nefinanciari legati de guvernanta corporativa	Gradul de implementare a sistemului de control intern managerial		%	100%	-	-	4%
	Stabilirea politicilor de gestionare a riscurilor	Da/Nu		DA	DA	100%	5%
	Evaluarea și raportarea semestrială a performanței procesului de management al regiei (nr. rapoarte)		%	100%	100%	100%	3%
	Respectarea termenelor și obligațiilor de publicare a rapoartelor și documentelor prevăzute de OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativa a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare		%	100%	100%	100%	3%

Din analiza indicatorilor financiari și nefinanciari stabiliți pentru directorul general al RAR - R.A., calculați pentru semestrul I al anului 2026, se poate observa că regia înregistrează rezultate pozitive după cum urmează:

- Performanțe remarcabile au fost realizate atât la indicatorii financiari privind levierul, marja profitului din exploatare, rata de rotație a creanțelor, reducerea creanțelor restante, rata de plată a vărsământului cât și la indicatorii nefinanciari privind respectarea termenului de emisie a documentelor de autorizare, numărul mediu de ore de formare pe angajat, frecvența vătămărilor grave, numărul de prestații efectuate vehiculelor, stabilirea politicilor de gestionare a riscurilor, evaluarea și raportarea semestrială a performanței procesului de management al regiei, respectarea termenelor și obligațiilor de publicare a rapoartelor și documentelor prevăzute de OUG 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice.

Se poate observa că acești indicatori au depășit sau au atins în totalitate obiectivele stabilite pentru întregul an 2026 ceea ce indică o eficiență economică și un management performant.

- Referitor la indicatorii financiari și nefinanciari care nu se pot evalua trimestrial/semestrial sau care nu sunt relevanți în momentul raportării, menționăm că aceștia nu indică o performanță slabă, ci doar că acești indicatori vor fi relevanți la calculul anual. Aceștia sunt:
 - Rata cheltuielilor de capital - indicatorul va fi relevant la calculul anual.
 - Gradul de realizare a controalelor efectuate la agenții economice - indicatorul va fi relevant la calculul anual.
 - Creșterea anuală cu 1% a numărului de acțiuni CTT desfășurate - indicatorul va fi relevant la calculul anual.
 - Gradul de implementare a sistemului de control intern managerial - anual se face reevaluarea riscurilor care conduce la identificarea, analizarea și diminuarea unor riscuri ce determină desfășurarea cu dificultate a activității manageriale.

Conform analizei, estimăm că gradul de realizare al indicatorilor cheie de performanță cuprinși în *Planul de administrare al regiei pentru perioada 2024-2028 actualizat* precum și în anexa contractului de mandat al directorului general al regiei, va atinge țintele propuse și asumate până la finalul anului 2026.

Director Economic

1. Indicatori financiari

Indicatori financiari - 65% Pondere totală			UM	Obiective anuale	Rezultate		Pondere 65%
Categorie	Indicator cheie de performanță	Formula		2026	Semestrul I 2026 preliminar	Gradul de realizare	
Politica de investiții	Rata cheltuielilor de capital	Cheltuieli de capital / Total active	%	min. 6,33%	0,67%	10,58%	5%
Finanțarea	Rata lichidității curente	Active curente (circulante) / Datorii curente		≥1,4	4,70	335,71%	5%
	Cash flow pozitiv		lei	pozitiv	pozitiv	100%	10%
Operațiuni	Rata de rotație a creanțelor	Cifra de afaceri netă / ((Creanțe la începutul perioadei (T0) + Creanțe la finalul perioadei (T1)) / 2)		≥17,70	32,85	185,59%	5%
	Reducerea creanțelor comerciale restante		mii lei	max. 54,5	45,23	120,50%	5%
Rentabilitatea	Reducerea cheltuielilor totale la 1000 lei venituri totale	Cheltuieli totale / Venituri totale * 1000	lei/1000	max. 820,25	537,18	152,70%	10%
	Marja profitului din exploatare	Profit din exploatare / Cifra de afaceri netă	%	min. 10,50%	45,55%	433,81%	10%
Politica de dividende	Rata de plată a vărsământului	Vărsământ plătit aferent an X / Profit net an X		min. 0,5	0,9	180%	10%
	Productivitatea muncii	Realizarea nivelului productivității muncii din BVC anual, aprobat	%	100% cf. BVC anual	47,26%	47,26%	5%

2. Indicatori orientați către servicii publice

Indicatori nefinanțari orientați către servicii publice - 5% Pondere totală			UM	Obiective anuale	Rezultate		Pondere 5%
Categorie	Indicator cheie de performanță	Formula		2026	Semestrul I 2026 preliminar	Gradul de realizare	
Indicatori nefinanțari orientați către servicii publice	Gradul de satisfacție al clienților în relație cu angajații Direcției Generale Economice	Scor din evaluări de 4* și 5* pentru relația clienților cu angajații Direcției Generale Economice / Nr. Total de evaluări pentru Direcția Generală Economică * 100	%	min. ≥80%	85,40%	106,75%	3%
	Rata de transmitere digitală a facturilor către clienți	Facturi transmise digital / Total facturi emise * 100	%	≥70%	99,63%	142,33%	2%

3. Indicatori operaționali

Indicatori nefinanțari operaționali - 15% Pondere totală			UM	Obiective anuale	Rezultate		Pondere 15%
Categorie	Indicator cheie de performanță	Formula		2026	Semestrul I 2026 preliminar	Gradul de realizare	
Indicatori nefinanțari operaționali	Numărul mediu de ore de formare per angajat	Total număr ore de formare / Total număr angajați	ore	min. 18	22,94	127,44%	3%
	Respectarea termenelor de plată către bugetul statului	Numărul de plăți efectuate la timp / Numărul de obligații fiscale * 100	%	min. 95%	100	105,26%	5%
	Transmiterea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul în curs către ATP, în termen de 45 zile de la intrarea în vigoare a legii bugetului		%	100%	100%	100%	5%
	Frecvența vătămarilor grave înregistrate la Direcția Economică			0	0	100%	2%

4. Indicatori de guvernanta

Indicatori nefinanciari legați de guvernanta corporativă - 15% Pondere totală			UM	Obiective anuale	Rezultate		Pondere 15%
Categorie	Indicator cheie de performanță	Formula		2026	Semestrul I 2026 preliminar	Gradul de realizare	
Indicatori nefinanciari legați de guvernanta corporativă	Gradul de implementare a sistemului de control intern managerial		%	100%	-	-	4%
	Stabilirea politicilor de gestionare a riscurilor	Da/Nu		DA	DA	100%	5%
	Evaluarea și raportarea semestrială a performanței procesului de management al regiei (nr. rapoarte)		%	100%	100%	100%	3%
	Respectarea termenelor și obligațiilor de publicare a rapoartelor și documentelor prevăzute de OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare		%	100%	100%	100%	3%

Din analiza indicatorilor financiari și nefinanciari stabiliți pentru directorul economic al R.A.R, calculați pentru semestrul I al anului 2026, se poate observa că regia înregistrează rezultate pozitive după cum urmează:

- Performanțe remarcabile au fost realizate atât la indicatorii financiari privind rata lichidității curente, cash flow pozitiv, rata de rotație a creanțelor, reducerea creanțelor comerciale restante, marja profitului din exploatare, reducerea cheltuielilor totale la 1000 lei venituri totale, rata de plată a vărsământului, cât și la indicatorii nefinanciari privind rata de transmitere digitală a facturilor către clienți, respectarea termenelor de plată către bugetul statului, gradul de satisfacție al clienților în relația cu angajații Direcției Generale Economice, numărul mediu de ore de formare pe angajat, transmiterea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul în curs către ATP, în termen de 45 zile de la intrarea în vigoare a legii bugetului, frecvența vătămărilor grave înregistrate la Direcția Economică, stabilirea politicilor de gestionare a riscurilor, evaluarea și raportarea semestrială a performanței procesului de management al regiei, respectarea termenelor și obligațiilor de publicare a rapoartelor și documentelor prevăzute de OUG 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice.
Se poate observa că acești indicatori au depășit sau au atins în totalitate obiectivele stabilite pentru întregul an 2026 ceea ce indică o eficiență economică și un management performant.
- Referitor la indicatorii financiari și nefinanciari care nu se pot evalua trimestrial/semestrial sau care nu sunt relevanți în momentul raportării,

menționăm că aceștia nu indică o performanță slabă, ci doar că acești indicatori vor fi relevanți la calculul anual. Aceștia sunt:

- Productivitatea muncii - indicatorul va fi relevant la calculul anual.
- Rata cheltuielilor de capital - indicatorul va fi relevant la calculul anual.
- Gradul de implementarea a sistemului de control intern managerial - anual se face reevaluarea riscurilor care conduce la identificarea, analizarea și diminuarea unor riscuri ce determină desfășurarea cu dificultate a activității manageriale.

Conform analizei, estimăm că gradul de realizare al indicatorilor cheie de performanță cuprinși în *Planul de administrare al regiei pentru perioada 2024-2028 actualizat* precum și în anexele la contractul de mandat al directorului economic al regiei, va atinge țintele propuse și asumate până la finalul anului 2026.

Concluzii

Analiza datelor prezentate în **Raportul privind activitatea desfășurată de R.A. – Registrul Auto Român în semestrul I al anului 2026** evidențiază desfășurarea activității regiei în condiții optime, într-un cadru organizatoric și operațional bine structurat. Activitățile întreprinse au fost aliniate în mod riguros cu obiectul de activitate al regiei, demonstrând o corelare clară între misiunea asumată și acțiunile concrete realizate în această perioadă.

De asemenea, întreaga activitate s-a desfășurat cu respectarea strictă a prevederilor legislative și a reglementărilor normative care guvernează domeniul de competență al regiei, reflectând o abordare responsabilă, conformă și profesionistă a obligațiilor legale. Aceste elemente confirmă că Registrul Auto Român a manifestat, în primul semestru al anului 2026, o capacitate constantă de adaptare, eficiență operațională și coerență strategică, contribuind activ la consolidarea rolului său în asigurarea siguranței rutiere și a conformității tehnice a vehiculelor în România.

Consiliul de Administrație

Costel – Dorin ȘTEFAN – președinte

Bogdan – Stelian MÎNDRESCU

Petronel CHIRIAC

Ioan Dragoș MORARU

Cosmin Lăscuț COSTA

Conducerea executivă

Mihail ALBULEA – director general

Alina NIȚA – director economic



REGISTRUL AUTO ROMAN

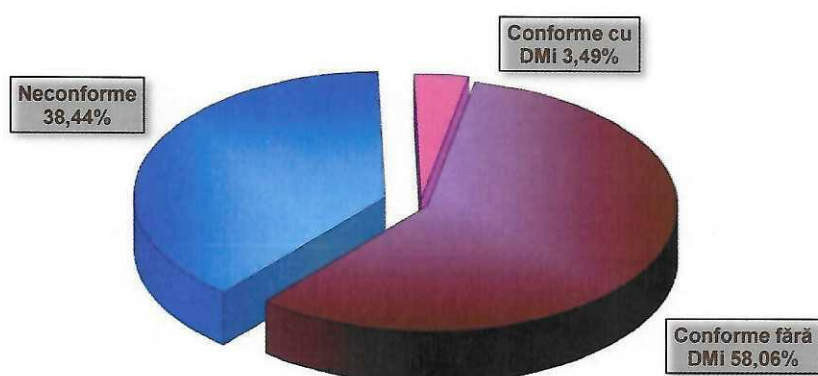
Calea Griviței 391 A, București, sector 1

telefon 021.2027000, fax 021.3181754

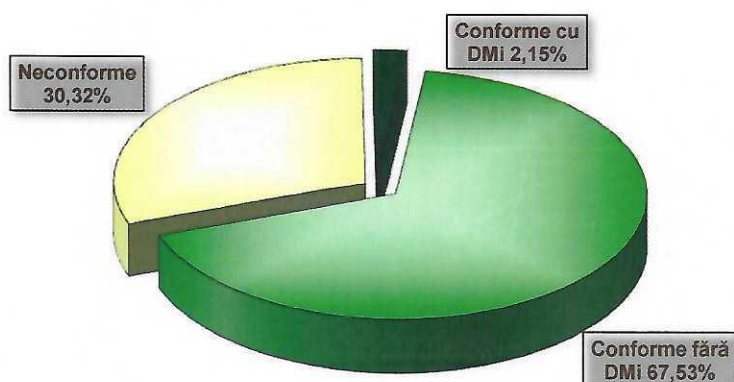
SITUAȚIA VERIFICĂRILOR TEHNICE EFECTUATE ÎN TRAFIC în perioada 01.01.2026 ÷ 30.06.2026

NUMĂR VEHICULE INSPECTATE: 47382 vehicule

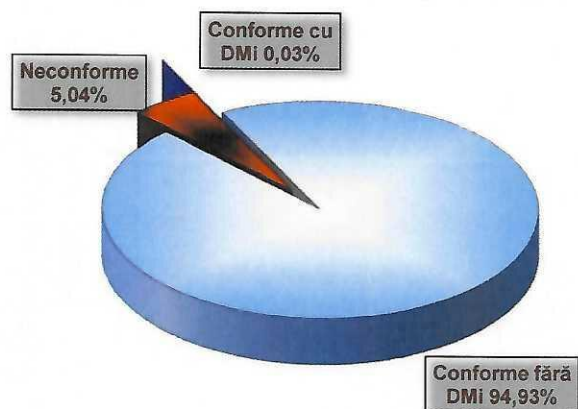
1 Procentajul general de vehicule neconforme



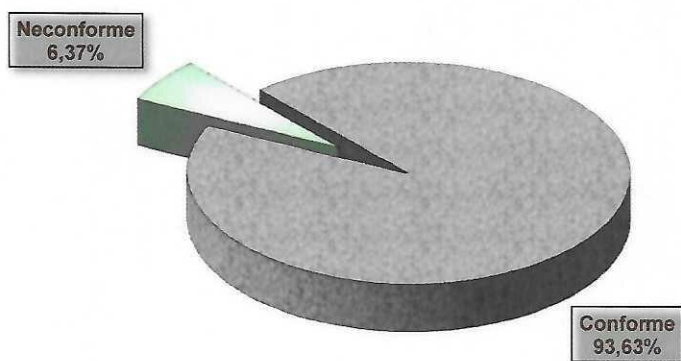
2 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al siguranței rutiere



2.1 Procentajul de vehicule neconforme care prezintă pericol iminent de accidente

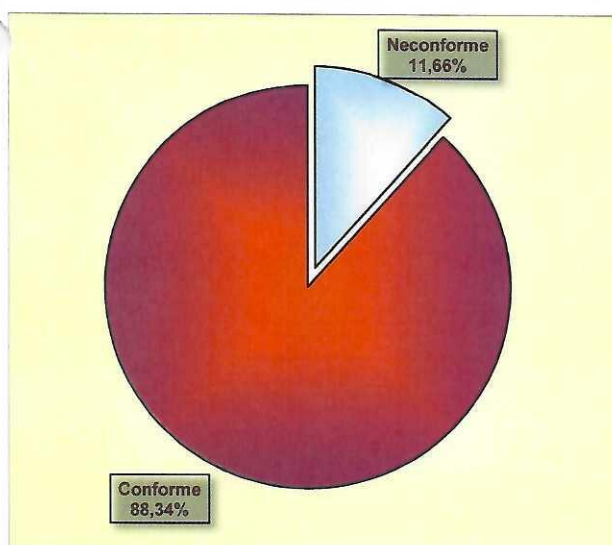


3 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al emisiilor poluante

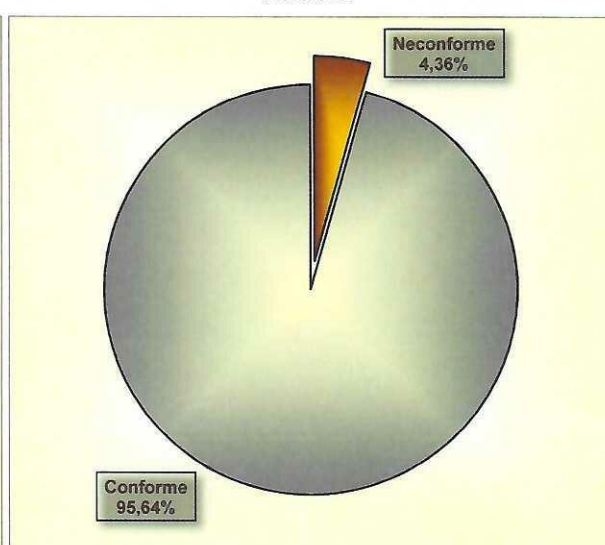


3.1 din care în funcție de motorizare

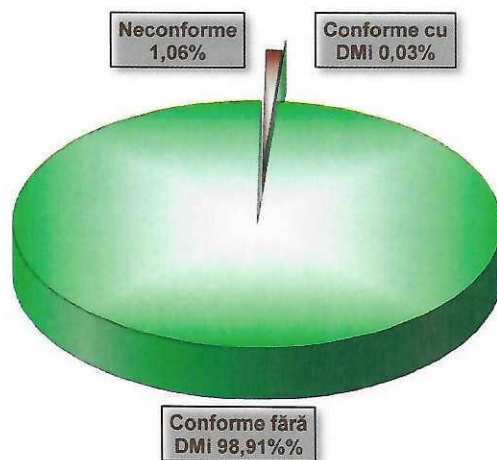
M.A.S.



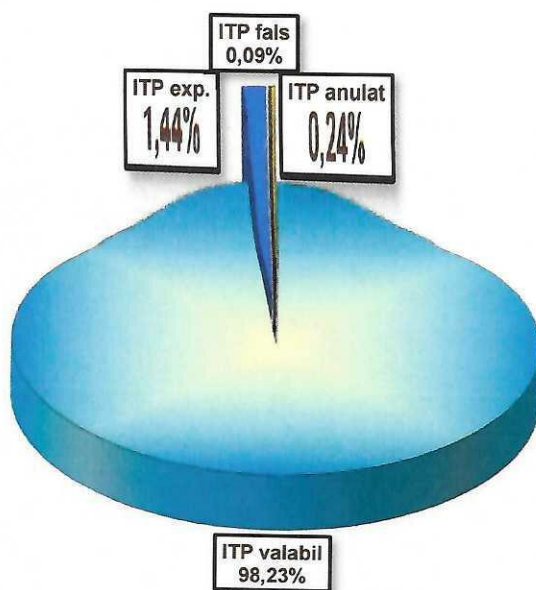
M.A.C.



4 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al identificării

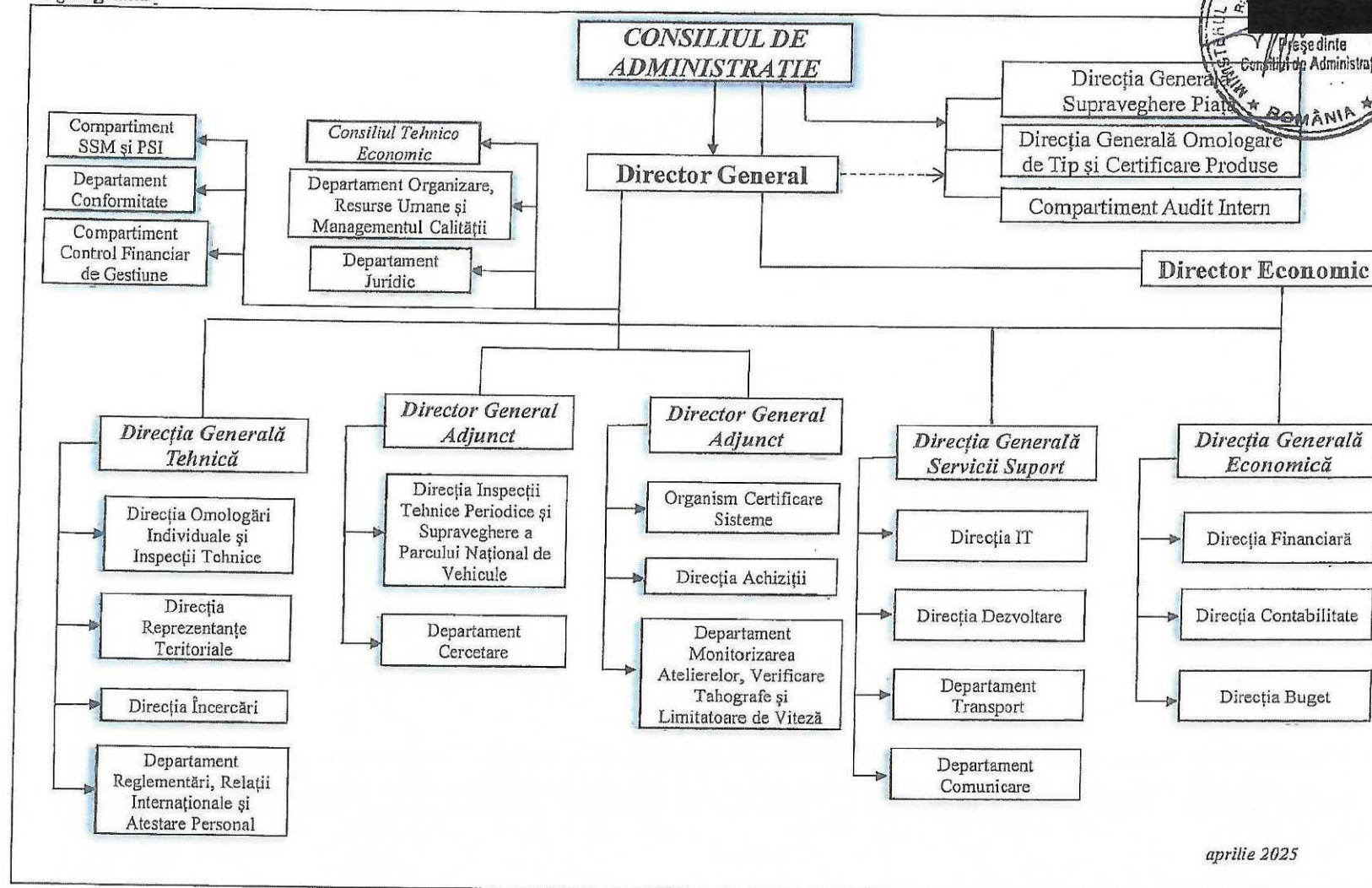


5 Procentajul de vehicule neconforme din punctul de vedere al efectuării I.T.P.



Organigramă

APROBAT
Consiliul de Administrație
Președinte
ing. COSTEL - DOLEAȘTEAN
[Redacted Signature]
Președinte
Consiliul de Administrație
Direcția Generală
Supraveghere Piață
[Redacted Signature]



aprilie 2025