



Prezentare generală anuală a verificării în funcțiune (ISV) ISV LDV 2024

In-Service Verification (ISV) Annual Overview ISV LDV 2024

Raport nr. / Report N°: 940/26 / 18.03.2026

Obiect: Raport anual privind verificarea în funcțiune a emisiilor de CO₂ ale vehiculelor ușoare (Regulamentul (UE) 2023/2866 / 2023/2867)

Object: *Annual report on the in-service verification of CO₂ emissions of light duty vehicles (LDV) (Regulation (EU) 2023/2866 / 2023/2867)*

Producător: **AUTOMOBILE DACIA S.A. / RENAULT S.A.S.**
Manufacturer:

Marca: **DACIA / RENAULT**
Make:

Locul: **București**
Place:

<i>Analiză și evaluare Analysis and evaluation</i>	<i>Coordonator omologare Approval coordinator</i>	
<i>Verificare Verification</i>	<i>Șef departament Head of department</i>	
<i>Validare Validation</i>	<i>Director DOT</i>	

**A. Informații generale**
General information

(1)	Autoritatea de Omologare de Tip <i>Granting Type-Approval Authority</i>	Autoritatea Română de Omologare de Tip <i>Romanian Type Approval Authority</i>
(2)	Data prezentării generale <i>Date of annual Overview</i>	Februarie 2026 <i>February 2026</i>
(3)	Anul în cauză <i>Year concerned</i>	2024
(4)	Numărul total de familii de verificări în exploatare pentru care autoritatea a emis omologări de tip pentru emisii în cei trei ani calendaristici anteriori verificării în exploatare <i>Total number of in-service verification families for which the authority has issued emissions type approvals in the three calendar years preceding the in-service verification</i>	26
(5)	Numărul minim de familii de verificare în funcțiune care urmează să fie testate <i>Minimum number of in-service verification families to be tested (= 2% of point (4))</i>	2
(6)	Numărul total de familii de verificare în funcțiune testate în anul în cauză <i>Total number of in-service verification families tested in the year concerned</i>	0

B. Lista familiilor de verificare în funcționare selectate pentru testare
List of the in-service verification families selected for testing

Selecția vehiculelor pentru conformitatea în circulație se bazează pe articolul 3 din Regulamentul (UE) 2023/2867, conform căruia autoritatea de omologare de tip ar trebui:

Selection of the vehicles for in-service conformity is based on article 3 of Regulation (EU) 2023/2867, where the type approval authority should:

- a) „să includă toate familiile de verificare în circulație pentru care, în ultimele 12 luni, a primit dovezi de la Comisie, de la o autoritate de omologare de tip, de la o autoritate de supraveghere a pieței sau de la o terță parte care respectă cerințele Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2022/163 al Comisiei ⁽⁶⁾, indicând prezența unei abateri a valorilor emisiilor de CO₂;
“include all in-service verification families for which in the preceding 12 months it has received evidence from the Commission, a type-approval authority, a market surveillance authority or a third party complying with the requirements of Commission Implementing Regulation (EU) 2022/163(6), indicating the presence of a deviation in the CO₂ emission values;”



- b) „să selecteze familii suplimentare de verificare în circulație pe baza evaluării de către Comisie a riscului ca aceste familii să includă vehicule cu o abatere a valorilor emisiilor de CO₂, astfel cum sunt raportate în conformitate cu alineatul (3).”

“select further in-service verification families on the basis of the assessment by the Commission of the risk that those families may include vehicles with a deviation in the CO₂ emission values, as reported in accordance with paragraph 3.”

ISV ID	OEM	IP Family identifiers	Reason
1	DACIA	IP-JFD1MDPJT4B_000-UU1-0	Risk Assessment
2	RENAULT	IP-JKA2ABDTL4A_004-VF1-1	Risk Assessment

C. Rezumatul rezultatelor testelor de verificare în funcționare

Summary of in-service verification test results

Deoarece numărul de familii de verificare în exploatare pentru care Autoritatea Română de Omologare a emis omologări de tip pentru emisii în cei trei ani calendaristici anteriori anului 2024 a fost stabilit a fi mai mic de 100, numărul de familii care trebuie testate în conformitate cu articolul 3 din Regulamentul (UE) 2023/2866 este de numai 2 (rotunjit). Prin urmare, ambele familii vor fi testate pentru CDM, una pentru RL, iar cealaltă pentru AS.

As the number of in-service verification families for which the Romanian Approval Authority has issued emission type-approvals in the three calendar years preceding 2024 has been determined to be less than 100, the number of families to be tested in accordance with Article 3 of Regulation (EU) 2023/2866 is only 2 (rounded). Therefore, both families will be tested for CDM, one for RL and the other for AS.

Explicație pentru tabelul de mai jos:

Explanation for table below:

- Tipul testului: stand dinamometric (CDM), rezistență la înaintare (RL) sau strategii artificiale (AS);
Type of test: chassis dynamometer (CDM), road load (RL) sau artificial strategies (AS);
- Numărul minim de familii ISV per tip de test care urmează a fi testat (min.), calculat conform articolului 4 alineatul (1) din Regulamentul (UE) 2023/2866;
Minimum number of ISV families per type of test to be tested (min.), calculated according to (EU) 2023/2866 Article 4 (1);
- Numărul total de familii ISV testate per tip de test (Total);
Total number of ISV families tested per type of test (Total);
- Numărul total de concluzii per tip de test:
Total number of conclusions per type of test:
 - *Corresponds (Pass)*
 - *Does not correspond (Fail)*
 - *No conclusion established yet (Pending)*



Type of test	Min.	Total	Pass	Fail	Pending
CDM test (min. 75%)	2	2	-	-	2
RL test (min. 50%)	1	1	-	-	1
AS test (min. 25%)	1	1	-	-	1

D. Rezultate detaliate ale testelor ISV pentru anul în cauză
Detailed in-service verification test results for the year concerned

Explicație pentru tabelul de mai jos:

Explanation for table below:

- Numărul de identificare al familiei ISV selectate (ID ISV);
- *Identification number of the ISV Family selected (ISV ID);*
- Producătorul în cauză (OEM);
- *Manufacturer concerned (OEM);*
- Tipul testului efectuat: CDM, RL sau AS;
- *Type of test performed: CDM, RL or AS;*
- Data de începere a testului (Data de începere) în conformitate cu articolul 5 alineatul (2) din Regulamentul delegat (UE) 2023/2867;
- *Start data of test (Start date) according to Article 5(2) of Delegated Regulation (EU) 2023/2867;*
- Numele organizației care efectuează testul (GTAA sau TS);
- *Name of organization performing the test (GTAA or TS);*
- Numărul de vehicule testate (# vehicule);
- *Number of vehicles tested (# vehicles);*
- Rezultatele testului (Concluzie/Abateri), adică „Admis”, „Respins” sau „În așteptare”;
- *Test results of the test (Conclusion/Deviation), that is ‘Pass’, ‘Fail’ or ‘Pending’;*
- Numărul de referință al raportului de testare (Ref. testare);
- *Test report reference number (Test ref.);*
- Numărul de referință al concluziei (Ref. concluzie);
- *Conclusion reference number (Conclusion ref.);*

ISV ID	OEM	Type of test	Start date	GTAA /TS	# vehicles	CO ₂ ratio	Conclusions/ Deviation	Test Ref.	Conclusion ref
1	DACIA	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	Pending	n/a	n/a
2	RENAULT	n/a	n/a	n/a	n/a	n/a	Pending	n/a	n/a



E. Rezultatele detaliate ale testelor de verificare în exploatare, pentru care concluziile au fost raportate ca „În așteptare” în analiza anuală anterioară

Detailed in-service verification test results, for which conclusions were reported as ‘Pending’ in the previous annual overview

Year concerned	ISV ID	OEM	Type of test	Start date	GTAA /TS	vehicles	CO ₂ , ratio	Conclusions/ Deviation	Test Ref.	Conclusion ref
2024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Sfârșitul raportului
End of the report