

**RAPORT
PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ
DE
REGIA AUTONOMĂ-
REGISTRUL AUTO ROMÂN
ÎN SEMESTRUL I 2025**

CUPRINS

Prezentarea R.A. – Registrul Auto Român	Pag. 1
I SINTEZA ACTIVITĂȚILOR DESFĂȘURATE ÎN SEMESTRUL I 2025	2
A Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;	2
B Activități de supraveghere a activității stațiilor de inspecții tehnice periodice autorizate și de controale tehnice în trafic	7
C Activități de cercetare – dezvoltare în domeniul poluării mediului de către autovehiculele rutiere	11
D Activități în domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate	13
E Activități în domeniul Managementului calității	14
F Activitatea Organismului de Certificare Sisteme (RAR-OCS)	17
G Activitatea de supraveghere de piață	20
H Activitatea în domeniul informaticii	25
I Activitatea în domeniul investițiilor și a mentenanței	28
J Comunicarea și Redacția Revistei AutoTest	32
II ANALIZA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICO-FINANCIARI ÎNREGISTRAȚI PE SEMESTRUL I	33
III STRUCTURA ORGANIZATORICĂ ȘI PERSONALUL	34
IV Activitatea juridică	35
V Activitatea Compartimentului Guvernanță Corporativă	36
VI ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMAREA CONTROALELOR EFECTUATE ÎN SEMESTRUL I 2025	37
VII PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL REGISTRULUI AUTO ROMÂN	42
VIII GRADUL DE REALIZARE AL INDICATORILOR CHEIE DE PERFORMANȚĂ PE SEMESTRUL I 2025	44
CONCLUZII	57

ANEXE

Anexa 1	Situația verificărilor tehnice efectuate în trafic /Semestrul I 2025
Anexa 2	Structura organizatorică a RAR - RA - Organigrama generală

RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE REGIA AUTONOMĂ - REGISTRUL AUTO ROMÂN ȘI ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE ÎN SEMESTRUL I 2025

Regia Autonomă - Registrul Auto Român este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile H.G. nr.768/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Registrul Auto Român funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii fiind **organismul tehnic de specialitate pentru activitățile de registru auto, în domeniul siguranței circulației rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității.**

Prin acest organism, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită autoritatea de registru și transpune în practică atribuțiile ce-i revin în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu legislația în vigoare.

Registrul Auto Român este desemnat și notificat la Comisia Europeană ca autoritate națională de omologare, ca autoritate națională de supraveghere a pieței și ca serviciu tehnic și notificată la secretariatul Comisiei Economice pentru Europa a ONU (CEE-ONU) ca autoritate națională de omologare și ca serviciu tehnic, în domeniul vehiculelor rutiere și al produsele auto.

În această calitate, Registrul Auto Român:

- deține responsabilitatea administrării sistemului național de inspecții tehnice periodice;
- participă la elaborarea poziției naționale în contextul elaborării legislației UE și CEE-ONU, în domeniu, în cadrul grupurilor de lucru și comitetelor tehnice ale Consiliului UE și Comisiei Europene și în cadrul comitetului administrativ și grupelor de lucru ale Forumului Mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al CEE-ONU - WP.29 (sub egida Acordului de la Viena din 1997 privind inspecția tehnică periodică internațională);
- participă la procesul de elaborare a legislației naționale în domeniu privind transpunerea și punerea în aplicare a actelor normative UE din domeniu;
- asigură punerea în aplicare a cerințelor tehnice prevăzute de legislația UE și de legislația CEE-ONU, din domeniu.

Registrul Auto Român și-a desfășurat activitatea la sediul central din București - reprezentanța RAR GRIVIȚA, la sediul din comuna Voluntari - reprezentanța R.A.R. Voluntari și la cele 41 de reprezentanțe județene, având ca obiectiv principal realizarea, în condiții cât mai bune, a atribuțiilor nominalizate în

obiectul de activitate aprobat prin Hotărârea de Guvern de înființare și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Prezentul Raport, elaborat în temeiul art. 9 alin. 2 lit. g) din Ordonanța de Urgență nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare prezintă sintetic rezultatele activităților desfășurate în semestrul I 2025.

I. SINTEZA ACTIVITĂȚILOR DESFĂȘURATE ÎN SEMESTRUL I 2025

Au fost luate măsurile corespunzătoare în vederea realizării obiectivelor propuse în Planul de administrare al Registrului Auto Român – R.A. pentru anii 2024-2028, urmărindu-se atingerea următoarelor obiective:

- dezvoltarea și diversificarea activităților specifice, pentru a asigura realizarea atribuțiilor în conformitate cu obiectul de activitate și sarcinile trasate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- îndeplinirea în condiții optime a responsabilităților ce revin RAR - R.A. în ceea ce privește îmbunătățirea siguranței rutiere și protecția mediului;
- reprezentarea optimă a RAR - R.A. pe plan național, intracomunitar și internațional, în conformitate cu poziția Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- modernizarea infrastructurii tehnico-materiale, inclusiv achiziția de aparatură de diagnosticare;
- îmbunătățirea calității transportului rutier prin reglementări și procese de control stricte;
- creșterea competenței și îmbunătățirea interacțiunii personalului cu clienții, reducerea birocrăției și optimizarea timpilor de așteptare;
- dezvoltarea continuă a calificării profesionale și îmbunătățirea condițiilor de muncă ale angajaților.

Registrul Auto Român – R.A. a desfășurat în această perioadă următoarele activități principale:

- a) **Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;**

Activitatea *Departamentului Omologări Individuale și Inspecții Tehnice (DOIIT)* a avut următoarele coordonate:

- au fost elaborate noi ediții pentru 2 dintre procedurile operaționale de lucru (Omologarea individuală a vehiculelor și Eliberarea cărții de identitate a vehiculului) și 5 instrucțiuni interne, cu scopul introducerii celor mai recente prevederi legislative;

- a asigurat elaborarea proiectului de act normativ pentru modificarea Reglementărilor privind omologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase - RNTR 3 în colaborare cu Departamentul Reglementări, Relații Internaționale și Atestare Personal;
- ponderea programărilor realizate online a crescut de la 69% în anul precedent la 76% în prezent, fapt ce a condus la o accesibilitate crescută pentru utilizatori, inclusiv cei care apelează la serviciile call-center;
- în ceea ce privește comunicarea instituțională, departamentele suport au procesat 2.655 adrese și petiții, cu o medie a timpului de răspuns de 10 zile.
- parte a inginerilor/specialiștilor de la reprezentanțele teritoriale RAR a beneficiat în luna mai de o sesiune de formare profesională susținută de DOIIT și DRT, cu participarea a 75 angajați, pe teme precum actualizări legislative (prezentarea noilor ediții ale procedurilor operaționale), aspecte privind utilizarea aplicației Phoenix sau relația cu publicul. În domeniul certificării autenticității vehiculelor rutiere au fost instruiți 4 noi angajați.
- pentru eficientizarea activității Departamentului Investiții și Mentenanță Echipamente (DIME), începând cu luna ianuarie a anului 2025, a fost implementată o platformă informatică menită să digitalizeze evidența tuturor echipamentelor din dotarea reprezentanțelor RAR, fiind asociate inclusiv toate intervențiile care vizează revizii, reparații, verificări metrologice și etalonări.
- Evidența cantitativă a activităților efectiv prestate în semestrul I 2025 este ilustrată în tabelul de mai jos:

Nr.	Tip activitate	Număr prestații
1	Elaborare/participare proiecte acte reglementare	1
2	Participare reuniuni, grupuri de lucru	2
3	Elaborare/revizuire proceduri	2
4	Elaborare instrucțiuni	5
5	Proiecte dezvoltare activitate	0
6	Monitorizare legislație	26
7	Răspunsuri adrese/ petiții	2.655
8	Cereri nr. registru	51.560
9	Avizări variante	1.825
10	Cereri poluare	19.805
11	Înlocuiri caroserie/șasiu	34
12	Stabilire ani fabricație	3.007
13	Identificare motoare	896
14	Constatări tehnice + atestate tehnice	1.394
15	Completare bază de date motoare	651
16	Consultanță email	451
17	Consultanță telefonică	1.126
18	Pregătire/Școlarizare personal reprezentanțe	82

19	Monitorizare activitate reprezentanțe	1.476
20	Supraveghere vehicule	14.649
21	Campanii rechemare vehicule	484
22	Sfârșit de serie	471
23	Programări telefonice	92.690
24	Activități DOIT efectuate la reprezentanțe	391.236
25	Număr personal operativ departament	47
26	Număr zile lucrătoare perioada raportare	123
27	Total activitate departament	44.499
28	Procent incidență activitate din total 28/25*100	11,37
29	Nivel mediu zilnic activitate angajat 28/27/26	10,64

Activitatea *Reprezentanțelor Teritoriale* în semestrul I 2025 a fost orientată în vederea îmbunătățirii calității activităților efectuate:

- a fost actualizată procedura operațională *Flux activități DOIT* prin care a fost adaptat modul de lucru din reprezentanțele teritoriale la noua aplicație de gestiune a activităților efectuate în cadrul acestora;
- au continuat procesele de formare profesională prin instruiți bianuale efectuate cu o parte a angajaților reprezentanțelor și completarea acestora cu module online, ori de câte ori se aduc modificări ale procedurilor de lucru, fiind realizate 4.755 ore de instruire;
- asigurarea unor servicii prompte și accesibile clienților a fost realizată prin reducerea intervalului de programare pentru toate activitățile desfășurate la cel mult 20 de zile, preluarea vehiculelor în cel mult 30 minute după accesul acestora în incinta reprezentanței, finalizarea prestațiilor uzuale în maxim 120 minute de la preluarea vehiculelor și eliberarea documentelor în maxim 48 de ore pentru cel puțin 80% din cazuri;

În domeniul încercărilor de vehicule, activitățile *Direcției Încercări* (DÎ) se prezintă astfel:

- numărul total de încercări pentru vehiculele rutiere/total rapoarte: 838
- Direcția Încercări a obținut prelungirea desemnării ca Serviciu Tehnic de Categorie A, fapt de dovedește îndeplinirea cerințelor de capacitate în conformitate cu regulamentul (UE) 2018/858, cu modificările și completările ulterioare și cu documentul Comisiei Economice pentru Europa;
- organizarea Conferinței Stay Safe by RAR în cadrul Săptămânii Naționale a Siguranței Rutiere la Centrul Tehnic Merișani – eveniment la care au participat reprezentanți ai instituțiilor implicate în acțiunile pentru reducerea numărului victimelor accidentelor de circulație, universități tehnice din toată țara, asociații și organizații nonguvernamentale;
- participarea la ședința de lucru desfășurată în Franța, la invitația serviciului tehnic UTAC – unde s-a propus și analizat posibilitatea preluării de către RAR a unui număr mai mare de încercări necesare Renault Grup în activitățile de dezvoltare și omologare a vehiculelor, utilizând infrastructura de la centrele tehnice ale RAR din Voluntari și Merișani;
- participarea la evenimentul High Performance Engineering Solutions 2025;

- dezvoltare capacitate încercări:
 - la Centrul Tehnic Lardy din Franța al Renault SAS, specialiști din cadrul DÎ au participat la sesiunea de lucru organizată de Renault SAS pentru prezentarea infrastructurii de încercări pe care o utilizează pentru activitățile de dezvoltare și omologare a vehiculelor. Cu această ocazie, au fost prezentate standuri și echipamente specifice Reg. ONU nr. 21, standul privind rezistența centurilor de siguranță conform Reg. ONU nr. 16, standul privind testele de rezistență ancoraje centuri de siguranță conform Reg. ONU nr. 14 și echipamentele de lucru privind încercările de protecție pietoni conform Reg. ONU nr. 127. Tot în cadrul acestei vizite, cu scopul ca sub supravegherea RAR să se poată realiza în perioada următoare încercări conform regulamentului pentru protecția pietonilor la METU - BILTIR Center Vehicle Safety Unit Sled Test Laboratory (parte a Middle East Technical University din Ankara, Turcia), delegații RAR împreună cu reprezentanții Renault/Ampere și METU-BILTIR au evaluat pregătirea încercărilor descrise în Regulamentul ONU nr. 127.
 - la Ankara în Turcia, pentru evaluarea capacității conform cerințelor ISO 17025 a laboratorului METU - BILTIR Center Vehicle Safety Unit Sled Test Laboratory (parte a Middle East Technical University). Scopul evaluării a fost validarea laboratorului în vederea extinderii gamei de încercări realizate de RAR pentru omologarea vehiculelor, prin aplicarea Reg. ONU nr. 127 solicitat pentru verificarea protecției pietonilor.
 - evaluarea laboratorului deținut de Fermit S.A. în loc. Râmnicu Sărat, jud. Buzău, pentru utilizarea în scopul Reg. ONU nr. 90 aplicabil omologării garniturilor de frânare, componente de înlocuire destinate autovehiculelor.
- efectuare încercări în locații aflate în afara țării:
 - Pentru efectuarea încercărilor în scopul omologării de tip a autovehiculelor Renault/Nissan, specialiști din cadrul DÎ au realizat următoarele deplasări:
 - la Centrul Tehnic Lardy din Franța al Renault SAS, pentru realizarea încercărilor necesare conform Reg. ONU nr. 26, 43, 55, 58, 142 și Reg. (UE) nr. 2021/535 – Anexa III, V și XIII;
 - la centrele de încercări Renault din Guyancourt și Aubevoye, Franța, pentru realizarea încercărilor necesare conform Reg. ONU nr. 158 și Reg. (UE) nr. 2021/535 – Anexa VII;
 - la METU - BILTIR Center Vehicle Safety Unit Sled Test Laboratory, Ankara, Turcia, pentru realizarea încercărilor necesare conform Reg. ONU nr. 127;
 - la centrul de încercări Renault din Aubevoye, Franța, pentru realizarea încercărilor necesare conform Reg. ONU nr. 158;
 - la METU - BILTIR Center Vehicle Safety Unit Sled Test Laboratory, Ankara, Turcia, pentru realizarea încercărilor necesare conform Reg. ONU nr. 127;
 - în perioada 16 – 20 iunie 2025 la METU - BILTIR Center Vehicle Safety Unit Sled Test Laboratory, Ankara, Turcia, pentru realizarea încercărilor necesare conform Reg. ONU nr. 127.

Activitatea desfășurată de *Direcția Generală Omologare de Tip și Certificare Produse* (DGOTCP) se prezintă astfel:

Departament Omologări de Tip:

Activitate	Semestrul I 2025
Nr. certificate pentru regulamente ONU	172
Nr. certificate pentru regulamente UE	91
Nr. certificate pentru omologări WVTa (inclusiv naționale)	40
Nr. audituri evaluare/ conformitate producție / inspecții	57
Nr. Înregistrări naționale de tp	1.680
Nr. CIV-uri emise	111.649

Departament Certificare Produse:

Activitate	Semestrul I 2025
Nr. certificate / autorizații acordate	95
Nr. supravegheri certificare / autorizare efectuate	325
Dosare în curs de certificare/autorizare	765
Dosare de certificare/autorizare în curs de supraveghere	4.509

DGOTCP a stabilit, documentat, implementat și menținut un sistem de management al calității în conformitate cu legislația națională și internațională în vigoare.

Ca urmare a Deciziei implementării Controlului intern al RAR, sistemul de management al DGOTCP a preluat și implementat standardele și procedurile de management sau control intern ale RAR.

Diverse activități:

- În luna februarie 2025 s-a desfășurat evaluarea Laboratorului de încercări fizico-chimice al CHIMOPAR TRADING SRL prin evaluarea sistemului de management al calității conform SR EN ISO/17025:2018 și evaluarea încercărilor pentru lichid antigel, lichid spălare parbriz, lichid hidraulic mineral, lichid de frână
- s-a efectuat un audit de evaluare a conformității producției la societățile ELBA SA și ARSAT SRL
- în urma evaluării a fost extinsă desemnarea RAR-R.A. ca serviciu tehnic 19/B pentru autoritatea de omologare de tip din România la Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, pentru regulamentul ONU nr.168 și s-a actualizat site-ul UNECE (E19-România) prin completarea cu acest regulament.

- s-a participat la echipa de evaluare în comun (JAT) coordonată de autoritatea de omologare de tip din Germania – KBA pentru reînnoirea desemnării serviciului tehnic UL International Germany GmbH.
- s-a participat la evaluarea companiei FAKT GmbH Kraftfahrtechnisches Pruf und Ingenieurzentrum GmbH în vederea reînnoirii desemnării ca serviciu tehnic responsabil cu încercările oficiale de omologare de către autoritatea de omologare de tip din Germania (KBA).
- reprezentanții Departamentului Certificare Produse au efectuat o deplasare la PRISTA OILAD Ruse, Bulgaria pentru inspecție, prelevare produse și efectuare încercări sub supraveghere, în laboratorul producătorului pentru uleiuri de motor, uleiuri de transmisie, uleiuri hidraulice, unsori, antigel, lichid de frână, lichide de spălare parbriz, AUS 32.
- au fost încheiate contracte cu laboratoarele de încercări în vederea efectuării încercărilor pentru certificarea conformității produselor:
 - SC ROMPETROL QUALITY CONTROL SRL – Laborator Produse Petoliere
 - SC CHIMOPAR TRADING SRL – Laborator de Încercări Fizico-Chimice
 - SC TOTALENERGIES MARKETING ROMÂNIA SA – Laborator de Încercări Lubrifianți
 - SC TIMSHEL CON SRL – Laborator de Încercări;
- au fost emise primele certificate de omologare de tip conform Regulamentului ONU nr.127 privind siguranța pietonilor pentru producătorul Renault S.A.S., conform Regulamentului ONU nr.141 privind sistemele de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS) pentru producătorii Ampere S.A.S. și Renault S.A.S., conform Regulamentului ONU nr.158 privind sistemele de detecție spre spate pentru producătorii Ampere S.A.S. și Renault S.A.S.

b) Activități de supraveghere a activității stațiilor de inspecție tehnică autorizate și de controale tehnice în trafic

În această perioadă:

- s-au autorizat un număr de 127 stații de inspecție tehnică periodică cu care au fost încheiate contracte de franciză, iar pentru un număr de 124 stații ITP existente au fost refăcute contractele de franciză, datorită reautorizării acestora ulterior expirării perioadei de valabilitate a contractelor de franciză anterioare;
- s-au reautorizat un număr de 468 stații de inspecție tehnică periodică (cu autorizații eliberate în anul 2023) fiind prelungite prin acte adiționale contractele de franciză încheiate anterior cu agenții economici sau instituțiile deținătoare;
- s-au încheiat un număr de 128 acte adiționale, dintre care 24 cu agenți economici ce și-au autorizat/reautorizat încă un punct de lucru în vederea efectuării activității de ITP, restul pentru agenți economici care au avut de făcut modificări în ceea ce privește condițiile sau datele de autorizare inițiale/existente;
- au fost reziliate un număr de 49 contracte de franciză cu acordul părților;

- au fost avertizați un număr de 555 inspectori tehnici atestați ITP, în urma rapoartelor de monitorizare, din care pentru 71 inspectori au fost anulate certificatele de atestare;
- în vederea realizării componentei activității de supraveghere a stațiilor de SITP, a fost controlat modul de executare al ITP, prin reverificarea unui număr de 39.309 vehicule, care fuseseră inspectate anterior în aceste stații;
- în fiecare lună a fost suspendată temporar activitatea stațiilor de ITP care nu au respectat termenul de achitare a redevenței prevăzut în contractul de franciză, a stațiilor a căror aparatură nu a mai corespuns cerințelor impuse de reglementările legale în vigoare și în cazurile în care au fost constatate neconformități în ceea ce privește respectarea cerințelor din RNTR1 sau a celor din Contractul de Franciză;
- pe parcursul acestui semestru a continuat sistemul de supraveghere a stațiilor ITP cu delegarea inspectorilor SPNV dintr-un centru zonal în altul, și în paralel a fost menținut sistemul de supraveghere cu delegarea inspectorilor SPNV în cadrul aceluiași centru zonal, dintr-un județ în altul, observându-se în acest sens îmbunătățiri ale rezultatelor activității de supraveghere, cu precădere în cazul verificării și rezolvării sesizărilor primite la instituția noastră;
- a fost elaborată o instrucțiune de lucru specifică S271 cuprinzând aspecte referitoare la informarea inspectorilor tehnici care activează în cadrul stațiilor de ITP autorizate din România în privința faptului că anumite acte și instrucțiuni de lucru, emise anterior, enumerate în cadrul acestei instrucțiuni și-au pierdut valabilitatea, iar restul au rămas în vigoare. Această instrucțiune a fost difuzată și prelucrată cu personalul implicat în activitate și cu inspectorii tehnici din stațiile de ITP;
- au fost demarate discuțiile pentru elaborarea setului de propuneri legislative de modificare și completare a OMTCT nr. 2133/2005 –RNTR1.

Suplimentar față de aceste activități:

- au fost prelucrate Anexele 3 la Contractele de Franciză încheiate cu societățile și instituțiile deținătoare de stații de ITP autorizate cu tarifele de ITP și reveniri practicate de acestea, recepționate în această perioadă, tarifele fiind centralizate pe județe și categorii de vehicule;

- au fost continuate pe parcursul semestrului I lucrările în colaborare cu reprezentanții DIT și cu cei ai prestatorului S.C. HYPERMEDIA S.R.L., dezvoltatorul noii aplicații de înregistrare date și supraveghere informatică ITP pentru stabilirea parametrilor necesari și dezvoltarea în cel mai scurt timp a aplicației informatice de evidență ITP, ce este necesară inclusiv pentru realizarea și implementarea suplimentară a unei noi pârgii de supraveghere informatică de la distanță a activității din SITP, prin reinspectarea online a vehiculelor, în trimestrul I ajungându-se până la elaborarea Versiunii a 7-a a documentului de analiză a cerințelor pentru SIRAR, iar în trimestrul II după completările aduse Versiunii a 7-a, la sfârșitul lunii iunie a fost furnizată de către aceștia în vederea testării o primă versiune demo cu modulele principale ale aplicației.

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat pe baza programărilor lunare întocmite la nivelul fiecărei reprezentanțe teritoriale RAR de către Șeful Reprezentanței sau, după caz, de către Șeful Centrului Zonal SPNV și reprezentantul Poliției Rutiere.

În cadrul acțiunilor desfășurate în zone în care carosabilul era acoperit cu zăpadă, gheață sau polei s-a verificat, în conformitate cu prevederile Legii nr. 161/2011 pentru aprobarea OG nr. 5/2011, echiparea autovehiculelor cu anvelope de iarnă. Astfel, din 737 autovehicule verificate, 19 autovehicule nu erau echipate cu anvelope de iarnă și pentru acestea, în baza rapoartelor de CTT întocmite de inspectorii RAR, lucrătorii Poliției Rutiere au aplicat măsurile prevăzute în legislația privitoare la circulația pe drumurile publice.

Suplimentar față de acțiunile zilnice au fost desfășurate acțiuni de CTT cu tematica specială verificarea autovehiculelor care prezintă modificări neomologate ale sistemului de reducere a zgomotului și ale sistemului de iluminare.

La nivelul municipiului București și a mai multor reprezentanțe, în baza Planurilor de acțiune privind controlul stării tehnice al autovehiculelor, s-au organizat și desfășurat acțiuni de CTT pe perioada nocturnă, având ca tematică specială verificarea autovehiculelor care prezintă modificări neomologate ale sistemului de reducere a zgomotului și ale sistemului de iluminare: Botoșani, Olt, Alba, Arad, Bacău, Bihor, Bistrița Năsăud, Buzău, Călărași, Dâmbovița, Dolj, Giurgiu, Iași, Maramureș, Neamț, Prahova, Sălaj, Sibiu, Teleorman, Timiș, Tulcea, Vrancea.

Totodată, acțiuni cu tematica specială menționată mai sus s-au desfășurat și pe perioada diurnă, în zilele de sâmbătă și duminică.

În zona Gării de Nord s-au desfășurat 27 acțiuni de control tehnic în trafic cu tematica specială: verificarea tehnică a autovehiculelor care efectuează transport de persoane în regim de taxi.

Au fost elaborate răspunsuri la diverse adrese și petiții ce aveau ca tematică controlul tehnic în trafic.

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat cu cele 44 de autolaboratoare fiind verificate din punct de vedere tehnic, prin sondaj, un număr de 48091 vehicule, situația acestora fiind prezentată în **Anexa 1**.

A fost pregătit și transmis la Comisia Europeană Raportul de activitate național privind rezultatele activității de Control Tehnic în Trafic realizată în conformitate cu prevederile Directivei 2014/47/UE, corespunzătoare anilor 2023-2024.

Departamentul Monitorizare Ateliere Tahografe și Limitatoare de Viteză în semestrul I 2025 a desfășurat următoarele activități:

- activități supraveghere tehnică: 460 rapoarte monitorizare din care 50 în colaborare și 39.544 poziții monitorizare din care 5.909 în colaborare.
- activități de reinspecție în ateliere: 423 reinspecții din care 28 cu neconformități.
- s-au efectuat inspecții pentru următoarele categorii de tahografe: analogice 8.783, digitale 29.305 și inteligente 39.333.
- s-au eliberat 77.381 dovezi de inspecție din care 668 rebut și 138 duplicat.
- situația autorizațiilor tehnice pentru ATLV este: 322 ateliere cu autorizație activă, 28 autorizații la ateliere noi, 37 reautorizări, 47 extinderi de autorizație și 11 mărci sigilare retrase.
- Departamentul Monitorizare Ateliere Tahografe și Limitatoare de Viteză a asigurat supravegherea permanentă a activității operatorilor economici autorizați să desfășoare lucrări de montare, reparare sau verificare tahografe și limitatoare de viteză.

Regulamentul (UE) 799/18.03.2016 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a cerințelor pentru construirea, testarea, instalarea, operarea și repararea tahografelor și componentelor acestora a introdus tahografele inteligente.

Începând cu data de 15.10.2019, data intrării în vigoare a noului RNTR 8, aprobat prin OMT 1333/26.09.2019, în conformitate cu prevederile art. 27, Registrul Auto Român evaluează competențele profesionale ale personalului care efectuează inspecția tahografelor în cadrul atelierelor ATLV, în vederea atestării și reatestării acestora, numai după finalizarea unui program de instruire organizat de un operator economic agreeat.

Tahograful digital de generația a II-a (inteligent) a fost impus pentru echiparea autovehiculelor înmatriculate pentru prima dată la 15 iunie 2019 de către Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/502 al Comisiei din 28 februarie 2018 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/799 de stabilire a cerințelor pentru construirea, testarea, instalarea, operarea și repararea tahografelor și a componentelor acestora.

A fost dezvoltată aplicația platforma de gestiune a inspecțiilor tahografelor și limitatoarelor de viteză și gestionarea sigiliilor tahograf. Întreg sistemul informatic a fost instalat pe infrastructura RAR, asigurându-se accesul utilizatorilor interni și externi. În sistem sunt importate toate datele istorice.

Procesul de evaluare a competențelor personalului care efectuează inspecția tahografelor se organizează de către Registrul Auto Român, cu evaluator din cadrul DMAVTLV prin derularea unor procese de evaluare raportate la cerințele cuprinse în programul de instruire organizat de un operatorii economici agreeți.

În semestrul I 2025 s-au desfășurat mai multe sesiuni de evaluare a personalului care efectuează inspecția tahografelor, fiind susținute:

- 418 probe de evaluare (examene) din care:
- 242 probe (admis)
- 47 probe reevaluare (respins)
- 128 probe în curs de reevaluare (ICDC)
- 194 certificate de atestare emise

Sesiunile de evaluare s-au susținut în cadrul centrelor de școlarizare a reprezentanților producătorilor de tahografe respectiv S.C. Tachonan Service S.R.L. Oradea-Continental VDO, S.C. Fomco Trade S.R.L. Tg. Mureș-Stoneridge Electronics, S.C. CSA Tahosistem S.R.L. Șura Mică - (CD Concept)- și S.C. Fauro Trade S.R.L.-Intellic (EFAS).

Tahograful digital de generația a II-a (inteligent) a fost impus pentru echiparea autovehiculelor înmatriculate pentru prima dată la 15 iunie 2019 sau după această dată de către Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/502 al Comisiei din 28 februarie 2018 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/799 de stabilire a cerințelor pentru construirea, testarea, instalarea, operarea și repararea tahografelor și a componentelor acestora.

De asemenea, au fost actualizate și completate prevederile referitoare la instalarea, repararea sau inspecția tahografelor ca urmare a introducerii tahografelor digitale de a doua generație (inteligente) prin Regulamentele (UE) 2016/799 și 2018/502.

Compartimentul a desfășurat activități complexe de dezvoltare a aplicației informatice pentru înregistrarea inspecțiilor TLV on-line cu IT Phoenix.

c) Activitatea de cercetare – dezvoltare în domeniul poluării mediului de către autovehiculele rutiere

1. Participarea RAR la proiectul **Trendline** – proiect cofinanțat de Uniunea Europeană

În cadrul Departamentului Cercetare este în dezvoltare activitatea de determinare a indicatorilor-cheie de performanță din domeniul siguranței rutiere la nivel național în cadrul proiectului „Trendline – Colectarea și dezvoltarea indicatorilor-cheie de performanță (KPIs) din domeniul siguranței rutiere”, proiect cofinanțat de Uniunea Europeană și la care RAR participă în parteneriat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Activitățile principale care se desfășoară în cadrul proiectului sunt următoarele:

- armonizarea metodologiilor transmise de către coordonatorul proiectului, SWOV – Institutul de Cercetare pentru Siguranța Rutieră din Țările de Jos, la condițiile specifice României;
- colectarea KPIs la nivel național pe toate tipurile de căi de rulare (urban, rural și autostradă);
- analiza datelor colectate în urma măsurărilor din teren;
- diseminarea rezultatelor la nivel național în cadrul proiectului la nivel european.

MTI și RAR monitorizează și dezvoltă în cadrul proiectului următorii indicatori-cheie de performanță (KPIs) privind siguranța rutieră:

- centura de siguranță (procentajul de călători din vehicul care utilizează centura de siguranță sau sistemul de siguranță pentru copii în mod corect)
- echipamente de protecție (procentajul de conducători de vehicule motorizate cu două roți și bicicliști care poartă căști de protecție)
- distragerea atenției (procentajul de șoferi care NU utilizează un dispozitiv mobil portabil).

2. În conformitate cu metodologia Consiliului European pentru Siguranța Transporturilor (ETSC), în semestrul I 2025 au continuat studiile specifice determinării indicatorilor de performanță ai siguranței rutiere:

- Utilizarea căștilor de protecție pentru motocicliști
- Utilizarea căștilor de protecție pentru bicicliști
- Utilizarea centurilor de siguranță
- Utilizarea sistemelor de siguranță pentru copii
- Utilizarea dispozitivelor mobile de comunicare în timpul condusului.

Au fost efectuate 46 de măsurători în județele Ilfov, în București, pe autostrăzi și zone limitrofe, precum și în județele Olt, Dolj, Mehedinți, Suceava, Botoșani, Iași, Giurgiu, Teleorman, Vrancea, Galați, Brăila, Brașov, Covasna și Harghita, în 46 de puncte de colectare a datelor care stau la baza indicatorilor cheie de performanță ai siguranței rutiere.

3. În conformitate cu Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, care transpune în legislația națională procedurile Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European și ale Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, au fost continuate

lucrările la studiul „*Determinarea vitezei medii a traficului rutier prin conducerea unui autovehicul-martor participant la trafic*”, având ca obiectiv determinarea următorilor parametri:

- vitezele medii de tranzitare a orașelor mari (reședință de județ): viteze medii urbane;
- viteze medii de rulare între orașele mari: vitezele medii rurale;
- viteze medii de rulare pe autostradă: viteze medii pe autostradă,

necesari întocmirii inventarelor de emisie în format compatibil cu modelul COPERT 4 care implementează metodologia de calcul, precum și factorii de emisie aferenți celui mai recent ghid pentru estimarea emisiilor de poluanți atmosferici – „EMEP/EEA Air Pollutant Emission Inventory Guidebook 2013” al Agenției Europene de Mediu (EEA).

În semestrul I 2025, au fost efectuate 22 de măsurători pe 134 trasee în județele Ilfov, în București, pe autostrăzi și zone limitrofe, precum și în județele Olt, Dolj, Mehedinți, Suceava, Botoșani, Iași, Giurgiu, Teleorman, Vrancea, Galați, Brăila, Brașov, Covasna și Harghita.

4. În conformitate cu prevederile art. 15 alin. g) din Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, au fost transmise Agenției Naționale pentru Protecția Mediului în format electronic datele referitoare la parcurile de autovehicule rutiere înregistrate în baza de date a RAR la nivel național și județean pentru anul 2024 (structura numerică pe categorii de autovehicule și nivelul de conformitate regulamentară și tehnologică a caracteristicilor de emisie, parcursul mediu anual per categorie de autovehicule, parcursul mediu anual și vitezele medii de rulare per clasă cale rutieră – regim funcțional urban, rural și autostradă, lungimea medie a unei curse zilnice), în format compatibil cu modelul COPERT 4, necesare întocmirii Inventarului Național de Emisii de Poluanți Atmosferici pentru anul 2024.

5. În cadrul Delegației Permanente Interministeriale pentru Siguranță Rutieră (DPISR), coordonată de domnul Secretar de Stat pentru transport rutier din cadrul MTI, sunt constituite opt grupuri de lucru pentru implementarea obiectivelor și planurilor de acțiune în domeniul siguranței rutiere.

Grupul de lucru „Siguranța Vehiculelor”, coordonat de președinte, d-nul ing. Liviu Erbaru – Compartimentul Expertiză Tehnică și Statistică din cadrul Departamentului Cercetare, a început discuțiile pentru două obiective din cadrul Planului Prioritar de Acțiuni 2025–2027, și anume pe Inspecția de siguranță rutieră de după accidente grave și înființarea de laboratoare de expertize.

Acest grup de lucru este format din reprezentanți ai următoarelor entități:

- Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – Direcția Transport Rutier;
- Registrul Auto Român;
- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere;
- Ministerul Afacerilor Interne;
- Ministerul Cercetării, Inovării și Digitalizării;
- Universitatea Politehnică București – Facultatea de Transporturi – Departamentul Autovehicule Rutiere și Departamentul Telecomenzi și Electronică;
- Universitatea Tehnică din Brașov – Facultatea de Inginerie Mecanică – Autovehicule Rutiere;

- Universitatea Gheorghe Asachi din Braşov – Facultatea de Inginerie Mecanică – Autovehicule Rutiere;
- Universitatea Tehnică din Cluj-Napoca – Facultatea Autovehicule Rutiere;
- Asociația Constructorilor de Automobile din România;
- Asociația Specialiștilor și Experților în Testări Autovehicule Rutiere.

Participări la ședințe

➤ S-a asigurat participarea, în data de 04.02.2025, la ședința DPISR cu următoarea ordine de zi:

1. Aprobarea Raportului privind implementarea Programului național prioritar pentru perioada 2022-2024;
2. Aprobarea Programului național prioritar pentru perioada 2025-2027 pentru implementarea Strategiei Naționale privind Siguranța Rutieră 2022-2030.

➤ S-a asigurat participarea, în perioada 24-25 aprilie 2025, la ședința de lucru care a avut loc la Institutul de Cercetare-Dezvoltare din cadrul Universității Transilvania din Braşov, pentru a analiza logica existentă în intenția înființării unui laborator de expertiză tehnică extrajudiciară în cadrul căruia să se poată efectua și inspecții tehnice de reconstrucție a autovehiculelor implicate în accidente grave. Totodată, s-a avut în vedere participarea la următoarea ședință de lucru care va avea loc la Cluj la catedra de vehicule rutiere, în același scop.

➤ În perioada 21-22 mai 2025 s-a asigurat, cu un număr de 5 specialiști, participarea la proiectul Stay Safe” organizat de Direcția Încercări, la Centrul Tehnic Merişani. Participarea a fost completată de Departamentul Cercetare cu Laboratorul mobil de măsurare a calității aerului, la această acțiune aducându-și aportul și facultățile de profil din Braşov și Iași, precum și Asociația Retromobil România.

d) Activitatea în domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate

Activitatea în domeniul reglementărilor a fost orientată în principal pe elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea următoarelor proiecte de acte normative, precum și coordonarea procesului administrativ intern de avizare a acestora (proiecte de acte normative care au fost supuse ulterior adoptării de către autoritățile competente).

Departamentul Reglementări, Relații Internaționale și Atestare Personal (DRRIAP) a asigurat în semestrul I 2025 următoarele activități:

➤ Activitatea în domeniul reglementărilor:

a) cu privire la legislația națională, DRRIAP a asigurat:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea a 3 proiecte de acte normative inițiate de RAR care au fost finalizate în cadrul RAR și înaintate spre adoptare;
- sunt în lucru 3 acte normative inițiate de alte autorități care pot avea incidență pentru activitatea RAR și care se află în analiză interministerială; RAR a fost implicat în discuții în această perioadă în cazul unui act normativ;

- în Parlament au fost în diferite faze de discuție 10 proiecte de acte normative naționale care pot avea incidență pentru activitatea RAR, care sunt în dezbateri parlamentară; RAR a nu a fost implicat în dezbateri la nivelul Parlamentului în această perioadă;

b) cu privire la legislația UE, DRRIAP a asigurat:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea mandatelor naționale cu privire la 3 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în domeniul de activitate al RAR (grupul de lucru WPTHMV), care au fost adoptate și publicate;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 3 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în domeniul de activitate al altor autorități (MTI, MMAP), pentru care a fost solicitată poziția RAR, din care 1 este finalizat la nivelul grupului de lucru și este în analiză interinstituțională, iar 2 sunt în lucru;

- după caz, la solicitarea MTI, RPRO sau a altor autorități, participarea la elaborarea poziției naționale pentru reuniunile COREPER 1 din cadrul Consiliului UE;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției naționale cu privire la 16 proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene și care intră în domeniul de activitate al RAR (DG GROW), din care 1 a fost adoptat și publicat, 2 au fost finalizate în cadrul grupului de lucru și sunt în analiză interinstituțională, 3 au fost finalizate în cadrul grupului de lucru, iar 10 sunt în lucru;

- participarea, în conformitate cu mandatul primit din partea MTI sau a RAR, la reuniuni ale Comitetelor Tehnice, Grupurilor de lucru și Grupelor de Experți din cadrul ale Comisiei Europene (DG GROW) – în format fizic sau online;

- asigurarea de consultanță tehnică pentru Serviciul traduceri al Comisiei Europene pentru verificarea traducerii în limba română a actelor normative UE adoptate.

➤ Activitatea în domeniul cooperării internaționale:

a) menținerea contactelor cu organizații similare din alte state sau în care RAR este membru/participant;

b) asigurarea îndeplinirii procedurilor administrative necesare asigurării deplasărilor personalului RAR în străinătate.

➤ Activitatea în domeniul atestării/reatestării:

a) atestare inspectori tehnici: 295 certificate, din care 8 pentru angajații RAR;

b) reatestare inspectori tehnici: 1360 certificate, din care 163 pentru angajații RAR;

c) atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii superioare: 648 certificate noi + 57 certificate schimbate;

d) atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii medii: 1079 certificate noi + 85 certificate schimbate.

➤ Alte activități:

a) coordonarea activităților interne privind programele IMI S NET și IMI PQ NET;

b) actualizarea permanentă din punct de vedere legislativ a site-ului www.rarom.ro;

e) Activitatea în domeniul Managementului Calității

În vederea îndeplinirii obiectivelor propuse pentru anul 2025, pe parcursul semestrului I al anului 2025 în cadrul Compartimentului Managementul Calității au fost desfășurate următoarele activități:

- ✓ A fost întocmită situația privind gradul de îndeplinire a programului de formare profesională pentru anul 2024 prin centralizarea rapoartelor privind situația realizării programelor de formare profesională primite de la structurile organizatorice RAR, precum și a listelor de participanți;
- ✓ Au fost centralizate rapoartele privind necesarul de formare profesională pentru anul 2025 primite de la structurile organizatorice RAR și a fost întocmit *Programul de formare profesională la nivelul RAR pentru anul 2024*;
- ✓ A fost întocmit *„Programul de dezvoltare a sistemului de control intern managerial la nivelul RAR pentru anul 2025”*;
- ✓ A fost acordată consultanță structurilor din cadrul regiei, în vederea elaborării unor noi ediții a procedurilor operaționale:
 - *PO-B100-SCIM-01 Organizarea și exercitarea controlului financiar de gestiune în cadrul Registrului Auto Român;*
 - *PO-G100-SCIM-06 Creare/Modificare/Ștergere utilizatori de domeniu și aplicații;*
 - *PO-F100-SCIM-02 – Autorizarea agenților economici în vederea prestării activităților de modificări constructive efectuate vehiculelor rutiere;*
 - *PO-F310-SCIM-01 – Atribuirea prin licitație deschisă a contractelor de achiziție pentru produse/servicii/lucrări;*
 - *PO-G420-SCIM-01 – Închiriere imobile pentru desfășurarea activităților specifice de către RAR;*
 - *PO-H321-SCIM-01 – Control Financiar Preventiv Propriu;*
 - *PO-F321-SCIM-01 – Elaborare program anual al achizițiilor publice;*
 - *PO-F321-SCIM-03 – Determinarea valorii estimate a achizițiilor publice;*
 - *PO-F321-SCIM-04 – Achiziția serviciilor sociale și a altor servicii specifice;*
 - *PO-C200-SCIM-02 – Autorizarea operatorilor economici care ambalează materialele de exploatare utilizate la vehiculele rutiere;*
 - *PO-A102-SCIM-05 – Întocmirea și actualizarea fișelor de post;*
 - *PO-G130-SCIM-02 – Realizarea/modificarea de produse program;*
 - *PO-G100-SCIM-07– Acces și mod de lucru în centrul de date și camera UPS;*
 - *PO-G110-SCIM-01 – Menținerea echipamentelor IT și de comunicații din cadrul sistemului informatic RAR-RA;*
 - *PO-A302-SCIM-01 – Consilierea etică și monitorizarea respectării normelor de conduită;*
 - *PO-D403-SCIM-01 – Atestarea capacității profesionale a conducătorilor de ateliere auto;*
 - *PO-A102-SCIM-04 – Programarea, efectuarea concediilor și acordarea zilelor libere;*
 - *PO-B200-SCIM-01 – Instruirea în domeniul situațiilor de urgență, securității și sănătății în muncă,*
 - *PO-B200-SCIM-02 – Activitatea de prevenire și stingere a incendiilor, protecție civilă și situații de urgență la Registrul Auto Român;*

- PO-A200-SCIM-01 – Procesul Gestionării dosarelor în care RAR este parte aflate pe rolul instanțelor judecătorești;
- PO-G110-SCIM-01 – Procesul privind prelucrarea datelor cu caracter personal obținute prin mijloace de supraveghere video;
- PO-G120-SCIM-05 – Salvarea și restaurarea datelor și crearea de copii de siguranță;
- PO-G410-SCIM-01 – Cumpărare imobile (terenuri si/sau clădiri);
- PO-G410-SCIM-02 – Procesul de derulare a activității de recepție a lucrărilor de construcții și a instalațiilor aferente acestora;
- PO-G410-SCIM-03 – Procesul de derulare activitate Departament Investiții și Mentenanță Clădiri;
- PO – G420 – SCIM – 02 - Vânzare imobile (terenuri și/sau clădiri)
- PO – G420 – SCIM – 03 Procesul de multiplicare
- PO – E200 – SCIM – 01 Procesul de cercetare
- PO – E200 – SCIM – 02 Determinarea distanței totale parcurse de autovehicule
- PO – G200 – SCIM – 01 Efectuare revizie tehnică periodică
- PO – G200 – SCIM – 02 Efectuarea procesului de exploatare tehnică a parcului auto
- PO – G200 – SCIM – 03 Efectuare inspecție tehnică periodică
- PO – G200 – SCIM – 04 Vânzarea autovehiculelor aflate în patrimoniul RAR
- PO – D200 – SCIM – 01 Fluxul activităților Direcției Omologări Individuale și Inspecții tehnică
- PO-D100-SCIM-02 – Eliberarea cărții de identitate a vehiculului;
- PO - C100 - SCIM - 07 – Omologarea națională de tip a vehiculelor rutiere utilizate exclusiv de forțele armate
- PO – G 100 – SCIM – 04 Modalitatea efectivă de intervenție în baza de date RAR
- PO – A400 – SCIM – 01 Controlul operatorilor economici
- PO – A400 – SCIM – 02 Înregistrarea, soluționarea petițiilor/contestațiilor privind activitățile reglementate din domeniul auto
- PO – A400 – SCIM – 03 Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor
- PO – A400 – SCIM – 04 Controlul operatorilor economici vehicule și componente
- PO – A400 – SCIM – 05 Activitatea de supraveghere a pieței on-line
- PO-A301-SCIM-01 – Activitatea de control tehnic
- PO-F100-SCIM-01 – Autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare a vehiculelor rutiere si de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz;
- PO-A102-SCIM-03 - Cercetarea disciplinară a personalului salariat;
- PO-A102-SCIM-06 - Elaborarea deciziilor
- ✓ S-a lucrat la Codul de conduită etică și integritate:
 - ✓ S-a modificat Preambulul,
 - ✓ S-a introdus un capitol nou privind Discriminarea și hărțuirea la locul de muncă;
- ✓ A fost acordată consultanță Direcției IT în vederea revizuirii următoarelor procedure operaționale:

- *PO-G150-SCIM-02 Instalarea, configurarea și verificarea periodică a funcționării programelor antivirus pe calculatoarele RAR;*
- *PO-G100-SCIM-01 Procesul privind prelucrarea datelor cu caracter personal obținute prin mijloace de supraveghere video;*
- *PO-G150-SCIM-02 Utilizarea tehnologiei informației în cadrul RAR-RA;*
- *PO-G150-SCIM-04 Modalitatea efectivă de intervenție în baza de date RAR;*
- ✓ A fost acordată consultanță structurilor organizatorice RAR în vederea întocmirii planurilor de continuitate a activității conform procedurii de sistem *PS – A103 - SCIM – 11 Continuitatea activității;*
- ✓ A fost acordată consultanță structurilor organizatorice RAR în vederea completării chestionarelor funcțiilor sensibile și a listelor funcțiilor sensibile la nivelul fiecărei structuri conform procedurii de sistem *Inventarierea și monitorizarea funcțiilor sensibile PS – A103 - SCIM – 17;*
- ✓ A fost întocmit *Registrul funcțiilor sensibile și al măsurilor de gestionare a acestora la nivelul RAR pentru anul 2025* prin centralizarea listelor funcțiilor sensibile primite de la toate structurile organizatorice RAR în conformitate cu prevederile procedurii de sistem *Inventarierea și monitorizarea funcțiilor sensibile PS – A103 - SCIM – 17.*
- ✓ A fost elaborată procedura de sistem *PS-A103-SCIM-22 Gestionarea situațiilor de incompatibilitate și/sau conflict de interese;*
- ✓ A fost realizată documentarea în vederea elaborării unei noi proceduri de sistem privind *Discriminarea și hărțuirea la locul de muncă;*
- ✓ A fost elaborată ediție nouă pentru procedura de sistem *Delegarea atribuțiilor PS - A130 - SCIM – 19*
- ✓ A fost elaborată ediție nouă pentru procedura de sistem *Soluționarea Petițiilor PS - A130 - SCIM – 20*
- ✓ A fost acordată consultanță Direcției Omologări Individuale și Inspecții Tehnice unei noi ediții a procedurii operaționale A fost elaborată și aprobată procedura de sistem *PS-A103-SCIM- 22 Gestionarea situațiilor de incompatibilitate și/sau conflict de interese;*
- ✓ A fost elaborată ediție nouă pentru procedura de sistem *PS-A103-SCIM-06_Planificarea*
- ✓ A fost revizuită în proporție de 90% procedura de sistem *PS-A103-SCIM-07_Monitorizarea performanțelor;*
- ✓ A fost elaborată ediție nouă pentru procedura de sistem *PS-A103-SCIM-10 Supravegherea;*
- ✓ A fost elaborată ediție nouă pentru procedura de sistem *PS-A103-SCIM-12 Informarea și Comunicarea;*
- ✓ A fost elaborată în proporție de 90% procedura de sistem *Confidențialitatea datelor cu caracter personal;*
- ✓ A fost revizuită în proporție de 90% procedura de sistem *PS-A103-SCIM-07_Monitorizarea performanțelor;*

f) Activitatea Organismului de Certificare Sisteme (RAR-OCS):

1. Activitatea de auditare, evaluare a capacității tehnice, autorizare și supraveghere a atelierelor service-auto, în conformitate cu RNTR – 9:
 - s-au efectuat 723 audituri în vederea autorizării, astfel încât în acest moment funcționează 12.616 ateliere service – auto autorizate;
 - s-au efectuat 6.242 audituri de supraveghere a atelierelor service – auto;
 - s-au efectuat 57 de audituri în vederea extinderii autorizării.
2. Activitatea de auditare, evaluare a capacității tehnice și autorizare și reautorizare a stațiilor de inspecție tehnică periodică (SITP), în conformitate cu prevederile RNTR 1:
 - s-au efectuat 137 de audituri în vederea autorizării SITP, astfel încât în prezent sunt în funcțiune 2.909 de SITP autorizate;
 - s-au reautorizat 613 SITP;
 - s-au efectuat 206 audituri în vederea extinderii autorizării SITP.
3. Activitatea de auditare, evaluare a capacității tehnice, autorizare și reautorizare a atelierelor TLV, în conformitate cu RNTR 8:
 - s-au efectuat 25 audituri în vederea autorizării, astfel încât în prezent funcționează 336 ateliere TLV (326 ateliere fixe și 10 ateliere mobile);
 - s-au efectuat 35 audituri de reautorizare ateliere TLV;
 - s-au efectuat 45 audituri de extindere a autorizării atelierelor TLV.
4. Activitatea de auditare, evaluare a capacității tehnice, autorizare și supraveghere a atelierelor GPL, în conformitate cu RNTR 6:
 - s-au efectuat 7 audituri în vederea autorizării, astfel încât în acest moment funcționează 227 ateliere GPL;
 - s-au efectuat 108 audituri de supraveghere a atelierelor GPL.
5. Activitatea de auditare, evaluare a capacității tehnice, autorizare și supraveghere a atelierelor de modificări constructive și aplicare folii auto, în conformitate cu RNTR 9:
 - s-au efectuat 50 audituri în vederea autorizării, astfel încât în prezent funcționează 617 ateliere (200 de modificări constructive și 417 de aplicare folii auto);
 - s-au efectuat 306 audituri de supraveghere;
 - s-au efectuat 6 audituri în vederea extinderii autorizării.
6. Activitatea de certificare a sistemelor de management al calității a organizațiilor:
 - s-a recertificat o organizație în conformitate cu cerințele ISO 9001, astfel că în prezent 7 organizații au sistemul de management al calității certificat de RAR- OCS, în conformitate cu ISO 9001;
 - s-a efectuat un audit de supraveghere în vederea menținerii certificării.

Astfel, la sfârșitul semestrului I 2025 sunt autorizați de RAR-OCS, 16.712 operatori economici, după cum urmează:

- 12.616 ateliere de reparare vehicule;
- 227 ateliere de montare și revizii instalații GPL;
- 336 ateliere de montare, reparare și/sau verificare tahografe și limitatoare de viteză dintre care 10 ateliere sunt ateliere mobile;
- 2909 stații de inspecție tehnică periodică;
- 617 ateliere (200 de modificări constructive și 417 de aplicare folii auto);
- 7 organizații certificate conform ISO 9001.

De asemenea, pe lângă activitatea curentă de audit și autorizare/certificare, în cadrul RAR-OCS au mai fost efectuate următoarele activități:

- participarea la grupul de lucru pentru modificarea RNTR 8;
- participarea în zilele de 23 ianuarie și 24 februarie la întâlnirea cu Directorului General și ANSAR cu privire la modificarea RNTR 8;
- participarea în data de 28 ianuarie la videoconferința cu privire la *Circularity Gap Report Romania* și importanța colectării de date relevante pentru acest proiect;
- efectuarea în perioada 10-14 martie 2025, de către auditori din alte județe, a auditurilor restante din județul Maramureș și, totodată, instruirea practică și teoretică a acestora;
- crearea posibilității de vizualizare a atestatelor emise de RAR pentru inspectorii ITP de către auditorii care evaluează dosarele ITP;
- alocarea automată în toate județele a auditurilor de reautorizare a stațiilor ITP;
- crearea posibilității conducerii OCS de stabilire a gradului de încărcare a auditorilor în ceea ce privește auditurile de supraveghere/reautorizare care se alocă automat;
- evidențierea pe site-ul RAR a perioadei de suspendare a autorizării atelierelor service, precum și a activităților suspendate;
- crearea unui raport de măsurare a indicatorilor cheie de performanță pentru monitorizarea cu ușurință a acestora;
- participarea în data de 10 iunie la întâlnirea cu reprezentanții OECD – Organisation for Economic Co-operation and Development pentru discuții cu privire la simplificarea procedurilor de autorizare a operatorilor economici;
- întâlnirea de la Brașov, din data de 24 mai, cu reprezentanții POSA pentru discutarea unor aspecte generale cu privire la repararea vehiculelor electrice;
- transmiterea acțiunii efectuate de RAR pentru completarea planului de colectare al datelor (comisia 3 auto), din cadrul Planului de Acțiune privind Economia Circulară (PAEC) și, totodată, informarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii cu privire la această acțiune;
- întâlnirea din data de 28 mai de la Suceava, cu șefii de departamente și auditori, cu privire la:
 - analizarea și discutarea proiectului pentru procedura *Autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare a vehiculelor rutiere și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cod PO –F100 – SCIM – 01*;
 - instruirea cu funcționalitățile aplicației și discuții libere referitoare la activitățile OCS;
- elaborarea procedurii *Autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare a vehiculelor rutiere și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cod PO –F100 – SCIM – 01* și transmiterea către Comisia de Monitorizare în vederea avizării din punct de vedere al respectării cerințelor standardelor de control intern managerial;
- actualizarea tuturor formularelor utilizate în cadrul procesului de autorizare conform procedurii *cod PO –F100 – SCIM – 01*;

- elaborarea unui formular de înștiințare a operatorului economic cu privire la obligativitatea completării dosarului de autorizare urmare a constatărilor de la evaluarea dosarului, pentru punerea în aplicare a prevederilor RNTR 9;
- instruirea din data de 14 aprilie, efectuată de furnizorul aplicației OCS, cu privire la drepturile de administrator de modificare a nomenclatoarelor din cadrul aplicației;
- crearea în aplicație a unui flux de anulare, la cerere, a autorizărilor stațiilor ITP care nu mai sunt active;
- crearea în aplicația OCS a unui grup de utilizatori care pot vizualiza toate dosarele de autorizare;
- modificarea aplicației, ca urmare a solicitării DRPCIV, pentru crearea posibilității introducerii de către unitățile de dezmembrare, a numărului și datei certificatului de distrugere emis pentru fiecare vehicul dezmembrat;
- modificarea listei operatorilor economici autorizați pentru a desfășura activități de modificări constructive și aplicare folie, de pe site-ul extern, pentru evidențierea operatorilor economici cărora le-a expirat valabilitatea autorizației dar se află în proces de supraveghere;
- verificarea acțiunilor stabilite pentru realizarea obiectivelor OCS din planul de administrare al RAR pentru perioada 2024-2028 și înlocuirea unui obiectiv deja realizat cu un alt obiectiv pentru care ne-am propus un indicator cheie de performanță pentru măsurarea acestuia;
- elaborarea unei metodologii pentru calculul costului autorizării/supravegherii/extinderii/verificării operatorilor economici care desfășoară activități de modificări constructive și aplicare folii auto în vederea stabilirii unor costuri unitare pentru operatorii economici care desfășoară același tip de activitate;
- participarea a 7 angajați la cursul „Auditor de terță parte al sistemului de management al calității în conformitate cu SR EN ISO 9001:2015”, în vederea dobândirii calificării de auditor calitate;
- elaborarea de răspunsuri la adrese și petiții referitoare la activitatea OCS.

g) Activitatea de supraveghere de piață

În semestrul I al anului 2025 s-au efectuat 1.867 acțiuni de control finalizate prin întocmirea a 1.099 PVCSC, prin care s-au aplicat sancțiuni contravenționale în valoare de 3.808.493 lei.

Au fost dispuse de asemenea și sancțiuni complementare, printre care enumerăm cele mai frecvente, respectiv oprirea temporară a activității până la intrarea în legalitate și anularea certificatelor de atestare ale inspectorilor tehnici.

De asemenea, în semestrul I 2025 au fost înregistrate 706 sesizări, dintre care 54 au fost cu solicitare de conciliere.

În ceea ce privește controlul proactiv, în baza tematicilor aprobate, în acest semestru au fost active în total 6 tematici de control alocate Departamentelor.

Nr. tematică	Descriere	Nr. acțiuni de control	Valoare sancțiuni
04/08.01.2025	Verificarea respectării de către op. ec. a obligațiilor prevăzute la art. 3 corob. cu art. 1 alin. (2) din OG 82/2000	875	1.602.898
05/08.01.2025	Verificarea respectării de către op. ec. autorizați și inspectorii tehnici atestați a obligațiilor prevăzute în OG 81/2000 + RNTR 1	107	179.497
06/08.01.2025	Control operatori economici în colaborare cu autoritățile locale	47	134.500
08/08.01.2025	Verificarea respectării obligațiilor privind etichetarea pneurilor, prevăzute în HG 1417/2022 și R. (UE) 2020/740	26	16.000
63/30.04.2025	Control concertat jud. BN tematici 04/08.01.2025+05/08.01.2025	54	128.000
8612/02.06.2025	Verificarea respectării obligațiilor OG 82/2000, activități Anexa 1, secțiunea I, pct. A1.7 din OMTCT 2131/2005	34	46.000

Activitatea desfășurată în cadrul Departamentului Supraveghere Piață Autovehicule și Componente Auto, Analiza Petiții și Baze de Date

Dezvoltare prin digitalizare și dezvoltarea supravegherii de piață online

În trimestrul I s-au raportat în mediul online, un număr de 14 anunțuri prin care se puneau la dispoziție componente auto, prin intermediul unor site-uri care nu dețineau afișate toate datele de identificare ale operatorilor economici, au fost identificate în mediul online și raportate 30 de anunțuri online prin care se promovau activități de modificări constructive neautorizate.

În trimestrul II s-au raportat în mediul online, un număr de 81 anunțuri prin care se promovau activități de modificări constructive neautorizate, s-au identificat 107 anunțuri prin care se puneau la dispoziție pe piață vehicule electrice categoria L, neomologate, fiind astfel pregătit Ordinul de a acționa împotriva conținutului ilegal, transmis către platforma online.

Prin intermediul activităților de supraveghere online au fost identificați operatori economici care desfășoară activități de întreținere și reparații auto fără a deține Autorizație Tehnică, astfel fiind incluși în planurile de control.

De asemenea, s-au inițiat dialoguri privind cooperarea cu BAAR și ANCOM pentru consolidarea activității de supraveghere piață online, în temeiul *Regulamentului (UE) 2022/2065 al Parlamentului European și al Consiliului din 19 octombrie 2022 privind o piață unică pentru serviciile digitale și de modificare a Directivei 2000/31/CE (Regulamentul privind serviciile digitale) și a Legii nr. 50/2024 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2022/2065.*

De asemenea, în baza răspunsurilor reprezentanților producătorilor mărcilor de autovehicule pentru care s-au identificat rechemări în sistemul RAPEX, privind neconformități periculoase, s-a întocmit raportul anual RAPEX 2024 cu prezentarea rezultatelor.

Activități în cadrul Forumului constituit în temeiul prevederilor Regulamentului UE nr. 2018/858

R.A. - RAR este recunoscută ca autoritate de supraveghere piață aparținând sectorului reglementat armonizat nr. 27 și autoritate de omologare de tip UE, autoritate notificată care face parte din Forumul pentru schimbul de informații. Comisia instituie, prezidează și gestionează un forum pentru schimbul de informații privind respectarea legii conform prevederilor Regulamentului UE nr. 2018/858. Forumul este alcătuit din reprezentanți desemnați de fiecare stat membru pentru a reprezenta autoritățile lor de omologare și autoritățile de supraveghere a pieței.

Sarcinile consultative ale Forumului au drept obiectiv promovarea celor mai bune practici pentru a se facilita interpretarea uniformă și punerea în aplicare a regulamentelor, schimbul de informații privind problemele legate de aplicare, cooperarea, în special în ceea ce privește evaluarea, desemnarea și monitorizarea serviciilor tehnice, dezvoltarea de metode și instrumente de lucru, elaborarea unei proceduri de schimb electronic de informații și evaluarea proiectelor de aplicare armonizată și a sancțiunilor.

În trimestrul I, a avut loc în data de 18 Februarie 2025 – online a 23-a Reuniune a Forumului.

Activități în cadrul EUPCN (EU Product Compliance Network = Rețeaua de Conformitate UE)

Rețeaua UE de conformitate a produselor (EUPCN) își propune să structureze coordonarea și cooperarea dintre autoritățile de supraveghere a pieței din țările UE și să eficientizeze practicile de supraveghere a pieței în cadrul UE care facilitează implementarea activităților comune de aplicare a legii de către autoritățile statelor membre, cum ar fi investigațiile comune.

Structura de sprijin administrativ a rețelei permite punerea în comun a resurselor și menține un sistem de comunicare și informare între țările UE, contribuind la consolidarea aplicării legislației UE de armonizare a produselor și la descurajarea încălcărilor.

Registrul Auto Român asigură participarea în cadrul reuniunilor ale EUPCN, prin dl. Iluț Radu, în calitate de Președinte al Grupului de Cooperare AdCO Tyres.

În trimestrul I, au avut loc următoarele reuniuni ale EUPCN:
22 Ianuarie 2025 – reuniune hibrid privind proiectarea ecologică și etichetarea energetică pe tema supravegherii pieței și a conformității
29 Ianuarie 2025 – reuniune EUPCN online
13 Martie 2025 - reuniune EUPCN cu prezență fizică la Bruxelles.

În trimestrul II, a avut loc reuniunea EUPCN online în data de 13 Mai 2025.

ADCO TYRES – Grupul de Cooperare Administrativă privind etichetarea energetică a anvelopelor

AdCo Tyres a fost constituit în vederea cooperării administrative între autoritățile de supraveghere piață pentru implementarea Regulamentului nr. UE nr. 2020/740. Registrul Auto Român R.A. prin Direcția Generală Supraveghere de Piață reprezintă autoritatea națională competentă prevăzută la art. 4 alin. (5) și la art. 11 alin. (3) din Regulamentul UE nr. 2020/740, precum și autoritatea responsabilă pentru verificările prevăzute la art. 10 și art. 11 alin. (3) din Regulament, fiind stabilite aceste atribuții prin HG nr. 1417 din 2022, art. 3.

Cooperarea în cadrul AdCo Tyres, a grupurilor de lucru și a subgrupurilor de lucru susținute de Comisia Europeană și JRC, vizează dezvoltarea platformei EPREL și ICSMS precum și elaborarea unui raport privind implementarea Regulamentului (UE) 2020/740.

În cadrul reuniunilor sunt prezentate actualizări din partea președintelui grupului în urma participării la Reuniunile Rețelei de Conformitate (EUPCN) și a președinților ADCO, actualizări din partea Comisiei Europene, idei pentru proiecte de supraveghere a pieței, noutăți din partea autorităților de supraveghere a pieței precum și așteptări pentru grupul de cooperare.

În semestrul I 2025, au avut loc discuții pregătitoare, prin cadrul unor ședințe online, pentru Reuniunea ce a avut loc în perioada 1 – 2 Aprilie, în format fizic, găzduită de JRC în Ispra - Italia.

Participarea a fost asigurată de specialiștii Direcției. La reuniuni a participat și Șeful Unității pentru mobilitate durabilă, inteligentă și sigură din cadrul JRC care a prezentat activitatea de cercetare care se desfășoară în cadrul JRC, furnizând cunoștințe și date științifice independente, bazate pe dovezi, sprijinind politicile UE pentru a avea un impact pozitiv asupra societății, privind *standardizarea și supravegherea pieței vehiculelor, decarbonizarea transporturilor, inovații în domeniul transporturilor*. Notăm că una din activitățile de importanță semnificativă desfășurată de JRC este efectuarea campaniilor de supraveghere a pieței în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2018/858.

În cadrul reuniunii, desfășurată conform agendei aprobate, s-au prezentat noutățile din domeniul supravegherii de piață, s-au dezbătut idei și propuneri de proiecte de supraveghere de piață, actualizări din partea Comisiei Europene, iar reprezentanții autorităților de supraveghere a pieței din statele membre participante au susținut prezentări și studii privind activitatea desfășurată.

De asemenea, conform Regulamentului de procedură al grupului, mandatul de 2 ani al președintelui s-a încheiat, fiind necesar un nou vot pentru alegerea președintelui grupului.

Astfel, în urma votului, Grupul a decis în unanimitate prelungirea mandatului dl. Iluț Radu, în calitate de președinte, pentru încă 2 ani.

JAHARP - Joint Action for Harmonized Products - Acțiuni comune de supraveghere a pieței pentru produse armonizate

PROSAFE (Product Safety Forum of Europe) este o organizație profesională non-profit pentru autoritățile și ofițerii de supraveghere a pieței din întreaga SEE. Obiectivul său principal este îmbunătățirea siguranței utilizatorilor de produse și servicii în Europa.

În semestrul I, în cadrul proiectului JAHARP2022-05 Asbestos in Brakes, care este în desfășurare și în 2025, s-a efectuat analiza de piață online pentru identificarea componentelor pentru prelevare, prelevarea celor 5 eșantioane și transmiterea acestora către laboratorul de testare IDIADA, Taragona Spania. De asemenea, au avut loc diverse ședințe de consultări online, între autoritățile participante în proiect, PROSAFE și IDIADA și s-au evaluat rezultatele și s-a discutat modalitățile de evaluare a rezultatelor și de redactare a rapoartelor de testare.

Colaborări cu Autoritatea Vamală – verificarea conformității produselor importate

Acțiunile de inspecție se desfășoară la solicitarea ANAF – Direcția Regională Vamală pentru verificarea conformității unor importuri de produse, ce cad sub incidența Reglementărilor armonizate EU din sfera de competențe a Registrului Auto Român și pentru care Autoritatea Vamală a suspendat punerea în libera circulație, în baza dispozițiilor art. 26 din Regulamentul (UE) nr. 1020/2019.

În trimestrul I 2025, Registrul Auto Român a primit o singură solicitare din partea Autorităților Vamale-Biroul Vamal Aeroport Timișoara, pentru 1 colet ce conținea surse de iluminat cu led DRL, 36 seturi, în valoare de 966 USD, pentru care, în urma verificărilor efectuate s-a transmis rezoluția de produs neconform – nu se autorizează punerea în liberă circulație.

În trimestrul II 2025, Registrul Auto Român a primit următoarele 3 solicitări din partea Autorităților Vamale – Biroul Vamal Aeroport Timișoara:

În luna Aprilie 2025, Registrul Auto Român a primit o solicitare din partea Autorităților Vamale – Biroul Vamal de Frontieră Aeroport Timișoara, privind suspendarea punerii în liberă circulație a unor „Piese schimb reparații cutii viteze, filtru ulei, pompă ulei”, conform declarației vamale, importate din China. În urma inspecției realizate de inspectorii DSP, pentru 4 poziții din declarația vamală, respectiv 16 buc calculator TCM cutie auto, în valoare totală de 3848 USD, s-a transmis rezoluția „Produs neconform – nu se autorizează punerea în liberă circulație – Regulamentul (UE) 2019/1020”. Mărfurile aveau aplicate diverse inscripții și marcaje, dar care nu indicau însă obținerea omologării de tip internaționale în temeiul Regulamentului ONU nr.10. Restul produselor din declarația vamală nu cădeau sub incidența regulamentelor UE armonizate din sfera de competențe RAR-R.A..

În luna Mai 2025, Registrul Auto Român a primit două solicitări din partea Autorităților Vamale – Biroul Vamal de Frontieră Aeroport Timișoara, privind suspendarea punerii în liberă circulație a unor „PIESE SCHIMB REPARAȚII CUTII VITEZE,” și a unor „CAMERE MERS ÎNAPOI” conform declarațiilor vamale, produsele fiind importate din China de doi operatori economici diferiți. În urma inspecției realizate de inspectorii DSP, pentru camerele marșalier, respectiv 10 colete, 1000 bucăți, în valoare totală de 2217,5 USD, s-a transmis rezoluția „Produs neconform – nu se autorizează punerea în liberă circulație – Regulamentul (UE)

2019/1020". Mărfurile aveau aplicate diverse inscripții și marcaje, dar care nu indicau însă obținerea omologării de tip internațional în temeiul Regulamentului ONU nr.10. Pentru produsele privind ansamble și componente pentru reparațiile cutiilor de viteze s-a transmis că acestea nu cad sub incidența reglementărilor UE armonizate, însă cad sub incidența cerințelor naționale de introducere pe piață - certificare RAR-Departament Certificare Produse.

Monitorizare Campanii Rechemări Vehicule

În urma rapoartelor întocmite privind campaniile de rechemare pentru autovehicule, lansate în baza alertelor RAPEX și gradul de implementare a acestora, Direcția Generală Supraveghere Piață a inițiat un dialog cu reprezentanții producătorilor mărcilor, în vederea identificării celei mai eficiente modalități de evidențiere a tuturor vehiculelor din parcul auto național, impactate de campanii de rechemare. Acest demers are ca scop dezvoltarea unei soluții prin care utilizatorii vehiculelor să aibă posibilitatea să verifice facil, în baza VIN dacă un vehicul are campanii de rechemare disponibile, pentru a contribui la creșterea gradului de siguranță în trafic.

Astfel, începând cu luna Iunie delegația Direcției Generale Supraveghere Piață a participat la întâlniri cu reprezentanții BMW Romania, Toyota Romania și PORSCHE Romania, privind situația campaniilor de rechemare, în special cele care vizează sistemul de siguranță pasiv – airbag-urile TAKATA. Menționăm că inițiativa RAR a fost primită cu aprecieri și deschidere spre cooperare, fiind planificate în calendarul următor întâlniri similare cu toți reprezentanții în România ai producătorilor mărcilor auto prezente în parcul auto național.

În semestrul I 2025 au avut loc 7 instruirii ale personalului Direcției Generale Supraveghere de Piață, cu tematici diferite:

- ✓ instruirii procedurale,
- ✓ instruire online privind efectuarea acțiunilor de control privind Etichetarea pneurilor,
- ✓ WebCrawler – instruire online privind modul de utilizare a platformei electronice Proactive Web Crawler, dezvoltată și dedicată supravegherii pieței online,
- ✓ instruire Procedura supraveghere a pieței și activitatea de conciliere, tehnici SAL.

h) Activitatea în domeniul informaticii

În perioada menționată Direcția IT a derulat următoarele activități:

Finalizarea Procedurii de Achiziție Publică "Contract de furnizare prin închiriere echipamente IT" și Recepționarea Echipamentelor Contractate

Urmare a incidentului din data de 21.11.2024, când infrastructura hardware și software a Data Center Grivița a fost afectată, scopul acestei proceduri a fost acela de a reface toate componentele necesare bunei funcționării a Centrului de Date al instituției și implicit a tuturor activităților zilnice ale Registrului Auto Român – R.A. Ne referim la următoarele componente IT: arhitectură sistem (echipamente IT), electroalimentare, climatizare, protecție antiincendiu ș.a.

Toate echipamentele au fost deja recepționate (serve, sisteme de stocare, componente de comunicații și securitate, electroalimentare ș.a.), instalate, configurate, s-au finalizat operațiile de migrare setări de lucru și date etc.

Întreg procesul a fost unul deosebit de complex, care a solicitat intensiv tot personalul Direcției IT, atât de la nivel central cât și local.

Proiectul S.I.R.A.R. 2024

Pentru Proiectul de achiziție publică denumit “Aplicație de înregistrare date și supraveghere informatică ITP” (S.I.R.A.R.), cunoscut ca S.I.R.A.R. 2024, este finalizat în proporție de 95%, în prezent structura beneficiară din cadrul RAR - R.A. - Direcția Inspecții Tehnice Periodice și Supraveghere a Parcului Național de Vehicule testează modulele proiectului.

Datorită incidentului din data de 21.11.2024, din cadrul Data Center aparținând Registrului Auto Român R.A. (indisponibilitatea infrastructurii tehnice necesare proiectului), etapa de implementare a fost prelungită cu 3 luni. Garanția aferentă componentelor software, livrate conform contractului menționat rămânând neschimbată, având o durată de 48 luni.

Acest proiect interdepartamental, având ca beneficiar principal Direcția Inspecții Tehnice Periodice și Supraveghere a Parcului Național de Vehicule (D.I.T.P.S.P.N.V.), va asigura gestionarea eficientă a Stațiilor de Inspecție Tehnică Periodică (S.I.T.P.). Sistemul anterior, lansat în 2007, a fost îmbunătățit periodic de Direcția IT, însă necesită o modernizare tehnologică majoră pentru a răspunde nevoilor actuale, date fiind creșterile constante ale volumului de date (aproximativ 15% pe an).

Dezvoltare Aplicații de Business

Contractul de achiziție publică pentru actualizarea aplicațiilor de business destinate mai multor structurilor organizatorice (detaliat mai jos) din cadrul RAR - R.A. a fost finalizat, în prezent fiind în derulare etapa de suport și mentenanță.

Structurile organizatorice beneficiare sunt următoarele: Direcția Reprezentanțe Teritoriale, Direcția Omologări Individuale și Inspecții Tehnice, Organism Certificare Sisteme, Direcția Supraveghere de Piață și Departamentul Monitorizarea Atelierelor, Verificare Tahografe și Limitatoare de Viteză.

Actualizarea acestor aplicații va aduce creșteri semnificative în productivitate, reducând timpii de procesare și îmbunătățind interacțiunea între diferitele structuri ale regiei.

Achiziționarea de sisteme de calcul de tip All in One (AiO)

În cursul semestrului I 2025, s-a finalizat recepția echipamentelor de calcul de tip AiO (All in One), achiziționate via procedură de tip Achiziție Directă. Echipamentele AiO au fost destinate tuturor structurilor organizatorice ale Registrului Auto Român –R.A., atât de la nivel central dar și teritorial, permițând instituției să își maximizeze serviciile oferite clienților.

În comparație cu calculatoarele clasice (ex. arhitecturile tower / minitower), avantajele sistemelor AiO sunt multiple, motiv pentru care s-a și optat pentru acest tip de echipament.

Procesul de repartizare a echipamentelor AiO, către structurile organizatorice ale RAR - R.A., atât de la nivel central dar și teritorial, s-a finalizat de asemenea.

Echipamente și soluții de infrastructură și securitate cibernetică

În contextul atacurilor cibernetice în creștere, s-a finalizat etapa de implementare a tehnologiilor IT, achiziționate prin procedura de achiziție publică pentru echipamente de securitate cibernetică. Aceste echipamente au fost deja integrate în cadrul rețelei de calculatoare a instituției, fiind utilizate pentru a proteja infrastructura IT a RAR - R.A. împotriva amenințărilor cibernetice și pentru a asigura un mediu de lucru sigur și protejat din punct de vedere informatic.

Audit de securitate informatică detaliat al infrastructurii IT&C a RAR - R.A., având în vedere domeniul securității cibernetice

Scopul principal al acestui audit este de a identifica vulnerabilitățile existente, de a evalua impactul unui incident și de a propune măsuri de remediere și prevenție pentru a asigura un nivel optim de securitate a infrastructurii IT.

Auditul include, dar nu se limitează la, următoarele aspecte:

- 1) Evaluarea securității perimetrului și interne, având tematica:
 - Teste de penetrare și analiza vulnerabilităților infrastructurii;
 - Configurarea și securitatea infrastructurilor de tip firewall, IDS / IPS și VPN;
- 2) Evaluarea controlului accesului, cu temele:
 - Analiza autentificării și gestionării identităților (IAM);
 - Evaluarea drepturilor și permisiunilor utilizatorilor;
- 3) Securitatea aplicațiilor și bazelor de date, având structura:
 - Analiza configurațiilor aplicațiilor critice;
 - Evaluarea protecției și criptării datelor sensibile;
- 4) Politicile de back-up și continuitate, cu componentele:
 - Evaluarea soluțiilor de backup și testarea restaurării acestora;
 - Propunerea unor strategii de îmbunătățire a redundanței și recuperării;
- 5) Conformitatea cu standardele de securitate, având tematica:
 - Alinierea la cerințele ISO 27001, NIS2, GDPR și alte reglementări aplicabile;

Proiectul a fost demarat în semestrul I 2025 și este într-un stadiu avansat de derulare.

Analiza detaliată a Incidentului din data de 21.11.2024, din cadrul Data Center aparținând Registrului Auto Român R.A., având în vedere domeniul sistemelor de detecție și prevenție a incendiilor

Scopul principal al acestei investigații este acela de a:

- Colecta și interpreta log-urile sistemelor de detecție și prevenție, atât la nivelul securității IT, cât și al infrastructurii de protecție împotriva incendiilor;
- Determina cauzele posibile ale incidentului și factorii care au contribuit la acesta;
- Evaluarea centralelor de detecție și prevenție din locația afectată;
- Corelarea datelor dintre sistemele de securitate IT și cele de protecție împotriva incendiilor;
- Identificarea potențialelor breșe de securitate și / sau defecțiuni tehnice;
- Propunerea unor măsuri de remediere și prevenție pentru a se evita incidente similare pe viitor;
- Identifica eventuale vulnerabilități în sistemele existente;

Proiectul a fost demarat în trim. I 2025 și este finalizat, raportul final fiind deja livrat Registrului Auto Român.

Achiziția de produse software destinate activităților RAR - R.A.

Unul dintre obiectivele propuse pentru anul 2025, de către Direcția IT, din componența RAR - R.A., este de a continua sarcinile de Analiză, Proiectare și Dezvoltare de aplicații informatice, demarate în anii anteriori, sarcini necesare desfășurării activităților zilnice specifice direcțiilor / departamentelor / compartimentelor din cadrul instituției.

În scopul atingerii obiectivului menționat, s-a demarat achiziția a două categorii de produse software și anume:

a) Produse software destinate Departamentului Dezvoltare Software (D.D.S.), din componența Direcției IT;

b) Produse software destinate modernizării site-ului instituției - www.rarom.ro.

Procedura a fost finalizată, produsele software (împreună cu licențele aferente) fiind deja recepționate și instalate (utilizate).

Colaborarea cu clienți externi și parteneriate interinstituționale

Pe parcursul semestrului I 2025, Direcția IT a continuat activitatea de parafare de contracte de furnizare de date tehnice pe profil auto cu numeroși clienți, inclusiv instituții publice și companii private. Aceste parteneriate, precum și colaborarea cu alte instituții publice, prin protocoale de interogare și furnizare de date, au contribuit la creșterea veniturilor și la consolidarea poziției RAR - R.A. ca principalul furnizor la nivel național de date tehnice auto.

Direcția IT estimează o creștere anuală de aproximativ 15% a activităților pe acest palier, datorită extinderii parteneriatelor și îmbunătățirii infrastructurii de furnizare de date.

Acest raport detaliat și tehnic reflectă activitățile complexe desfășurate de Direcția IT în semestrul I 2025, oferind o imagine clară asupra proiectelor strategice și impactului acestora asupra infrastructurii și funcționării Registrului Auto Român R.A.

i) Activitatea în domeniul investițiilor și a mentenanței

S-a păstrat orientarea activității de investiții spre îmbunătățirea condițiilor de lucru în reprezentanțe, prin construirea unui sediu nou sau amenajarea unor construcții existente astfel:

Pe parcursul semestrului I 2025 s-au finalizat și recepționat următoarele lucrări:

1. Proiectare și execuție sediu reprezentanță RAR Cluj;
2. Execuție lucrări de modernizare instalații electrice de forță și lumină, înlocuiri coloane tablouri electrice la reprezentanțele RAR, la Centrul Tehnic Merișani;
3. Lucrări de aplicare vopsea epoxidică la Centrul Tehnic Merișani;
4. Lucrări de realizare fundații la Centrul Tehnic Merișani;
5. Lucrări de realizare fundații stand detectoare de jocuri în articulații la RAR Covasna;
6. Lucrări de modernizare platformă asfaltată/betonată la RAR Prahova;
7. Proiectare și execuție lucrări de realizare traseu conductă alimentare gaze naturale la RAR Covasna;
8. Lucrări de reabilitare canale tehnologice la RAR Arad;
9. Lucrări de reabilitare reprezentanță la RAR Călărași;
10. Montarea a patru ventilatoare în camera server la RAR Grivița;
11. Înlocuire motor ușă și două arcure de torsiune ușă hala ITP la RAR Brașov;

12. Înlocuire două arcuri de torsiune ușă secțională pentru ușa de ieșire hală camioane la RAR Voluntari;
13. Lucrări de reparații instalații electrice la RAR Constanța;
14. Reparații și mentenanță uși industriale la RAR Mehedinți;
15. Înlocuirea a doua panouri de comanda pentru două uși secționale industriale la RAR Ialomița;
16. Reparații și mentenanță uși industriale la RAR Vrancea;
17. Reparații și mentenanță uși secționale la RAR Giurgiu;
18. Montarea a două uși secționale la Centrul Tehnic Merișani;
19. Reparație barieră și instalare barieră la RAR Olt;
20. Generator aer cald la RAR Iași;
21. Panouri LED la RAR Grivița;
22. Lucrări de extindere rețea apă și canalizare la reprezentanța RAR Cluj sediul nou Apahida;
23. Lucrări de montare panouri fotovoltaice la RAR Prahova;
24. Lucrări pentru obținerea autorizației ISU la reprezentanța RAR Prahova;
25. Lucrări de reparații și înlocuiri tavane casetate și tavane gips carton, igienizări interioare la reprezentanța RAR Brașov;
26. Lucrări de reparații la centrale termice și instalații de climatizare la RAR Brașov;
27. Lucrări de execuție și montaj tâmplărie PVC cu geam termopan la Centrul Tehnic Merisani;
28. Lucrări de reabilitare reprezentanță (înlocuire tâmplărie exterioară, termosistem, izolație termică) la reprezentanța RAR Sălaj;
29. Lucrări de reabilitare hidroizolații acoperiș hala verificări tehnice la RAR Neamț;
30. Înlocuire motor ușă și două arcuri de torsiune ușă hala ITP la RAR Brașov;
31. Înlocuire două arcuri de torsiune ușă secțională pentru ușa de ieșire hală camioane la RAR Voluntari;
32. Reparații și mentenanță uși industriale la RAR Suceava;
33. Înlocuirea a două panouri de comanda pentru două uși secționale industriale la RAR Ialomița;
34. Reparații și mentenanță uși industriale la RAR Vrancea;
35. Reparație barieră RAR Grivița;
36. Lucrări de reparație uși RAR Buzău.

Recepții:

1. Recepție la terminarea „Lucrărilor de modernizare instalații electrice de forță și lumină, înlocuiri coloane tablouri electrice la reprezentanțele RAR, la Centrul Tehnic Merișani”;
2. Recepție la terminarea „Lucrărilor de reabilitare canale tehnologice la RAR Arad”;
3. Recepție la terminarea „Lucrărilor de reabilitare reprezentanță la RAR Călărași”;
4. Recepție la terminarea „Lucrărilor de aplicare vopsea epoxidică la Centrul Tehnic Merișani”;
5. Recepție la terminarea „Lucrărilor de realizare fundații la Centrul Tehnic Merișani”;
6. Recepție la terminarea „Lucrărilor de realizare fundații stand detectoare de jocuri în articulații la RAR Covasna”;
7. Recepție finală pentru „Lucrări de modernizare instalație electrică cu tablou electric și iluminat hală și birouri cu LED” la reprezentanța RAR Arad;

8. Recepție finală pentru „Proiectare și execuție lucrări de modernizare și automatizate instalație termică, cu reconfigurare trasee, înlocuire centrale termice” la RAR Caraș – Severin.
9. Recepție la terminarea lucrărilor pentru ”Lucrări de reabilitare reprezentanță (înlocuire tâmplărie exterioară, termosistem, izolație termică)” la reprezentanța RAR Sălaj;
10. Recepție la terminarea lucrărilor pentru ”Lucrări de execuție și montaj tâmplărie PVC cu geam termopan” la Centrul Tehnic Merișani;
11. Recepție la terminarea lucrărilor pentru ”Lucrări de reparații și înlocuiri tavane casetate și tavane gips carton, igienizări interioare” la reprezentanța RAR Brașov;
12. Recepție la terminarea lucrărilor pentru ”Lucrări de reparații la centrale termice și instalații de climatizare” la RAR Brașov;
13. Recepție finală la ”Lucrări de instalare aparate de aer condiționat multisplit la RAR Argeș, după cum urmează: unități externe multisplit 12 buc., unități interne Casete pentru tavan 39 de bucăți
14. Recepție finală la ”Proiectare și execuție lucrări de termoizolație la fațadă, soclu” la RAR Argeș;
15. Recepție finală la ”Proiectare și execuție lucrări de modernizare și automatizate instalație termică, cu reconfigurare trasee, înlocuire centrale termice” la reprezentanța RAR Caraș-Severin,
16. Recepție finală la ”Lucrări de reparații a pardoselii epoxidice în hala ITP și punctul termic” la RAR Olt;
17. Recepție finală la ”Lucrări de execuție fundații pentru modificarea accesului cu poarta culisanta și bariere automate” la sediul RAR Vâlcea;

Prin *Departamentul Investiții și Mentenanță Echipamente* s-au desfășurat următoarele:

Activități de întreținere și reparații:

- Asistență tehnică pentru montaj și instalare fundații stand de frână, stand suspensii, reglofar, grătare de scuturare și detector jocuri la reprezentanța RAR Cluj.
- Asistență tehnică pentru montaj și instalare rame și cuve în fundații pentru standuri de frânare, stand de frânare moto, standuri suspensii, reglofaruri tip robot, grătare de scuturare și detectoare de jocuri în articulații la reprezentanța RAR Cluj;
- Montaj rame de fundații pentru standul de frână, tip MAHA, la noul sediu al reprezentanței RAR Cluj;
- Montaj rame de fundații pentru detectoarele de jocuri în articulații, tip VLT, la noul sediu al reprezentanței RAR Cluj;
- Montaj rame de fundații pentru detectorul de jocuri în articulații, tip MAHA, la noul sediu al reprezentanței RAR Cluj;
- Montaj ramă de fundație stand frânare motociclete, tip VLT, la noul sediu al reprezentanței RAR Cluj;
- Montaj căi de rulare pentru sistemul reglofar, tip VLT, la noul sediu al reprezentanței RAR Cluj;
- Montaj cuve de fundații pentru standurile de suspensii, tip VLT, la noul sediu al reprezentanței RAR Cluj;

- Livrare și instalare cântar mobil la reprezentanțele RAR Cluj, Satu Mare, Bihor, Olt, Giurgiu;
- Revizie generator electric la reprezentanța RAR Arad, Cluj, Brașov, Mureș;
- Schimb role de frânare uzate și revizie generală la stand frână, tip VLT, la reprezentanța RAR Bacău, Galați, Olt, Sălaj, Sibiu, Satu Mare;
- Evaluare instalație electrică, montaj și punere în funcțiune tablou electric general la Centrul Tehnic Merișani;
- Transport stand frânare tip MAHA și accesorii la Centrul Tehnic Merișani;
- Reparație generator electric și UPS la reprezentanța RAR Timiș;
- Transport cuve detector de jocuri în articulații tip MAHA la RAR Bihor;
- Revizii generatoare AtlasCopco (autolaboratoare CAVR) cu deplasare la RAR Arad, RAR Caraș-Severin, RAR Mureș, RAR Mehedinți (luat la București pentru reparații), RAR Maramureș;
- Revizie generator electric montat pe autolaborator mobil de control în trafic la Hunedoara, Mehedinți, Sibiu, Timiș;
- Transport role de frânare uzate pentru recondiționare la Midarom Cluj;
- Relocare detector jocuri în articulații, tip VLT de la reprezentanța RAR Bihor la reprezentanța RAR Maramureș;
- Probe funcționale monitor afișare rezultate pe linia de verificări tehnice la reprezentanța RAR Brăila;

Activități de urmărire contracte în derulare și prelucrarea sesizărilor trimise de reprezentanțele județene:

- verificare centralizatoare, procese verbale de service lunare la reprezentanțe, piese de schimb folosite, piese de schimb reparate, cantități, prețuri conform listelor aprobate prin contracte, rezolvarea sesizărilor și a comunicărilor transmise de șefii de reprezentanță, emiterea facturilor de către furnizori;
- modalitatea de evidențiere și predare – primire a pieselor de schimb înlocuite;
- efectuarea plăților către furnizorii importanți de utilități: energie electrică, gaze naturale, GPL, apă, salubritate, canal.
- centralizarea periodică a consumurilor energetice pe reprezentanțe și pe registru, lunare și trimestriale.
- primirea, prelucrarea sesizărilor trimise de reprezentanțele județene și promovarea acestora spre rezolvare către conducerea regiei prin procedurile stabilite precum și rezolvarea celor care intră în domeniul de activitate al departamentului.

În perioada monitorizată s-au primit și soluționat sesizări pentru: detectoare de jocuri tip VLT, standuri de frânare tip VLT, opacimetre tip VLT, analizoare de gaze tip VLT, consumabile VLT (role), consumabile OKI (toner, cilindru), sondă temperatură VLT, set filtre analizoare de gaze tip VLT, decelerometru, set filtre hârtie, consumabile imprimantă, sondă de temperatură MAHA, traductori magnetici de turație AVL.

Primiri și expedieri colete

În semestrul I al anului 2025 s-au primit/expediat 510/526 colete cu aparatură de diagnosticare pentru reparații și etalonări.

S-a acordat asistență tehnică la verificarea metrologică și etalonări pentru: analizoare de gaze, opacimetre, standuri de frânare, platforme de cântărire, decelerometru, manometre pentru pneuri, traductor de presiune, stand frânare motociclete, dinamometru, aparat de reglat faruri, șubler, spectrofotometru etc.

De asemenea, s-a asigurat dotarea cu echipament de protecția muncii, servicii de medicina muncii, servicii de furnizare apă potabilă în sistem water cooler, servicii de deratizare, dezinsecție și salubritate, servicii de întreținere și curățare aparate de aer condiționat, dispozitive pentru grupurile sanitare, servicii de arhivare documente, servicii de reparare și întreținere echipamente de birou și periferice.

j) Comunicarea și Redacția Revistei AutoTest

În semestrul I 2025 *Departamentul Comunicare:*

- a creat și a gestionat subiecte de interes pentru presă și opinia publică, vizând activitățile importante ale regiei:
 - evenimentul Stay Safe by RAR în cadrul Săptămânii Naționale a Siguranței Rutiere, acțiune CTT axată pe vehiculele-școală, demontare fake-news legat de CIV și de autovehiculele cu volan pe dreapta, informare valabilitate ITP, Conferința High Performance Solutions, PoliFest 2025;
 - materiale grafice cu activitățile regiei și informările destinate clienților;
- a promovat o campanie de amploare de Control Tehnic în Trafic în Arad, Timiș și Caraș-Severin;
- a participat la ședința trimestrială cu șefii de reprezentanțe unde a promovat relația cu publicul și comunicarea cu mass-media și la nivelul șefilor de reprezentanțe;
- RAR a avut aproximativ 769 de apariții în presă (radio-TV, portaluri de știri), care au înregistrat o audiență totală estimată pe aproximativ 18 de milioane de vizualizări;
- cea mai vizualizată postare a înregistrat un impact de aproximativ 236.300 de afișări, generate prin trafic organic – prezentare a vehiculului istoric Ford Model T la reprezentanța RAR Grivița;
- la nivelul Departamentului Comunicare, au fost înregistrate, prin intermediul formularului pus la dispoziția clienților pe site-ul www.rarom.ro, 680 de petiții și reclamații. Dintre acestea, 73 au fost clasate (petiții anonime, petiții identice, petiții fără solicitare clar exprimată sau petiții trimise pentru retragerea altor petiții), 607 rezolvate și în curs de rezolvare;
- activitatea redacției Auto Test Magazin s-a concentrat pe actualizarea site-ului autotestmagazin.ro. De asemenea, a fost editat un număr al revistei Ingineria Automobilului, realizată în colaborare cu Societatea Inginerilor de Automobile din România (nr. 75 – iunie 2025);
- site-ul Auto Test Magazin a fost actualizat zilnic cu știri de interes din domeniul auto sau despre Registrul Auto Român. Au fost acoperite subiecte precum lansări de noi modele, sport, retro, prezentări și magazin. Au fost publicate drive-teste (printre care noul Dacia Spring 65, Mini Aceman, noul Subaru Forester și Dacia Duster Hybrid 140);
- pe rețelele sociale ale Auto Test Magazin au fost făcute zilnic postări pentru promovarea articolelor publicate pe site.

II. ANALIZA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICO - FINANCIARI ÎNREGISTRAȚI PE SEMESTRUL I 2025

1.SITUAȚIA PATRIMONIULUI DEȚINUT DE RAR

Patrimoniul RAR – R.A. este în sumă de 233.525 mii lei.

2.STRUCTURA ACȚIONARIATULUI

RAR – R.A. este regie autonomă cu patrimoniu propriu, condusă de consiliul de administrație și de directorul general.

3. SITUAȚIA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICO - FINANCIARI PE SEMESTRUL I 2025

- mii lei -

Nr. crt.	Indicatori	Prevăzut BVC 2025 sem. I	Realizat 2025 sem. I	%
	0	1	2	3 =2/1
1	Venituri totale din care subvenții	305.343,19	336.413,82	110,18
		0	0	0
2	Cheltuieli totale	229.990,49	198.995,76	86,52
3	Profit brut	75.352,71	137.418,06	182,37
4	Profit net	61.418,62	125.320,67	204,04

4. SITUAȚIA VALORICĂ A SUBVENȚIILOR

RAR – R.A. nu a beneficiat și nu beneficiază de subvenții.

5. SITUAȚIA VALORICĂ A CAPITALULUI PROPRIU ȘI A TOTALULUI DE ACTIVE

Din analiza situației activelor regiei din ultimul bilanț la 31.12.2024 rezultă:

- Total active 408.546,83 mii lei
din care:
 - active imobilizate 334.014,053 mii lei
 - active circulante 27.190,14 mii lei.
(datorii curente)

6. SITUAȚIA ARIERATELOR ÎNREGISTRATE TOTAL CĂTRE BUGETUL GENERAL CONSOLIDAT ȘI ALȚI CREDITORI

RAR- R.A. nu înregistrează arierate către bugetul general consolidat sau alți creditori.

7. SITUAȚIA SUBVENȚIILOR/TRANSFERURILOR TOTALE DE EXPLOATARE SAU INVESTIȚII

RAR – R.A. nu a beneficiat și nu beneficiază de subvenții/transferuri pentru activitatea de exploatare sau investiții.

8.SITUAȚIA VALORICĂ PRIVIND INDICATORII DE EFICIENȚĂ DIN ULTIMUL BILANȚ LA 31.12.2024

- mii lei -

Denumi- re indica- tori	Rezultatul net	Cheltuieli totale	Venituri totale	Total active	Rata profitului la cheltuieli (rezultatul net /cheltu- ieli totale)	Rata profitulu i la venituri (rezultat net/venit uri totale)	Rata profitului la total active (rezultatul net/total active)
0	1	2	3	4	5	6	7
RAR – R.A.	170.365,31	397.301,45	601.668,29	408.546,83	42,80	28,31	41,70

9. SITUAȚIA NUMĂRULUI EFECTIV DE PERSONAL ȘI A NUMĂRULUI MEDIU DE PERSONAL PE SEMESTRUL I 2025

- număr mediu lunar de personal 1.626
- număr efectiv de personal la sfârșitul perioadei de raportare 1.626

III.STRUCTURA ORGANIZATORICĂ ȘI PERSONALUL

La baza organizării RAR – R.A. a stat Regulamentul de Organizare și Funcționare aprobat prin H.G. nr. 768/1991, republicată, și structura organizatorică și funcțională prezentată în Organigrama Generală din *Anexa 2*.

Dinamica activităților și a serviciilor oferite în cadrul regiei, alături de obiectivele strategice asumate pe termen scurt și mediu, au impus necesitatea unei adaptări continue a structurii organizatorice. Această adaptare este esențială pentru a răspunde în mod eficient realităților operaționale și pentru a consolida capacitatea de coordonare și conducere a proceselor interne. Prin această reorganizare, se urmărește nu doar creșterea eficienței manageriale, ci și îmbunătățirea nivelului de operativitate, eficiență și calitate a serviciilor furnizate beneficiarilor.

În acest context, strategia privind resursele umane are ca obiectiv principal optimizarea distribuției și utilizării personalului, pentru a susține ritmul activităților în

mod coerent și sustenabil. Se acordă o atenție sporită dezvoltării profesionale continue, atragerii de competențe cheie și adaptării profilurilor de post la cerințele actuale ale serviciilor.

Politica de personal adoptată are în vedere asigurarea unui echilibru optim între resursele umane disponibile și volumul prestațiilor solicitate de clienți. Astfel, se urmărește evitarea întârzierilor semnificative între momentul solicitării și furnizarea efectivă a serviciilor, printr-o planificare riguroasă a necesarului de personal, corelată cu dinamica solicitărilor.

Structura personalului încadrat reflectă preocuparea RAR de a răspunde unor cerințe de asigurare a unui înalt nivel calitativ al serviciilor oferite, circa 66% din personal fiind cu studii superioare.

Numărul de salariați ai RAR înregistrat la finele semestrului I 2025 a fost de 1.630, structura personalului fiind cea prezentată în tabelul de mai jos:

Structura personalului RAR la finele semestrului I 2025

Nr.crt	Categorii de salariați	Număr
1.	Salariați cu studii superioare (ingineri, economiști, analiști programatori, subingineri)	1.124
2.	Salariați cu studii medii(mecanici, maiștri, tehnicieni, casieri, operatori calculatoare, funcționari administrativi)	390
3.	Muncitori calificați	116
	Total salariați	1.630

Fluctuația de personal:

- număr de personal intrat: **57**
- număr de personal ieșit: **45**

IV. Activitatea juridică

Activitatea desfășurată de *Departamentul Juridic* s-a concretizat în:

Salariații din cadrul Departamentului Juridic au gestionat în semestrul I 2025 un număr de 133 dosare de instanță:

- pentru dosarele în care RAR a avut calitatea de pârât, au fost redactate întâmpinări, note scrise, note de probatorii, răspunsuri la interogatorii, concluzii scrise etc., după caz. De asemenea, dacă a fost necesar, au fost declarate și motivate căile de atac (apel, recurs) împotriva hotărârilor nefavorabile;
- pentru dosarele în care RAR a avut calitatea de creditor au fost redactate cererile de înscriere la masa credală;
- Pentru dosarele în care RAR a avut calitatea de debitor au fost redactate contestații la executare;
- au fost formulate cereri de chemare în judecată pentru realizarea unor drepturi ale RAR în contradictoriu cu parteneri contractuali;
- pregătirea dosarelor – au fost obținute documentele necesare de la departamentele/ serviciile/ compartimentele care le dețineau, au fost

realizate copii certificate pentru conformitate cu originalul ale acestora și au fost înaintate instanțelor judecătorești pe rolul cărora se aflau aceste dosare.

- au fost studiate dosarele în arhiva instanței de judecată.

Pentru actualizarea situației privind dosarele aflate pe rolul instanțelor judecătorești a fost efectuată zilnic verificarea acestora, fie prin obținerea informațiilor de la consilierii juridici prezenți în instanță, fie prin obținerea informațiilor de pe site-ul „Portalul instanțelor de judecată”, fie solicitându-se relații telefonic la arhivele instanțelor.

Pentru aspectele strict tehnice sau economice din dosarele aflate pe rolul instanțelor judecătorești, Compartimentul Juridic s-a consultat cu D.O.I.I.T., D.G.S.P., D.I.T.P.-S.P.N.V., Direcția Generală Economică și O.C.S.. S-a colaborat cu șefii de reprezentanțe în vederea obținerii unor relații de pe plan local sau în vederea participării la efectuarea unor expertize.

Activitatea Departamentului Juridic este o activitate de diligență și nu de rezultat. În toate dosarele aflate pe rolul instanțelor judecătorești în care a fost implicat RAR au fost depuse toate diligențele legale posibile.

În raport de obiectul și complexitatea dosarelor, RAR – R.A. a fost reprezentat atât în fața instanțelor de judecată din Municipiul București, cât și în fața instanțelor de judecată din țară.

Au fost verificate din punct de vedere al legalității clauzelor contractuale, redactate (după caz) și semnate contracte sau acte adiționale. Au fost avizate din punct de vedere juridic și clauzele contractuale din cadrul documentațiilor de atribuire aferente procedurilor de achiziție publică, iar Consilierii juridici au participat în calitate de membri la comisiile de evaluare a ofertelor depuse în cadrul procedurilor de achiziție publică.

În cadrul Departamentului Juridic au fost avizate toate deciziile provenind de la Compartimentul Resurse Umane.

De asemenea, personal din cadrul departamentului a făcut parte din comisiile de cercetare disciplinară prealabilă, în cadrul cărora au fost întocmite convocări, procese-verbale de cercetare, procese-verbale de finalizare a cercetării disciplinare prealabile, decizii de sancționare.

V. Activitatea Compartimentului Guvernanță Corporativă

Pe parcursul semestrului I 2025 activitatea desfășurată a constat în:

- elaborarea rapoartelor de activitate trimestrială a conducerii executive cu privire la activitatea desfășurată, evoluția regiei și execuția mandatului;
- elaborarea *Raportului privind activitatea desfășurată de Regia Autonomă – Registrul Auto Român în anul 2024 și Programul de activitate propus pentru anul 2025*;
- elaborarea *"Raportului anual cu privire la remunerațiile și alte avantaje acordate administratorilor, directorului general și directorului economic în cursul anului financiar 2024"*;
- elaborarea *"Raportului trimestrial cu privire la modul de îndeplinire al indicatorilor cheie de performanță"*;
- elaborarea *"Raportului trimestrial privind îndeplinirea obiectivelor în materie de guvernanță corporativă"*;

- centralizarea și monitorizarea indicatorilor de performanță specifici structurilor organizatorice în vederea îndeplinirii obiectivelor propuse în Planul de Administrare al regiei pe anii 2024-2028.
- colectarea datelor de la structurile organizatorice ale regiei în vederea elaborării *Raportului de sustenabilitate al R.A. – Registrul Auto Român*;
- actualizarea *Regulamentului de Organizare și Funcționare* al Consiliului de Administrație;
- întocmirea lunară a Notei privind respectarea Legii nr.296/2023 cu privire la stabilirea remunerației reprezentând componenta fixă pentru directorul general și directorul economic ai regiei;
- elaborarea *Regulamentului de Organizare și Funcționare al Comitetului de Nominalizare și Remunerare* din cadrul Consiliului de Administrație al regiei, revizuit;
- actualizarea *Codului de Conduită Etică al Consiliului de Administrație și al conducerii executive* a regiei;
- postarea pe site-ul regiei a documentelor și informațiilor prevăzute la art. 51 din O.U.G. nr. 109/2011, cu aprobările și modificările ulterioare;

Rapoartele trimestriale și anuale, întocmite în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 109/2011 și cu Standardele Internaționale de Raportare Financiară, au fost elaborate și transmise la termenele prevăzute către autoritatea tutelară – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și către AMEPIP.

VI. ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE ÎN SEMESTRUL I 2025

a) Analize și controale efectuate de compartimentele cu atribuții de control ale RAR – R.A.

În subordinea directă a Directorului General funcționează patru compartimente care asigură controlul propriu al modului în care se desfășoară activitatea RAR:

- Compartimentul Control Financiar de Gestiune;
- Compartimentul Control Financiar Preventiv Propriu pentru activitatea economico-financiară;
- Compartiment Control Tehnic din cadrul Departamentului Conformitate;
- Compartiment Audit Intern.

Compartimentul Control Financiar de Gestiune și-a desfășurat activitatea în baza unui program de control stabilit pentru anul 2025 și aprobat de conducerea RAR.

În semestrul I 2025 au fost verificate un număr de 15 reprezentanțe județene, trei direcții, 1 compartiment, 4 gestiuni, precum și modul în care a fost fundamentat BVC-ul pe anul 2025 și s-au întocmit un număr de 23 materiale de control.

Urmare controalelor financiar - gestionare efectuate prin sondaj au rezultat următoarele aspecte:

- A fost recuperată suma de 48.977,50 lei reprezentând facturi scadente și neîncasate, aflate în sold la data efectuării controalelor (trim. I 2025) și a rămas de încasat în perioada următoare suma de 15.214,90 lei.
Pentru aspectele menționate anterior, inspectorii de specialitate din Cadrul Compartimentului Control Financiar de gestiune au prelucrat salariații cu privire la deficiențele constatate.
Proiectul privind BVC pe anul 2025 a fost supus controlului financiar de gestiune conform prevederilor H.G. nr.1151/2012 pentru aprobarea normelor metodologice privind modul de organizare și exercitare a activității de control financiar de gestiune, fiind avizat favorabil.
- Urmează a se recupera suma de 2.501 lei reprezentând contravaloarea unui număr de 106 tichete de masă nereturnate, pentru care vor fi întreprinse demersurile necesare pentru stingerea debitului.

De asemenea, s-a urmărit modul de cunoaștere al actelor normative în vigoare și a dispozițiilor emise de conducerea RAR – R.A., fiind totodată prelucrate actele legale încălcate.

Activitatea de **Control Financiar Preventiv Propriu** a avut ca scop identificarea proiectelor de operațiuni care nu respectă condițiile de legalitate, regularitate și încadrare în limitele și destinația bugetului de venituri și cheltuieli al regiei și s-a exercitat asupra documentelor care conțin operațiile de utilizare a fondurilor sau din care derivă drepturi sau obligații patrimoniale. În semestrul I 2025, din numărul total de **4.966** operațiuni supuse vizei de control financiar preventiv nu a existat niciun refuz la viză.

În semestrul I 2025, inspectorii de control din cadrul **Compartimentului Control Tehnic** au efectuat un număr de 23 deplasări în reprezentanțele teritoriale.

În cadrul compartimentului au fost analizate și rezolvate un număr de 48 reclamații privind diverse aspecte referitoare la modul deficitar de desfășurare a activităților în cadrul reprezentanțelor RAR, astfel:

- 30 reclamații având ca temă nemulțumiri privind nerespectarea programărilor, timpul mare de așteptare până la obținerea documentelor, comportamentul și/sau modul de comunicare necorespunzător al salariaților cu clienții RAR;
- 4 reclamații cu caracter tehnic (referitor la dimensiuni anvelope, transparentă geamuri, tarifare, alte aspecte);
- 14 reclamații pentru alte aspecte.

Compartimentul Control Tehnic a desfășurat activități de instruire și educație anticorupție prin prezentare de materiale și informații specifice, urmărind următoarele aspecte:

- respectarea ordinii și disciplinei la locul de muncă în cadrul reprezentanțelor teritoriale cât și referitor la îndeplinirea sarcinilor de serviciu conform fișelor de post, a contractului individual de muncă și după caz a dispozițiilor date de conducerea instituției. În acest caz a făcut propuneri de îmbunătățire a activității către Departamentul Omologări Individuale și Inspecții Tehnice;
- în cadrul deplasărilor la reprezentanțele teritoriale, s-a insistat asupra acordării atenției sporite a salariaților în relația cu clienții printr-o comunicare corespunzătoare și un comportament adecvat, având în vedere posibila

tensionare a acestora cauzată de timpii mari de așteptare pentru efectuarea unora dintre prestațiile specifice RAR - RA;

- s-a insistat de asemenea asupra aplicării de către șefii reprezentanțelor a tuturor măsurilor necesare eliminării aspectelor negative care au generat nemulțumiri ale clienților referitoare la modul deficitar de comunicare al salariaților și la timpul de așteptare nejustificat de mare în unele cazuri pentru efectuarea prestațiilor;

Ca urmare a numărului mare al petițiilor și a conținutului acestora în care clienții RAR și chiar unii dintre șefii reprezentanțelor au reclamat diverse aspecte negative privind comportamentul necorespunzător, comunicarea deficitară a unora dintre salariații instituției, nerespectarea prevederilor și a obligațiilor privind unele fapte care ar putea aduce prejudicii activității și imaginii RAR-RA, a fost continuată acțiunea prin aplicarea unor măsuri preventive cu scopul diminuării până la eliminare a acestora.

Prin **Compartimentul Prevenire Fapte de Corupție**, pe parcursul semestrului I 2025 au fost efectuate instructaje având ca tematică măsurile specifice de prevenire a faptelor de corupție prezentare materiale documentare din cazuistica internă, discuții libere), la nivelul direcțiilor centrale din Grivița și la nivelul reprezentanțelor teritoriale: Grivița, Voluntari, Alba, Arad, Argeș, Bacău, Bihor, Bistrița-Năsăud, Botoșani, Brașov, Brăila, Buzău, Caraș-Severin, Călăraș, Cluj, Constanța, Covasna, Dâmbovița, Dolj, Galați, Giurgiu, Gorj, Harghita, Hunedoara, Ialomița, Iași, Maramureș, Mehedinți, Mureș, Neamț, Olt, Prahova, Satu-Mare, Sălaj, Sibiu, Suceava, Teleorman, Timiș, Tulcea, Vaslui, Vâlcea și Vrancea ce au fost finalizate prin luarea la cunoștință pe bază de semnătură de către fiecare salariat participant.

Principalele teme prezentate în cadrul instructajelor anticorupție din perioada ce face obiectul analizei, au vizat modalitatea de raportare internă privind încălcări ale legii și protecția avertizorilor în interes public în conformitate cu Procedura de sistem – PS-A302-SCIM-01, Procedura de sistem – PS-A103-SCIM22 – Ediția I "Gestionarea situațiilor de incompatibilitate și/sau conflicte de interese" (structurată în două teme/două părți), politica de implementare a Strategiei Naționale Anticorupție 2021-2025 la nivelul RAR-R.A. precum și cunoașterea "Ghidului de conformare la politica antimită a RAR-R.A.", politică antimită prin care Regia aderă la valorile fundamentale, principiile, obiectivele și mecanismul de monitorizare stabilite în Strategia Națională Anticorupție 2021 - 2025.

De asemenea, în luna ianuarie 2025, în conformitate cu Procedura Operațională privind Consilierea Etică și Monitorizarea Respectării Normelor de Conduită și Integritate, PO-A320-SCIM-02, în vederea identificării gradului de cunoaștere de către angajații RAR-R.A. a normelor de conduită etică, a fost diseminat către angajații RAR-R.A., Chestionarul de evaluare a gradului de cunoaștere a măsurilor preventive anticorupție.

Scopul acestei acțiuni este cel de a cunoaște modul în care salariații RAR-R.A. și-au însușit normele de conduită, precum și identificarea nevoilor de consiliere etică, vulnerabilitățile în respectarea principiilor fundamentale de ordin moral și profesional.

Totodată, în perioada de referință, compartimentul Prevenire Fapte de Corupție a elaborat o serie de documente interne ca urmare a unor raportări solicitate de către Ministerul de resort precum și de Agenția Națională de Integritate (ANI):

- Raport activitate – 2024;

- Raport de activitate trimestrul I, II – 2025;
- Elaborare chestionar privind evaluarea gradului de cunoaștere a măsurilor preventive anticorupție și diseminarea acestuia către eșantionul țintă (peste 1000 de angajați din RAR-R.A.);
- Raport analiză chestionar - evaluarea gradului de cunoaștere a măsurilor preventive Anticorupție;
- Procesarea datelor pentru calculul indicatorului "Creșterea integrității instituționale prin includerea și menținerea măsurilor de prevenire a corupției ca element al Planului de administrare;
- Raport privind stadiul realizării programului de formare profesională pentru anul 2024;
- Raport privind necesarul de formare profesională a salariaților pentru anul 2025;
- Raport narativ privind stadiul de implementare SNA 2021-2025 (9 fișe tip);
- Raport de evaluare privind reacția instituțională la incidentele de integritate pentru anul 2024 precum și măsurile adoptate pentru remedierea aspectelor ce au cauzat producerea incidentelor de integritate;
- Raport privind implementarea inventarului măsurilor de transparență instituțională și de prevenire a corupției pentru anul 2024, conform Anexei 3 din H.G. nr. 583 din 2016;
- Raport activitate privind monitorizarea respectării normelor de conduită de către salariații RAR-R.A. în anul 2024;
- Întocmire Plan de continuitate a activității pentru anul 2025 și lista funcțiilor sensibile;
- Elaborare Ghid de conformare la politica antimită a RAR-R.A.
- Raport Registrul Riscurilor de Corupție la nivelul RAR-R.A.;
- Raportare necesar formare profesională pentru anul 2025;
- Raportare anuală a datelor statistice avertizor de integritate (ANI și MTI).

Obiectivele **Compartimentului de Audit Intern** pentru perioada semestrului I 2025 au fost legate de organizarea, funcționarea și dezvoltarea activităților specifice astfel:

- A fost elaborat *Raportul de activitate pe trimestrul al-IV-lea al Compartimentului Audit Intern pentru anul 2024*;
- A fost elaborat *Raportul anual de activitate al Compartimentului Audit Intern pentru anul 2024 pentru Consiliul de Administrație*;
- A fost elaborat *Raportul privind activitatea de audit intern aferentă anului 2024 defășurată la nivelul RAR-R.A.* înregistrat cu numărul 4/15.01.2025 care a fost transmis către Serviciul Audit Intern din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și către Curtea de Conturi a României, conform legislației auditului intern în vigoare.
- A fost întocmit *Raportul privind necesarul de formare profesională a salariaților pentru anul 2024*;
- A fost întocmit *Raportul privind stadiul realizării programului de formare profesională pentru anul 2024*;
- A fost întocmit *Planul de continuitate al activității pentru anul 2025*, înregistrat cu nr.12/20.02.2025;

- A fost întocmită o Notă informativă cu privire la funcțiile sensibile identificate la nivelul compartimentului;
- Au fost finalizate patru misiuni de audit de regularitate la:
 - *Departamentul Infrastructură Hardware și Baze de date din cadrul Direcției IT*
 - *Compartimentul Control Financiar de Gestione*
 - *Reprezentanța RAR CLUJ,*
 - *Reprezentanța RAR SĂLAJ,*

având ca obiectiv evaluarea modului de organizare și funcționare a activităților specifice. S-au formulat recomandări pentru principalele probleme identificate, s-au elaborat planuri de acțiune și calendarul implementării recomandărilor. Stadiul recomandărilor va fi urmărit de către auditorii interni și raportat către conducerea RAR - R.A.;

De asemenea, sunt demarate cinci misiuni de audit de regularitate la:

- *Compartiment Prevenire fapte de Corupție din cadrul Departamentului Conformitate*
- *Departament Investiții și Mentenanță Clădiri din cadrul Direcției Omologări Individuale și Inspecții Tehnice*
- *Departamentul Reglementări, Relații Internaționale și Atestare Personal – Compartiment Atestare Inspectori Tehnici și Compartimentul Atestare Șefi Ateliere Auto*
- *Departamentul Monitorizarea Ateliereilor, Verificarea Tahografelor și Limitatoarelor de Viteză*
- *Departament Salarizare din cadrul Direcției Financiare*
- A fost elaborată *Ediția 3 Revizia Cartei auditului intern*, avizată de către Comitetul de Audit și aprobată de către Consiliul de Administrației al RAR-R.A.;
- A fost elaborat *Raportul privind implementarea obiectivelor Compartimentului Audit Intern pe Semestrul I 2025;*
- A fost actualizat Planul Anual de Audit Intern revizia I nr. 67/07.07.2025, datorită unor modificări de ordin organizatoric de la nivelul Compartimentului Audit Intern, motivat prin Referatul de modificare nr. 66/07.07.2025. Acestea urmează să fie supuse avizării Comitetului de Audit și aprobării Consiliului de Administrație.

VII. PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL REGISTRULUI AUTO ROMÂN

În cadrul sistemului de guvernanță corporativă al Regiei Autonome – Registrul Auto Român, Consiliul de Administrație joacă un rol central în definirea direcțiilor strategice și supravegherea activității executive, în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, precum și cu dispozițiile contractelor de mandat încheiate cu autoritatea publică tutelară – Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Consiliul de Administrație reprezintă o structură decizională colectivă care asigură buna funcționare a regiei într-un cadru caracterizat prin eficiență, transparență și conformitate cu normele legale și standardele de guvernare. Membrii Consiliului contribuie în mod activ la formularea deciziilor strategice privind direcțiile de dezvoltare ale regiei, aprobarea bugetului, prioritățile investiționale, arhitectura organizațională și desemnarea conducerii executive. Prin activitatea lor, aceștia susțin consolidarea stabilității instituționale și promovarea unei culturi organizaționale bazate pe responsabilitate, integritate și performanță sustenabilă.

Pe parcursul semestrului I 2025, Consiliul de Administrație a acționat într-un context instituțional marcat de consolidarea principiilor de guvernare corporativă, derularea etapelor-cheie din Planul de Administrare 2024–2028, precum și de necesitatea alinierii structurii organizaționale la noile reglementări legislative. Membrii CA au avut un rol activ în supravegherea performanței manageriale și financiare, printr-un sistem coerent de monitorizare și control, exercitat inclusiv prin comitetele de specialitate constituite la nivelul Consiliului.

Propunerile conducerii executive a regiei cu privire la desfășurarea activităților curente și la dezvoltarea în perspectivă a acestora au fost analizate în detaliu și aprobate de către Consiliul de Administrație.

Au fost adoptate în cursul semestrului I 2025 hotărâri în probleme privind:

- bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs;
- stabilirea necesității și priorității obiectivelor de investiții pe anul în curs;
- administrarea patrimoniului regiei;
- adaptarea structurii organizatorice și funcționale a regiei la condițiile concrete de desfășurare a activității;
- nivelele tarifelor practicate de registru pentru prestațiile incluse în obiectul de activitate al RAR;
- oportunitatea realizării unor sedii proprii unde să-și desfășoare activitatea reprezentanțele județene RAR;

Hotărârile adoptate s-au încadrat în strategia și politica economică promovate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Prin hotărârile Consiliului de Administrație din semestrul I 2025, în cadrul ședințelor desfășurate, au fost aprobate, în principal, următoarele:

- Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2025 al Registrului Auto Român – R.A. și sursele de finanțare a investițiilor
- Planul Anual al Investițiilor Registrului Auto Român –R.A. pentru 2025
- Raportul activității de supraveghere de piață aferent anului 2024
- Programul Național de Supraveghere a Pieței pentru anul 2025
- Valorificare inventarierii elementelor de activ și pasiv ale Registrului Auto Român – R.A. pe anul 2024, scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe în vederea valorificării conform legii, casarea obiectelor de inventar și a bunurilor materiale propuse de Comisia Centrală de Inventariere
- Modificarea organigramelor parțiale ale unor structuri organizatorice, actualizarea Statului de funcții și a Regulamentului Propriu de Organizare și Funcționare al regiei, ca urmare a îmbunătățirii structurii organizatorice și de funcționare a regiei

- Necesitatea și oportunitatea actualizării Planului Anual de Investiții pentru 2025, cu încadrarea în bugetul de venituri și cheltuieli aprobat
- Situațiile financiare anuale ale Registrului Auto Român - R.A.: Bilanțul contabil al RAR pe anul 2024, Contul de profit și pierdere la data de 31.12.2024, repartizarea profitului net realizat la data de 31.12.2024, Raportul de Gestiune și Execuția bugetului de venituri și cheltuieli la 31.12.2024
- Raportul privind activitatea desfășurată de R.A. – Registrul Auto Român în anul 2024 și Programul de activitate propus pe anul 2025
- Raportul de evaluare a activității directorului economic al R.A. – Registrul Auto Român pentru perioada 01.01.2024 - 31.12.2024 și Raportul de evaluare a activității directorului general al R.A. – Registrul Auto Român pentru perioada 01.01.2024- 31.12.2024
- Regulamentul de Organizare și Funcționare al Consiliului de Administrație, actualizat
- Introducerea unor tarife noi în *Nomenclatorul de tarife al RAR*;
- Codul de Conduită Etică al Consiliului de Administrație și al conducerii executive din cadrul Registrului Auto Român – R.A., revizuit
- Regulamentul de Organizare și Funcționare al Comitetului de Nominalizare și Remunerare al RAR - R.A., revizuit
- Rapoartele de activitate trimestriale ale directorului general și directorului economic ai regiei, cu privire la activitatea de conducere executivă și evoluția regiei precum și execuția contractelor de mandat;
- Raportul administratorilor R.A. – Registrul Auto Român pentru exercițiul financiar încheiat la 31.12.2024
- Carta auditului intern RAR – R.A., revizuită
- Oportunitatea și necesitatea contractării unui credit de investiții în vederea finanțării lucrărilor de construcții la reprezentanța RAR Cluj/refinanțarea surselor proprii.

VIII. GRADUL DE REALIZARE AL INDICATORILOR CHEIE DE PERFORMANȚĂ PE SEMESTRUL I 2025

Consiliul de Administrație

1. Indicatori financiari

Indicatori financiari - 25% Pondere totală			UM	Obiective anuale	Rezultate		Pondere 25%
Categorie	Indicator cheie de performanță	Formula		2025	Semestrul I 2025	Gradul de realizare	
Politica de investiții	Realizarea planului de investiții	Investiții realizate în an curent / Cheltuieli pentru investiții conform BVC	%	$\geq 35\%$	46,84	133,82%	4%
Finanțarea	Lichiditatea imediată	(Active circulante - Stocuri) / Datorii curente (mai mici de un an)		≥ 1.2	1,41	117,50%	4%
Operațiuni	Reducerea obligațiilor restante		mii lei	0	0	100%	4%
	Rata de rotație a activelor	Cifra de afaceri neta / Valoarea medie a tuturor activelor		min. 0,93	0,81	87,09%	4%
Rentabilitatea	Rata de creștere a cifrei de afaceri	$\frac{\text{Cifra de afaceri } T(1) - \text{Cifra de afaceri } T(0)}{\text{Cifra de afaceri } T(0)} \cdot 100$	%	min. 2.5	-43,64	0,00%	5%
Politica de dividende	Rata de plată a vărsământului	Vărsământ plătit aferent an X / Profit net an X		min. 0.5	0,9	180%	4%

2. Indicatori orientați către servicii publice

Indicatori nefinanțari orientați către servicii publice - 25% Pondere totală			UM	Obiective anuale	Rezultate		Pondere 25%
Categorie	Indicator cheie de performanță	Formula		2025	Semestrul I 2025	Gradul de realizare	
Indicatori nefinanțari orientați către servicii publice	Gradul de soluționare a solicitărilor cuprinse în reclamațiile primite	Număr de reclamații, petiții soluționate / Număr de reclamații, petiții primite * 100	%	100%	100%	100%	10%
Indicatori referitori la clienți	Măsurarea satisfacției clienților cu privire la serviciile RAR	Total număr evaluări de 4* și 5*/ total număr de evaluări	%	>=79%	80%	101,26%	5%
Indicatori nefinanțari referitori la angajați	Numarul de instruiți în materie de siguranță care s-au efectuat pe parcursul anului	Numarul total de instruiți în materie de siguranță care s-au realizat pe parcursul anului		min. 4	2	50,00%	10%

3. Indicatori operaționali

Indicatori nefinanțari operaționali - 25% Pondere totală			UM	Obiective anuale	Rezultate		Pondere 25%
Categorie	Indicator cheie de performanță	Formula		2025	Semestrul I 2025	Gradul de realizare	
Egalitatea de gen	Diferența de remunerare între angajații de sex feminin și cei de sex masculin	(Salariul mediu lunar al angajaților de sex masculin - salariul mediu lunar al angajaților de sex feminin) / Salariul mediu lunar al angajaților de sex masculin	%	0	-0,05	105%	5%
Monitorizarea auditului intern	Monitorizare a auditului intern	Număr de misiuni realizate / Număr de misiuni programate * 100	%	>=90%	33%	36,66%	10%

Gradul de indeplinire a masurilor elaborate în cadrul misiunilor de audit intern	Gradul de indeplinire a măsurilor elaborate în cadrul misiunilor de audit intern	Măsuri implementate / Măsuri recomandate în urma misiunilor de audit intern cu termen de realizare în anul de referință * 100	%	>=60%	57%	95%	10%
--	--	---	---	-------	-----	-----	-----

4. Indicatori de guvernanță

Indicatori nefinanciari legați de guvernanță corporativă - 25% Pondere totală			UM	Obiective anuale	Rezultate		Pondere 25%
Categorie	Indicator cheie de performanță	Formula		2025	Semestrul I 2025	Gradul de realizare	
Indicatori nefinanciari legați de guvernanță corporativă	Creșterea integrității instituționale prin includerea și menținerea măsurilor de prevenire a corupției ca element al planului de administrare	Măsura anticorupție realizată / Măsura anticorupție anuală * 100	%	100%	46,67%	46,67%	5%
	Stabilirea politicii privind riscurile asociate activității regiei și monitorizarea acestora	Nr. De riscuri identificate și a măsurilor de control a acestora / Registrul riscurilor * 100	%	min. 85%	-	-	5%
Rata membrilor independenți în consiliul de administrație	Rata membrilor independenți în consiliul de administrație = Numărul total de membri neexecutivi și independenți în consiliul de administrație / Numărul total de membri în consiliul de administrație		%	>=50%	60%	120%	5%
Rata de participare la reuniunile comitetului de conducere	Suma Nti=1 nr de participanți la reuniunile comitetului de conducere / Nr total de membri ai consiliului de conducere t*Nt		%	100%	100%	100%	10%

Din analiza indicatorilor financiari și nefinanciari stabiliți pentru Consiliul de Administrație al RAR – R.A., calculați pentru semestrul I al anului 2025, se poate observa că regia înregistrează rezultate pozitive după cum urmează:

- performanțe excelente au fost realizate atât la indicatorii financiari privind realizarea planului de investiții, rata de plată a vărsământului, reducerea obligațiilor restante cât și la indicatorii nefinanciari privind gradul de soluționare a solicitărilor cuprinse în reclamațiile primite, diferența de remunerare între angajații de sex feminin și cei de sex masculin, măsurarea satisfacției clienților cu privire la serviciile RAR, rata membrilor independenți în consiliul de administrație, rata de participare la reuniunile comitetului de conducere.

Se poate observa că acești indicatori au depășit sau au atins în totalitate obiectivele stabilite pentru întregul an 2025 ceea ce indică o eficiență economică și un management performant.

- Referitor la indicatorii financiari și nefinanciari care nu se pot evalua trimestrial sau care nu sunt relevanți în momentul raportării, menționăm că aceștia nu indică o performanță slabă, ci doar că acești indicatori vor fi relevanți la calculul anual. Aceștia sunt:
 - Rata de rotație a activelor - indicatorul va fi relevant la calculul anual.
 - Rata de creștere a cifrei de afaceri - indicatorul va fi relevant la calculul anual.
 - Lichiditatea imediată - indicatorul va fi relevant la calculul anual.
 - Stabilirea politicilor privind riscurile - indicatorul va fi relevant la calculul anual
 - Număr de instruiți în materie de siguranță - indicatorul va fi relevant la calculul anual.
 - Monitorizarea auditului intern - planificarea misiunilor de audit este anuală.
 - Gradul de îndeplinire al măsurilor elaborate în cadrul misiunilor de audit - indicatorul va fi relevant la calculul anual.
 - Creșterea integrității instituționale prin includerea și menținerea măsurilor de prevenire a corupției ca element al planului de administrare - indicatorul va fi relevant la calculul anual.

În ansamblu, gradul de realizare al indicatorilor de performanță este unul ridicat, reflectând o activitate eficientă, coerentă și aliniată cerințelor strategice și legislative aplicabile RAR - R.A., în condiții de transparență, responsabilitate și eficiență.

Conform analizei, estimăm că gradul de realizare al indicatorilor cheie de performanță cuprinși în *Planul de administrare al regiei pentru perioada 2024-2028* precum și în anexele la contractele de mandat ale membrilor Consiliului de Administrație, va atinge țintele propuse și asumate până la finalul anului 2025.

Director General

1. Indicatori financiari

Indicatori financiari - 25% Pondere totală			UM	Obiective anuale	Rezultate		Pondere 25%
Categorie	Indicator cheie de performanță	Formula		2025	Semestrul I 2025	Gradul de realizare	
Politica de investiții	Rata cheltuielilor de capital	Cheltuieli de capital / Total Active	%	min. 6,33	5,27	83,25%	3%
Finanțarea	Levierul	Datorii totale / Active totale		max. 0,89	0,18	494,44%	3%
Operațiuni	Rata de rotație a creanțelor	Cifra de afaceri netă / ((Creante la începutul perioadei (T0) + Creanțe la sfârșitul perioadei (T1)) / 2)		$\geq 17,65$	14,86	84,2%	4%
	Reducerea creanțelor restante		mii lei	max. 54	51	105,88%	5%
Rentabilitatea	Marja profitului din exploatare	Profit din exploatare / Cifra de afaceri netă	%	min. 10,50%	40,96	390,09%	5%
Politica de dividende	Rata de plată a vărsământului	Vărsământ plătit aferent an X / Profit net an X		min. 0,5	0,9	180%	5%

2. Indicatori orientați către servicii publice

Indicatori nefinanțari orientați către servicii publice - 25% Pondere totală			UM	Obiective anuale	Rezultate		Pondere 25%
Categorie	Indicator cheie de performanță	Formula		2025	Semestrul I 2025	Gradul de realizare	
Indicatori nefinanțari orientați către servicii publice	Respectarea termenului de emitere a documentelor de autorizare	Nr. dosare pentru care documentele de autorizare sunt emise în maximum 10 zile de la data aprobării dosarului / nr. dosare aprobate * 100	%	>=85%	93%	109,41%	10%
	Creșterea anuală cu 1% a numărului de acțiuni CTT desfășurate	Nr. acțiuni de CTT desfășurate în an curent / nr. de acțiuni desfășurate în an t-1	%	>=1%	0,57%	57,3%	15%

3. Indicatori operaționali

Indicatori nefinanțari operaționali - 25% Pondere totală			UM	Obiective anuale	Rezultate		Pondere 25%
Categorie	Indicator cheie de performanță	Formula		2025	Semestrul I 2025	Gradul de realizare	
Indicatori nefinanțari operaționali	Gradul de realizare a controalelor efectuate la agenții economice	Număr de agenți economici controlați / Număr total de agenți autorizați * 100	%	>=15%	9,19%	61,26%	10%
	Numărul de prestații efectuate vehiculelor	Număr total cazuri închise cu rezoluție / Numărul total cazuri deschise * 100	%	>=90%	91,11%	101,23%	10%

	Numărul mediu de ore de formare pe angajat	Total număr ore de formare / Total număr angajați	ore	min. 18	8,54	47,44%	2,5%
	Frecvența vătămărilor grave	Numărul de accidente grave * 1,000,000 / Numărul total de ore lucrate de către toți angajații	%	0	0	100%	2,5%

4. Indicatori de guvernanta

Indicatori nefinanciari legați de guvernanta corporativă - 25% Pondere totală			UM	Obiective anuale	Rezultate		Pondere 25%
Categorie	Indicator cheie de performanță	Formula		2025	Semestrul I 2025	Gradul de realizare	
Indicatori nefinanciari legați de guvernanta corporativă	Gradul de implementare a sistemului de control intern managerial		%	100%	-	-	5%
	Stabilirea politicilor de gestionare a riscurilor	Da/Nu		DA	-	-	10%
	Evaluarea și raportarea semestrială a performanței procesului de management al regiei (nr. rapoarte)		%	100%	100%	100%	5%
	Respectarea termenelor și obligațiilor de publicare a rapoartelor și documentelor prevăzute de OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completărilor ulterioare		%	100%	100%	100%	5%

Din analiza indicatorilor financiari și nefinanciari stabiliți pentru directorul general al RAR - R.A., calculați pentru semestrul I al anului 2025, se poate observa că regia înregistrează rezultate pozitive după cum urmează:

- Performanțe excelente au fost realizate atât la indicatorii financiari privind reducerea creanțelor restante, rata de plată a vărsământului, levierul, marja profitului din exploatare, cât și la indicatorii nefinanciari privind respectarea termenului de emitere a documentelor de autorizare, frecvența vătămărilor grave, respectarea termenelor de plată către bugetul statului, transmiterea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul în curs către autoritatea publică tutelară în termen de 45 de zile de la intrarea în vigoare a legii bugetului. Se poate observa că acești indicatori au depășit sau au atins în totalitate obiectivele stabilite pentru întregul an 2025 ceea ce indică o eficiență economică și un management performant.
- Referitor la indicatorii financiari și nefinanciari care nu se pot evalua trimestrial sau care nu sunt relevanți în momentul raportării, menționăm că aceștia nu indică o performanță slabă, ci doar că acești indicatori vor fi relevanți la calculul anual. Aceștia sunt:
 - Rata cheltuielilor de capital- indicatorul va fi relevant la calculul anual.
 - Rata de rotație a creanțelor- indicatorul va fi relevant la calculul anual..
 - Gradul de realizare a controalelor efectuate la agenții economici- indicatorul va fi relevant la calculul anual.
 - Creșterea anuală cu 1% a numărului de acțiuni CTT desfășurate - indicatorul va fi relevant la calculul anual.
 - Stabilirea politicilor de gestionare a riscurilor- indicatorul va fi relevant la calculul anual
 - Numărul mediu de formare per angajat- o valoare relevantă a acestui indicator o vom obține la finalul anului.
 - Gradul de implementarea a sistemului de control intern managerial- anual se face reevaluarea riscurilor care conduce la identificarea, analizarea și diminuarea unor riscuri ce determină desfășurarea cu dificultate a activității manageriale.

Conform analizei, estimăm că gradul de realizare al indicatorilor cheie de performanță cuprinși în *Planul de administrare al regiei pentru perioada 2024-2028* precum și în anexa contractului de mandat al directorului general al regiei, va atinge țintele propuse și asumate până la finalul anului 2025.

Director Economic

1. Indicatori financiari

Indicatori financiari - 30% Pondere totală			UM	Obiective anuale	Rezultate		Pondere 30%
Categorie	Indicator cheie de performanță	Formula		2025	Semestrul I 2025	Gradul de realizare	
Politica de investiții	Rata cheltuielilor de capital	Cheltuieli de capital / Total active	%	min. 6,33	5,27	83,25%	3%
Finanțarea	Rata lichidității curente	Active curente (circulante) / Datorii curente		$\geq 1,3$	1,43	110,00%	4%
	Cash flow pozitiv		lei	pozitiv	pozitiv	100%	4%
Operațiuni	Rata de rotație a creanțelor	Cifra de afaceri netă / ((Creanțe la începutul perioadei (T0) + Creanțe la finalul perioadei (T1)) / 2)		$\geq 17,65$	14,86	84,19%	4%
	Reducerea creanțelor comerciale restante		mii lei	max. 54	51	105,88%	3%
Rentabilitatea	Reducerea cheltuielilor totale la 1000 lei venituri totale	Cheltuieli totale / Venituri totale * 1000	lei/1000	max. 846,45	591,52	143,09%	4%
	Marja profitului din exploatare	Profit din exploatare / Cifra de afaceri netă	%	min. 10,50%	40,96	390,09%	3%
Politica de dividende	Rata de plată a vărsământului	Vărsământ plătit aferent an X / Profit net an X		min. 0,5	0,9	180%	3%
	Productivitatea muncii	Realizarea nivelului productivității muncii din BVC anual, aprobat	%	100% cf. BVC anual	54,15	54,15%	2%

2. Indicatori orientați către servicii publice

Indicatori nefinanțari orientați către servicii publice - 20% Pondere totală			UM	Obiective anuale	Rezultate		Pondere 20%
Categorie	Indicator cheie de performanță	Formula		2025	Semestrul I 2025	Gradul de realizare	
Indicatori nefinanțari orientați către servicii publice	Gradul de satisfacție al clienților în relație cu angajații Direcției Generale Economice	Scor din evaluări de 4* și 5* pentru relația clienților cu angajații Direcției Generale Economice / Nr. Total de evaluări pentru Direcția Generală Economică * 100	%	min. $\geq 79\%$	80,41%	101,78%	10%
	Rata de transmitere digitală a facturilor către clienți	Facturi transmise digital / Total facturi emise * 100	%	$\geq 60\%$	56,50%	94,16%	10%

3. Indicatori operaționali

Indicatori nefinanțari operaționali - 25% Pondere totală			UM	Obiective anuale	Rezultate		Pondere 25%
Categorie	Indicator cheie de performanță	Formula		2025	Semestrul I 2025	Gradul de realizare	
Indicatori nefinanțari operaționali	Numărul mediu de ore de formare per angajat	Total număr ore de formare / Total număr angajați	ore	min. 18	8,54	47,44%	5%
	Respectarea termenelor de plată către bugetul statului	Numărul de plăți efectuate la timp / Numărul de obligații fiscale * 100	%	min. 95%	100	105,26%	10%
	Transmiterea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul în curs către ATP, în termen de 45 zile de la intrarea în vigoare a legii bugetului		%	100%	100%	100%	5%
	Frecvența vătămarilor grave înregistrate la Direcția Economică			0	0	100%	5%

4. Indicatori de guvernanta

Indicatori nefinanciari legați de guvernanta corporativă - 25% Pondere totală			UM	Obiective anuale	Rezultate		Pondere 25%
Categorie	Indicator cheie de performanță	Formula		2025	Semestrul I 2025	Gradul de realizare	
Indicatori nefinanciari legați de guvernanta corporativă	Gradul de implementare a sistemului de control intern managerial		%	100%	-	-	5%
	Stabilirea politicilor de gestionare a riscurilor	Da/Nu		DA	-	-	10%
	Evaluarea și raportarea semestrială a performanței procesului de management al regiei (nr. rapoarte)		%	100%	100%	100%	5%
	Respectarea termenelor și obligațiilor de publicare a rapoartelor și documentelor prevazute de OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare		%	100%	100%	100%	5%

Din analiza indicatorilor financiari și nefinanciari stabiliți pentru directorul economic al RAR – R.A., calculați pentru semestrul I al anului 2025, se poate observa că regia înregistrează rezultate pozitive după cum urmează:

Performanțe excelente au fost realizate atât la indicatorii financiari privind reducerea creanțelor restante, rata de plată a vărsământului, marja profitului din exploatare, reducerea cheltuielilor totale la 1000 lei venituri totale, cât și la indicatorii nefinanciari privind respectarea termenelor de plată către bugetul statului, transmiterea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul în curs către autoritatea publică tutelară în termen de 45 de zile de la intrarea în vigoare a legii bugetului, gradul de satisfacție al clienților în relația cu angajații Direcției Generale Economice.

Se poate observa că acești indicatori au depășit sau au atins în totalitate obiectivele stabilite pentru întregul an 2025 ceea ce indică o eficiență economică și un management performant.

Referitor la indicatorii financiari și nefinanciari care nu se pot evalua trimestrial sau care nu sunt relevanți în momentul raportării, menționăm că aceștia nu indică o performanță slabă, ci doar că acești indicatori vor fi relevanți la calculul anual. Aceștia sunt:

- Productivitatea muncii- indicatorul va fi relevant la calculul anual.
- Rata cheltuielilor de capital- indicatorul va fi relevant la calculul anual.
- Rata de rotație a creanțelor- indicatorul va fi relevant la calculul anual.
- Rata lichidității curente- indicatorul va fi relevant la calculul anual.

- Rata de transmitere digitală a facturilor către clienți- indicatorul va fi relevant la calculul anual.
- Stabilirea politicilor de gestionare a riscurilor- indicatorul va fi relevant la calculul anual
- Numărul mediu de formare per angajat- o valoare relevantă a acestui indicator o vom obține la finalul anului.
- Gradul de implementarea a sistemului de control intern managerial- anual se face reevaluarea riscurilor care conduce la identificarea, analizarea și diminuarea unor riscuri ce determină desfășurarea cu dificultate a activității manageriale.

În ansamblu, gradul de realizare al indicatorilor de performanță este unul ridicat, reflectând o activitate eficientă, coerentă și aliniată cerințelor strategice și legislative aplicabile RAR - R.A., în condiții de transparență, responsabilitate și eficiență.

Conform analizei, estimăm că gradul de realizare al indicatorilor cheie de performanță cuprinși în *Planul de administrare al regiei pentru perioada 2024-2028* precum și în anexa contractului de mandat al directorului economic al regiei, va atinge țintele propuse și asumate până la finalul anului 2025.

Concluzii

Analiza datelor prezentate în **Raportul privind activitatea desfășurată de R.A. – Registrul Auto Român în semestrul I al anului 2025** evidențiază desfășurarea activității regiei în condiții optime, într-un cadru organizatoric și operațional bine structurat. Activitățile întreprinse au fost aliniate în mod riguros cu obiectul de activitate al regiei, demonstrând o corelare clară între misiunea asumată și acțiunile concrete realizate în această perioadă.

De asemenea, întreaga activitate s-a desfășurat cu respectarea strictă a prevederilor legislative și a reglementărilor normative care guvernează domeniul de competență al regiei, reflectând o abordare responsabilă, conformă și profesionistă a obligațiilor legale. Aceste elemente confirmă că Registrul Auto Român a manifestat, în primul semestru al anului 2025, o capacitate constantă de adaptare, eficiență operațională și coerentă strategică, contribuind activ la consolidarea rolului său în asigurarea siguranței rutiere și a conformității tehnice a vehiculelor în România.



Consiliul de Administrare

Conducerea executivă

Costel – Dorin ȘTEFAN – președinte

Mihai ALECU - director

Bogdan – Stelian MÎNDRESCU

Alina NIȚĂ - director economic

Petronel CHIRIAC

Ioan Dragoș MORARU

Cosmin Lăscuț COSTA

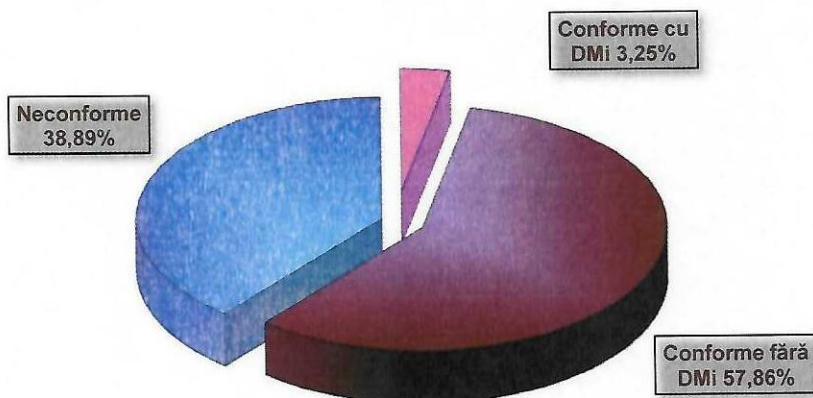
**REGISTRUL AUTO ROMAN**

Calea Griviței 391 A, București, sector 1
telefon 021.2027000, fax 021.3181754

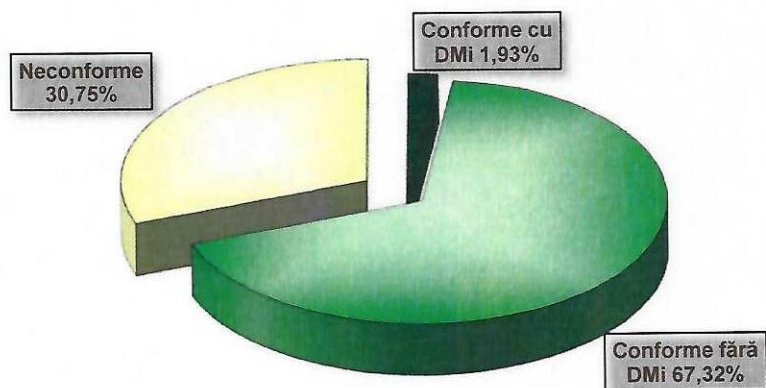
SITUAȚIA VERIFICĂRILOR TEHNICE EFECTUATE ÎN TRAFIC
în perioada 01.01.2025 ÷ 30.06.2025

NUMĂR VEHICULE INSPECTATE: 48091 vehicule

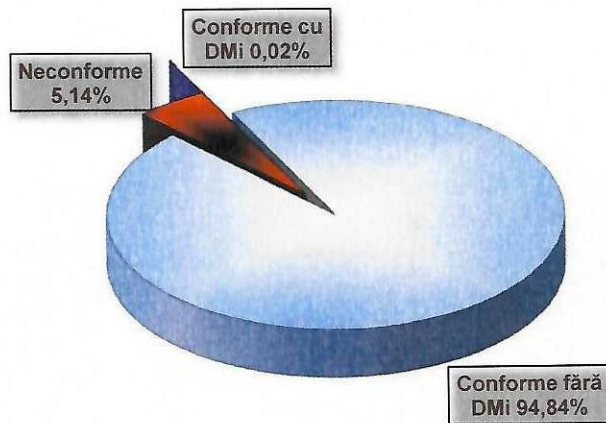
1 Procentajul general de vehicule neconforme



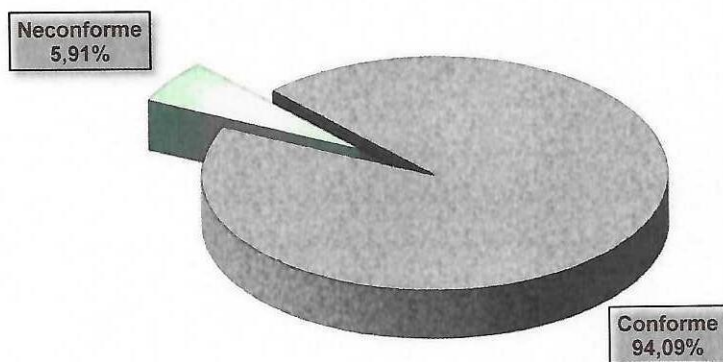
2 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al siguranței rutiere



2.1 Procentajul de vehicule neconforme care prezintă pericol iminent de accidente

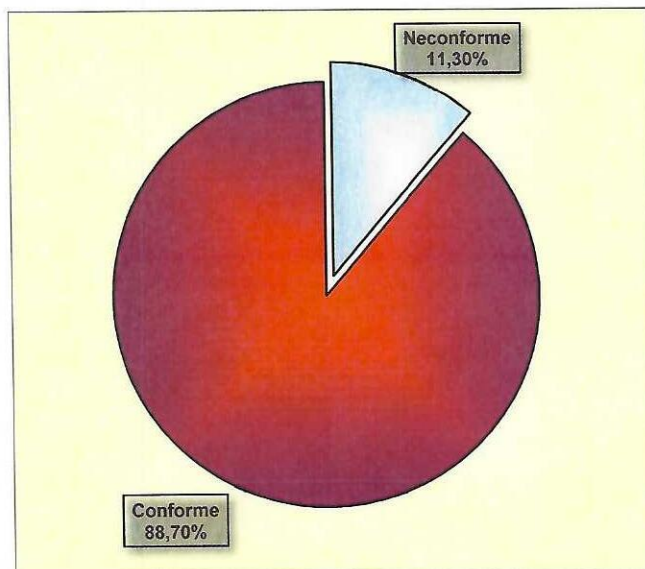


3 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al emisiilor poluante

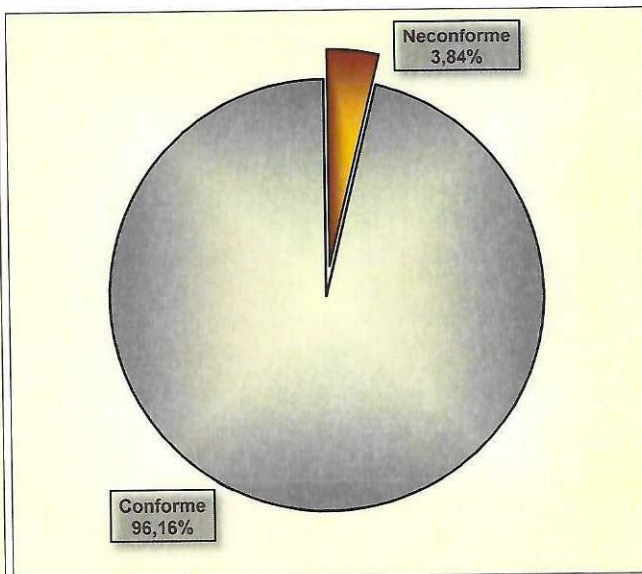


3.1 din care în funcție de motorizare

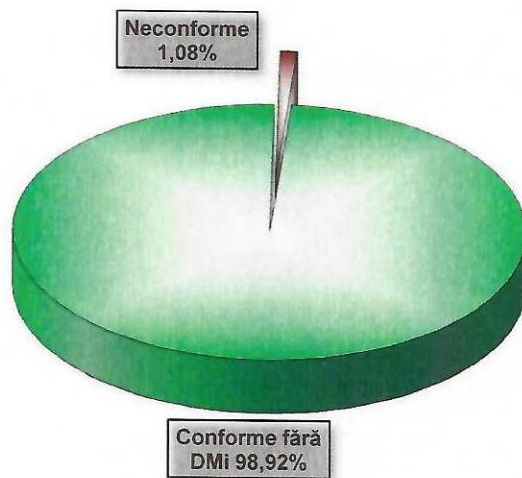
M.A.S.



M.A.C.



4 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al identificării



5 Procentajul de vehicule neconforme din punctul de vedere al efectuării I.T.P.

