



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

APROBAT
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
Sorin Mihai GRINDEANU

RAPORT DE EVALUARE A PERFORMANȚELOR REGIILOR AUTONOME 2024

Bdul. Dinicu Golescu nr.38, Sector 1, București

Email: secretariat.dgc@mt.ro

<http://www.mt.gov.ro>

Prezentul raport este elaborat în baza prevederilor art. 17 alin. (1) din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, potrivit căruia *“Evaluarea performanțelor regiilor autonome de către autoritatea publică tutelară se face anual și vizează și îndeplinirea obligațiilor ce revin administratorilor, conform contractului de mandat și obiectivelor și indicatorilor-cheie de performanță aprobați de autoritatea publică tutelară și avizați de AMEPIP. Un extras al raportului de evaluare se publică pe pagina de internet a autorității publice tutelare, până la data de 31 mai a anului următor celui pentru care se efectuează evaluarea.”*

Raportul de evaluare are ca scop evidențierea principalelor rezultate obținute în anul 2024 de către regiile autonome care funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și vizează îndeplinirea obligațiilor administratorilor, conform contractelor de mandat, obiectivele și indicatorii de performanță financiari și nefinanciari aprobați de autoritatea publică tutelară și avizați de AMEPIP.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii exercită competențele de autoritate publică tutelară pentru următoarele regii autonome:

- Regia Autonomă "Registrul Auto Român";
- Regia Autonomă "Autoritatea Aeronautică Civilă Română";
- Regia Autonomă "Administrația Română a Serviciilor de Trafic Aerian - ROMATSA";
- Regia Autonomă "Administrația Fluvială a Dunării de Jos" Galați;
- Regia Autonomă "Administrația Canalului Navigabil Bega" Timiș.

Raportul prezintă situația privind evaluarea performanțelor regiilor autonome pe baza Situațiilor financiare anuale ale regiilor autonome la data de 31.12.2024, a Raportului administratorilor pentru anul 2024, a Raportului auditorului independent, a Raportului anual cu privire la remunerații și alte avantaje acordate administratorilor și directorilor în cursul anului 2024 etc.

Cadrul legislativ general aplicat:

- Ordonanța de urgență nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 639/2023 pentru aprobarea normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice;
- Legea nr. 15/1990 privind reorganizarea unităților economice de stat ca regii autonome și societăți comerciale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 235/2017 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare;
- Hotărârea nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare;
- OMFP 128/2005 privind unele reglementări contabile aplicabile agenților economici, cu modificările ulterioare;
- OMFP nr. 144/2005 privind aprobarea Precizărilor pentru determinarea sumelor care fac obiectul repartizării profitului conform Ordonanței Guvernului nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, aprobată cu modificări prin Legea nr. 769/2001, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului finanțelor publice nr. 2873/2016 privind reglementarea procedurii de raportare a unor indicatori economico-financiar de către operatorii economici cu capital/patrimoniu integral ori majoritar deținut direct sau indirect de autoritățile publice centrale ori locale, cu modificările și completările ulterioare.

Acest cadru legal general este completat cu legislația specifică fiecărui sector de activitate din transportul aerian, naval și rutier.

Regia Autonomă "Registrul Auto Român"

1. Prezentarea regiei

Regia Autonomă Registrul Auto Român este o regie autonomă de interes național care funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară în conformitate cu prevederile H.G. nr. 768/1991 privind înființarea și funcționarea Regiei Autonome Registrul Auto Român, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Registrul Auto Român funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii fiind organismul tehnic de specialitate al acestuia pentru activitățile de registru auto, precum și în domeniul siguranței circulației rutiere și protecției mediului înconjurător cu privire la vehiculele rutiere.

Obiectul principal de activitate al regiei, conform codului CAEN 7120 este testarea și analiza tehnică a vehiculelor rutiere.

RAR este desemnat și notificat la Comisia Europeană ca autoritate națională de omologare, ca autoritate națională de supraveghere a pieței și ca serviciu tehnic pentru omologarea vehiculelor rutiere și a componentelor pentru acestea și notificată la secretariatul Comisiei Europene pentru Europa a ONU (CEE-ONU) ca autoritate națională de omologare și ca serviciu tehnic, în domeniul vehiculelor rutiere și al produselor auto.

În această calitate, Registrul Auto Român:

- deține responsabilitatea administrării sistemului național de inspecții tehnice periodice;
- participă la elaborarea poziției naționale în contextul elaborării legislației UE și CEE-ONU, în domeniu, în cadrul comitetelor tehnice și grupurilor de lucru ale Comisiei Europene și Consiliului Uniunii Europene și în cadrul comitetului administrativ și grupelor de lucru ale Forumului Mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al CEE-ONU-WP.39 (sub egida Acordului de la Viena din 1997 privind inspecția tehnică periodică internațională);
- participă la procesul de elaborare a legislației naționale în domeniu privind transpunerea și punerea în aplicare a actelor normative UE din domeniu;
- asigură punerea în aplicare a cerințelor tehnice prevăzute de legislația UE și de legislația CEE-ONU, din domeniu.

Prin acest organism, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită autoritatea de registru și transpune în practică atribuțiile ce-i revin în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu legislația în vigoare.

Pentru îndeplinirea obiectului său de activitate, RAR are în structura sa de organizare, pe teritoriul României, 41 de reprezentanțe județene precum și sediul central din București - reprezentanța RAR Grivița, sediul din comuna Voluntari - reprezentanța RAR Voluntari și laboratoarele de la Centrul Tehnic Merișani.

Atribuțiile principale ale Regiei Autonome Registrul Auto Român:

RAR își desfășoară activitatea în baza Regulamentului de organizare și funcționare, aprobat prin H.G. nr. 768/1991, și care prevede următoarele atribuții în vederea îndeplinirii obiectului de activitate:

- omologarea de tip individuală pentru circulația pe drumurile publice a tuturor tipurilor de vehicule rutiere fabricate în țară sau importate, pe baza încercărilor efectuate în laboratoarele proprii;
- încadrarea vehiculelor rutiere în categoriile de folosință prevăzute de lege;
- organizarea și ținerea evidenței tuturor tipurilor de vehicule rutiere admise în circulație și acordarea numărului de registru;
- efectuarea inspecțiilor tehnice pe un anumit eșantion de vehicule rutiere, în vederea verificării unor noi tehnologii și aparate pentru inspecția tehnică;
- certificarea sistemelor calității, produselor și serviciilor pentru vehiculele rutiere și componentelor acestora, precum și a personalului;
- acreditarea laboratoarelor de încercări din domeniul auto;
- elaborarea tehnologiei și prescripțiilor tehnice privind verificările tehnice și inspecțiile periodice;
- efectuarea de încercări în vederea omologării echipamentelor și pieselor care afectează siguranța circulației rutiere sau protecția mediului înconjurător;
- efectuarea de cercetări și proiectări legate de siguranța circulației rutiere și poluarea mediului înconjurător de către vehiculele rutiere;
- elaborarea și propunerea standardelor referitoare la vehiculele rutiere și echipamentele lor;
- analizarea aplicării regulamentelor - anexă la Acordul privind adoptarea de condiții uniforme de omologare și recunoaștere reciprocă a echipamentelor și pieselor vehiculelor cu motor, adoptat la Geneva în anul 1958, și a amendamentelor la aceste regulamente;
- efectuarea de expertize tehnice pentru accidente grave de circulație, în scopul găsirii unor soluții pentru prevenirea acestora;

- stabilirea consumurilor de combustibil în condiții de exploatare a vehiculelor;
- omologarea vehiculelor cu motoare care funcționează cu combustibili neconvenționali;
- stabilirea gradului de confort pentru autovehiculele de transport pasageri;
- proiectarea de utilaje, aparate și dispozitive pentru verificările tehnice și inspecțiile periodice;
- consulting în probleme privind achiziționarea de vehicule rutiere, stabilirea performanțelor unor autovehicule rutiere de serie mică sau individuale, achiziționarea de utilaje și aparate de garaj, stabilirea tehnologiilor funcționale pentru stațiile de inspecție tehnică;
- participarea, în cadrul Comisiei Economice pentru Europa a ONU sau în cadrul altor organisme similare, la elaborarea de regulamente de securitate rutieră și poluare.

Principalele obiective strategice ale Regiei Autonome Registrul Auto Român sunt îmbunătățirea siguranței rutiere și a protecției mediului în România precum și a îndeplinirii obligațiilor de reprezentare a poziției Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pe plan național, european sau internațional.

Pentru îndeplinirea obiectivelor strategice și a misiunii regiei se au în vedere următoarele obiective:

- îmbunătățirea stării tehnice a parcului național de vehicule și creșterea calității inspecțiilor tehnice periodice prin modificarea și completarea RNTR 1 și armonizarea cu noua legislație comunitară în domeniu și prin modernizarea procedurilor de supraveghere a activității stațiilor autorizate de ITP;
- îmbunătățirea stării tehnice a vehiculelor aflate în circulație pe drumurile publice din România prin intensificarea controalelor tehnice desfășurate în trafic;
- îmbunătățirea sistemului de evidență și monitorizare on line;
- îmbunătățirea siguranței rutiere prin creșterea calității inspecțiilor, instalărilor și reparațiilor tahografelor și/sau limitatoarelor de viteză;
- armonizarea legislației naționale cu regulamentele UE referitoare la tahografe;
- îmbunătățirea cooperării în domeniul tahografelor și/sau limitatoarelor de viteză cu autoritățile naționale din alte state membre;
- consolidarea eforturilor în vederea stabilirii modului de urmărire a campaniilor de rechemare și gestionare a alertelor de informare sau cooperare;
- consolidarea cooperării cu autoritățile cu atribuții în protecția consumatorilor;
- creșterea capacității în gestionarea noilor domenii reglementare impuse de Regulamentul (UE) 2019/2144 - General Safety Regulation (GSR) 2 - de sisteme de conducere automată (ADS), sisteme avansate de asistență a conducătorului (ADAS), securitate cibernetică, actualizare de software, emisii CO2 vehicule grele (VECTO), ISC/ISV;
- menținerea desemnării ca Serviciu Tehnic de Categorie A, fapt ce dovedește îndeplinirea cerințelor de capacitate în conformitate cu Regulamentul (UE) 2018/858,

cu modificările și completările ulterioare și cu documentul Comisiei Economice pentru Europa (ECE/TRANS/WP.29/1059, cu modificările și completările ulterioare);

- îmbunătățirea continuă a indicatorilor de performanță prin creșterea nivelului de pregătire a personalului, păstrarea la valoarea 0 a numărului de reclamații și extinderea gamei de încercări;
- dezvoltarea infrastructurii de încercări disponibilă la Centrul Tehnic Voluntari și Centrul Tehnic Merișani, aflate în dotarea Direcției Încercări a RAR;
- creșterea gradului de satisfacție al clienților în ceea ce privește interacțiunea acestora cu activitățile Direcției Omologări Individuale și Inspecții Tehnice;
- emiterea documentelor de autorizare (autorizații, vinete) în maxim 10 zile de la aprobarea dosarului;
- stabilirea, implementarea, menținerea și îmbunătățirea unui sistem de management în maxim 4 ani, în vederea acreditării RAR-OCS.

La data de 31.12.2024, Regia Autonomă Registrul Auto Român are un patrimoniu în valoare de 233.525 lei.

2. Selecția administratorilor și a directorilor și execuția mandatului acestora

Conducerea Regiei Autonome Registrul Auto Român este asigurată de Consiliul de administrație și de Directorul general. Consiliul de Administrație al Regiei Autonome Registrul Auto Român a fost selectat și numit pe o perioadă de 4 ani, respectiv 09.08.2024 - 08.08.2028, având următoarea componență:

- ȘTEFAN Costel Dorin - membru neexecutiv
- CHIRIAC Petronel - membru neexecutiv
- MÎNDRESCU Bogdan Stelian - membru neexecutiv
- MORARU Ioan Dragoș - membru neexecutiv
- COSTA Cosmin Lăscuț - membru neexecutiv

Consiliul de administrație a adoptat în cursul anului 2024 hotărâri în probleme privind:

- Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs și sursele de finanțare a investițiilor;
- Planul anual al investițiilor pentru anul în curs;
- Programul Național de Supraveghere a Pieței pentru anul 2024;
- Administrarea patrimoniului regiei;
- Noua structură organizatorică și funcțională a regiei conform prevederilor Legii nr. 296/2023;
- Nivelele tarifelor practicate de registru pentru prestațiile incluse în obiectul de activitate al R.A.R.;

- Necesităţi şi oportunitatea actualizării Planului Anual de Investiţii pentru 2024 cu încadrarea în BVC aprobat;
- Raportul privind activitatea desfăşurată de RAR în anul 2023 şi Programul de activitatea propus pe anul 2024;
- Regulamentul propriu de organizare şi funcţionare, Statul de funcţii al regiei actualizat ca urmare a implementării structurii organizatorice şi funcţionale;
- Demararea procedurii de selecţie pentru funcţiile de director general şi director economic;
- Rectificarea BVC pentru anul 2024;
- Introducerea unor tarife noi în Nomenclatorul de tarife RAR;
- Codul de conduită etică al consiliului de administraţie şi al conducerii executive;
- Planul de administrare al R.A. Registrul Auto Român pentru anii 2024 - 2028 etc.

Ca urmare a finalizării procedurii de selecţie demarată în luna septembrie 2024, dnul Mihai Alecu a fost numit în funcţia de director general al regiei, conform contract de mandat nr. 223/06.12.2024 si dna Nita Alina Mihaela în funcţia de director economic, conform contract de mandat nr. 224/06.12.2024.

Pe parcursul anului 2024 au avut loc 17 şedinţe ale Consiliului de administraţie, 12 şedinţe ordinare şi 5 şedinţe extraordinare.

3. Evoluţia performanţei financiare şi nefinanciare a regiei

Pentru anul 2024, activitatea desfăşurată în domeniul economico-financiar se reflectă în următoarele rezultate:

Tabel 2. Indicatorii fizici realizaţi la principalele prestaţii din activitatea de bază în anul 2024

Nr. crt.	Principalele prestaţii din activitatea de bază	U.M.	ESTIMAT 2024	REALIZAT 2024	%
1.	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	70.000	74.011	105,73
2.	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, certificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru + CIV DOT)	Nr. prestaţii	1.450.000	1.545.916	106,61

3.	Modificări în CIV	Nr. CIV	40.000	102.154	255,38
4.	Completări CIV ulterior omologării de tip a întregului vehicul	Nr. CIV	164.000	195.885	119,44
5.	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule special și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	640.000	716.359	112,93
6.	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	1.350	1.481	109,70
7.	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	3.350	3.630	108,35
8.	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	68	101	148,52
9.	Alte prestații (eliberări certificate agreare taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, alte activități, determinare dimensiuni/mase plăcuțe, verificare documentație etc.)	Nr. prestații	750.000	949.670	126,62

Sursa: Informațiile sunt extrase din rapoarte ale companiei pentru anul 2024

În urma analizei principalilor indicatori rezultă următoarele:

Tabel 3. Rezultate financiare realizate în anul 2024

Nr. crt.	Denumirea indicatorilor	BVC aprobat conform HG 1299/2024	BVC realizat (mii lei)	%
1.	Venituri din exploatare	573.500,10	593.860,41	103,55
2.	Cheltuieli de exploatare	475.677,50	395.807,74	83,21
3.	Venituri financiare	7.221,98	7.807,87	108,11
4.	Cheltuieli financiare	1.250,00	1.493,71	119,50

5.	Venituri totale	580.722,08	601.668,28	103,61
6.	Cheltuieli totale	476.927,50	397.301,44	83,30
7.	Profit brut	103.794,58	204.366,84	196,90
8.	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană)	346,11	358,39	103,55
9.	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale	821,27	660,33	80,40
10.	Creanțe restante	51,00	43,00	84,31
11.	Cheltuieli pentru investiții	44,000	38.250,05	86,93

Sursa: Informațiile sunt extrase din rapoartele companiei pentru anul 2024

Observăm că în anul 2024 s-au realizat venituri de 580.722,08mii lei, în procent de 103,61% față de programat în BVC 2024, cheltuieli totale de 397.301,44 mii lei, rezultând un profit brut de 204.366,84 mii lei, în procent de 196,90% față de cel programat în BVC 2024.

Regia nu are plăți restante și urmărește ca în anul 2024 să asigure efectuarea la termen a tuturor obligațiilor față de bugetul statului, bugetul asigurărilor sociale, bugetele locale, fondurile speciale precum și față de furnizori și alți creditori.

Numărul de salariați ai RAR înregistrat la finele anului 2024 a fost de 1.618, structura personalului fiind cea prezentată în tabelul de mai jos:

Tabelul 4. Structura personalului RAR la finele anului 2024

Nr. crt.	CATEGORII DE PERSONAL	Număr
1.	Salariați cu studii superioare (ingineri, economiști, analiști programatori, subingineri)	1.111
2.	Salariați cu studii medii (mecanici, maiștri, tehnicieni, casieri, operatori calculatoare, funcționari administrativi)	391
3.	Muncitori calificați	116
TOTAL		1.618

Sursa: Informațiile sunt extrase din rapoarte ale companiei pentru anul 2024

Tabelul 5. Indicatorii cheie de performanță ai Consiliului de administrație pentru anul 2024

Indicatori financiari - 25%		UM	Obiective anuale	Rezultate	Grad de realizare	Pondere	Pondere realizată
Categorie	Indicator cheie de performanță		Valoare minimă	2024			
Politica de investiții	Realizarea planului de investiții	%	$\geq 30\%$	87.24	290,80%	4%	4%
Finanțarea	Lichiditatea imediată		≥ 1	1,52	152,00%	4%	4%
Operațiuni	Reducerea obligațiilor restante	mii lei	0	0	100%	4%	4%
	Rata de rotație a activelor		min. 0.93	1,29	138,70%	4%	4%
Rentabilitatea	Rata de creștere a cifrei de afaceri	%	min. 2.5	14,60	584,00%	5%	5%
Politica de dividende	Rata de plată a vărsământului		min. 0.5	0,90	180%	4%	4%
Grad de realizare indicatori financiari						204,91%	
Indicatori nefinanciari orientați către servicii publice - 25%		UM	Obiective anuale	Rezultate	Grad de realizare	Pondere	Pondere realizată
Categorie	Indicator cheie de performanță		Valoare minimă	2024			
Indicatori nefinanciari orientați către servicii publice	Gradul de soluționare a solicitărilor cuprinse în	%	100%	100	100%	10%	10%

	reclamațiile primite						
Indicatori referitori clienți	la Măsurarea satisfacției clienților cu privire la serviciile RAR	%	>=78%	100	128,20%	5%	5%
Indicatori nefinanciari referitori angajați	la Numărul de instruiți în materie de siguranță care s-au efectuat pe parcursul anului		min. 4	4	100%	10%	10%
Gradul total de realizare indicatori orientați către servicii publice						109,40%	
Indicatori nefinanciari operaționali - 25%		UM	Obiective anuale	Rezultate	Grad de realizare	Pondere	Pondere realizată
Categorie	Indicator cheie de performanță		Valoare minimă	2024			
Egalitatea de gen	Diferența de remunerare între angajații de sex feminin și cei de sex masculin	%	0	-0,07	107%	5%	5%
Monitorizarea auditului intern	Monitorizarea auditului intern	%	>=90%	100	111,11%	10%	10%
Gradul de îndeplinire a măsurilor elaborate în cadrul misiunilor de audit intern	Gradul de îndeplinire a măsurilor elaborate în cadrul misiunilor de audit intern	%	>=60%	70,83	118,05	10%	10%
Gradul total de realizare indicatori operaționali						112,05	

Indicatori legați de guvernanță corporativă - 25%		UM	Obiective anuale	Rezultate	Grad de realizare	Pondere	Pondere realizată
Categorie	Indicator cheie de performanță		Valoare minimă	2024			
Indicatori legați de guvernanță corporativă	Creșterea integrității instituționale prin includerea și menținerea măsurilor de prevenire a corupției ca element al planului de administrare	%	100%	100%	100%	5%	5%
	Stabilirea politicii privind riscurile asociate activității regiei și monitorizare a acestora	%	min. 85%	100	117,65	5%	5%
Rata membrilor independenți în consiliul de administrație	Rata membrilor independenți în consiliul de administrație	%	>=50%	70	140%	5%	5%
Rata de participare la reuniunile comitetului de conducere	Rata de participare la reuniunile comitetului de conducere	%	100%	100%	100%	10%	10%
Total pondere						100%	

Sursa: Informațiile sunt extrase din rapoarte ale companiei pentru anul 2024

Gradul total de realizare al indicatorilor cheie de performanță ai consiliului de administrație pentru anul 2024 este de 144,19%.

Activitatea de investiții și mentenanță

În anul 2024 R.A. Registrul Auto Român a continuat procesul de modernizare și dezvoltare a infrastructurii, având ca obiectiv principal îmbunătățirea serviciilor oferite, alinierea la standardele europene. Investițiile realizate s-au concentrat pe digitalizare și îmbunătățirea condițiilor pentru clienți și angajați.

Sursele de finanțare a investițiilor au fost în suma de 48.039,46 mii lei și cheltuielile de investiții propuse în sumă de 44.000,00 mii lei. Din aceste surse, pentru anul 2024 au fost prevăzute dotări în sumă de 16.260,00 mii lei (alte achiziții de imobilizări corporale). Aceste dotări sunt necesare în vederea îndeplinirii la standarde europene a obligațiilor legale, precum și a obiectivelor asumate ca organism tehnic de specialitate al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în domeniul vehiculelor rutiere, fiind notificat ca autoritate de omologare și serviciu tehnic la Comisia Europeană și la Secretariatul General al ONU.

4. Date privind opinia cu rezerve ale auditorului independent

Raportul elaborat de auditorul independent S.C. Societatea de Contabilitate, Expertiză și Consultanță Contabilă - SOCECC SRL nr. 1224/14.05.2025 cu privire la situațiile financiare anuale încheiate la data de 31.12.2024 conține opinia fără rezerve.

5. Program de îmbunătățire a activității

Pentru anul 2024 Registrul Auto Român își propune să acționeze în continuare pentru:

- Dezvoltarea și diversificarea activităților specifice în scopul asigurării realizării atribuțiilor conform obiectului de activitate și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii care este organul de specialitate al administrației publice centrale și îndeplinește rolul de autoritate de stat în domeniul transporturilor;
- Îmbunătățirea bazei tehnico - materiale prin noi achiziții de aparatură de diagnosticare și lucrări de investiții;
- Atingerea propunerilor din strategie de dezvoltare care vizează obținerea unor rezultate superioare celor precedente;
- Îmbunătățirea calității transportului rutier prin aplicarea în mod eficient a reglementărilor în vigoare și printr-un control riguros;
- Creșterea nivelului calitativ al serviciilor prestate și diversificarea acestora.

Informații suplimentare pe website-ul companiei: <https://www.rarom.ro/>