

Regia Autonomă "Registrul Auto Român"

1. Prezentarea regiei

Regia Autonomă Registrul Auto Român este o regie autonomă de interes național și european care funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară în conformitate cu prevederile H.G. nr. 768/1991 privind înființarea și funcționarea Regiei Autonome Registrul Auto Român, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Registrul Auto Român funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii fiind organismul tehnic de specialitate pentru activitățile de registru auto, în domeniul siguranței circulației rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității.

Prin acest organism, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită autoritatea de registru și transpune în practică atribuțiile ce-i revin în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu legislația în vigoare.

Registrul Auto Român este o regie autonomă ce deține monopol tehnic natural în ceea ce privește acordarea omologărilor de tip naționale pentru vehiculele rutiere, acordarea certificatelor de conformitate pentru sisteme, componente și entități tehnice separate ale vehiculelor rutiere și acordarea omologărilor individuale pentru vehiculele rutiere. Principalul serviciu oferit de către Regie este cel de efectuare a inspecției tehnice periodice pentru anumite categorii de autovehicule (ITP), organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin reprezentanțele sale județene, serviciu care mai poate fi prestat doar de către alți operatori economici autorizați și monitorizați de R.A.R., care este o marcă înregistrată.

Activitatea Registrului Auto Român are drept scop îndeplinirea politicii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii referitoare la:

- îmbunătățirea siguranței rutiere în domeniul vehiculelor rutiere;
- reducere emisiilor poluante generate de transportul rutier;
- asigurarea unor servicii de calitate în domeniu.

Pentru îndeplinirea acestor obiective, principalele activități ale Registrului Auto Român au în vedere:

- îmbunătățirea cadrului legal în domeniul specific de activitate, inclusiv prin armonizare acestuia cu legislația Uniunii Europene (UE) și internațională (CEE-ONU);
- asigurarea introducerii în circulație în România a unor vehicule cu performanțe avansate în ceea ce privește siguranța rutieră și cu emisii poluante reduse;

- asigurarea menținerii în circulație în România a unor vehicule cu o stare tehnică corespunzătoare;
- îmbunătățirea siguranței rutiere în transportul rutier;
- îmbunătățirea confortului în transportul rutier;
- controlul respectării legislației în domeniu, în scopul îmbunătățirii siguranței rutiere, calității mediului și creșterii nivelului de protecție a consumatorului;
- îmbunătățirea calității serviciilor prestate de Registrul Auto Român.

Activitățile specifice desfășurate de Registrul Auto Român au avut ca scop:

- omologări individuale vehicule rutiere,
- verificări identitate vehicule,
- certificări autenticitate,
- eliberări CIV,
- completări CIV ulterior omologării naționale,
- completări CIV ulterior omologării comunitare,
- verificări tehnice,
- inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale,
- încercări vehicule rutiere,
- teste poluare,
- omologări de tip vehicule rutiere,
- clasificări pe stele și verificări anuale autocare,
- încercări și alte prestații specifice de registru.

La data de 31.12.2023, Regia Autonomă Registrul Auto Român are un patrimoniu în valoare de 233.525 lei.

2. Selecția administratorilor și a directorilor și execuția mandatului acestora

Conducerea Regiei Autonome Registrul Auto Român este asigurată de Consiliul de administrație și de Directorul general. La data de 31.12.2023 Consiliul de Administrație era format din 5 (cinci) membri provizorii, numiți în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare.

De asemenea pe parcursul anului 2023 s-a derulat procedura de selecție a candidaților pentru pozițiile de administratori vacante sau ocupate provizoriu la R.A. Registrul Auto Român, prin expert independent specializat în recrutarea resurselor umane și comisia de selecție constituită la nivelul MTI.

Consiliul de administrație a adoptat în cursul anului 2023 hotărâri în probleme privind:

- Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs;
- Planul anual al investițiilor pentru anul în curs;

- Administrarea patrimoniului regiei;
- Adaptarea structurii organizatorice și funcționale a regiei la condițiile concrete de desfășurare a activității;
- Nivelele tarifelor practicate de registru pentru prestațiile incluse în obiectul de activitate al R.A.R.;
- Stabilirea necesității și priorității obiectivelor de investiții pe anul în curs;
- Realizarea de către R.A.R. a indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari.
- Oportunitatea realizării unor sedii proprii unde să-și desfășoare activitatea reprezentanțele județene R.A.R.
- Încheierea unor contracte în diferite domenii de activitate cât mai avantajoase pentru R.A.R.

3. Evoluția performanței financiare și nefinanciare a regiei

Pentru anul 2023, activitatea desfășurată în domeniul economico-financiar se reflectă în următoarele rezultate:

Tabel 2. Indicatorii fizici realizați la principalele prestații din activitatea de bază în anul 2023 comparativ cu anul 2022

Nr. crt.	Principalele prestații din activitatea de bază	U.M.	Număr realizat în 2022	Număr realizat în 2023
1.	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. homologări	73.081	70.558
2.	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, certificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru + CIV DOT)	Nr. prestații	1.396.057	1.410.020
3.	Modificări în CIV	Nr. CIV	30.198	52.044
4.	Completări CIV ulterior omologării de tip a întregului vehicul	Nr. CIV	156.360	163.387
5.	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule special și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	599.169	635.270

6.	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	1.465	1.276
7.	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	3.269	2.762
8.	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	78	81
9.	Alte prestații (eliberări certificate agreere taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, alte activități, determinare dimensiuni/mase plăcuțe, verificare documentație etc.)	Nr. prestații	600.364	870.887

În urma analizei principalilor indicatori rezultă următoarele:

În anul 2023 s-au realizat venituri de 525.329,23 mii lei, în procent de 104,97% față de programat în BVC 2023, cheltuieli totale de 467.012,92 mii lei, rezultând un profit brut de 58.316,43 mii lei, în procent de 43,56% față de cel programat în BVC 2023.

Principalii indicatori au fost realizați după cum urmează:

- programul de creanțe nu a fost depășit;
- cheltuielile totale la 1.000 lei venituri totale au fost realizate în proporție de 121,36%.

Totodată RAR și-a achitat toate obligațiile către bugetul consolidat al statului la timp și în cuantumul corespunzător.

Tabel 3. Rezultate financiare realizate în anul 2023 comparativ cu anul 2022

Denumirea indicatorilor	BVC aprobat conform HG 1273/2022	Exercițiul financiar 2022 (mii lei)	%	BVC aprobat conform HG 1024/2023	Exercițiul financiar 2023 (mii lei)	%
Cifra de afaceri netă		453.327,14			517.042,76	
Venituri din exploatare	456,847.00	456,322.94	99,89	495.589,45	518.761,22	104,68
Cheltuieli de exploatare	318,224.00	318,796.02	100,16	364.270,60	465.708,56	127,85

Venituri financiare	1,467.00	4,542.73	309,66	4.880,88	6.568,13	134,57
Cheltuieli financiare	2,392.00	2,356.34	98,51	2.334,00	1.304,36	55,89
Venituri totale	458,314.00	460,865.67	100,56	500.470,33	525.329,35	104,97
Cheltuieli totale	320,611.00	321,152.36	100,16	366.604,60	467.012,92	127,39
Profit brut	137,698.00	139,713.31	101,46	133.865,73	58.316,43	43,56
Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană)	273,72	273,41	99,89	296,94	311,19	104,80
Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale	699,56	696,85	99,61	732,52	888,99	121,36
Creanțe restante	54,00	43,00	79,63	52,00	52,00	100,00
Cheltuieli pentru investiții	65,000	65,087.77	100.14	43.335,88	43.335,41	100,00

Observăm că în anul 2023 s-au realizat venituri de 525.329,23 mii lei, în procent de 104,97% față de programat în BVC 2023, cheltuieli totale de 467.012,92 mii lei, rezultând un profit brut de 58.316,43 mii lei, în procent de 43,56% față de cel programat în BVC 2023.

Nivelul creanțelor restante înregistrate la finele anului 2023 sunt la aceeași valoare cu cele programate în BVC aprobat pentru anul 2023.

Regia nu are plăți restante și urmărește ca în anul 2024 să asigure efectuarea la termen a tuturor obligațiilor față de bugetul statului, bugetul asigurărilor sociale, bugetele locale, fondurile speciale precum și față de furnizori și alți creditori.

Numărul de salariați ai RAR înregistrat la finele anului 2023 a fost de 1.638, structura personalului fiind cea prezentată în tabelul de mai jos:

Tabelul 4. Structura personalului RAR la finele anului 2023

Nr. crt.	CATEGORII DE PERSONAL	Număr
1.	Salariați cu studii superioare (ingineri, economiști, analiști programatori, subingineri)	1.080
2.	Salariați cu studii medii (mecanici, maiștri, tehnicieni, casieri, operatori calculatoare, funcționari administrativi)	429
3.	Muncitori calificați	129
TOTAL		1.638

La nivelul CCRRAT, în anul 2023 au fost înregistrate, prin intermediul formularului de petiții și reclamații pus la dispoziția clienților pe site-ul www.rarom.ro, 1938 de petiții și reclamații. Dintre acestea 152 au fost clasate (petiții anonime, petiții identice, petiții fără solicitare clar exprimată sau petiții trimise pentru retragerea altor petiții), 1722 au primit răspuns, iar 64 sunt în lucru, în termen legal.

În anul 2023, în domeniul investițiilor s-au continuat preocupările privind asigurarea și dezvoltarea bazei tehnico-materiale necesară extinderii capacităților de efectuare de încercări și verificări tehnice și realizării unei calități superioare a serviciilor efectuate, la nivelul reglementărilor actuale.

În anul 2023 au apărut zece numere ale revistei AutoTest Magazin și patru numere ale suplimentului Ingineria Automobilului, realizat în colaborare cu Societatea Inginerilor de Automobile din România. În această perioadă, atât în numărul digital al revistei, cât și în revista tipărită au fost prezentate subiecte legate de activitatea Registrului Auto Român.

4. Date privind opinia cu rezerve ale auditorului independent

Raportul elaborat de auditorul independent S.C. Societatea de Contabilitate, Expertiză și Consultanță Contabilă - SOCECC SRL cu privire la situațiile financiare anuale încheiate la data de 31.12.2023 conține opinia cu rezerve.

5. Program de îmbunătățire a activității

Pentru anul 2024 Registrul Auto Român își propune să acționeze în continuare pentru:

- Dezvoltarea și diversificarea activităților specifice în scopul asigurării realizării atribuțiilor conform obiectului de activitate și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii care este organul de specialitate al administrației publice centrale și îndeplinește rolul de autoritate de stat în domeniul transporturilor;
- Îmbunătățirea bazei tehnico - materiale prin noi achiziții de aparatură de diagnosticare și lucrări de investiții;

- Atingerea propunerilor din strategie de dezvoltare care vizează obținerea unor rezultate superioare celor precedente;
- Îmbunătățirea calității transportului rutier prin aplicarea în mod eficient a reglementărilor în vigoare și printr-un control riguros;
- Creșterea nivelului calitativ al serviciilor prestate și diversificarea acestora.