

REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.

**RAPORT
PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ
DE
REGIA AUTONOMĂ-
REGISTRUL AUTO ROMÂN
ÎN ANUL 2023 ȘI
PROGRAMUL DE ACTIVITATE PROPUȘ
PENTRU ANUL 2024**

- APRILIE 2024 -

CUPRINS

	Pag.
I. ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE RAR – RA ÎN ANUL 2022	1
1 SITUAȚIA INDICATORILOR FIZICI REALIZAȚI LA PRINCIPALELE PRESTAȚII. ASPECTE PRINCIPALE PRIVIND DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚILOR SPECIFICE	2
A Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;	2
B Activități de supraveghere a activității stațiilor de inspecții tehnice periodice autorizate și de controale tehnice în trafic	7
C Activități de cercetare – dezvoltare în domeniul poluării mediului de către autovehiculele rutiere	12
D Domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate	18
E Activități în domeniul calității	20
a) activitatea "Organismului de Certificare Sisteme (RAR-OCS)	22
b) activitatea "Organismului Omologare de Tip și Certificare Produse" (RAR-OOTCP)	26
F Activitatea de supraveghere de piață	27
G Activitatea în domeniul informaticii	39
H Activitatea în domeniul investițiilor și a mentenanței	41
I Comunicarea și Redacția Revistei AutoTest	50
2 REZULTATE ECONOMICO-FINANCIARE	53
3 STRUCTURA ORGANIZATORICĂ, PERSONALUL ȘI ACTIVITATEA JURIDICĂ	54
4 ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE DE CĂTRE ORGANELE ABILITATE	56
5 PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL RAR;	61
6 SITUAȚIA PRIVIND GRADUL DE ÎNDEPLINIRE A INDICATORILOR DE PERFORMANȚĂ FINANCIARI	61

II. PROGRAM DE ACTIVITATE PROPUȘ PENTRU ANUL 2023	62
1 INDICATORII FIZICI ESTIMAȚI LA PRINCIPALELE PRESTAȚII ale RAR	63
A Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și certificări/omologări echipamente; piese de schimb, materiale de exploatare pentru vehicule rutiere și alte prestații specifice de registru;	63
B Domeniul activităților de supraveghere a activității stațiilor de inspecție tehnică autorizate și de controale tehnice în trafic	65
C Domeniul activităților de cercetare – dezvoltare	66
D Domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate	66
E Domeniul calității	68
F Activitatea de supraveghere de piață	71
G Domeniul informaticii	71
H Domeniul investițiilor și Mentenanței	74
2. ACTIVITATEA ECONOMICO – FINANCIARĂ (conform Bugetului de Venituri și Cheltuieli propus și aprobat de Consiliul de Administrație)	75
CONCLUZII	76

ANEXE

- **ANEXA 1** Situația verificărilor tehnice efectuate în trafic /2023
- **ANEXA 2** Execuția bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2023
- **ANEXA 3** Structura organizatorică a RAR - RA - Organigrama generală
- **ANEXA 4** Planul anual al investițiilor propus a se realiza în anul 2024
- **ANEXA 5** Propunerea de Buget de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2024

Regia Autonomă - Registrul Auto Român este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile H.G. nr. 768/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Registrul Auto Român funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii **fiind organismul tehnic de specialitate pentru activitățile de registru auto, în domeniul siguranței circulației rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității.**

Prin acest organism, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită autoritatea de registru și transpune în practică atribuțiile ce-i revin în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu legislația în vigoare.

Prezentul raport, întocmit în temeiul art. 14 din Regulamentul de Organizare și Funcționare al R.A. – Registrul Auto Român și în conformitate cu art.9 lit.e) din Ordonanța de Urgență nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice cu modificările și completările ulterioare, prezintă sintetic rezultatele activităților desfășurate la nivelul anului 2023.

Se prezintă, de asemenea, și programul de activitate propus pentru anul 2024.

I. ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE R.A. – REGISTRUL AUTO ROMÂN ÎN ANUL 2023

Activitatea Registrului Auto Român are drept scop îndeplinirea politicii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii referitoare la:

- îmbunătățirea siguranței rutiere în domeniul vehiculelor rutiere;
- reducerea emisiilor poluante generate de transportul rutier;
- asigurarea unor servicii de calitate în domeniu.

Pentru atingerea acestor obiective, principalele activități ale Registrului Auto Român au în vedere:

- îmbunătățirea cadrului legal în domeniul specific de activitate, inclusiv prin armonizarea acestuia cu legislația Uniunii Europene (UE) și internațională (CEE-ONU);
- asigurarea introducerii în circulație în România a unor vehicule cu performanțe avansate în ceea ce privește siguranța rutieră și cu emisii poluante reduse;
- asigurarea menținerii în circulație în România a unor vehicule cu o stare tehnică corespunzătoare;
- îmbunătățirea siguranței rutiere în transportul rutier;
- îmbunătățirea confortului în transportul rutier;
- controlul respectării legislației în domeniu, în scopul îmbunătățirii siguranței rutiere, calității mediului și a creșterii nivelului de protecție a consumatorului;
- îmbunătățirea calității serviciilor prestate de Registrul Auto Român.

1. SITUAȚIA INDICATORILOR FIZICI REALIZAȚI LA PRINCIPALELE PRESTAȚII

ASPECTE PRINCIPALE PRIVIND DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚILOR SPECIFICE

A. Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru.

Activitățile Departamentului Omologări Individuale și Inspecții Tehnice (D.O.I.I.T.) au două componente: una vizează documentarea acestor activități în concordanță cu legislația aplicabilă și eficientizarea acestora, iar cealaltă are în vedere buna coordonare a entităților care aplică efectiv procedurile și instrucțiunile de lucru și care reprezintă, de altfel, interfața Registrului Auto Român cu deținătorii de vehicule rutiere (reprezentanțele județene).

La nivelul anului 2023, activitatea departamentului a avut următoarele coordonate:

- Nivelul mediu zilnic de activități individuale efectuate de către personalul departamentului (media fiind de 18,97 activități /persoană) reprezintă o încărcare relativ ridicată, totuși în scădere față de valoarea de 19,77 aferentă anului 2022. Având în vedere faptul că activitățile efectuate de personalul departamentului reprezintă o consecință a activităților DOIIT prestate la nivelul reprezentanțelor RAR, incidența activităților efectuate la sediul central față de presațiile reprezentanțelor reprezintă un indicator care reflectă obiectiv eficiența DOIIT. Pentru anul 2023, incidența a fost de 21,86%, ceea ce reprezintă o scădere cu 5,3% în raport cu valoarea de 23,09% înregistrată în 2022;
- Au fost întocmite/aprobate 14 proceduri și instrucțiuni de lucru, problemele punctuale fiind discutate și rezolvate prin corespondența de email între personalul din reprezentanțele RAR și cel al DOIIT;
- Efectuarea corespondenței reprezintă o pondere foarte mare din activitatea totală a departamentului, au fost procesate 5450 adrese și petiții (creștere cu 27,3% față de cele 4280 din anul 2022), cu o medie remarcabilă a timpului de răspuns de aproximativ 4 zile, iar răspunsurile telefonice și prin email la solicitările personalului RAR și clienților instituției, în număr de 33426 au fost efectuate continuu, fără sincope;
- Cererile de consultanță (nr. registru, avizare variante, poluare, an fabricație etc.), evidențiate în sinteza cantitativă a activităților au fost analizate și au fost oferite răspunsuri într-un interval de timp mai mic de o zi, fiind îndeplinit obiectivul propus pentru această activitate;
- În anul 2023 au fost monitorizate 7011 activități efectuate la reprezentanțele teritoriale;

- Evidența cantitativă a activităților efectiv prestate este ilustrată în tabelul de mai jos:

Nr.	Tip activitate	Număr prestații
1	Elaborare/participare proiecte acte reglementare	10
2	Participare reuniuni, grupuri de lucru	27
3	Elaborare/revizuire proceduri	0
4	Elaborare instrucțiuni	14
5	Proiecte dezvoltare activitate	9
6	Monitorizare legislație	40
7	Răspunsuri adrese/ petiții	5450
8	Cereri nr. registru	59379
9	Avizări variante	4407
10	Cereri poluare	16031
11	Înlocuiri caroserie/șasiu	90
12	Stabilire ani fabricație	6031
13	Identificare motoare	3208
14	Constatări tehnice + atestate tehnice	2474
15	Completare bază de date motoare	1765
16	Consultanță email	7410
17	Consultanță telefonică	15086
18	Pregătire/Școlarizare personal reprezentanțe	187
19	Monitorizare activitate reprezentanțe	7011
20	Raportare activitate reprezentanțe	263
21	Supraveghere vehicule	32746
22	Campanii rechemare vehicule	241
23	Sfârșit de serie	359
24	Activități DOIIT efectuate la reprezentanțe	728068
25	Număr personal operativ departament	47
26	Număr zile lucrătoare perioada raportare	247
27	Total activitate departament	161879
28	Procent incidență activitate din total $27/24*100$	22,23
29	Nivel mediu zilnic activitate angajat $27/25/26$	19,28

Reprezentanțele RAR au efectuat în anul 2023 un număr de 728068 activități specifice DOIIT (creștere cu 0,5% față de cele 724738 din anul 2022) și au fost eliberate 618182 cărți de identitate pentru vehicule noi sau utilizate.

Numărul de CIV înregistrează o creștere cu 1,4% în raport cu cele 609829 CIV emise în întreg anul 2022.

Activitatea Compartimentului Call-Center în anul 2023 a fost următoarea:

- a fost înregistrat un număr de 285960 de apeluri telefonice, ceea ce reprezintă o scădere cu 18,2% în raport cu cele 349578 de apeluri din 2022;
- în acest interval au fost validate 638213 programări la nivel național (creștere cu 0,7% față de valoarea de 633802 din 2022), dintre care 398161 au fost

obținute online (respectiv am ajuns la un procent de 62,4% de utilizare a sistemului WEB de programări), comparativ cu procentul de 51,3% înregistrat în 2022 și cu cel de 49,0 % înregistrat în 2021.

Activitatea desfășurată de Departamentul Încercări

- Numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE/UE/ONU și omologării individuale (comenzi DOT, DOIIT și externe):394 (2023) comparativ cu 604 (2022) și 765 (2021);
 - Numărul variantelor constructive avizate pentru vehiculele rutiere modificate / completate: 485 (2023) comparativ cu 548 (2022) și 485 (2021);
 - Numărul de încercări pentru stabilirea nivelului emisiilor poluante chimice din gazele de evacuare, după o pornire la rece (încercarea de tip I):109 (2023) comparativ cu 408 (2022) și 225 (2021);
 - Numărul de încercări efectuate pentru determinarea consumului de combustibil: 168 (2023) comparativ cu 127 (2022) și 139 (2021);
 - Numărul de inspecții efectuate la clienți: 24 (2023);
- Rezultă un număr total de încercări efectuate în anul 2023 de 1180 comparativ cu 1687 (2022) și cu 1614 (2021).

Alte activități desfășurate:

Au fost elaborate și aprobate următoarele documente ale sistemului de management al calității:

- Instrucțiunea de lucru „Emiterea adeverinței pentru eliberarea autorizației de circulație pentru probe a vehiculelor”, cod: IL-E300-07, ediția 1, revizia 0.
- Instrucțiunea de lucru „Metodologia de determinare a consumului de combustibil în condiții specifice exploatării autovehiculelor”, cod: IL-E300-08, ediția 1, revizia 0.

A fost achiziționat echipamentul Racelogic VBOX 3i cu scopul de a introduce încercările specifice noilor domenii reglementare ADAS – *Advanced Driver Assistance Systems* în oferta de încercări a RAR, și demararea unei analize interne pentru stabilirea procedurilor de lucru pentru aceste încercări.

În cadrul SÎIOT s-au desfășurat încercări, în baza comenzilor externe, în sistem "laborator terță parte" și anume determinări CO2 WLTP, rulaje PEMS ISC pentru Ford-Otosan.

În vederea eliberării de către RAR a adeverinței necesare obținerii de către operatorii economici a autorizației de circulație pentru probe a vehiculelor (din partea DRPCIV) s-au desfășurat inspecții la societățile comerciale: Segula Testing & Validation, Aktrion, Vitesco Technologies Engineering România și Continental Automotive Systems, realizate de către șef SÎIOT și șef CSP (Compartiment Supraveghere Producători). Aceste vizite s-au realizat și în scopul promovării serviciilor de încercări oferite de RAR în intenția de a extinde portofoliul de parteneri și clienți ai RAR.

În cadrul DOT s-au mai desfășurat activitățile:

- Colaborare cu DRICI pentru stabilire poziție RAR în vederea adoptării regulamentului EURO7;
- Reuniuni lunare cu Renault Technologie Roumanie – coordonare, colaborare curentă și proiecte viitoare pe termen scurt;
- Participarea la a 16-a ședință de Forum, în data de 15.02.2023;

A fost achiziționat poligonul Merișani și s-au demarat acțiunile necesare pentru îmbunătățirea infrastructurii disponibile cu scopul preluării încercărilor RAR pentru siguranță activă și sisteme avansate, dar și pentru atragerea unor potențiali parteneri care ar putea ajuta la dezvoltarea testelor ADAS pe poligonul de încercări al RAR.

Au fost prezentate soluțiile de încercare și infrastructură prezentă și viitoare a poligonului Merișani, potențialilor parteneri pentru teste ADAS Renault Technologie Roumanie, Continental și Expleo.

Ca urmare a achiziționării poligonului de încercări de la Merișani, jud. Argeș au fost demarate acțiunile necesare pentru îmbunătățirea infrastructurii disponibile cu scopul extinderii domeniului de încercări al RAR, cu încercări pentru siguranță activă și sisteme avansate, dar și pentru atragerea unor potențiali parteneri care ar putea ajuta la dezvoltarea încercărilor ADAS– *Advanced Driver Assistance Systems* pe poligonul de încercări al RAR.

Au fost prezentate soluțiile de încercare și infrastructura prezentă și viitoare a poligonului Merișani, potențialilor parteneri pentru încercări ADAS: FEV ECE România, Akkodis, Aktrion și Pirelli.

În perioada 28-29.08.2023 s-a desfășurat un curs privind procesul de comunicare, curs organizat de SGS România. La curs au participat 11 persoane din cadrul DÎ.

În perioada 24-29.09.2023 s-a desfășurat o vizită de lucru a unei delegații din partea „Land Transport Agency of the Ministry of Economy and Sustainable Development of Georgia”. În cadrul acestei vizite s-au desfășurat următoarele activități: prezentarea activității de omologare individuală și inspecție tehnică; prezentarea activității reprezentanței RAR București; prezentarea activității departamentului de omologare de tip; prezentarea activității de înregistrare națională de tip; prezentarea personalului și a echipamentelor de încercare RAR; prezentarea activității laboratoarelor de încercări: securitate generală și pasivă, emisii poluante și consum, securitate activă și sisteme avansate; prezentarea poligonului de încercări de la Merișani, jud. Argeș.

În cadrul DÎ s-au mai desfășurat activitățile:

- reuniuni lunare cu Renault Technologie Roumanie – coordonare, colaborare curentă și proiecte viitoare pe termen scurt;
- participarea la a 18-a ședință de Forum;
- instruirii interne în domeniul calității.

Ca urmare a achiziționării poligonului de încercări de la Merișani, jud. Argeș și având ca scop extinderea domeniului de încercări al RAR a fost publicată instrucțiunea de lucru „Încercări efectuate pe piste de încercare de la Centru Tehnic Merișani”. Dintre documentele asociate acestei instrucțiuni fac parte și Instrucțiunea suplimentară SSM, Evaluarea riscurilor SSM pe activitate/loc de muncă respectiv Registrul acces pe Pistele de Încercare de la Centrul Tehnic Merișani (cuprinde partea de reguli/obligații, interdicții/măsuri de siguranță și reguli de securitate).

A fost actualizată „Declarația pe propria răspundere privind imparțialitatea /conflictul de interese” și semnată de către toți membrii Departamentului Încercări.

Au fost realizate contracte de colaborare cu Renault Technologie Roumanie, Continental și Expleo pentru închirierea pistelor de încercare și a spațiilor administrative de la Centrul Tehnic Merișani, având ca scop creșterea gradului de încărcare și eficientizare a activității Laboratorului de Încercări Siguranță Activă și Sisteme Avansate al DÎ.

Au continuat acțiunile de reabilitare a Centrului Tehnic Merișani, prin refacerea izolației clădirii administrative cu birouri și atelier mecanic, organizarea unei piste de

încercări off-road și pregătirea spațiului necesar pentru magazia de echipamente de încercare și inspecție.

Deoarece în prima parte a anului 2024 majoritatea certificatelor metrologice ale echipamentelor de încercare și inspecție ale DÎ vor îndeplini 2 ani de la data emiterii, au fost demarate procedurile interne pentru obținerea unor noi certificate având în vedere cerințele de calitate aplicabile serviciilor tehnice.

Societatea Inginerilor de Automobile din România – SIAR a organizat împreună cu Universitatea Națională de Știință și Tehnologie Politehnica București, în perioada 02-04.11.2023 a XXXIII-a ediție a Congresului Internațional de Inginerie a Autovehiculelor și Transporturilor, denumit „Economicitatea, Siguranța și Fiabilitatea Autovehiculelor”.

La eveniment au participat trei specialiști din cadrul DÎ care au prezentat activitatea de încercări a RAR și modul de utilizare al echipamentului PEMS (Portable Emissions Measurement Systems).

În cadrul DÎ s-au mai desfășurat activitățile:

- reuniuni lunare cu Renault Technologie Roumanie – coordonare, colaborare curentă și proiecte viitoare pe termen scurt;
- instruirii interne în domeniul calității.

Indicatorii fizici realizați la principalele prestații din activitatea de bază în anul 2023

Nr. crt.	PRINCIPALELE PRESTATII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ	U.M.	REALIZAT 2023
0	1	2	3
1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	70.558
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, cerificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru +CIV D.O.T.)	Nr. prestații	1.410.020
3	Modificări în CIV	Nr. CIV	52.044
4	Completări CIV ulterior omologării de tip a întregului vehicul	Nr. CIV	163.387
5	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	635.270
6	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	1.276
7	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	2762
8	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	81
9	Alte prestații (eliberări certificate agreere taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, alte activități, determinare dimensiuni/mase plăcuțe, verificare documentație, etc.).	Nr. prestații	870.887

B. Activități de supraveghere a stațiilor de inspecții tehnice periodice autorizate și de controale tehnice în trafic

Activitatea desfășurată de **Departamentul Inspecții Tehnice Periodice – Supraveghere Parc Național de Vehicule (D.I.T.P. –S.P.N.V.)** a fost următoarea:

1. RNTR 1

- Autorizarea unui număr de încă 443 stații de ITP cu care au fost încheiate contracte de franciză;
- Reautorizarea unui număr de 1213 stații de ITP care aveau autorizații eliberate în anul 2021, au fost reautorizate, fiind prelungite prin acte adiționale contractele de franciză încheiate anterior cu agenții economici sau instituțiile deținătoare;
- Încheierea unui număr de 110 acte adiționale cu agenți economici ce și-au autorizat/ reautorizat încă un punct de lucru în vederea efectuării activității de ITP;
- Au fost reziliate 76 contracte de franciză cu acordul părților;
- În vederea realizării componentei activității de supraveghere a SITP, a fost controlat modul de executare al ITP, prin verificarea unui număr de 84221 vehicule, care fuseseră inspectate anterior în aceste stații;
- În urma rapoartelor de monitorizare întocmite de inspectorii S.P.N.V. au fost avertizați un număr de 694 inspectorii tehnici atestați ITP din care, pentru 68 inspectorii au fost anulate certificatele de atestare;
- Lunar a fost suspendată temporar activitatea stațiilor de ITP care nu au respectat termenul de achitare a redevenței prevăzut în contractul de franciză, a celor a căror aparatură nu a mai corespuns cerințelor impuse de reglementările legale în vigoare, a celor unde au fost constatate neconformități în ceea ce privește respectarea cerințelor din RNTR 1 sau a celor din Contractul de Franciză;
- Au fost elaborate răspunsuri la diverse adrese, petiții, sesizări și reclamații ce au fost înregistrate la instituția noastră, fiind repartizate departamentului pentru verificare și analiză, conform competențelor specifice;
- Pe parcursul trimestrelor I și IV, având în vedere situația deficitului de personal din anumite județe a fost reintrodus sistemul de supraveghere a stațiilor ITP cu delegarea inspectorilor S.P.N.V. dintr-un centru zonal în alt centru zonal și în paralel a fost menținut sistemul de supraveghere cu delegarea inspectorilor S.P.N.V. în cadrul aceluiași centru zonal, dintr-un județ în altul, observându-se în acest sens îmbunătățiri ale rezultatelor activității de supraveghere, cu precădere în cazul verificării și rezolvării sesizărilor primite la instituția noastră;
- În acest an, pe parcursul trimestrului III, ținând cont de rezultatele obținute anterior, mai ales pentru verificarea și rezolvarea sesizărilor primite la instituția noastră, s-a continuat dezvoltarea și îmbunătățirea acestui mod de lucru, prin efectuarea unor activități mai extinse de supraveghere, concentrate pe anumite zone geografice țintă, în care stațiile ITP din acea zonă să fie monitorizate cu delegarea inspectorilor S.P.N.V. din județele arondate altor compartimente de supraveghere zonală.
- Pe parcursul trimestrului I și II au fost realizate întâlniri interdepartamentale, la care au participat reprezentanți DTIC și DOIIT în care au fost stabilite anumite caracteristici ale aplicației web ce a fost realizată de RAR pentru preluarea începând cu data de 22.05.2023 a informațiilor privind evidența consumurilor reale de energie prelevate cu echipamentele de scanare OBD pentru autovehiculele din categoriile M1 și N1 înmatriculate pentru prima dată începând cu anul 2021, ce vor fi colectate și transmise către Comisia Europeană și

către AEM (Agenția Europeană de Mediu) conform prevederilor Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2021/392.

- Această aplicație nouă prin intermediul căreia poate fi accesată în prezent aplicația SIRAR utilizată în cadrul stațiilor de ITP autorizate și care oferă suplimentar informații privind autovehiculele pentru care trebuie colectate datele OBFCM a fost implementată total la nivel național începând cu data de 24.05.2023, din cauza identificării necesității realizării unor modificări/ajustări de ultim moment ce au fost necesare pentru a putea fi descărcată și instalată cu succes de către toate stațiile de ITP, având în vedere diversitatea mare de sisteme de operare (unele având versiuni învechite pentru care nu se mai asigura suport tehnic) și de browsere de internet utilizate.

- Astfel, în trimestrul II a fost elaborată o instrucțiune de lucru specifică care detaliază modul de lucru și de preluare/înregistrare a informațiilor pentru aceste autovehicule în aplicația SIRAR prin intermediul acestei aplicații web suplimentare, instrucțiune (S261-adresa RAR cu nr. 7047/17.05.2023) care a fost difuzată către toate stațiile de ITP și prelucrată cu inspectorii tehnici.

- De asemenea, pe parcursul trimestrului I au fost continuate, fiind finalizate pe parcursul trimestrului II discuțiile purtate în colaborare cu reprezentanții DOIIT și DRICI pentru elaborarea setului de propuneri legislative de modificare și completare a OMTCT nr. 2133/2005 –RNTR1 în vederea introducerii certificatului de atestare în format digital. Materialul rezultat a fost transmis la minister pentru avizare și aprobare. Acest material s-a concretizat prin emiterea Ordinului M.T.I. nr. 1127/2023 pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România - RNTR 1, aprobate prin Ordinul MTCT nr. 2133/2005, ce a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 469/29 mai 2023 și a intrat în vigoare de la 1 iunie 2023.

- În acest sens a fost elaborată de către DRICI în trimestrul II o instrucțiune de lucru specifică ce a fost difuzată în colaborare cu DITP-SPNV și cu DOIIT și prelucrată inclusiv cu șefii de reprezentanțe, cu coordonatorii compartimentelor zonale de supraveghere a activității ITP și de asemenea fiind transmisă electronic către toate stațiile de ITP, cuprinzând aspecte și completări referitoare la desfășurarea programelor de atestare/retestare a inspectorilor tehnici, posibilitatea realizării programărilor în cadrul anumitor reprezentanțe RAR, conform arondării teritoriale menționată în instrucțiunea comună 1130-S262 (adresa RAR nr.7535/25.05.2023) și prin care se anunța și faptul că începând cu data de 01.06.2023 certificatele de atestare /retestare ale inspectorilor tehnici vor fi generate în format digital, putând fi descărcate de aceștia în baza datelor de acces permise la finalizarea examinării;

- Pe parcursul trimestrului II reprezentanții departamentului au participat la ședințele interdepartamentale organizate de reprezentanții DRICI, împreună cu cei de la DOIIT, OCS, CATLV în cadrul cărora au fost inițiate și desfășurate discuțiile pentru elaborarea și transmiterea către MTI a setului de propuneri legislative în vederea emiterii ordinului de ministru pentru punerea în aplicare a prevederilor Legii nr. 142/2023 privind înființarea registrului electronic al istoricului vehiculelor rutiere înmatriculate sau înregistrate în România, prin care RAR va elibera contra cost, la cerere, persoanei care înstrăinează un autoturism sau un autovehicul utilitar ușor, certificatul „RAR Auto-Pass” în format electronic;

- În ceea ce privește introducerea cerințelor noi referitoare la dotarea stațiilor de ITP, cuprinse în Anexa la reglementările RNTR1 la art. 29, alin. (1), lit. i) și la art. 29¹ care trebuiau aplicate de la data de 20.05.2023, în scopul punerii în aplicare a măsurilor legale

impuse de prevederile legislației menționată mai sus, instituția noastră a inițiat pe parcursul trimestrului II o serie de acțiuni succesive de informare, detaliere și precizare a cerințelor reglementate și, ulterior, de verificare a conformității dispozitivelor respective sau a montajului acestora în cadrul fiecărei stații de ITP în vederea îndeplinirii tuturor cerințelor și pentru **uniformizare la nivel național**, situația fiind evaluată individual pentru fiecare stație în parte **în funcție de caracteristicile constructive și dimensionale** ale acestora, care sunt extrem de diverse, fiind luați în considerare mai mulți factori: clasa/clasele de vehicule pentru care a fost autorizată fiecare stație, configurația și dimensiunile efective ale stației, fluxul de operații declarat pentru efectuarea ITP, poziționarea canalului de vizitare, a celorlalte aparate și echipamente din dotarea stației, astfel încât să poată fi respectate toate cerințele/condițiile impuse.

- Având în vedere situațiile existente ce au fost constatate în urma acțiunilor repetate de verificare a stadiului și a nivelului de conformare cu cerințele precizate mai sus, în scopul uniformizării situației dotării și instalării dispozitivelor și echipamentelor respective au existat cazuri de neconformități identificate, multe dintre acestea fiind însă corectate până la termenul prevăzut în reglementări sau fiind acordat un termen de remediere, după caz. Pentru toate stațiile care nu au putut sau nu au dorit să se conformeze a fost luată măsura de restricționare a activității de ITP, ca urmare a neinstalării/instalării neconforme a diverselor echipamente prevăzute în reglementări, până la constatarea îndeplinirii prevederilor legale.

- Tot în acest scop, în cursul trimestrului II au fost organizate întâlniri între reprezentanții departamentului și cei din partea diverselor organizații, asociații, confederații sau patronate din domeniile de activitate relevante în vederea stabilirii sau solicitării unor aspecte și detalii suplimentare, astfel:

- o la data de 09.05.2023 întâlnirea cu reprezentanții COTAR –Confederația Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România;
- o la data de 30.05.2023 întâlnirea cu reprezentanții POSA- Patronatul Operatorilor de Service Auto din România și cu cei din partea ASAR-Asociația Specialiștilor Auto din România;
- o la data de 15.06.2023 întâlnirea cu reprezentanții ISCIR- Inspectia de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat, având ca subiect dotarea cu dispozitivul de ridicare a vehiculului pe una dintre punți instalat la canalul de vizitare al SITP autorizate pentru clasa a III-a de vehicule și cu referire la legislația aplicabilă, modalitatea de admitere pe piață și realizarea verificărilor periodice.

- Aceste acțiuni de informare, detaliere și de verificare a conformității dispozitivelor respective sau a montajului acestora în cadrul fiecărei stații de ITP în vederea îndeplinirii tuturor cerințelor și pentru *uniformizare la nivel național*, au fost continuate și pe parcursul trimestrului III, situația fiind evaluată individual pentru fiecare stație în parte *în funcție de caracteristicile constructive și dimensionale* ale acestora, astfel încât să poată fi respectate toate cerințele/condițiile impuse. Astfel, pe parcursul trimestrului III, urmare a solicitării transmise din partea instituției noastre către ISCIR- Inspectia de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat, având ca subiect dotarea cu dispozitivul de ridicare a vehiculului pe una dintre punți instalat la canalul de vizitare al SITP autorizate pentru clasa a III-a de vehicule și cu referire la legislația aplicabilă, modalitatea de admitere pe piață și realizarea verificărilor periodice și a primirii adresei de răspuns cu nr. 7114/27.06.2023 din partea acestei instituții, s-a luat măsura anunțării și atenționării stațiilor de ITP în această privință prin instrucțiunea specifică S263 (adresa

RAR nr. 9848/11.07.2023) la care a fost atașată copia adresei ISCIR conținând punctul de vedere primit din partea acesteia, instrucțiune care a fost difuzată către toate stațiile de ITP autorizate pentru clasa a III-a de vehicule și prelucrată cu inspectorii tehnici.

- Pe parcursul trimestrului IV, în vederea eficientizării verificărilor realizate în cadrul stațiilor de ITP cu ajutorul dispozitivelor de conectare la interfața electronică a autovehiculelor prezentate la ITP (numai pentru cele având norma de poluare Euro 6 sau Euro VI) a fost realizată o hartă a codurilor de eroare ce pot să apară în urma acestor verificări cu codul deficienței tehnice corespunzătoare din Planul de Operațiuni cuprins în cadrul Reglementărilor RNTR1 și a fost elaborată o instrucțiune de lucru specifică (S264-adresa RAR nr. 14918/20.10.2023), care a fost difuzată și prelucrată cu personalul RAR implicat în activitatea de ITP și cu inspectorii tehnici din stațiile de ITP.

- Având în vedere indicele de inflație de 106,13 % comunicat de Institutul Național de Statistică corespunzător perioadei 01.12.2022-30.09.2023, în conformitate cu prevederile Contractului de Franciză încheiat între RAR-RA și deținătorii de stații ITP s-a luat măsura indexării corespunzătoare a valorilor recomandate ale tarifelor de ITP și reveniri cuprinse în Anexa 2 la contract și a valorilor redevențelor aferente prestațiilor de ITP și reveniri cuprinse în Anexa 4. Aceste modificări ce au fost aplicate începând cu data 06.11.2023 au fost comunicate la beneficiari prin adresa RAR cu nr. 15404/30.10.2023.

- Suplimentar, mai putem menționa și participarea la următoarele activități:

- au fost prelucrate Anexele 3 la Contractele de Franciză încheiate cu societățile și instituțiile deținătoare de stații de ITP autorizate cu tarifele de ITP și reveniri practicate de acestea, recepționate în această perioadă, tarifele fiind centralizate pe județe și categorii de vehicule;
- la data de 14.02.2023 șeful departamentului a participat la ședința Expert Group **on the monitoring of Light-Duty Vehicle Real-World CO2 emission Data** din cadrul Comisiei Europene - Directoratul General pentru Mobilitate și Transport, în sistem video conferință alături de peste încă 100 de participanți din peste 20 de țări, în care au fost aduse în atenție aspecte relevante referitoare la subiectul în discuție, din perspectiva obligațiilor implicate ce trebuie a fi respectate începând cu data de 20.05.2023;
- în colaborare cu reprezentanții DRICI au fost demarate pe parcursul trimestrului IV discuțiile pentru elaborarea setului de propuneri legislative de modificare și completare a OG. nr. 81/2000.

RNTR 11

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat pe baza programărilor lunare întocmite la nivelul fiecărei reprezentanțe RAR de către Șeful Reprezentanței și reprezentantul Poliției Rutiere.

În cadrul acțiunilor desfășurate în zone în care carosabilul era acoperit cu zăpadă, gheață sau polei s-a verificat, în conformitate cu prevederile Legii nr. 161/2011 pentru aprobarea OG nr. 5/2011, echiparea autovehiculelor cu anvelope de iarnă. Astfel, din 1482 autovehicule verificate, 41 autovehicule nu erau echipate cu anvelope de iarnă și pentru acestea, în baza rapoartelor de C.T.T. întocmite de inspectorii R.A.R., lucrătorii Poliției Rutiere au aplicat măsurile prevăzute în legislația privitoare la circulația pe drumurile publice.

În perioada 18.10 ÷ 19.10.2023 s-au desfășurat la nivel național, în baza „Planului de acțiune privind controlul stării tehnice al autovehiculelor” cu nr. 14478 / 13.10.2023, acțiuni de control tehnic în trafic, în care au fost verificate un număr de 1496 vehicule.

În **București și Ilfov** s-au organizat și desfășurat acțiuni de CTT pe perioada nocturnă (în nopțile de la sfârșitul săptămânii) și pe perioada diurnă în zilele de sâmbătă și duminică, având ca tematică specială verificarea autovehiculelor care prezintă modificări neomologate ale sistemului de reducere a zgomotului și ale sistemului de iluminare, după cum urmează:

- o la nivelul municipiului București, în baza „Planurilor de acțiune privind controlul stării tehnice al autovehiculelor” au avut loc acțiuni de control tehnic în trafic astfel: pe perioada nocturnă un număr de 18 și la schimbul 2 un număr de 8.
- o pe raza județului Ilfov, în baza „Planului de acțiune privind controlul stării tehnice al autovehiculelor” au avut loc acțiuni de control tehnic în trafic astfel: pe perioada nocturnă un număr de 3 și la schimbul 2 a avut loc o acțiune.

La nivelul următoarelor Reprezentanțe s-au organizat și desfășurat acțiuni de CTT pe perioada nocturnă, având ca tematică specială verificarea autovehiculelor care prezintă modificări neomologate ale sistemului de reducere a zgomotului și ale sistemului de iluminare după cum urmează: trim. I în județele: Arad, Brașov, Cluj, Călărași, Galați, Gorj, Giurgiu și Olt; trim. II în județele: Arad, Argeș, Bacău, Botoșani, Buzău, Călărași, Cluj, Constanța, Dolj, Galați, Gorj, Giurgiu, Ialomița, Iași, Mehedinți, Neamț, Olt, Prahova, Satu Mare, Sibiu, Timiș și Vaslui; trim. III în județele: Arad, Argeș, Bacău, Botoșani, Bihor, Bistrița Năsăud, Brăila, Brașov, Călărași, Cluj, Covasna, Dolj, Galați, Gorj, Giurgiu, Ialomița, Iași, Mehedinți, Mureș, Neamț, Olt, Prahova, Satu Mare, Timiș, Teleorman, Timiș, Teleorman, Tulcea, Vaslui; trim. IV în județele: Arad, Bacău, Bihor, Botoșani, Brăila, Caraș Severin, Călărași, Cluj, Dolj, Galați, Gorj, Ialomița, Olt, Sibiu, Timiș, Teleorman.

Totodată acțiuni cu tematica specială menționată mai sus s-au desfășurat și pe perioada diurnă, în zilele de sâmbătă și duminică, astfel: trim. I în județele Arad, Bacău, Botoșani, Călărași, Dolj, Neamț, Olt, Timiș; trim. II în județele: Arad, Bacău, Buzău, Botoșani, Covasna, Constanța, Galați, Hunedoara, Neamț, Olt; trim. III în județele: Bacău, Buzău, Constanța, Galați, Iași, Ialomița, Neamț, Olt; în trim. IV în județele: Bacău, Bihor, Botoșani, Galați, Neamț, Olt.

În zona Gării de Nord s-au desfășurat 49 acțiuni de control tehnic în trafic cu tematica specială: verificarea tehnică a autovehiculelor care efectuează transport de persoane în regim de taxi.

Au fost elaborate răspunsuri la diverse adrese și petiții ce aveau ca tematică controlul tehnic în trafic.

Au fost prelucrate rapoartele de control tehnic în trafic primite de la autoritățile competente din statele membre UE, aferente vehiculelor înmatriculate în România verificate tehnic în trafic pe teritoriul acestor state, concretizate prin comunicarea transmisă deținătorilor vehiculelor cu privire la obligativitatea prezentării acestor vehicule la RAR pentru verificarea sistemelor la care au fost constatate neconformități tehnice. Pentru vehiculele care nu au fost prezentate la RAR în termenul de 30 de zile prevăzut în RNTR11, s-a procedat la anularea din oficiu a valabilității ITP.

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat cu cele 44 de autolaboratoare fiind verificate din punct de vedere tehnic, prin sondaj, un număr de 86705 vehicule.

RNTR 8

Compartimentul de monitorizare ATLV a asigurat în anul 2023 supravegherea activității agenților economici autorizați în vederea desfășurării prestațiilor de instalare, reparare, verificare tahografe și/sau limitatoare de viteză, activitățile putând fi enumerate astfel:

- o activități de supraveghere tehnică: 950 rapoarte supraveghere tehnică din care 226 în colaborare, 57983 poziții monitorizare din care 16177 în colaborare;
- o activități ITLV în ateliere: 119904 dovezi eliberate, din care 224 duplicate și 1409 rebutate;
- o s-au efectuat inspecții pentru următoarele categorii de tahografe: analogice 24812, digitale 76721 și inteligente 16738;
- o situația autorizațiilor tehnice pentru ATLV este: 349 ateliere cu autorizație activă din care 56 autorizații pentru ateliere noi, 51 reautorizări și 75 extinderi de autorizație;
- o au fost retrase 24 mărci sigilare.

Compartimentul de monitorizare AVTLV a asigurat supravegherea permanentă a activității operatorilor economici autorizați să desfășoare lucrări de montare, reparare sau verificare tahografe și limitatoare de viteză.

Începând cu data de 15.10.2019, data intrării în vigoare a noului RNTR 8, aprobat prin OMT 1333/26.09.2019, în conformitate cu prevederile art. 27, Registrul Auto Român evaluează competențele profesionale ale personalului care efectuează inspecția tahografelor în cadrul atelierelor ATLV, în vederea atestării și reatestării acestora, numai după finalizarea unui program de instruire organizat de un operator economic agreat.

În anul 2023 s-au desfășurat mai multe sesiuni de evaluare a personalului care efectuează inspecția tahografelor, fiind susținute:

- o 622 probe de evaluare (examene) din care:
- o 44 probe reevaluare (Respins);
- o 185 probe în curs de reevaluare (ICDC);
- o 353 certificate de atestare emise.

Sesiunile de evaluare au fost susținute în cadrul centrelor de școlarizare ale reprezentanților producătorilor de tahografe și de dispozitive de inspecție, respectiv SC Tachonan Service SRL Oradea- Continental VDO, SC Fomco Trade SRL Tg. Mureș - Stoneridge Electronics, SC Fauro Trade SRL-Intellic (EFAS) și SC CSA Tahosistem SRL.

Compartimentul a desfășurat activități de implementare și dezvoltare a aplicației informatice pentru înregistrarea inspecțiilor TLV on-line cu IT Phoenix.

C. Activități de cercetare-dezvoltare în domeniul securității rutiere și poluării mediului de către autovehiculele rutiere

Activitatea specifică a Departamentului Cercetare s-a concretizat în:

➤ În urma deciziei Conducerii MTI de a implica RAR în colectarea și analizarea datelor privind indicatorii de performanță ai siguranței rutiere la nivel județean și național, în conformitate cu metodologia Consiliului European pentru Siguranța Transporturilor (ETSC), la începutul anului 2023 au fost prelucrate și analizate datele rezultate în urma măsurărilor efectuate în anul 2022 și au fost redactate **lucrările**:

- „Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Centurile de siguranță – România 2022” (nr. F021/31.01.2023);
- „Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Căștile de protecție România 2022” (nr. F025/09.02.2023);
- „Sisteme de siguranță pentru copii și dispozitive mobile de distragerea atenției – România 2022” (nr. F045/30.03.2023).

În prima parte a anului 2023 au continuat studiile specifice determinării indicatorilor de performanță ai siguranței rutiere:

- Utilizarea căștilor de protecție pentru motocicliști; utilizarea căștilor de protecție pentru bicicliști; utilizarea centurilor de siguranță; utilizarea sistemelor de siguranță pentru copii; utilizarea dispozitivelor mobile de comunicare în timpul condusului, fiind efectuate 264 de măsurători – în județul Ilfov, București și pe autostrăzi.

Ulterior, activitatea a fost desfășurată și dezvoltată ținând cont de cerințele proiectului Trendline, proiect co-finanțat de Uniunea Europeană, la care România participă prin parteneriatul dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Registrul Auto Român.

➤ În conformitate cu Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, care transpune în legislația națională procedurile Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European și ale Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, în prima parte a anului 2023 au fost continuate lucrările la studiul „Determinarea vitezei medii a traficului rutier prin conducerea unui autovehicul-martor participant la trafic”, având ca obiectiv determinarea următorilor parametri:

- vitezele medii de tranzitare a orașelor mari (reședință de județ): viteze medii urbane;
- viteze medii de rulare între orașele mari: vitezele medii rurale;
- viteze medii de rulare pe autostradă: viteze medii pe autostradă;
- monitorizări de trafic pe arterele de tranzitare a orașelor mari în zona centrală,

necesari întocmirii inventarelor de emisie în format compatibil cu modelul COPERT 4 care implementează metodologia de calcul, precum și factorii de emisie aferenți celui mai recent ghid pentru estimarea emisiilor de poluanți atmosferici – „EMEP/EEA Air Pollutant Emission Inventory Guidebook 2013” al Agenției Europene de Mediu (EEA).

Au fost prelucrate și analizate datele rezultate în urma măsurătorilor din anul 2022, fiind elaborată **lucrarea:** „*Studiu privind determinarea vitezei medii a traficului rutier – România 2022*” (nr. F022/03.02.2023).

La începutul anului 2023 au fost efectuate în București 24 de măsurători ale vitezei medii a traficului rutier.

Ulterior, un segment al activității în cadrul Departamentului Cercetare a fost constituit din analiza bazei de date referitoare la vitezele medii ale traficului rutier începând cu anul 2007 până în anul 2022, având în vedere dezvoltarea infrastructurii rutiere și structura numerică a parcului de autovehicule în continuă creștere de la an la an, pentru a observa tendințele de evoluție ale vitezelor medii (în regim urban, rural și autostradă).

➤ **Participarea RAR la proiectul Trendline – proiect co-finanțat de Uniunea Europeană**

Documentul de lucru al serviciilor Comisiei Europene din 19 iunie 2019 intitulat „Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030 – Următorii pași către «Viziunea zero»” (SWD(2019)0283) prevede că obiectivele UE cu privire la siguranța rutieră ar trebui să fie susținute de o abordare coordonată, bine planificată, sistematică și bine finanțată în materie de siguranță rutieră la nivelul UE, la nivel național, regional și local.

Stabilirea indicatorilor-cheie de performanță, definiți în cooperare cu statele membre, crează premisele unei analize mai aprofundate și specifice a performanțelor acestora în materie și identificarea eventualelor deficiențe. Indicatorii-cheie de performanță sunt parte integrantă a abordării „sistemului sigur” din perspectiva siguranței rutiere, abordare care reprezintă baza Cadrului de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030 – Următorii pași în direcția „Viziunii zero”.

Decizia de punere în aplicare a Comisiei C(2021)5763 final din 05.08.2021 privind finanțarea Mecanismului pentru interconectarea Europei pentru sectorul Transporturilor și

adoptarea programului de lucru pentru 2021-2027 prevede o acțiune de asistență tehnică pentru „Colectarea indicatorilor-cheie de performanță pentru siguranța rutieră”.

În acest context, Direcția Generală Mobilitate și Transporturi a Comisiei Europene a lansat în august 2022 o cerere de propuneri pentru acordarea de granturi în conformitate cu prioritățile și obiectivele definite în programul multianual de lucru pentru acordarea de asistență financiară în domeniul Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF).

La inițiativa Institutului de Cercetare pentru Siguranța Rutieră din Țările de Jos – SWOV, s-a format un consorțiu la nivelul UE, format din 25 de state membre, iar la data de 11 octombrie 2022 acesta a înaintat o propunere pentru un proiect în cadrul CEF pentru acțiunea intitulată „Asistență tehnică pentru colectarea și dezvoltarea indicatorilor-cheie de performanță pentru siguranța rutieră - MOVE/C2/2022-54”. Acest proiect, cu acronimul Trendline, a fost acceptat de Uniunea Europeană, reprezentată de Comisia Europeană.

La data de 3 aprilie 2023, a fost semnat Acordul de grant – Asistență tehnică pentru colectarea și dezvoltarea indicatorilor-cheie de performanță (KPI) pentru siguranța rutieră – MOVE/C2/SUB/2022-54/CEF/TA/SI2.892654, între Comisie și SWOV – în calitate de coordonator al proiectului, în numele tuturor partenerilor consorțiului Trendline. A fost semnat Acordul de consorțiu Trendline, între SWOV în calitate de coordonator și părțile implicate în proiect. Acordul de consorțiu va avea efect retroactiv de la data de 15 octombrie 2022, considerată ca fiind data oficială de începere a proiectului Trendline. Proiectul este prevăzut a se desfășura într-o perioadă de 36 de luni.

Proiectul Trendline reunește 25 de state membre ale UE (precum și alte două state membre și două țări AELS în calitate de observatori) pentru colectarea de date, analiza datelor, furnizarea de indicatori-cheie pentru siguranța rutieră și utilizarea acestora în cadrul politicilor de siguranță rutieră. Acesta se bazează pe experiența dobândită în cadrul proiectului de referință Baseline desfășurat printr-o finanțare anterioară în cadrul CEF din perioada 2020-2022, prin intermediul căruia a fost dezvoltată metodologia de colectare, prelucrare și raportare a datelor în concordanță cu setul de cerințe obligatorii prevăzute în Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030 – Următorii pași în direcția „Viziunii zero”.

Instituțiile din țara noastră care participă în parteneriat la proiectul Trendline sunt Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Registrul Auto Român.

Registrul Auto Român, prin Departamentul Cercetare, va desfășura activitățile propuse în acest proiect, având în vedere faptul că de 15 ani realizează analize statistice complexe privind indicatorii de performanță din domeniul siguranței rutiere recomandați de-a lungul timpului de către Comisia Europeană.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Registrul Auto Român vor monitoriza și dezvolta în cadrul proiectului următorii indicatori-cheie de performanță (KPIs) privind siguranța rutieră:

- centura de siguranță (procentajul de călători din vehicul care utilizează centura de siguranță sau sistemul de siguranță pentru copii în mod corect);
- echipamente de protecție (procentajul de conducători de vehicule motorizate cu două roți și bicicliști care poartă căști de protecție);
- distragerea atenției (procentajul de șoferi care NU utilizează un dispozitiv mobil portabil).

Bugetul RAR, având în vedere condițiile de finanțare acordate pentru acest grant, este de 419.000 euro, din care 209.500 euro – reprezentând 50%, vor fi asigurați de către UE prin acțiunea MOVE/C2/2022-54 “Technical Assistance for the development and collection of Road safety Key Performance Indicators (KPI)”.

Valorificarea rezultatelor cercetărilor efectuate în cadrul proiectului Trendline presupune îndeplinirea obiectivelor din Strategia Națională privind Siguranța Rutieră, precum și îndeplinirea obligațiilor României referitoare la colectarea și raportarea datelor din domeniul siguranței rutiere către Comisia Europeană.

Activitățile principale care se desfășoară în cadrul proiectului sunt următoarele:

- armonizarea metodologiilor transmise de către coordonatorul proiectului, SWOV – Institutul de Cercetare pentru Siguranța Rutieră din Țările de Jos, la condițiile specifice României;
- colectarea KPIs la nivel național pe toate tipurile de căi de rulare (urban, rural și autostradă);
- analiza datelor colectate în urma măsurărilor din teren;
- diseminarea rezultatelor la nivel național în cadrul proiectului la nivel european.

Începând cu luna aprilie a anului 2023, în cadrul Departamentului Cercetare a avut loc elaborarea metodologiei de lucru pentru determinarea KPIs menționați mai sus, prin armonizarea cu metodologia prezentată în cadrul proiectului de referință Baseline, precum și testarea și definitivarea în teren a acestei metodologii.

Au avut loc delegații în teritoriu în județele Covasna, Harghita, Vaslui, Sibiu, Cluj, Constanța, Brașov, Iași, Bacău, Neamț, Hunedoara, Mureș, Maramureș, Ilfov, precum și în București și autostrăzi limitrofe, pentru colectarea de date referitoare la KPIs, precum și prelucrări ale acestora.

În cadrul activității de secretariat legate de proiectul Trendline, a fost lansat un registru de corespondență în care au fost înregistrate e-mail-urile primite de la echipa de coordonare Trendline, managerii de proiect Agnieszka Stelling și Wouter Van den Berghe (SWOV), precum și partenerii din cadrul proiectului, răspunzând solicitărilor care implicau instituția noastră. În acest registru figurează și documentele aprobate la nivel de RAR care au avut legătură cu etape în derularea proiectului.

Pentru întocmirea unor situații economice în vederea decontării cheltuielilor din bugetul asigurat de proiectul Trendline (evidența ordinelor de deplasare, a foilor de parcurs),

- au fost transmise Departamentului Transport situații cu numărul de kilometri parcursi pe tipuri de drum pentru autovehiculele angrenate în activități legate de proiectul Trendline în perioada aprilie-noiembrie 2023, în baza cărora a fost calculat costul consumului de carburant rezultat din utilizarea autovehiculelor proprietate RAR în cadrul proiectului Trendline în perioada menționată;
- la solicitarea Serviciului Contabilitate, au fost transmise situații cu delegațiile efectuate în lunile octombrie și noiembrie 2023 de către salariații Dep. Cercetare angrenați în colectarea KPIs la nivel național în cadrul proiectului Trendline.
- A fost transmisă MTI – Direcția Generală Programe Europene Transport, Direcția Economică, adresa RAR nr.16954/28.11.2023 având anexat Formularul nr.14, conform Hotărârii nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă – referitor la Proiectul Trendline - „Asistență tehnică pentru Colectarea și dezvoltarea indicatorilor-cheie de performanță pentru siguranța rutieră - MOVE/C2/2022-54”, introducerea în buget 2023.
- În cadrul programului RAR Expert, desfășurat în Reprezentanța RAR București Grivița, Departamentul Cercetare a efectuat activitatea de „verificare a numărului de

kilometri parcurși înregistrați în unitatea de comandă". În anul 2023, departamentul nostru a efectuat 12 astfel de verificări.

➤ Ca răspuns la adresa MTI, Direcția Generală Transport și Infrastructură – Direcția Rutieră nr. 50636/16.11.2012 (nr. RAR 10036/19.11.2012), cu trimitere la adresa MTI, Direcția Generală Strategie, Politici Publice și Transport Multimodal nr. R.R./ 50636/14.11.2012, prin care ni se solicită raportarea trimestrială a informațiilor privind mediul deținute de RAR în conformitate cu prevederile H.G. nr. 878/2005 privind accesul publicului la informația de mediu, au fost transmise datele deținute de instituția noastră pentru trimestrele I-III ale anului 2023 (nr. RAR 3825/16.03.2023, 8830/21.06.2023, 13233/20.09.2023). Începând cu trim. IV al anului 2023, raportarea va fi reluată doar în condițiile în care vor interveni modificări în privința informațiilor privind mediul deținute de instituția noastră.

➤ În conformitate cu prevederile pct.9.6 privind asigurarea sustenabilității din Contractul de servicii încheiat între INS și RAR, cu nr.14336/BG din data de 06.06.2017 (INS) și nr.1046 din 03.07.2017 (RAR), inclus în Grantul nr. 08363. 2016.002-2016.656 privind „Statistica mobilității pasagerilor și a traficului rutier” acordat de către Comisia Europeană – Eurostat, s-a transmis INS în format electronic Tabelul 2 cu datele agregate pentru anul 2022 (nr. RAR 3537/13.03.2023).

➤ În conformitate cu prevederile art. 15, alin. g) din Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, au fost transmise Agenției Naționale pentru Protecția Mediului în format electronic datele referitoare la parcurile de autovehicule rutiere înregistrate în baza de date a RAR la nivel național și județean pentru anul 2022 (structura numerică pe categorii de autovehicule și nivelul de conformitate regulamentară și tehnologică a caracteristicilor de emisie, parcursul mediu anual per categorie de autovehicule, parcursul mediu anual și vitezele medii de rulare per clasă cale rutieră – regim funcțional urban, rural și autostradă, lungimea medie a unei curse zilnice), în format compatibil cu modelul COPERT 4, necesare întocmirii Inventarului Național de Emisii de Poluanți Atmosferici pentru anul 2022 (nr. RAR 7153/18.05.2023).

În conformitate cu prevederile pct.8 din cadrul Protocolului de colaborare nr.5954/RAR, nr.202/ANPM, nr.3136/MMP și nr.2066821/DRPCIV din 09.07.2012 privind furnizarea de date pentru estimarea emisiilor directe și indirecte de gaze cu efect de seră din transportul rutier, au fost transmise ANPM – Direcția Schimbări Climatice, în format electronic, parametrii necesari rulării modelului COPERT 4 pentru anul 2022, în formatul Anexei 1 a Protocolului (nr. RAR 14760/23.11.2023).

Metodologia comunitară europeană EMEP/EEA/COPERT 4 solicită date foarte detaliate privind structura parcului auto și caracteristicile de mobilitate ale acestuia pentru 245 de categorii și clase de încadrare a autovehiculelor în funcție de masa totală, tipul motorizării și al combustibilului utilizat (motoare cu aprindere prin scânteie MAS – benzină, GPL, GNC, motoare cu aprindere prin comprimare MAC – Diesel, sisteme hibride de propulsie), diferite capacități cilindrice, diverse niveluri de conformitate regulamentară și tehnologică a caracteristicilor de emisie depinzând în principal de vârsta medie (anul de fabricație), parcurs, grad de mentenanță, nivel de degradare a sistemelor depoluante etc.

Hotărârea Guvernului nr. 682/2022 pentru aprobarea Strategiei Naționale privind Siguranța Rutieră pentru perioada 2022-2030 este un document de politici publice care stabilește cadrul și planificarea implementării obiectivelor și planurilor de acțiune în domeniul siguranței rutiere.

În cadrul Delegației Permanente Interministeriale pentru Siguranță Rutieră (DPISR), coordonată de domnul Secretar de Stat pentru transport rutier din cadrul MTI, Adrian

Foghiș, sunt constituite opt grupuri de lucru pentru implementarea obiectivelor și planurilor de acțiune în domeniul siguranței rutiere.

Grupul de lucru „Siguranța Vehiculelor”, coordonat de președinte, d-nul ing. Erbaru Liviu – Șeful Compartimentului Expertiză Tehnică și Statistică din cadrul Departamentului Cercetare, a dezbătut și a găsit soluții în problematica testării autovehiculelor automatizate și conectate, siguranța cibernetică a acestora și dezvoltarea activității de expertiză tehnică auto extrajudiciară. S-au aprobat, în cadrul grupului de lucru, două propuneri de acte normative, unul la nivel de guvern și unul la nivel de ordin de ministru și s-au trimis spre adoptare și avizare DPISR.

S-a participat la următoarele ședințe:

- Ședințele din datele de 25 ianuarie și 14 martie 2023. În cadrul acestora s-a dezbătut problematica autovehiculelor automatizate și conectate: tehnologia, vulnerabilitățile tehnologice, testarea și legislația europeană și națională în domeniu, siguranța cibernetică, de asemenea au început discuțiile și s-au stabilit sarcinile pentru implementarea activității de expertiză tehnică extrajudiciară;
- Ședința din data de 15 februarie 2023. Ședința DPISR, de la sediul MTI, a avut pe agenda de lucru completarea Anexelor 1 și 2 la Hotărârea Guvernului nr. 682/2022;
- Ședințele din datele de 26 aprilie și 27 iunie 2023. În cadrul acestora s-a aprobat Regulamentul pentru atribuirea calității de expert tehnic extrajudiciar în domeniul autovehicule rutiere (propus de Registrul Auto Român) și s-a decis promovarea acestuia prin ordin de ministru. În cea de-a doua ședință s-a analizat oportunitatea promovării unui act legislativ de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii care să faciliteze înmatricularea permanentă sau temporară a vehiculelor destinate culegerii de date pentru testarea și circulația vehiculelor automatizate;
- În data de 26 aprilie a.c., s-a organizat o ședință de lucru la sediul RAR, cu participarea Șefului DOT, ing. Marius Damachi, și a specialiștilor de la Continental și Bosch, pentru analiza posibilităților de înmatriculare permanentă sau definitivă a vehiculelor destinate testării și culegerii de date pentru testarea și circulația vehiculelor automatizate;
- Toate acțiunile au vizat realizarea obiectivelor „Promovarea și dezvoltarea activității de expertiză tehnică extrajudiciară” și „Testarea vehiculelor autonome” prevăzute în Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 682/2022 pentru aprobarea Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră 2022-20230;
- Ședința din data de 22 august 2023. În cadrul acesteia s-a analizat promovarea unui act legislativ de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii care să faciliteze înmatricularea permanentă sau temporară a vehiculelor destinate culegerii de date pentru testarea și circulația vehiculelor automatizate. S-a cazut de acord cu amendamentele aduse și s-a decis punerea în practică a acestora prin modificarea unei propuneri a unui grup de lucru format la nivelul Ministerului Cercetării. Reprezentanții Ministerului Afacerilor Interne și ai Registrului Auto Român s-au angajat ca până în data de 10 octombrie să formuleze aceste modificări;
- Ședințele din datele de 10 octombrie și 27 noiembrie 2023. În cadrul acestora a fost aprobată propunerea de proiect de Lege pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prin care se reglementează condițiile în vederea testării pe drumurile publice din România, pe trasee prestabilite, a autovehiculelor prevăzute cu sistem de conducere automatizată.

- S-au aprobat mai multe amendamente, printre care: la articolul 6, după punctul 13, s-a introdus un nou punct, după punctul 29, s-au introdus două noi puncte, după articolul 13 se introduce un nou articol cu 6 aliniate, la articolul 23 după alineatul (1) se introduc patru noi aliniate și la articolul 105, după punctul 30, se introduc două noi puncte, punctele 31 și 32.
- Astfel au fost îndeplinite două din obiectivele principale ale Strategiei Naționale privind Siguranța Rutieră pentru perioada 2022-2030 și Planul prioritar de acțiuni 2022–2024.
- Participări în data de 27 aprilie 2023, în mediul on-line, la întrunirea Adunării Generale a Clusterului MEDGreen, iar în data de 5 mai 2023 la evenimentul online în cadrul căruia s-a susținut prezentarea cu tema: „Soluții de finanțare pentru proiecte inovative”, sub egida MEDGreen.
- Participarea, la invitația Primăriei Municipiului București – Direcția de Mediu, Serviciul Monitorizarea Calității Mediului, în data de 25 august 2023, a dnului ing. Octavian Datculescu – Șeful Compartimentului Cercetare pentru Protecția Mediului, în calitate de membru titular nominalizat de RAR, la prima ședință a Comisiei Tehnice pentru elaborarea și monitorizarea Planului Integrat de Calitate a Aerului și a Planului de Menținere a Calității Aerului în Municipiul București, desfășurată on-line.
- Participarea la Salonul Auto București (SAB) & Accesorii 2023 (Romexpo, 10–15 octombrie 2023).
- La cea de-a 20-a ediție a SAB, RAR a prezentat la stand piesa de rezistență a Departamentului Cercetare, autolaboratorul pentru monitorizarea calității aerului și zgomotului ambiental.
- De asemenea, pe toată durata salonului, vizitatorii au putut solicita specialiștilor RAR de la stand verificarea kilometrajului autovehiculelor acestora, cu echipamentul de ultimă generație din dotarea departamentului.

D. Domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate.

Activitățile desfășurate de RAR în acest domeniu au avut ca principal scop îmbunătățirea cadrului legal specific, inclusiv prin armonizarea cu legislația Uniunii Europene (UE) și internațională (CEE – ONU).

1. Activitatea în domeniul reglementărilor

a) cu privire la legislația națională, DRICI a asigurat:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea a 9 proiecte de acte normative naționale inițiate de RAR, din care 2 au fost adoptate și publicate, 1 a fost finalizat în cadrul RAR și este în procedură de adoptare la nivelul MTI, 1 a fost finalizat în cadrul RAR și este în procedură de adoptare interministerială, iar 5 sunt în lucru în cadrul RAR;
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 2 proiecte de acte normative naționale inițiate de alte autorități (MAI și MMAP), pentru care a fost solicitată poziția RAR, din care 1 a fost adoptat și publicat, iar 1 este în lucru;

- în Parlament au fost în diferite faze de discuție 11 proiecte de acte normative naționale care pot avea incidență pentru activitatea RAR, din care 2 au fost adoptate și publicate, iar 9 sunt în dezbatere parlamentară; RAR a elaborat puncte de vedere și a fost, după caz, implicat în dezbateri la nivelul Parlamentului în cazul a 3 proiecte;
 - au fost elaborate actele administrative necesare promovării proiectelor de acte normative naționale inițiate de RAR;
 - după caz, a fost asigurată susținerea poziției RAR în diverse reuniuni organizate de MTI sau de alte autorități;
- b) cu privire la legislația UE, DRICI a asigurat:
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea mandatelor naționale cu privire la 5 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în domeniul de activitate al RAR (grupul de lucru WPTH-MV), din care 3 au fost adoptate și publicate, iar 2 au fost finalizate la nivel tehnic și sunt în procedura interinstituțională UE de adoptare;
 - elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 6 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în domeniul de activitate al altor autorități naționale (MTI, MAI, MMAP și MMPS), pentru care a fost solicitată poziția RAR, din care 2 au fost adoptate și publicate, iar 4 au fost finalizate la nivel tehnic și sunt în procedura interinstituțională UE de adoptare;
 - după caz, la solicitarea MTI, RPRO sau a altor autorități, participarea la elaborarea poziției naționale pentru reuniunile COREPER 1 din cadrul Consiliului UE, pentru reuniunile tehnice sau dialoguri cu PE;
 - elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției naționale cu privire la 11 proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene și care intră în domeniul de activitate al RAR (DG GROW), din care 2 au fost adoptate și publicate, 2 au fost finalizate la nivel tehnic și sunt în procedura interinstituțională UE de analiză, iar 7 sunt în lucru;
 - participarea, în conformitate cu mandatul primit din partea MTI sau a RAR, la reuniuni ale Comitetelor Tehnice, Grupurilor de lucru și Grupelor de Experți din cadrul Consiliului UE (WPTH-MV) și al Comisiei Europene (DG GROW) – în format web;
 - asigurarea de consultanță tehnică pentru Serviciul traducerii al Comisiei Europene pentru verificarea traducerii în limba română a actelor normative UE adoptate.

2. Activitatea în domeniul cooperării internaționale:

- menținerea contactelor cu organizații similare din alte state sau în care RAR este membru/participant;
- asigurarea îndeplinirii procedurilor administrative necesare asigurării deplasărilor personalului RAR în străinătate.

3. Activitatea în domeniul atestării/reatestării:

- atestare inspecții ITP: 616 certificate, din care 20 pentru angajații RAR;
- reatestare inspecții ITP: 2418 certificate, din care 323 pentru angajații RAR;
- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii superioare: 1321 certificate noi;
- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii medii: 2379 certificate noi;
- preschimbare certificate RNTR 9: studii superioare: 68 certificate, studii medii: 128 certificate.

4. Alte activități:

- participarea la elaborarea raportării pentru anul 2022 a emisiilor de CO₂ pentru autoturisme și autovehicule comerciale ușoare, respectiv autovehicule comerciale grele, în conformitate cu legislația UE (cu participarea DOIIT și DOT);
- coordonarea activităților interne privind programele IMI S NET și IMI PQ NET;
- asistență acordată entităților RAR privind interpretarea și aplicarea legislației.

E. Activități în domeniul calității

În vederea îndeplinirii obiectivelor propuse pentru anul 2023, pe parcursul anului în cadrul Compartimentului Managementul Calității au fost desfășurate următoarele activități:

- A fost întocmită situația privind gradul de îndeplinire a programului de formare profesională pentru anul 2023 prin centralizarea rapoartelor privind situația realizării programelor de formare profesională primite de la structurile organizatorice RAR;
- A fost întocmit *„Programul de dezvoltare a sistemului de control intern managerial la nivelul RAR pentru anul 2023”*;
- Au fost centralizate rapoartele privind necesarele de formare profesională pentru anul 2023 primite de la structurile organizatorice RAR și a fost întocmit *Programul de formare profesională la nivelul RAR pentru anul 2023*;
- A fost efectuată analiză la procedura operațională PO-I100-SCIM-01 Cumpărare Imobile (terenuri și/sau clădiri) primită în anchetă și au fost întocmite observații și propuneri de îmbunătățire;
- A fost realizată documentarea în vederea elaborării procedurii de sistem *Prevenirea, identificarea și tratarea incompatibilităților și a conflictelor de interese*;
- A fost întocmit *Registrul riscurilor de corupție la nivelul RAR pentru anul 2023* prin centralizarea registrelor de riscuri de corupție întocmite de către membrii grupul de lucru constituit la nivelul RAR conform deciziei 1275/ 15.12.2022;
- A fost întocmită informarea către Direcția Economică referitoare la politica de management al riscurilor pentru anul 2022 și situația programelor de formare și dezvoltare profesională la nivelul anului 2022;
- A fost elaborată procedura de sistem *Prevenirea, identificarea și tratarea incompatibilităților și a conflictelor de interese*;
- A fost efectuată analiză la procedura operațională *PO-I110-SCIM-0, Ed. II, Rev. 1 Procesul de derulare activitate de investiții*, primită în anchetă și au fost întocmite observații și propuneri de îmbunătățire;
- A fost efectuată analiză la procedura operațională *PO-A620-SCIM-1, Ed. II, Rev. 2 Control financiar preventiv propriu*, primită în anchetă și au fost întocmite observații și propuneri de îmbunătățire;
- A fost elaborată, în colaborare cu Serviciul Planificare Achiziții și Contracte, ediție nouă pentru procedura operațională *PO-C210-SCIM-01, Ed. II, Rev. 1, Atribuirea prin licitație deschisă a contractelor de achiziție pentru produse/servicii/lucrări*;
- A fost efectuată analiză la procedura operațională *PO-A900-SCIM-02, Ed. IV, Atestarea / reatestarea personalului care efectuează inspecții tehnice periodice și,*

după caz, controale tehnice în trafic, primită în anchetă și au fost întocmite observații și propuneri de îmbunătățire;

- A fost elaborată, în colaborare cu Compartimentul Plan Achiziții și Valoare Estimată, ediție nouă pentru procedura operațională *PO-C220-SCIM-02, Inițiere și atribuire achiziții directe;*
- A fost realizată documentarea în vederea elaborării ediției noi a procedurii operaționale *PO-A100-SCIM-03 Cercetarea disciplinară a personalului salariat;*
- A fost realizată documentarea în vederea elaborării ediției noi a procedurii operaționale *PO-A100-SCIM-03 Cercetarea disciplinară a personalului salariat;*
- A fost elaborată în proporție de 80% procedura de sistem privind accesul la informații de interes public;
- A fost realizată documentarea în vederea elaborării procedurii de sistem "Gestionarea situațiilor de incompatibilitate și conflicte de interese";
- A fost elaborată în proporție de 90%, procedura de sistem "Gestionarea situațiilor de incompatibilitate și conflicte de interese";
- A fost realizată documentarea în vederea elaborării procedurii de sistem "Declararea cadourilor";
- A fost elaborată în proporție de 90%, procedura de sistem "Declararea cadourilor";
- A fost efectuată analiză la procedura operațională *PO-C210-SCIM-02 "Atribuirea prin procedură simplificată a contractelor de achiziție pentru produse / servicii / lucrări";*
- A fost efectuată analiză la procedura operațională *PO-C210-SCIM-03 "Atribuirea prin negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare a contractelor / acordurilor cadru de achiziție publică";*
- A fost elaborată ediție nouă pentru procedura operațională *PO-A100-SCIM-03 – "Cercetarea disciplinară a personalului salariat";*
- A fost elaborată o nouă revizie a procedurii de sistem *PS-A130-SCIM-16 – "Circuitul documentelor";*
- A fost elaborată o nouă revizie a procedurii operaționale *PO-A100-SCIM-01 – "Recrutarea, selecția și angajarea personalului";*
- A fost efectuată analiza la procedura operațională *PO-C230-SCIM-01 – Urmărire Contracte;*
- A fost efectuată analiza la procedura operațională *PO-DCP-SCIM-01 – Autorizarea operatorilor economici care ambalează materiale de exploatare utilizate la vehicule rutiere;*
- A fost realizată documentarea în vederea elaborării procedurii operaționale *Recrutarea și Selecția internă a personalului în vederea ocupării unui post de conducere;*
- A fost elaborată în proporție de 90%, procedura operațională *Recrutarea și Selecția internă a personalului în vederea ocupării unui post de conducere;*
- A fost acordată consultanță și s-au întocmit observații și propuneri de îmbunătățire în vederea întocmirii unei ediții noi a procedurii operaționale *PO-I110-SCIM-02 –*

Procesul de derulare a activității de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;

- A fost acordată consultanță și s-au întocmit observații și propuneri de îmbunătățire în vederea întocmirii unei noi ediții a procedurii operaționale *PO-B200-SCIM-02 – Scoaterea din funcțiune și casarea imobilizărilor a materialelor de natura obiectivelor de inventar și a bunurilor și a bunurilor de natura stocurilor;*
- A fost acordată consultanță și s-au întocmit observații și propuneri de îmbunătățire în vederea întocmirii unei noi ediții a procedurii operaționale *PO-B200-SCim-03 – Inventarierea elementelor de natura activelor, datoriilor și capitalurilor proprii;*
- În baza deciziei Directorului General, a fost desfășurată activitatea de inventariere anuală a patrimoniului RAR;
- A fost elaborată și transmisă către structurile organizatorice RAR, adresa de solicitare a documentelor aferente Sistemului de Control Intern Managerial pentru anul 2023:
 - Lista obiectivelor specifice, activităților și indicatorilor de performanță;
 - Lista activităților procedurabile;
 - Registru de evidență proceduri documentate;
 - Formular de alertă la risc;
 - Registre de riscuri;
 - Fișă de urmărire a riscului;
 - Chestionare de autoevaluare a stadiului de implementare SCIM.
- A fost întocmit *Registrul riscurilor la nivelul RAR pentru anul 2023*. În acest sens au fost analizate și centralizate registrele de riscuri, formularele de alertă la risc și fișele de urmărire a riscurilor primite de la structurile organizatorice RAR;
- A fost acordată consultanță structurilor organizatorice RAR în vederea întocmirii documentației SCIM;
- A fost efectuată evaluarea stadiului implementării standardelor de control intern managerial la nivelul compartimentului și a fost întocmit Chestionarul de autoevaluare a stadiului de implementare SCIM;
- A fost întocmită *Situația sintetică a rezultatelor autoevaluării SCIM pentru anul 2023*. În acest sens au fost analizate și centralizate *Chestionarele de autoevaluare a stadiului de implementare a SCIM* primite de la structurile organizatorice RAR;
- A fost întocmită *Situația centralizatoare privind stadiul implementării și dezvoltării sistemului de control intern managerial la data de 31 decembrie 2023;*
- A fost întocmit *Raportul asupra sistemului de control intern managerial aferent anului 2023*.

a) Activitatea Organismului de Certificare Sisteme (RAR – O.C.S.)

1. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor service-auto, în conformitate cu RNTR – 9:

- s-au efectuat 1231 audituri în vederea autorizării, astfel încât în acest moment funcționează 12750 ateliere service - auto autorizate;
 - s-au efectuat 12221 audituri de supraveghere a atelierelor service – auto;
 - s-au efectuat 121 de audituri în vederea extinderii autorizării.
2. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică și autorizare a stațiilor de inspecție tehnică periodică (SITP), în conformitate cu prevederile RNTR – 1:
 - s-au efectuat 200 de audituri în vederea autorizării SITP, astfel încât în prezent sunt în funcțiune 2502 de SITP autorizate;
 - s-au reautorizat 889 SITP;
 - s-au efectuat 168 audituri în vederea extinderii autorizării SITP.
 3. Activitatea de auditare, evaluare a capabilității tehnice, autorizare și supraveghere a atelierelor TLV, în conformitate cu RNTR – 8:
 - s-au efectuat 53 audituri în vederea autorizării, astfel încât în prezent funcționează 350 ateliere TLV (336 fixe și 14 ateliere mobile) ;
 - s-au efectuat 50 audituri de reautorizate ateliere TLV;
 - s-au efectuat 131 audituri de extindere a autorizării atelierelor TLV.
 4. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor GPL, în conformitate cu RNTR – 6:
 - s-au efectuat 9 audituri în vederea autorizării, astfel încât în acest moment funcționează 248 ateliere GPL;
 - s-au efectuat 201 audituri de supraveghere a atelierelor GPL;
 - s-au efectuat 2 audituri în vederea extinderii autorizării unui atelier GPL.
 5. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a service, în conformitate cu RNTR – 9 (modificări constructive și aplicare folii auto):
 - s-au efectuat 83 audituri în vederea autorizării, astfel încât în prezent funcționează 580 ateliere (185 modificări constructive și 395 aplicare de folii auto);
 - s-au efectuat 420 audituri de supraveghere;
 - s-au efectuat 24 audituri în vederea extinderii autorizării.
 6. Activitatea de certificare sisteme de management al calității a organizațiilor:
 - A fost efectuat 1 audit în vederea certificării unei organizații în conformitate cu cerințele ISO 9001;
 - s-a recertificat 1 organizație, în conformitate cu cerințele ISO 9001;
 - au fost efectuate 6 audituri de supraveghere în vederea menținerii certificării.

În prezent 9 organizații au sistemul de management a calității certificat în conformitate cu ISO 9001, de RAR-OCS.

La sfârșitul trimestrului IV 2023 sunt autorizați de RAR-OCS, 16438 operatori economici, după cum urmează:

- 12750 ateliere de reparare vehicule;
- 248 ateliere de montare și revizii instalații GPL;
- 349 ateliere de montare, reparare și/sau verificare tahografe și limitatoare de viteză (336 ateliere fixe și 13 ateliere mobile);
- 2502 stații de inspecție tehnică periodică;
- 580 ateliere (185 de modificări constructive și 395 de aplicare folii auto);
- 9 organizații certificate conform ISO 9001.

De asemenea, pe lângă activitatea curentă de audit și autorizare/certificare, în cadrul RAR-O.C.S. au mai fost efectuate următoarele activități:

- continuarea colaborării cu furnizorul de aplicații software și servicii IT pentru re-proiectarea aplicațiilor RAR – OCS, prin întâlniri săptămânale și chiar mai dese, inclusiv cu colegii din alte departamente (DSP, CMA-VTLV, DOIIT) pentru integrarea interdepartamentală a aplicațiilor;
- migrarea datelor din aplicația de modificări constructive în noua aplicație software și asigurarea suportului în vederea verificării acestora;
- utilizarea în mediul de producție a noii aplicații software pentru activitatea ITP în 86% dintre județe;
- utilizarea în mediul de producție a noii aplicații software pentru activitatea SERVICE în 39% dintre județe;
- utilizarea în mediul de producție a noii aplicații software pentru activitatea TLV în 29 % dintre județe;
- utilizarea în mediul de producție a noii aplicații software pentru activitatea GPL în 22% dintre județe;
- efectuarea în mediul de producție a 6 audituri la operatori economici care desfășoară activități de modificări constructive și/sau aplicare folii auto;
- continuarea testării modulelor noii aplicații;
- modificarea designului autorizațiilor emise de RAR-OCS în vederea: uniformizării formatului autorizațiilor; stabilirea unor elemente de siguranță împotriva falsificării; aplicarea siglei RAR și a codului QR;
- emiterea din noua aplicație a autorizațiilor în noul format pentru activitățile SERVICE, TLV, GPL și MODIFICĂRI CONSTRUCTIVE;
- participarea în data de 14 februarie la întâlnirea cu privire la riscurile de corupție;
- participarea la grupul de lucru de modificare a OG 82/2000;
- obținerea direct de la Oficiul Național al Registrului Comerțului a informațiilor din certificatele constatatoare pentru operatorii economici care doresc, ceea ce a condus la simplificarea procedurii de autorizare și debirocratizarea serviciului prestat;
- crearea și în noua aplicație software a unui flux de gestionare a obținerii direct de la Oficiul Național al Registrului Comerțului a informațiilor din certificatele constatatoare;
- participarea în datele de 2 și 3 mai la întâlnirea cu Directorul General și Șefii entităților implicate în punerea în aplicare a prevederilor Legii nr. 142/2023 privind registrul electronic al istoricului vehiculelor rutiere înmatriculate sau înregistrate în România;
- participarea în data de 29 iunie la grupul de lucru de realizare a proiectului de ordin de ministru pentru punerea în aplicare a prevederilor Legii nr. 142/2023 privind registrul electronic al istoricului vehiculelor rutiere înmatriculate sau înregistrate în România;
- actualizarea listei de verificare pentru auditul la stațiile de ITP cu cerințele introduse prin OMTI nr. 1127/2023;
- crearea în noua aplicație a unui sumar al dosarului pentru analizarea și evaluarea cu ușurință a documentelor și activităților efectuate de toți factorii implicați în acel dosar.
- obținerea accesului la documentația de reparații a vehiculul electric fabricat sub marca DACIA, urmând a se obține accesul și la documentațiile de reparații ale altor producători de vehicule electrice. Scopul obținerii acestor informații este pentru elaborarea unor proceduri specifice/instrucțiuni de lucru RAR-OCS cu privire la

- condițiile pe care trebuie să le îndeplinească atelierele de reparații pentru demonstrarea capacității tehnice de a desfășura activități de reparații și/sau întreținere vehicule electrice;
- extinderea agreării a 2 centre de instruire TLV în vederea instruirii pentru tahografe inteligente de generația a 2-a;
 - realizarea în noua aplicație a unor rapoarte pentru gestionarea cât mai bună a operatorilor economici și a activităților desfășurate;
 - transmiterea din noua aplicație, direct prin e-mailul operatorului economic, a documentelor care anterior se transmiteau prin curier, respectiv: facturi, autorizații, viniete de prelungire a valabilității autorizațiilor;
 - participarea în data de 5 octombrie la întâlnirea cu reprezentanții Organisation for Economic Co-operation and Development (O.E.C.D.) cu privire la autorizațiile tehnice emise de R.A.R., în vederea simplificării procedurilor de autorizare;
 - participarea la întâlnirea interdepartamentală cu reprezentanții C.M.A.V.T.L.V. și cei ai furnizorului de aplicație software, pentru integrarea fluxurilor TLV;
 - participarea la întâlnirea, din data de 17 octombrie, cu reprezentanții Asociației Naționale a Service-urilor din România, membră a Federației Operatorilor Români de Transport, pentru analizarea propunerilor de modificare a Reglementărilor RNTR 8;
 - participarea, în zilele de 5 și 7 decembrie, la grupul de lucru de modificare a Reglementărilor RNTR 8;
 - participarea la instruirea, din data de 15 noiembrie, pentru implementarea Planului de Acțiune privind Economia Circulară pentru România (PAEC) aprobat de Guvernul României, în scopul prelungirii duratei de viață a unui vehicul dar și cu privire la acțiunile de reciclare, reutilizare, recondiționare care trebuie întreprinse la sfârșitul duratei de viață a unui vehicul sau a componentelor sale;
 - crearea în noua aplicație a unui raport cu privire la atelierele SERVICE care au achitat obținerea informațiilor de către R.A.R. de la Oficiul Național al Registrului Comerțului (O.N.R.C.), în vederea asigurării transparenței și unei mai bune gestionări a activității, în raport apărând și operatorul calculator alocat pentru obținerea informațiilor;
 - instruirea, din data de 23 noiembrie, efectuată de prestator cu privire la modulele aplicației OCS;
 - vizualizarea cu ocazia auditurilor, a capturilor foto efectuate la auditul anterior, cu obligativitatea validării acestora. Astfel s-a redus timpul de efectuare a auditului, iar dovada menținerii capacității tehnice este demonstrată cu dovezi obiective;
 - crearea posibilității de alocare unui coordonator de centru zonal, în vederea avizării, și a dosarelor din alte centre zonale;
 - instruirea din data de 11.12.2023 a auditorilor din cadrul Reprezentanței RAR-Bihor, cu privire la procedurile și instrucțiunile de lucru specifice;
 - realizarea în noua aplicație a importului datelor cu privire la atelierele autorizate pentru activități de modificări constructive;
 - validarea cu Compartimentul Juridic a contractului de autorizare și supraveghere a operatorilor economici care desfășoară activități de modificări constructive și/sau reconstrucție a vehiculelor rutiere și introducerea formularului în noua aplicație;
 - efectuarea în noua aplicație, în data de 11.12.2023 a primului audit la un atelier de modificări constructive a vehiculelor;

- crearea în noua aplicație a posibilității de anulare a autorizării unui atelier SERVICE la solicitarea reprezentantului acestuia;
- eliminarea de pe autorizațiile emise pentru atelierele GPL a certificatelor de conformitate emise de D.C.P, a căror valabilitate a expirat, având în vedere că scopul reglementărilor RNTR 6 este de autorizare a operatorilor economici care efectuează montarea, revizia tehnică și/sau repararea instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL, iar atelierele care efectuează numai revizie tehnică și/sau reparare se autorizează în aceleași condiții ca și cele pentru montare, revizie tehnică și/sau reparare;
- întocmirea documentelor SCIM aferente anului 2023.

b) Activitatea Organismului Omologare de Tip și Certificare Produse (RAR-O.O.T.C.P.)

OOTCP aplică și menține un sistem de management al calității în conformitate cu Ordinul Secretariatului General al Guvernului nr. 600/2018 privind aprobarea Codului controlului intern/managerial al entităților publice, cu modificările și completările ulterioare, pentru care există implementate proceduri și documente de lucru.

În plus, DCP aplică și menține un sistem de management al calității conform SR EN 17065:2013. Astfel, încercările se realizează în laboratoare acreditate de RENAR (organism național de acreditare) sau evaluate de DCP, conform standardului SR EN ISO/CEI 17025. În anul 2023, DCP a evaluat/reevaluat și a întocmit/semnat contracte/acte adiționale cu 6 astfel de servicii tehnice. Aceste sunt menționate în Lista laboratoarelor înregistrate DCP.

Referitor la documentele/formularele utilizate în cadrul DCP, în anul 2023 au fost revizuite/elaborate 9 proceduri, 29 documente (DG) și 39 formulare (FG) respectiv 6 proceduri în cadrul DOT.

De asemenea, au fost actualizate cele 7 liste postate pe site-ul RAR.

În anul 2023, DCP a efectuat 3 deplasări în străinătate pentru inspecție, evaluare și supraveghere încercări de conformitate pentru produse în curs de certificare.

În anul 2023 nu au fost înregistrate reclamații sau apeluri referitoare la deciziile privind certificarea.

Conform legislației, în anul 2023 au fost întocmite și transmise Consiliului de Administrație al RAR rapoarte trimestriale detaliate de activitate.

În cadrul DOT s-au desfășurat activitățile:

- participarea unui delegat OOTCP la evaluarea companiei DLG TestService GmbH în vederea reînnoirii desemnării ca serviciu tehnic responsabil cu încercările oficiale de omologare de către autoritatea de omologare de tip din Germania, Kraftfahrt-Bundesamt (KBA);
- colaborarea cu DRICI pentru stabilire poziție RAR în vederea adoptării regulamentului EURO7;
- reuniuni lunare cu Renault Technologie Roumanie pentru coordonare, colaborare curentă și proiecte viitoare pe termen scurt;
- participarea periodică la ședințele de Forum;

DCP a oferit și primit suportul altor departamente ale RAR pentru diverse activități, cum ar fi:

- DOIIT - pentru probleme referitoare la instalații de alimentare cu GPL și la folii de protecție solară;
- DRICI - pentru revizuirea reglementărilor din domeniul auto;

- OCS - pentru efectuarea auditurilor conform SR EN ISO 9001;
- DSP - pentru probleme tehnice și de legislație;

În anul 2023:

- au fost eliberate 485 certificate de conformitate;
- au fost eliberate 4 autorizații ambalatori;
- au fost efectuate 370/4 supravegheri la certificare/autorizare;
- au fost comercializate 19 mape cu documente informative;

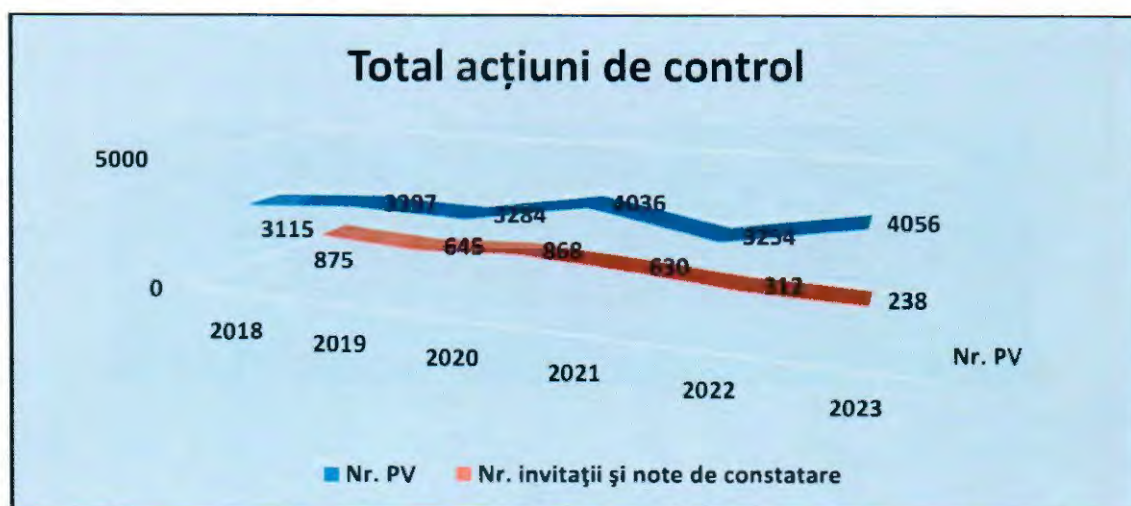
Audituri interne

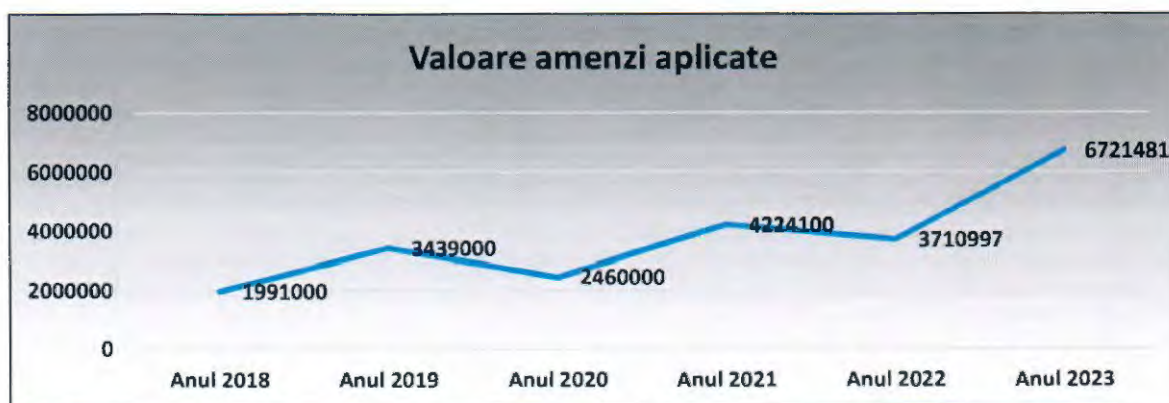
În anul 2023 au fost efectuate două audituri interne în urma cărora s-au propus două recomandări de îmbunătățire a activității, din care o recomandare aplicată și o alta în curs de aplicare.

F. Activitatea de supraveghere de piață

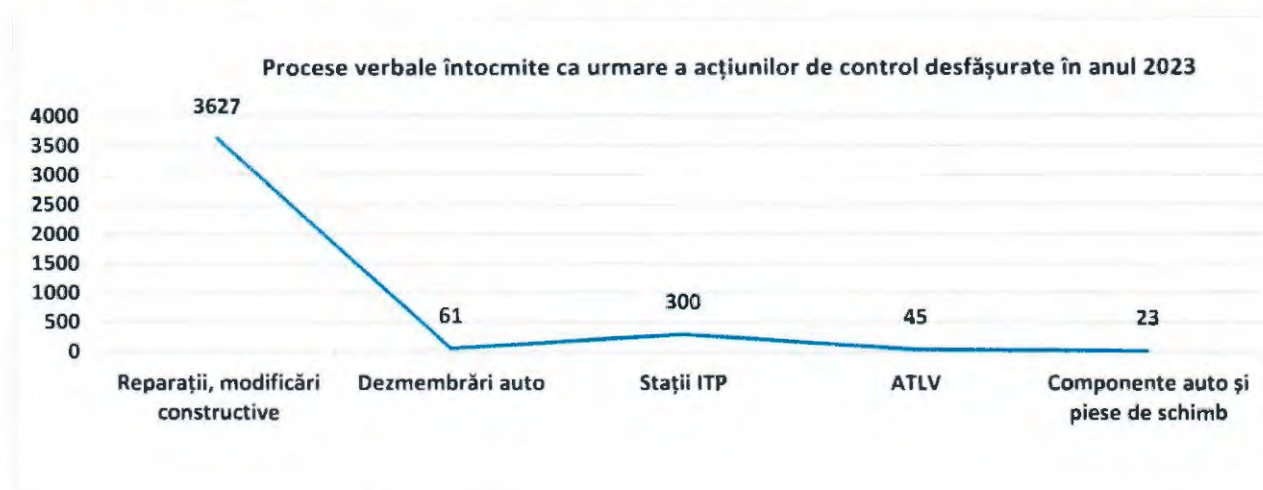
Raportul anual privind activitatea de supraveghere de piață are rolul de a prezenta evoluțiile importante, cât și acțiunile întreprinse de Departamentul Supraveghere de Piață (D.S.P.) în funcție de provocările apărute în sectorul pieței auto în anul 2022 reprezentând un instrument proactiv de analiză a pieței auto, cât și un demers de promovare a politicii RAR. În acest context s-au promovat acțiuni de control cu impact pe piață, activitatea D.S.P. desfășurându-se pe două componente: una preventivă de monitorizare a pieței și de supraveghere a factorilor de pe această piață și una corectivă menită să restabilească și să asigure cadrul legal privind creșterea siguranței circulației și protecția mediului. Dovadă sunt cei mai importanți parametri care caracterizează activitatea de control, respectiv numărul acțiunilor de control, numărul Proceselor Verbale de Constatare și Sancționare Contravenției (P.V.C.S.C.) și măsurile complementare aplicate (oprirea activității/suspendarea activității, anulare atestate inspecitori ITP/tehnicieni TLV).

În anul 2023 s-au desfășurat 4294 acțiuni de control finalizate prin întocmirea a 4056 PCSC/PVC și a 238 invitații însoțite de note de constatare. S-au dispus măsuri contravenționale amenzi în valoare de 6.721.481 lei și măsuri complementare.





În intervalul de raportare, în conformitate cu programul de Măsuri pentru Supravegherea Pieței, s-au planificat și efectuat acțiuni tematice, având la bază o strategie dezvoltată pentru fiecare sector specific D.S.P. Toate actele de control întocmite au avut în vedere respectarea prevederilor OG NR.2/2001 cu modificările și completările ulterioare.



I. PIAȚA SECTORIALĂ – PRODUSE REGLEMENTATE UE și CE

Supravegherea pieței în sectoare specifice și procedurile de supraveghere a pieței.

Pentru produsele reglementate de Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea vehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor rutiere respective (directivă cadru), supravegherea de piață s-a realizat pe 2 direcții:

- supravegherea activităților de comercializare a vehiculelor. S-a realizat prin controale tematic aprobate în scopul determinării gradului de respectare a OG 78/2000, cu modificările și completările ulterioare;
- supravegherea activităților de comercializare a sistemelor, componentelor și a entităților tehnice separate destinate vehiculelor rutiere omologate de tip UE (în baza Directivei 2007/46/CE sau a directivelor CE anterioare acestora) și a produselor reglementate de regulamente CEE-ONU s-a realizat prin acțiuni planificate în baza tematicilor de control aprobate.

În cadrul controalelor s-au urmărit aspecte cu privire la:

- omologarea/cerficarea produselor în raport cu cerințele actelor reglementate;
- inscripționarea produselor în raport cu cerințele legislației naționale și a actelor de reglementare comunitare sau internaționale;
- documentele prevăzute în legislația națională, care însoțesc produsele, garanția produselor și condițiile speciale prevăzute de producător;
- documentele care încadrează componentele (cap.V din RNTR4) în categoria celor exceptate, în conformitate cu prevederile art.1, alin.8 din OG 80/2000;
- diferențierea produselor în funcție de caracterul lor (origine, aftermarket);
- respectarea termenelor și condițiilor măsurilor dispuse.

Acțiunile de control s-au desfășurat conform procedurii RAR-DSP cod PO- DSP- SCIM -04 și s-au aplicat sancțiuni contravenționale, conform procedurii RAR –DSP cod PO- DSP- SCIM -03. Activitatea de supraveghere de piață cuprinde acțiuni de control proactive și reactive, în urma sesizărilor/reclamațiilor înregistrate la RAR prin care s-a urmărit verificarea respectării prevederilor art.1 alin.(2), art.3 alin.(1) și alin.(2), art.4, alin.(1) din OG 80/2000, cu modificările, completările și aprobările ulterioare.

Personalul D.S.P. este împuternicit pentru exercitarea controlului, verificării și supravegherii activității operatorilor economici privind respectarea reglementărilor în vigoare, pentru următoarele domenii de activitate:

- producerea/importul/introducerea pe piață a echipamentelor, pieselor de schimb și a materialelor destinate vehiculelor rutiere;
- importul și comercializarea autovehiculelor;
- repararea, întreținerea, reconstrucția, dezmembrarea și modificări constructive ale vehiculelor rutiere;
- efectuarea inspecției tehnice periodice și respectarea metodologiei de execuție a inspecției tehnice periodice;
- montajul, repararea și verificarea aparatelor de control (tahografe) în transporturile rutiere și a limitatoarelor de viteză.

ACȚIUNE PROACTIVĂ PENTRU VERIFICAREA EXISTENȚEI ȘI IMPLEMENTĂRII CAMPANIILOR DE RECHEMARE – ALERTE RAPEX

În vederea efectuării unei analize de piață privind numărul de alerte pentru neconformități periculoase ale autovehiculelor, în urma cărora producătorii au dispus rechemări ale autovehiculelor, DSP a inițiat o campanie proactivă, prin interogarea Sistemului de Informare Rapidă RAPEX.

Scopul acestei campanii este analiza gradului de implementare a campaniilor de rechemare, identificarea dificultăților întâmpinate în desfășurarea lor și stabilirea unui cadru de cooperare între autoritatea de supraveghere piață și reprezentanții producătorilor de autovehicule în România.

Sistemul de alertă rapidă pentru produse nealimentare periculoase, RAPEX - Safety Gate, furnizat de Comisia Europeană, este un sistem de informare și alertă cu privire la produsele nealimentare considerate periculoase, care prezintă diverse riscuri în exploatare și asupra cărora s-au dispus măsuri de retragere a produselor de pe piață sau de retragere a produselor de la utilizatorii finali. Sistemul facilitează schimbul rapid de informații între autoritățile naționale și Comisia Europeană cu privire la produsele periculoase identificate pe piață, în conformitate cu Directiva generală privind siguranța produselor (2001/95/CE).

În Semestrul I au fost identificate 149 alerte RAPEX pentru 36 mărci auto și moto care au fost încadrate la 21 de reprezentanți din România ai producătorilor către care au fost emise notificări.

În urma răspunsurilor primite, s-a constatat un nr. de 128594 vehicule impactate de rechemări în România. Deși nr. alertelor este în scădere cu 23% comparativ cu același semestru din 2020, numărul vehiculelor impactate a crescut cu 337% în sem. I 2023 față de aceeași perioadă din 2020.

Mărcile cu cele mai multe vehicule impactate de rechemări în sem. I din 2023 sunt Skoda (34760 vehicule), Mercedes-Benz (30691 vehicule) și Volkswagen (29984 vehicule).

În cazul vehiculelor Skoda, toate vehiculele impactate prezintă neconformități periculoase ale sistemului de siguranță pasivă (airbag): Airbag-ul se poate deteriora în timp și, dacă este declanșat, presiunea internă excesivă poate provoca spargerea corpului umflătorului, iar fragmentele de metal ar putea trece prin materialul pernei, provocând rănirea ocupanților.

La vehiculele Mercedes-Benz, 22460 sunt impactate pe sistemul de siguranță activă iar la 8231 vehicule sunt impactate alte sisteme, iar în cazul Volkswagen, 29949 vehicule sunt impactate pe sistemul de siguranță pasivă (airbag) și 35 vehicule au impactate alte sisteme.

Pentru a înțelege mai bine riscurile identificate din alertele RAPEX, am exemplificat câteva din cele mai întâlnite: Risc de incendiu (ex. Vehiculul poate să ia foc), Risc de arsuri pentru pasageri în urma unor scurgeri de lichide inflamabile sau corozive, Risc de accident provocat de funcționarea defectuoasă a unor componente sau sisteme, Leziuni prin rănirea ocupanților sau Risc pentru mediul înconjurător prin poluarea acestuia în cazul nefuncționării sau funcționării defectuoase a sistemelor de control și emisiilor poluate.

Din totalul vehiculelor impactate, 89.677 vehicule prezintă neconformități periculoase la sistemul de siguranță pasivă, 26.673 vehicule prezintă neconformități periculoase la sistemul de siguranță activă, 748 la sistemul de control al poluării și 11.496 vehicule la alte sisteme (componente ale caroseriei, ale sistemului de direcție, frânare, etc.)

Dintr-o analiză a pieței efectuată, am identificat bune practici în ceea ce privește înregistrarea rechemărilor și informarea utilizatorilor la autoritatea de supraveghere piață din Germania, KBA.

Aceștia sunt informați de către producătorii de vehicule și componente, privind produsele care pot prezenta un pericol pentru ocupanții vehiculului sau participanții la trafic și primesc deasemenea și informații despre produsele defecte de la consumatori, autorități, companii de asigurări și mass-media.

Informațiile privind pericolele confirmate sunt schimbate electronic între statele membre ale UE și astfel sunt puse la dispoziția autorităților competente din străinătate și a consumatorilor.

Astfel, observăm faptul că responsabilizarea utilizatorilor este de asemenea un factor esențial în implementarea campaniilor de rechemare și reducerea vehiculelor cu neconformități aflate în circulație care pot pune în pericol siguranța acestora.

Din informațiile transmise de către reprezentanții în România a producătorilor, s-a constatat că una din cauzele principale care generează dificultăți în implementarea campaniilor de rechemare este lipsa accesului la o bază de date cu datele proprietarilor de vehicule.

Desigur, accesul la aceste date este necesar pentru ca producătorii sau reprezentanții acestora să poată informa corect utilizatorii actuali ai vehiculelor, având în vedere că aceștia se pot schimba.

Din ce observăm la autoritatea din Țările de Jos, la procesul de inițiere a unei rechemări, aceștia oferă accesul contra cost la datele personale actualizate ale proprietarilor de vehicule, după cum se poate observa în imaginea de mai jos. Acesta poate fi un bun exemplu pentru un serviciu oferit de Registrul Auto Român care ar aduce plus valoare și ar fi util în astfel de cazuri.



The screenshot shows the RDW website interface. The main heading is "Start a recall". Below the heading, there is a brief explanation: "Is there a recurring problem with a type of vehicle you have produced? And does this pose a serious risk? As a manufacturer or distributor, you are obliged to report this to us. You also have to inform the consumer, recall vehicles and have them repaired. You can arrange for the recall online via a certificate." There are three expandable sections: "What you need to know first", "This is how it works", and "Fees". The "Fees" section contains a table with the following data:

Description	Rate 2022	Rate 2023
Request personal data for recall	€122.70	€100.00
Request request for personal data for recall	€143.00	€120.00

Este de reținut faptul că prin această acțiune proactivă de analiză a pieței, s-au evidențiat neconformitățile periculoase ale autovehiculelor, majoritatea din ele fiind în exploatare.

Pe lângă aceste neconformități periculoase, pentru care este urgentă efectuarea campaniilor de rechemare, producătorii identifică și alte neconformități, care nu sunt considerate ca fiind periculoase, dar pentru care lansează acțiuni de rechemare.

Departamentul Supraveghere de Piață consideră esențială implementarea acțiunilor de rechemare lansate de producătorii vehiculelor, pentru ca un vehicul să corespundă din toate punctele de vedere, omologării acestuia și să funcționeze în parametri, fără a pune în pericol siguranța în trafic.

Prin înregistrarea numărului de identificare ale vehiculelor impactate de acțiuni de rechemare, fie ele pentru neconformități periculoase sau nu, vehiculele pot fi identificate în baza de date a RAR la prezentarea în reprezentanțe sau în SITP pentru activități specifice.

Se impune și dezvoltarea unei aplicații în cadrul site-ului RAR, prin care pot fi verificate campaniile de rechemare existente pentru un vehicul.

Acest lucru poate aduce un plus valoare serviciilor oferite de Registrul Auto Român și poate genera chiar și un venit în plus, în cazul dezvoltării aplicației în două etape:

1. Interogare campanie de rechemare – generare mesaj informare dacă vehiculul este sau nu impactat de campanii de rechemare;
2. Prin plata online a unei taxe, pot fi aflate informații suplimentare privind campaniile de rechemare care impactează vehiculul (defecte, riscuri, durata implementării, lista rețelei autorizate a producătorului, etc.)

De asemenea, această soluție poate fi implementată și parțial, spre exemplu doar pentru campaniile de rechemare privind neconformități periculoase, având în vedere că acestea pot periclita siguranța în trafic.

Aceste propuneri au scopul de a contribui pozitiv la imaginea Registrului Auto Român prin oferirea serviciilor de calitate, încredere și de a contribui activ la siguranța circulației rutiere.

Colaborări cu alte instituții – verificarea conformității produselor importate

Acțiuni de control reactive desfășurate la solicitarea A.N.A.F. – Direcția Regională Vamală pentru verificarea conformității unor importuri de componente auto extracomunitare.

S-au desfășurat controale proactive/reactive în conformitate cu: Directiva – Cadru 2007/46/CEE, Regulamentul (CE) nr.765/2008; Regulamentul nr. 10, 48; 8; 31; 37; 98; 99; 112; 128 (CEE- ONU), OG nr. 80/2000 pentru autorizarea punerii pe piață a produselor notificate de vamă, care la momentul verificării s-a constatat că nu respectă reglementările internaționale și naționale în domeniu, pentru a fi introduse pe piață și/sau comercializate în vederea utilizării la vehiculele rutiere sau la remorcile acestora, sau la repararea lor, nefiind omologate internațional conform Regulamentul 37 CEE-ONU și nici inscripționate/marcate conform și s-au luat următoarele măsuri:

Notificare din partea ANAF Biroului Vamal Timișoara, privind produsele importate de Arsat în baza facturii nr. 11112300001 din 30.12.2022 care fac obiectul declarației vamale având MRN23ROTM873I0007520 din 04.01.2023 - total 6 dispozitive de iluminat marca Darkbuster, destinate utilizării la vehicule categoria L, produse plasate sub regimul vamal de punere în liberă circulație.

REZOLUȚIE: nu prezintă elemente care să indice nerespectarea prevederilor legislației armonizate din sfera de competențe a Registrului Auto Român R.A., fapt pentru care propunem aprobarea punerii în liberă circulație.

Notificare din partea ANAF Biroului Vamal Constanța, privind produsele care fac obiectul declarației vamale având MRN22ROCT1900I0564874/22.12.2022. Produsele inspectate au aplicate marcajele de omologare E4 0236675 și E4 024351 S2WR1 în conformitate cu prevederile Regulamentului nr. 30 și nr. 117 ONU, iar copiile comunicărilor de omologare puse la dispoziție nu indică neconformități de natură formală.

REZOLUȚIE nu prezintă elemente care să indice nerespectarea prevederilor legislației armonizate din sfera de competențe a Registrului Auto Român R.A., fapt pentru care propunem aprobarea punerii în liberă circulație.

Notificare din partea ANAF Biroului Vamal Timișoara, privind mărfurile provenite din Deira- Dubai, care fac obiectul declarației vamale de import 23ROTM8720I0056083/21.02.2023

REZOLUȚIE declinare competențe de soluționare către Garda Națională de Mediu și Autoritatea Națională Pentru Protecția Consumatorilor.

Notificare din partea ANAF Biroul Vamal de Frontieră Constanța, înregistrată la RAR-RA cu numărul 3392/09.03.2023 privind produsele care fac obiectul declarației vamale având MRN23ROCT1970I0030950/01.03.2023.

REZOLUȚIE 1 menținerea măsurii de suspendare a punerii în liberă circulație-pentru produsele examinate formal nu au fost puse la dispoziție toate documentele care să asigure posibilitatea evaluării formale în raport cu cerințele legislației UE de armonizare.

REZOLUȚIE 2 aprobarea pentru punerea în liberă circulație, în conformitate cu prevederile art. 27 lit. b) ale Regulamentului (UE) 2019/1020 privind supravegherea pieței și conformitatea produselor și de modificare a Directivei 2004/42/CE și a Regulamentelor (CE) nr. 765/2008 și (UE) nr. 305/2011.

Notificare din partea ANAF Biroului Vamal Timișoara: REZOLUȚIE nu se va permite punerea în liberă circulație a produselor care fac obiectul declarației vamale, sub denumirile de „ ORNAMENTE AUTO, DIN PLASTIC ȘI OȚEL INOXIDABIL ss304;

AMORTIZOARE DIN OXEL INOXIDABIL ss304; ȚEAVĂ DIN OȚEL INOXIDABIL ss304”, cantitate totală 1 lot în 3 cutii, în valoare de 140 USD, expeditor fiind WUHAN XEXHAUST AUTO, iar importator ANDREI BOTTA, SIBIU, Calea ȘURII MICI, Nr.3, jud. SIBIU, nu este permisă introducerea pe piață, se va aplica în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (2) a Regulamentului (UE) 2019/1020 următoarea viză pe factura comercială care însoțește produsul și pe orice alt document însoțitor relevant sau, în cazul în care datele sunt procesate electronic, în sistemul de procesare a datelor: „Produs neconform – nu se autorizează punerea în liberă circulație – Regulamentul (UE) 2019/1020”

Cooperarea transfrontalieră cu alte autorități de omologare

În cadrul cooperării cu alte autorități au fost efectuate verificări și adrese în vederea colaborării:

- Cooperare cu autoritățile de omologare din: Polonia Transportowy Dozór Techniczny E20 44R-04 4013, Țările de Jos RDW – pentru etichetare anvelope, Spania - pentru vehicule completate în baza omologării UE de tip;
- Cooperare cu autoritățile de omologare și supraveghere piață din Polonia pentru produse noi din categoria portbagaje exterioare fabricate de AMOS Moscicki Supinska Spolka Komandytowa și în privința certificării voluntare neconforme cu cerințele;
- Cooperare cu servicii tehnice notificate UE de autoritățile de omologare din: Spania-IDIADA – cooperare pentru aciune CENTO SERVICE, vizită de lucru la data de 03 Martie 2023 - Spania Centrul Applus IDIADA, UTAC a oferit la data de 31.03.2023 acces în baza de date R.A.C.E.;
- 7 septembrie 2023 reprezentanții DSP au participat la un workshop online intitulat The role of Market Surveillance Authorities and their cross-border cooperation, la invitația Ministerului Economiei iar prezentarea a fost susținută de MILIEU CONSULTING SPRL;
- Cooperare cu autorități de supraveghere piață, omologare de tip și servicii tehnice notificate: Autoritatea de omologare de tip ONU din Cehia Ministerstvo dopravy (Ministry of Transport) CF 11379; Autoritatea de omologare de tip UE din Țările de Jos- RDW pentru atenuatoare zgomot omologate cu certificat nr. e4*92/61*0190*02 – fiind stabilit un nou record în privința punerii la dispoziție a informațiilor tehnice de la data solicitării;
- Cooperare cu autorități de supraveghere piață, omologare de tip și servicii tehnice notificate: Regatul Unit – VCA – pentru seturile de garniture de frână de înlocuire;
- Cooperare cu autoritățile de supraveghere piață din Germania și producătorul Stelantis pentru pneurile din alerta RAPEX A12/01563/23 neconforme cu cerințele; Turcia - portbagaje exterioare neomologate.

II. PIAȚA SECTORIALĂ - SERVICII DE REPARAȚII AUTO, ÎNTREȚINERE ȘI MODIFICĂRI CONSTRUCTIVE

Supravegerea pieței activităților de reparare, întreținere, reconstrucție, dezmembrare și modificări constructive ale vehiculelor rutiere s-a realizat prin acțiuni planificate, pe baza Programului de măsuri și a tematicilor de control aprobate.

În cadrul controalelor s-au urmărit aspecte cu privire la:

- documente și înregistrări care dovedesc conformitatea activităților desfășurate în raport cu cerințele tehnice și de calitate impuse;
- evoluția activității operatorilor economici în urma controalelor;
- menținerea condițiilor minimale care au stat la baza eliberării autorizației tehnice de funcționare;
- ridicarea nivelului competenței și calității serviciilor de îndrumare;
- descurajarea practicilor contra productive ale operatorilor economici.

Supravegherea activităților de inspecții tehnice periodice și respectarea metodologiei de efectuare a inspecției tehnice.

Supravegherea activităților de inspecții tehnice periodice și respectarea metodologiei de efectuare a inspecției tehnice s-a realizat prin controale desfășurate pe baza tematicilor de control, în cazul reclamațiilor și sesizărilor Departamentului I.T.P.-S.P.N.V..

S-a urmărit respectarea prevederilor OG 81/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare și O.M.T.C.T. 2133/2005 cu modificările și completările ulterioare – RNTR 1, au fost efectuate 300 acțiuni de control. Ca urmare a verificării stațiilor ITP, s-au constatat 252 neconformități și s-au aplicat sancțiuni contravenționale în valoare de 524.000 lei după cum urmează: Nerespectarea în mod repetat a reglementărilor în ceea ce privește metodologia de efectuare a inspecției tehnice, a procedurilor ori a fluxului tehnologic comunicat către RAR; Efectuarea necorespunzătoare a inspecției tehnice; Efectuarea inspecție tehnice fără a fi utilizată aparatura de verificare impusă prin reglementări; Efectuarea inspecției tehnice pentru vehicule pentru care stația de inspecție tehnică nu este autorizată; Utilizarea de aparatură în inspecția tehnică la care au fost efectuate modificări sau intervenții neautorizate; Efectuarea inspecției tehnice pentru alte vehicule decât cele pentru care erau atestați inspectorii; Efectuarea inspecției tehnice pentru un vehicul fără prezentarea acestuia în stația de inspecție.

S-au dispus următoarele măsuri complementare:

- au fost anulate 55 Certificate de Atestare pentru inspecție tehnică;
- a fost suspendată activitatea la 7 stații de inspecție tehnică.

Supravegherea respectării reglementărilor tehnice cuprinse în RNTR 8 și instrucțiunilor tehnice.

Supravegherea activităților care privesc montajul, repararea și verificarea aparatelor de control (tahografe) și a limitatoarelor de viteză se realizează prin controale desfășurate pe baza tematicilor de control, în cazul reclamațiilor și sesizărilor Compartimentului monitorizarea atelierelor, verificare tahografe și limitatoare de viteză. S-a urmărit respectarea prevederilor HG 899/2003 cu modificările, completările și aprobările ulterioare și OMT 1333/26.09.2019 cu modificările și completările ulterioare –RNTR 8.

Au fost întocmite **63** Procese Verbale prin care s-au aplicat sancțiuni contravenționale în valoare **113000** lei.

III. PIAȚA SECTORIALĂ - COMPONENTE AUTO, PIESE DE SCHIMB

Din analiza cotelor de piață estimate ale principalilor distribuitori de piese de schimb (comercianți și dealeri) din total piață pe categoria respectivă, se constată că primele 5 societăți care numeric reprezintă o cifră subunitară din cei peste 4.000 de comercianți de

piese, dețin aproximativ 90% din total piață estimată, iar vânzările acestora sunt orientate în principal către service-uri independente și magazinele de piese auto.

În prezent sistemul de distribuție cu piese de schimb funcționează foarte bine. Marii actori de pe piață furnizează, la cerere, atelierelor de reparații independente din țară componente auto comandate on-line în timp de maxim 2 ore.

Supravegherea pieței pieselor de schimb s-a concretizat prin: acțiuni de control desfășurate la operatorii economici care distribuie componente auto.

S-a urmărit verificarea respectării prevederilor art.1 alin.(2), art.3 alin.(1) și alin.(2), art.4, alin.(1) din OG 80/2000, cu modificările, completările și aprobările ulterioare. S-au întocmit 23 Procese verbale și s-au aplicat sancțiuni în valoare de 193.000 lei.

IV.PIAȚA SECTORIALĂ – DSP ONLINE

Analizează și supraveghează piața auto online privind producătorii / importatorii / distribuitorii de autovehicule, echipamente, piese de schimb și materiale destinate autovehiculelor rutiere cât și prestatorii de servicii de reparații, de reconstrucție, de dezmembrări ale autovehiculelor rutiere.

Îmbunătățirea siguranței și a conformității produselor în comerțul electronic crește încrederea în piețele online și conduce la dezvoltarea comerțului electronic. Dezvoltarea în continuare a pieței unice digitale cu respectarea principiilor juridice informaționale, în special în comerțului electronic.

În anul 2023, principalele obiective ale Compartimentului Supraveghere de Piață Online au fost dezvoltarea și îmbunătățirea metodelor de supraveghere online, identificarea și cooperarea cu autoritățile ce dețin competențe în comerțul online, cooperarea mai strânsă cu centrele zonale în vederea furnizării informațiilor suplimentare necesare desfășurării acțiunilor de control și demararea acțiunilor de supraveghere online cu prelevare de componente pentru verificarea respectării conformității acestora cu normele în vigoare.

Supravegherea de Piață Online este un subiect de noutate și intens dezbătut la nivelul Comisiei Europene, a autorităților de supraveghere de piață și de protecție a consumatorilor din Statele Membre din Uniunea Europeană. Comerțul online reprezintă o oportunitate mare de dezvoltare, nevoia de supraveghere de piață online fiind cu atât mai stringentă.

Pornind de la modificările aduse RNTR 9, privind posibilitatea autorizării atelierelor mobile pentru anumite activități de întreținere și reparații, compartimentul supraveghere de piață a demarat o acțiune proactivă online, de identificare a operatorilor economici/persoane fizice care își promovează online astfel de activități.

S-a constatat că în prezent există un număr foarte mare de ateliere de reparații auto mobile, care efectuează și alte activități față de cele care pot fi autorizate.

În anul 2023 s-au identificat și raportat pe site-ul OLX.RO, platforma de intermediere vanzari. - 135 anunțuri prin care se puneau la dispoziție pe piață produse tip „emulatoare adblue, dpf off, anulare filtru de particule, resoftware auto – chiptuning” care au scopul de a dezactiva sau dezinstala dispozitivele pentru controlul poluării sau a sistemelor de control al emisiilor ori deteriorarea performanțelor sau ascunderea funcționării defectuoase a acestora și anunțuri în care se pun în vânzare elemente de siguranță, sau componente ale sistemelor de direcție și frânare, provenite din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz.

De asemenea, s-a realizat o analiză online privind punerea la dispoziție pe piață a surselor de lumină cu LED care emulează categorii internaționale de lămpi cu filament destinate să înlocuiască surse de lumină cu filament omologate în temeiul Regulamentului nr. 37 CEE-ONU, din componența dispozitivelor de iluminat și semnalizare. Această campanie vine în continuarea celor desfășurate în anii precedenți, cu scopul de a verifica respectarea cerințelor legale ce se impun.

În urma analizei realizate, s-au identificat în total 62 de site-uri care pun la dispoziție pe piață surse de lumină neomologate. Astfel, s-a constatat necesitatea demarării campaniei proactive, s-a întocmit lista cu datele de identificare ale operatorilor economici și s-au realizat capturi de ecran cu produsele puse la dispoziție pe piață.

Campania se va desfășura în două etape, prioritară fiind notificarea operatorilor economici vizați de campanie – astfel fiind întocmite și transmise 16 adrese de notificări.

Operatorii economici au fost notificați:

- să informeze producătorul cu privire la lipsa de conformitate cu cerințele UE;
- să dispună măsuri imediate de retragere de pe piață a produselor neconforme (cele care trebuie omologate și nu dețin certificate de omologare și marcaje de omologare ONU);
- să dispună măsuri de rechemare a produselor de la utilizatorii finali (să fie informați cumpărătorii cu privire la neconformarea cu cerințele legale din sectorul vehiculelor rutiere și procedura de returnare a produselor);
- să dispună măsurile legale aplicabile în cazul punerii la dispoziție prin intermediul platformei proprii de comerț online www.allled.ro (în conformitate cu Art. 5³ din O.G. 80/2000* aveți obligația să întrerupeti imediat stocarea informației de introducere pe piață sau punere la dispoziție pe piață prin blocarea și ulterior eliminarea accesului la informație. Blocarea accesului la informație se realizează prin afișarea watermark-ului cu **mesajul «Produs neconform blocat de R.A.R.»** care se menține pe o perioadă de 3 luni. Pe tot parcursul blocării anunțului, achiziționarea produsului sau comandarea acestuia de către utilizatorii platformei nu trebuie să fie posibilă);
- să transmită prin intermediul dsp@rarom.ro, în temeiul prevederilor art. 21 din Regulamentul UE nr. 2018/858, informații cu privire la următoarele aspecte: (a) identitatea oricărui operator economic care v-a furnizat sursele de lumină menționate anterior; (b) identitatea oricărui operator economic căruia i-ați furnizat sursele de lumină vizate de prezenta campanie. Informațiile cu privire la furnizorul dumneavoastră pentru fiecare produs distinct se găsesc fie în declarația de import completată cu ocazia plasării produselor sub regimul vamal de punere în liberă circulație, fie în facturile de achiziție, iar identitatea cumpărătorilor poate fi stabilită din evidența contabilă a facturilor emise pentru aceste produse.

Până la data de 20.06.2023, din cei 16 operatori economici notificați inițial, 9 operatori economici nu au transmis răspuns, 4 au răspuns și au aplicat watermark-ul, iar 3 au răspuns și nu au aplicat watermark, menționând că produsele fac parte din categoria celor exceptate de la omologare.

S-au elaborat 16 Note Interne, alocate CSPACA, pentru operatorii economici care nu s-au conformat voluntar, nu au răspuns notificărilor RAR sau nu au blocat accesul la informație prin afișarea watermark-ului cu **mesajul «Produs neconform blocat de R.A.R.»** care trebuia să se mențină pe o perioadă de 3 luni.

Până la data de 03.10.2023, au fost întocmite 10 Note de Constare, iar 7 acțiuni de control au fost încheiate, 6 operatori economici s-au conformat voluntar prin aplicarea Watermark-ului, iar 1 operator economic a închis site-ul definitiv.

Din cei 6 operatori economici care au aplicat watermark-ul Produs neconform blocat de RAR, s-a constatat că 3 operatori economici nu au eliminat definitiv produsele din ofertă după cele 3 luni, astfel aceștia vor fi notificați.

Exemplu aplicare watermark „Produs neconform blocat de RAR” – www.xenon-bright.ro

Aplicarea watermark-ului este evitată din pricina impactului negativ pe care îl are asupra imaginii site-ului/operatorilor economici, fiind o măsură foarte eficientă. Această activitate cu impact semnificativ, transmite mesajul corespunzător privind prezența și activitatea în mediul online a Departamentului Supraveghere de Piață.

În urma acțiunilor de control desfășurate de inspectorii din Compartimentele zonale, Compartimentul Supraveghere de Piață Online, a realizat o analiză privind operatorii economici neautorizați din județul Timiș, situație care stă la baza organizării acțiunilor de control în CZ3.

De asemenea, s-a întocmit o analiză și prezentare privind operatorii economici autorizați RAR pentru desfășurarea strict a activităților având codul A2- activități de întreținere a vehiculelor rutiere.

În vederea pregătirii unei acțiuni de control proactive, s-au realizat analize de piață privind comercializarea de componente ale sistemului de reducere a poluării (catalizatoare și filtre de particule), comercializarea vehiculelor electrice (mopede, scutere electrice, trotinete electrice) și a atelierelor auto care efectuează activități de reparații cutii de viteze.

Pentru pregătirea unei acțiuni de control în județul Bistrița Năsăud, au fost identificate, online și fizic, 60 de ateliere reparații auto neautorizate RAR. Informațiile complete (adrese, locație gps, imagini) au fost prelucrate într-o prezentare, pentru facilitarea acțiunilor de control în teren care vor fi efectuate de inspectorii din centrele zonale.

Compartimentul Supraveghere de Piață Online a oferit suport Compartimentelor Zonale, prin verificarea datelor de înregistrare a operatorilor economici, prin intermediul platformei www.termene.ro.

Pentru desfășurarea acțiunilor de control, Compartimentul Supraveghere de Piață Online cooperează cu principalii furnizori de componente auto de pe piață, în vederea verificării aspectelor privind activități desfășurate de operatorii economici supuși controlului. În sem. I, au fost realizate 4 adrese prin care s-au solicitat informații privind comenzile de componente auto efectuate de un operator economic din jud. Dâmbovița. Adresele au fost transmise către AD AUTO TOTAL, AUGSBURG INTERNATIONAL IMPEX, AUTONET și BARDI AUTO.

Safe Market by RAR

Compartimentul Supraveghere de Piață Online coordonează pagina de Facebook „**Safe Market by RAR**”. În anul 2023, pagina a înregistrat un număr de 2739 urmăritori.

S-au realizat articole tehnice informative, precum și diferite postări cu titlu informativ.

S-a realizat și distribuit pe pagina de Facebook Safe Market by RAR, articolul tehnic despre etichetarea energetică a anvelopelor. În articol s-a explicat noul cadrul legal, rolul etichetării, informațiile furnizate de eticheta energetică și modalitatea de a citi și înțelege ce semnifică acestea, informării cititorilor asupra unor aspecte esențiale înainte de achiziționarea unor pneuri noi. Articolul a avut un impact de 37.000 persoane din 312 reacții și 76 distribuiri.

Articolul privind dispozitive de manipulare a odometrelor identificate în urma inspecției în Vamă, a avut un impact de 23.240 de persoane din 4000 de interacțiuni (Numărul de situații în care utilizatorii au interacționat cu postarea ta prin reacții,

comentarii, distribuiri, vizualizări și clicuri). Articolul a fost preluat și de către revista AutoTest și de către ProMotor.

Articolul privind ștergătoarele și lichidul de spălare al parbrizului, a avut un impact de 7569 de persoane din 534 de interacțiuni (Numărul de situații în care utilizatorii au interacționat cu postarea ta prin reacții, comentarii, distribuiri, vizualizări și clicuri).

Prin Pagina Safe Market by RAR au fost distribuite și articole ale paginii oficiale de Facebook ale Registrului Auto Român, cuprinzând diverse comunicări de interes public sau articole tehnice informative, fapt care de asemenea, conduce la fidelizarea și creșterea numărului de urmăritori.

Dezvoltare sistem informatic DSP

La nivelul Registrului Auto Român a fost implementat noul program informatic ce este utilizat în cadrul departamentelor.

Departamentul Supraveghere de Piață folosește aplicația informatică SIDSP privind evidența documentelor de control întocmite pentru activitatea auto reglementată desfășurată de operatorii economici și a reclamațiilor.

În anul 2023 s-au efectuat noi implementări și testări ale acestora, privind opțiunea delegare atribuții, introducerea actelor de reglementare și contravenții noi, raport fișă de produs și concilierea sesizărilor.

V.REZOLVAREA RECLAMAȚIILOR

Controale reactive pentru rezolvarea reclamațiilor/contestațiilor și sesizărilor depuse la RAR.

Au fost primite și rezolvate în termenul legal un număr de 949 sesizări și reclamații, care au constituit în principal semnale de alarmă privind nerespectarea prevederilor legislative privind activitatea de reparații și întreținere din domeniul auto, astfel:

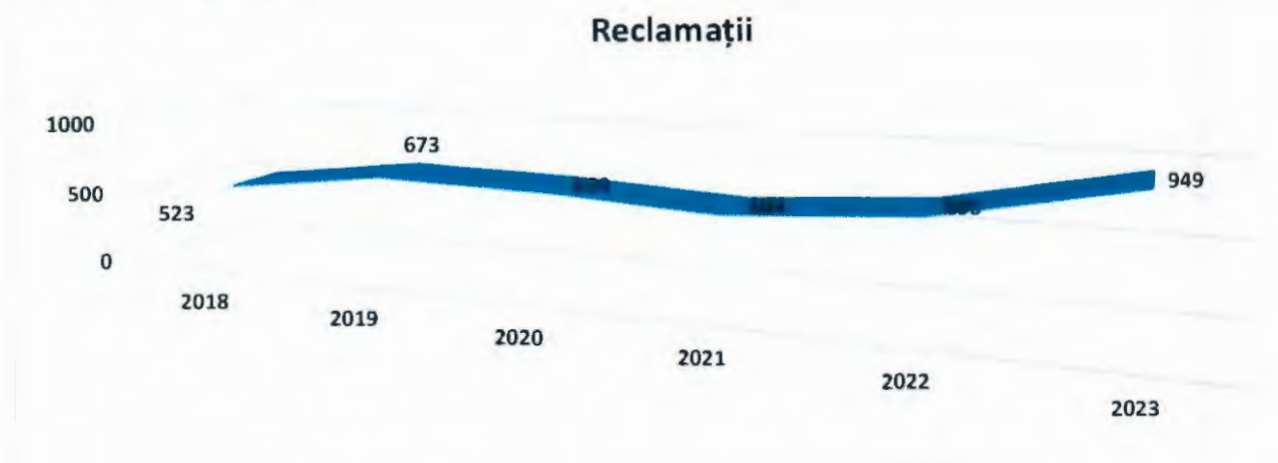
- Operatori economici autorizați – 253
- Operatori economici neautorizați – 238
- Persoane neînregistrate fiscal – 193
- Componente și produse auto – 23
- Vama – 24
- Conciliere - 42
- Răspunsuri directe - 99
- Altele (asiguratori, solicitări documente, solicitări informații, redirectionări, etc) – 77

Ca urmare a acțiunilor de control efectuate s-au identificat și stabilit următoarele cauze ale reclamațiilor:

- execuția lucrărilor de reparații și întreținere de către operatori economici care nu dețin autorizația tehnică,
- lipsa dovezilor care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse,
- lipsa certificatelor de garanție emise pentru lucrările efectuate,
- lipsa instruirii personalului privind respectarea specificațiilor tehnice de reparații,
- problemele existente în relația proprietar autovehicul- asigurator- service auto privind:
 - utilizarea de componente auto necertificate sau chiar second hand în vederea realizării unei economii în detrimentul calității și securității rutiere.

- estimarea de către evaluatorul societății de asigurare a unor valori de reparație mai mici decât cele reale.
- efectuarea de către operatorul economic agreat de asigurator a unor lucrări de slabă calitate, în afara domeniului autorizat.

Pentru soluționarea cazurilor reclamate, DSP a acționat pe baza atribuțiilor stabilite de legislație.



G. Activitatea în domeniul informaticii

Pe parcursul anului 2023 s-au derulat următoarele activități:

Software

- Modernizarea și întreținerea a *paisprezece (14)* aplicații existente destinate structurilor interne ale R.A.R. R.A. (ex. D.O.T., O.C.S., D.O.I.I.T. ș.a.) dar și pentru colaborarea cu terțe instituții guvernamentale (ex. D.G.P.C.I., A.N.A.F., I.S.C.T.R., C.N.A.I.R., primării de sector din București și primării din teritoriu, Direcții Taxe și Impozite Locale din București și teritoriu, persoane juridice de drept privat ș.a.);
- Dezvoltarea de *zece (10)* aplicații (programe) noi pentru departamentele instituției (ex. Dep. Transport, I.T.P.S.P.N.V., D.O.T., Contabilitate, D.O.I.I.T., D.T.I.C., Investiții și Mentenanță ș.a.);
- Asigurarea de Suport Tehnic și Soluții de Integrare în scopul implementării proiectului de dezvoltare software - "*Pachet aplicații software și servicii IT pentru eficientizarea relației cu clienții și a activității R.A.R. - R.A. -- Proiect R.A.R. 2019'*" -- Departamente beneficiare: D.S.P., O.C.S., T.L.V., D.O.I.I.T., D.O.T.;
- Suport Tehnic și Soluții de Integrare pentru implementarea proiectului *Aplicație (Platformă) informatică destinată înregistrării și monitorizării activității inspectorilor S.I.T.P.* - beneficiar Departamentul I.T.P.S.P.N.V.;
- Administrare aplicații și baze de date utilizate în cadrul R.A.R. R.A. – beneficiari fiind toate structurile organizatorice ale instituției;
- Realizarea componentei de tip *Frontend* aferentă platformei informatice **RAR Auto-Pass** - *Registrul electronic al istoricului vehiculelor rutiere înmatriculate sau înregistrate în România*. Finalizarea platformei va avea loc în cursul anului 2024, prin operaționalizarea a încă două componente și anume: *Backend* respectiv *UI / UX*;

- Reproiectarea și modernizarea site-ului de Internet al instituției – www.rarom.ro. În felul acesta, angajații dar și clienții instituției (persoane fizice și s-au juridice) beneficiază deja de cele mai noi tehnologii în domeniu precum și de multiple funcționalități / module / servicii; refacerea platformei software a noului site www.autotestmagazin.ro - site dedicat publicațiilor, editate de către R.A.R. - R.A., pe tematică de autovehicule dar și legislație specifică instituției;
- Finalizarea Procedurii de Achiziție Publică (Licitație Deschisă) - "*Reînnoire Licențe Oracle*" (finalizare în luna Februarie 2023). Scopul acestei achiziții l-a constituit prelungirea suportului tehnic și a mentenanței pentru o parte dintre licențele Oracle deținute de către instituție;
- Administrare aplicații și baze de date utilizate în cadrul R.A.R. R.A. dintre care menționăm: Platformă Document Management (Confluence), Platformă Examinare (utilizată de Departamentul D.R.I.C.I.), Sistem Informatic destinat Administrării Stațiilor I.T.P. (utilizată de către Departamentul I.T.P.S.P.N.V.), Oracle 12c și 19c (bazele de date utilizate în cadrul R.A.R. R.A.), Platforma Europeană EUCARIS, sistem plăți online MULTIX, platforma EVA D.G.P.C.I., platforma de HR - Colorful (administrare angajați R.A.R.) ș.a.;
- Realizarea salvărilor de date zilnice, săptămânale și lunare; administrare utilizatori ș.a.
- Au fost demarate proceduri de migrare a rapoartelor și formularelor de statistici, destinate Departamentului D.O.I.I.T. dar dezvoltate pe tehnologii mai vechi, pe un mediu tehnologic mai nou (ex. BI Publisher, Weblogic ș.a.);
- S-au furnizat aproximativ *3800 de intervenții software* la nivel național, pe componenta de tip Help Desk;
- Reînnoire licențiere pentru multiple tehnologii utilizate în cadrul R.A.R. - R.A., dintre care menționăm: *TeamViewer* (utilizată pentru managementul Stațiilor de Inspecție Tehnică Periodică - S.I.T.P. - la nivel național); *VMware* (utilizată pentru managementul platformelor de tip server din Centrul de Date Grivița); *Bitdefender* (utilizată pentru managementul și protecția antimalware a sistemelor de calcul (utilizator dar și server) precum a serviciilor de e-mail și Internet la nivel național).

Hardware

- Finalizarea Procedurii de Achiziție Publică (Licitație Deschisă) "Sisteme de tip laptop" - Departamente beneficiare: toate structurile R.A.R. R.A. (nivel central și local);
- Finalizarea Procedurii de Achiziție Publică (Licitație Deschisă) "Echipament de backup și arhivare" – Departamente beneficiare: D.O.I.I.T., D.O.T., O.C.S., S.P.A.C., D.T.I.C. ș.a.
- Realizarea unei analize tehnice amănunțite a infrastructurii virtuale a R.A.R. R.A., atât din punct de vedere software cât și hardware;
- Finalizarea achiziției de sisteme noi de calcul, de tip All in One la nivel de instituție;
- Demararea Procedurii de Achiziție Publică (Licitație Deschisă) "Extindere și modernizare infrastructură Data Center - Grivița și Realizare Data Center Secundar – CDR (Corporate Data Repository)". Scopul îl constituie realizarea unui Centru de Date Secundar (de tip Disaster Recovery) la nivel de instituție, în așa fel încât serviciile oferite de către R.A.R. R.A. să fie întotdeauna disponibile;
- Demararea Procedurii de Achiziție Publică (Licitație Deschisă) "Achiziție Echipament Oracle Exadata". Pe acest echipament va rula baza de date a instituției, actualul echipament fiind la sfârșitul duratei sale de viață tehnologică;

- Operaționalizarea la nivel de instituție a unei structuri de tip SOC (Security Operations Center). Rolul acesteia îl constituie detectarea și stoparea atacurilor cibernetice asupra infrastructurii IT&C a R.A.R. R.A., limitarea eventualelor efecte colaterale precum și a pierderilor de date;
- Au fost reparate 483 echipamente IT&C, s-a efectuat întreținerea și revizia la 580 de echipamente IT&C și s-au realizat 8135 intervenții IT&C, majoritatea în varianta remote, pentru Stațiile I.T.P., Atelierele T.L.V., G.P.L. și Carosieri;
- Monitorizare echipamente hardware din cadrul Centrului de Date R.A.R. Grivița (servele, echipamente de climatizare, echipamente de stocare, grup electrogen, instalație antiincendiu ș.a.);
- Activități diverse din zona de inginerie IT&C, dintre care enumerăm: verificare instalație stingere incendiu pentru Data Center; verificare regim de funcționare al motoarelor electrice din instalațiile de climatizare din Centrul de Date al R.A.R. - R.A.; diverse alte intervenții hardware.

Comunicații

- Administrare servicii de telefonie fixă și comunicații la nivel de Sedii Centrale R.A.R. R.A. dar și Reprezentanțe Județene;
- Configurare conexiuni pentru diverși parteneri R.A.R. R.A. naționali (ex. primării de sector din București și primării din teritoriu, Direcții Taxe și Impozite Locale din București și teritoriu, platforme de tip EuPlatesc.ro ș.a.) dar și parteneri UE / internaționali;
- Administrare servicii de telefonie mobilă (conform contractelor cu diverși furnizori);
- Monitorizare echipamente de comunicații din cadrul Centrului de Date R.A.R. Grivița;
- Reconfigurare echipamente pentru relocarea utilizatorilor din diverse locații fizice ale R.A.R. - R.A.;
- Mentenanță echipamente de comunicații din cadrul Data Center Grivița.

Securitate IT&C

- Administrare soluții de tip Internet protection (firewall, EDR), e-mail protection (include EDR), protecții servele, stații de lucru utilizator, echipamente mobile;
- Participare în cadrul Proiectului SOC (Security Operations Center);
- Păstrarea actualizată a întregii infrastructurii IT&C (din punct de vedere versionare);
- Administrare infrastructură de supraveghere video la nivelul național al R.A.R. R.A.;
- Extragere înregistrări video pentru diverse solicitări legale, conforme GDPR (numărul minim de cazuri soluționate la nivel național - 50).

H. Activitatea în domeniul investițiilor și a mentenanței

În anul 2023, în domeniul investițiilor s-au continuat preocupările privind asigurarea și dezvoltarea bazei tehnico – materiale necesară extinderii capacităților de efectuare de încercări și verificări tehnice și realizării unei calități superioare a serviciilor efectuate, la nivelul reglementărilor actuale, activitățile fiind orientate pe următoarele direcții principale:

În cadrul *Serviciului Investiții* în anul 2023 s-au demarat, finalizat și recepționat (recepție la terminarea lucrărilor sau recepție finală) următoarele lucrări:

- Întocmire documentație de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul "Modernizare platformă Prahova" pentru reprezentanța RAR Prahova – în derulare;
- Întocmire documentație pentru Studiu de fezabilitate cu elemente DALI aferente obiectivului de investiție "Modernizare și extindere RAR Dolj" – în derulare;
- Proiectare și execuție lucrări de modernizare instalație electrică de iluminat cu LED la Reprezentanța RAR Iași;
- Execuție siglă, totem, casetă luminoasă și catarg cu steag la Reprezentanța RAR Sibiu;
- Lucrări de modernizare și reparații gard la Reprezentanța R.A.R. Neamț;
- Servicii de analiză și consultanță tehnică privind întocmirea documentațiilor tehnice aferente obiectivelor de investiții cuprinse în planul anual de investiții;
- Dirigenție de șantier pentru ctr. 346/28.12.2022, ctr. 347/29.12.2022 și 344/ 21.12.2022;
- Proiectare pentru întocmire documentație autorizație ISU la reprezentanța RAR Prahova – în derulare;
- Furnizare echipamente sistem control acces și pontaj la reprezentanța RAR Grivița;
- Înlocuirea geamurilor și ușilor termopan de la clădirea adm. și hală ITP la R.A.R. Sibiu;
- Lucrări de refacere hidroizolație acoperiș, reparații și igienizare, refacere instalație sanitară și instalație electrică la clădirea auxiliară la RAR Arad – în derulare;
- Demararea procedurii pentru elaborare "Proiectare și execuție sediu reprezentanță R.A.R. Cluj";
- Proiectare și execuție lucrări de modernizare de termoizolare la fațade la reprezentanța RAR Sibiu – în derulare;
- Lucrări de modernizare și extindere terasă, refacere rigolă carosabilă, zugrăveli interioare, reparații la învelitoare, confecționare și montare porți, precum și execuție vopsire cu rășini epoxidice hală în cadrul reprezentanței RAR Bistrița-Năsăud – în derulare;
- Lucrări de modernizare și refacere a instalației de colectare ape pluviale și asfaltarea pe extremități a platformei de parcare la reprezentanța RAR Ialomița – în derulare;
- Lucrări de modernizare iluminat exterior cu LED la reprezentanțele RAR Neamț, Prahova și Bistrița Năsăud;
- Lucrări de înlocuire instalație aer condiționat (chiller), ventilatoare la reprezentanța RAR Bihor;
- Lucrări de reabilitare reprezentanță (igienizare, pardoseli, iluminat LED, hidroizolație, acoperiș birouri, etc.) la reprezentanța RAR Olt;
- Lucrări de înlocuire agregat de răcire (chiller) la Reprezentanța RAR Bistrița-Năsăud;
- Lucrări de termoizolație fațade exterioare birouri și hală la reprezentanța RAR Covasna;
- Lucrări de igienizare la reprezentanța RAR Covasna;

- Lucrări de refacere hidroizolație acoperiș, reparații și igienizare, refacere instalație sanitară și instalație electrică la clădirea auxiliară la reprezentanța RAR Arad – în derulare;
- Actualizarea Temei de Proiectare și demersurile pentru actualizarea Studiului de Fezabilitate, pentru investiția „Realizare imobil cu funcțiunea de birouri și parcare cu regim de înălțime: DS+P+5E, sediul RAR-RA”;
- Reparații la covoarele asfaltice ale ariei de evoluție (platou circular) și inelului de viteza- poligonul de încercări automobile Merișani (ctr. 215/31.07.2023);
- Furnizare de containere la RAR Dolj și Constanța (ctr.207/25.07.2023);
- Modernizare instalație electrică de forță, înlocuire coloane, tablouri, etc (schimbare ventilatoare la instalația de exhaustare) la RAR Iași (ctr. 222/11.08.2023);
- Proiectare și execuție lucrări de modernizare și automatizare instalație termică, cu reconfigurare trasee, înlocuire centrale termice la reprezentanța RAR Voluntari (ctr.229/23.08.2023) – în desfășurare;
- Lucrări de reparații exterioare și de hidroizolație la clădirea în care își desfășoară activitatea Departamentul Tehnologia Informației și Telecomunicații - RAR Grivița (ctr. 231/25.08.2023) – în desfășurare;
- Lucrări de termoizolație și hidroizolație terasă clădire (clădirea C8), refacere împământare și reparații luminoare — Centrul Tehnic Merișani (ctr.242/24.09.2023) – în desfășurare;
- Refacere iluminat exterior — Centrul Tehnic Merișani (ctr.242/24.09.2023) – în desfășurare;
- Lucrări marcaje rutiere – Centrul Tehnic Merișani (ctr.241/14.09.2023);
- Actualizare documentație Studiu de Fezabilitate pentru realizarea imobilului cu funcțiunea de birouri și parcare cu regim de înălțime : Ds+P+5E, la sediul RAR-R.A din Calea Griviței (259/28.09.2023) – în desfășurare;
- Lucrări de execuție sistem de preluare ape pluviale și mărire a capacității de preluare și evacuare a apelor pluviale din curte la RAR Mureș – în desfășurare;
- Proiectare și execuție lucrări de modernizare – împrejmuire cu gard la RAR Giurgiu – în desfășurare;
- Lucrări de reabilitare hidroizolației acoperiș hala verificări tehnice și sistem aerian de preluare ape pluviale – în desfășurare;
- Proiectare și execuție lucrări pentru obiectivul de investiție SEDIU REPREZENTANȚĂ R.A.R. CLUJ - licitație finalizată;
- Remediere lucrări de hidroizolație la RAR Dâmbovița aferente ctr.1288/27.09.2019;
- Împrejmuire cu gard la RAR Giurgiu (ctr. 268/05.10.2023);
- Lucrări de reabilitare hidroizolației acoperiș hală verificări tehnice și sistem aerian de preluare ape pluviale la RAR Călărași (ctr. 277/13.10.2023);
- Servicii de dirigenție șantier pentru ctr. 267/05.10.2023 sistem ape pluviale la RAR Mureș (ctr. 297/26.10.2023); Servicii de dirigenție șantier pentru ctr. 277/13.10.2023 sistem ape pluviale la RAR Călărași (ctr. 298/26.10.2023); Servicii

de dirigenție șantier pentru ctr. 268/05.10.2023 sistem ape pluviale la RAR Giurgiu (ctr.296/26.10.223);

- Lucrări de refacere iluminat ext cu LED la RAR Ialomița (ctr. 912/13.11.2023);
- Lucrări de refacere iluminat cu LED și alimentare cu energie electrică containere la RAR Dolj (ctr.309/08.11.2023);
- Lucrări de montare panouri fotovoltaice la RAR Bistrița Năsăud (ctr. 310/ 08.11.2023);
- Lucrări de montare panouri fotovoltaice la RAR Bihor (ctr. 308/08.11.2023);
- Lucrări de asfaltare platformă, marcaje, rutiere, înlocuire rigole la RAR Timiș (ctr.313/13.11.2023);
- Înlocuire generator electric la RAR Covasna (ctr.343/11.12.2023);
- Lucrări de lungire canal tehnologic existent, realizare fose fundație pentru utilaje tehnologice (pentru stand de franare, gratare de scuturare, stand detectoare de jocuri in articulații, stand pentru verificarea suspensiilor), refacere pardoseală epoxidică la RAR Caraș-Severin (ctr.320/20.11.2023);
- Lucrări de înlocuire tablou electric la RAR Sălaj (ctr. 342/11.12.2023);
- Lucrări de reparații exterioare și de hidroizolație la partea frontală și centrală a clădirii în care își desfășoară activitatea Departamentul Tehnologia Informației și Telecomunicații - RAR Grivița (ctr. 358/20.12.2023);
- Recepție la terminarea lucrărilor la sistemul fotovoltaic de la RAR Grivița;
- Recepție la terminarea lucrărilor la ctr. „Înlocuirea geamurilor și ușilor termopan de la clădirea administrativă și a halei ITP la RAR Sibiu”;
- Proiectare și execuție lucrări de modernizare de termoizolare la fațade la reprezentanța RAR Sibiu – în derulare;
- Recepție finală pentru contractul “Proiectare și lucrări de intrare, mentenanță sistem supraveghere video, pentru reprezentanțele R.A.R. Arad, Timiș, Bihor și Caraș Severin ”;
- Recepție finală pentru contractul „Proiectare și lucrări de instalare sistem iluminat de urgență, pentru reprezentanțele R.A.R. Arad, Bihor și Timiș ”;
- Recepție finală pentru contractul „Montaj tâmplărie și geam rezistent la foc 60 min. la RAR Bihor”;
- Recepție finală pentru contractul “Lucrari de modernizare, reabilitare, inlocuire panouri gard imprejmuire la RAR Bihor”;
- Recepție finală pentru contractul “Lucrări de modernizare, refacere instalații de iluminat cu leduri la hala de verificări tehnice și birouri (interior și exterior) la RAR Bihor cu înlocuirea corpurilor vechi și sistematizarea circuitelor electrice pe paturile de cabluri, cu reconfigurare” la reprezentanța din Bihor;
- Recepție finală pentru contractul “Proiectare și execuție canal tehnologic nou, instalații aferente, canale de scuturare și refacere instalație electrică de iluminat cu LED-uri interior și exterior la RAR Timiș”;
- Recepție finală pentru contractul “Reparații platformă, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spații parcare la RAR Timiș”;

- Recepție finală pentru contractul "Lucrări de modernizare constând în reparații generale, renovări, zugrăveli, igienizări la RAR Timiș";
- Recepție finală pentru contractul "Proiectare și execuție linie I.T.P. Nouă, canale de scuturare, instalații aferente, instalații electrice iluminat interior/exterior și instalații de ventilație la canalele tehnologice existente la R.A.R. Suceava";
- Recepție finală pentru contractul "Proiectare și execuție lucrări de refacere pardoseală, canale tehnologice și de scuturare la RAR Suceava";
- Recepție finală pentru contractul "Lucrări de hidroizolare ale subsolului Corp C Sediul Grivița cu stoparea infiltrațiilor, eliminarea igrasiei din pereții subsolului, înlocuire tâmplărie subsol-ferestre, refaceri ale finisajelor la pereți, pardoseli, tavane, zugrăveli și Sediul GRIVIȚA";
- Recepție la primirea documentației pentru servicii de relevare „Studiu geofizic în scopul detecției de utilități/elemente subterane” la reprezentanța RAR Grivița;
- Recepție la terminarea lucrărilor la ctr. „Proiectare și execuție lucrări de modernizare de termoizolare la fațade la reprezentanța RAR Sibiu”;
- Recepție la terminarea lucrărilor de „Înfoliere tâmplărie exterioară” la reprezentanța RAR Sibiu executate în cadrul achiziției directe din SEAP, cod DA 33129919/28.04.2023;
- Recepție la terminarea lucrărilor la ctr. „Lucrări de modernizare și extindere terasă, refacere rigolă carosabilă, zugrăveli interioare, reparații la învelitoare, confecționare și montare porți, precum și execuție vopsire cu rășini epoxidice hală în cadrul reprezentanței” la RAR Bistrița-Năsăud;
- Recepție la terminarea lucrărilor pentru ctr. „Lucrări de modernizare și refacere a instalației de colectare ape pluviale și asfaltarea pe extremități a platformei de parcare la reprezentanța RAR Ialomița”;
- Recepție la terminarea lucrărilor pentru ctr. „Lucrări de modernizare iluminat LED pe exterior” la Reprezentanța RAR Bistrița Năsăud;
- Recepție la terminarea lucrărilor pentru ctr. „Lucrări de înlocuire instalație aer condiționat (chiller), ventiloconvectoare” la reprezentanța RAR Bihor;
- Recepție la terminarea lucrărilor pentru ctr. „Lucrări de înlocuire agregat de răcire (chiller)” la reprezentanța RAR Bistrița-Năsăud;
- Recepție finală pentru contractul „Lucrări de reparații generale amenajare sală de așteptare public, birouri operatoare și caserie pe un amplasament nou, trecerea pe sistemul de iluminat cu leduri, refacere pardoseală, zugrăveli, igienizări la RAR Botoșani”;
- Recepție finală pentru contractul „Lucrări de branșament apă la reprezentanța RAR Botoșani”;
- Recepție finală pentru contractul „Prestarea serviciilor de proiectare, verificare a proiectului tehnic, execuție a instalației de racordare a gazelor naturale, recepție tehnică și de punere în funcțiune a acesteia, în conformitate cu prevederile legale incidente sectorului de gaze naturale RAR Botoșani”;

- Recepție finală pentru contractul „Prestarea serviciilor de proiectare, executare a instalației de utilizare a gazelor naturale, de recepție tehnică și de punere în funcțiune a acesteia” la reprezentanța RAR Vaslui;
- Recepție la terminarea lucrărilor de termoizolație fațade exterioare clădire și birouri hală la RAR Covasna;
- Recepție la terminarea lucrărilor de execuție platformă asfaltată la RAR Brăila;
- Recepție la terminarea lucrărilor de modernizare și refacere sistem iluminat perimetral cu LED la RAR Prahova;
- Recepție la terminarea lucrărilor de reabilitare reprezentanță la RAR Olt;
- Recepție la terminarea lucrărilor de igienizare la RAR Covasna;
- Recepție la terminarea lucrărilor de reparații la covoarele asfaltice ale ariei de evoluție (platou circular) și inelului de viteză- poligonul de încercări automobile Merișani;
- Recepție finală pentru lucrări de refacere hidroizolație a acoperișului la hala de verificări și birouri la Reprezentanța R.A.R. Ialomița;
- Recepție la terminarea lucrărilor de refacere hidroizolație acoperiș, reparații și igienizare, refacere instalație sanitară și instalație electrică la clădirea auxiliară la RAR Arad;
- Recepție finală pentru lucrări de montaj sistem de climatizare format din 1 unitate centrală chiller, 8 buc. aeroterme, conducte, țevi, robineti și fittinguri” la reprezentanța RAR Arad;
- Recepție la terminarea lucrărilor de marcaje rutiere la Centrul Tehnic- Merișani;
- Recepție finală pentru lucrări hidroizolație de hală, birouri și spații adiacente la RAR Grivița;
- Recepție finală pentru lucrări de execuție trotuar perimetral și refacere soclu la hala de verificări și birouri la R.A.R. Ialomița;
- Recepție containere la RAR Dolj și Constanța;
- Recepție finală pentru reabilitare platformă betonată, parcare, înlocuiri ale bordurilor, ridicarea căminelor și a gurilor de canalizare, modificări ale pantelor de scurgere și asfaltare în zonele de afluire vehicule, culoare preselectare și zona așteptare acces până la hala de verificări, la reprezentanța RAR Sibiu;
- Recepție finală pentru lucrări de reparații și reabilitare platformă betonată parcare, modificări de pante de scurgere a apelor meteorice, ridicarea gurilor de canalizare la reprezentanța R.A.R. Argeș și asfaltare în zonele de afluire vehicule, culoare preselectare și zona de așteptare acces până la hala de verificări;
- Recepție finală pentru amenajare birouri+depozit LIEPC la RAR Voluntari;
- Recepție finală pentru hidroizolație la hală, birouri și spații adiacente la RAR Grivița;
- Recepție finală pentru lucrări de hidroizolație cu membrane PVC și strat de termoizolație dublu strat tip EPS150/10 la sediul RAR Alba;
- Recepție finală pentru proiectare și lucrări de instalare sistem iluminat de urgență, pentru reprezentanța RAR Alba;

- Recepție finală pentru lucrări reamenajare și renovare a spațiului destinat pentru camera server cu execuție pereți și tavane antifoc, zugrăveli și vopsitorii la pereți și tavane, pardoseală epoxidică, trape acces KNAUF” la reprezentanța Grivița;
- Recepție la terminarea lucrărilor de termoizolație și hidroizolație terasă clădire (C8), refacere împământare și reparații luminoare-Centrul Tehnic Merișani;
- Recepție la terminarea lucrărilor de iluminat exterior la Centrul Tehnic Merișani;
- Recepție finală pentru lucrări de înlocuire stație epurare la RAR Argeș ;
- Recepție finală pentru lucrări de instalare echipamente de încălzire centrală formată din: Centrala murală în condensatie IMMERGAS VICTRIX PRO 120 2 Er-P 120kw, regulator electric de temperatură; soclu de montare pe perete cu conectare facială; sensor de temperatura exterioră; sensor de temperatură de inserție cu cablu de conectare; Proiect autorizat; PIF/autorizare centrală condensatie; Montaj și material marunt; la reprezentanța R.A.R. Argeș;
- Recepție finală pentru lucrări de amenajare birouri + depozit LIEPC la Reprezentanța RAR Voluntari;
- Recepție la terminarea lucrărilor de termoizolație și hidroizolație terasă clădire (C8), refacere împământare și reparații luminoare-Centrul Tehnic Merișani;
- Recepție la terminarea lucrărilor de reparații exterioare și de hidroizolație la clădirea în care își desfășoară activitatea Departamentul Tehnologia Informației și Telecomunicații - RAR Grivița;
- Recepție finală pentru lucrări de reparații generale, renovări, zugrăveli, igienizări, iluminat leduri, pardoseli la reprezentanța R.A.R. Călărași;
- Recepție finală pentru lucrări de modernizare, reparații generale, renovări, zugrăveli, înlocuire parchet la RAR Bistrița Năsăud;
- Recepție finală pentru lucrări de reparații la platformă de beton, marcaje rutiere, parcare, trotuar, flashinguri clădire, remediere soclu gard împrejmuire, schimbare uși grupuri sanitare la R.A.R. Bistrița – Năsăud;
- Recepție finală pentru refacere canale tehnologice, realizare ventilații, modificări ale instalațiilor electrice și refacere pardoseli la RAR Maramureș;
- Recepție finală pentru extindere hală de verificări la RAR Maramureș;
- Recepție finală pentru lucrări de reabilitare gard de împrejmuire (latura ce este paralelă cu drumul european E68 și include accesul în incinta reprezentanței) cu fundație de beton, stalpi metalici, plasă dublu rigidizată orizontal zincată, reconditionare poarta de acces la RAR Sibiu;
- Recepție finală pentru proiectare și lucrări de instalare sistem antiefracție sistem detecție, control acces, interfonie, sonorizare) și mentenanță la R.A.R. Caraș – Severin;
- Recepție finală pentru lucrări de modernizare și reabilitare gard perimetral la R.A.R. Dolj;
- Recepție finală pentru lucrări de modernizare cu înlocuirea corpurilor de iluminat fluorescent cu corpuri de iluminat cu leduri în interiorul clădirii (birouri, holuri,

grupuri sanitare, etc) circuite monofazice cabluri și aparate de comutație la RAR Brașov;

- Recepție la terminarea lucrărilor de refacere iluminat cu LED și alimentare cu energie electrică containere la RAR Dolj;
- Recepție la terminarea lucrărilor de execuție sistem de preluare ape pluviale și mărire a capacității de preluare și evacuare a apelor pluviale din curte la RAR Mureș;
- Recepție la terminarea lucrărilor de asfaltare platformă, marcaje, rutiere, înlocuire rigole la RAR Timiș;
- Recepție la terminarea lucrărilor de modernizare-împrejmuire cu gard la RAR Giurgiu;
- Recepție la terminarea lucrărilor refacere iluminat ext cu LED la RAR Ialomița;
- Recepție la terminarea lucrărilor de reabilitare hidroizolații acoperiș hală verificări tehnice și sistem aerian de preluare ape pluviale la RAR Călărași;
- Recepție la terminarea lucrărilor de înlocuire generator electric la RAR Covasna;
- Recepție la terminarea lucrărilor de montare panouri fotovoltaice la RAR Bihor și Bistrița Năsăud;
- Recepție la terminarea lucrărilor de înlocuire tablou electric.

În cadrul *Compartimentului Întreținere și Reparații* principalele activități desfășurate:

- A fost oferită asistență tehnică:
 - o pentru amplasare linii tehnologice la noua reprezentanță RAR Constanța;
 - o la tresarea și amplasarea fundațiilor pentru instalațiile și aparatura de verificări și control la reprezentanța RAR Caraș Severin;
 - o la execuția structurii de beton armat pentru înglobarea ramelor de fundații necesare pentru stand frânare și detectoarele de jocuri la noua reprezentanță RAR Constanța;
 - o la montarea ramelor de fundații necesare pentru stand frânare și detectoarele de jocuri la noua reprezentanță RAR Constanța;
 - o la instalarea și punerea în funcțiune UPS la reprezentanța RAR Iași;
- Revizie grup electrogen la reprezentanțele RAR Gorj, Vâlcea, Bihor, Covasna, Argeș;
- Reparație trapă acces stand frânare la reprezentanța RAR Neamț;
- Demontare și transport utilaje sediu vechi RAR Teleorman;
- Schimb role de frânare uzate și revizie generală la stand frână, tip VLT, la reprezentanța RAR Maramureș, Satu Mare, Hunedoara, Iași și Suceava;
- Reparație grup electrogen la reprezentanțele RAR Iași, Prahova, Sibiu, Buzău, Iași și Bacău;
- Reparație sistem audio la reprezentanța RAR Alba;
- Reparație instalație electrică stand frânare la reprezentanța RAR Bihor;
- Amenajare amplasament pentru montaj grup electrogen la reprezentanța RAR Tulcea;
- Montaj și punere în funcțiune grup electrogen la reprezentanța RAR Tulcea;
- Verificare instalație electrică la reprezentanțele RAR Argeș, Bihor și Ialomița;
- Verificare și recepție mijloace fixe la poligonul Merișani;

- Reparație grup electrogen și schimb baterii pentru UPS la reprezentanța RAR Brașov;
- Reparație instalație electrică la reprezentanțele RAR Brăila, Tulcea și Vâlcea;
- Înlocuire ansamblu motoreductor la standul de frânare tip VLT reprezentanța RAR Vrancea;
- Reparare și reamplasare sistem audio de comunicare cu clienții la reprezentanța RAR Vaslui;
- Verificare instalații electrice și sanitare la poligonul Merișani;
- Reparație stand frână, tip VLT la reprezentanța RAR Maramureș;
- Montaj linie integrată ITP, tip VLT, la noua reprezentanță RAR Constanța;
- Verificare tehnică UPS 30 kVA la reprezentanța RAR Harghita;
- Asistență tehnică la montaj și punerea în funcțiune generator electric 110 kVA la reprezentanța RAR Bihor;
- Schimb role de frânare uzate și revizie generală la stand frână, tip VLT, la reprezentanța RAR Cluj;
- Constatare defecțiuni generator electric la reprezentanța RAR B Bistrița;
- Proiectare pentru montaj și instalare fundații stand de frână și detector jocuri la poligonul Merișani;
- Proiectare canal de vizitare și instalația de evacuare gaze din canal pentru linia de verificări ITP la poligonul Merișani;
- Reparație și punere în funcțiune generator electric la reprezentanța RAR Bistrița Năsăud;
- Reparație instalație de automatizare generator electric la reprezentanța RAR Vâlcea;
- Lucrări de modernizare la instalația electrică de la Centrul Tehnic Merișani;
- Reparație instalație electrică la Centrul Tehnic Merișani și reprezentanța RAR Vâlcea;
- Reparații instalații sanitare la Centrul Tehnic Merișani;
- Verificare instalații alimentare cu apă la Centrul Tehnic Merișani;
- Verificare instalație electrică generală la Centrul Tehnic Merișani;
- Verificare instalație electrică în vederea montării unei stații de încărcare pentru autovehicule electrice la Centrul Tehnic Merișani;
- Verificare și reparații instalații electrice de iluminat la Centrul Tehnic Merișani;
- Înlocuire generator electric la reprezentanța RAR Covasna;
- Revizie UPS la reprezentanța RAR Bacău;
- Reparație detector jocuri la reprezentanța RAR Vâlcea;
- Instalarea și conectarea unei stații de încărcare pentru autovehicule electrice la Centrul Tehnic Merișani;
- Recepție finală lucrări de modernizare instalații electrice reprezentanțele RAR Ialomița, Argeș;
- Proiectare pentru montaj și instalare fundații stand de frână, stand suspensii, reglofar, grătare de scuturare și detector jocuri la reprezentanța RAR Caraș Severin;
- Proiectare canal de vizitare și instalația de evacuare gaze din canal pentru linia de verificări ITP la reprezentanța RAR Caraș Severin;
- Reparație stand de frână, tip VLT, la reprezentanța RAR Dâmbovița;
- Reconfigurare și înlocuire traseu conductă alimentare cu apă rece la Centrul Tehnic Merișani;
- Schimb role de frânare uzate și revizie generală la stand frână, tip VLT, la reprezentanța RAR Alba;

- Reparație instalație electrică și generator electric la reprezentanța RAR Ialomița;
- Reparație generator electric la reprezentanțele RAR Bacău, Dâmbovița, Brașov, Călărași, Covasna, Bistrița Năsăud Vâlcea, Mehedinți, Iași;
- Verificare instalație electrică la reprezentanța RAR Constanța;
- Reparație instalație electrică 24 Volți la reprezentanța RAR Călărași;
- Reparație generator electric și UPS la reprezentanța RAR Timiș;
- Revizie generator electric la reprezentanțele RAR Bihor și Maramureș;
- Schimb role de frânare uzate și revizie generală la stand frână, tip VLT, la reprezentanța RAR Vaslui;
- Reparație stand de frână, tip VLT, la reprezentanțele RAR Brăila, Sibiu, Vrancea, Arad, Bistrița Năsăud;
- Relocare birouri de la fostul sediu din Șoseaua Vergului la noul sediu de pe Bulevardul Expoziției;
- Lucrări de igienizare și amenajare birouri la noul sediu de pe Bulevardul Expoziției;
- Livrare echipamente pentru verificare noxe la toate reprezentanțele RAR din teritoriu;
- Recepție finală lucrări de modernizare la reprezentanțele RAR Mehedinți și Timiș.

Prin *Compartimentul Întreținere și Reparații la Sediile din Calea Griviței, Șoseaua Vergului și Voluntari* au fost urmărite contracte în derulare cu furnizori de servicii, utilități și lucrări.

În perioada monitorizată s-au primit și soluționat sesizări pentru: detectoare de jocuri tip VLT; standuri de frânare tip VLT; opacimetre tip VLT; analizoare de gaze tip VLT; sondă prelevare VLT; consumabile VLT (role); consumabile OKI (toner, cilindru); sondă temperatură VLT; set filtre analizoare de gaze, tip VLT; Filtru de hârtie pentru analizoare de gaze; Bec cameră de fum; Calculator stand frânare; Stand cu cleme, tip VLT; Cablu de legătură; Decelerometru; Clește de turație; Senzor oxigen(O₂); standuri de frânare tip MAHA; detectoare de jocuri tip MAHA; opacimetre tip MAHA; analizoare de gaze, tip MAHA; sondă temperatură MAHA; cablu de legătură MAHA; Decelerometru MAHA; Consumabile MAHA (set); Filtre unisens; Set filtre analizor; Imprimantă stand frâne; Consumabile imprimantă; Sondă de prelevare MAHA; Clește de turație; Calculator stand frână; Decelerometru; Traductori de presiune; Aparat reglat faruri, tip MAHA; Porți/uși industriale; Bariere; Traductori magnetici de turație AVL; Cântare mobile WEP CA200; AVL DISPEED; Stand verificare motociclete; Aparat micropercuție; Spectrofotometru.

Prin *Compartimentul de Aparatură pentru Diagnosticare* s-a asigurat asistență tehnică la verificarea metrologică și etalonări pentru: analizoare de gaze, opacimetre, standuri de frânare, platforme de cântărire, decelerometru, manometre pentru pneuri, traductor de presiune, stand frânare motociclete, dinamometru, aparat de reglat faruri, șubler, spectrofotometru, rulete, dinamometru platformă cântărire, etc.

I. Comunicarea și Redacția Revistei AutoTest (C.C.R.R.A.T.)

- În anul 2023, la Biroul de Presă al RAR, în baza Legii 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, s-au înregistrat 53 de solicitări scrise din partea mass-media (audio-vizual, presă scrisă sau on-line) și 70 de solicitări telefonice. S-a răspuns

în termenul legal la toate solicitările scrise, dar și la toate solicitările telefonice, prin transmiterea datelor solicitate.

- CCRRAT a creat subiecte de interes pentru presă, care au vizat activități importante ale Regiei, precum: acțiunile de control efectuate în trafic pe parcursul anului 2022, sediul nou al RAR Teleorman, activitatea „mărțișorul” de 1 martie, controalele tehnice în trafic, rezultatele acțiunilor de control din primele 6 luni ale anului 2023, implementarea posibilității concilierii între reclamanți și operatorii economici prin intermediul RAR, rezultatele controalelor desfășurate de DSP în atelierelor de reparații autorizate și neautorizate, serviciul RAR eXpert implementat și la Cluj, blocarea în vamă a unor dispozitive menite să influențeze kilometrajul real al mașinilor, campania de sprijinire a agricultorilor prin eliberarea CIV în teren, autovehicule cu defecțiuni majore depistate în reprezentanțele RAR, participarea RAR la Salonul Auto București.
- Audiența estimată a subiectelor referitoare la RAR, în toate mediile (TV, radio, online) a fost de 45 mil. de persoane. Vârful de apariții a fost în data de 13.11.2023, cu 539 apariții, ca urmare a transmiterii către presă a informațiilor despre schimbarea regulilor de programare pentru anumite servicii oferite de RAR. Topul este urmat de informația despre rezultatele controalelor în trafic din primul semestru, preluată în 531 de articole – 24 august.
- În anul 2023, RAR a fost menționat în 1.890 de articole cu impact mare la public.
- În anul 2023, CCRRAT a transmis 16 comunicate și informări oficiale de presă cu privire la: operațiunea de audit a CE la Serviciul Încercări și Inspecții Omologări de Tip, RAR – liderul unui proiect internațional cofinanțat de Uniunea Europeană, implementarea posibilității concilierii între reclamanți și operatorii economici prin intermediul RAR, rezultatele controalelor tehnice în trafic din primul semestru al anului, RAR eXpert la Cluj, dispozitivul ilegal pentru influențarea kilometrajului, participarea conducerii RAR la Salonul Auto București, controalele tehnice efectuate în trafic, participarea RAR la Congresul SIAR, clarificări cu privire la utilizarea anvelopelor de iarnă, necesitatea efectuării programării pentru anumite servicii oferite de RAR, introducerea procedurii de conciliere.
- CCRRAT a gestionat integral participarea RAR la Salonul Auto București, Congresul SIAR și la dezbaterile organizate de Revista Tranzit. Totodată, ne-am alăturat ca partener emisiunii “Cum vă merge?”, realizată de TVR.
- La nivelul comunicării online, în anul 2023 am urmat strategia de alternare a postărilor cu impact major, precum controalele și sancțiunile date de RAR, cu postările de tip “soft news” despre mașinile și motocicletele de epocă pe care le fotografiem în reprezentanțe sau campania ITP la domiciliu. Cel mai mare impact l-a avut postarea - BMW cu frâne anulate descoperit de RAR CS – 251.000 de vizualizări, postările despre acțiunile de control în trafic au înregistrat impact de 77.000-80.000 de vizualizări.
- La nivelul CCRRAT, în anul 2023 au fost înregistrate, prin intermediul formularului de petiții și reclamații pus la dispoziția clienților pe site-ul www.rarom.ro, 1.938 de petiții și reclamații. Dintre acestea, 152 au fost clasate (petiții anonime, petiții identice, petiții fără solicitare clar exprimată sau petiții trimise pentru retragerea altor petiții), 1.722 au primit răspuns, iar 64 sunt în lucru, în termenul legal.
- În 2023 CCRRAT a realizat zece numere ale revistei Auto Test Magazin (februarie 2023, nr. 277 – decembrie-ianuarie 2024, nr. 286) și patru numere ale suplimentului Ingineria Automobilului, realizat în colaborare cu Societatea Inginerilor de Automobile din România (nr. 66, martie – nr. 69, decembrie). Site-ul www.autotestmagazin.ro a fost actualizat cu arhiva revistei, știri și articole.

- În revistă au fost promovate activități ale Registrului Auto Român: RAR eXpert – pachet compus din trei activități legate de identificarea vehiculului, evaluarea stării tehnice a acestuia și informații legate de kilometraj; extinderea RAR eXpert la reprezentanța Cluj; Reprezentanța Teleorman în cel mai nou și modern sediu construit de RAR; „Venim noi la voi”, o campanie de succes – specialiștii RAR se deplasează în teren și efectuează procedurile necesare pentru eliberarea CIV sau a atestatului tehnic; Zeci de mii de vehicule cu probleme tehnice, depistate de RAR în trafic; Etichetarea energetică a anvelopelor, de la A la Z; „Mai RAR așa copii” – articol dedicat zilei de 1 iunie; Controale RAR în trafic: 45% dintre vehiculele verificate aveau probleme; Dispozitive electronice ilegale oprite de la comercializare după controalele RAR; Mașinile cu instalație GPL pe înțelesul tuturor; Participarea RAR la Salonul Auto București & Accesorii 2023; RAR – sursă de inspirație pentru autoritatea de omologare din Georgia; Mitologia urbană a anvelopelor de iarnă versus realitate, Tahografele inteligente, Noi activități programabile la RAR.
- Au fost publicate materialele tradiționale pentru revista Auto Test Magazin: drive-teste cu cele mai noi modele de automobile lansate în România (Renault Austral, Renault Arkana, BMW 225e xDrive Active Tourer, Mitsubishi ASX PHEV, Dacia Jogger Hybrid 140, DS4, Ford Ranger Raptor, Dacia Duster TCe 150 4x4, Nissan Qashqai e-Power, Mitsubishi ASX HEV, Ford Focus, DS7 E-Tense 4x4 PHEV și BMW M850i Gran Coupe, Dacia Sandero Stepway Extreme, Porsche Cayenne S, BMW iX1 xDrive30, Peugeot 408 PHEV, Jeep Grand Cherokee 4xe, Renault Captur E-Tech, Rolls-Royce Ghost Amber Roads, BMW X6 M60i, SsangYong Torres 1.5 GDI Turbo, Nissan X-Trail e-Power e-4ORCE, SsangYong Korando e-Motion, Ford Puma ST X, Mitsubishi Colt 1.6 Hybrid, Renault Austral, Nissan Ariya, BMW XM, Honda ZR-V e:HEV, Peugeot 508 1.5 Blue Hdi, Volkswagen Touareg eHybrid, Renault Clio E-Tech full hybrid Esprit Alpine, BMW i5 M60 xDrive), teste moto (Trimph Trident 660), interviuri cu formatorii de ingineri (Prof. Univ. Dr. Ing. Constantin Pană, Prof. Univ. Dr. Ing. Eugen Golgoțiu, Prof. Univ. Dr. Ing. Nicolae Ispas, Prof. Univ. Dr. Ing. Ion Copae, Prof. Univ. Dr. Ing. Tiberiu Macarie, Prof. Univ. Dr. Ing. Ion Preda, Prof. Univ. Dr. Ing. Florian Ivan, Prof. Univ. Dr. Ing. Corneliu Cofaru și Prof. Univ. Dr. Ing. Radu Chiriac), cu personalități din viața publică (Gabriel Coveșeanu „Cove”, Ion Țiriac, Alexandra Ungureanu, Codruț Kegheș „Dezbrăcatu”, Attila Bertici, psihologul Anatol Basarab, medicul Ionuț Olaru, actorul Vasile Calofir), dar și interviuri inedite cu membre ale Asociației Femeilor Motocicliste din România (Nicoleta Stanciu, Veronica Ioana, Andreea Moldoveanu, Silvia Iordache, Cristina Goia, Mihaela Teodoroiu-Vîrban, Delia Grafenco, Elena-Eugenia Ardelean-Muntean, Adriana Stoica și Cristina Stoica).
- Au fost prezentate concepte auto spectaculoase, modele istorice și pasionații acestora (Opel Monterey, Nicolae Olariu și Rolls Royce Silver Shadow, Cristi Ionescu și Ford A din 1928, Volvo OV4, Marian Țeru și Ford Mustang, Mercedes-Benz 230 SL, Alexandru Neugebauer și Fiat 1300, Ion Alexandru și Dacia 1300, Dragoș Alexandru Florin și Mercedes Cobra, Horațiu Băieșu și Fiat 1200 Spyder, Ovidiu Biban și Jeep Willys, Marius Bujeniță și Dacia).
- Redactorii Auto Test Magazin au relatat despre sau au participat la evenimente importante din piața auto: Dakar 2023, Gala FRAS 2022, Romania Historic Winter Rally, Formula E, International Concours of Elegance (Elveția), alegeri în FRAS 2023, lansare Jeep Avenger (Spania), Best Electric Car in Romania, prezentarea noutăților Dacia (Austria), Cars & Roads 2023, Old Cars Rally Cheia 2023, Super Rally 2023, CNVC 2023, Goodwood Festival of Speed 2023, Women Rally, Campionatul mondial de

Motocros, Goodwood Revival 2023, Transylvania Classic 2023, Salonul Auto București & Accesorii 2023, RoCharge 2023 și 75 de ani de la apariția Porsche.

- Revista Auto Test Magazin a continuat colaborarea cu Federația Română de Automobilism Sportiv și a prezentat evenimente importante din domeniu: Campionatul Național de Raliuri (Raliul Iașului, Raliul Clujului), Campionatul Național de Slalom Paralel, Campionatul Național de Rally Raid și Campionatul Național de Super Rally.
- Toate articolele din revistă au fost promovate pe conturile de Instagram și Facebook, iar apariția revistei a fost promovată pe canalul propriu de YouTube.

2. REZULTATELE ECONOMICO – FINANCIARE

Bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2023, aprobat prin H.G. nr.1024/ 2023 a avut în vedere:

- asigurarea surselor materiale și financiare pentru crearea suportului tehnic și uman care să poată realiza obiectivele propuse;
- desfășurarea unor activități cât mai diversificate care să asigure extinderea numărului de prestații specifice obiectului de activitate funcție de specificul și evoluția pieței;
- susținerea unor activități cu surse proprii care să asigure dezvoltarea bazei tehnico-materiale cu costuri cât mai reduse (dezvoltarea sectorului cercetare propriu, sectorului informatic prin crearea și dezvoltarea unei rețele proprii, sectorului investițional funcție de necesități, dezvoltarea sectorului de întreținere echipamente din dotare cu surse proprii, etc);
- eficientizarea continuă a activităților desfășurate și obținerea unui profit corespunzător care să poată oferi surse de dezvoltare în continuare, în vederea atingerii obiectivelor propuse pe termen mediu și lung;
- dezvoltarea unor noi activități specifice care să compenseze eventualele reduceri de venituri din activitățile de bază care nu mai au același nivel al cererii ca în perioada precedentă;

În urma analizei preliminare efectuate, în vederea întocmirii BVC 2023 se poate spune că Registrul Auto Român și-a atins obiectivele propuse pentru anul 2023, prin desfășurarea unei activități eficiente.

În urma analizei preliminare a principalilor indicatori rezultă următoarele:

- în anul 2023 s-au realizat venituri de 525.013,23 mii lei, în procent de 104,90% față de programat în BVC 2023, cheltuieli de 382.235,91 mii lei, iar profitul brut preliminar este în sumă de 142.777,32 mii lei, în procent de 106,66%.

În privința realizării principalilor indicatori se poate spune că aceștia au fost realizați după cum urmează:

- programul de creanțe nu a fost depășit;
- cheltuielile preliminate la 1.000 lei venituri nu au fost depășite, fiind realizate în proporție de 99,39 %.

În concluzie, **considerăm că în anul 2023, RAR a înregistrat o activitate eficientă**, în sensul că veniturile realizate au putut suporta toate cheltuielile efectuate și obținere de profit.

Totodată, RAR și-a achitat toate obligațiile către bugetul consolidat al statului la timp și în cuantumul corespunzător.

Detalierea indicatorilor economico-financiari este prezentată în **Anexa nr.2** sub denumire de „*Execuția preliminară a bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2023*”.

3. STRUCTURA ORGANIZATORICĂ, PERSONALUL ȘI ACTIVITATEA JURIDICĂ

La baza organizării RAR - R.A. a stat Regulamentul de organizare și funcționare aprobat prin HG nr. 768/1991, republicată, și structura organizatorică și funcțională prezentată în *Organigrama generală* din **Anexa nr.3**.

Dinamica activităților și a serviciilor prestate în cadrul regiei precum și obiectivele principale propuse pe termen scurt și mediu au impus adaptarea structurii organizatorice la condițiile concrete de desfășurare a activităților specifice atât în scopul creșterii eficienței procesului de coordonare și conducere a acestor activități cât și a creșterii operativității, eficienței și calității serviciilor prestate.

Numărul de salariați ai RAR înregistrat la finele anului 2023 a fost de 1638, structura personalului fiind cea prezentată în tabelul 2.

Tabelul 2

Structura personalului RAR - R.A. la finele anului 2023

Nr.crt	Categoriile de salariați	Număr
1.	Salariați cu studii superioare (ingineri, economiști, analiști programatori, subingineri)	1.080
2.	Salariați cu studii medii(mecanici, maștri, tehnicieni, casieri, operatori calculatoare, funcționari administrativi)	429
3.	Muncitori calificați	129
	Total salariați	1638

- Personal intrat în anul 2023: 207
- Personal ieșit în anul 2023: 139.

Politica de personal adoptată a avut în vedere asigurarea necesarului de personal funcție de volumul de prestații solicitat de clienți astfel încât să se evite apariția unor decalaje mari în timp între prezentarea clienților și efectuarea prestațiilor.

Structura personalului încadrat reflectă preocuparea RAR de a răspunde unor cerințe de asigurare a unui înalt nivel calitativ al serviciilor oferite, circa 67% din personal fiind cu studii superioare.

Activitatea desfășurată de *Compartimentul Juridic* s-a concretizat în:

Salariații din cadrul Compartimentului Juridic au gestionat un număr de 144 dosare de instanță. Activitatea a constat în principal în:

- pentru dosarele în care R.A.R. a avut calitatea de pârât, au fost redactate întâmpinări, note scrise, note de probatorii, răspunsuri la interogatorii, concluzii scrise etc., după caz. De asemenea, dacă a fost necesar, au fost declarate și motivate căile de atac (apel, recurs) împotriva hotărârilor nefavorabile;
- pentru dosarele în care R.A.R. a avut calitatea de creditor au fost redactate cererile de înscriere la masa credală;
- pentru dosarele în care R.A.R. a avut calitatea de debitor au fost redactate contestații la executare;

- au fost formulate cereri de chemare în judecată pentru realizarea unor drepturi ale R.A.R. în contradictoriu cu parteneri contractuali;
- pregătirea dosarelor – au fost obținute documentele necesare de la departamentele/ serviciile/ compartimentele care le dețineau, au fost realizate copii certificate pentru conformitate cu originalul ale acestora și au fost înaintate instanțelor judecătorești pe rolul cărora se aflau aceste dosare.
- au fost studiate dosarele în arhiva instanței de judecată.

Pentru actualizarea situației privind dosarele aflate pe rolul instanțelor judecătorești a fost efectuată zilnic verificarea acestora, fie prin obținerea informațiilor de la consilierii juridici prezenți în instanță, fie prin obținerea informațiilor de pe site-ul „Portalul instanțelor de judecată”, fie solicitându-se relații telefonice la arhivele instanțelor.

Pentru aspectele strict tehnice sau economice din dosarele aflate pe rolul instanțelor judecătorești, Compartimentul Juridic s-a consultat cu D.O.I.I.T., D.S.P., D.I.T.P-S.P.N.V., Direcția Economică și O.C.S.. S-a colaborat cu șefii de reprezentanțe în vederea obținerii unor relații de pe plan local sau în vederea participării la efectuarea unor expertize.

Activitatea Compartimentului Juridic este o activitate de diligență și nu de rezultat. În toate dosarele aflate pe rolul instanțelor judecătorești în care a fost implicat R.A.R. au fost depuse toate diligențele legale posibile.

În raport de obiectul și complexitatea dosarelor, R.A.R.-R.A. a fost reprezentat atât în fața instanțelor de judecată din Municipiul București, cât și în fața instanțelor de judecată din țară.

Au fost verificate din punct de vedere al legalității clauzelor contractuale, redactate (după caz) și semnate contracte sau acte adiționale. Au fost avizate din punct de vedere juridic și clauzele contractuale din cadrul documentațiilor de atribuire aferente procedurilor de achiziție publică, iar Consilierii juridici au participat în calitate de membri la comisiile de evaluare a ofertelor depuse în cadrul procedurilor de achiziție publică.

În cadrul Compartimentului Juridic au fost avizate toate deciziile provenind de la Compartimentul Resurse Umane.

De asemenea, personal din cadrul departamentului a făcut parte din comisiile de cercetare disciplinară prealabilă, în cadrul cărora au fost întocmite convocări, procese-verbale de cercetare, procese-verbale de finalizare a cercetării disciplinare prelabile, decizii de sancționare.

Prin Compartimentul Guvernanță Corporativă au fost încheiate în luna ianuarie 2023, respectiv în luna august 2023 Contractele de mandat pentru directorul general provizoriu al regiei, iar în luna decembrie 2023 a fost încheiat Actul adițional nr. 1 la cel din urmă contract de mandat.

De asemenea, trebuie menționate și *activitățile desfășurate de Departamentul Logistică, Departamentul Transport și Compartimentul Prevenire și Protecție* a căror activitate a făcut posibilă funcționarea în ansamblu a regiei.

Acestea s-au concretizat în:

- încheierea și urmărirea derulării contractelor ce privesc prestarea de către societăți comerciale a serviciilor de curățenie, arhivă, servicii de portari, salubritate, curierat rapid, poștal, dezinfecții și deratizare;
- încheierea și urmărirea derulării contractelor de închiriere a spațiilor în care își desfășoară activitatea unele din reprezentanțele RAR, contracte de concesiuni;
- aprovizionarea curentă cu articole de birotică-papetărie, consumabile IT, consumabile generale, materiale specifice activității auto;

- asigurarea necesităților de transport pentru toate departamentele/ compartimentele regiei;
- demersuri necesare pentru identificarea pericolelor și evaluarea riscurilor de securitate și sănătate în muncă pentru toate locurile de muncă;
- instruirea individuală a personalului din subordine;
- întocmirea documentației necesare demarării procedurii de atribuire prin licitație deschisă având ca obiect achiziționarea asigurărilor obligatorii (R.C.A.) și asigurărilor facultative (CASCO) pentru parcul auto existent;
- întocmirea necesarului de echipament de lucru și protecție pentru salariați;
- organizarea și efectuarea controlului medical periodic al salariaților RAR;
- asigurarea necesităților de transport pentru compartimentele, birourile, serviciile și departamentele din cadrul RAR - R.A.;
- întocmirea documentației necesare, conform reglementărilor în vigoare, în vederea obținerii/reînnoirii licențelor de transport și menținerea legăturii cu instituțiile abilitate în vederea licențierii și controlului autovehiculelor pentru transport persoane/marfă (A.R.R., I.S.C.T.R.);
- reevaluarea și actualizarea Planului de Prevenire și Protecție precum și identificarea de noi pericole pentru actualizarea evaluării riscurilor pentru fiecare componentă a sistemului de muncă, respectiv executant, sarcină de muncă, mijloace de muncă pe locuri de muncă;

4. ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE DE CĂTRE ORGANELE ABILITATE

a) Analize și controale efectuate de organele proprii ale RAR

În subordinea directă a Directorului General funcționează patru compartimente care asigură controlul propriu al modului în care se desfășoară activitatea RAR:

- Compartimentul Control Financiar de Gestiune;
- Compartimentul Control Financiar Preventiv Propriu pentru activitatea economico-financiară;
- Corpul de Control;
- Compartiment Audit Intern.

Compartimentul Control Financiar de Gestiune

Principalele aspecte constatate de către inspectorii de specialitate din cadrul Compartimentului Financiar de Gestiune au fost înscrise în actele de control întocmite conform prevederilor legale în vigoare, respectiv Legea nr.107/2012 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.94/2011 privind organizarea și funcționarea inspecției economico-financiare la operatorii economici, Normele de organizare și exercitare a controlului financiar de gestiune din 27 noiembrie 2012 elaborate de Ministerul Finanțelor, aprobate prin Hotărârea nr.1151/2012 (M.Of.nr.808 / 03. 12. 2012) și tematica de control pe anul 2023 aprobată de conducerea RAR - R.A.

În perioada 01 ianuarie - 31 decembrie 2023, în cadrul Compartimentului Control Financiar de Gestiune au fost verificate un număr de patruzeci și două reprezentanțe, nouă gestiuni, un compartiment, un birou, patru departamente, două organisme, un serviciu și modul în care a fost fundamentat BVC-ul pe anul 2023 în cadrul Direcției Economice (atât bugetul inițial cât și rectificarea acestuia), întocmind 62 materiale de control.

Din controalele efectuate au rezultat următoarele aspecte:

- în cadrul Gestiunii nr.9 „Tichete de masă”, există un număr de 414 tichetenereturnate în valoare de 9.690 lei, urmând a se lua măsuri de recuperare;
- au fost constatate depășiri ale soldurilor de casă, nefiind respectată în totalitate Decizia Directorului General nr.236/09.06.2011 privind procedura de inventariere a numerarului din casierie unde este specificat faptul că la sfârșitul fiecărei zi lucrătoare, casierul va pastra ca sold disponibil între 2000-3000 lei, restul fiind depuși la bancă, (exemplu Reprezentanțele R.A.R.- R.A. Prahova, Teleorman, Dâmbovița, Gorj, Cluj, Botoșani, Vâlcea, Buzău, Vrancea, Mehedinți, Brăila, Constanța, Maramureș, Tulcea, Mureș, Iași, Caraș-Severin, Sibiu, Bihor, Neamț, Vaslui, Hunedoara, Brașov, Timișoara, Sălaj, Harghita, Bacău și Suceava) din cauza încasărilor care se efectuează după colectarea sumelor de către firmele de transport valori;
- în perioada sus menționată a fost recuperată suma de 138.201,80 lei reprezentând facturi scadente și neîncasate, aflate în sold la data efectuării controalelor (R.A.R.- R.A. Călărași, Olt, Ialomița, Cluj, Constanța, Mureș, Sibiu, Arad, Harghita și Bacău) și a rămas de încasat în perioada următoare suma de 42.138,72 lei (Reprezentanțele R.A.R.-R.A.:Constanța, Gorj, Cluj, Călărași, Sibiu, Hunedoara, Arad, Timiș, Harghita, Bacău și Suceava având solduri neîncasate până la finalizarea controalelor aferente perioadelor menționate în actele de control). De asemenea suma de 392,50 reprezentând debit neîncasat de către R.A.R.-R.A. Constanța, s-a transmis la Compartimentul Juridic în vederea recuperării;
- de asemenea, s-a mai recuperat suma de 1.670,00 lei reprezentând contravaloarea tichetelor de masă neutilizate și nerestituite de către salariații R.A.R.-R.A. Cluj, Covasna, Tulcea, Dolj, Bacău și Gorj.

Activitatea de *Control Financiar Preventiv Propriu* a avut ca scop identificarea proiectelor de operațiuni care nu respectă condițiile de legalitate, regularitate și încadrare în limitele și destinația bugetului de venituri și cheltuieli al regiei și s-a exercitat asupra documentelor care conțin operațiile de utilizare a fondurilor sau din care derivă drepturi sau obligații patrimoniale.

În anul 2023, din numărul total de 10.410 operațiuni supuse vizei de control financiar preventiv nu a existat nici un refuz la viză.

În anul 2023, inspectorii de control ai *Corpului de Control* au efectuat un număr de 48 deplasări în reprezentanțele teritoriale.

Scopul deplasărilor a fost verificarea și îndrumarea activităților desfășurate în cadrul reprezentanțelor.

De asemenea, au fost analizate și rezolvate un număr de 108 reclamații privind diverse aspecte referitoare la modul deficitar de desfășurare a activităților în cadrul reprezentanțelor RAR – R.A., astfel:

-58 reclamații având ca temă nemulțumiri privind nerespectarea programărilor, timpul mare de așteptare până la obținerea documentelor, comportamentul și/sau modul de comunicare necorespunzător al salariaților cu clienții RAR;

-22 reclamații cu caracter tehnic (referitor la încadrarea în normele de poluare, tarifare, alte aspecte);

-28 reclamații pentru alte aspecte.

Inspectorii de control au inițiat și participat la discuții în cadrul entităților RAR-RA (DOIIT, CTPC, OCS, etc.) referitoare la diferitele aspecte constatate și sesizate în activitățile verificate.

Pe tot parcursul anului 2023, Compartimentul Control Tehnic a făcut propuneri de îmbunătățire a activității către Direcția Tehnică, D.I.T.P – S.P.N.V.

În cadrul discuțiilor au fost prezentate neconformitățile majore constatate în activitățile verificate, cât și probleme cu impact negativ major asupra imaginii instituției, dintre care exemplificăm câteva:

- Din situațiile informatice analizate privind verificarea tehnică a vehiculelor a rezultat faptul că acestea au fost efectuate cu maximă indulgență, în unele cazuri nefiind folosită corespunzător toată aparatura din dotare. Ca atare numărul respingerilor este nejustificat de mic (în mare parte pentru aspecte nesemnificative).
- Cu toate că în repetate rânduri au fost prelucrate instrucțiunile privind accesul vehiculelor și persoanelor în reprezentanțe, s-au constatat în continuare cazuri în care unii șefi de reprezentanță nu au supravegheat și gestionat corespunzător fluxul acestora în incinta reprezentanțelor. Cu fiecare ocazie s-a insistat asupra faptului că aceste neconformități au adus prejudicii majore imaginii instituției, aspecte confirmate și de numărul mare al petițiilor și reclamațiilor primite pe această temă.
- Gestionarea deficitară a programărilor din punctul de vedere al nerespectării intervalelor orare menționate pe acestea. S-au constatat cazuri în care contorii alocați carosierilor autorizați și transportatorilor au fost utilizați contrar instrucțiunilor de lucru, pentru alte autovehicule.
- Încă s-au constatat situații în care fluxul vehiculelor și/sau al documentelor nu au fost organizate corespunzător, aspecte care au generat timpi mari de așteptare pentru clienți, implicit reclamații justificate!
- Uneori nu s-a acordat atenția necesară asupra unor aspecte importante la eliberarea CIV (numere de omologare, an fabricație, mase, dimensiuni, număr de locuri).

Cu ocazia controalelor efectuate în teritoriu s-a atras atenția salariaților asupra intensificării aplicării de sancțiuni pentru nerespectarea procedurilor și instrucțiunilor de lucru, în mod special pentru neconformitățile constatate cu caracter repetitiv.

S-a insistat asupra aplicării de către șefii reprezentanțelor a tuturor măsurilor necesare eliminării aspectelor negative care au generat nemulțumiri ale clienților referitoare la modul deficitar de comunicare al salariaților și la timpul de așteptare nejustificat de mare în unele cazuri pentru efectuarea prestațiilor.

Compartiment Prelucrare Date

În cadrul Compartimentului Prelucrare Date au fost efectuate activități specifice de preluare și analiză a datelor referitoare la anumite neconformități majore ale autovehiculelor vizualizate în trafic. Au fost efectuate de asemenea completări ale procedurii specifice de lucru. În paralel cu activitățile zilnice, au fost desfășurate și acțiuni de verificare ale unor aspecte menționate în reclamațiile și petițiile primite spre rezolvare.

Compartimentului Prevenire Fapte de Corupție

În perioada ce face obiectul analizei au fost efectuate **38** de instructaje la sediul reprezentanțelor teritoriale, având ca tematică măsurile specifice de prevenire a faptelor de corupție (prezentare materiale documentare din cazuistica internă, discuții libere), după cum urmează; (**38** reprezentanțe RAR-RA la care au participat **873** de salariați).

Instructajele de prevenție împotriva corupției au fost finalizate prin luarea la cunoștință pe bază de semnătură de către fiecare salariat participant la sesiunea de prevenție.

Cu prilejul misiunilor de lucru, în cadrul discuțiilor cu angajații Regiei, pe lângă materialele educative prezentate, au fost inițiate demersuri de cunoaștere/asumare a Ghidului de conformare la politica antimită a Registrului Auto Român-RA precum și a Procedurii avertizorului de integritate.

De asemenea, în acest cadru al discuțiilor, au fost abordate pe scurt, următoarele teme:

- identificarea unor zone de risc și conduita ce trebuie abordată de către fiecare angajat pentru a nu da curs unor potențiale fapte de corupție;

- stabilirea unor măsuri de prevenție funcție de situațiile ipotetice identificate precum și regulile de raportare a acestora (șef nemijlocit sau dacă situația o impune comunicarea aspectelor relevante identificate șefului CPFC conform procedurii avertizorului de integritate);

- sarcinile ce revin fiecărui angajat din cadrul Regiei ca urmare a punerii în aplicare a Planului de Integritate și a Codului de Conduită și Etică Profesională. (În acest sens, un accent deosebit a fost pus pe ceea ce înseamnă modul de conduită ce se impune în relaționarea cu publicul ce interacționează cu angajații instituției noastre).

În perioada analizată, CPFC a elaborat **29** de documente interne.

În conformitate cu procedura operațională privind consilierea etică și monitorizarea respectării normelor de conduită și integritate, PO-A320-SCIM-02, în vederea identificării gradului de cunoaștere de către angajații RAR-RA a normelor de conduită etică, în perioada următoare se va elabora Chestionarul de evaluare a gradului de cunoaștere a Codului de conduită etică. Chestionarul se va elabora în format electronic urmând să fie diseminat tuturor angajaților RAR - RA în format Google Form.

De asemenea, în scopul obținerii unor date de feedback pe de-o parte iar pe de altă parte de eficientizare a activităților specifice de autorizare/reautorizare/auditare realizate de către auditorii/monitori/inspectori din cadrul Organismului de Certificare Sisteme (OCS), Departamentului Supraveghere Piață (DSP) și Inspecției Tehnice Periodice și Supraveghere Parc Național Vehicule (ITPSPNV), pe parcursul anului 2023 au fost selectați aleatoriu 74 de operatori economici de pe raza municipiului București și din județele Ilfov, Alba, Brăila, Galați, Gorj, Mehedinți, Maramureș, Mureș, Satu-Mare, Sibiu, aspecte cooptate ce au făcut obiectul unor Rapoarte distincte.

Totodată în perioada menționată, în conformitate cu dispozițiile transmise de conducerea Regiei, au fost efectuate două deplasări la reprezentanțele Vaslui și Neamț, în scopul clarificării unor aspecte de integritate.

În perioada menționată, în conformitate cu dispozițiile Procedurii Avertizorului de Integritate, a fost efectuată o cercetare administrativă la Reprezentanța Voluntari ca urmare a unei sesizări, în scopul clarificării unor aspecte de integritate, rezultatul fiind comunicat ulterior conducerii Regiei care a aplicat măsuri de corecție.

De asemenea, în data de 14.02.2022 a avut loc Ședința Grupului de Lucru privind evaluarea riscurilor de corupție la nivelul RAR-RA ca urmare a punerii în aplicare a H.G. 599/2018.

Compartimentul Audit Intern și-a desfășurat activitatea conform *Planului de audit intern* pentru anul 2023 și a avut următoarele obiective specifice:

- realizarea, la un nivel corespunzător de calitate a atribuțiilor RAR, stabilite în concordanță cu misiunea stabilită, în condiții de regularitate, economicitate, eficiență și eficacitate;

- protejarea fondurilor RAR împotriva pierderilor datorate erorii, risipei, abuzului sau fraudei;

- respectarea reglementărilor aplicabile RAR;

- dezvoltarea și întreținerea unor sisteme fiabile de colectare, stocare, prelucrare, actualizare și difuzare a datelor și informațiilor financiar-contabile și de conducere.

Pe parcursul anului 2023:

- a fost auditat Compartimentul cercetare pentru protecția mediului din cadrul Departamentului Cercetare, realizându-se o misiune de audit intern de regularitate privind *„Analiza modului de desfășurare a activităților specifice și de implementare a recomandărilor din misiunea de audit intern anterioară”* ;

- a fost auditat Compartimentul Aprovizionare din cadrul Departamentului Logistică realizându-se o misiune de audit intern de regularitate privind *„Analiza modului de desfășurare a activităților specifice și de implementare a recomandărilor din misiunea de audit intern anterioară”* ;

- a fost auditat Departamentul Supraveghere de Piață realizându-se o misiune de audit intern de regularitate privind *„Analiza modului de desfășurare a activităților specifice și de implementare a recomandărilor din misiunea de audit intern anterioară”* ;

- a fost auditat Compartimentul Prevenire fapte de corupție din cadrul Corpului de Control, realizându-se o misiune de audit intern de regularitate, cu tema *„Evaluarea sistemului de prevenire a corupției, 2023”*;

- a fost auditată Reprezentanța RAR Gorj, realizându-se o misiune de audit intern ad-hoc de regularitate privind *“Analiza modului de organizare și desfășurare a activității Reprezentanței R.A.R. Gorj”* ;

- au fost auditate Reprezentanțele RAR Vaslui, Harghita, Dolj realizându-se o misiune de audit intern de regularitate privind *“Analiza modului de organizare și desfășurare a activității Reprezentanței”*

- a fost auditată Direcția Organism Certificare Produse, realizându-se o misiune de audit intern de regularitate privind *“Analiza modului de desfășurare a activităților specifice și de implementare a recomandărilor din misiunea de audit intern anterioară”*

- a fost auditat Serviciul Contabilitate din cadrul Direcției Economice, realizându-se o misiune de audit intern de regularitate privind *“Verificarea modului de raportare contabilă și a fiabilității sistemului informatic financiar contabil”*

- a fost auditată Direcția Organism de Omologare de Tip și Certificare Produse realizându-se o misiune de audit intern de regularitate privind *“Analiza modului de desfășurare a procesului de eliberare a CIV-urilor și de implementare a recomandărilor din misiunea de audit intern anterioară”*;

- a fost elaborat *Raportul privind activitatea de audit intern aferentă anului 2022 desfășurată la nivelul RAR-RA* înregistrat cu numărul 9/30.01.2023 care a fost transmis către Serviciul Audit Intern din Cadrul Ministerului Transporturilor și către Curtea de Conturi a României, conform legislației auditului intern în vigoare.

b) Analize și controale efectuate de organele de stat abilitate

Pe parcursul anului 2022 s-au efectuat următoarele controale:

1. Curtea de Conturi -"Verificarea modului de îndeplinire a măsurilor dispuse prin Decizia nr.III/11/03.04.2014 – Legea nr. 94/1992;
2. Curtea de Conturi D.C.A.D. –"Verificarea aspectelor rezultate din adresa primită de Curtea de Conturi cu privire la prelucrarea prevederilor legale în domeniul achizițiilor" – Legea nr. 94/1992

5. PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL REGISTRULUI AUTO ROMÂN

Propunerile conducerii executive a regiei cu privire la desfășurarea activităților curente și la dezvoltarea în perspectivă a acestora au fost analizate în detaliu și aprobate de către Consiliul de Administrație.

Au fost adoptate în cursul anului 2023 hotărâri în probleme privind:

- bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs;
- planul anual al investițiilor pentru anul în curs;
- administrarea patrimoniului regiei;
- adaptarea structurii organizatorice și funcționale a regiei la condițiile concrete de desfășurare a activității;
- nivelele tarifelor practicate de registru pentru prestațiile incluse în obiectul de activitate al R.A.R.;
- stabilirea necesității și priorității obiectivelor de investiții pe anul în curs;
- realizarea de către R.A.R. – R.A. a indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari;
- oportunitatea realizării unor sedii proprii unde să-și desfășoare activitatea reprezentanțele județene R.A.R.;
- încheierea unor contracte în diferite domenii de activitate cât mai avantajoase pentru R.A.R..

Hotărârile adoptate s-au încadrat în strategia și politica economică promovate de minister.

6. SITUAȚIA PRIVIND GRADUL DE ÎNDEPLINIRE A PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICO-FINANCIARI

	Indicatori economico-financiari	U.M.	Programat BVC 2023	2023/ preliminat	% realizare	Grad depășire/ economie ±
	0	1	2	3	4=3/2*100 pentru pct.1,2,3,4 și 6	5=100±4
1.	VENITURI TOTALE	mii lei	500.470,33	525.013,23	104,90 %	+4,90
2.	CHELTUIELI TOTALE	mii lei	366.604,60	382.235,91	104,26 %	+4,26

3.	PROFIT BRUT	mii lei	133.865,73	142.777,32	106,66 %	+6,66
4.	CHELTUIELI TOTALE LA 1000 LEI VENITURI TOTALE	lei/1000	732,52	728,05	99,39 %	-0,61
5.	CASH FLOW POZITIV	lei	pozitiv	pozitiv	pozitiv	pozitiv
6.	CREANȚE RESTANTE	%	52,00	52,00	100 %	0

Din analiza indicatorilor prezentați mai sus, rezultă o evoluție pozitivă a acestora.

Având în vedere că indicele de creștere al veniturilor (4,9%), este mai mare decât indicele de creștere al cheltuielilor (4,26%), R.A.R. a avut în vedere respectarea instrucțiunilor din O.M.F.P nr. 3818/2019 astfel, în execuția bugetară pe anul 2023 indicele de creștere al cheltuielilor totale să nu depășească indicele de creștere al veniturilor totale.

Luând în calcul estimarea profitului realizat în anul 2023 de 142.777,32 mii lei, față de bugetul de venituri și cheltuieli aprobat pentru anul 2023 se înregistrează o creștere cu 6,66 %.

Cheltuielile totale la 1.000 lei venituri au înregistrat o scădere cu 0,61% față de nivelul programat al anului 2023.

Nivelul creanțelor restante înregistrate la finele anului 2023 sunt la aceeași valoare cu cele programate în BVC aprobat 2023 .

Regia nu are plăți restante și urmărește ca în anul 2024 să asigure efectuarea la termen a tuturor obligațiilor față de bugetul statului, bugetul asigurărilor sociale, bugetele locale, fondurile speciale precum și față de furnizori și alți creditori.

Apreciem că activitatea regiei s-a desfășurat în condiții de eficiență și rentabilitate economică.

II. PROGRAMUL DE ACTIVITATE PROPUȘ PENTRU ANUL 2024

Pentru anul 2024, Registrul Auto Român își propune să acționeze în continuare pentru:

- dezvoltarea și diversificarea activităților specifice în scopul asigurării realizării atribuțiilor conform obiectului de activitate și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii care este organul de specialitate al administrației publice centrale și îndeplinește rolul de autoritate de stat în domeniul transporturilor;
- îmbunătățirea bazei tehnico-materiale prin noi achiziții de aparatură de diagnosticare și lucrări de investiții;
- atingerea propunerilor din strategia de dezvoltare care vizează obținerea unor rezultate superioare celor precedente;
- îmbunătățirea calității transportului rutier prin aplicarea în mod eficient a reglementărilor în vigoare și printr-un control riguros;
- creșterea nivelului calitativ al serviciilor prestate și diversificarea acestora.

Principalele obiective, pe domeniile specifice de activitate, pe care RAR și le propune spre realizare, pentru anul 2024, sunt prezentate în cele ce urmează.

1. SITUAȚIA INDICATORILOR FIZICI ESTIMAȚI A SE REALIZA LA PRINCIPALELE PRESTAȚII

1. Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;

În ceea ce privește **activitatea de omologare individuală** se are în vedere:

- Actualizarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7;
- Continuarea actualizării procedurilor operaționale ale departamentului;
- Continuarea planului de instruire a personalului reprezentanțelor teritoriale cu 180 persoane;
- Finalizarea implementării noii aplicații informatice DOIIT la nivelul tuturor reprezentanțelor RAR;
- Dezvoltarea proiectului RAR Auto-Pass prin elaborarea unei proceduri operaționale și extinderea aplicării activității la toate reprezentanțele RAR;
- Organizarea unor sesiuni de instruire pe teme comune ale departamentelor din cadrul Direcției Tehnice;
- Evaluarea activității reprezentanțelor cu întârziere mare la programare (peste 15 zile), inclusiv prin analiza directă a fluxului practicat și a particularităților specifice fiecărei reprezentanțe și propunerea/aplicarea unor măsuri în scopul reducerii întârzierilor.

În **activitatea specifică departament încercări** :

- Organizarea/participarea la programe de instruire în domeniul calității/profesional;
- Participarea la elaborarea legislației privind omologarea individuală și de tip a vehiculelor noi în conformitate cu RNTR 7 respectiv RNTR 2 și adaptarea la cerințele regulamentului cadru;
- Actualizarea/elaborarea procedurilor interne de lucru;
- Extinderea domeniului de încercări prin dezvoltarea unui laborator de securitate pasivă pentru efectuarea încercărilor privind:
 - Omologarea centurilor de siguranță, a sistemelor de reținere pentru ocupanții vehiculelor și a sistemelor ISOFIX de reținere pentru copii (Regulament nr. 16 CEE-ONU, Regulament nr. 44 CEE-ONU);
 - Omologarea vehiculelor în ceea ce privește punctele de ancorare a centurilor de siguranță, sistemelor de ancorare ISOFIX și punctelor de ancorare superioare ISOFIX (Regulament nr. 14 CEE-ONU);
 - Omologarea vehiculelor în ceea ce privește rezistența scaunelor și sistemelor lor de ancorare (Regulament nr. 17 CEE-ONU, Regulament nr. 80 CEE-ONU);
 - Omologarea tetierelor încorporate sau neîncorporate în scaunele vehiculelor (Regulament nr. 25 CEE-ONU);

- Omologarea dispozitivelor mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule (Regulament nr. 55 CEE-ONU);
- Omologarea structurii de protecție în caz de răsturnare (cabină) montată pe tractoarele agricole și forestiere (Regulament UE nr. 167/2013, Regulament delegat UE nr. 1322/2014, Regulament delegat UE nr. 1788/2016);
- Extinderea și dezvoltarea infrastructurii de la Centrul Tehnic Merișani pentru realizarea încercărilor ADAS descrise de regulamentele de omologare de tip GSR 2;
- Reconfigurarea spațiilor de lucru din incinta Centrului Tehnic Voluntari (configurare spații recepție clienți și vestiar personal DÎ);
- Extinderea activității desfășurate în baza contractului nr. RAR 182/18.07.2022 încheiat cu societatea FEV ECE AUTOMOTIVE S.R.L. privind încercările pentru stabilirea emisiilor poluante, prin efectuarea de teste RDE HDV cu PEMS-ul HORIBA;
- Realizarea unui parteneriat cu Ford OTOSAN pentru realizarea testelor de verificare și validare vehicule grele în centrele tehnice ale RAR;
- Reînnoirea certificatelor metrologice și realizarea mentenanței pentru toate echipamentele de încercări din cadrul Departamentului Încercări.

Indicatorii fizici estimați a se realiza la principalele prestații din activitatea de bază în anul 2024

Nr. crt.	PRINCIPALELE PRESTAȚII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ	U.M.	ESTIMAT 2024
0	1	2	3
1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	70.000
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, cerificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru +CIV DOT)	Nr. prestații	1.450.000
3	Modificări în CIV	Nr. CIV	40.000
4	Completări CIV ulterior omologării de tip a întregului vehicul	Nr. CIV	164.000
5	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	640.000
6	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	1.350
7	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	3.350
8	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	68
9	Alte prestații (eliberări certificate agreere taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor etc., alte activități, determinare dimensiuni/mase plăcuțe, verificare documentație, etc.)	Nr. prestații	750.000

B. Domeniul activităților de supraveghere a stațiilor de inspecție tehnică autorizate și de controale tehnice în trafic

Departamentul ITP SPNV își propune în scopul îmbunătățirii activităților specifice următoarele priorități pentru anul 2024:

- monitorizarea activității stațiilor autorizate pentru efectuarea ITP conform prevederilor legale în vigoare;
- îmbunătățirea indicatorilor specifici corespondenți obținuți în cursul anului 2023;
- urmărirea gradului de incidență a riscurilor identificate și a disfuncționalităților care pot afecta realizarea obiectivelor stabilite pentru desfășurarea activităților specifice Departamentului ITP-SPNV, luarea măsurilor preventive necesare sau a celor de remediere cu celeritate;
- respectarea prevederilor legale referitoare la elaborarea răspunsurilor la adresele și petițiile repartizate departamentului;
- colaborarea la nivelul instituției cu toate departamentele sau organismele implicate pentru elaborarea de propuneri legislative necesare în vederea îmbunătățirii activității sau pentru implementarea modificărilor și completărilor impuse de legislația comunitară în domeniu;
- în vederea eficientizării și creșterii nivelului calitativ al activității de supraveghere a stațiilor de ITP, continuarea la nivel național a delegării inspectorilor SPNV din cadrul aceluiași compartiment zonal, dintr-un județ în alt județ, eventual cu delegarea acestora dintr-un compartiment zonal în altul și dacă se consideră necesar pe perioade mai mari, cu acordarea diurnelor respective;
- ulterior stabilirii dezvoltatorului noii aplicații informatice de evidență ITP, continuarea lucrărilor în colaborare cu DTIC pentru dezvoltarea în cel mai scurt timp a acestei aplicații, ce este necesară inclusiv pentru realizarea și implementarea suplimentară a unei noi pârgii de supraveghere informatică de la distanță a activității din SITP, prin reinspectarea online a vehiculelor;
- intensificarea activității de CTT concretizată prin creșterea numărului de vehicule verificate tehnic în trafic și continuarea acțiunilor cu tematica specială verificarea autovehiculelor care prezintă modificări neomologate ale sistemului de reducere a zgomotului și ale sistemului de iluminare, inclusiv prin acțiuni desfășurate pe perioada nocturnă;
- implementarea în cadrul activității de CTT a unui program pilot privind metoda de măsurare a nivelului sonor emis de vehiculul aflat în staționare;
- implementarea unui up-grade al aplicației informatice destinată înregistrării rezultatelor controalelor tehnice în trafic efectuate, prin care se vor eficientiza aspecte privind:
 - setul de date informatice consultat de inspectorii CTT, se vor vizualiza toate specificațiile tehnice ale vehiculelor înregistrate în CIV;
 - gestionarea echipamentelor din dotarea autolaboratoarelor, a buletinelor de verificare metrologice / certificatelor de etalonare aferente;
 - modalitatea de înregistrare a rezultatelor controalelor efectuate;
- demararea unui program pilot privind utilizarea scannerelor auto tip OBD în activitatea de CTT pentru verificarea sistemelor la care este prevăzută în planul de operațiuni din RNTR 11 posibilitatea utilizării interfeței electronice a autovehiculelor.

C. Domeniul activităților de cercetare – dezvoltare

- Monitorizarea și dezvoltarea – împreună cu Direcția Transport Rutier din cadrul MTI, în calitate de partener național, a indicatorilor-cheie de performanță din domeniul siguranței rutiere: centura de siguranță (procentajul de călători din vehicul care utilizează centura de siguranță sau sistemul de siguranță pentru copii în mod corect), echipamente de protecție (procentajul de conducători de vehicule motorizate cu două roți și bicicliști care poartă căști de protecție) și distragerea atenției (procentajul de șoferi care NU utilizează un dispozitiv mobil portabil), în cadrul proiectului „Trendline – Colectarea și dezvoltarea indicatorilor-cheie de performanță din domeniul siguranței rutiere”, proiect finanțat printr-un grant al Comisiei Europene.
- Continuarea studiilor în vederea obținerii informațiilor privind parcul auto, necesare întocmirii inventarelor de emisie.
- Furnizarea acestor informații către ANPM se va face în conformitate cu art. 15, alin. g) din Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, în vederea estimării emisiilor aferente sectorului transport rutier din inventarul național de emisii de poluanți atmosferici.
- Furnizarea de date pentru estimarea emisiilor directe și indirecte de gaze cu efect de seră din transportul rutier către ANPM, în conformitate cu prevederile Protocolului de colaborare nr.5954/RAR, nr.202/ANPM, nr.3136/MMP și nr.2066821/DRPCIV din 09.07.2012.
- În cadrul departamentului va fi continuată și dezvoltată activitatea de expertiză tehnică și constatare tehnico-științifică. Se vor face demersuri în vederea obținerii calității de expert tehnic extrajudiciar. De asemenea, vor fi continuate demersurile în vederea realizării laboratorului de expertize tehnice și dotarea lui în conformitate cu necesitățile activităților ce se vor desfășura.
- Participarea la cursuri de formare profesională continuă specifice activităților departamentului.
- Dezvoltarea activităților menționate în Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră (SNSR) pentru perioada 2021-2030, precum și în Planul de acțiuni pentru implementarea SNSR pentru perioada 2021-2030 și în Programul național prioritar pentru siguranță rutieră 2022-2024 specifice Departamentului Cercetare.
- Actualizarea cadrului legislativ necesar implementării obiectivelor și acțiunilor din documentele sus-menționate.
- Realizarea demersurilor necesare în vederea întocmirii proiectelor de finanțare necesare obiectivelor și acțiunilor cu ajutorul PNRR – PILONUL I: TRANZIȚIE VERDE, Componenta C4. Transport sustenabil, R1. Transport sustenabil, decarbonizare și siguranță rutieră, R1.3. Siguranță rutieră.

D. Domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate

Pentru anul 2024, se au în vedere următoarele:

1. Activitatea în domeniul reglementărilor

- a) Cu privire la legislația națională, DRICI va asigura:

- Elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea proiectelor de acte normative naționale inițiate de RAR; programul de lucru existent include 5 proiecte de acte normative în lucru (OG 81/2000, OG 82/2000, RNTR 1, RNTR 2, RNTR 7); în funcție de evoluția legislației UE, de necesitățile MTI sau ale RAR pot fi inițiate și alte proiecte de acte normative;
 - Elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru proiecte de acte normative naționale inițiate de alte autorități, pentru care se solicită poziția RAR; există în lucru 1 proiect de act normativ inițiat de MMAP, la care se pot adăuga și alte proiecte de acte normative noi în conformitate cu programul legislativ al autorităților naționale;
 - Elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru proiecte de acte normative naționale inițiate de parlamentari, pentru care se solicită poziția RAR; există în dezbatere în Parlamentul României 9 proiecte de acte normative care pot avea incidență pentru activitatea RAR, la care se pot adăuga și alte proiecte de acte normative noi în conformitate cu programul legislativ al Parlamentului României;
 - Elaborarea actelor administrative necesare promovării proiectelor de acte normative naționale inițiate de RAR;
 - După caz, susținerea poziției RAR în diverse reuniuni organizate de MTI sau de alte autorități;
- b) Cu privire la legislația UE, DRICI va asigura:
- Elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea mandatelor naționale cu privire la proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în domeniul de activitate al RAR (grupul de lucru WPTH-MV); există în lucru 2 proiecte de acte normative care au fost finalizate la nivel tehnic și sunt în procedura interinstituțională UE de adoptare (Regulamentul Euro 7 și Regulamentul NRMM), la care se pot adăuga și alte proiecte de acte normative noi în conformitate cu programul legislativ al UE;
 - Elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR cu privire la proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în domeniul de activitate al altor autorități naționale pentru care se solicită poziția RAR; există în lucru 4 proiecte de acte normative care au fost finalizate la nivel tehnic și sunt în procedura interinstituțională UE de adoptare, la care se pot adăuga și alte proiecte de acte normative noi în conformitate cu programul legislativ al UE;
 - După caz, la solicitarea MTI, RPRO sau a altor autorități, participarea la elaborarea poziției naționale pentru reuniunile COREPER 1 din cadrul Consiliului UE, pentru reuniunile tehnice sau dialoguri cu PE;
 - Elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției naționale cu privire la proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene și care intră în domeniul de activitate al RAR (DG GROW și DG MOVE); există în lucru 7 proiecte de acte normative (DG GROW), la care se pot adăuga și alte proiecte de acte normative noi în conformitate cu programul legislativ al UE;
 - Elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR cu privire la proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene și care intră în domeniul de activitate al altor autorități, pentru care se solicită poziția RAR, dacă va fi cazul;

- Participarea, după caz, în conformitate cu mandatul primit din partea MTI sau a RAR, la reuniuni ale Comitetelor Tehnice, Grupurilor de lucru și Grupelor de Experti din cadrul Consiliului UE (WPTH-MV) și al Comisiei Europene (DG GROW);
- Asigurarea de consultanță tehnică pentru Serviciul traduceri al Comisiei Europene pentru verificarea traducerii în limba română a actelor normative UE adoptate;

2. Activitatea în domeniul cooperării internaționale

- Menținerea, stabilirea și/sau dezvoltarea de contacte bi și multilaterale cu organizații similare din alte state sau în care RAR este membru/participant;
- Organizarea participării RAR și, după caz, participarea la lucrările unor organizații internaționale, precum și la diverse seminarii și conferințe, din domeniul de activitate al RAR;
- Asigurarea îndeplinirii procedurilor administrative necesare asigurării deplasărilor personalului RAR în străinătate.

3. Activitatea în domeniul atestării/reatestării:

- Atestare inspectori ITP: cca 600 atestări;
- Reatestare inspectori ITP: cca. 2200 reatestări;
- Atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii superioare: cca. 1200 certificate;
- Atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii medii: cca. 2000 certificate.

4. Alte activități

- Participarea la elaborarea raportării pentru anul 2023 a emisiilor de CO₂ pentru autoturisme și autovehicule comerciale ușoare, respectiv autovehicule comerciale grele, în conformitate cu legislația UE (cu participarea DOIIT și DOT);
- Coordonarea activităților interne privind programele IMI S NET și IMI PQ NET;
- Asistență acordată entităților RAR privind interpretarea și aplicarea legislației;
- Rezolvarea actelor curente (corespondență pe probleme specifice cu diferite instituții și terți);
- Actualizarea permanentă din punct de vedere legislativ a site-ului www.rarom.ro;

E. Domeniul calității

Pentru anul 2024 se propun următoarele:

- Creșterea și îmbunătățirea gradului de implementare a sistemului de control intern managerial (SCIM) conform Ordinului Secretariatului General al Guvernului nr. 600/ 2018, cu modificările și completările ulterioare;
- Creșterea gradului de îndeplinire a măsurilor cuprinse în Programul de dezvoltare a SCIM pentru anul 2024;
- Acordarea de consultanță tuturor structurilor organizatorice RAR în vederea întocmirii și/sau revizuirii procedurilor specifice și operaționale.

a) Pentru activitatea Organismului de Certificare Sisteme (RAR-OCS):

Se au în vedere următoarele:

- sprijinirea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii pentru inițiativele legislative aplicabile RAR;
- respectarea planului de instruire a auditorilor;
- creșterea încrederii în competența tehnică, imparțialitatea și integritatea RAR-OCS;

- îmbunătățirea calității transportului rutier prin aplicarea în mod eficient a reglementărilor în vigoare;
- creșterea nivelului calitativ a serviciilor prestate;
- analiza reclamațiilor și tratarea adecvată în vederea rezolvării acestora, precum și stabilirea de acțiuni astfel încât situațiile nedorite să nu se mai repete;
- colaborarea cu reprezentanții producătorilor de vehicule, componente și dispozitive în vederea instruirii tehnice specifice a auditorilor, cu ultimele variante constructive, pentru creșterea calității auditurilor;
- menținerea clienților certificați conform ISO 9001;
- continuarea activității de audit și evaluare în vederea:
 - autorizării operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz;
 - autorizării atelierelor de montare, revizii tehnice și reparare a instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL/GNC;
 - autorizării operatorilor economici care desfășoară activități de montare, reparare și inspecție a tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
 - autorizării operatorilor economici care desfășoară activități de modificări constructive a vehiculelor rutiere și aplicare folii pe geamurile de securitate ale autovehiculelor;
 - autorizării stațiilor de inspecție tehnică periodică;
 - certificării sistemelor de management al calității.
- finalizarea aplicațiilor software de reproiectare a aplicațiilor RAR-OCS și implementarea tuturor activităților în toate județele;
- integrarea în Serviciul Contabilitate a plăților efectuate prin transfer bancar/ordin de plată a facturilor proforme emise prin aplicația Phoenix și emiterea direct de către Serviciul Contabilitate a facturilor fiscale;
- posibilitate de vizualizare în noua aplicație RAR-OCS, a variantelor constructive avizate de DOT și DOIIT, precum și a vizualizării de către DOIIT a autorizațiilor tehnice emise de RAR-OCS pentru operatorii economici care desfășoară activități de modificări constructive a vehiculelor rutiere;
- emiterea de către atelierelor GPL și cele de aplicare folii auto, direct din noua aplicație, a declarațiilor de conformitate, pentru o mai bună gestionare a acestor informații de către RAR, informațiile fiind verificate de DOIIT la modificarea CIV;
- accesarea informațiilor prevăzute în codul QR de pe atestatele emise pentru inspectorii ITP;
- colaborare cu DRICI și DTIC în vederea vizualizării prin intermediul aplicațiilor RAR-OCS a atestatelor emise de DRICI pentru conducătorii unităților de reparații vehicule rutiere;
- introducerea în lista de verificări, întocmită cu ocazia auditului la atelierelor SERVICE, a posibilității încărcării capturilor foto cu privire la echipamentele de verificare/diagnosticare componente, în cazul solicitării autorizării activităților de tip B1;
- creare în noua aplicație a unor rapoarte cu privire la activitatea auditorilor, evaluatorilor, persoanelor care avizează/aprobă dosarele;
- realizare tutorial pentru operatorii economici, cu privire la modul de transmitere a solicitărilor de autorizare, conform noii aplicații RAR-OCS;

- elaborarea unui ghid, disponibil pe site-ul RAR, pentru prezentarea modului de completare a formularelor și de atașare a documentelor de către solicitanții de autorizare, precum și pentru urmărirea stadiului dosarului de autorizare;
- colaborare cu RAR-OCP în vederea accesării prin intermediul aplicației RAR-OCS a informațiilor cu privire la produsele certificate;
- planificarea unei instruiți cu privire la cerințele din RNTR 9 și RNTR 4 referitoare la omologarea/certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, din categoria celor care privesc siguranța circulației rutiere, protecția mediului, eficiența energetică și protecția împotriva furturilor, și care necesită certificarea RAR în vederea introducerii pe piață sau punerii la dispoziție pe piață în România, în vederea instruirii auditorilor și clarificării unor situații întâlnite cu ocazia auditurilor;
- modificarea unor formulare de evaluare a activităților solicitate pentru autorizare, pentru a include și informații cu privire la atelierul/atelierele mobil(e);
- emiterea modelului cadru de raportare trimestrială, care să conțină datele cu privire la activitățile efectuate, direct din noua aplicație care se dezvoltă;
- avizarea adreselor de anulare a autorizării de către Șeful de Compartiment Autorizări;
- modificarea modului de calcul a costului autorizării operatorilor economici în conformitate cu RNTR 6;
- elaborarea unor instrucțiuni de lucru pentru tratarea uniformă a situațiilor deosebite din cadrul procesului de autorizare.

b) Pentru activitatea Organismului Omologare de Tip și Certificare Produse (RAR – O.O.T.C.P.):

Pentru anul 2024, OOTCP își propune:

- Creșterea cu 10% a numărului de clienți pentru care nivelul gradului de automatizare a transmisiei de date în vederea generării numerelor naționale de registru (NNR) și completării CIV-urilor este 0;
- Actualizarea legislației naționale (RNTR 2) privind omologarea vehiculelor rutiere, prin adaptarea la cerințele impuse de ultimele modificări ale Regulamentului (UE) 2018/858
- Dezvoltarea activității privind conformitatea producției, prin adaptarea la cerințele EN ISO 17021
- Extinderea gamei de activități a OOTCP-DOT prin asigurarea serviciului de instruire și completare a documentației tehnice necesară omologării de tip
- Desemnarea a încă două servicii tehnice ale RAR, dintre care cel puțin unul de Categoria C conform definiției din Regulamentul (UE) 2018/858
- Zero neconformități majore referitoare la sistemul de management al calității al OOTCP-DCP
- Menținerea numărului de laboratoare înregistrate în Lista laboratoarelor înregistrate OOTCP-DCP
- Adecvarea proceselor de omologare și certificare la modificările legislative
- Menținerea și îmbunătățirea sistemului de management al calității și a documentației acestuia.

F. Activitatea de supraveghere de piață

Pentru anul 2024, Departamentul de Supraveghere de Piață, pe baza legislației existente în domeniu auto, urmărește dezvoltarea unei politici de supraveghere și control, care se caracterizează printr-o reacție rapidă, prin prezența reprezentanților săi pe întreg teritoriu țării și prin acțiuni de control, concentrate, riguroase și bine organizate, la nivel național și local.

Având în vedere legislația existentă, prin care sunt introduse și măsuri contravenționale, activitatea de supraveghere de piață din domeniul auto se va concretiza în:

Asigurarea eficientă a supravegherii de piață prin:

- controlul și supravegherea operatorilor economici, producători, distribuitori de componente auto privind respectarea prevederilor Regulamentelor (UE), Regulamentelor CEE-ONU, Directivelor (UE), O.G. 80/2000 aprobată cu modificările și completările ulterioare, O.M.T.C.T. nr.2135/2005, OMLPTL nr.211/2003;
- controlul, supravegherea și îndrumarea operatorilor economici care desfășoară activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere, de modificări constructive precum și activități de dezmembrare auto autorizați/neautorizați;
- controlul și supravegherea operatorilor economici care importă, distribuie, montează și repară instalații de alimentare auto cu GPL/GNC;
- controlul operatorilor economici care importă/comercializează vehicule rutiere;
- controlul operatorilor economici din domeniul auto cu activitate de inspecție tehnică periodică;
- supravegherea și monitorizarea operatorilor economici care montează, verifică și repară tahografe și limitatoare de viteză
- acțiuni de control inopinate.

G. Domeniul informaticii

• **Construirea unei alinieri mai bune a D.T.I.C. la obiectivele R.A.R. - R.A.**

Consolidarea colaborării D.T.I.C. cu toate structurile organizatorice ale R.A.R. - R.A., bazându-se pe eforturile depuse și rezultatele obținute în ultimii ani, în scopul de a genera mai multă sinergie.

D.T.I.C. își propune să fie mai mult decât un departament, ci o resursă importantă a instituției care se regăsește în fiecare dintre celelalte departamente din cadrul R.A.R. R.A.;

• **Accentuarea agilității și flexibilității**

Pentru a veni în întâmpinarea necesităților în schimbare ale R.A.R. - R.A., D.T.I.C. trebuie să își accentueze agilitatea și flexibilitatea, prin îndepărtarea de o ierarhie rigidă de tip manager-subordonat și pivotarea către echipe dinamice, flexibile și interdisciplinare;

• **Transformarea IT-ului într-un catalizator al activității R.A.R. - R.A.**

În contextul dinamic de astăzi, IT-ul trebuie să își depășească rolurile tradiționale, să își modifice abordarea. D.T.I.C. își propune nu numai să furnizeze soluții tehnologice bazate pe rezultate, ci să devină parte integrantă a activității instituției, contribuind la generarea de venituri. Această strategie își propune să utilizeze tehnologia nu doar ca instrument operațional, ci ca un motor de bază al activității R.A.R. - R.A.

În mod concret, D.T.I.C. își propune să atingă aceste deziderate prin utilizarea de echipe interdisciplinare, care îmbină expertiza tehnologică și eficiența economică, scopul fiind acela de a menține fiecare inițiativă tehnologică conectată la obiectivele instituției și generarea de venituri

- **Stimularea inovării**

Inovația se referă la alinierea soluțiilor tehnologice cu obiectivele și valorile strategice ale R.A.R. - R.A., ținând însă cont și de nevoile clienților instituției. D.T.I.C. își propune să adopte o abordare intenționată și strategică pentru a genera schimbări pozitive prin intermediul inovației tehnologice. Pentru aceasta, D.T.I.C. se va concentra pe identificarea provocărilor și oportunităților specifice care pot fi abordate prin soluții tehnologice inovatoare, promovând în același timp o cultură a creativității, colaborării și îmbunătățirii continue.

- **Asimilarea celor mai recente tehnologii**

D.T.I.C. este pe deplin conștient de faptul că nu se poate investi în "tehnologie de dragul tehnologiei". Pe de altă parte, este foarte importantă urmărirea și asimilarea tehnologiile remarcabile care apar permanent, pentru a veni în sprijinul activității zilnice a R.A.R. - R.A.

D.T.I.C. și-a propus să fie mai bine poziționat, pentru a profita de noile tehnologii, pentru a înțelege ce se poate face cu acestea și cum se pot folosi, în scopul de a oferi servicii mai bune sau pentru a îmbunătăți activitatea instituției.

În viziunea D.T.I.C., IT-ul trebuie să fie întotdeauna pregătit pentru lucruri noi și, totodată, să înțeleagă mai bine ce este posibil și ce nu cu noile tehnologii.

- **Consolidarea securității cibernetice**

Îmbunătățirea securității cibernetice este o rezoluție perenă, dar D.T.I.C. își propune o nouă abordare pentru 2024. Anume: alegerea securității cibernetice în locul confortului obișnuit.

Obiectivul D.T.I.C. este de a maturiza strategia de securitate a R.A.R. - R.A. și de a împacheta protocoale de securitate noi sau îmbunătățite ca parte a dezideratului "**Zero Trust**".

Abordarea "Zero Trust" elimină o parte din dezbaterile despre ceea ce este mai bine - comoditate sau securitate. Și ajută la înclinarea balanței înapoi la securitate cibernetică.

- **Reziliența la schimbări**

D.T.I.C. își propune să devină rezilient în contextul naturii continue a schimbării și să ajute, în acest sens, și celelalte structuri organizatorice ale instituției.

Aceasta înseamnă că, pentru D.T.I.C., ceea ce și cum facem lucrurile astăzi nu va fi neapărat modul în care o vom face și în viitor.

- **A realiza mai mult cu mai puțin**

Pentru anul 2024, D.T.I.C. se va concentra pe furnizarea de ROI (Return of Investment) în jurul eficienței - lucrând mai productiv, cu un grad mai mare de satisfacere a utilizatorilor și clienților R.A.R. - R.A., scopul fiind acela de a avea o rentabilitate mai bună.

Pentru a realiza acest lucru, D.T.I.C. și-a propus, ca un prim pas, derularea unui proces de reorganizare internă. Următorul pas îi constituie modernizarea stivei tehnologice, eliminarea componentelor moștenite și implementarea automatizării și inteligenței Software-as-a-Service (SaaS), pentru a elimina sarcinile cu valoare redusă (inclusiv cele din cadrul D.T.I.C.), astfel încât echipa D.T.I.C. să poată trece la o muncă cu valoare mai mare, cu impact ridicat.

Implementarea tehnologiei potrivite este esențială pentru a accelera procesele de lucru, atât din cadrul D.T.I.C. cât și la nivel de instituție, pentru a le face mai eficiente, pentru a oferi o experiență superioară utilizatorilor dar și pentru a oferi capabilități avansate la nivel de instituție.

II. Acțiuni principale

- Modernizarea și digitalizarea activităților și proceselor de bază ale R.A.R. R.A.
 - Finalizarea Proiectului "Pachet aplicații software și servicii IT pentru eficientizarea relației cu clienții și a activității R.A.R. - R.A.";
 - Reproiectarea Platformei IT destinate înregistrării inspecțiilor tehnice realizate de S.I.T.P. autorizate și monitorizării activității S.I.T.P. (Platforma S.I.R.A.R. 2024);
 - Actualizarea continuă a Site-ului de Internet al R.A.R. R.A. – www.rarom.ro – ca principală interfață de comunicare și colaborare între instituție și numeroșii săi clienți și parteneri (interni dar și internaționali);
 - Modernizarea soluțiilor software utilizate în cadrul Departamentului Economic (reanalizare fluxuri, gestiune centralizată, soluții noi de salarizare etc.) precum și în cadrul Departamentului Juridic și Resurse Umane (HR);
 - Operaționalizarea Centrului de Date Secundar (CDR) la nivel de instituție;
 - Modernizarea infrastructurii hardware și software aferente tehnologiei de Baze de Date (Oracle) utilizată în cadrul R.A.R. R.A.
- Dezvoltarea sistemului informatic pentru a face față schimbărilor survenite în activitate prin actualizarea sistemelor de operare, modernizarea tehnologică a produselor IT, utilizarea principiilor de virtualizare, private cloud, prin mărirea puterii de prelucrare, a capacității de stocare și a celei de transmitere a datelor;
 - Utilizarea din ce în ce mai mult a instrumentelor digitale, cum ar fi eSignature, eWorkflow, Big Data, analiza datelor și informatica mobilă (ex. tablete de lucru, sisteme de tip "small laptop" pentru angajații instituției din departamente precum O.C.S., D.O.I.I.T. ș.a.) astfel încât R.A.R. R.A. să poată să ofere clienților și partenerilor servicii mai rapide, cu accesare fără a tine seama de locația angajatului;
 - Menținerea în funcțiune a dotărilor informatice actuale prin întreținerea și repararea echipamentelor existente, prelungirea licențelor de utilizare actuale etc.;
 - Instruire periodică pentru personalul IT și non IT din cadrul R.A.R. R.A. în vederea utilizării eficiente a tehnologiei software și hardware existente din cadrul organizației dar și asimilarea de noi tehnologii;

- Aplicarea metodologiilor mature (ex. OCEG) de analiză realistă a situației existente a resurselor, inclusiv pentru resursele umane IT;
- Continuarea implementării și modernizării sistemului de management controlat al echipamentelor de tipărire (software + acces la echipament pe bază de card acces, parole ș.a.).

H. Domeniul investițiilor și mentenanței

- Asistență tehnică și proiectare canal de vizitare la reprezentanța RAR Caraș-Severin care cuprinde planurile de cofrare și armare pentru structura de beton armat, detaliile de amplasare și montaj pentru ramele de fundații necesare pentru standurile de frânare, standul de suspensii și detectoarele de jocuri;
- Asistență tehnică și proiectare pentru lucrări de modificare canal tehnologic existent, realizare fose fundații pentru utilaje tehnologice, încastrare rame, canale de scuturare, trasee pentru cabluri, furtune hidraulice la RAR Caraș-Severin;
- Asistență tehnică și proiectare pentru execuție și punere în funcțiune Linie inspecții ITP la la Centrul Tehnic Merișani;
- Amenajare linia ITP nr. 2, cu platforme jocuri MAHA la reprezentanța RAR Ialomița;
- Instalare stand frânare tip MAHA la la reprezentanța RAR Voluntari;
- Instalare și punere în stare de funcționare „Detector de jocuri în articulații cu Inssemilpatouri, tip VLT” la reprezentanțele RAR Călărași, Bacău, Covasna, Giurgiu, Sălaj, Olt, Vaslui și Tulcea;
- talare și punere în stare de funcționare pentru stand suspensii, tip VLT, la la reprezentanțele RAR Argeș, Brăila, Călărași, Dâmbovița, Mureș, Olt, Teleorman
- Mutări de sedii de reprezentanțe cu pregătirea, instalarea, punerea în funcțiune, recepția și predarea echipamentelor de diagnosticare, utilajelor și instalațiilor tehnologice.

În ceea ce privește activitatea de întreținere, exploatare și depanare ale echipamentelor, instalațiilor tehnologice, utilaje și clădiri din cadrul Serviciului Mentenanță, pentru anul 2024 se are în vedere:

- Menținerea în stare de funcționare a echipamentelor din dotarea RAR – RA:
 - aparatură diagnosticare: 440 buc. (standuri frânare, detectoare jocuri, analizoare, opacimetre, traductori turație ș.a.);
 - sisteme automate de închidere: 340 buc. (uși, porți, bariere);
 - centrale termice, centrale climatizare, chillere, aparate de condiționat aer: 325 buc. + aparate aer condiționat reprezentanțe.
- Menținerea în stare de funcționare a instalațiilor tehnologice la 42 de reprezentanțe: rețele electrice, posturi de transformare, grupuri electrogene, tablouri generale de distribuție și forță, rețele canalizare alimentări cu apă, rețele alimentări cu gaze, sisteme de ventilație;
- Întreținere, revizii și reparații la utilaje, instalații tehnologice și clădiri sediul Central, Voluntari și reprezentanțe județene;
- Exploatare și deservire centrale termice, stații pompare, stații pompare ape, hidrofoare, PSI, instalații tehnologice sediul Central și Voluntari;
- Îndrumare, urmărire și rezolvarea problemelor de mentenanță la reprezentanțele județene pentru echipamente și instalații tehnologice;
- Reparații și revizii tehnice cu înlocuiri de piese în situații de avarie la standuri, detectoare și alte echipamente de diagnosticare;

- Înlocuiri seturi de role ale standurilor de frânare, role cu înveliș asfaltic la minim 20 de reprezentanțe județene (circa 20 buc. standuri de frânare);
- lucrări de reparații și revizii instalații termice și de climatizare la reprezentanțele județene;
- lucrări de reparații și revizii instalații sanitare: alimentare cu apă și canalizare la reprezentanțele județene;
- lucrări de reparații și revizii instalații de ventilații și exhaustare la reprezentanțele județene;
- lucrări de reparații și revizii instalații electrice, coloane alimentare și distribuție, circuite trifazate la reprezentanțele județene;
- lucrări de reparații și revizii hidroizolații, sisteme evacuare ape pluviale, luminatoare hale;
- lucrări de reparații și revizii la sediile reprezentanțelor (hale și birouri), anvelopări cu sisteme de termoizolare;
- Refacere marcaje rutiere la reprezentanțele RAR-RA.

2. ACTIVITATEA ECONOMICO-FINANCIARĂ

(conform bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2024 propus spre aprobare în Consiliul de Administrație)

Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2024 este întocmit și fundamentat conform prevederilor următoarelor acte normative:

- Legea Bugetului de Stat nr. 421/28.12.2023;
 - Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ - teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct sau indirect o participație majoritară, aprobată prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare;
 - Scrisoare cadru privind contextul macroeconomic, metodologia de elaborare a proiectelor de buget pe anul 2024 și a estimărilor pentru anii 2025-2027, precum și limitele de cheltuieli stabilite pe ordonatorii principali de credite nt.464/2023;
 - Adresa Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. 777/10.01.2024.
 - O.M.F.P. nr. 3818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli precum și a anexelor de fundamentare a acestuia (anexe 1-5);
 - Prevederile O.G. nr. 64/2001 privind repartizarea profitului la societățile naționale, companiile naționale și societățile comerciale cu capital integral sau majoritar de stat, precum și la regiile autonome, modificată și completată de O.U.G. nr.71/2013;
 - Prevederile O.U.G. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, actualizată cu modificări;
 - Legea nr. 296/26.10.2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung;
 - Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal cu modificările și completările ulterioare.
- Conform art. 9 din O.G. 26/2013 la fundamentarea BVC 2024 al RAR – R.A. s-au

avut în vedere următoarele:

- a) respectarea politicii Guvernului privind îmbunătățirea performanțelor economico - financiare;
- b) respectarea obiectivelor de politică salarială stabilite prin Legea anuală a Bugetului de Stat;

c) programul de investiții și dotări fundamentat în limita resurselor legale de finanțare aprobate prin BVC 2024.

Având în vedere cele de mai sus s-a propus spre aprobare către Consiliul de Administrație al RAR-R.A. Bugetul de venituri și cheltuieli pentru 2024 prezentat în **Anexa nr. 5.**

În sinteză s-au propus:

Venituri totale de	576.727,02 mii lei;
Cheltuieli totale de	417.260,12 mii lei;
Profit brut de	159.466,90 mii lei.

CONCLUZII

Datele sintetice prezentate în raportul asupra activității desfășurate de Regia Autonomă – REGISTRUL AUTO ROMÂN în anul 2023, scot în evidență faptul că aceasta s-a desfășurat în condiții bune, în concordanță cu obiectul de activitate prevăzut în H.G. nr. 768/1991 și în conformitate cu prevederile legislației care reglementează activitatea specifică regiei.

Eforturile depuse au permis îndeplinirea la un nivel calitativ superior a activităților efectuate în scopul punerii în aplicare a obiectivelor politicii Ministerului Transporturilor și Infrastructurii de îmbunătățire a siguranței rutiere în domeniul vehiculelor rutiere, reducere a emisiilor poluante generate de transportul rutier și de asigurare a unor servicii de calitate în domeniu, în contextul armonizării cu legislația și practica comunitară.

CONSILIUL DE ADMINISTRATIE

COSTEL DORIN ȘTEFĂ

BOGDAN STELIAN MÎNDRESCU

IOAN NARCIȘ/CHISĂLIȚĂ

ANDREI DOI INFĂȘCHITĂ

POPA ION

CONDUCEREA EXECUTIVĂ

DIRECTOR GENERAL
MILHAU ALECU

DIRECTOR ADJUNCT
ION ULICI

DIRECTOR ADJUNCT
LAURENTIU POPA

DIRECTOR TEHNIC
CRISTIAN VIOROBĂ BIICIR

DIRECTOR ECONOMIC
ALINA NIȚĂ

DIRECTOR INFRASTRUCTURĂ
TĂNASE ION ALEXANDRU



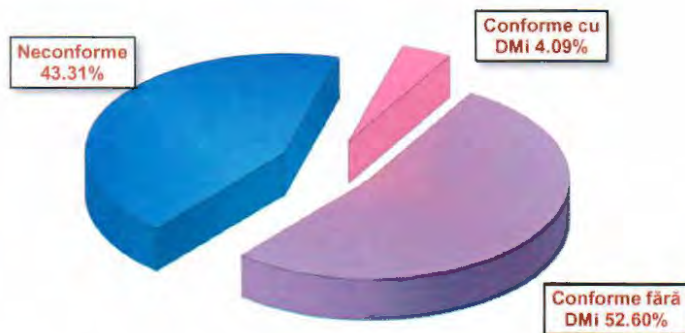
REGISTRUL AUTO ROMAN

Calea Griviței 391 A, București, sector 1
telefon 021.2027000, fax 021.3181754

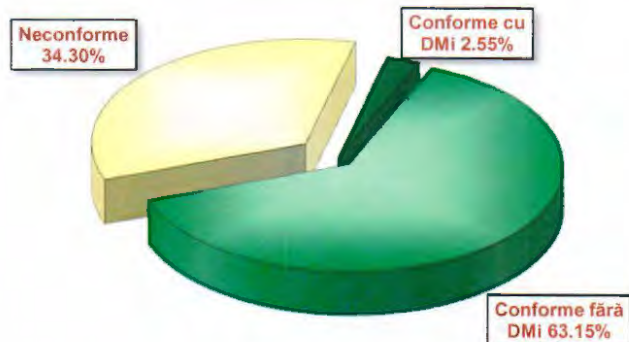
SITUAȚIA VERIFICĂRILOR TEHNICE EFECTUATE ÎN TRAFIC în perioada 01.01.2023 ÷ 31.12.2023

NUMĂR VEHICULE INSPECTATE: 86705 vehicule

1 Procentajul general de vehicule neconforme



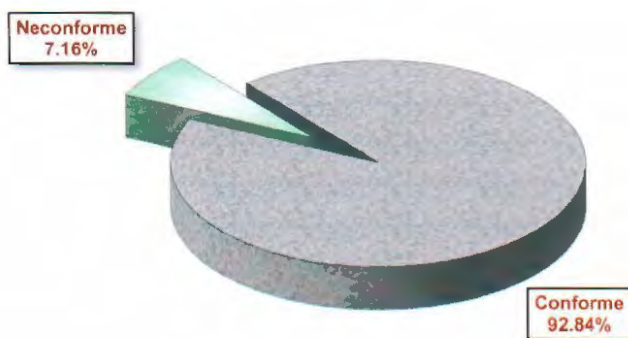
2 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al siguranței rutiere



2.1 Procentajul de vehicule neconforme care prezintă pericol iminent de accidente

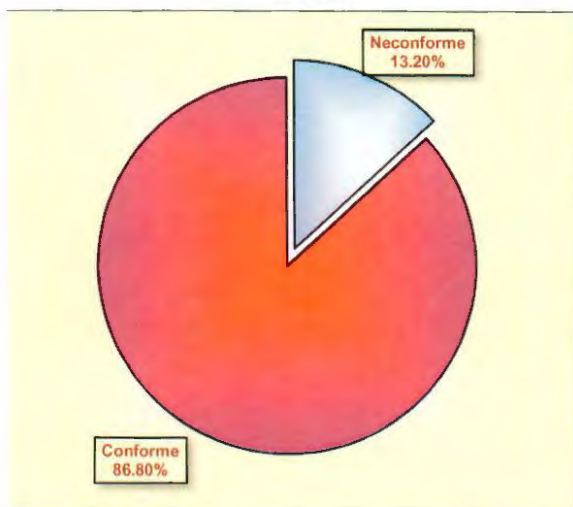


3 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al emisiilor poluante

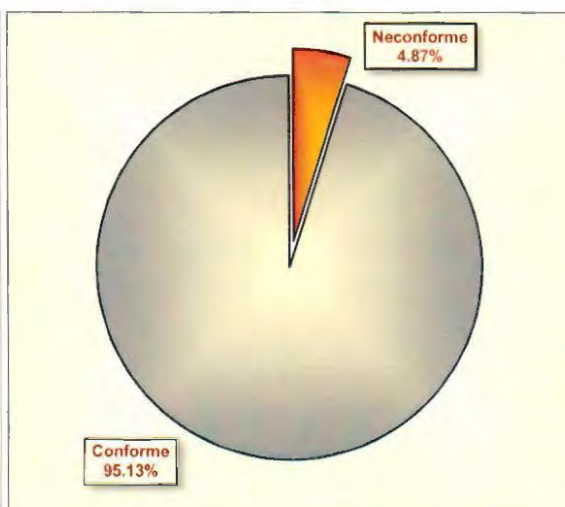


3.1 din care în funcție de motorizare

M.A.S.



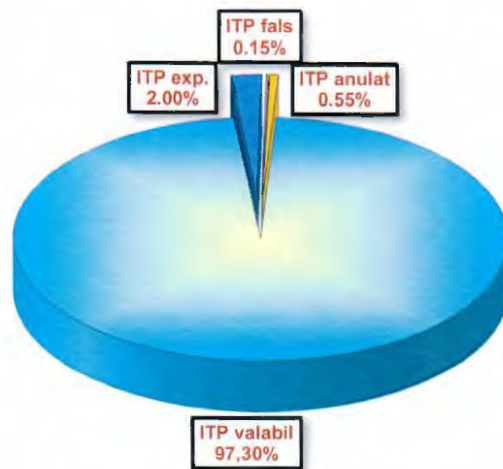
M.A.C.



4 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al identificării



5 Procentajul de vehicule neconforme din punctul de vedere al efectuării I.T.P.



ANEXA 2

Executia bugetului de venituri si cheltuieli/date preliminare la 31.12.2023

mii lei

		INDICATORI	Nr rd.	BVC 2023	Realizat/ Preliminat 2023	%
0	1	2	3		5	6=5/4
I.		VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5+Rd.6)	1	500.470,33	525.013,23	104,90
	1	Venituri totale din exploatare, din care:	2	495.589,45	518.438,82	104,90
		a) subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	3			
		b) transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4			
	2	Venituri financiare	5	4.880,88	6.574,41	134,70
	3	Venituri extraordinare	6			
II		CHELTUIELI TOTALE (Rd.7=Rd.8+Rd.20+Rd.21)	7	366.604,60	382.235,91	104,26
	1	Cheltuieli de exploatare, din care:	8	364.270,60	381.025,12	104,60
	A.	cheltuieli cu bunuri și servicii	9	62.524,00	64.034,07	102,42
	B.	cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	10	29.612,55	28.660,28	96,78
	C.	cheltuieli cu personalul, din care:	11	226.396,05	225.196,36	99,47
	C0	Cheltuieli de natură salarială (Rd.13+Rd.14)	12	219.310,20	218.477,17	99,62
	C1	ch. cu salariile	13	180.719,42	180.698,64	99,99
	C2	bonusuri	14	38.590,78	37.778,53	97,90
	C3	alte cheltuieli cu personalul, din care:	15	400	560,10	140,03
		cheltuieli cu plăți compensatorii aferente disponibilizărilor de personal	16			
	C4	Cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete	17	2.185,85	1.552,00	71,00
	C5	Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	18	4.500,00	4.607,00	102,38
	D.	alte cheltuieli de exploatare	19	45.738,00	63.134,41	138,03

	2	Cheltuieli financiare	20	2.334,00	1.210,79	51,88
	3	Cheltuieli extraordinare	21			
III		REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)	22	133.865,73	142.777,32	106,66
IV		IMPOZIT PE PROFIT	23	21.418,52	24.601,34	114,86
V		PROFITUL CONTABIL RĂMAS DUPĂ DEDUCEREA IMPOZITULUI PE PROFIT, din care:	24	112.447,21	118.175,98	105,00
	1	Rezerve legale	25			
	2	Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege	26			
	3	Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți	27			
	4	Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi	28			
	5	Alte repartizări prevăzute de lege	29			
	6	Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 25, 26, 27, 28, 29	30	112.447,21	118.175,98	105,00
	7	Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință	31	11.200,00	11.200,00	100
	8	Minimum 50% vărsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende covenite acționarilor, în cazul societăților/ companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care:	32	61.823,61	64.687,99	104,63
	a)	- dividende convenite bugetului de stat	33			
	b)	- dividende convenite bugetului local	33 a			
	c)	- dividende convenite altor acționari	34			
	9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.31 - Rd.32 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare	35	50.623,60	53.487,99	105,66

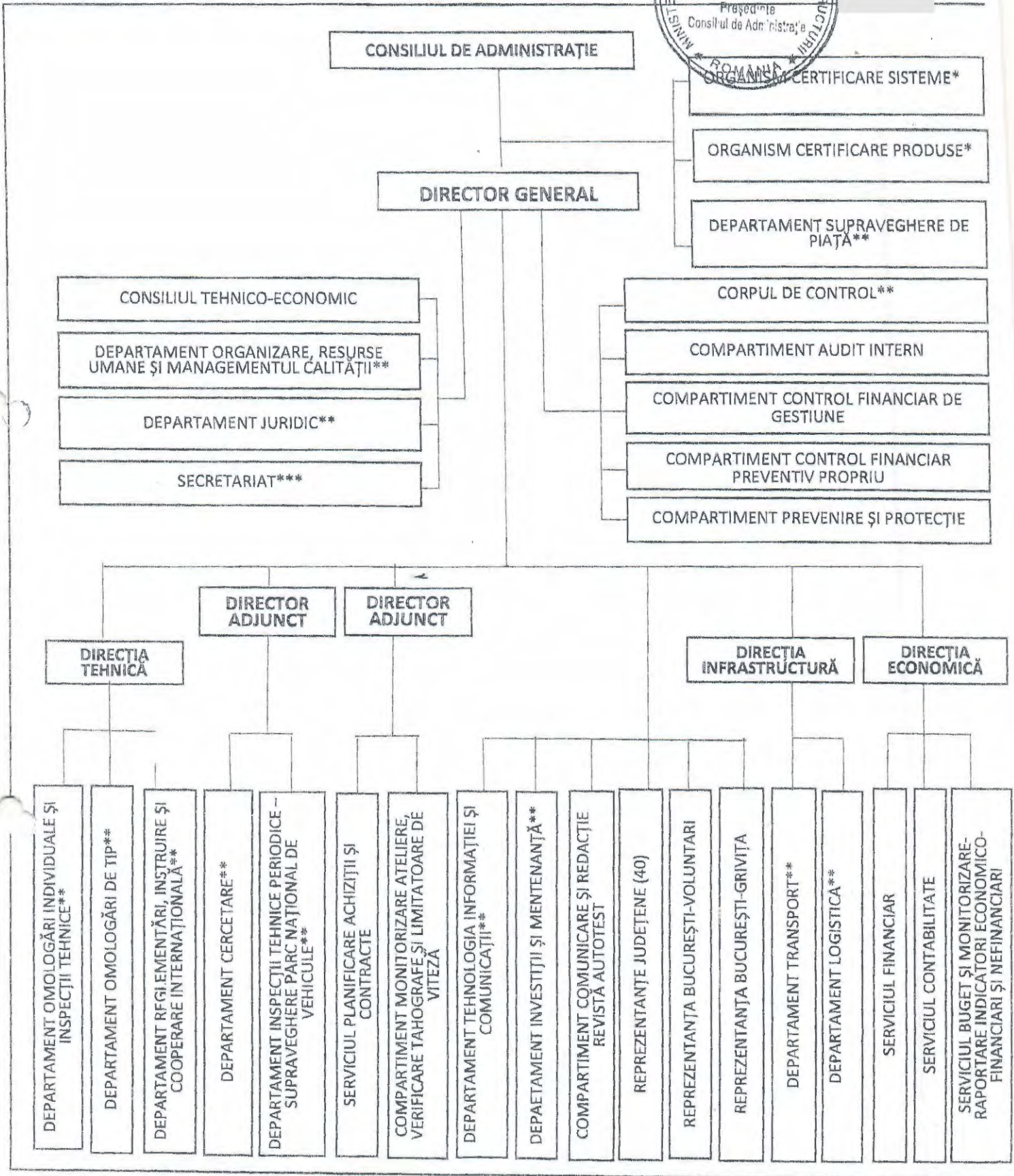
VI		VENITURI DIN FONDURI EUROPENE	36			
VII		CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care:	37			
	a)	cheltuieli materiale	38			
	b)	cheltuieli cu salariile	39			
	c)	cheltuieli privind prestările de servicii	40			
	d)	cheltuieli cu reclama și publicitate	41			
	e)	alte cheltuieli	42			
VII I		SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	43	51.052,69	51.224,67	100,34
	1	Alocații da la buget	44			
		alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori	45			
IX		CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	46	43.335,88	43.335,41	99,99
X		DATE DE FUNDAMENTARE	47			
	1	Nr. de personal prognozat la finele anului	48	1.669	1657	99,29
	2	Nr. mediu de salariați total	49	1.669	1667	99,88
	3	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială*)	50	10.950	10.922	99,74
	4	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat**)	51	10.041	10.023	99,82
	5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.49)	52	296,94	311	104,73
	6	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legii anuale a bugetului de stat	53	296,94	311	104,73
	7	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/persoană)	54			
	8	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd.7/Rd.1)x1000	55	732,52	728,05	99,39
	9	Plăți restante	56			
	10	Creanțe bugetare	57			
	11	Creanțe restante comerciale	57	52,00	52,00	100,00

Director Economic,
Ec. Alina NITĂ





ORGANIGRAMA GENERALĂ



* - se organizează la nivel de direcție

** - se organizează la nivel de serviciu

*** - se organizează la nivel de birou

REGISTRUL AUTO ROMÂN R.A.

Aprobat,
DIRECTOR GENERAL
Mihai ALECU

Avizat
Director Economic
Alina NITĂ

PROPUNERI PROGRAMUL ANUAL AL INVESTIȚIILOR PE ANUL 2024

CAPITOL	DENUMIRE CAPITOL	VALOARE (LEI)
A	PROIECTARE	1.080.000
B	LUCRĂRI DE INVESTIȚII (inclusiv achizitii terenuri/cladiri)	28.976.181
C	UTILAJE, APARATE, INSTALAȚII TEHNOLOGICE SPECIFICE ȘI DOTĂRI GOSPODĂREȘTI	1.032.500
D	MIJLOACE DE TRANSPORT	0
E	SOFTWARE, LICENȚE, TEHNICĂ DE CALCUL ȘI TELECOMUNICAȚII, ECHIPAMENTE ELECTRONICE PENTRU BIROU	21.911.319
TOTAL		53.000.000

* Investițiile se vor realiza în limita a 48.000.000 lei

REGISTRUL AUTO ROMÂN - RA

PLANUL ANUAL AL INVESTIȚIILOR PE ANUL 2024

Avizat,
Director General
Mihai ALECU



CAP: A - PROIECTARE INVESTIȚII

Nr.	Denumire	Cod CPV	Denumire CPV	Valoare (LEI)	Tip	Sursa de	Data	Data	Modalitatea	Responsabil	Observatii
1	RAR Grivita										
1	Actualizare Studiu de fezabilitate "Imobil cu functiunea de birouri si parcare cu regim de inaltime DS+P+5E situat in Calea Grivitei nr. 391A"	79314000-8	Studiu de fezabilitate	270.000,00	*	surse proprii	In executie	*	*	DIM	Continuare din anul 2023
2	RAR Voluntari										
2	Studiu de fezabilitate "Consolidare, modernizare si compartimentare cladire birouri"	79314000-8	Studiu de fezabilitate	270.000,00	*	surse proprii	Semestrul I	Semestrul I	*	DIM	
3	RAR Hunedoara										
3	Studiu de fezabilitate constructie reprezentanta RAR Hunedoara	79314000-8	Studiu de fezabilitate	270.000,00	*	surse proprii	Semestrul I	Semestrul II	*	DIM	
4	Centrul Tehnic Merisani										
4	Studiu de fezabilitate "Reabilitare, modernizare si construire piste"	79314000-8	Studiu de fezabilitate	270.000,00	*	surse proprii	Semestrul I	Semestrul I	*	DIM	

Şef D.I.M
Stefan IOANNIDIS

CAP: B - LUCRĂRI DE INVESTIȚII

Nr. crt.	Denumire produs/serviciu/lucrare	Cod CPV	Denumire CPV	Valoare (LEI fara TVA)	Tip procedura	Sursa de finantare	Data estimată pentru inițierea procedurii	Data estimată pentru atribuirea contractului de achiziție publică/ acordului cadru	Modalitatea de derulare a procedurii	Responsabil	Observatii
1	RAR ARAD										
1	Lucrari de reabilitare canale tehnologice	45453000-7	Lucrări de reparatii generale și de renovare	250.000	AD	surse proprii	Semestrul I	Semestrul II	online	DIM	
2	RAR ARGES										
2	Lucrari de modernizare perete cortina	45443000-4	Lucrări de fațade	250.000	AD	surse proprii	Semestrul I	Semestrul II	online	DIM	
3	Lucrari de montare panouri fotovoltaice	45261215-4	Lucrări de acoperire cu panouri solare	450.000	AD	surse proprii	Semestrul II	Semestrul II	online	DIM	
3	RAR BACAU										
4	Proiectare și lucrari de instalare sisteme antifracție	45312200-9	Lucrari de instalare de sisteme alarma antifracție	30.000	AD	surse proprii	Semestrul I	Semestrul II	online	CMS	
5	Lucrari de reabilitare hidroizolatii acoperiș și sistem aerian de preluare ape pluviale	45261310-0	Lucrări de hidroizolare	350.000	AD	surse proprii	Semestrul II	Semestrul II	online	DIM	
4	RAR BUC. - GRIVITA										
6	Lucrări de reparații exterioare și de hidroizolație la partea frontală și centrală a clădirii în care își desfășoară activitatea Departamentul Tehnologia Informației și Telecomunicații	45453000-7	Lucrari de reparatii generale si renovare	495.000	AD	surse proprii	In executie	In executie	online	DIM	Continuare din anul 2023
7	Lucrări de instalare CCTV perimetral (bariere parcare, clădirea adm față/spate)	45233292-2	Instalare de dispozitive de securitate	31.000	AD	surse proprii	Semestrul I	Semestrul I	online	CMS	
5	RAR CARAS SEVERIN										
8	Modernizare post de transformare	45310000-3	Lucrari de instalatii electrice	70.000	AD	surse proprii	Semestrul I	Semestrul I	online	DIM	
9	Lucrari de modificare/lungire canal tehnologic existent,realizare fose fundatii pentru utilaje tehnologice,incastrare rame,canale de scuturare,trasee pentru cabluri,furtune hidraulice,evacuare pluviala,refacere pardoseala epoxidica	45262600-7	Diverse lucrari specializate de constructii	303.181	AD	surse proprii	In executie	In executie	online	DIM	Continuare din anul 2023 (rest de executat)

10	Lucrari de executie platforma parcare	45233222-1	Lucrari de pavare si asfaltare	600.000	AD	surse proprii	Semestrul II	Semestrul II	online	DIM	
6	RAR CLUJ										
11	Proiectare si executie sediu reprezentanta RAR (inclusiv dirigentie de santier)	45213000-3	Lucrări de construcții de clădiri comerciale, de antrepozite și de clădiri industriale, de clădiri pentru activități de transport	11.500.000	LD	surse proprii	In executie	In executie	online	DIM	Continuare din anul 2023
7	RAR COVAȘNA										
12	Lucrari de re tehnologizare si hidroizolare sala pompelor	45262600-7	Diverse lucrari specializate de constructii	100.000	AD	surse proprii	Semestrul I	Semestrul I	online	DIM	
8	RAR DOLJ										
13	Lucrari de modernizare platforma, asfaltare, marcaje rutiere si reamenajare spatii de parcare	45233222-1	Lucrari de pavare si asfaltare	700.000	AD	surse proprii	Semestrul I	Semestrul II	online	DIM	
14	Proiectare si lucrari de instalare sisteme antiefractie	45312200-9	Lucrari de instalare de sisteme alarma antiefractie	35.000	AD	surse proprii	Semestrul I	Semestrul II	online	CMS	
9	RAR GIURGIU										
15	Proiectare si instalare sistem detectie si alarmare incendiu	45312100-8	Lucrări de instalare de sisteme de alarmă împotriva incendiilor	110.000	AD	surse proprii	Semestrul I	Semestrul I	online	CMS	
10	RAR HARGHITA										
16	Lucrari de modernizare reprezentanta (reparatii, igienizare, schimbat termopane, renovare grupuri sanitare, pardoseli etc.)	45453000-7	Lucrări de reparații generale și de renovare	840.000	AD	surse proprii	Semestrul I	Semestrul I	online	DIM	
17	Proiectare si lucrari de instalare sisteme antiefractie	45312200-9	Lucrari de instalare de sisteme alarma antiefractie	60.000	AD	surse proprii	Semestrul I	Semestrul II	online	CMS	
11	RAR MARAMURES										
18	Lucrari de compartimentare reabilitare si igienizare reprezentanta	45453000-7	Lucrări de reparații generale și de renovare	350000	AD	surse proprii	Semestrul I	Semestrul II	online	DIM	
12	RAR MURES										
19	Executie lucrari de realizare podet intrare in curtea reprezentantei, taluzare mal	45262600-7	Diverse lucrari specializate de constructii	295.000	AD	surse proprii	Semestrul I	Semestrul I	online	DIM	
13	RAR NEAMT										
20	Lucrari de executie sistem de preluare ape pluviale	45232130-2	Lucrari de constructii de canalizari ape pluviale	250.000	AD	surse proprii	Semestrul I	Semestrul II	online	DIM	
14	RAR PRAHOVA										
21	Lucrari de modernizare platforma asfaltata/betonata	45233222-1	Lucrari de pavare si asfaltare	2.700.000	LD	surse proprii	Semestrul II, 2023	Semestrul I, 2024	online	DIM	
15	RAR TIMIS										
22	Lucrari de refacere si hidroizolare a aticului, reconditionare perete cortina	45453000-7	Lucrări de reparații generale și de renovare	250.000	AD	surse proprii	Semestrul I	Semestrul II	online	DIM	

23	Lucrari de montare panouri fotovoltaice	45261215-4	Lucrări de acoperire cu panouri solare	460.000	AD	surse proprii	Semestrul II	Semestrul II	online	DIM	
16	RAR TULCEA										
24	Proiectare si instalare sistem detectie si alarmare incendiu	45312100-8	Lucrări de instalare de sisteme de alarmă împotriva incendiilor	110.000	AD	surse proprii	Semestrul I	Semestrul I	online	CMS	
17	RAR VALCEA										
25	Lucrari de reabilitare reprezentanta (recompartimentari, igienizari, pardoseli, usi etc.)	45262600-7	Diverse lucrari specializate de constructii	850.000	AD	surse proprii	Semestrul I	Semestrul II	online	DIM	
18	RAR VASLUI										
26	Lucrari de modernizare acoperis reprezentanta	45260000-7	Lucrări de acoperire și alte lucrări speciale de construcții	350.000	AD	surse proprii	Semestrul II	Semestrul II	online	DIM	
19	CENTRUL TEHNIC MERISANI										
27	Proiectare si instalare CCTV la Centrul Tehnic Merisani (inclusiv integrare bariere) si servicii (24 luni)	45233292-2	Instalare de dispozitive de securitate	145.000	AD	surse proprii	Semestrul I	Semestrul I	online	CMS	
20	LUCRARI GENERALE										
28	Lucrari de inlocuire centrale termice, chillere, perdele de aer pentru locatiile RAR-RA	45331000-6	Lucrari de instalare de echipamente de incalzire, de ventilare si de aer conditionat	2.642.000	LD	surse proprii	In executie	In executie	*	DIM	Contracte subsecvente 2024
29	Proiectare si executie lucrari de modernizare instalatii electrice de forta si lumina, inlocuiri coloane, tablouri electrice, generatoare electrice etc. la reprezentantele RAR	45310000-3	Lucrari de instalatii electrice	600.000	AD	surse proprii	Semestrul I	Semestrul II	*	DIM	
30	Lucrări de realizare fose fundații pentru utilaje tehnologice, trasee pentru cabluri, furtune hidraulice, la reprezentante RAR	45262600-7	Diverse lucrari specializate de constructii	2.200.000	PS	surse proprii	Semestrul I	Semestrul II	*	DIM	
31	Proiectare si lucrari de instalare sisteme antifractie la cladirea din Bulevardul Expozitiei	45312200-9	Lucrari de instalare de sisteme alarma antifractie	15.000	AD	surse proprii	Semestrul I	Semestrul I	*	CMS	
32	Proiectare si instalare sisteme sonorizare cu amplificare pentru sala clienti la reprezentantele RAR	45314000-1	Instalare de echipament de telecomunicatii	100.000	AD	surse proprii	Semestrul I	Semestrul II	*	CMS	
33	Integrare CCTV vechi in cadrul Dispeceratului RAR	45233292-2	Instalare de dispozitive de securitate	135.000	AD	surse proprii	Semestrul I	Semestrul I	*	CMS	
34	Proiectare si instalare sisteme de iluminat de urgenta la reprezentantele RAR	45310000-3	Lucrari de instalatii electrice	350.000	AD	surse proprii	Semestrul I	Semestrul I	*	CMS	

35	Lucrari de modernizare la reprezentantele RAR - RA	45262600-7	Diverse lucrari specializate de constructii	1.000.000	AD	surse proprii	Semestrul I	Semestrul I	.	DIM	Aprobat prin Hotararea CA nr. 2/22.02.2024
21	Terenuri si cladiri										
36	Concesionare drum acces de la Primărie Giurgiu			-	.	*	Semestrul I	Semestrul II	.	DIM	

Sef D.I.M
Stefan IOAN

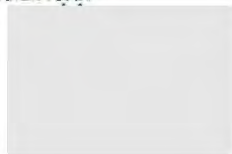


CAP: C - DOTARI, UTILAJE

Nr. crt.	Denumire produs/serviciu/lucrare	Cod CPV	Denumire CPV	Valoare (LEI fara TVA)	Tip procedura	Sursa de finantare	Data estimată pentru inițierea procedurii	Data estimată pentru atribuirea contractului de achiziție publică/ acordului cadru	Modalitatea de derulare a procedurii	Responsabil	Observatii
1	UPS-sursa neinteruptibila - 10-15 KW monofazat	31682530-4	Surse de alimentare electrica	100.000	AD	surse proprii	Sem I	Sem II	offline	S.M.	
2	Bariera acces 4-6 ml	34928100-9	Bariere de protectie	189.500	AD	surse proprii	Sem I	Sem II	offline	S.M.	
3	Usi industriale automate hale	44221240-9	Uși de garaj	190.000	AD	surse proprii	Sem I	Sem II	offline	S.M.	
4	Porti automate culisante suspendate 6-10 m	442213110-1	Porti de acces	190.000	AD	surse proprii	Semestrul I	Semestrul II	offline	S.M.	
5	Compresor electric cu furtun si cupla rapida	44512000-2	Diverse scule de mână	100.000	AD	surse proprii	Sem I	Sem II	offline	S.M.	
6	Decelerometru	38300000-8	Instrumente de măsurare	100.000	AD	surse proprii	Sem I	Sem II	offline	S.M.	
7	Generator curent electric 90 -120 KVA	31122000-7	Generatoare electrice	150.000	AD	surse proprii	Sem I	Sem II	offline	S.M.	
8	Echippamente CMAVTLV (tahografe, senzori,	30233000-1	Dispozitive de stocare și citire	13.000	AD	surse proprii	Sem I	Sem II	offline		

Șef D.I.M

Ștefan IOAN



CAP: E - SOFTWARE, LICENȚE, TEHNICĂ DE CALCUL SI TELECOMUNICAȚII, ECHIPAMENTE ELECTRONICE PENTRU

COMUNICAȚII											
I											
1	Componente rețea	31711100-4	Componente electronice	1	pachet	50.000	AD	Semestrul I	Semestrul II	surse proprii	DTIC
2	Echipamente de rețea Reprezentante	32420000-3	Echipament de rețea	6	buc	60.000	AD	Semestrul I	Semestrul II	surse proprii	DTIC
3	Echipamente de tip Switch	30237110-3	Interfețe de rețea	1	pachet	50.000	AD	Semestrul I	Semestrul II	surse proprii	DTIC
4	Sistem BMS Data Center	30236200-4	Echipament de procesare a datelor	1	pachet	120.120	AD	Semestrul I	Semestrul II	surse proprii	DTIC
5	Echipamente Data Center (DR)	32423000-4	Noduri de rețea	1	pachet	6.000.000	LD	Semestrul I	Semestrul II	surse proprii	DTIC
II	HARDWARE										
6	Imprimante si multifunctionale	30232110-8	Imprimante laser	8	buc	30.000	AD	Semestrul I	Semestrul II	surse proprii	DTIC
7	Upgrade Server Call Center	32429000-6	Echipament de rețea telefonică	1	buc	270.120	AD	Semestrul I	Semestrul II	surse proprii	DTIC
8	Surse neîntreruptibile	31154000-0	Surse de alimentare electrică continuă	50	buc	30.000	AD	Semestrul I	Semestrul II	surse proprii	DTIC
9	Soluție backup offline / TAPE	30233120-8	Unități de memorie cu bandă magnetică	1	pachet	100.000	AD	Semestrul I	Semestrul II	surse proprii	DTIC
10	Laptop diagnoză - industrial, destinat diagnoză	38900000-4	Diverse instrumente de evaluare și de testare	2	buc	48.000	AD	Semestrul I	Semestrul I	surse proprii	Cercetare
11	Echipament Oracle Exadata	30236200-4	Echipament de procesare a datelor	1	pachet	4.270.500	LD	Semestrul I	Semestrul I	surse proprii	DTIC
III	SOFTWARE										
12	Licențiere componentă recorder sistem videoconferință	48515000-1	Pachete software pentru videoconferințe	1	pachet	50.120	AD	Semestrul I	Semestrul II	surse proprii	DTIC
13	Software divers	48517000-5	Pachete software IT	1	pachet	10.000	AD	Semestrul I	Semestrul II	surse proprii	DTIC
14	Licențe MS Office	48310000-4	Pachete software pentru creare de documente	1	pachet	20.000	AD	Semestrul I	Semestrul II	surse proprii	DTIC
15	Soluție DNA Center (Soluție de Management și Automatizare pentru Rețeaua de Switch-uri și WIFI)	48219300-9	Pachete software de administrare	1	pachet	700.000	PS	Semestrul I	Semestrul II	surse proprii	DTIC
16	Soluție Endpoint Security	48731000-1	Pachete software pentru securitatea fișierelor	1	pachet	270.120	AD	Semestrul I	Semestrul II	surse proprii	DTIC
17	Dezvoltare Portal	72422000-4	Servicii de dezvoltare de aplicații server internet sau intranet	1	pachet	112.519	AD	Semestrul I	Semestrul II	surse proprii	DTIC
18	Dezvoltare software pentru HR	72262000-9	Servicii de dezvoltare software	1	pachet	100.000	AD	Semestrul I	Semestrul II	surse proprii	DORUMC
19	Dezvoltare software pentru Contabilitate	72262000-9	Servicii de dezvoltare software	1	pachet	150.000	AD	Semestrul I	Semestrul II	surse proprii	Contabilitate
20	Licente Frontend	48316000-6	Pachete software de prezentare	1	pachet	70.000	AD	Semestrul I	Semestrul II	surse proprii	DTIC
21	Licente Backend	48316000-6	Pachete software de prezentare	1	pachet	100.000	AD	Semestrul I	Semestrul II	surse proprii	DTIC
22	Aplicație Asistentul Digital	72212100-0	Servicii de dezvoltare de software specific industriei	1	pachet	270.120	AD	Semestrul I	Semestrul II	surse proprii	DTIC
23	Aplicație înregistrare date și supraveghere informatică I.T.P. (S.I.R.A.R.)	72230000-6	Servicii de dezvoltare de software personalizat	1	pachet	5.000.000	LD	Semestrul I	Semestrul II	surse proprii	ITPSPNV

23	Dezvoltare Aplicatie de Business	72230000-6	Servicii de dezvoltare de software personalizat	1	pachet	4.000.000	LD	Semestrul I	Semestrul II	surse proprii	DTIC
24	Licentă software diagnoză autovehicule < 3,5 tone	48960000-5	Driveri și pachete software pentru sisteme	2	buc	14.600	AD	Semestrul I	Semestrul I	surse proprii	Cercetare
25	Licentă software diagnoză autovehicule > 3,5 tone	48960000-5	Driveri și pachete software pentru sisteme	1	buc	5.500	AD	Semestrul I	Semestrul I	surse proprii	Cercetare
26	Soft identificare autovehicul (cod VIN, piese, lucrări, evaluări)	48100000-9	Pachete software pentru industrie	1	buc	9.600	AD	Semestrul I	Semestrul I	surse proprii	Cercetare

Șef D.T.I.C.

Manual  MPCA



PROPUNERE
BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI PE ANUL 2024

Anexa nr.5

mii lei

0	1	INDICATORI	Nr. rd.	Realizat preliminar an precedent 2023	Propuneri an curent 2024	%	Estimări an 2025	Estimări an 2026	%	
									9=7/5	10=8/7
0	1	2	3	4	5	6=5/4	7	8.00	9	10
I.		VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5)	1	525.013,23	576.727,02	109,85	591.145,20	605.923,83	102,50	102,50
	1	Venituri totale din exploatare, din care:	2	518.438,82	569.505,04	109,85	583.742,67	598.336,23	102,50	102,50
		a) subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	3							
		b) transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4							
	2	Venituri financiare	5	6.574,41	7.221,98	109,85	7.402,53	7.587,59	102,50	102,50
II.		CHELTUIELI TOTALE (Rd.6=Rd.7+Rd.19)	6	382.235,91	417.260,12	109,16	427.274,36	437.101,67	102,40	102,30
	1	Cheltuieli de exploatare, (Rd. 7= Rd.8+Rd.9+Rd.10+Rd.18) din care:	7	381.025,12	416.010,12	109,18	425.994,36	435.792,23	102,40	102,30
		A. cheltuieli cu bunuri și servicii	8	64.034,07	68.124,00	106,39	69.758,98	71.363,43	102,40	102,30
		B. cheltuieli cu impozite, taxe și varsăminte asimilate	9	28.660,28	54.598,00	190,50	55.908,35	57.194,24	102,40	102,30
		C. cheltuieli cu personalul, (Rd.10=Rd.11+Rd.14+Rd.16+Rd.17) din care:	10	225.196,36	243.456,86	108,11	249.299,82	255.033,72	102,40	102,30
		C0 Cheltuieli de natură salariaală(Rd.11=Rd.12+Rd.13)	11	218.477,17	236.445,61	108,22	242.120,30	247.669,07	102,40	102,30
		C1 ch. cu salariile	12	180.698,64	203.171,67	112,44	208.047,79	212.832,89	102,40	102,30
		C2 bonusuri	13	37.778,53	33.273,94	88,08	34.072,51	34.856,18	102,40	102,30
		C3 alte cheltuieli cu personalul, din care:	14	560,10	600,00		614,40	628,53	102,40	102,30
		cheltuieli cu plăți compensatorii aferente disponibilizărilor de personal	15							
		Cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete	16	1.552,00	1.511,25	97,37	1.547,52	1.583,11	102,40	102,30
		C5 Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	17	4.607,09	4.900,00	106,36	5.017,60	5.133,00	102,40	102,30
		D. alte cheltuieli de exploatare	18	63.134,41	49.831,26	78,93	51.027,21	52.200,84	102,40	102,30
	2	Cheltuieli financiare	19	1.210,79	1.250,00	103,24	1.280,00	1.309,44	102,40	102,30
III.		REZULTATUL BRUT (profit/pierdere) (Rd.20=Rd.1-Rd.6)	20	142.777,32	159.466,90	111,69	163.870,84	168.822,16	102,76	103,02
IV.	1	IMPOZIT PE PROFIT CURENT	21	24.601,34	25.306,70	102,87	25.914,06	26.510,08	102,40	102,30
	2	IMPOZIT PE PROFIT AMĂNAT	22							
	3	VENITURI DIN IMPOZITUL PE PROFIT AMĂNAT	23							
	4	IMPOZITUL SPECIFIC UNOR ACTIVITĂȚI	24							
	5	ALTE IMPOZITE NEPREZENTATE LA ELEMENTELE DE MAI SUS	25							
V.		PROFITUL/PIERDEREA NETĂ A PERIOADEI DE RAPORTARE (Rd. 26=Rd.20-Rd.21-Rd.22+Rd.23-Rd.24-Rd.25), din care:	26	118.175,98	134.160,20	113,53	137.956,78	142.312,07	102,83	103,16
	1	Rezerve legale	27							
	2	Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege	28							
	3	Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți	29							
	4	Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plăți dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi	30							
	5	Alte repartizări prevăzute de lege	31							
	6	Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 27, 28, 29, 30, 31 (Rd. 32= Rd.26-(Rd.27 la Rd. 31)>= 0)	32	118.175,98	134.160,20	113,53	137.956,78	142.312,07	102,83	103,16
	7	Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință	33	11.200,00	12.500,00	111,61	12.800,00	13.094,40	102,40	102,30
	8	Minimum 50% varsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende cuvenite acționarilor, în cazul societăților/ companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat	34	64.687,99	73.330,10	113,36	75.378,39	77.703,24	102,79	103,08
		a) - dividende cuvenite bugetului de stat	35	64.687,99	73.330,10	113,36	75.378,39	77.703,24	102,79	103,08
		b) - dividende cuvenite bugetului local	36							
		c) - dividende cuvenite altor acționari	37							
	9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.33 - Rd.34 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare	38	53.487,99	60.830,10	113,73	62.578,39	64.608,84	102,87	103,24
VI.		VENITURI DIN FONDURI EUROPENE	39							
VII.		CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care:	40							
		a) cheltuieli materiale	41							
		b) cheltuieli cu salariile	42							
		c) cheltuieli privind prestarile de servicii	43							
		d) cheltuieli cu reclama și publicitate	44							
		e) alte cheltuieli	45							
VIII.		SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	46	51.224,67	100.877,25	196,93	109.356,70	112.221,10	108,41	102,62
	1	Alocații de la buget	47							
		alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori	48							
IX.		CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	49	43.335,41	45.000,00	103,84	46.080,00	47.139,84	102,40	102,30
X.		DATE DE FUNDAMENTARE								

0	1	INDICATORI	Nr. rd.	Realizat preliminar an precedent 2023	Propuneri an curent 2024	%	Estimări an 2025	Estimări an 2026	%	
									9=7/5	10=8/7
0	1	2	3	4	5	6=5/4	7	8,00	9	10
1		Nr. de personal prognozat la finele anului	50	1.657	1.657	100,00	1.657	1.657	100,00	100,00
2		Nr. mediu de salariați total	51	1.667	1.657	99,40	1.657	1.657	100,00	100,00
3		Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială	52	10.023,49	10.975,94	109,50	11.239,36	11.497,87	102,40	102,30
4		Căștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat	53	10.023,49	10.975,94	109,50	11.239,36	11.497,87	102,40	102,30
5		Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.51)	54	311,00	343,70	110,51	352,29	361,10	102,50	102,50
6		Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legii anuale a bugetului de stat	55	311,00	343,70	110,51	352,29	361,10	102,50	102,50
7		Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/ persoană)	56							
8		Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd. 57= (Rd.6/Rd.1)x1000)	57	728,05	723,50	99,37	722,79	721,38	99,90	99,80
9		Plăți restante	58							
10		Creanțe restante	59	52,00	51,00	98,08	52,22	53,43	102,40	102,30

*) Rd.52 = Rd.151 din Anexa de fundamentare nr.2

**) Rd.53 = Rd.152 din Anexa de fundamentare nr.2

DIRECTOR GENERAL,
Mihai Alecu



DIRECTOR ECONOMIC,
Alina NIȚĂ

