

# MEMORIU TEHNIC

**„Lucrari de asfaltare platforma, marcaje rutiere, inlocuire rigole”: RAR TIMIS**

## 1. DATE GENERALE:

a) Denumirea complete a obiectivului **„Lucrari de asfaltare platforma, marcaje rutiere, inlocuire rigole”: RAR TIMIS**

b) Adresa – Registrul Auto Roman - Calea Torontalului 201, Timișoara, Judetul Timis

## 2. Obiectul lucrarii

- Prezenta lucrare vizeaza realizarea de **„Lucrari de asfaltare platforma, marcaje rutiere, inlocuire rigole”: RAR TIMIS**

## 3. Bazele lucrarii

La baza lucrarii au stat:

- Legea 10/1995 cu privier la calitatea in constructii;
- Normativul P118/1999 privind siguranta la foc a constructiilor;

Prescriptii privind protectia muncii, regulamentul privind protectia si igiena in constructii;

## 4. Descrierea solutiei tehnice:

Terenul pe care urmeaza a se efectua lucrarile este situat in Calea Torontalului 201, Timișoara, Judetul Timis, la sediul reprezentantei R.A.R. Timis.

Pe amplasament, in prezent, exista o suprafata considerabila care necesita asfaltare, situata in imediata vecinatate a perimetrului cladirii RAR.

Scurgerea apelor in bune conditii are un rol important in prevenirea degradarilor in structura rutiera.

In prezent, la sediul RAR Timis platforma de beton existenta necesita asfaltare pe intreaga suprafata, tinand cont de faptul ca aproximativ jumatate din suprafata platformei este asfaltata, iar cealalta jumatate a ramas la la nivel de beton, situatie ce conduce la o colectare si evacuare defectuoasa a apelor provenite din ploii, prin intermediul sistemelor de colectare si evacuare existente, rigolele existente fiind colmatate pe intreaga lungime.

Necesitatea asfaltării platformei pe zona care a rămas la nivel de beton și decolmatării rigolelor de scurgere a apelor provenite din precipitații este imperios necesară în contextul precipitațiilor abundente aferente amplasamentului, deoarece provoacă circulație defectuoasă și afectează structura rutieră existentă.

Lipsa unui sistem de colectare corect dimensionat a apelor de pe platforma carosabilă, duce la infiltrarea și acumularea apei în corpul drumului, provoacă scăderea capacității portante și degradarea inevitabilă, în timp, a structurii rutiere.

Astfel, se impune decolmatarea rigolelor existente, înlocuirea celor deteriorate și realizarea unor noi rigole carosabile la marginea părții carosabile a platformei pentru preluarea apelor meteorice de pe partea carosabilă și protejarea acesteia.

Pentru realizarea obiectivului de investiție se vor executa următoarele lucrări:

- trasarea lucrărilor pe teren față de repere fixe bine stabilite;
- curățarea terenului de frunze, crengi și alte obiecte ce ar putea reprezenta un impediment în calea bunei desfășurări a lucrărilor;
- realizarea lucrărilor de decapare a structurii rutiere existente, acolo unde este cazul;
- desfacere rigole existente inclusiv manipularea și depozitarea acestora;
- tăierea cu mașina cu discuri diamantate a platformei de beton;
- realizarea săpăturii în vederea realizării rigolelor carosabile, evacuarea și transportul materialului rezultat din săpătură;
- nivelarea și compactarea suprafețelor;
- realizarea traseului de rigole carosabile pentru colectare ape pluviale;
- frezarea (acolo unde este necesar) suprafeței de beton existente în vederea realizării stratului de asfalt și frezarea asfaltului în zona de contact suprafața asfaltată-suprafața betonată în vederea asigurării legăturii dintre suprafața asfaltată inițial și cea betonată;
- amorsarea suprafețelor îmbrăcămintilor existente în vederea aplicării unui strat de uzură din mixtura asfaltică;
- asternerea stratului de geotextil anticontaminator;
- asternerea stratului de mixtura asfaltică în grosime de 6 cm executat la cald cu asternere mecanică;
- marcaje rutiere longitudinale.

## **CAPITOLUL V. CERINTELE BENEFICIARULUI**

La executia lucrărilor se va respecta legislația în domeniul executării lucrărilor de construcții, Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții (actualizată), normativele și reglementările tehnice specifice în vigoare.

Ofertantul va prezenta dovada implementarii sistemului de management al calitatii conform SR EN ISO 9001, precum si dovada implementarii unui sistem de management de mediu in conformitate cu SR EN ISO 14001 prin prezentarea unor certificate valabile la data prezentarii acestora, emise de organisme independente.

Ofertantul va prezenta un certificat valid sau alte documente echivalente, care atesta ca acesta are implementat un sistem de management de mediu pentru activitati in domeniul in care se incadreaza activitatea/activitatile principala (e) de executie a lucrarilor ce fac obiectul contractului.

Executantul are obligatia sa efectueze trasarea in teren a lucrarilor dupa preluarea amplasamentului.

Exploatarea echipamentelor si utilajelor, precum si modul de lucru al personalului uman implicat in cadrul lucrarii se va efectua in mod corespunzator pentru a preveni orice incidente.

In cadrul lucrarii se vor utiliza numai materiale si echipamente de calitate superioara.

Respectarea graficului de executie a lucrarilor, cuprins in cadrul ofertei tehnice.

Receptia la terminarea lucrarilor se va organiza numai dupa finalizarea tuturor lucrarilor.

Toata zona pe care se va desfasura executia lucrarilor se va curata in permanenta de orice resturi de materiale si/sau moloz rezultat in urma realizarii lucrarilor, care ar putea afecta traficul, sau ar putea aduce prejudicii de imagine ale achizitorului.

Executantul va evacua si transporta din zona de lucru resturile de materiale si moloz rezultate in urma executiei lucrarilor, pe cheltuiala proprie, cu respectarea legislatiei aplicabile in domeniu.

Executantul va comunica beneficiarului, in scris, finalizarea lucrarilor.

Lucrarea va fi receptionata in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

Executantul va avea obligatia sa participe la toate fazele determinante, precum si la receptia lucrarilor executate.

Executantul este pe deplin responsabil atat de siguranta tuturor operatiunilor si metodelor utilizate in executarea obligatiilor, cat si de calificarea personalului propriu folosit pe toata durata contractului. Inainte de inceperea lucrarilor si pe parcursul executiei acestora, dupa caz, executantul are obligatia efectuarii instructajului privind protectia muncii pentru intreg personalul care va avea acces pe santier, in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

Lucrarile se vor executa astfel incat sa nu se blocheze caile de acces pentru circulatia masinilor. La terminarea lucrarilor, executantul are obligatia readucerii terenurilor ocupate temporar la starea lor initiala.

## **5. Masuri de protectia muncii**

In timpul executiei lucrarilor, firma executanta are obligatia de a respecta masurile si normele de tehnica securitatii muncii prevazute in “ Norme de protectie a muncii in activitatea de constructii – montaj”, “Regulamentul privind protectia si igiena muncii in constructii “si “Norme de Medicina Muncii”.

Suplimentar se vor lua masuri corespunzatoare de protectie ori de cate ori va fi necesar, firma executanta fiind direct raspunzatoare.

Inainte si in timpul executiei obiectivului, firma executanta va face instructajul de protectia muncii tuturor participantilor la realizarea lucrarilor.

Se va respecta legislatia pentru protectia muncii, cele mai importante reglementari fiind:

Legea pentru protectia muncii nr.319/2006

Normele metodologice de aplicare a Legii 319/2006

Norme generale de prevenire si stingere a incendiilor, aprobate cu ordinele comune ale M.I.nr.381/04.03.1993 si M.L.P.A.T. nr.7/N din 03.03.1193

Norme de prevenire si stingere a incendiilor pe durata realizarii lucrarilor

Regulamentul privind protectia si igiena muncii in constructii, aprobat cu ordinal M.L.P.A.T. nr.9/N din 15.03.1993.