

REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.

**RAPORT
PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ
DE
REGIA AUTONOMĂ-
REGISTRUL AUTO ROMÂN ȘI
ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE
ÎN SEMESTRUL I 2023**

- IULIE 2023 -

REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.

RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE REGIA AUTONOMĂ - REGISTRUL AUTO ROMÂN ȘI ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE ÎN SEMESTRUL I 2023

Regia Autonomă - Registrul Auto Român este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile H.G. nr. 768/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Registrul Auto Român funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii **fiind organismul tehnic de specialitate pentru activitățile de registru auto, în domeniul siguranței circulației rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității.**

Prin acest organism, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită autoritatea de registru și transpune în practică atribuțiile ce-i revin în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu legislația în vigoare.

Registrul Auto Român și-a desfășurat activitatea la sediul central din București - reprezentanța RAR GRIVIȚA, la sediul din comuna Voluntari - reprezentanța R.A.R. Voluntari și la cele 41 de reprezentanțe județene, având ca obiectiv principal realizarea, în condiții cât mai bune, a atribuțiilor nominalizate în obiectul de activitate aprobat prin Hotărârea de Guvern de înființare și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Prezentul Raport, elaborat în temeiul art. 9 alin. 2 lit. g) și art. 55 alin. 1 din Ordonanța de Urgență nr.109/2011, privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată și modificată prin Legea nr.111/2016, prezintă sintetic rezultatele activităților desfășurate în semestrul I 2023.

I. SINTEZA ACTIVITĂȚILOR DESFĂȘURATE ÎN SEMESTRUL I 2023

Au fost luate măsurile corespunzătoare realizării programului propus pentru acest an, urmărindu-se cu precădere, atingerea următoarelor obiective:

- dezvoltarea și diversificarea activităților specifice în scopul asigurării realizării atribuțiilor conform obiectului de activitate și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii care este organul de specialitate al administrației publice centrale și îndeplinește rolul de autoritate de stat în domeniul transporturilor;
- îndeplinirea în condiții optime a răspunderilor ce revin R.A.R. cu privire la îmbunătățirea siguranței rutiere și a protecției mediului;
- îndeplinirea în condiții optime a obligațiilor de reprezentare în domeniul de activitate al R.A.R. a poziției M.T.I. pe plan național, comunitar sau internațional;
- îmbunătățirea bazei tehnico-materiale prin noi achiziții de aparatură de diagnosticare și lucrări de investiții;
- îmbunătățirea calității transportului rutier prin aplicarea în mod eficient a reglementărilor în vigoare și printr-un control riguros;
- asigurarea unor servicii competente, prompte și accesibile pentru clienții RAR.

Registrul Auto Român – R.A. a desfășurat în această perioadă următoarele activități principale:

- a) **Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;**

Activitatea Departamentului Omologări Individuale și Inspecții Tehnice (DOIIT) a avut următoarele coordonate:

- Nivelul mediu zilnic de activități individuale efectuate de către personalul departamentului (media fiind de 20,21 activități/persoană) reprezintă o încărcare ridicată, în creștere cu 2,24% față de semestrul II 2022. Având în vedere faptul că activitățile efectuate de personalul departamentului reprezintă o consecință a activităților DOIIT prestate la nivelul reprezentanțelor RAR, incidența activităților efectuate la sediul central față de prestațiile reprezentanțelor reprezintă pentru noi un indicator care reflectă obiectiv eficiența DOIIT. Pentru semestrul I 2023, incidența este de 23,38, în ușoară creștere (cu 1,3%) față de anul 2022, corelată cu creșterea numărului de vehicule utilizate pentru care se dorește prima lor înmatriculare în România față de aceeași perioadă a anului trecut.
- Au fost întocmite/aprobate 10 instrucțiuni de lucru, problemele punctuale fiind discutate și rezolvate prin corespondența de e-mail între personalul din reprezentanțele RAR și cel al DOIIT.

- Efectuarea corespondenței reprezintă o pondere foarte mare în activitatea totală a departamentului; au fost procesate 3.008 adrese și petiții (valoare cu 41,6% mai mare decât cea de 2.124 din semestrul II 2022), cu o medie remarcabilă a timpului de răspuns de aproximativ 4 zile, iar răspunsurile telefonice și prin email la solicitările personalului RAR și clienților instituției (11.203 de răspunsuri, față de 11.386 răspunsuri în semestrul II 2022, scădere de 1,68%) au fost efectuate continuu, fără sincope.
- Cererile de consultanță (nr.registru, avizare variante, poluare, an fabricație etc.), evidențiate în sinteza cantitativă a activităților au fost analizate și au fost oferite răspunsuri într-un interval de timp mai mic de o zi, fiind îndeplinit obiectivul propus pentru această activitate.
- În semestrul I 2023 au fost monitorizate 4.761 de activități efectuate la reprezentanțele teritoriale, ceea ce reprezintă o creștere cu 25,2%, în raport cu cele 3.802 monitorizate în semestrul II 2022.
- Evidența cantitativă a activităților efectiv prestate este ilustrată în tabelul de mai jos:

Nr.	Tip activitate	Număr prestații
1	Elaborare/participare proiecte acte reglementare	4
2	Participare reuniuni, grupuri de lucru	15
3	Elaborare/revizuire proceduri	0
4	Elaborare instructiuni	10
5	Proiecte dezvoltare activitate	4
6	Monitorizare legislație	20
7	Răspunsuri adrese/ petiții	3.008
8	Cereri nr. registru	28.701
9	Avizări variante	2.159
10	Cereri poluare	6.958
11	Inlocuiri caroserie/șasiu	44
12	Stabilire ani fabricație	3.202
13	Identificare motoare	1.828
14	Constatări tehnice + atestate tehnice	1.278
15	Completare bază de date motoare	1.063
16	Consultanță email	3.690
17	Consultanță telefonică	7.513
18	Pregătire/Școlarizare personal reprezentanțe	94
19	Monitorizare activitate reprezentanțe	4.761
20	Raportare activitate reprezentanțe	133
21	Supraveghere vehicule	19.893
22	Campanii rechemare vehicule	161
23	Sfârșit de serie	298
24	Activități DOIIT efectuate la reprezentante	361.533
25	Număr personal operativ departament	47

26	Număr zile lucrătoare perioada raportare	123
27	Total activitate departament	84.539
28	Procent incidenta activitate din total 27/24*100	23,38
29	Nivel mediu zilnic activitate angajat 27/25/26	20,21

Reprezentanțele RAR au efectuat în semestrul I 2023 un număr de 361.533 activități specifice DOIIT și au eliberat 302.623 cărți de identitate pentru vehicule noi sau utilizate. Numărul de CIV reprezintă o scădere de 1,3% în raport cu numărul de 306.707 înregistrat în semestrul II 2022.

Activitatea Compartimentului Call-Center pe semestrul I al anului 2023 a fost următoarea:

- A fost înregistrat un număr de 144.685 de apeluri telefonice, mai mic cu 13,6% decât valoarea de 167.565 aferentă semestrului II al anului 2022;
- În acest interval au fost validate 304.766 de programări la nivel național, așadar o scădere cu 2,4% în raport cu cele 312.445 validate în semestrul II al anului 2022;
- Online au fost validate în acest semestru 181.869 programări, din numărul total de 163.648 bilete validate, ceea ce reprezintă un procent de 59,7%, în creștere față de procentul de 52,4% înregistrat în semestrul II al anului 2022.

Activitatea desfășurată de Departamentul Omologări de Tip (DOT) se prezintă astfel:

1 Compartiment Omologări

Volumul de activitate și al încasărilor pentru semestrul I al anului 2023 comparativ cu semestrul I din 2022 se prezintă astfel:

În comparație cu sem. I 2021 se constată următoarele:

- 12,3% mai puține numere de registru;
- 17,4% mai puține certificate de omologare ONU / CE / UE;
- 5,0% mai multe certificate de omologare CE / UE / naționale de serie mică de tip pentru vehicule în ansamblu;
- încasări mai mici cu 7,8% pentru numerele de registru emise;
- încasări mai mici cu 19,3% la omologările ONU / CE / UE.

Volumul de activitate și al încasărilor pentru semestrul I din 2023 comparativ cu semestrul II din 2022 este următoarea:

- 2,8% mai puține numere de registru;
- 55,7% mai puține certificate de omologare ONU / CE / UE;
- 9,1% mai puține certificate de omologare CE / UE / naționale de serie mică de tip pentru vehicule în ansamblu;
- încasări cu 0,7% mai mari pentru numerele de registru emise;
- încasări cu 23,5% mai mari la omologările ONU / CE / UE.

Toate aceste date sunt incluse în tabelele de mai jos ce prezintă situația comparativă a semestrului I 2023 cu semestrul I 2022 și semestrul II 2022.

Activitate	Înregistrări naționale de tip	Omologări CE + WVTA (inclusiv KS / NKS)	Omologări CEE-ONU
Semestrul I 2022	1.533	35 + 19*	74
Semestrul I 2023	1.344	29 + 20*	61
Semestrul II 2022	1.383	76 + 22*	127

2 Auditori (evaluare inițială, evaluare conformitate producție, acordare cod constructor WMI):

Total încasări	Semestrul I 2022	Semestrul I 2023	Semestrul II 2022
Lei	2.920.049,90	2.641.216,60	2.754.110,50
Euro	3.850	2.365	1.473

3 Compartiment Eliberare CIV

Total încasări - lei -	Semestrul I 2022	Semestrul I 2023	Semestrul II 2022
	4.187.568,40	5.266.815,23	5.049.541,70

4 Comisia clasificări stele autocare

Activitate	Clasificări inițiale	Verificări anuale	Total unități
Semestrul I 2022	3	9	12
Semestrul I 2023	7	7	14
Semestrul II 2022	3	9	12

5 În domeniul încercărilor de vehicule, activitățile Serviciului Încercări și Inspecții Omologare de Tip se prezintă astfel:

a) numărul variantelor constructive avizate pentru vehiculele rutiere modificate / completate: 250;

b) numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE/UE/ONU sau omologării individuale (comenzi DOIIT și externe): 524;

c) numărul de încercări efectuate pentru determinarea consumului de combustibil: 115;

d) numărul de încercări pentru stabilirea nivelului emisiilor poluante chimice din gazele de evacuare, după o pornire la rece (încercarea de tip I): 149.

Rezultă un număr total de încercări pentru vehicule rutiere de 1038.

6 Alte activități

- A fost achiziționat echipamentul Racelogic VBOX 3i cu scopul de a introduce încercările specific noilor domenii reglementare ADAS (*Advanced Driver*

Assistance Systems) în oferta de încercări a RAR și demararea unei analize interne pentru stabilirea procedurilor de lucru pentru aceste încercări.

- În cadrul Serviciului Încercări Inițiale și Omologări de Tip s-au desfășurat încercări, în baza comenzilor externe, în system „laborator terță parte” și anume determinări CO2WLTP, rulaje PEMS ISC pentru Ford-Otosan.
- A fost achiziționat poligonul Merișani și s-au demarat acțiunile necesare pentru îmbunătățirea infrastructurii disponibile cu scopul extinderii domeniului de încercări al RAR, cu încercări pentru siguranță activă și sisteme avansate, dar și pentru atragerea unor potențiali parteneri care ar putea ajuta la dezvoltarea încercărilor ADAS pe poligonul de încercări al RAR.
- Au fost prezentate soluțiile de încercare și infrastructură prezentă și viitoare a poligonului Merișani, potențialilor parteneri pentru încercări ADAS: Renault Technologie Roumanie, Continental și Expleo.
- În vederea eliberării de către RAR a adevăriniței necesare obținerii de către operatorii economici a autorizației pentru probe a vehiculelor(din partea DPRCIV) s-au desfășurat inspecții la societățile comerciale: Segula Testing & Validation, Aktrion, Vitesco Tehnologies Engineering Romania și Continental Automotive Systems, realizate de către șef SÎIOT și șef CSP(Compartiment Supraveghere Producători). Aceste vizite s-au realizat și în scopul promovării serviciilor de încercări oferite de RAR în intenția de a extinde portofoliul de parteneri și clienți ai RAR.
- S-au mai desfășurat și urătoarele activități:
 - colaborare cu DRICI pentru stabilire poziție RAR în vederea adoptării regulamentului EURO7;
 - reuniuni lunare cu Renault Tehnologie Roumanie-coordonare, colaborare curentă și proiecte viitoare pe termen scurt;
 - instruirii interne în domeniul calității dar și privind modificările legislative ale codului rutier, în 2023, reguli de conduit (comportament) în trafic, reguli de folosire a vehiculelor aflate în dotarea RAR.
- Au fost elaborate și aprobate următoarele documente ale sistemului de management al calității:
 - instrucțiunea de lucru „Emiterea adevăriniței pentru eliberarea autorizației de circulație pentru probe a vehiculelor”, cod:IL-E300-07, ediția 1, revizia 0;
 - instrucțiunea de lucru „Metodologia de deterinare a consumului de combustibil în condiții specific exploatării autovehiculelor”, cod :IL-E300-08, ediția 1, revizia 0.

Situația indicatorilor fizici estimați și realizați la principalele prestații din activitatea de bază în perioada 01.01.- 30.06.2023

Nr. crt.	PRINCIPALELE PRESTAȚII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ	U.M.	ESTIMAT 2023	REALIZAT sem.I. 2023	%
0	1	2	3	4	$5=4/3*100$
1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	75.000	34.227	0,46
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, cerificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru)	Nr. prestații	1.440.000	687.530	0,48
3	Modificări în CIV	Nr. CIV	32.000	11.056	0,35
4	Completări CIV ulterior omologării comunitare	Nr. CIV	160.000	81.850	0,51
5	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	623.000	294.156	0,47
6	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	1.500	694	0,46
7	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	3.300	1.454	0,44
8	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	70	46	0,66
9	Alte prestații (eliberări certificate agreere taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, etc.) și alte activități (determinare dimensiuni/mase plăcuțe, verificare documentație, etc.);	Nr. prestații	620.000	300.711	0,49

b) Activități de supraveghere a activității stațiilor de inspecție tehnică autorizate și de controale tehnice în trafic

În această perioadă:

- s-au autorizat un număr de 200 stații de inspecție tehnică periodică cu care au fost încheiate contracte de franciză;
- s-au reautorizat un număr de 649 stații de inspecție tehnică periodică (cu autorizații eliberate în anul 2021) și prelungirea contractelor de franciză încheiate prin acte adiționale);
- s-au încheiat un număr de 53 acte adiționale cu agenți economici ce și/au autorizat/reautorizat încă un punct de lucru în vederea efectuării activității de ITP;
- au fost reziliate un număr de 38 contracte de franciză cu acordul părților;

- au fost avertizați un număr de 322 inspectori tehnici atestați ITP, în urma rapoartelor de monitorizare, din care pentru 27 inspectori au fost anulate certificatele de atestare;
- în vederea realizării componenteii activității de supraveghere a stațiilor de SITP, a fost controlat modul de executare al ITP, prin reverificarea unui număr de 43.791 vehicule, care fuseseră inspectate anterior în aceste stații;
- lunar a fost suspendată temporar activitatea stațiilor de ITP care nu au respectat termenul de achitare a redevenței prevăzut în contractul de franciză, a celor a căror aparatură nu a mai corespuns cerințelor impuse de reglementările legale în vigoare, a celor unde au fost constatate neconformități în ceea ce privește respectarea cerințelor din RNTR 1 sau a celor din Contractul de Franciză;
- pe parcursul acestui semestru a fost menținut sistemul de supraveghere a stațiilor ITP cu delegarea inspectorilor SPNV dintr-un centru zonal în altul, și în paralel a fost menținut sistemul de supraveghere cu delegarea inspectorilor SPNV în cadrul aceluiași centru zonal, dintr-un județ în altul, observându-se în acest sens îmbunătățiri ale rezultatelor activității de supraveghere, cu precădere în cazul verificării și rezolvării sesizărilor primite la instituția noastră;
- în ceea ce privește introducerea cerințelor noi referitoare la dotarea stațiilor de ITP, cuprinse în Anexă la art. 29, alin. (1), lit. i) și la art. 29¹ care trebuiau aplicate de la data de **20.05.2023** Registrul Auto Român a anunțat și a atenționat stațiile ITP în această privință, respectiv prin instrucțiunea specifică S260 (adresa RAR nr. 15509/22.12.2022) ce a fost distribuită persoanelor fizice și juridice implicate în activitatea de ITP. Astfel, în cursul trimestrului II, în scopul punerii în aplicare a măsurilor legale impuse de prevederile legislației menționată mai sus, instituția noastră a inițiat o serie de acțiuni succesive de informare, detalieri și precizare a cerințelor reglementate și, ulterior, de verificare a conformității dispozitivelor respective sau a montajului acestora în cadrul fiecărei stații de ITP în vederea îndeplinirii tuturor cerințelor și pentru **uniformizare la nivel național**, situația fiind evaluată individual pentru fiecare stație în parte **în funcție de caracteristicile constructive și dimensionale** ale acestora, care sunt extrem de diverse, fiind luați în considerare mai mulți factori: clasa/clasele de vehicule pentru care a fost autorizată fiecare stație, configurația și dimensiunile efective ale stației, fluxul de operații declarat pentru efectuarea ITP, poziționarea canalului de vizitare, a celorlalte aparate și echipamente din dotarea stației, astfel încât să poată fi respectate toate cerințele/condițiile impuse.

Având în vedere situațiile existente ce au fost constatate în urma acțiunilor repetate de verificare a stadiului și a nivelului de conformare cu cerințele precizate mai sus, în scopul uniformizării situației dotării și instalării dispozitivelor și echipamentelor respective au existat cazuri de neconformități identificate, multe dintre acestea fiind însă corectate până la termenul prevăzut în reglementări sau fiind acordat un termen de remediere, după caz. Pentru toate stațiile care nu au putut sau nu au dorit să se conformeze a fost luată măsura de restricționare a activității de ITP, ca urmare a neinstalării/instalării neconforme a diverselor echipamente prevăzute în reglementări, până la constatarea îndeplinirii prevederilor legale.

Tot în acest scop, au fost organizate întâlniri între reprezentanții departamentului și cei din partea diverselor organizații, asociații, confederații sau patronate din domeniile de activitate relevante în vederea stabilirii sau solicitării unor aspecte și detalii suplimentare, astfel:

- întâlnirea cu reprezentanții COTAR –Confederația Operatorilor și Transportatorilor Autorizați din România;
 - 2023 întâlnirea cu reprezentanții POSA- Patronatul Operatorilor de Service Auto din România și cu cei din partea ASAR-Asociația Specialiștilor Auto din România;
 - întâlnirea cu reprezentanții ISCIR- Inspekția de Stat pentru Controlul Cazanelor, Recipientelor sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat, având ca subiect dotarea cu dispozitivul de ridicare a vehiculului pe una dintre punți instalat la canalul de vizitare al SITP autorizate pentru clasa a III-a de vehicule și cu referire la legislația aplicabilă, modalitatea de admitere pe piață și realizarea verificărilor periodice.
- au continuat întâlnirile interdepartamentale la care au participat reprezentanți DTIC și DOIIT în care au fost stabilite anumite caracteristici ale aplicației web ce a fost realizată de RAR pentru preluarea începând cu data de 22.05.2023 a informațiilor privind evidența consumurilor reale de energie prelevate cu echipamentele de scanare OBD pentru autovehiculele din categoriile M1 și N1 înmatriculate pentru prima dată începând din anul 2021, ce vor fi colectate și transmise către Comisia Europeană și către AEM (Agenția Europeană de Mediu) conform prevederilor Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2021/392.

Această aplicație nouă prin intermediul căreia poate fi accesată de acum înainte aplicația SIRAR utilizată în cadrul stațiilor de ITP autorizate și care oferă suplimentar informații privind autovehiculele pentru care trebuie colectate datele OBFCM a fost implementată total la nivel național începând cu data de 24.05.2023, din cauza identificării necesității realizării unor modificări/ajustări de ultim moment ce au fost necesare pentru a putea fi descărcată și instalată cu succes de către toate stațiile de ITP, având în vedere diversitatea mare de sisteme de operare (unele având versiuni învechite pentru care nu se mai asigură suport tehnic) și de browsere de internet utilizate.

- au fost prelucrate Anexele 3 la Contractele de Franciză încheiate cu societățile și instituțiile deținătoare de stații de ITP autorizate cu tarifele de ITP și reveniri practicate de acestea, recepționate în această perioadă, tarifele fiind centralizate pe județe și categorii de vehicule;

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat pe baza programărilor lunare întocmite la nivelul fiecărei reprezentanțe RAR de către șeful reprezentanței și reprezentantul Poliției Rutiere.

În cadrul acțiunilor desfășurate în zone în care carosabilul era acoperit cu zăpadă, gheață sau polei s-a verificat, în conformitate cu prevederile Legii nr.161/2011 pentru aprobarea OG nr. 5/2011, echiparea autovehiculelor cu anvelope de iarnă. Astfel, din 732 autovehicule verificate, 27 de autovehicule nu erau echipate cu anvelope de iarnă și pentru acestea, în baza rapoartelor de CTT întocmite de inspectorii RAR, lucrătorii Poliției Rutiere au aplicat măsurile prevăzute în legislația privitoare la circulația pe drumurile publice.

La nivelul mai multor reprezentanțe s-au organizat și desfășurat acțiuni de CTT pe perioada nocturnă, având ca tematică specială verificarea autovehiculelor care prezintă modificări neomologate ale sistemului de reducere a zgomotului și ale sistemului de iluminare: Arad, Argeș, Bacău, Botoșani, Buzău, Brașov, Călărași, Cluj, Constanța, Dolj, Galați, Gorj, Giurgiu, Ialomița, Iași, Mehedinți, Neamț, Olt, Prahova, Satu Mare, Sibiu, Vaslui.

Totodată, acțiuni cu tematica specială menționată mai sus s-au desfășurat și pe perioada diurnă, în zilele de sâmbătă și duminică.

În zona Gării de Nord s-au desfășurat 23 acțiuni de control tehnic în trafic cu tematica specială: verificarea tehnică a autovehiculelor care efectuează transport de persoane în regim de taxi.

Au fost prelucrate rapoartele de control tehnic în trafic primite de la autoritățile competente din statele membre UE, aferente vehiculelor înmatriculate în România verificate tehnic în trafic pe teritoriul acestor state, concretizate prin comunicarea transmisă deținătorilor vehiculelor cu privire la obligativitatea prezentării acestor vehicule la RAR pentru verificarea sistemelor la care au fost constatate neconformități tehnice. Pentru vehiculele care nu au fost prezentate la RAR în termenul de 30 de zile prevăzut în RNTR11, s-a procedat la anularea din oficiu a valabilității ITP.

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat pe baza programărilor lunare, cu cele 44 de autolaboratoare, fiind verificate din punct de vedere tehnic, prin sondaj, un număr de 44.772 vehicule, situația acestora fiind prezentată în *Anexa 1*.

Compartimentul de Monitorizare Ateliere Tahografe și Limitatoare de Viteză în semestrul I 2023 a desfășurat următoarele activități:

Activități supraveghere tehnică: **399** rapoarte monitorizare din care **120** în colaborare și **23.259** poziții monitorizare din care **7.921** în colaborare.

Activitate ateliere: **65.900** dovezi eliberare din care (**107** duplicate, **824** rebutate și **7.580** dovezi tahograf smart).

Situația autorizațiilor tehnice ATLV este: **342** ateliere cu autorizație activă, **31** autorizații la ateliere noi, **18** reautorizări, **17** extinderi de autorizație, **16** mărci sigilate retrase.

Supravegherea activităților care privesc montajul, repararea și verificarea aparatelor de control (tahografe) și a limitatoarelor de viteză.

Compartimentul de monitorizare ATLV a asigurat supravegherea permanentă a activității operatorilor economici autorizați să desfășoare lucrări de montare, reparare sau verificare tahografe și limitatoare de viteză.

Regulamentul (UE) 799/18.03.2016 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a cerințelor pentru construirea, testarea, instalarea, operarea și repararea tahografelor și componentelor acestora a introdus tahografele inteligente.

Începând cu data de 15.10.2019, data intrării în vigoare a noului RNTR 8, aprobat prin O.M.T. 1333/26.09.2019, în conformitate cu prevederile art. 27, Registrul Auto Român evaluează competențele profesionale ale personalului care efectuează inspecția tahografelor în cadrul atelierelor ATLV, în vederea atestării și reatestării acestora, numai după finalizarea unui program de instruire organizat de un operator economic agreat.

Tahograful digital de generația a II-a (inteligent) a fost impus pentru echiparea autovehiculelor înmatriculate pentru prima dată la 15 iunie 2019 de către

Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/502 al Comisiei din 28 februarie 2018 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/799 de stabilire a cerințelor pentru construirea, testarea, instalarea, operarea și repararea tahografelor și a componentelor acestora.

A fost dezvoltată aplicația platforma de gestiune a inspecțiilor tahografelor și limitatoarelor de viteză și gestionarea sigiliilor tahograf. Întreg sistemul informatic a fost instalat pe infrastructura R.A.R., asigurându-se accesul utilizatorilor interni și externi. În sistem sunt importate toate datele istorice.

Procesul de evaluare a competențelor personalului care efectuează inspecția tahografelor se organizează de către Registrul Auto Român, cu evaluator din cadrul CMAVTLV prin derularea unor procese de evaluare raportate la cerințele cuprinse în programul de instruire organizat de un operatorii economici agreați.

Începând cu data de 15.10.2019, data intrării în vigoare a noului RNTR 8, aprobat prin OMT 1333/26.09.2019, în conformitate cu prevederile art. 27, Registrul Auto Român, Compartimentul de monitorizare ATLV, evaluează competențele profesionale ale tehnicienilor care efectuează activitatea de inspecție a tahografelor și limitatoarelor de viteză în cadrul atelierelor deținute de operatori economici autorizați.

Pe parcursul acestui semestru s-au desfășurat mai multe sesiuni de evaluare a personalului care efectuează inspecția tahografelor fiind susținute:

- 284 probe de evaluare (examene) din care:
- 27 probe de reevaluare (respinse)
- 95 probe în curs de reevaluare (ICDC)
- 137 certificate de atestate emise

Sesiunile de evaluare s-au susținut în cadrul centrelor de școlarizare ale reprezentanților producătorilor de tahografe, respectiv:

- SC Tachonan Service SRL Oradea - **Continental VDO**
- SC Fomco Trade SRL Tg. Mureș - **Stoneridge Electronics**
- SC CSA Tahosistem SRL Șura Mică - **(CD Concept)**
- SC Fauro Trade SRL Cislădie - **Intellic (EFAS)**

De asemenea, au fost actualizate și completate prevederile referitoare la instalarea, repararea sau inspecția tahografelor ca urmare a introducerii tahografelor digitale de a doua generație (inteligente) prin Regulamentele (UE) 2016/799 și 2018/502.

Compartimentul a desfășurat activități complexe de dezvoltare a aplicației informatice pentru înregistrarea inspecțiilor TLV on-line cu IT Phoenix.

c) Activitatea de cercetare – dezvoltare în domeniul poluării mediului de către autovehiculele rutiere

- În urma deciziei Conducerii M.T.I. de a implica RAR în colectarea și analizarea datelor privind indicatorii de performanță ai siguranței rutiere la nivel județean și național, în conformitate cu metodologia Consiliului European pentru Siguranța Transporturilor (ETSC), în trim. I/2023 au fost prelucrate datele rezultate în urma măsurărilor efectuate în anul 2022 și au fost redactate lucrările:

- „Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Centurile de siguranță – România 2022“

- „Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Căștile de protecție – România 2022“

„Sisteme de siguranță pentru copii și dispozitive mobile de distragerea atenției – România 2022“

De asemenea, în cadrul departamentului au avut loc pregătirea formularelor și selectarea locațiilor pentru demararea acțiunii privind determinarea indicatorilor de performanță ai siguranței rutiere pentru anul 2023.

În prima parte a sem. I/2023 au continuat studiile specifice determinării indicatorilor de performanță ai siguranței rutiere:

- Utilizarea căștilor de protecție pentru motocicliști;
- Utilizarea căștilor de protecție pentru bicicliști;
- Utilizarea centurilor de siguranță;
- Utilizarea sistemelor de siguranță pentru copii;
- Utilizarea dispozitivelor mobile de comunicare în timpul condusului.

Astfel, în semestrul I/2023 au fost efectuate 264 măsurători în județele: Ilfov, București și pe autostrăzi;

- în conformitate cu Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, care transpune în legislația națională procedurile Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European și ale Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, au fost continuate lucrările la studiul „*Determinarea vitezei medii a traficului rutier prin conducerea unui autovehicul-martor participant la trafic*“, având ca obiectiv determinarea următorilor parametri:

- vitezele medii de tranzitare a orașelor mari (reședință de județ): viteze medii urbane;
- viteze medii de rulare între orașele mari: vitezele medii rurale;
- viteze medii de rulare pe autostradă: viteze medii pe autostradă;
- monitorizări de trafic pe arterele de tranzitare a orașelor mari în zona centrală, necesari întocmirii inventarelor de emisie în format compatibil cu modelul COPERT 4 care implementează metodologia de calcul, precum și factorii de emisie aferenți celui mai recent ghid pentru estimarea emisiilor de poluanți atmosferici – „EMEP/EEA Air Pollutant Emission Inventory Guidebook 2013“ al Agenției Europene de Mediu (EEA).

În urma prelucrării și analizării datelor rezultate în urma măsurătorilor din anul 2022 a fost elaborată lucrarea „*Studiul privind determinarea vitezei medii a traficului rutier-România 2022*”.

În semestrul I/2023, au fost efectuate 24 măsurători ale vitezei medii în București.

Documentul de lucru al serviciilor Comisiei Europene din 19 iunie 2019 intitulat „*Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030 – Următorii pași către «Viziunea zero»*” (SWD(2019)0283) prevede că obiectivele UE cu privire la siguranța rutieră ar trebui să fie susținute de o abordare coordonată, bine planificată, sistematică și bine finanțată în materie de siguranță rutieră la nivelul UE, la nivel național, regional și local.

Stabilirea indicatorilor-cheie de performanță, definiți în cooperare cu statele membre, creează premisele unei analize mai aprofundate și specifice a performanțelor acestora în materie și identificarea eventualelor deficiențe. Indicatorii-cheie de performanță sunt parte integrantă a abordării „sistemului sigur” din perspectiva siguranței rutiere, abordare care reprezintă baza Cadrului de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030 – Următorii pași în direcția „Viziunii zero”.

Decizia de punere în aplicare a Comisiei C(2021)5763 final din 05.08.2021 privind finanțarea Mecanismului pentru interconectarea Europei pentru sectorul

Transporturilor și adoptarea programului de lucru pentru 2021-2027 prevede o acțiune de asistență tehnică pentru „Colectarea indicatorilor-cheie de performanță pentru siguranța rutieră”.

În acest context, Direcția Generală Mobilitate și Transporturi a Comisiei Europene a lansat în august 2022 o cerere de propuneri pentru acordarea de granturi în conformitate cu prioritățile și obiectivele definite în programul multianual de lucru pentru acordarea de asistență financiară în domeniul Mecanismului pentru interconectarea Europei (CEF).

La inițiativa Institutului de Cercetare pentru Siguranța Rutieră din Țările de Jos – SWOV, s-a format un consorțiu la nivelul UE, format din 25 de state membre, iar la data de 11 octombrie 2022 acesta a înaintat o propunere pentru un proiect în cadrul CEF pentru acțiunea intitulată „Asistență tehnică pentru colectarea și dezvoltarea indicatorilor-cheie de performanță pentru siguranța rutieră - MOVE/C2/2022-54”. Acest proiect, cu acronimul Trendline, a fost acceptat de Uniunea Europeană, reprezentată de Comisia Europeană.

La data de 3 aprilie 2023, a fost semnat Acordul de grant – Asistență tehnică pentru colectarea și dezvoltarea indicatorilor-cheie de performanță (KPI) pentru siguranța rutieră – MOVE/C2/SUB/2022-54/CEF/TA/SI2.892654, între Comisie și SWOV – în calitate de coordonator al proiectului, în numele tuturor partenerilor consorțiului Trendline. A fost semnat Acordul de consorțiu Trendline, între SWOV în calitate de coordonator și părțile implicate în proiect. Acordul de consorțiu va avea efect retroactiv de la data de 15 octombrie 2022, considerată ca fiind data oficială de începere a proiectului Trendline. Proiectul este prevăzut a se desfășura într-o perioadă de 36 de luni.

Proiectul Trendline reunește 25 de state membre ale UE (precum și alte două state membre și două țări AELS în calitate de observatori) pentru colectarea de date, analiza datelor, furnizarea de indicatori-cheie pentru siguranța rutieră și utilizarea acestora în cadrul politicilor de siguranță rutieră. Acesta se bazează pe experiența dobândită în cadrul proiectului de referință Baseline desfășurat printr-o finanțare anterioară în cadrul CEF din perioada 2020-2022, prin intermediul căruia a fost dezvoltată metodologia de colectare, prelucrare și raportare a datelor în concordanță cu setul de cerințe obligatorii prevăzute în Cadrul de politică al UE privind siguranța rutieră 2021-2030 – Următorii pași în direcția „Viziunii zero”.

Instituțiile din țara noastră care participă în parteneriat la proiectul Trendline sunt Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Registrul Auto Român.

Registrul Auto Român, prin Departamentul Cercetare, va desfășura activitățile propuse în acest proiect, având în vedere faptul că de 15 ani realizează analize statistice complexe privind indicatorii de performanță din domeniul siguranței rutiere recomandați de-a lungul timpului de către Comisia Europeană.

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și Registrul Auto Român vor monitoriza și dezvolta în cadrul proiectului următorii indicatori-cheie de performanță (KPIs) privind siguranța rutieră:

- centura de siguranță (procentajul de călători din vehicul care utilizează centura de siguranță sau sistemul de siguranță pentru copii în mod corect)
- echipamente de protecție (procentajul de conducători de vehicule motorizate cu două roți și bicicliști care poartă căști de protecție)
- distragerea atenției (procentajul de șoferi care NU utilizează un dispozitiv mobil portabil).

Bugetul RAR, având în vedere condițiile de finanțare acordate pentru acest grant, este de 419.000 euro, din care 209.500 euro – reprezentând 50%, vor fi asigurați de către UE prin acțiunea MOVE/C2/2022-54 "Technical Assistance for the development and collection of Road safety Key Performance Indicators (KPI)".

Valorificarea rezultatelor cercetărilor efectuate în cadrul proiectului Trendline presupune îndeplinirea obiectivelor din Strategia Națională privind Siguranța Rutieră, precum și îndeplinirea obligațiilor României referitoare la colectarea și raportarea datelor din domeniul siguranței rutiere către Comisia Europeană.

În perioada aprilie–iunie 2023, în cadrul Departamentului Cercetare a avut loc elaborarea metodologiei de lucru pentru determinarea KPIs menționați mai sus, prin armonizarea cu metodologia prezentată în cadrul proiectului de referință Baseline, precum și testarea și definitivarea în teren a acestei metodologii.

În acest context, au avut loc delegații în teritoriu în județele Covasna, Harghita, Iași, Vaslui, Sibiu, Cluj, Constanța pentru colectarea de date referitoare la KPIs, precum și prelucrări ale datelor și arhivarea acestora.

Totodată, în cadrul activității de secretariat legate de proiectul Trendline a fost lansat un registru de corespondență în care au fost înregistrate e-mail-urile primite de la echipa de coordonare Trendline, managerii de proiect Agnieszka Stelling și Wouter Van den Berghe (SWOV), precum și partenerii din cadrul proiectului, răspunzând solicitărilor care implicau instituția noastră. În acest registru figurează și documentele aprobate la nivel de RAR care au avut legătură cu etape în derularea proiectului.

În perioada 20–21 aprilie 2023 a avut loc la Atena Adunarea Generală în cadrul proiectului Trendline. Pe agenda de lucru au figurat ca puncte de discuții:

- integrarea politicilor privind indicatorii-cheie de performanță ai siguranței rutiere
- managementul de proiect
- experiența din proiectul Baseline și schimbările aduse de proiectul Trendline
- indicatorii experimentali/complementari propuși.

În conformitate cu prevederile pct.9.6 privind asigurarea sustenabilității din Contractul de servicii încheiat între INS și RAR, inclus în Grantul nr.08363.2016.002-2016.656 privind „Statistica mobilității pasagerilor și a traficului rutier” acordat de către Comisia Europeană – Eurostat, s-a transmis INS în format electronic Tabelul 2 cu datele agregate pentru anul 2022 (nr. RAR 3537/13.03.2023).

În conformitate cu prevederile art. 15, alin. g) din Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, au fost transmise Agenției Naționale pentru Protecția Mediului în format electronic datele referitoare la parcurile de autovehicule rutiere înregistrate în baza de date a RAR la nivel național și județean pentru anul 2022 (structura numerică pe categorii de autovehicule și nivelul de conformitate regulamentară și tehnologică a caracteristicilor de emisie, parcursul mediu anual per categorie de autovehicule, parcursul mediu anual și vitezele medii de rulare per clasă cale rutieră – regim funcțional urban, rural și autostradă, lungimea medie a unei curse zilnice), în format compatibil cu modelul COPERT 4, necesare întocmirii Inventarului Național de Emisii de Poluanți Atmosferici pentru anul 2022 (nr. RAR 7153/18.05.2023).

În cadrul programului RAR Expert, desfășurat în Reprezentanța RAR București Grivița, Departamentul Cercetare a efectuat activitatea de „verificare a

numărului de kilometri parcurși înregistrați în unitatea de comandă“. În sem. I al anului 2023, departamentul nostru a efectuat cinci astfel de verificări.

d) Activitatea în domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate

Activitatea în domeniul reglementărilor a fost orientată în principal pe elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea următoarelor proiecte de acte normative, precum și coordonarea procesului administrativ intern de avizare a acestora (proiecte de acte normative care au fost supuse ulterior adoptării de către autoritățile competente).

Departamentul Reglementări, Instruire și Cooperare Internațională a asigurat în semestrul I 2023 următoarele activități:

1. Activitatea în domeniul reglementărilor:

a) cu privire la legislația națională, DRICI a asigurat:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea a 8 proiecte de acte normative naționale inițiate de RAR, din care 1 a fost adoptat și publicat, 2 au fost finalizate în cadrul RAR și au fost trimise către MTI, iar 5 sunt în lucru în cadrul RAR;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR cu privire la 1 act normativ inițiat de o altă autoritate națională (MAI), care a fost adoptat și publicat;

- în Parlament au fost în diferite faze de discuție 8 proiecte de acte normative naționale care pot avea incidență pentru activitatea RAR, din care 2 au fost adoptate și publicate, iar elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 6 proiecte sunt în lucru;

- în semestrul I au fost elaborate puncte de vedere și/sau s-a participat la discuții cu privire la 1 proiect de act normativ;

- au fost elaborate actele administrative necesare promovării proiectelor de acte normative naționale inițiate de RAR;

- după caz, a fost asigurată susținerea poziției RAR în diverse reuniuni organizate de MTI, Parlamentul României sau alte autorități;

b) cu privire la legislația UE, DRICI a asigurat:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea mandatelor naționale cu privire la 4 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în domeniul de activitate al RAR (grupul de lucru WPTH-MV), din care 2 au fost adoptate și publicate, iar 2 sunt în lucru la nivelul grupului de lucru;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 5 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în domeniul de activitate al altor autorități (MTI, MAI, MMAP, MMPS), pentru care a fost solicitată poziția RAR, din care 2 au fost adoptate și publicate, iar 3 sunt în lucru;

- după caz, la solicitarea M.T.I., R.P.R.O. sau a altor autorități, participarea la elaborarea poziției naționale pentru reuniunile COREPER 1 din cadrul Consiliului UE, pentru reuniunile tehnice sau dialoguri cu PE;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției naționale cu privire la 8 proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei

Europene și care intră în domeniul de activitate al RAR (DG GROW - comitetul tehnic TCMV și grupele de lucru MVWG și MSEG), din care 1 a fost adoptat și publicat, 2 au fost finalizate la nivel tehnic și sunt în procedură de consultare interinstituțională, iar 3 sunt în lucru;

- participarea, în conformitate cu mandatul primit din partea MTI sau a RAR, la reuniuni ale Comitetelor Tehnice, Grupurilor de lucru și Grupelor de Experți din cadrul Consiliului UE (WPTH-MV) și al Comisiei Europene (DG GROW) – în format fizic sau online;

- asigurarea de consultanță tehnică pentru Serviciul traduceri al Comisiei Europene pentru verificarea traducerii în limba română a actelor normative UE adoptate;

2. Activitatea în domeniul cooperării internaționale:

a) menținerea contactelor cu organizații similare din alte state sau în care RAR este membru/participant;

b) asigurarea îndeplinirii procedurilor administrative necesare asigurării deplasărilor personalului RAR în străinătate.

3. Activitatea în domeniul atestării/reatestării:

a) atestare inspectori ITP: 324 certificate, din care 10 pentru angajații RAR;

b) reatestare inspectori ITP: 1141 certificate, din care 60 pentru angajații RAR;

c) atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii superioare: 664 certificate noi + 39 certificate schimbate;

d) atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii medii: 1246 certificate noi + 68 certificate schimbate.

4. Alte activități:

a) coordonarea activităților interne privind programele IMI S NET și IMI PQ NET;

b) asistența acordată entităților RAR privind interpretarea și aplicarea legislației;

c) actualizarea permanentă din punct de vedere legislativ a site-ului www.rarom.ro;

e) Activitatea în domeniul Managementului Calității

Principalele activități desfășurate în semestrul I 2023:

- a fost întocmită situația privind gradul de îndeplinire a programului de formare profesională pentru anul 2022 prin centralizarea rapoartelor privind situația realizării programelor de formare profesională primite de la structurile organizatorice RAR;
- a fost întocmit „Programul de dezvoltare a sistemului de control intern managerial la nivelul RAR pentru anul 2023”;
- au fost centralizate rapoartele privind necesarele de formare profesională pentru anul 2023 primite de la structurile organizatorice RAR și a fost întocmit *Programul de formare profesională la nivelul RAR pentru anul 2023*;
- a fost efectuată analiză la procedura operațională PO-I100-SCIM-01 Cumpărare Imobile (terenuri și/sau clădiri) primită în anchetă și au fost întocmite observații și propuneri de îmbunătățire;
- a fost realizată documentarea în vederea elaborării procedurii de sistem *Prevenirea, identificarea și tratarea incompatibilităților și a conflictelor de interese*;

- a fost întocmit *Registrul riscurilor de corupție la nivelul RAR pentru anul 2023* prin centralizarea registrelor de riscuri de corupție întocmite de către membrii grupul de lucru constituit la nivelul RAR conform deciziei 1275/ 15.12.2022;
- a fost întocmită informarea către Direcția Economică referitoare la politica de management al riscurilor pentru anul 2022 și situația programelor de formare și dezvoltare profesională la nivelul anului 2022.
- a fost elaborată procedura de sistem *Prevenirea, identificarea și tratarea incompatibilităților și a conflictelor de interese*;
- a fost efectuată analiză la procedura operațională *PO-I110-SCIM-0, Ed. II, Rev. 1 Procesul de derulare activitate de investiții*, primită în anchetă și au fost întocmite observații și propuneri de îmbunătățire;
- a fost efectuată analiză la procedura operațională *PO-A620-SCIM-1, Ed. II, Rev. 2 Control financiar preventiv propriu*, primită în anchetă și au fost întocmite observații și propuneri de îmbunătățire;
- a fost elaborată, în colaborare cu Serviciul Planificare Achiziții și Contracte, ediție nouă pentru procedura operațională *PO-C210-SCIM-01, Ed. II, Rev. 1, Atribuirea prin licitație deschisă a contractelor de achiziție pentru produse/servicii/lucrări*;
- a fost efectuată analiză la procedura operațională *PO-A900-SCIM-02, Ed. IV, Atestarea / reatestarea personalului care efectuează inspecții tehnice periodice și, după caz, controale tehnice în trafic*, primită în anchetă și au fost întocmite observații și propuneri de îmbunătățire;
- a fost elaborată, în colaborare cu Compartimentul Plan Achiziții și Valoare Estimată, ediție nouă pentru procedura operațională *PO-C220-SCIM-02, Inițiere și atribuire achiziții directe*;
- a fost realizată documentarea în vederea elaborării ediției noi a procedurii operaționale *PO-A100-SCIM-03 Cercetarea disciplinară a personalului salariat*;

f) Activitatea Organismului de Certificare Sisteme (RAR-OCS):

1. Activitatea de auditare, evaluare a capacității tehnice, autorizare și supraveghere a atelierelor service-auto, în conformitate cu RNTR – 9:
 - s-au efectuat 662 audituri în vederea autorizării, astfel încât în acest moment funcționează 12.571 ateliere service – auto autorizate;
 - s-au efectuat 6.394 audituri de supraveghere a atelierelor service – auto;
 - s-au efectuat 57 de audituri în vederea extinderii autorizării.
2. Activitatea de auditare, evaluare a capacității tehnice și autorizare și reautorizare a stațiilor de inspecție tehnică periodică (SITP), în conformitate cu prevederile RNTR – 1:
 - s-au efectuat 145 de audituri în vederea autorizării SITP, astfel încât în prezent sunt în funcțiune 2.475 de SITP autorizate;
 - s-au reautorizat 571 SITP;
 - s-au efectuat 107 audituri în vederea extinderii autorizării SITP.
3. Activitatea de auditare, evaluare a capacității tehnice, autorizare și reautorizare a atelierelor TLV, în conformitate cu RNTR – 8:
 - s-au efectuat 28 audituri în vederea autorizării, astfel încât în prezent funcționează 342 ateliere TLV (328 ateliere fixe și 14 ateliere mobile);
 - s-au efectuat 17 audituri de reautorizare ateliere TLV;

- s-au efectuat 18 audituri de extindere a autorizării atelierelor TLV.
- 4. Activitatea de auditare, evaluare a capabilității tehnice, autorizare și supraveghere a atelierelor GPL, în conformitate cu RNTR – 6:
 - s-au efectuat 4 audituri în vederea autorizării, astfel încât în acest moment funcționează 237 ateliere GPL;
 - s-au efectuat 93 audituri de supraveghere a atelierelor GPL;
 - s-a efectuat 1 audit în vederea extinderii autorizării atelierelor GPL.
- 5. Activitatea de auditare, evaluare a capabilității tehnice, autorizare și supraveghere a atelierelor de modificări constructive și aplicare folii auto, în conformitate cu RNTR – 9:
 - s-au efectuat 20 audituri în vederea autorizării, astfel încât în prezent funcționează 522 ateliere (186 de modificări constructive și 366 de aplicare folii auto);
 - s-au efectuat 235 audituri de supraveghere;
 - s-au efectuat 14 audituri în vederea extinderii autorizării.
- 6. Activitatea de certificare a sistemelor de management al calității a organizațiilor:
 - s-au recertificat 1 organizație în conformitate cu cerințele ISO 9001, astfel că în prezent 9 organizații au sistemul de management al calității certificat de RAR- OCS, în conformitate cu ISO 9001;
 - s-a efectuat un audit de supraveghere în vederea menținerii certificării.

Astfel, la sfârșitul semestrului I 2023 sunt autorizați de RAR-OCS 16.186 operatori economici, după cum urmează:

- 12.571 ateliere de reparare vehicule;
- 237 ateliere de montare și revizii instalații GPL;
- 342 ateliere de montare, reparare și/sau verificare tahografe și limitatoare de viteză (328 ateliere fixe și 14 ateliere mobile);
- 2475 stații de inspecție tehnică periodică;
- 522 ateliere (186 de modificări constructive și 366 de aplicare folii auto);
- 9 organizații certificate conform ISO 9001.

De asemenea, pe lângă activitatea curentă de audit și autorizare/certificare, în cadrul RAR-OCS au mai fost efectuate următoarele activități:

- continuarea colaborării cu furnizorul de aplicații software și servicii IT pentru reproiectarea aplicațiilor RAR-OCS;
- participarea la grupul de lucru de modificare a OG 82/2000;
- participarea la grupul de lucru cu privire la activitatea de modificări constructive;
- participarea la întâlnirea cu Directorul General și Șefii entităților implicate în punerea în aplicare a prevederilor Legii nr. 142/2023 privind registrul electronic al istoricului vehiculelor rutiere înmatriculate sau înregistrate în România;
- participarea la întâlnirea interdepartamentală cu privire la activitatea TLV;
- participarea la grupul de lucru de realizare a proiectului de ordin de ministru pentru punerea în aplicare a prevederilor Legii nr. 142/2023 privind registrul electronic al istoricului vehiculelor rutiere înmatriculate sau înregistrate în România;
- transmiterea automată către operatorii economici, prin e-mail, a facturilor proforme generate prin noua aplicație;
- participarea la întâlnirea cu privire la riscurile de corupție;

- obținerea direct de la Oficiul Național al Registrului Comerțului a informațiilor din certificatele constatatoare pentru operatorii economici care doresc, ceea ce a condus la simplificarea procedurii de autorizare și debirocratizarea serviciului prestat;
- instruirea auditorilor din centrele zonale 3 și 7 cu privire la noua aplicație OCS, precum și cu procedurile și instrucțiunile specifice OCS;
- actualizarea listei de verificare pentru auditul la stațiile de ITP cu cerințele introduse prin OMTI nr. 1127/2023;
- testarea modulelor GPL și MODIFICĂRI CONSTRUCTIVE (aplicare folii) din noua aplicație software până la emiterea autorizației;
- utilizarea în mediul de producție a noii aplicații pentru activitatea SERVICE și în județele Botoșani, Galați și Vrancea, în vederea verificării și îmbunătățirii. Aplicația se utilizează de către auditorii din județele Suceava, Mehedinți, Dolj, Bacău, Vaslui, Botoșani, Galați, Vrancea precum și de către auditorii din București și județul Ilfov;
- modificarea informațiilor din codul QR de pe autorizații și adrese de menținere a valabilității autorizațiilor SERVICE, GPL și MODIFICĂRI CONSTRUCTIVE prin introducerea zilei până în care este valabilă autorizația, nu doar a lunii și a anului;
- crearea în noua aplicație a unui sumar al dosarului pentru analizarea și evaluarea cu ușurință a documentelor și activităților efectuate de toți factorii implicați în acel dosar;
- modificarea designului autorizațiilor emise de RAR-OCS în vederea:
 - uniformizării formatului autorizațiilor;
 - stabilirea unor elemente de siguranță împotriva falsificării;
 - aplicarea siglei RAR și a codului QR;
- obținerea accesului la documentația de reparații a vehiculul electric fabricat sub marca DACIA, urmând a se obține accesul și la documentațiile de reparații ale altor producători de vehicule electrice. Scopul obținerii acestor informații este pentru elaborarea unor proceduri specifice/instrucțiuni de lucru RAR-OCS cu privire la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească atelierelor de reparații pentru demonstrarea capabilității tehnice de a desfășura activități de reparații și/sau întreținere vehicule electrice;
- extinderea agreării unui centru de instruire TLV în vederea instruirii pentru tahografe inteligente de generația a 2-a;
- elaborarea de răspunsuri la adrese și petiții referitoare la activitatea RAR-OCS.

g) Activitatea Departament Certificare Produse (RAR – DCP) :

Departamentul Certificare Produse (DCP) efectuează certificarea produselor și materialelor de exploatare noi, utilizate la vehicule rutiere, precum și autorizarea operatorilor economici, alții decât producătorii, care partiționează și mbalează materiale de exploatare auto, certificate de RAR-RA.

DCP face parte din Organismul de Omologare de Tip și Certificare Produse al RAR - R.A. (O.O.T.C.P.).

Activitatea specifică este reglementată de O.G.nr.80/2000, cu modificările și completările ulterioare, precum și de reglementările M.T.I., generic denumite R.N.T.R.4 și R.N.T.R.6.

Departamentul Certificare Produse aplică și menține un sistem de management al calității conform SR EN 17065:2013.

Încercările se realizează în laboratoare acreditate de R.E.N.A.R. sau evaluate de departament, conform standardului SR EN ISO/CEI 17025.

În semestrul I 2023 a fost reevaluat și a semnat un contract cu un astfel de laborator. Acesta este menționat în Lista laboratoarelor înregistrate de către Departamentul Certificare Produse, listă ce se revizuieste trimestrial.

Referitor la documentele/formularele utilizate în cadrul departamentului au fost revizuite/elaborate 6 Proceduri, 29 Documente (DG) și 39 formulare (FG). De asemenea, lunar, au fost actualizate cele 7 liste postate pe site-ul RAR-RA.

S-a efectuat o deplasare în străinătate pentru inspecție, evaluare și supraveghere încercări de conformitate pentru produse în curs de certificare.

A fost efectuată o ședință de analiză a sistemului de management al calității, concretizată prin planul de îmbunătățire al activității și planul de instruire al personalului.

Departamentul Certificare Produse a oferit și primit suportul altor departamente ale regiei pentru diverse activități, cum ar fi:

- DOIIT – pentru probleme referitoare la instalații de alimentare cu GPL și la folii de protecție solară;
- DRICI - pentru revizuirea reglementărilor din domeniul auto;
- OCS - pentru efectuarea auditului conform SR EN ISO 900;
- DSP – pentru probleme tehnice și de legislație.

În această perioadă:

- s-au eliberat 249 certificate de conformitate;
- s-au eliberat 2 autorizații ambalatori;
- s-au efectuat 175/0 supravegheri certificare/autorizare;
- s-au comercializat 17 mape cu documente informative;

h) Activitatea de supraveghere de piață

În semestrul I al anului 2023 s-au desfășurat **1.867 acțiuni de control** finalizate prin **1.771 documente de control** din care **1.007 PVCSC**, prin care s-au aplicat sancțiuni contravenționale: **513 avertismente**, **494 cu amenzi în valoare de 2.728.491 lei**, s-au dispus sancțiuni complementare (oprirea activității/suspendarea activității, oprire comercializare) și s-au întocmit 7.764 PVC.

Acțiunile de control au vizat atât operatori economici cât și persoane neînregistrate fiscal.

1. Supravegerea pieței activităților de reparare, întreținere, reconstrucție, dezmembrare și modificări constructive ale vehiculelor rutiere s-a realizat prin acțiuni de control bine organizate, pe baza tematicilor lunare, menite să impună reglementările legislative prin verificarea conformității lucrărilor de reparații cu prevederile legale, menținerea condițiilor inițiale de autorizare, existența autorizației tehnice eliberată de RAR conform art. 1 alin. 3 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, a înregistrărilor și menținerea dovezilor care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse, conform art. 3 alin. 1 și alin. 4 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, existența certificatelor de garanție acordate pentru lucrările executate, conform art. 5 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, menținerea condițiilor minimale care au stat la

Departamentul Certificare Produse aplică și menține un sistem de management al calității conform SR EN 17065:2013.

Încercările se realizează în laboratoare acreditate de R.E.N.A.R. sau evaluate de departament, conform standardului SR EN ISO/CEI 17025.

În semestrul I 2023 a fost reevaluat și a semnat un contract cu un astfel de laborator. Acesta este menționat în Lista laboratoarelor înregistrate de către Departamentul Certificare Produse, listă ce se revizuieste trimestrial.

Referitor la documentele/formularele utilizate în cadrul departamentului au fost revizuite/elaborate 6 Proceduri, 29 Documente (DG) și 39 formulare (FG). De asemenea, lunar, au fost actualizate cele 7 liste postate pe site-ul RAR-RA.

S-a efectuat o deplasare în străinătate pentru inspecție, evaluare și supraveghere încercări de conformitate pentru produse în curs de certificare.

A fost efectuată o ședință de analiză a sistemului de management al calității, concretizată prin planul de îmbunătățire al activității și planul de instruire al personalului.

Departamentul Certificare Produse a oferit și primit suportul altor departamente ale regiei pentru diverse activități, cum ar fi:

- DOIT – pentru probleme referitoare la instalații de alimentare cu GPL și la folii de protecție solară;
- DRICI - pentru revizuirea reglementărilor din domeniul auto;
- OCS - pentru efectuarea auditului conform SR EN ISO 900;
- DSP – pentru probleme tehnice și de legislație.

În această perioadă:

- s-au eliberat 249 certificate de conformitate;
- s-au eliberat 2 autorizații ambalatori;
- s-au efectuat 175/0 supravegheri certificare/autorizare;
- s-au comercializat 17 mape cu documente informative;

h) Activitatea de supraveghere de piață

În semestrul I al anului 2023 s-au desfășurat **1.867 acțiuni de control** finalizate prin **1.771 documente de control** din care **1.007 PVCSC**, prin care s-au aplicat sancțiuni contravenționale: **513 avertismente**, **494 cu amenzi în valoare de 2.728.491 lei**, s-au dispus sancțiuni complementare (oprirea activității/suspendarea activității, oprire comercializare) și s-au întocmit 7.764 PVC.

Acțiunile de control au vizat atât operatori economici cât și persoane neînregistrate fiscal.

1. Supravegerea pieței activităților de reparare, întreținere, reconstrucție, dezmembrare și modificări constructive ale vehiculelor rutiere s-a realizat prin acțiuni de control bine organizate, pe baza tematicilor lunare, menite să impună reglementările legislative prin verificarea conformității lucrărilor de reparații cu prevederile legale, menținerea condițiilor inițiale de autorizare, existența autorizației tehnice eliberată de RAR conform art. 1 alin. 3 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, a înregistrărilor și menținerea dovezilor care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse, conform art. 3 alin. 1 și alin. 4 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, existența certificatelor de garanție acordate pentru lucrările executate, conform art. 5 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, menținerea condițiilor minimale care au stat la

baza acordării autorizației tehnice precizate în Anexa 4 din OMTCT nr. 2131/2005 modificat și completat prin OMT nr. 1022/2013, au condus la întocmirea a 1.771 procese verbale și aplicarea sancțiunilor contravenționale în valoare de 2.309.991 lei.

În cadrul controalelor s-au urmărit aspecte cu privire la:

- documente și înregistrări care dovedesc conformitatea activităților desfășurate în raport cu cerințele tehnice și de calitate impuse;
- evoluția activității operatorilor economici în urma controalelor;
- menținerea condițiilor minimale care au stat la baza eliberării autorizației tehnice de funcționare;
- ridicarea nivelului competenței și calității serviciilor de îndrumare;
- descurajarea practicilor contra productive ale operatorilor economici.

2. Supravegherea activităților de inspecții tehnice periodice și respectarea metodologiei de efectuare a inspecției tehnice

În primul semestru al anului 2023 au fost efectuate **117 acțiuni de control** la stațiile de inspecție tehnică periodică.

Ca urmare a verificării stațiilor ITP, privind respectarea procedurilor legale de efectuare ITP, s-au constatat **111 neconformități** și s-au aplicat amenzi în valoare de **200.000 lei**, după cum urmează:

- Nerespectarea în mod repetat a reglementărilor în ceea ce privește metodologia de efectuare a inspecției tehnice, a procedurilor ori a fluxului tehnologic comunicat către RAR;
- Efectuarea necorespunzătoare a inspecției tehnice;
- Efectuarea inspecției tehnice fără a fi utilizată aparatura de verificare impusă prin reglementări;
- Efectuarea inspecției tehnice pentru vehicule pentru care stația de inspecție tehnică nu este autorizată;
- Utilizarea de aparatură în inspecția tehnică la care au fost efectuate modificări sau intervenții neautorizate;
- Efectuarea inspecției tehnice pentru alte vehicule decât cele pentru care erau atestați inspectorii;
- Efectuarea inspecției tehnice pentru un vehicul fără prezentarea acestuia în stația de inspecție;

S-au dispus următoarele măsuri complementare:

- Au fost anulate 21 Certificate de Atestare pentru inspecție tehnică;
- Au fost efectuate 11 mențiuni pe Certificatele de Atestare privind neconformitățile constatate;
- A fost suspendată activitatea la 2 stații de inspecție tehnică.

3. Supravegherea activităților care privesc montajul, repararea și verificarea aparatelor de control (tahografe) și a limitatoarelor de viteză

Supravegherea activităților care privesc montajul, repararea și verificarea aparatelor de control (tahografe) și a limitatoarelor de viteză se realizează prin controale desfășurate pe baza tematicilor de control, în cazul reclamațiilor și sesizărilor Compartimentului monitorizarea atelierelor, verificare tahografe și limitatoare de viteză. S-a urmărit respectarea prevederilor HG 899/2003 cu modificările, completările și aprobările ulterioare și OMT 1333/26.09.2019 cu modificările și completările ulterioare –RNTR 8.

În al II lea trimestru au fost efectuate **34 acțiuni de control** la ateliere TLV.

Ca urmare a verificării atelierelor TLV, s-au constatat **34 neconformități** și s-au aplicat amenzi în valoare de **78.000 lei**.

4. În cadrul *Compartimentului supraveghere piață autovehicule și componente auto*, care deține un rol important în supravegherea pieței auto cu atribuții de control permanent al pieței componentelor auto s-au întocmit calendare de instruire internă, de întâlniri cu parteneri omologi responsabili de supraveghere a pieței naționale și europene, precum și consultări cu legali ai operatorilor economici, astfel:

- Cooperare cu autoritățile de omologare din: Polonia Transportowy Dozór Techniczny E20 44R-04 4013, Țările de Jos RDW– pentru etichetare anvelope, Spania - pentru vehicule completate în baza omologării UE de tip;
- Cooperare cu autoritățile de omologare și supraveghere piață din Polonia pentru produse noi din categoria portbagaje exterioare fabricate de AMOS Moscicki Supinska Spolka Komandytowa și în privința certificării voluntare neconforme cu cerințele;
- Cooperare cu servicii tehnice notificate UE de autoritățile de omologare din: Spania- IDIADA – cooperare pentru aciune CENTO SERVICE, vizită de lucru la data de 03 Martie 2023 - Spania Centrul Applus IDIADA, UTAC a oferit la data de 31.03.2023 acces în baza de date R.A.C.E.
- Cooperare cu producători vehicule/reprezentanți: Porsche Inter Auto România - fereastra termică care modulează funcționarea EGR, Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH ("HMETC") - mandat reprezentant producător Hogan Lovells International LLP- dispozitive manipulare, Toyota, Dacia;
- În cadrul proiectului dezvoltat în parteneriat cu PROSAFE, în calitate de lider de proiect, DSP a coordonat și moderat ședința online la data de 16.01.2023 **JAHARP2021-03 BRAKES**;
- Reuniunea **JAHARP2021-03 BRAKES**: prezentare analiză riscuri și studio piață - RAR, Prezentare ILT- Țările de Jos – tabel excel și metoda SGS, listă de verificare;
- Participat la reuniunea organizată de PROSAFE cu liderii de proiecte din cadrul proiectelor de supraveghere piață finanțate de Comisia Europeană prin JAHARP2021 Omnibus - Progress Workshop of the JAHARP2021 Omnibus;
- Cooperare cu Federal Ministry of Transport and Mobility – Belgia – caz ICSMS GEN220826194080 introdus de RAR;
- În urma înregistrării în ICSMS a clauzei de siguranță pentru produse noi din categoria portbagaje exterioare fabricate de AMOS Moscicki Supinska Spolka Komandytowa, reglementate armonizat, în cazul CI GEN220826194080, au fost obținute reacții de la autorități de supraveghere piață omoloage Federal Ministry of Transport and Mobility – Belgia;
 - Cooperare cu Comisia Europeană și autoritățile Statelor Membre în cadrul Forumului constituit în temeiul prevederilor Regulamentului UE nr. 2018/858: Solicitare la data de 11.01.2023 sprijin în baza prevederilor art. 9 alin. (6) din Regulamentul nr. 2018/858, dl. Mark Niklas în soluționarea unei cereri neobișnuite. În urma verificărilor întreprinse de autoritatea noastră de supraveghere piață, am constatat că produsul în cauză a facut obiectul unor activități de testare efectuate de Comisia Europeana prin JRC, fiind înregistrat în ICSMS produsul PI number 201100169543 cât și cazul cu

numărul GEN201113157571 procesat de JRC.C.4 - Directorate Energy, Transport and Climate - Sustainable Transport Unit Joint Research Centre-ITALIA la data de 13.11.2020;

- Obținere acces în baza de date EPREL –Paolo TOSORATTI Policy Officer - Energy efficiency- Ecodesign Directorate General for Energy - European Commission, Eugen Oprîtescu- Ministerul Energiei - Direcția Eficiență Energetică – România;

- Cea de-a V-a întâlnire organizată în cadrul Automotive AdCo 9 – 10 Februarie 2023 Helsinki – Finlanda - prezență fizică;

- Prima reuniune AdCo Tyres, în format cu prezență fizică, 2 - 3 Martie 2023 Sunway Playa Golf Hotel Sitges, Barcelona;

- Cea de-a XVI - a reuniune a Rețelei de Conformitate în calitate de președinte a Grupului de Cooperare Administrativă în sectorul etichetării energetice a anvelopelor *AdCo Tyres*. EU Product Compliance Network s-a reunit Vineri 24 Martie 2023 în sala de conferințe 2.A din clădirea CCAB (Centre Albert Borschette), rue Froissart 36, 1040 Bruxelles- prezență fizică;

- Cooperare inter-instituțională cu Ministerul Economiei Antreprenoriatului și Turismului, Ministerul Energiei;

- Cooperare interdepartamentală cu: OCP; DOT - SKB- produse neconforme

Acțiuni reactive în curs de soluționare:

- Laika - încercări laborator vehiculul marca Laika tipul FX denumire comercială KOSMO F510. Au fost selectate din anexa II a Regulamentului (UE) nr. 2018/858, din lista actelor de reglementare următoarele: D10 Sisteme de încălzire Regulamentul (UE) 2019/2144, F7 Plăcuța producătorului și numărul de identificare al vehiculului Regulamentul (UE) 2019/2144, F11 Mase și dimensiuni Regulamentul (UE) 2019/2144, 6A Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia (scări de acces, trepte și mânere) Regulamentul (CE) nr. 661/2009 Regulamentul (UE) nr. 130/2012 al Comisiei;

- Cooperare cu autoritățile vamale.

5. Prin *Compartimentul supraveghere de piață online* s-au identificat și raportat pe site-ul OLX.RO, platforma de intermediere vanzari, **35** anunțuri prin care se puneau la dispoziție pe piață produse tip „emulatoare adblue, dpf off, anulare filtru de particule, resoftare auto – chiptuning” care au scopul de a dezactiva sau dezinstala dispozitivele pentru controlul poluării sau a sistemelor de control al emisiilor ori deteriorarea performanțelor sau ascunderea funcționării defectuoase a acestora și anunțuri în care se pun în vânzare elemente de siguranță, sau componente ale sistemelor de direcție și frânare, provenite din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz.

De asemenea, s-a realizat o analiză online privind punerea la dispoziție pe piață a surselor de lumină cu LED care emulează categorii internaționale de lămpi cu filament destinate să înlocuiască surse de lumină cu filament omologate în temeiul Regulamentului nr. 37 CEE-ONU, din componența dispozitivelor de iluminat și semnalizare. Această campanie vine în continuarea celei desfășurate în anul 2020, cu scopul de a verifica respectarea cerințelor legale ce se impun.

În urma analizei realizate, s-au identificat în total 62 de site-uri care pun la dispoziție pe piață surse de lumină neomologate, din care 18 site-uri au figurat și în lista celor vizate de campanie în anul 2020. Astfel, s-a constatat necesitatea

demarării campaniei proactive, s-a întocmit lista cu datele de identificare ale operatorilor economici și s-au realizat capturi de ecran cu produsele puse la dispoziție pe piață.

Campania se va desfășura în două etape, prioritară fiind notificarea operatorilor economici vizați de campanie și în 2020 – astfel fiind întocmite și transmise 16 adrese de notificări.

Până la data de 20.06.2023, din cei 16 operatori economici notificați inițial, 9 operatori economici nu au transmis răspuns deloc, 4 au răspuns și au aplicat watermark-ul, iar 3 au răspuns și nu au aplicat watermark, menționând că produsele fac parte din categoria celor exceptate de la omologare.

În vederea pregătirii unei acțiuni de control proactive, s-au realizat analize de piață privind comercializarea de componente ale sistemului de reducere a poluării (catalizatoare și filtre de particule), comercializarea vehiculelor electrice (mopede, scutere electrice, trotinete electrice) și a atelierelor auto care efectuează activități de reparații cutii de viteze.

Pentru pregătirea unei acțiuni de control în județul Bistrița Năsăud, au fost identificate, online și fizic, 60 de ateliere reparații auto neautorizate RAR. Informațiile complete (adrese, locație gps, imagini) au fost prelucrate într-o prezentare, pentru facilitarea acțiunilor de control în teren care vor fi efectuate de inspectorii din centrele zonale.

Compartimentul Supraveghere de Piață Online cooperează cu principalii furnizori de componente auto de pe piață, în vederea verificării aspectelor privind activități desfășurate de operatorii economici supuși controlului. În sem. I, au fost realizate 4 adrese prin care s-au solicitat informații privind comenzile de componente auto efectuate de un operator economic din jud. Dâmbovița. Adresele au fost transmise către AD AUTO TOTAL, AUGSBURG INTERNATIONAL IMPEX, AUTONET și BARDI AUTO.

Participare la întruniri, ședințe, proiecte și suport online:

Reuniune Automotive AdCo - Finlanda

În perioada perioada 9-11 Februarie 2023, a avut loc a V-a reuniune Automotive AdCo, găzduită de Finlanda la Helsinki.

Automotive AdCo își propune evidențierea bunelor practici care să permită o mai bună implementare a cerințelor Regulamentului (UE) 2018/858 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate acestor vehicule.

Reuniune AdCo TYRES - Spania

Registrul Auto Roman - R.A. prin Departamentul Supraveghere de Piață reprezintă autoritatea națională competentă prevăzută la art. 4 alin. (5) și la art. 11 alin. (3) din Regulamentul UE nr. 2020/740, precum și autoritatea responsabilă pentru verificările prevăzute la art. 10 și art. 11 alin. (3) din Regulament, fiind stabilite aceste atribuții prin HG nr. 1417 din 2022, art. 3.

Prin aceste atribuții, s-a facilitat și participarea la reuniunea AdCo Tyres, organizată în Spania cu concursul ILT- autoritatea din Țările de Jos, responsabilă cu supravegherea pieței în sectorul etichetării pneurilor.

CSPACA și CSP Online din cadrul DSP-RAR au asigurat participarea la conferință, în urma căreia România a preluat președinția grupului de cooperare privind etichetarea energetică a pneurilor.

Ședințe Proiect JAHARP BRAKES

Având în vedere participarea Registrului Auto Român prin Departamentul Supraveghere de Piață, în cadrul proiectelor europene împreună cu PROSAFE, JAHARP Omnibus 2021 BRAKES, Radio Equipment in Cars, Compartimentul Supraveghere de Piață Online, a participat alături de CSPACA la ședințele organizate.

În cadrul Proiectului BRAKES, activitatea principală în acest semestru a reprezentat-o licitația privind selecția serviciului tehnic care să asigure testarea seturilor de garnituri de frână. 3 servicii tehnice au aplicat pentru acest proiect în timpul stabilit, însă, a fost nevoie de un timp suplimentar pentru analiza ofertelor și a criteriilor de calificare, fapt ce a condus la unele întârzieri în proiect.

Reuniunea privind activitatea de supraveghere a pieței

În data de 29 mai 2023, Biroul unic de legătură din cadrul Ministerului Economiei a organizat la sediul instituției prima reuniune a grupului de lucru privind supravegherea pieței produselor armonizate în România.

Înregistrare campanii rechemări vehicule

Compartimentul Supraveghere de Piață Online a efectuat înregistrarea campaniilor de rechemare transmise de reprezentanții producătorilor în România prin intermediul adresei de email specifice rechemari@rarom.ro, fiind înregistrate 71 de rechemări în semestrul I din 2023.

6. Controale reactive pentru rezolvarea reclamațiilor/contestațiilor și sesizărilor depuse la RAR

Au fost primite și rezolvate în termenul legal un număr de **381** sesizări și reclamații, care au constituit, în principal, semnale de alarmă privind nerespectarea prevederilor legislative privind activitatea de întreținere și reparații din domeniu auto, astfel:

- Operatori economici autorizați – 102
- Operatori economici neautorizați – 108
- Persoane neînregistrate fiscal – 77
- Vama – 7
- Răspuns direct – 26
- Altele (asiguratori, solicitări documente, solicitări informații, redirectionări, etc) – 39
- Conciliere – 2
- În curs de soluționare – 20.

i) Activitatea în domeniul informaticii

În perioada menționată Departamentul Tehnologia Informației și Comunicații (D.T.I.C.) a derulat următoarele activități:

- ✓ a fost finalizată și este în faza de pre-producție Aplicația Mobilă destinată tuturor clienților instituției (persoane fizice dar și juridice). Testarea se derulează la nivel național în cadrul Registrului Auto Român - R.A.
- ✓ a fost finalizat și se află în faza de pre-producție noul site de Internet al Registrului Auto Român, anume www.rarom.ro;

Noul site are scopul de a expune și furniza clienților instituției, persoane fizice dar și juridice, toate informațiile de care au nevoie într-un mod mult mai rapid și mai eficient.

- ✓ a fost finalizată Aplicația de Service ce își propune să modernizeze și să eficientizeze, într-o primă etapă, activitatea zilnică derulată de către Oficiul Logistică, Intervenție și Întreținere Tehnică de Calcul (din cadrul D.T.I.C.) și

respectiv Serviciul Mentenanță din componența Departamentului Investiții și Mentenanță(D.I.M.);

- ✓ s-a finalizat instalarea și implementarea în cadrul RAR - R.A. a unui "Echipament de backup și Arhivare de nivel Enterprise", al cărui scop este de salvare, restaurare precum și arhivare a datelor de lucru pentru toate structurile organizatorice din componența instituției (ex. D.O.I.I.T., D.O.T.,O.C.S., T.L.V., D.T.I.C. ș.a.);
- ✓ a fost finalizată operațiunea de reînnoire a licențelor Oracle deținute de către R.A.R. R.A. Scopul a fost acela de a permite ca aplicațiile software și serviciile IT (din cadrul instituției), ce utilizează tehnologii Oracle, să funcționeze în continuare în condiții optime, să poată fi descărcate și aplicate actualizări de software, upgrade-uri la ultimele versiuni (build-uri) disponibile precum și mentenanță
- ✓ în cadrul Data Center amplasat în sediul Grivița, a fost demarat proiectul de securitate informatică "*Implementarea unei infrastructuri de tip S.O.C. – Security Operations Center*". Rolul acestui proiect este de a crește gradul de protecție informatică la nivelul rețelei de calculatoare a regiei, atât din punct de vedere hardware, al Centrului de Date cât și software, rularea în condiții optime, de calitate și securitate a aplicațiilor informatice existente îmbunătățirea considerabilă a calității serviciilor furnizate de către sistemului informatic existent, gestionarea incidentelor de securitate IT&C precum și automatizarea răspunsului la incidente;
- ✓ a fost demarat proiectul IT "*Aplicație (Platformă) informatică destinată înregistrării inspecțiilor tehnice realizate de S.I.T.P. autorizate și monitorizării activității S.I.T.P.*", denumit și S.I.R.A.R. 2023. Este un proiect interdepartamental, având ca beneficiar principal Departamentul Inspecții Tehnice Periodice și Supraveghere Parc Național de Vehicule (I.T.P.S.P.N.V.), Departamentul Tehnologia Informației și Comunicații (DTIC) fiind cobeneficiar.
Noul sistem (S.I.R.A.R. 2023) va prelua toate datele și informațiile existente în aplicația veche și va asigura un nivel superior de derulare a tuturor activităților din categoria S.I.T.P. atât din punct de vedere cantitativ cât mai ales calitativ;
- ✓ a fost demarat și este în faza de derulare proiectul IT "*Retehnologizarea infrastructurii IT&C virtuale deținute de către Registrul Auto Român R.A.*", cea mai mare parte a acesteia fiind amplasată în cadrul Data Center central Grivița, dezideratele urmărite fiind următoarele: scalabilitate, flexibilitate, balansarea încărcării, realizarea de copii de rezervă și recuperare a datelor, accesul la aplicații de oriunde, oricând și de pe orice sistem de calcul, conservarea energiei și testarea configurației software.
- ✓ Urmare a promulgării, în data de 24.05.2023, a legii privind "*Registrul electronic al istoricului vehiculelor rutiere înmatriculate sau înregistrate în România*" – RAR Auto-Pass, Departamentul Tehnologia Informației și Comunicații (DTIC) a început analiza de business dar și tehnică necesare în vederea realizării platformei informatice "*Registrul electronic al istoricului vehiculelor rutiere înmatriculate sau înregistrate în România*".
În conformitate cu legislația menționată mai sus, platforma informatică este constituită și gestionată de către Registrul Auto Român R.A.
Totodată, echipamentele și resursele umane necesare respectării prevederilor legale sunt asigurate de către RAR - R.A.

- ✓ În cadrul Proiectului de dezvoltare Software "R.A.R. 2019", a continuat activitatea de asigurare suport tehnic dar și de dezvoltare software pentru modulele destinate departamentelor instituției (DSP, OCS, TLV, DOIIT).
- ✓ De asemenea, au fost reconfirmate protocoalele de colaborare, interogare precum și furnizare de date cu conținut auto (tehnic) cu toate primăriile de sector din București precum și cu DIRECȚIA GENERALĂ PERMISE DE CONDUCERE ȘI ÎNMATRICULĂRI (D.G.P.C.I.)
- ✓ S-a finalizat operațiunea de instalare și configurare infrastructură de comunicație și server pentru funcționalitatea CEC Multicash Transfer.

j) Activitatea în domeniul investițiilor și a mentenanței

- S-a păstrat orientarea activității de investiții spre îmbunătățirea condițiilor de lucru în reprezentanțe, prin construirea unor sedii noi sau amenajarea unor construcții existente astfel:

Pe parcursul semestrului I 2023 s-au finalizat și recepționat următoarele lucrări:

- Întocmire documentație de avizare a lucrărilor de intervenție pentru obiectivul "Modernizare platformă Prahova" pentru reprezentanța RAR Prahova;
- Întocmire documentație pentru Studiu de fezabilitate cu elemente DALI aferente obiectivului de investiție "Modernizare și extindere RAR Dolj";
- Proiectare și execuție lucrări de modernizare instalație electrică de iluminat cu LED la Reprezentanța RAR Iași;
- Execuție siglă, totem, casetă luminoasă și catarg cu steag la Reprezentanța RAR Sibiu;
- Lucrări de modernizare și reparații gard la Reprezentanța RAR Neamț;
- Servicii de analiză și consultanță tehnică privind întocmirea documentațiilor tehnice aferente obiectivelor de investiții cuprinse în planul anual de investiții;
- Servicii de consultanță în construcții și întocmire devize pt clădiri-sedii administrative ale RAR - RA pentru lucrări de investiții, reparații și întreținere clădiri aflate în patrimoniul regiei;
- Proiectare pentru întocmire documentație autorizație ISU la reprezentanța RAR Prahova – în derulare;
- Furnizare echipamente sistem control acces și pontaj la reprezentanța RAR Grivița;
- Înlocuirea geamurilor și ușilor termopan de la clădirea administrativă. și hală ITP la RAR Sibiu;
- Demararea procedurii pentru elaborare "Proiectare și execuție sediu reprezentanță RAR Cluj";
- Recepție la terminarea lucrărilor la sistemul fotovoltaic de la RAR Grivița;
- Proiectare și execuție lucrări de modernizare de termoizolare la fațade la reprezentanța RAR Sibiu;
- Recepție finală pentru "Proiectare și lucrări de intrare, mentenanță sistem supraveghere video, pentru reprezentanțele RAR Arad, Bihor, Timiș";
- Recepție finală pentru „Proiectare și lucrări de instalare sistem iluminat de urgență, pentru reprezentanțele RAR Arad, Bihor și Timiș”;
- Recepție finală pentru „Montaj tâmplărie și geam rezistent la foc 60 minute la RAR Bihor”;

- Recepție finală pentru *“Lucrări de modernizare, reabilitare, înlocuire panouri gard împrejmuire la RAR Bihor”*;
- Recepție finală pentru *“Lucrări de modernizare, refacere instalații de iluminat cu leduri la hala de verificări tehnice și birouri (interior și exterior) la RAR Bihor cu înlocuirea corpurilor vechi și sistematizarea circuitelor electrice pe paturile de cabluri, cu reconfigurare”* la reprezentanța din Bihor;
- Recepție finală pentru *“Proiectare și execuție canal tehnologic nou, instalații aferente, canale de scuturare și refacere instalație electrică de iluminat cu LED-uri interior și exterior la RAR Timiș”*;
- Recepție finală pentru *“Reparații platformă, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spații parcare la RAR Timiș”*;
- Recepție finală pentru *“Lucrări de modernizare constând în reparații generale, renovări, zugrăveli, igienizări la RAR Timiș”*;
- Recepție finală pentru *“Proiectare și execuție linie I.T.P. nouă, canale de scuturare, instalații aferente, instalații electrice iluminat interior/exterior și instalații de ventilație la canalele tehnologice existente la RAR Suceava”*;
- Recepție finală pentru *“Proiectare și execuție lucrări de refacere pardoseală, canale tehnologice și de scuturare la RAR Suceava”*;
- Recepție finală pentru *“Lucrări de hidroizolare ale subsolului Corp C Sediul Grivița cu stoparea infiltrațiilor, eliminarea igrasiei din pereții subsolului, înlocuire tâmplărie subsol-ferestre, refaceri ale finisajelor la pereți, pardoseli, tavane, zugrăveli și Sediul Grivița”*;
- Lucrări de modernizare și extindere terasă, refacere rigolă carosabilă, zugrăveli interioare, reparații la învelitoare, confecționare și montare porți, precum și execuție vopsire cu rășini epoxidice hală în cadrul reprezentanței RAR Bistrița-Năsăud;
- Lucrări de modernizare și refacere a instalației de colectare ape pluviale și asfaltarea pe extremități a platformei de parcare la reprezentanța RAR Ialomița;
- Lucrări de modernizare iluminat exterior cu LED la reprezentanța RAR Neamț, Bistrița – Năsăud, Prahova;
- Lucrări de înlocuire instalație aer condiționat (chiller), ventiloconvectoare la reprezentanța RAR Bihor;
- Lucrări de reabilitare reprezentanță (igienizare, pardoseli, iluminat LED, hidroizolație, acoperiș birouri, etc.) la reprezentanța RAR Olt;
- Lucrări de înlocuire agregat de răcire (chiller) la Reprezentanța RAR Bistrița-Năsăud;
- Lucrări de termoizolație fațade exterioare birouri și hală la reprezentanța RAR Covasna;
- Lucrări de igienizare la reprezentanța RAR Covasna;
- Lucrări de refacere hidroizolație acoperiș, reparații și igienizare, refacere instalație sanitară și instalație electrică la clădirea auxiliară la reprezentanța RAR Arad;
- Recepție la primirea documentației pentru servicii de relevare *„Studiu geofizic în scopul detecției de utilități/elemente subterane”* la reprezentanța RAR Grivița;
- Recepție la terminarea lucrărilor pentru ctr. *„Lucrări de modernizare și refacere a instalației de colectare ape pluviale și asfaltarea pe extremități a platformei de parcare la reprezentanța RAR Ialomița”*;

- Recepție la terminarea lucrărilor pentru ctr. „*Lucrări de modernizare iluminat LED pe exterior*” la Reprezentanța RAR Bistrița-Năsăud;
- Recepție la terminarea lucrărilor pentru ctr. „*Lucrări de înlocuire instalație aer condiționat (chiller), ventiloconvectoare*” la reprezentanța RAR Bihor;
- Recepție la terminarea „*Lucrări de înlocuire agregat de răcire (chiller)*” la reprezentanța RAR Bistrița-Năsăud;
- Recepție finală pentru „*Lucrări de reparații generale amenajare sală de așteptare public, birouri operatorie și caserie pe un amplasament nou, trecerea pe sistemul de iluminat cu leduri, refacere pardoseală, zugrăveli, igienizări la RAR Botoșani*”;
- Recepție finală pentru „*Lucrări de branșament apă la reprezentanța RAR Botoșani*”;
- Recepție finală pentru „*Prestarea serviciilor de proiectare, verificare a proiectului tehnic, execuție a instalației de racordare a gazelor naturale, recepție tehnică și de punere în funcțiune a acesteia, în conformitate cu prevederile legale incidente sectorului de gaze naturale RAR Botoșani*”;
- Recepție finală pentru „*Prestarea serviciilor de proiectare, executare a instalației de utilizare a gazelor naturale, de recepție tehnică și de punere în funcțiune a acesteia*” la reprezentanța RAR Vaslui;
- Actualizarea Temei de Proiectare și demersurile pentru actualizarea Studiului de Fezabilitate, pentru investiția „*Realizare imobil cu funcțiunea de birouri și parcare cu regim de înălțime: DS+P+5E, sediul RAR-RA*”.

Prin Compartimentul *Întreținere și Reparații la Sediile din Calea Griviței, Șoseaua Vergului și Voluntari* s-au desfășurat următoarele:

1. *Urmărire contracte în derulare cu furnizori de servicii, utilități și lucrări:*

- verificare centralizatoare, procese verbale de service lunare la reprezentanțe, piese de schimb folosite, piese de schimb reparate, cantități, prețuri conform listelor aprobate prin contracte, rezolvarea sesizărilor și a comunicărilor transmise de șefii de reprezentanță, emiterea facturilor de către furnizori;
- modalitatea de evidențiere și predare – primire a pieselor de schimb înlocuite;
- efectuarea plăților către furnizorii importanți de utilități: energie electrică, gaze naturale, GPL, apă, salubritate, canal.
- centralizarea periodică a consumurilor energetice pe reprezentanțe și pe registru, lunare și trimestriale.

Primirea, prelucrarea sesizărilor trimise de reprezentanțele județene și promovarea acestora spre rezolvare către conducerea regiei prin procedurile stabilite precum și rezolvarea celor care intră în domeniul de activitate al departamentului.

În perioada monitorizată s-au primit și soluționat sesizări pentru: detectoare de jocuri tip VLT, standuri de frânare tip VLT, opacimetre tip VLT, analizoare de gaze tip VLT, sondă prelevare VLT, consumabile VLT (role), consumabile OKI (toner, cilindru), sondă temperatură VLT, set filtre analizoare de gaze, tip VLT, filtru unisens, stand cu cleme, cablu de legătură, decelerometru, standuri de frânare tip MAHA, detector de jocuri tip MAHA, opacimetre tip MAHA, analizoare de gaze, tip MAHA, sondă temperatură MAHA, cablu de legătură MAHA, decelerometru MAHA, consumabile MAHA (set), filtre de hârtie, set filtre analizor, consumabile

imprimantă, sondă de prelevare MAHA, clește de turație, traductori de presiune, dispozitiv simulare încărcare punți, aparat reglat faruri MAHA, porți/uși industriale, bariere, traductori magnetici de turație AVL, cântare mobile WEP CA 200, AVL DISPEED, stand verificare motocicletă, aparat micropercuție.

Primiri și expedieri colete. În semestrul I al anului 2023 s-au primit/expediat 262/381 colete cu aparatură de diagnosticare pentru reparații și etalonări.

2. Lucrări de întreținere:

- Evacuare apă canal vizitare; curățat scurgeri terase; înlocuit tuburi iluminare cu neon canale vizitare; desfundat scurgeri sifoane pardoseală și grătare scuturare hală ITP; desfundat scurgeri lavoare; alimentat cu motorină grupuri electrogene; schimbat furtune hidraulice și completat ulei detector jocuri linia IV; reparat și gresat uși hală ITP; reparație instalație alimentare cu apă WC hală ITP și vestiar pavilion administrativ; curățat rigole curte RAR Voluntari; evacuat autoturisme parcate fără permis în curte reprezentanța Voluntari; golit și curățat bazin stație dedurizare (Voluntari); golire periodică bazin ape uzate (Voluntari); înlocuit tuburi iluminare cu led; confecționat lămpi 24 V; curățat scurgeri acoperiș clădire; curățat rigole incintă curte reprezentanța Voluntari;

- Asistență tehnică pentru amplasare linii tehnologice la noua reprezentanță RAR Constanța; asistență tehnică la execuția structurii de beton armat pentru înglobarea ramelor de fundații necesare pentru stand frânare și detectoarele de jocuri la noua reprezentanță RAR Constanța; revizie grup electrogen la reprezentanțele RAR Gorj, Vâlcea, Bihor, Covasna, Iași, Prahova, Argeș, Sibiu, Buzău, Iași, Bacău; asistență tehnică la montarea ramelor de fundații necesare pentru stand frânare și detectoarele de jocuri la noua reprezentanță RAR Constanța; schimb role de frânare uzate și revizie generală la stand frână, tip VLT, la reprezentanțele RAR Hunedoara, Satu Mare, Maramureș, Suceava, Cluj Napoca, Maramureș și Iași; reparație trapă acces stand frânare la reprezentanța RAR Neamț; demontare și transport utilaje sediu vechi RAR Teleorman; asistență tehnică la instalarea și punerea în funcțiune UPS la reprezentanța RAR Iași; montaj rame de fundații pentru standurile de frânare și detectoarele de jocuri la noul sediu al reprezentanței RAR Constanța; reparație sistem audio la reprezentanța RAR Alba; montaj rame de fundații pentru cântarul mobil la noul sediu al reprezentanței RAR Constanța; reparație instalație electrică stand frânare la reprezentanța RAR Bihor; amenajare amplasament pentru montaj grup electrogen la reprezentanța RAR Tulcea; montaj și punere în funcțiune grup electrogen la reprezentanța RAR Tulcea; verificare instalație electrică la reprezentanțele RAR Argeș și Ialomița; verificare și recepție mijloace fixe la poligonul Merișani; reparație instalație electrică la reprezentanțele RAR Bihor, Brăila, Tulcea, Vâlcea; reparație grup electrogen și schimb baterii pentru UPS la reprezentanța RAR Brașov; înlocuire ansamblu motoreductor la standul de frânare tip VLT reprezentanța RAR Vrancea; reparare și reamplasare sistem audio de comunicare cu clienții la reprezentanța RAR Vaslui; verificare instalații electrice și sanitare la poligonul Merișani; reparație stand frână, tip VLT la reprezentanța RAR Maramureș; montaj linie integrată ITP, tip VLT, la noua reprezentanță RAR Constanța; verificare tehnică UPS 30 kVA la reprezentanța RAR Harghita; asistență tehnică la montaj și punerea în funcțiune generator electric 110 kVA la reprezentanța RAR Bihor; constatare defecțiuni generator electric la reprezentanța RAR Bistrița.

S-a acordat asistență tehnică la verificarea metrologică și etalonări pentru: analizoare de gaze; opacimetre; standuri de frânare, platforme de cântărire, decelerometru, manometre pentru pneuri, traductor de presiune, stand frânare motociclete, dinamometru, aparat de reglat faruri, șubler, spectrofotometru etc.

De asemenea, s-a asigurat dotarea cu echipament de protecția muncii, servicii de medicina muncii, servicii de furnizare apă potabilă în sistem water cooler, servicii de deratizare, dezinsecție și salubritate, servicii de întreținere și curățare aparate de aer condiționat, dispozitive pentru grupurile sanitare, servicii de arhivare documente, servicii de reparare și întreținere echipamente de birou și periferice.

II. ANALIZA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICI - FINANCIARI ÎNREGISTRAȚI PE SEMESTRUL I 2023

1. SITUAȚIA PATRIMONIULUI DEȚINUT DE RAR

Patrimoniul RAR – R.A. este în sumă de 233,525 mii lei.

2. STRUCTURA ACȚIONARIATULUI

RAR este regie autonomă cu patrimoniu propriu, condusă de consiliul de administrație și de directorul general.

3. SITUAȚIA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICI - FINANCIARI PE SEMESTRUL I 2023

- mii lei -

Nr. crt.	Indicatori	Prevăzut BVC 2023 sem. I	Realizat preliminar 2023 sem. I	%
	0	1	2	3 =2/1
1	Venituri totale din care subvenții	240.402,07	246.260,50	102,44
2	Cheltuieli totale	160.308	161.358,74	100,66
3	Profit brut	80.094,07	84.901,76	106
4	Profit net	68.642,44	72.601,09	105,77

4. SITUAȚIA VALORICĂ A SUBVENȚIILOR

RAR – R.A. nu a beneficiat și nu beneficiază de subvenții.

5. SITUAȚIA VALORICĂ A CAPITALULUI PROPRIU ȘI A TOTALULUI DE ACTIVE

Din analiza situației activelor regiei din ultimul bilanț la 31.12.2022 rezultă:

- Total active 434.174,628 mii lei
din care:
 - active imobilizate 329.951,132 mii lei
 - active circulante 104.223,496 mii lei.
(datorii curente)

6. SITUAȚIA ARIERATELOR ÎNREGISTRATE TOTAL CĂTRE BUGETUL GENERAL CONSOLIDAT ȘI ALȚI CREDITORI

RAR- R.A. nu înregistrează arierate către bugetul general consolidat sau alți creditori.

7. SITUAȚIA SUBVENȚIILOR/TRANSFERURILOR TOTALE DE EXPLOATARE SAU INVESTIȚII

RAR – R.A. nu a beneficiat și nu beneficiază de subvenții/transferuri pentru activitatea de exploatare sau investiții.

8.SITUAȚIA VALORICĂ PRIVIND INDICATORII DE EFICIENȚĂ DIN ULTIMUL BILANȚ LA 31.12.2022

- mii lei -

Denumire indicatori	Rezultatul net	Cheltuieli totale	Venituri totale	Total active	Rata profitului la cheltuieli (rezultatul net/cheltuieli totale)	Rata profitului la venituri (rezultat net/venituri totale)	Rata profitului la total active (rezultatul net/total active)
0	1	2	3	4	5	6	7
RAR – R.A.	117.213,83	321.152,35	460.865,66	434.174,62	36,45	25,43	26,99

9. SITUAȚIA NUMĂRULUI EFECTIV DE PERSONAL ȘI A NUMĂRULUI MEDIU DE PERSONAL pe semestrul I 2023

- număr mediu lunar de personal 1.669
- număr efectiv de personal la sfârșitul perioadei de raportare 1.669

10. Gradul de îndeplinire a indicatorilor de performanță financiară și nefinanciară pentru semestrul I 2023

Pentru semestrul I 2023 Consiliul de Administrație și directorul general al regiei nu au avut indicatori de performanță deoarece contractele de mandat sunt pentru membrii provizorii.

III. STRUCTURA ORGANIZATORICĂ ȘI PERSONALUL

La baza organizării R.A.R. a stat Regulamentul de Organizare și Funcționare aprobat prin H.G. nr. 768/1991, republicată, și structura organizatorică și funcțională prezentată în Organigrama Generală din *Anexa 2*.

Politica de personal adoptată a avut în vedere asigurarea necesarului de personal funcție de volumul de prestații solicitat de clienți astfel încât să se evite apariția unor decalaje mari în timp între prezentarea clienților și efectuarea prestațiilor.

Structura personalului încadrat reflectă preocuparea RAR de a răspunde unor cerințe de asigurare a unui înalt nivel calitativ al serviciilor oferite, circa 66% din personal fiind cu studii superioare.

Numărul de salariați ai RAR înregistrat la finele semestrului I 2023 a fost de 1631, structura personalului fiind cea prezentată în tabelul de mai jos:

Structura personalului RAR la finele semestrului I 2023

Nr. Crt.	CATEGORII DE PERSONAL	NUMĂR
1	Personal cu studii superioare (ingineri, economiști, analiști programatori, subingineri)	1.079
2	Personal cu studii medii (maiștri, tehnicieni, contabili, casieri, operatori calculatoare, ajutoari programatori, funcționari administrativi, mecanici)	423
3	Muncitori calificați	129
	TOTAL PERSONAL	1.631

Fluctuația de personal (01.01.2023-30.06.2023):

Număr de personal intrat: 108

Număr de personal ieșit: 103.

IV. ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE ÎN SEMESTRUL I 2023

a) Analize și controale efectuate de compartimentele cu atribuții de control ale RAR

În subordinea directă a Directorului General funcționează patru compartimente care asigură controlul propriu al modului în care se desfășoară activitatea RAR:

- Compartimentul Control Financiar de Gestiune;
- Compartimentul Control Financiar Preventiv Propriu pentru activitatea economico-financiară;
- Corpul de Control;
- Compartiment Audit Intern.

Compartimentul Control Financiar de Gestiune și-a desfășurat activitatea în baza unui program de control stabilit pentru anul 2023 și aprobat de conducerea RAR.

Au fost verificate un număr de 24 reprezentanțe județene, un compartimente, 9 gestiuni, un birou, precum și modul în care a fost fundamentat BVC-ul pe anul 2023 și s-au întocmit un număr de 36 materiale de control.

Urmare controalelor financiar - gestionare efectuate prin sondaj au rezultat următoarele aspecte:

- depășiri ale soldurilor de casă, nefiind respectată în totalitate Decizia Directorului General nr.236/2011 privind procedura de inventariere a numerarului din casierie, referitor la faptul că: "Pentru siguranță, la sfârșitul fiecărei zile lucrătoare, casierul va păstra ca sold disponibil, o sumă ce variază între 2000-3000 lei, restul va fi depus la bancă" (RAR Prahova, Teleorman, Dâmbovița, Gorj, Cluj, Botoșani, Vâlcea, Buzău, Vrancea, Mehedinți, Brăila, Constanța, Maramureș și Tulcea), din cauza încasărilor care se efectuează după colectarea sumelor de către firmele de transport valori;
- a fost recuperată suma de 31.813,10,lei reprezentând facturi scadente și neîncasate, aflate în sold la data efectuării controalelor și a rămas de încasat în perioada următoare suma de 27.823, 39 lei (RAR Constanța, Gorj, Cluj și Călărași);
- în cadrul Gestiunii nr.9 "Tichete de masă" exista un număr de 414 tichete nereturnate în valoare de 9.690 lei, urmând a se lua măsuri de recuperare; De asemenea, s-a recuperat suma de 1.010, 00 lei contravaloarea tichetelor de masă neutilizate și nerestituite de către salariații regiei (RAR Cluj, Covasna, Tulcea, Dolj și Gorj);

De asemenea, s-a urmărit modul de cunoaștere al actelor normative în vigoare și a dispozițiilor emise de conducerea RAR – R.A., fiind totodată prelucrate actele legale încălcate.

Activitatea de **Control Financiar Preventiv Propriu** a avut ca scop identificarea proiectelor de operațiuni care nu respectă condițiile de legalitate, regularitate și încadrare în limitele și destinația bugetului de venituri și cheltuieli al regiei și s-a exercitat asupra documentelor care conțin operațiile de utilizare a

fondurilor sau din care derivă drepturi sau obligații patrimoniale. În semestrul I 2023, din numărul total de 5.261 operațiuni supuse vizei de control financiar preventiv nu a existat nici un refuz la viză.

Corpul de Control a desfășurat activități de instruire și educație anticorupție prin prezentare de materiale și informații specifice, urmărind următoarele aspecte:

- respectarea ordinii și disciplinei la locul de muncă în cadrul reprezentanțelor teritoriale cât și referitor la îndeplinirea sarcinilor de serviciu conform fișelor de post, a contractului individual de muncă și după caz a dispozițiilor date de conducerea instituției. În acest caz a făcut propuneri de îmbunătățire a activității către Departamentul Omologări Individuale și Inspecții Tehnice;
- în cadrul deplasărilor la reprezentanțele teritoriale, s-a insistat asupra acordării atenției sporite a salariaților în relația cu clienții printr-o comunicare corespunzătoare și un comportament adecvat, având în vedere posibila tensionare a acestora cauzată de timpii mari de așteptare pentru efectuarea unora dintre prestațiile specifice RAR - RA;
- s-a insistat de asemenea asupra aplicării de către șefii reprezentanțelor a tuturor măsurilor necesare eliminării aspectelor negative care au generat nemulțumiri ale clienților referitoare la modul deficitar de comunicare al salariaților și la timpul de așteptare nejustificat de mare în unele cazuri pentru efectuarea prestațiilor;
- verificarea reclamațiilor și sesizărilor adresate instituției și rezolvarea acestora.

În cursul semestrului I 2023 au fost efectuate un număr de 26 deplasări la reprezentanțele teritoriale având ca scop verificarea și îndrumarea activității.

Au fost analizate și rezolvate un număr de 43 reclamații privind diverse aspecte referitoare la modul de desfășurare a activităților în cadrul reprezentanțelor RAR.

Pe parcursul semestrului I, Compartimentul Control Tehnic a efectuat verificări privind respectarea ordinii și disciplinei la locul de muncă în cadrul reprezentanțelor teritoriale cât și referitor la îndeplinirea sarcinilor de serviciu conform fișelor de post, a contractului individual de muncă și după caz a dispozițiilor date de conducerea instituției. În acest context Compartimentul Control Tehnic a făcut propuneri de îmbunătățire a activității către DOIIT, respectiv DITP- SPNV.

S-a insistat asupra aplicării de către șefii reprezentanțelor a tuturor măsurilor necesare eliminării aspectelor negative care au generat nemulțumiri ale clienților referitoare la modul deficitar de comunicare al salariaților și la timpul de așteptare nejustificat de mare în unele cazuri pentru efectuarea prestațiilor.

În cadrul deplasărilor la reprezentanțele teritoriale, s-a insistat asupra acordării atenției sporite a salariaților în relația cu clienții printr-o comunicare corespunzătoare și un comportament adecvat, având în vedere posibila tensionare a acestora cauzată de timpii mari de așteptare pentru efectuarea unora dintre prestațiile specifice RAR – R.A.

S-a reiterat importanța majoră a verificării corecte a normelor tehnice privind siguranța circulației și protecția mediului, având în vedere exigența scăzută constatată în multe cazuri și responsabilitatea pe care o are RAR în ceea ce privește creșterea nivelului de siguranță rutieră.

Ca urmare a numărului mare al petițiilor și a conținutului acestora în care clienții RAR și chiar unii dintre șefii reprezentanțelor au reclamat diverse aspecte negative privind comportamentul necorespunzător, comunicarea deficitară a unora dintre salariații instituției, nerespectarea prevederilor și a obligațiilor privind unele fapte care ar putea aduce prejudicii activității și imaginii RAR-RA, a fost continuată acțiunea prin aplicarea unor măsuri preventive cu scopul diminuării până la eliminare a acestora.

Pe parcursul perioadei de referință au fost efectuate 16 instructaje având ca tematică măsurile specifice de prevenire a faptelor de corupție (prezentare materiale documentare din cazuistica internă, discuții libere), la nivelul reprezentanțelor Teleorman, Dâmbovița, Cluj, Sălaj, Satu Mare, Iași, Suceava, Botoșani, Arad, Botoșani, Caraș-Severin, Constanța, Giurgiu, Iași, Timiș și Suceava la care au participat 268 de salariați).

Instructajele de prevenție împotriva corupției au fost finalizate prin luarea la cunoștință pe bază de semnătură de către fiecare salariat participant la sesiunea on-line.

Cu prilejul misiunilor de lucru, în cadrul discuțiilor cu angajații Regiei, pe lângă materialele educative prezentate, au fost inițiate demersuri de cunoaștere/asumare a Ghidului de conformare la politica antimită a Registrului Auto Român - RA precum și a Procedurii avertizorului de integritate.

De asemenea, în acest cadru al discuțiilor, au fost abordate pe scurt, următoarele teme:

- Identificarea unor zone de risc și conduita ce trebuie abordată de către fiecare angajat pentru a nu da curs unor potențiale fapte de corupție;
- Stabilirea unor măsuri de prevenție funcție de situațiile ipotetice identificate precum și regulile de raportare a acestora (șef nemijlocit sau dacă situația o impune comunicarea aspectelor relevante identificate șefului CPFC conform procedurii avertizorului de integritate);
- Sarcinile ce revin fiecărui angajat din cadrul Regiei ca urmare a punerii în aplicare a Planului de Integritate și a Codului de Conduită și Etică Profesională. (în acest sens, un accent deosebit a fost pus pe ceea ce înseamnă modul de conduită ce se impune în relaționarea cu publicul ce interacționează cu angajații instituției noastre).

În perioada analizată, Compartimentul Prevenire Fapte de Corupție a elaborat o serie de documente interne ca urmare a unor raportări solicitate de către Ministerul de resort după cum urmează:

- ▶ Raport de activitate pentru trimestrul I-2023;
- ▶ Raport cu propuneri de cercetare administrativă la nivelul RAR-RA Vaslui;
- ▶ Raport privind constituirea comisiei de evaluare a bunurilor primite cu titlu gratuit și postarea raportului de evaluare pe site-ul extern al RAR-RA la link-ul de transparență;

Pe parcursul semestrului s-au verificat sesizările formulate în 3 petiții, în care erau sesizate incidente de integritate și presupuse fapte de corupție, în urma cărora pentru un lucrător s-a propus chemarea acestuia în fața Comisiei de Disciplină.

De asemenea, în scopul obținerii unor date de feedback pe de-o parte, iar pe de altă parte de eficientizare a activităților specifice de autorizare/reautorizare realizate de către auditorii din cadrul Organismului de Certificare Sisteme (OCS), au fost selectate 11 firme în semestrul I 2023.

Obiectivele **Compartimentului de Audit Intern** pentru perioada semestrului I 2022 au fost legate de organizarea, funcționarea și dezvoltarea activităților specifice astfel:

1. Elaborarea *Raportului privind activitatea de audit public intern aferentă anului 2022 desfășurată la nivelul Registrului Auto Român – R.A.* care a fost transmis către Serviciul Audit Intern din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și către Curtea de Conturi a României, conform legislației auditului intern în vigoare;

2. A fost întocmit Raportul de pregătire profesională și Registrul riscurilor de corupție

3. În această perioadă, prin Compartimentul Audit Intern, au fost finalizate cinci misiuni de audit de regularitate la: Departamentul Cercetare, departamentul Logistică, Departamentul Supraveghere de Piață, la Compartimentul Prevenire Fapte de Corupție din cadrul Corpului de Control, și sunt demarate două misiuni la reprezentanța RAR Vaslui și la Departamentul Certificare Produse, având ca obiectiv organizarea, funcționarea și dezvoltarea activităților specifice. S-au formulat recomandări pentru principalele problemele identificate, s-au elaborat planuri de acțiune și calendarul implementării recomandărilor.

b) Analize și controale efectuate de organele de stat abilitate

Pe parcursul semestrului I 2023 la R.A. – Registrul Auto Român nu au fost controale ale organelor de stat.

V. PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL REGISTRULUI AUTO ROMÂN

Propunerile conducerii executive a regiei cu privire la desfășurarea activităților curente și la dezvoltarea în perspectivă a acestora au fost analizate în detaliu și aprobate de către Consiliul de Administrație.

Au fost adoptate în cursul semestrului I 2023 hotărâri în probleme privind:

- bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs;
- stabilirea necesității și priorității obiectivelor de investiții pe anul în curs;
- administrarea patrimoniului regiei;
- adaptarea structurii organizatorice și funcționale a regiei la condițiile concrete de desfășurare a activității;
- nivelele tarifelor practicate de registru pentru prestațiile incluse în obiectul de activitate al RAR;
- oportunitatea realizării unor sedii proprii unde să-și desfășoare activitatea reprezentanțele județene RAR;

Hotărârile adoptate s-au încadrat în strategia și politica economică promovate de minister.

Concluzii

Datele prezentate în Raportul privind activitatea desfășurată de R.A. – Registrul Auto Român și activitatea de administrare în semestrul I 2023, scot în evidență faptul că acestea s-au desfășurat în bune condiții, în concordanță cu obiectul său de activitate și în conformitate cu prevederile legislativ - normative care reglementează activitatea specifică regiei.

Consiliul de Administrație

ȘTEFAN Costel – Dorin – președinte

MÎNDRESCU Bogdan – Stelian

BARBU Nelu - Vasile

CHISĂLIȚĂ Ioan - Nar

DOLINEASCHI Andrei

POPA Ion

GHEORGHE Mădălin



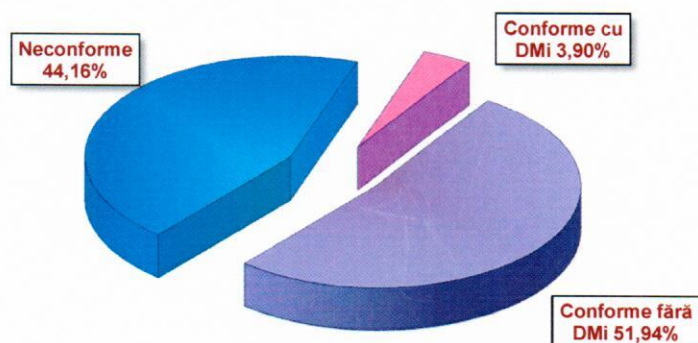
Director General

MIȚĂ Alina

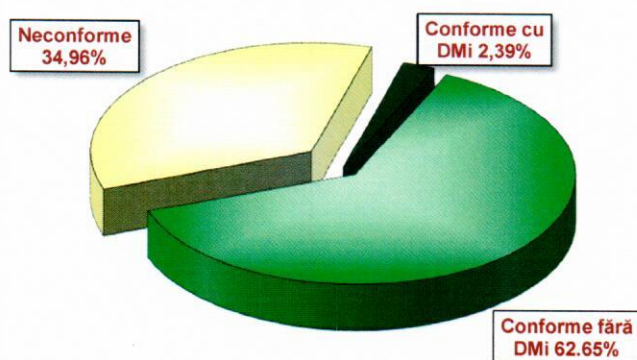
SITUAȚIA VERIFICĂRILOR TEHNICE EFECTUATE ÎN TRAFIC
în perioada 01.01.2023 ÷ 30.06.2023

NUMĂR VEHICULE INSPECTATE 44772 vehicule

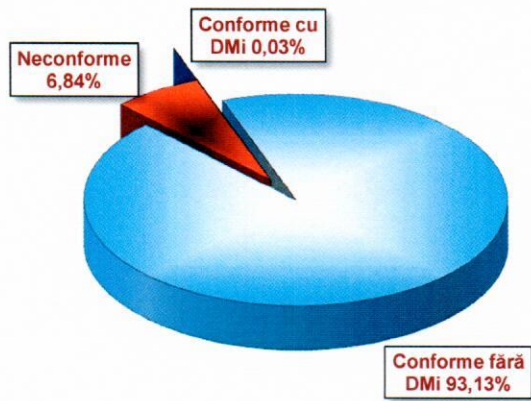
1 Procentajul general de vehicule neconforme



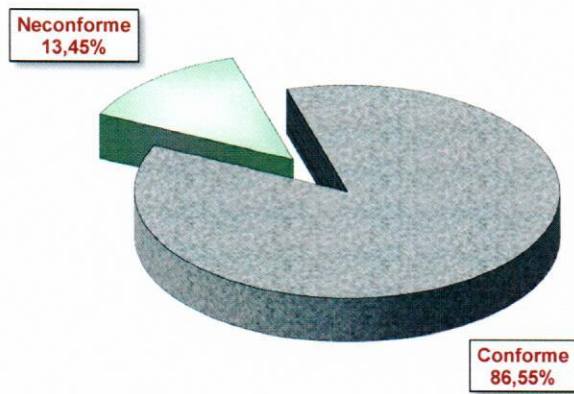
2 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al siguranței rutiere



2.1 Procentajul de vehicule neconforme care prezintă pericol iminent de accidente

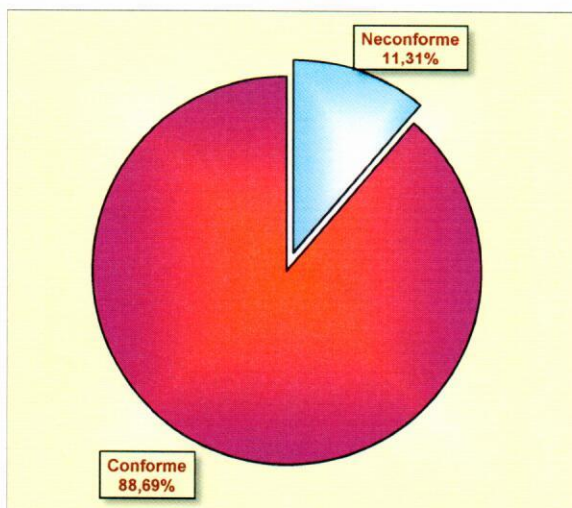


3 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al emisiilor poluante

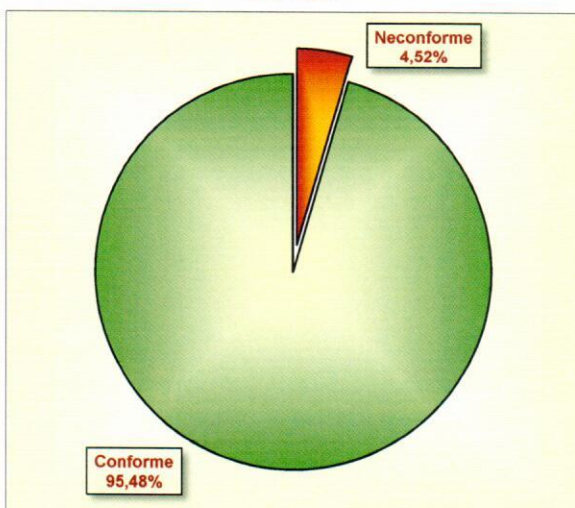


3.1 din care în funcție de motorizare

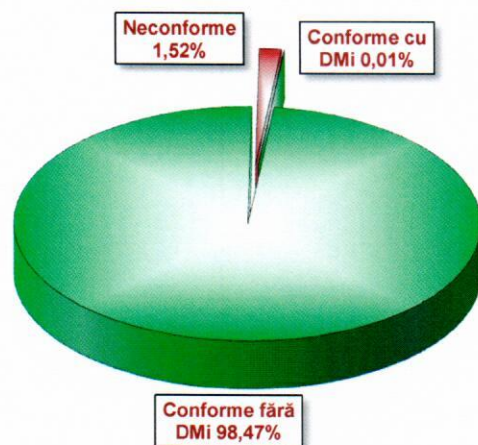
M.A.S.



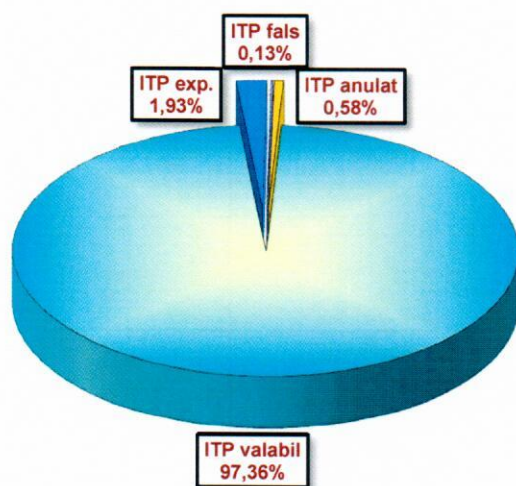
M.A.C.



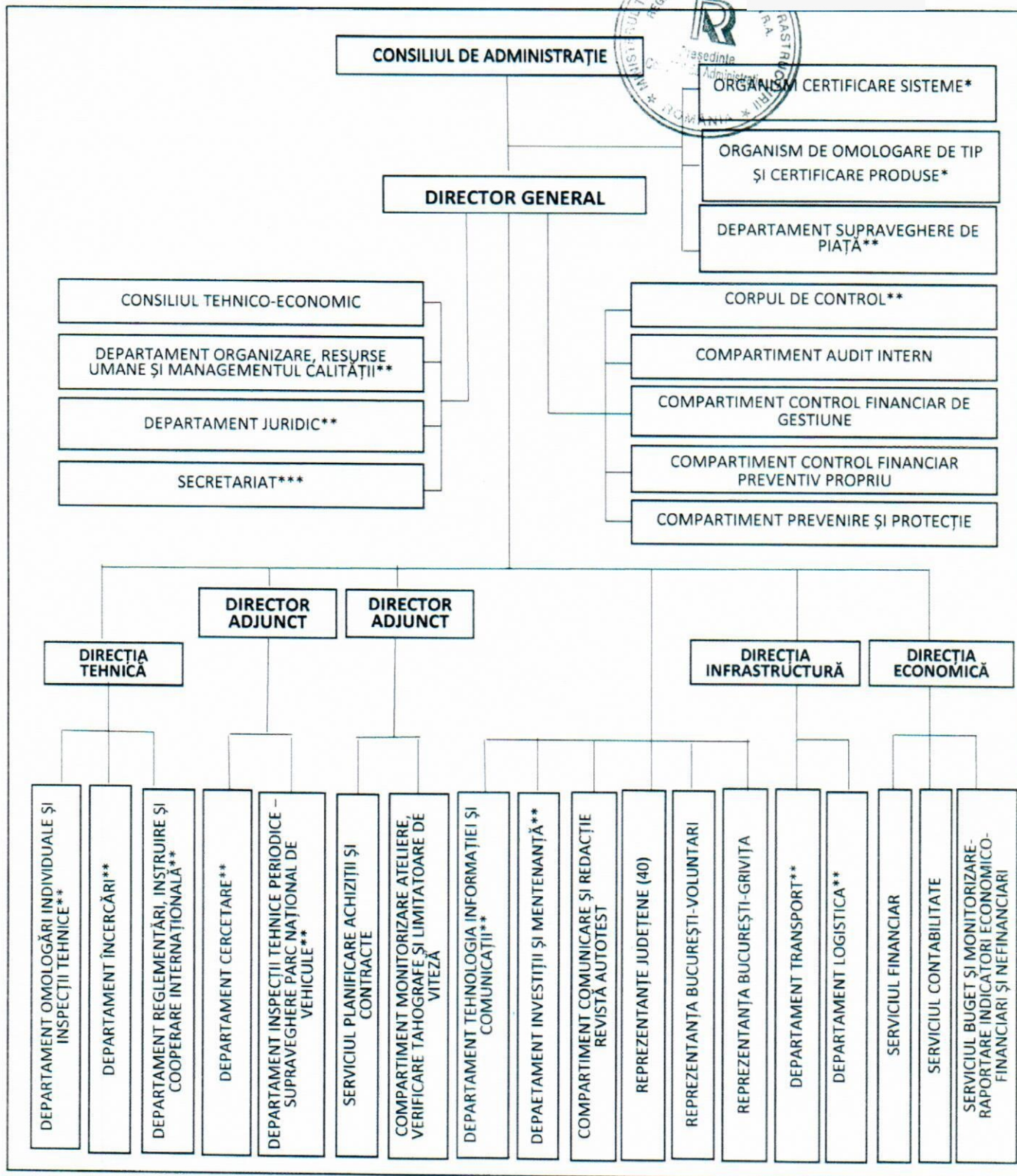
4 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al identificării



5 Procentajul de vehicule neconforme din punctul de vedere al efectuării I.T.P.



ORGANIGRAMA GENERALĂ



* - se organizează la nivel de direcție

** - se organizează la nivel de serviciu

*** - se organizează la nivel de birou