

REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.

**RAPORT
PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ
DE
REGIA AUTONOMĂ-
REGISTRUL AUTO ROMÂN ȘI
ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE
ÎN SEMESTRUL I 2022**

- IULIE 2022 -

CUPRINS

	Pag.
I. ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE RAR – RA ÎN ANUL 2019	1
1 SITUAȚIA INDICATORILOR FIZICI REALIZAȚI LA PRINCIPALELE PRESTAȚII. ASPECTE PRINCIPALE PRIVIND DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚILOR SPECIFICE	2
A Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;	2
B Activități de supraveghere a stațiilor de inspecții tehnice periodice autorizate și controale tehnice în trafic	9
C Activități de cercetare – dezvoltare în domeniul poluării mediului de către autovehiculele rutiere	12
D Domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate	15
E Activități în domeniul calității	17
a) activitatea "Organismului de Certificare Sisteme (RAR-OCS)	18
b) activitatea "Organismului de Certificare Produse" (RAR-OCP)	20
F Activitatea de supraveghere de piață și monitorizare ATLV	21
G Activitatea în domeniul informaticii	30
H Activitatea în domeniul investițiilor	35
I Comunicarea și Revista AutoTest	41
2 REZULTATE ECONOMICO-FINANCIARE	43
3 STRUCTURA ORGANIZATORICĂ, PERSONALUL ȘI ACTIVITATEA JURIDICĂ	44
4 ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE DE CĂTRE ORGANELE ABILITATE	48
5 PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL RAR;	51
6 SITUAȚIA REALIZĂRII OBIECTIVELOR ȘI CRIERILOR DE PERFORMANȚĂ	51

II. PROGRAM DE ACTIVITATE PROPUȘ PENTRU ANUL 2020	54
1 INDICATORII FIZICI ESTIMAȘI LA PRINCIPALELE PRESTAȘII ale RAR	54
A Activităși de omologășri individuale vehicule rutiere, verificășri identitate vehicule, certificășri autenticitate, eliberășri CIV, completășri CIV ulterior omologășri nașionale, completășri CIV ulterior omologășri comunitare, verificășri tehnice, inspecșii tehnice la vehicule speciale și inspecșii tehnice internașionale, încercășri vehicule rutiere, teste poluare, omologășri de tip vehicule rutiere, clasificășri pe stele și verificășri anuale autocare, încercășri și certificășri/omologășri echipamente; piese de schimb, materiale de exploatare pentru vehicule rutiere și alte prestașii specifice de registru;	53
B Domeniul activitășilor de supraveghere a stașiiilor de inspecșie tehnicăș autorizate și de controale tehnice în trafic	56
C Domeniul activitășilor de cercetare – dezvoltare	57
D Domeniul reglementășrilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitășile unor organisme interne și internașionale în probleme de securitate rutierăș, poluare a mediului și calitate	58
E Domeniul calitășii	59
F Domeniul supravegherii de piașă	62
G Domeniul informaticii	63
H Domeniul fondurilor europene șoi managementul proiectelor	64
I Domeniul investișiiilor	64
2 ACTIVITATEA ECONOMICO – FINANCIARĂ (conform Bugetului de Venituri și Cheltuieli propus și aprobat de Consiliul de Administrașie	68
CONCLUZII	69

ANEXE

- **ANEXA 1** Situașia verificășrilor tehnice efectuate în trafic /2019
- **ANEXA 2** Execușia bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2019
- **ANEXA 3** Structura organizatoricăș a RAR - RA - Organigrama generalăș
- **ANEXA 4** Programul de investișii propus a se realiza în anul 2020
- **ANEXA 5** Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2020 propus spre aprobare în Consiliul de Administrașie

REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.

RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE REGIA AUTONOMĂ - REGISTRUL AUTO ROMÂN ȘI ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE ÎN SEMESTRUL I 2022

Regia Autonomă - Registrul Auto Român este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile H.G. nr. 768/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Registrul Auto Român funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii **fiind organismul tehnic de specialitate pentru activitățile de registru auto, în domeniul siguranței circulației rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității.**

Prin acest organism, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită autoritatea de registru și transpune în practică atribuțiile ce-i revin în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu legislația în vigoare.

Registrul Auto Român și-a desfășurat activitatea la sediul central din București - reprezentanța RAR GRIVIȚA, la sediul din comuna Voluntari - reprezentanța R.A.R. Voluntari și la cele 41 de reprezentanțe județene, având ca obiectiv principal realizarea, în condiții cât mai bune, a atribuțiilor nominalizate în obiectul de activitate aprobat prin Hotărârea de Guvern de înființare și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Prezentul Raport, elaborat în temeiul art. 9 alin. 2 lit. g) și art. 55 alin. 1 din Ordonanța de Urgență nr.109/2011, privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată și modificată prin Legea nr.111/2016, prezintă sintetic rezultatele activităților desfășurate în semestrul I 2022.

I. SINTEZA ACTIVITĂȚILOR DESFĂȘURATE ÎN SEMESTRUL I 2022

Au fost luate măsurile corespunzătoare realizării programului propus pentru acest an, urmărindu-se cu precădere, atingerea următoarelor obiective:

- dezvoltarea și diversificarea activităților specifice în scopul asigurării realizării atribuțiilor conform obiectului de activitate și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii care este organul de specialitate al administrației publice centrale și îndeplinește rolul de autoritate de stat în domeniul transporturilor;
- îndeplinirea în condiții optime a răspunderilor ce revin R.A.R. cu privire la îmbunătățirea siguranței rutiere și a protecției mediului;
- îndeplinirea în condiții optime a obligațiilor de reprezentare în domeniul de activitate al R.A.R. a poziției M.T.I. pe plan național, comunitar sau internațional;
- îmbunătățirea bazei tehnico-materiale prin noi achiziții de aparatură de diagnosticare și lucrări de investiții;
- îmbunătățirea calității transportului rutier prin aplicarea în mod eficient a reglementărilor în vigoare și printr-un control riguros;
- asigurarea unor servicii competente, prompte și accesibile pentru clienții RAR.

Registrul Auto Român – R.A. a desfășurat în această perioadă următoarele activități principale:

- a) **Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;**

Activitatea Departamentului Omologări Individuale și Inspecții Tehnice (DOIIT) a avut următoarele coordonate:

- Nivelul mediu zilnic de activități individuale efectuate de către personalul departamentului (media fiind de 14,92 activități/persoană) reprezintă o încărcare ridicată, în scădere însă cu cca. 14% față de semestrul II 2021. Având în vedere faptul că activitățile efectuate de personalul departamentului reprezintă o consecință a activităților DOIIT prestate la nivelul reprezentanțelor RAR, incidența activităților efectuate la sediul central față de prestațiile reprezentanțelor reprezintă pentru noi un indicator care reflectă obiectiv eficiența DOIIT. Pentru semestrul I 2022, incidența este de 18,26, în scădere (cu 7,6%) față de semestrul II 2021, scădere determinată de o reducere a presiunii asupra activităților DOIIT derulate la nivelul reprezentanțelor RAR.
- Au fost întocmite/aprobate 5 instrucțiuni de lucru, problemele punctuale fiind discutate și rezolvate prin corespondența de e-mail între personalul din reprezentanțele RAR și cel al DOIIT.

- Efectuarea corespondenței reprezintă o pondere foarte mare în activitatea totală a departamentului; au fost procesate 2156 adrese și petiții (față de 2020 în semestrul II 2021, așadar o creștere de 6,7%), cu o medie remarcabilă a timpului de răspuns de aproximativ 4 zile, iar răspunsurile telefonice și prin email la solicitările personalului RAR și clienților instituției (11297 de răspunsuri, față de 12087 răspunsuri în semestrul II 2021, scădere de 6,5%) au fost efectuate continuu, fără sincope.
- Cererile de consultanță (nr.registru, avizare variante, poluare, an fabricație etc.), evidențiate în sinteza cantitativă a activităților au fost analizate și au fost oferite răspunsuri într-un interval de timp mai mic de o zi, fiind îndeplinit obiectivul propus pentru această activitate.
- În semestrul I 2022 au fost monitorizate 7.584 de activități efectuate la reprezentanțele teritoriale, ceea ce reprezintă o creștere semnificativă, respectiv aproape dublarea valorii de 3944 înregistrată în semestrul II 2021.
- Evidența cantitativă a activităților efectiv prestate este ilustrată în tabelul de mai jos:

Nr.	Tip activitate	Număr prestații
1	Elaborare/participare proiecte acte reglementare	6
2	Participare reuniuni, grupuri de lucru	7
3	Elaborare/revizuire proceduri	0
4	Elaborare instructiuni	5
5	Proiecte dezvoltare activitate	8
6	Monitorizare legislație	12
7	Răspunsuri adrese/ petiții	2.156
8	Cereri nr. registru	12.867
9	Avizări variante	1.258
10	Cereri poluare	5.657
11	Inlocuiri caroserie/șasiu	52
12	Stabilire ani fabricație	2.663
13	Identificare motoare	2.262
14	Constatări tehnice + atestate tehnice	593
15	Completare bază de date motoare	732
16	Consultanță email	3.720
17	Consultanță telefonică	7.577
18	Pregătire/Școlarizare personal reprezentanțe	21
19	Monitorizare activitate reprezentanțe	7.584
20	Raportare activitate reprezentanțe	132
21	Supraveghere vehicule	15.284
22	Campanii rechemare vehicule	311
23	Sfârșit de serie	462
24	Activități DOIT efectuate la reprezentante	344.414
25	Număr personal operativ departament	47
26	Număr zile lucrătoare perioada raportare	124

27	Total activitate departament	62.907
28	Procent incidenta activitate din total 27/24*100	18,26
29	Nivel mediu zilnic activitate angajat 27/25/26	14,92

Reprezentanțele RAR au efectuat în semestrul I 2022 un număr de 344.414 activități specifice DOIIT și au eliberat 228.700 cărți de identitate pentru vehicule noi sau utilizate. Numărul de CIV reprezintă o scădere de 13,3% în raport cu numărul de 263.774 înregistrat în semestrul II 2021.

Activitatea Compartimentului Call-Center pe semestrul I al anului 2022 a fost următoarea:

- A fost înregistrat un număr de 182.013 de apeluri telefonice;
- În acest interval au fost validate 321.357 de programări la nivel național;
- Online au fost validate în acest trimestru 161.256 programări, din numărul total de 321.357 bilete validate, ceea ce reprezintă un procent de 50,1%.

Activitatea desfășurată de Departamentul Omologări de Tip (DOT) se prezintă astfel:

1 Compartiment Omologări

Volumul de activitate și al încasărilor face ca semestrul I al anului 2022 să fie per ansamblu mai bun față de semestrul I 2021.

În comparație cu sem. I 2021 se constată următoarele:

- 5,5% mai multe numere de registru;
- 25,8% mai puține certificate de omologare CEE-ONU / CE / UE;
- 72,7% mai multe certificate de omologare CE / UE / naționale de serie mică de tip pentru vehicule în ansamblu;
- încasări mai mici cu 3,9% pentru numerele de registru emise;
- încasări mai mari cu 29,1% la omologările CEE-ONU / CE / UE.

În comparație cu sem. II 2021 situația prezintă atât creșteri cât și scăderi (importante la omologările de tip). Astfel se constată următoarele:

- 19,8% mai multe numere de registru;
- 42,3% mai puține certificate de omologare CEE-ONU / CE / UE;
- 29,6% mai puține certificate de omologare CE / UE / naționale de serie mică de tip pentru vehicule în ansamblu;
- încasări cu 8,4% mai mari pentru numerele de registru emise;
- încasări cu 4,9% mai mari la omologările CEE-ONU / CE / UE.

Per global activitate DOT-CO, din punct de vedere al încasărilor semestrul I 2022 este identică față de semestrul I 2021 (creștere 0,4%) respectiv ușor mai bună față de semestrul II 2021, creștere de 7,8%.

Pentru a argumenta cele prezentate, acestea sunt incluse în tabelele de mai jos ce prezintă situația comparativă a semestrului I 2022 cu semestrul I 2021 și semestrul II 2021 din punct de vedere al numărului de activități efectuate de Compartimentul Omologări.

Activitate	Înregistrări naționale de tip	Omologări CE + WVTA (inclusiv KS / NKS)	Omologări CEE-ONU
Semestrul I 2021	1452	27 + 11*	120
Semestrul I 2022	1533	35 + 19*	74
Semestrul II 2021	1279	45 + 27*	144

2 Auditori (evaluare inițială, evaluare conformitate producție, acordare cod constructor WMI):

Trim I 2022: 5.608,50 lei;

Trim II 2022: 10.887,00 lei;

Sem I 2022: 16.495,50 lei

3 Compartiment Eliberare CIV

Total încasări - lei -	Semestrul I 2021	Semestrul I 2022	Semestrul II 2021
	4.014.852,50	4.187.568,40	3.709.844,10

4 Comisia clasificări stele autocare

Activitate	Clasificări inițiale	Verificări anuale	Total unități
Semestrul I 2021	0	8	8
Semestrul I 2022	3	9	12
Semestrul II 2021	0	3	3

5 În domeniul încercărilor de vehicule, activitățile Serviciului Încercări și Inspecții Omologare de Tip se prezintă astfel:

a) numărul variantelor constructive avizate pentru vehiculele rutiere modificate / completate: 284;

b) numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE/UE/ONU sau omologării individuale (comenzi DOIIT și externe): 145;

c) numărul de încercări efectuate pentru determinarea consumului de combustibil: 36 (extrase din rapoarte de încercări: 17);

d) numărul de încercări pentru stabilirea nivelului emisiilor poluante chimice din gazele de evacuare, după o pornire la rece (încercarea de tip I): 201.

Rezultă un număr total de încercări pentru vehicule rutiere de 666.

6 Alte activități

- În perioada 02-03.02.2022 s-a desfășurat evaluarea sistemului de management al calității al Serviciului de Încercări și Inspecții Omologare de Tip, prin audit de terță parte (FIATEST).

Activitatea a avut ca obiectiv verificarea conformității documentării sistemului de management cu cerințele standardului SR EN ISO/CEI 17025:2018.

Concluziile privind conformitatea sistemului cu documentul de referință au fost: *„Sistemul de management al laboratorului este documentat în conformitate cu SR EN ISO 17025:2018. Pentru îmbunătățirea documentării au fost consemnate recomandări care ar putea crea premisele unei mai bune implementări și funcționări a sistemului de management documentat de Serviciul Încercări și Inspecții Omologare de Tip, LÎVC Laborator Încercări Vehicule și Componente; LÎEPC Laborator Încercări Emisii Poluante și Consum.”*

- În perioada 14-24.03.2022 s-a desfășurat procesul de evaluare a competențelor Registrului Auto Român în vederea reînnoirii desemnării ca Serviciu Tehnic al autorității de omologare de tip din România, în urma JAT (Joint Assessment Team).

Evaluarea a fost realizată conform planului de evaluare, acțiunile desfășurate fiind: analiza documentației Sistemului de Management al Calității și evaluarea încercărilor din domeniile de competență stabilite.

În urma evaluării s-au înregistrat 3 măsuri de bune practici și 5 oportunități de îmbunătățire a activității Serviciului Tehnic.

Concluzia evaluării a fost:

„Modul de organizare internă și procedurile adoptate și implementate sunt adecvate astfel încât cerințele pentru reînnoirea desemnării sunt îndeplinite”.

Se menține desemnarea.

Următoarea activitate planificată: supravegherea desemnării, septembrie 2024”.

- RAR în calitate de autoritate de omologare de tip desemnată și notificată de Guvernul României la Comisia Europeană a desemnat doi reprezentanți să participe la echipele comune de evaluare a serviciilor tehnice în conformitate cu articolul 73 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2018/858. Au fost evaluate următoarele servicii tehnice:
 - Japan Gas Appliances Inspection Association (13-14.01.2022);
 - TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH, (03.03.2022);
 - Lloyd's Register (11.03.2022);
 - ADAC Technik Zentrum (22.03.2022);
 - GTU Gesellschaft für Technische Überwachung GmbH (23.03.2022).
 - Bundesanstalt für Straßenwesen, Passive Fahrzeug-sicherheit, Biomechanik (06-07.04.2022);
 - Lloyd's Register Deutschland GmbH, Butzweilerhofallee 3, 50829 Köln Germany (11.04.2022);
 - EMV-Prüflabor der WABCO Testbahn GmbH, Am Lindener Hafen 21 30453 Hannover Germany (26.04.2022);
 - RDW TD, Europaweg 205, 2711 ER Zoetermeer, The Netherlands (10.05.2022);
 - Bureau Veritas Services, 8 cours du triangle, 92800 PUTEAUX, France (31.05.2022).
- Sunt în curs de actualizare 5 proceduri operaționale. Actualizarea procedurilor operaționale se face în conformitate cu prevederile O.S.G.G. nr. 600/2018 privind controlul intern managerial.
- În data de 28.06.2022 a fost publicată, pe site-ul Comisiei Europene, lista Serviciilor Tehnice desemnate de România și notificate la Uniunea Europeană, RAR fiind notificat în conformitate cu R (UE) 2018/858, R(UE) 167/2013, R(UE)168/2013.

**Situația indicatorilor fizici estimați și realizați la principalele prestații
din activitatea de bază în perioada 01.01.- 30.06.2022**

Nr. crt	PRINCIPALELE PRESTAȚII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ	U.M.	ESTIMAT 2022	REALIZAT sem.I. 2022	%
0	1	2	3	4	5=4/3* 100
1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	80.000	38.401	48,0
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, cerificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru)	Nr. prestații	1.300.000	700.873	53,9
3	Modificări în CIV	Nr. CIV	35.000	16.667	47,6
4	Completări CIV ulterior omologării comunitare	Nr. CIV	140.000	73.245	52,3
5	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	650.000	301.168	46,3
6	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	1.400	773	55,2
7	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	3.100	1.661	53,5
8	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	70	47	67,0
9	Alte prestații (eliberări certificate agreere taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, etc.) și alte activități (determinare dimensiuni/mase plăcuțe, verificare documentație, etc.);	Nr. prestații	600.000	301.015	50,1

b) Activități de supraveghere a activității stațiilor de inspecție tehnică autorizate și de controale tehnice în trafic

În această perioadă:

- s-au autorizat un număr de 196 stații de inspecție tehnică periodică cu care au fost încheiate contracte de franciză;
- s-au reautorizat un număr de 548 stații de inspecție tehnică periodică (cu autorizații eliberate în anul 2020) și prelungirea contractelor de franciză încheiate prin acte adiționale);
- s-au încheiat un număr de 36 acte adiționale cu agenți economici ce și/au autorizat/reautorizat încă un punct de lucru în vederea efectuării activității de I.T.P.;
- au fost reziliate un număr de 38 contracte de franciză cu acordul părților;

- au fost avertizați un număr de 292 inspectori tehnici atestați ITP, în urma rapoartelor de monitorizare, din care pentru 47 inspectori au fost anulate certificatele de atestare;
- în vederea realizării componentei activității de supraveghere a stațiilor de SITP, a fost controlat modul de executare al ITP, prin reverificarea unui număr de 47.062 vehicule, care fuseseră inspectate anterior în aceste stații;
- lunar a fost suspendată temporar activitatea stațiilor de ITP care nu au respectat termenul de achitare a redevenței prevăzut în contractul de franciză, a celor a căror aparatură nu a mai corespuns cerințelor impuse de reglementările legale în vigoare, a celor unde au fost constatate neconformități în ceea ce privește respectarea cerințelor din RNTR 1 sau a celor din Contractul de Franciză;
- pe parcursul acestui semestru a fost menținut sistemul de supraveghere a stațiilor ITP cu delegarea inspectorilor SPNV dintr-un centru zonal în altul, și în paralel a fost menținut sistemul de supraveghere cu delegarea inspectorilor SPNV în cadrul aceluiași centru zonal, dintr-un județ în altul, observându-se în acest sens îmbunătățiri ale rezultatelor activității de supraveghere, cu precădere în cazul verificării și rezolvării sesizărilor primite la instituția noastră;
- au fost prelucrate fișierele transmise de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR) conform prevederilor art. 12, alin. (4) și (5) din HG nr. 69/2012, cu modificările și completările ulterioare, cu vehiculele comerciale la care s-a aplicat măsura anulării ITP ca urmare a defecțiunilor constatate în urma controalelor tehnice în trafic desfășurate de inspectorii acestei instituții, la solicitarea acestora procedându-se la anularea informatică a valabilității ITP pentru aceste vehicule și în baza națională de date cu evidența ITP gestionată de RAR - RA;
- ținând cont de rezultatele obținute în acest an va fi dezvoltat și îmbunătățit acest mod de lucru prin efectuarea unor lucrări tematice de amploare, concentrate pe anumite zone geografice țintă, în stațiile de ITP din acea zonă să fie monitorizate suplimentar față de activitățile desfășurate de inspectorii SPNV din acele județe și de către un număr sporit de inspectori, din județele arondate altor compartimente de supraveghere zonală. Această acțiune de amploare a fost derulată în 8 etape, astfel acoperindu-se toate județele, inclusiv stațiile din municipiul București(și jud. Ilfov), în fiecare etapă fiind vizate 5 sau 6 județe, inclusiv cu implicarea și colaborarea reprezentanților R.A.R. din cadrul Departamentului Supraveghere de Piață, evidențiindu-se rezultatele obținute și beneficiile aduse activității de supraveghere a SITP, dintre care cele mai importante au fost obiectivitate, eficientizare, ieșirea din activitatea de rutină și lărgirea orizontului personal al fiecărui inspector, inclusiv uniformizarea metodelor de verificare ale inspectorilor SPNV și de lucru ale inspectorilor din stațiile ITP;
- au fost prelucrate Anexele 3 la Contractele de Franciză încheiate cu societățile și instituțiile deținătoare de stații de ITP autorizate cu tarifele de ITP și reveniri practicate de acestea, recepționate în această perioadă, tarifele fiind centralizate pe județe și categorii de vehicule;
- au fost finalizate pe parcursul acestui trimestru, în colaborare cu reprezentanții OCS și DRICI, discuțiile pentru elaborarea setului de propuneri legislative de modificare și completare a OMCT nr.2133/2005 –

RNTR-1 în vederea alinierii legislației naționale specifice cu prevederile Directivelor comunitare în domeniu;

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat pe baza programărilor lunare întocmite la nivelul fiecărei reprezentanțe RAR de către șeful reprezentanței și reprezentantul Poliției Rutiere.

În cadrul acțiunilor desfășurate în zone în care carosabilul era acoperit cu zăpadă, gheață sau polei s-a verificat, în conformitate cu prevederile Legii nr.161/2011 pentru aprobarea OG nr. 5/2011, echiparea autovehiculelor cu anvelope de iarnă. Astfel, din 1.210 autovehicule verificate, 18 de autovehicule nu erau echipate cu anvelope de iarnă și pentru acestea, în baza rapoartelor de CTT întocmite de inspectorii R.A.R., lucrătorii Poliției Rutiere au aplicat măsurile prevăzute în legislația privitoare la circulația pe drumurile publice.

La nivelul mai multor reprezentanțe s-au organizat și desfășurat acțiuni de CTT pe perioada nocturnă, având ca tematică specială verificarea autovehiculelor care prezintă modificări neomologate ale sistemului de reducere a zgomotului și ale sistemului de iluminare: București, Botoșani, Bacău, Craiova, Piatra Neamț, Argeș, Brașov, Brăila, Călărași, Gorj, Maramureș, Prahova, Sibiu, Dolj, Hunedoara, Iași, Neamț, Olt, Vaslui, Timiș, Galați.

În zona Gării de Nord s-au desfășurat 32 acțiuni de control tehnic în trafic cu tematica specială: verificarea tehnică a autovehiculelor care efectuează transport de persoane în regim de taxi.

Au fost elaborate răspunsuri la diverse adrese și petiții ce aveau ca tematică controlul tehnic în trafic.

Au fost prelucrate rapoartele de control tehnic în trafic primite de la autoritățile competente din statele membre UE, aferente vehiculelor înmatriculate în România verificate tehnic în trafic pe teritoriul acestor state.

A fost pregătit și transmis la Comisia Europeană Raportul de activitate național privind rezultatele activității de Control Tehnic în trafic realizată în conformitate cu prevederile Directivei 2014/47/UE, corespunzătoare anilor 2020-2021.

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat pe baza programărilor lunare, cu cele 44 de autolaboratoare, fiind verificate din punct de vedere tehnic, prin sondaj, un număr de 37.573 vehicule, situația acestora fiind prezentată în *Anexa 1*.

Compartimentul de monitorizare Ateliere Tahografe și Limitatoare de Viteză a asigurat supravegherea activității agenților economici autorizați în vederea desfășurării prestațiilor de instalare, reparare, verificare tahografe și/sau limitatoare de viteză.

Suplimentar față de atelierele TLV existente anterior, în cursul acestui semestru au fost autorizate un număr de încă 23 ateliere TLV, deținute de agenți economici cu care au fost încheiate contracte de autorizare și supraveghere tehnică. Astfel, în momentul de față sunt active în număr de 321 de ateliere TLV.

Un număr de 40 ateliere TLV care aveau autorizații eliberate în anul 2019, au fost reautorizate, fiind prelungite prin acte adiționale contractele de supraveghere încheiate anterior cu agenții economici (sau instituțiile) deținătoare, iar pentru 20 au fost solicitate extinderi de autorizări. Au fost solicitate închideri de ateliere TLV (au fost retrase un număr de 4 mărci de sigilare).

Au fost înregistrate în aplicația informatică de evidență ITLV un număr de 60.316 dovezi de verificare TLV, din care: 59.468 dovezi de verificare emise (din care 4.776 dovezi tahograf Smart), 709 dovezi de verificare rebutate, 139 duplicate la dovezi de verificare emise.

Au fost întocmite 337 rapoarte de monitorizare pentru supravegherea tehnică a atelierelor care desfășoară activități de instalare, reparare și verificare tahografe și/sau limitatoare de viteză (din care 54 în colaborare) și au fost verificate un număr de 25.281 prestații (din care 4.478 în colaborare).

Începând cu data de 15.10.2019, data intrării în vigoare a noului RNTR 8, aprobat prin OMT 1333/26.09.2019, în conformitate cu prevederile art. 27, Registrul Auto Român, Compartimentul de monitorizare ATLV, evaluează competențele profesionale ale tehnicienilor care efectuează activitatea de inspecție a tahografelor și limitatoarelor de viteză în cadrul atelierelor deținute de operatori economici autorizați.

Pe parcursul acestui semestru s-au desfășurat mai multe sesiuni de evaluare a personalului care efectuează inspecția tahografelor fiind susținute:

- 467 probe de evaluare (examene) din care:
- 18 probe de reevaluare (respinse)
- 83 probe în curs de reevaluare (ICDC)
- 263 certificate de atestate emise

Sesiunile de evaluare s-au susținut în cadrul centrelor de școlarizare ale reprezentanților producătorilor de tahografe, respectiv:

- SC Tachonan Service SRL Oradea - **Continental VDO**
- SC Fomco Trade SRL Tg. Mureș - **Stoneridge Electronics**
- SC Fauro Trade SRL Cisnădie - **Intellic (EFAS)**

Personalul compartimentului de monitorizare Ateliere Tahografe și Limitatoare de Viteză a continuat participarea împreună cu reprezentanții PHOENIX-IT SOLUTION la ședințe de lucru, atât online cât și onsite, în care s-au stabilit mai multe aspecte tehnice privind aplicația informatică de tip online destinată înregistrării în timp real a activității de inspecție / reparare / înlocuire a tahografelor și limitatoarelor de viteză.

De asemenea, personalul departamentului de la sediul central a fost implicat și a participat și pe parcursul acestui trimestru la dezvoltarea și finalizarea aplicației informatice realizată de către Logika IT Solutions, astfel, fiind lansată în producție platforma informatică de examinare teoretică a inspectorilor ITP și TLV. Prin implementarea acestei aplicații s-a realizat un mediu modern, de programare online a inspectorilor ITP și TLV în vederea susținerii examenelor de atestare / reatestare, o metodă de examinare teoretică digitală, care asigură obiectivitatea rezultatului obținut prin eliminarea componentei umane din procesul de corectare și reprezintă totodată o măsură de descentralizare a activității instituției noastre prin faptul că examenele de reatestare a inspectorilor ITP și TLV se desfășoară și la nivelul compartimentelor de supraveghere zonală ITP-SPNV.

c) Activitatea de cercetare – dezvoltare în domeniul poluării mediului de către autovehiculele rutiere

- în urma deciziei Conducerii M.T.I. de a implica R.A.R. în colectarea și analizarea datelor privind indicatorii de performanță ai siguranței rutiere la nivel județean și național, în conformitate cu metodologia Consiliului European pentru

Siguranța Transporturilor (ETSC), în trim. I/2022 au fost prelucrate datele rezultate în urma măsurătorilor efectuate în anul 2021 și au avut loc pregătirea formularelor și selectarea locațiilor pentru demararea acțiunii privind determinarea indicatorilor de performanță ai siguranței rutiere pentru anul 2021. În trim. II/2022 au continuat studiile specifice determinării indicatorilor de performanță ai siguranței rutiere:

- Utilizarea căștilor de protecție pentru motocicliști;
- Utilizarea căștilor de protecție pentru bicicliști;
- Utilizarea centurilor de siguranță;
- Utilizarea sistemelor de siguranță pentru copii;
- Utilizarea dispozitivelor mobile de comunicare în timpul condusului.

Astfel, în semestrul I/2022 au fost efectuate 436 măsurători în județele: Ilfov, Olt, Mehedinți, Dolj, Giurgiu, Teleorman, Iași, Vaslui, Dâmbovița, Buzău, Sibiu, Alba, Suceava, Botoșani, Călărași, Constanța, în București și pe autostrăzi;

- în conformitate cu Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, care transpune în legislația națională procedurile Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European și ale Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, au fost continuate lucrările la studiul *„Determinarea vitezei medii a traficului rutier prin conducerea unui autovehicul-martor participant la trafic“*, având ca obiectiv determinarea următorilor parametri:

- vitezele medii de tranzitare a orașelor mari (reședință de județ): viteze medii urbane;
- viteze medii de rulare între orașele mari: vitezele medii rurale;
- viteze medii de rulare pe autostradă: viteze medii pe autostradă;
- monitorizări de trafic pe arterele de tranzitare a orașelor mari în zona centrală,

necesari întocmirii inventarelor de emisie în format compatibil cu modelul COPERT 4 care implementează metodologia de calcul, precum și factorii de emisie aferenți celui mai recent ghid pentru estimarea emisiilor de poluanți atmosferici – „EMEP/EEA Air Pollutant Emission Inventory Guidebook 2013“ al Agenției Europene de Mediu (EEA).

În semestrul I/2022, au fost efectuate 158 măsurători ale vitezelor medii a traficului rutier, în județele: Ilfov, Olt, Mehedinți, Dolj, Giurgiu, Teleorman, Iași, Vaslui, Dâmbovița, Buzău, Sibiu, Alba, Suceava, Botoșani, Călărași, Constanța, în București și pe autostrăzi.

- ca răspuns la adresa MTI, Direcția Generală Transport și Infrastructură – Direcția Rutieră nr. 50636/16.11.2012 (nr. RAR 10036/19.11.2012), cu trimitere la adresa MTI, Direcția Generală Strategie, Politici Publice și Transport Multimodal nr. R.R./50636/14.11.2012, prin care ni se solicită raportarea trimestrială a informațiilor privind mediul deținute de RAR în conformitate cu prevederile H.G. nr. 878/2005 privind accesul publicului la informația de mediu, au fost transmise datele deținute de instituția noastră pentru trimestrele I și II ale anului 2022.

-la solicitarea BMW Group Central Europe, în sem. I/2022 au fost efectuate 6 expertize tehnice pentru autovehicule BMW accidentate, pentru următoarele firme:

- SC Automobile Bavaria SRL (patru expertize);

- SC Auto Cobălcescu SRL (o expertiză);
- SC Proleasing Motors SRL (o expertiza).

Scopul acestei activități îl reprezintă identificarea pieselor necesare restabilirii parametrilor funcționali din punct de vedere al siguranței rutiere și al protecției mediului ai autovehiculelor avariate în timpul transportului de la producător (Germania) la dealer (România).

-în conformitate cu prevederile pct.9.6 privind asigurarea sustenabilității din Contractul de servicii încheiat între INS și RAR, cu nr.14336/BG din data de 06.06.2017 (INS) și nr.1046 din 03.07.2017 (R.A.R.), inclus în Grantul nr.08363.2016.002-2016.656 privind „Statistica mobilității pasagerilor și a traficului rutier“ acordat de către Comisia Europeană – Eurostat, s-a transmis în format electronic Tabelul 2 cu datele agregate pentru anul 2021(nr.R.A.R. 3332/16.03.2022);

- au fost transmise Agenției Naționale pentru Protecția Mediului în format electronic datele referitoare la parcurile de autovehicule rutiere înregistrate în baza de date a R.A.R. la nivel național și județean pentru anul 2021 (structura numerică pe categorii de autovehicule și nivelul de conformitate regulamentară și tehnologică a caracteristicilor de emisie, parcursul mediu anual per categorie de autovehicule, parcursul mediu anual și vitezele medii de rulare per clasă cale rutieră – regim funcțional urban, rural și autostradă, lungimea medie a unei curse zilnice), în format compatibil cu modelul COPERT 4, necesare întocmirii Inventarului Național de Emisii de Poluanți Atmosferici pentru anul 2022;

-în cadrul programului R.A.R. Expert, desfășurat în reprezentanța R.A.R. București-Grivița, Departamentul Cercetare a efectuat activitatea de „verificare a numărului de km parcurși înregistrați în camera de comandă”. Au fost efectuate un număr de 5 astfel de verificări tehnico-științifice;

-în luna mai a fost publicată în Monitorul Oficial Hotărârea Guvernului nr.682/2022 pentru Strategia Națională privind Siguranța Rutieră pentru perioada 2022-2030. În acest, menționăm contribuția experților din cadrul Departamentului Cercetare desemnați de R.A.R., care au participat la lucrările Grupului de lucru al DPISR în care s-a finalizat structura Strategiei Naționale pentru Siguranța Rutieră (SNSR) 2021-2030 și s-au completat Planul de acțiuni pentru implementarea SNSR 2021-2030 și Programul național prioritar pentru siguranța rutieră 2022-2024 la secțiunile *Siguranța vehiculelor și Analiza continuă a indicatorilor de performanță în siguranța rutieră*;

- a fost aprobată de către Conducerea R.A.R. introducerea în portofoliul de activități al RAR a activității de constatare tehnico-științifică;

- în cadrul Programului național prioritar pentru perioada 2022-2024 pentru implementarea SNSR sunt prevăzute obiectivul *Promovarea și dezvoltarea activității de expertiză tehnică extrajudiciară* și acțiunea aferentă *Reglementarea activității de expertiză tehnică în domeniul vehiculelor rutiere*, termenul final pentru elaborarea și promovarea actului normativ fiind stabilit în luna septembrie a.c.

– participare în luna aprilie 2022 la întrunirea Adunării Generale a Asociației *”Cluster pentru Promovarea Afacerilor Specializate în Ecotehnologii și Surse Alternative de Energie – MEDGreen”* (Regiunea Sud-Est și Regiunea București-Ilfov). Întâlnirea a avut loc în mediul online, având pe ordinea de zi propuneri privind strategia de dezvoltare a Clusterului și planul de activități pentru anul 2022. Aici au

fost definite direcțiile principale pentru activitatea asociației, constând în dezvoltarea de competențe în direcția asigurării calității aerului și a studiilor de impact asupra mediului, dezvoltarea de soluții inovative pentru a promova biocombustibili, biomasa peletizată, bucle de economie circulară ca soluții de energie durabilă. De asemenea, au fost prezentate oportunități de finanțare din PNRR și din Fonduri Europene;

– participare în luna iunie 2022, la Palatul Parlamentului, la conferința "Comportamentul uman în siguranța rutieră 2022", eveniment organizat sub egida Camerei Deputaților, în contextul în care Comisia Europeană a stabilit o nouă abordare privind siguranța rutieră pentru perioada 2021-2030, cu accent pe acțiunile concrete pentru creșterea gradului de conștientizare cu privire la siguranța rutieră, la nivel național;

– Participare în luna iunie 2022, la sediul Autorității Rutiere Române, la ședința Grupului de lucru pentru vehicule rutiere din cadrul Delegației Permanente Interministeriale pentru Siguranță Rutieră. În cadrul acestei întâlniri, membrii grupului de lucru au convenit pașii de urmat pentru instituirea cadrului legal cu privire la activitatea de expertiză tehnică auto extrajudiciară.

d) Activitatea în domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate

Activitatea în domeniul reglementărilor a fost orientată în principal pe elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea următoarelor proiecte de acte normative, precum și coordonarea procesului administrativ intern de avizare a acestora (proiecte de acte normative care au fost supuse ulterior adoptării de către autoritățile competente).

Departamentul Reglementări, Instruire și Cooperare Internațională a asigurat în semestrul I 2022 următoarele activități:

1. Activitatea în domeniul reglementărilor:

a) cu privire la legislația națională, DRICI a asigurat:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea a 7 proiecte de acte normative naționale inițiate de R.A.R., din care 3 au fost adoptate și publicate, 1 a fost adoptat și este în curs de publicare, 1 nu a mai fost promovat, iar 2 sunt în lucru în cadrul R.A.R.;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 2 proiecte de acte normative naționale inițiate de alte autorități, pentru care a fost solicitată poziția R.A.R., care au fost adoptate și publicate;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 6 proiecte de acte normative naționale inițiate de parlamentari, pentru care a fost solicitată poziția R.A.R., din care 3 au fost adoptate și publicate, iar 3 sunt în dezbateră în Camera Deputaților (aprobate de Senat);

- au fost elaborate actele administrative necesare promovării proiectelor de acte normative naționale inițiate de R.A.R.;

- după caz, a fost asigurată susținerea poziției R.A.R. în diverse reuniuni organizate de MTI, Parlamentul României sau alte autorități;

b) cu privire la legislația UE, DRICI a asigurat:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea mandatelor naționale cu privire la 3 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului

UE și care intră în domeniul de activitate al R.A.R. (grupul de lucru WPTH-MV), care au fost adoptate și publicate;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției R.A.R. pentru 4 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în domeniul de activitate al altor autorități (MTI, MMAP, ME), pentru care a fost solicitată poziția R.A.R., din care 2 au fost finalizate la nivel tehnic și sunt în procedură de consultare interinstituțională, iar 2 sunt în lucru la nivelul grupelor de lucru ale Consiliului UE;

- după caz, la solicitarea M.T.I., R.P.R.O. sau a altor autorități, participarea la elaborarea poziției naționale pentru reuniunile COREPER 1 din cadrul Consiliului UE, pentru reuniunile tehnice sau dialoguri cu PE;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției naționale cu privire la 15 proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene și care intră în domeniul de activitate al R.A.R. (DG GROW - comitetul tehnic TCMV și grupele de lucru MVWG și MSEG), din care 4 au fost adoptate și publicate, 4 au fost finalizate la nivel tehnic și sunt în procedură de consultare interinstituțională, 2 au fost finalizate la nivel tehnic, iar 5 sunt în lucru;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției naționale cu privire la 1 proiect de act normativ discutat la nivelul Comisiei Europene și care intră în domeniul de activitate al altor autorități (MMAP), care a fost adoptat și publicat;

- participarea, în conformitate cu mandatul primit din partea MTI sau a R.A.R., la reuniuni ale Comitetelor Tehnice, Grupurilor de lucru și Grupelor de Experți din cadrul Consiliului UE (WPTH-MV) și al Comisiei Europene (DG GROW) – în format web;

- asigurarea de consultanță tehnică pentru Serviciul traduceri al Comisiei Europene pentru verificarea traducerii în limba română a actelor normative UE adoptate;

c) cu privire la legislația UNECE, DRICI a asigurat:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției naționale cu privire la proiectele de acte normative referitoare la Acordurile de la Geneva din 1958 și 1998 (împreună cu DOT);

d) au continuat de asemenea și lucrările de elaborare a dicționarului terminologic din legislația UE și CEE-ONU.

2. Activitatea în domeniul cooperării internaționale:

a) menținerea contactelor cu organizații similare din alte state sau în care R.A.R. este membru/participant;

b) asigurarea îndeplinirii procedurilor administrative necesare asigurării deplasărilor personalului R.A.R. în străinătate.

3. Activitatea în domeniul atestării/reatestării:

a) atestare inspectori ITP: 240 certificate, din care 13 pentru angajații R.A.R.;

b) reatestare inspectori ITP: 1077 certificate, din care 153 pentru angajații R.A.R.;

c) atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii superioare: 642 certificate noi + 42 certificate schimbate;

d) atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii medii: 977 certificate noi + 76 certificate schimbate.

4. Alte activități:

a) coordonarea activităților interne privind programele IMI S NET și IMI PQ NET;

- b) asistența acordată entităților R.A.R. privind interpretarea și aplicarea legislației;
- c) rezolvarea actelor curente (corespondență pe probleme specifice cu diferite instituții și terți);
- d) actualizarea permanentă din punct de vedere legislativ a site-ului www.rarom.ro;

e) Activitatea în domeniul Managementului Calității

Principalele activități desfășurate în semestrul I 2022:

- analiză la procedura DOT *"Evaluarea, desemnarea, notificarea și monitorizarea serviciilor tehnice"*, cod PO-E200-SCIM-04, primită în anchetă și au fost întocmite observații și propuneri de îmbunătățire;
- analiză la procedura OCP *"Autorizarea operatorilor economici care ambalează materiale de exploatare utilizate la vehiculele rutiere"*, cod PO-OCP-SCIM-01, primită în anchetă și au fost întocmite observații și propuneri de îmbunătățire;
- consultanță în vederea întocmirii ediției noi a procedurii operaționale *PO-C420-SCIM-01 – Procesul de aprovizionare*;
- a fost întocmit *"Programul de formare profesională a personalului RAR pentru anul 2022"*, prin centralizarea rapoartelor privind necesarul de formare profesională primit de la structurile RAR;
- a fost elaborată ediția nouă pentru procedura de sistem *PS-A130-SCIM-20 Soluționarea petițiilor*;
- a fost întocmit *"Programul de dezvoltare a sistemului de control intern managerial la nivelul RAR pentru anul 2022"*;
- a fost elaborată ediția nouă pentru procedura operațională *PO-A700-SCIM-01 Comunicarea cu Mass-Media*;
- a fost acordată consultanță în vederea întocmirii ediției noi a procedurii operaționale *PO-C220-SCIM-01 – Elaborare plan anual al achizițiilor publice și inițierea procedurilor de atribuire*;
- a fost întocmită situația privind lista programelor de formare profesională la care au participat angajații RAR în anul 2021, conținând informații privind tematica, durata cursului, număr de participanți.
- a fost întocmită informarea către Direcția Economică referitoare la: politica de management al riscurilor pentru anul 2021, sistemele de management al calității implementate la nivelul RAR, situația programelor de formare profesională la nivelul anului 2021 și beneficiile oferite angajaților RAR.
- a fost elaborată în proporție de 80% procedura de sistem *PS-A130-SCIM-21 – Accesul la informații de interes public*;
- a fost acordată consultanță și s-au întocmit observații și propuneri de îmbunătățire în vederea întocmirii ediției noi a procedurii operaționale *PO-C400-SCIM-01 – Închiriere imobile pentru desfășurarea activităților specifice de către RAR*;
- a fost elaborată în proporție de 70% procedura de sistem privind prevenirea identificarea și tratarea incompatibilităților și a conflictelor de interese;

- s-a inițiat solicitarea către structurile organizatorice RAR privind actualizarea procedurilor operaționale în conformitate cu OSGG 600/2018 *privind controlul intern managerial al entităților publice* și ale procedurii de sistem *PS-A130-SCIM-09 – Elaborarea procedurilor documentate*, ca urmare a măsurii dispuse de Corpul de Control al MTI privind controlul tematic efectuat la RAR;
- a fost efectuată analiză și au fost întocmite observații și propuneri de îmbunătățire pentru procedura operațională *PO-G000-SCIM-02 – Instalarea configurarea și verificarea periodică a funcționării programelor antivirus pe calculatoarele RAR*;
- a fost acordată consultanță și s-au întocmit observații și propuneri de îmbunătățire în vederea întocmirii ediției noi a procedurii operaționale *PO-C210-SCIM-01 – Procesul de derulare activitate de investiții*;
- a fost efectuată analiză și au fost întocmite observații și propuneri de îmbunătățire pentru procedura operațională *PO-A620-SCIM-01 – Control financiar preventiv propriu*;
- a fost realizată documentarea privind elaborarea noii procedurii operaționale *PO-C220-SCIM-03 – Atribuire contracte de achiziție publică/acorduri-cadru pentru servicii sociale și alte servicii specifice*;
- a fost efectuată analiză și s-au întocmit observații și propuneri de îmbunătățire în vederea întocmirii ediției noi a procedurii operaționale *PO-C500-SCIM-01 – Efectuare Revizie tehnică periodică*;
- a fost efectuată analiză și s-au întocmit observații și propuneri de îmbunătățire în vederea întocmirii ediției noi a procedurii operaționale *PO-C500-SCIM-03 – Efectuare Inspecție tehnică periodică*;
- a fost acordată consultanță în vederea întocmirii ediției noi a procedurii de sistem *PS-A320-SCIM-01 - Protecția avertizorului de integritate*;
- a fost realizată documentarea în vederea actualizării *Codului de conduită etică RAR*
- a fost efectuată analiză și s-au întocmit observații și propuneri de îmbunătățire în vederea întocmirii ediției noi a procedurii operaționale *PO-K000-SCIM-01 – Supravegherea activității stațiilor de ITP*;
- a fost acordată consultanță în vederea elaborării noii procedurii operaționale *PO-I110-SCIM-02 – Concesioanre Imobile*;
- a fost efectuată analiză și s-au întocmit observații și propuneri de îmbunătățire în vederea întocmirii ediției noi a procedurii operaționale *PO-B200-SCIM-01 – Imobilizări corporale*;
- a fost efectuată analiză și s-au întocmit observații și propuneri de îmbunătățire în vederea întocmirii ediției noi a procedurii operaționale *PO-B200-SCIM-02 – Scoaterea din funcțiune și casarea imobilizărilor, a materialelor de natura obiectelor de inventar și a bunurilor de natura stocurilor*
- a fost efectuată analiză și s-au întocmit observații și propuneri de îmbunătățire în vederea întocmirii ediției noi a procedurii operaționale *PO-B200-SCIM-03 – Inventarierea elementelor de natura activelor, datoriilor și capitalurilor proprii*.

f) Activitatea Organismului de Certificare Sisteme (RAR-OCS):

1. Activitatea de auditare, evaluare a capacității tehnice, autorizare și supraveghere a atelierelor service-auto, în conformitate cu RNTR – 9:
 - s-au efectuat 754 audituri în vederea autorizării, astfel încât în acest moment funcționează 12.563 ateliere service – auto autorizate;
 - s-au efectuat 5.683 audituri de supraveghere a atelierelor service – auto;
 - s-au efectuat 76 de audituri în vederea extinderii autorizării.
2. Activitatea de auditare, evaluare a capacității tehnice și autorizare și reautorizare a stațiilor de inspecție tehnică periodică (SITP), în conformitate cu prevederile RNTR – 1:
 - s-au efectuat 138 de audituri în vederea autorizării SITP, astfel încât în prezent sunt în funcțiune 2.329 de SITP autorizate;
 - s-au reautorizat 491 SITP;
 - s-au efectuat 95 audituri în vederea extinderii autorizării SITP.
3. Activitatea de auditare, evaluare a capacității tehnice, autorizare și reautorizare a atelierelor TLV, în conformitate cu RNTR – 8:
 - s-au efectuat 23 audituri în vederea autorizării, astfel încât în prezent funcționează 329 ateliere TLV (312 ateliere fixe și 17 ateliere mobile);
 - s-au efectuat 40 audituri de reautorizare ateliere TLV;
 - s-au efectuat 19 audituri de extindere a autorizării atelierelor TLV.
4. Activitatea de auditare, evaluare a capacității tehnice, autorizare și supraveghere a atelierelor GPL, în conformitate cu RNTR – 6:
 - s-au efectuat 20 audituri în vederea autorizării, astfel încât în acest moment funcționează 241 ateliere GPL;
 - s-au efectuat 99 audituri de supraveghere a atelierelor GPL;
 - s-a efectuat 1 audit în vederea extinderii autorizării atelierelor GPL.
5. Activitatea de auditare, evaluare a capacității tehnice, autorizare și supraveghere a atelierelor de modificări constructive și aplicare folii auto, în conformitate cu RNTR – 9:
 - s-au efectuat 30 audituri în vederea autorizării, astfel încât în prezent funcționează 522 ateliere (176 de modificări constructive și 346 de aplicare folii auto);
 - s-au efectuat 216 audituri de supraveghere;
 - s-au efectuat 12 audituri în vederea extinderii autorizării.
6. Activitatea de certificare a sistemelor de management al calității a organizațiilor:
 - s-au recertificat 2 organizații în conformitate cu cerințele ISO 9001, astfel că în prezent 8 organizații au sistemul de management al calității certificat de RAR- OCS, în conformitate cu ISO 9001;
 - s-a efectuat un audit de supraveghere în vederea menținerii certificării.

Astfel, la sfârșitul trimestrului II 2022 sunt autorizați de RAR-OCS 15.992 operatori economici, după cum urmează:

- 12.563 ateliere de reparare vehicule;
- 241 ateliere de montare și revizii instalații GPL;
- 329 ateliere de montare, reparare și/sau verificare tahografe și limitatoare de viteză (312 ateliere fixe și 17 ateliere mobile);
- 2329 stații de inspecție tehnică periodică;
- 522 ateliere (176 de modificări constructive și 346 de aplicare folii auto);

- 8 organizații certificate conform ISO 9001.

De asemenea, pe lângă activitatea curentă de audit și autorizare/certificare, în cadrul RAR-OCS au mai fost efectuate următoarele activități:

- continuarea colaborării cu furnizorul de aplicații software și servicii IT pentru re-proiectarea aplicațiilor RAR-OCS, inclusiv întâlniri împreună cu colegii de la DTIC, DITP-SPNV, DSP, CMAVTLV, pentru integrarea interdepartamentală a aplicațiilor;
- utilizarea în mediul de producție a noii aplicații software pentru activitatea ITP și SERVICE în vederea verificării și validării. Aplicația se utilizează de către auditorii care au participat în grupurile de lucru de modificare a aplicației, respectiv pentru dosarele ITP din București și județele Ilfov, Prahova, Dâmbovița, Brașov, Timiș, Hunedoara, Bihor, Cluj, Vaslui, Suceava, Constanța și Mehedinți;
- elaborarea unui ghid de utilizare a noii aplicații RAR-OCS;
- participarea la grupul de lucru de modificare a reglementărilor RNTR-1;
- modificarea contractului pentru autorizarea/extinderea autorizării și supravegherea operatorilor economici care desfășoară activități de modificări constructive și/sau reconstrucție a vehiculelor rutiere, în vederea validării noului format de către Compartimentul Juridic și simplificării formalităților contractuale, nemaifiind necesară avizarea de către Compartimentul Juridic a fiecărui contract încheiat cu operatorii economici;
- modificarea modelului autorizației tehnice pentru activități de modificări constructive a vehiculelor rutiere pentru a respecta cerințele din RNTR 9;
- modificarea contractului de autorizare și supraveghere tehnică a operatorilor economici care desfășoară activități de inspecție a tahografelor și limitatoarelor de viteză și validarea noului format de către Compartimentul Juridic. Acest lucru va permite simplificarea formalităților contractuale, nemaifiind necesară avizarea de către Compartimentul Juridic a fiecărui contract încheiat cu operatorii economici;
- modificarea modului de semnare a contractului de autorizare și supraveghere tehnică a operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz. Acum se semnează prin intermediul aplicației Digitalsigner;
- modificarea aplicației Servpro pentru eliminarea de pe înștiințările de plată pentru operatorii economici, contul RAR de Trezorerie, pentru a se evita situațiile în care operatorii economici transferă sumele în contul de Trezorerie, în loc de contul BCR. Contul RAR de Trezorerie a rămas doar pe înștiințările de plată care se emit pentru instituțiile publice;
- modificarea aplicației SERVPRO astfel încât, în cazul anulării unui dosar aflat în stadiul de avizare/aprobare, să nu mai apară pe listele de avizare/aprobare;
- participarea a 4 angajați la cursul „Auditor de terță parte al sistemului de management al calității în conformitate cu SR EN ISO 9001:2015”, în vederea dobândirii calificării de auditor calitate;
- elaborarea de răspunsuri la adrese și petiții referitoare la activitatea RAR-OCS.

g) Activitatea Organismului de Certificare Produse (RAR – OCP) a avut în vedere:

- păstrarea parametrilor privind respectarea SR EN 45011;
- îmbunătățirea colaborării cu Departamentul Supraveghere de Piață;
- sprijinirea M.T. pentru inițiativele legislative ale autorității;
- creșterea încrederii utilizatorilor finali ai produselor certificate;
- adecvarea activității de certificare la schimbările legislative;
- respectarea planului de instruire și audituri interne;

În această perioadă:

- s-au eliberat 234/1 certificate de conformitate/autorizații acordate;
- s-au efectuat 242/2 supravegheri certificare/autorizare;
- s-au comercializat 2 mape cu documente informative RAR–OCP;
- au fost solicitate 44/242 cereri inițiale.

- acțiunea de evaluare, înregistrare și monitorizare a competenței subcontractanților, respectiv a laboratoarelor de încercări este o activitate continuă;
- a fost evaluată capabilitatea laboratorului fotometric, aparținând S.C. ELBA S.A., de a efectua „*verificarea transmitanței*” - Raport de evaluare a încercării nr.1/23.03.2022;
- a fost semnat contractul cu Laboratorul de Încercări aparținând S.C. SPUMOTIM S.A.Timișoara
- a fost semnat și difuzat contractul întocmit cu Laboratorul aparținând TOTALENERGIES MARKETING ROMÂNIA S.A.;
- Sunt în curs de semnare contracte cu:
 - Laboratorul Produse Petroliere aparținând S.C.ROMPETROL QUALITY CONTROL S.R.L.
 - Laboratorul de testări și încercări Uleiuri și Lubrifianți aparținând S.C. TERRA VERDE S.R.L.;
 - Laboratorul de Încercări aparținând TIMSHEL CON S.R.L.;
 - Laboratorul Lubrifianți aparținând LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE S.R.L.;
- Sunt în curs de semnare acte adiționale cu:
- Laboratorul Fotometric aparținând ELBA S.A.;
- Laboratorul Central aparținând ARTEGO S.A.;
- Laboratorul de încercări aparținând BULROM GAS IMPEX S.A.
- Sunt în curs de evaluare/reevaluare următoarele laboratoare:
 - STATIC LABORATORY aparținând AUTOLIV ROMÂNIA SRL Brașov;
 - Laboratorul de Încercări aparținând RONERA RUBBER SA Bascov, Argeș;
 - Laboratorul de Încercări aparținând STRAERO S.A.;
- au fost retrase 2 certificate de conformitate (unul pentru că titularul de licență a renunțat la certificare și unul pentru că titularul de licență nu a plătit activitatea de supraveghere).

h) Activitatea de supraveghere de piață

În semestrul I s-au desfășurat 1.790 acțiuni de control finalizate prin 1.600 documente de control din care 938 PVCSC, prin care s-au aplicat sancțiuni contravenționale: 593 avertismente, 345 cu amenzi în valoare de 1.676.500 lei, s-au dispus sancțiuni complementare (oprirea activității/suspendarea activității, oprire comercializare) și s-au întocmit 662 PVC.

1. Supravegerea pieței activităților de reparare, întreținere, reconstrucție, dezmembrare și modificări constructive ale vehiculelor rutiere s-a realizat prin acțiuni planificate, pe baza Programului de măsuri și a tematicilor de control aprobate.

În cadrul controalelor s-au urmărit aspecte cu privire la:

- documente și înregistrări care dovedesc conformitatea activităților desfășurate în raport cu cerințele tehnice și de calitate impuse;
- evoluția activității operatorilor economici în urma controalelor;
- menținerea condițiilor minimale care au stat la baza eliberării autorizației tehnice de funcționare;
- ridicarea nivelului competenței și calității serviciilor de îndrumare;
- descurajarea practicilor contra productive ale operatorilor economici.

2. În cadrul Compartimentului supraveghere piață autovehicule și componente auto, care deține un rol important în supravegherea pieței auto cu atribuții de control permanent al pieței componentelor auto s-au întocmit calendare de instruire internă, de întâlniri cu parteneri omologi responsabili de supraveghere a pieței naționale și europene, precum și consultări cu legali ai operatorilor economici, astfel:

- Cooperare cu autoritățile de omologare din Țările de Jos privind anvelope pneumatice Regulamentele ONU 30, 54, 117; Belgia privind vehiculele completate cu omologare de tip UE etapa a doua, producători din România; Spania privind vehiculele completate cu omologare de tip UE etapa a doua, producători din România;
- Cooperare cu producători vehicule: Renault Comercial Roumanie, Suzuki, Eurial Invest, Mercedes România, Opel, Dacia, Ford, VW;
- Cooperare Europeană cu elaborare material prezentate și rapoarte reuniuni ședințe web Forum;
- Consultare în concordanță cu Regulamentul (EC) No 1049/2001 privind accesul public la documentele Parlamentului European, Consiliului și Comisiei – GESTDEM 2021/4613;
- Reuniune experți privind scoaterea vehiculelor din uz organizată de Comisia Europeană și OEKO Institut eV Bereich PS, participare în calitate de Expert Național. Reuniunea experților statelor membre sprijină evaluarea impactului care urmează să fie efectuată de Comisia Europeană, ca parte a revizuirii comune a Directivei 2000/53/CE (Directiva ELV) și a Directivei 2005/64/CE Directiva („omologare de tip 3R”);
- Cooperare servicii tehnice notificate: TUV Sud cooperare în acțiuni de supraveghere piață; IDIADA – solicitare privind suspensiile pneumatice utilizate de Cento Service;
- Cooperare inter-instituțională cu Ministerul Economiei: consultări privind cea de-a 10 reuniune EUPCN și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii: Sancțiuni privind conflictual militar din Ucraina-pachet de

măsurile MAE și sesizări, Autoritatea pentru Digitalizarea României, Ministerul Sănătății, Autoritatea de Supraveghere Financiară;

- Cooperare interdepartamentală cu DOT – Regulamentul 48 ONU – Mercedes vehicule incomplete; DOIIT – fișă de produs în programul nou; DTIC – prelevare înregistrări SITP, acces baza de date RAR; cu Direcția Tehnică – vehicule completate neconforme cu omologare – blocare prestații RAR; cu OCP – truse sanitare, Juridic, DRICI – consultări privind Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2022/163 al Comisiei din 7 februarie 2022 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele funcționale pentru supravegherea pieței vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate – JOUE L consultare și propuneri proiect de lege istoric vehicule Registru electronic; DITP-SPNV – vehicule modificate constructiv;
- Cooperare cu autoritățile de supraveghere piață în cadrul programului JAHARP 2021 Omnibus, privind plăcuțele de frână;
- Au fost notificați utilizatorii vehiculelor impactate de neconformități, care nu au fost remediate, fabricate de Pacific Tur și C&E Minibus;
- A fost elaborat Raport reuniune experți scoatere din uz vehicule în urma Reuniunii experților privind scoaterea vehiculelor din uz organizată de Comisia Europeană și OEKO Institut eV Bereich PS, participare în calitate de Expert Național. Reuniunea experților statelor membre sprijină evaluarea impactului care urmează să fie efectuată de Comisia Europeană, ca parte a revizuirii comune a Directivei 2000/53/CE (Directiva ELV) și a Directivei 2005/64/CE Directiva („omologare de tip 3R”);
- Cooperare cu autorități Vamale: În urma evaluării documentelor transmise și a informațiilor ridicate la data examinării produselor s-a comunicat faptul că nu se va permite punerea în liberă circulație a produselor care fac obiectul declarațiilor vamale de import, s-a propus aplicare în conformitate cu prevederile art. 29 alin. (2) a Regulamentului 765/2008 următoarea viză pe factura comercială care însoțește produsul și pe orice alt document însoțitor relevant sau, în cazul în care datele sunt procesate electronic, în sistemul de procesare a datelor;
- RAR a participat la acțiunea întreprinsă de Garda de Coastă în care au fost deschise dosare de cercetare penală pentru infracțiunea de import ilegal de deșeuri - vehicule scoase din uz.

Pentru produsele reglementate de Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea vehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor rutiere respective (directivă cadru), supravegherea de piață s-a realizat pe 2 direcții:

- supravegherea activităților de comercializare a vehiculelor prin controale tematice aprobate în scopul determinării gradului de respectare a OG 78/2000, cu modificările și completările ulterioare;
- supravegherea activităților de comercializare a sistemelor, componentelor și a entităților tehnice separate destinate vehiculelor rutiere omologate de tip UE (în baza Directivei 2007/46/CE sau a directivelor CE anterioare acestora) și a produselor reglementate de

regulamente CEE-ONU prin acțiuni planificate în baza tematicilor de control aprobate.

În cadrul controalelor s-au urmărit aspecte cu privire la:

- omologarea/certificarea produselor în raport cu cerințele actelor reglementate;
- inscripționarea produselor în raport cu cerințele legislației naționale și a actelor de reglementare comunitare sau internaționale;
- documentele prevăzute în legislația națională, care însoțesc produsele;
- garanția produselor și condițiile speciale prevăzute de producător;
- documentele care încadrează componentele (cap.V din RNTR4) în categoria celor exceptate, în conformitate cu prevederile art.1, alin.8 din OG 80/2000;
- diferențierea produselor în funcție de caracterul lor (origine, aftermarket);
- respectarea termenelor și condițiilor măsurilor dispuse.

Acțiunile de control s-au desfășurat conform procedurii RAR-DSP și s-au aplicat sancțiuni contravenționale.

3. *Supravegherea activităților de inspecții tehnice periodice și respectarea metodologiei de efectuare a inspecției tehnice* s-a realizat prin controale desfășurate pe baza tematicilor de control, în cazul reclamațiilor și sesizărilor Departamentului ITP-SPNV. S-a urmărit respectarea prevederilor OG 81/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare și OMTCT 2133/2005 cu modificările și completările ulterioare –RNTR 1.

Astfel, în semestrul I al anului 2022 au fost efectuate 227 acțiuni de control la stațiile de inspecție tehnică periodică.

Ca urmare a verificării stațiilor ITP, privind respectarea procedurilor legale de efectuarea ITP s-au constatat 206 neconformități și s-au aplicat amenzi în valoare de 437.000 lei.

S-au dispus următoarele măsuri complementare:

- au fost anulate 37 Certificate de Atestare pentru inspecție tehnică;
- au fost efectuate 47 mențiuni pe Certificatele de Atestare privind neconformitățile constatate;
- a fost suspendată activitatea la 14 stații de inspecție tehnică.

4. În cadrul *Compartimentului Supraveghere de Piață Online*, în anul 2022, principalele obiective sunt continuarea dezvoltării și îmbunătățirii metodelor de supraveghere online și monitorizare, identificarea și dezvoltarea unei relații de cooperare cu autorități ce dețin competențe în comerțul online, efectuarea studiilor și analizelor de piață.

Activitatea prioritară o reprezintă acțiunile de supraveghere online și notificare, în vederea blocării și eliminării accesului la informație privind produsele neconforme cu reglementările aplicabile și aplicarea watermark-ului specific. Această activitate cu impact semnificativ va transmite mesajul corespunzător privind prezența și activitatea în mediul online a Departamentului Supraveghere de Piață. Astfel creșterea numărului de notificări și de afișări a watermark-ului este esențială.

Au fost întocmite și transmise 9 notificări, prin care s-au adus la cunoștință prevederile legale aplicabile și s-a dispus măsura blocării accesului la informație prin aplicarea watermark-ului „Produce neconform blocat de RAR” și ulterior după trei luni, eliminarea anunțurilor cu produse neconforme din platforme.

Din cele nouă site-uri notificate, două s-au conformat în totalitate, respectând solicitările RAR, aplicând watermark-ul și menținându-l pentru trei luni. Restul de șapte site-uri, fie au confirmat eliminarea anunțurilor motivând că nu vor mai pune la dispoziție pe piață astfel de produse, fie au eliminat anunțurile fără să transmită vreun răspuns.

Astfel, se poate concluziona că aplicarea watermark-ului este evitată din pricina impactului negativ pe care îl are asupra imaginii site-ului/operatorilor economici, fiind o măsură foarte eficientă. Această activitate cu impact semnificativ, transmite mesajul corespunzător privind prezența și activitatea în mediul online a Departamentului Supraveghere de Piață.

Cooperare cu toate compartimentele zonale și CSPACA pentru susținere acțiuni de control

Pentru pregătirea acțiunilor de control tematic, desfășurate de inspectorii din Compartimentele zonale, Compartimentul Supraveghere de Piață Oline, a efectuat un studiu de piață privind operatorii economici neautorizați RAR să desfășoare activități de întreținere și reparații auto. Studiul de piață a fost efectuat utilizând platforma www.termene.ro, baza de date a operatorilor economici autorizați RAR și s-a realizat pe o selecție de operatori economici înregistrați la Registrul Comerțului cu cod CAEN 4520, specific activităților de întreținere și reparații auto, pentru perioada 01.01.2019-01.01.2022, pentru câte un județ reprezentativ (cu cei mai mulți operatori economici înregistrați în perioada respectivă) din fiecare centru zonal.

După acest prim set de filtre selecția inițială a fost redusă la o medie de 214 operatori economici/județ. Pentru reducere selecției și identificarea core target-ului, s-a mai aplicat un filtru, respectiv au fost eliminați operatorii economici care nu aveau declarată cifră de afaceri și nu aveau angajați. Astfel, făcând o medie, s-a ajuns la un core target de aproximativ 36 operatori economici pe județ.

Având în vedere faptul că s-a constatat punerea la dispoziție a unor uleiuri de motor și transmisie, din categoria celor care necesită omologare sau certificare RAR în vederea introducerii pe piață și/sau a comercializării, și care sunt prevăzute în Lista de la Cap. V din RNTR 4 - Reglementări privind certificarea produselor și a materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere în vederea introducerii pe piață sau a punerii la dispoziție pe piață în România, s-a inițiat o acțiune de notificare și solicitare documente care să ateste certificarea produselor de tipul uleiuri de motor/transmisie.

S-au întocmit 10 adrese de notificare iar la recepționarea tuturor datelor, în funcție de evaluarea lor, se va decide asupra modului de continuare a acțiunii de control.

De asemenea, în colaborarea cu compartimentele zonale, s-au efectuat notificări către distribuitori de componente auto și către alte autorități (IPJ SICE și ARR), pentru susținerea activităților de control. Astfel, pentru documentarea cazului și pregătirea acțiunii de control, s-a solicitat S.C. AD AUTOTOTAL S.R.L. furnizarea de informații privind achizițiile de componente auto, efectuate de operatorul economic S.C. UNIDANIMAR S.R.L. pe o perioadă de 6 luni. Tot în același caz, A.R.R. a furnizat datele necesare privind contractul de întreținere-reparație ale

vehiculelor deținute, cuprinse în documentația de eliberare a licenței de transport ale operatorului economic.

Pentru această acțiune de control s-a solicitat și participarea Inspectoratului de Poliție Județean Galați - Serviciul Investigare a Criminalității Economice.

Raportare semestrială campanie rechemări vehicule în urma alertelor RAPEX

În al doilea trimestru a fost finalizat raportul anual privind campaniile de rechemări ale vehiculelor, în urma alertelor RAPEX, pentru neconformități periculoase.

Compartimentul Supraveghere de Piață Online a efectuat și urmărirea și înregistrarea campaniilor de rechemare transmise de reprezentanții producătorilor în România prin intermediul adresei de email specifice rechemari@rarom.ro, fiind înregistrate 33 de rechemări în trimestrul al II-lea. Menționăm că, doar un număr redus de reprezentanți ai producătorilor fac aceste informări prin e-mail, fapt constatat din diferența mare a mărcilor auto pentru care există rechemări în urma interogării platformei RAPEX.

Pagina de Facebook „Safe Market by RAR”

În primul semestru, pagina a ajuns la un număr de 2.173 aprecieri și 2.348 de urmăritori.

S-au realizat articole tehnice informative, precum și diferite postări cu titlu informativ, după cum urmează: Postare componente și servicii auto promovate online – impact 21737 persoane (34 like, 47 distribuiri); Postare îndepărtarea sigiliului tahograf – impact 19091 persoane (13 like, 38 distribuiri); Postare autorizarea atelierelor mobile - impact 2014 persoane (22 like, 7 distribuiri); Articolul „Siguranța pe 2 roți: Casca de protecție”, a avut un impact de 2310 persoane, fiind luat și în numărul 271 din Iunie al Revistei Auto Test.

Pe pagina Safe Market by RAR au fost de asemenea distribuite articole ale paginii oficiale de Facebook a Registrului Auto Român.

5. Controale reactive pentru rezolvarea reclamațiilor/contestațiilor și sesizărilor depuse la R.A.R..

Au fost primite și rezolvate în termenul legal un număr de 306 sesizări și reclamații, care au constituit, în principal, semnale de alarmă privind nerespectarea prevederilor legislative privind activitatea de întreținere și reparații din domeniu auto, astfel:

- Operatori economici autorizați – 135
- Operatori economici neautorizați – 62
- Persoane neînregistrate fiscal – 59
- Componente și produse auto – 14
- Vama - 9
- Altele (solicitări documente, solicitări informații, redirecționări, etc) – 27

Pentru soluționarea cazurilor reclamate, DSP a acționat pe baza atribuțiilor stabilite de legislație, dar pentru multe situații nu a dispus de posibilitatea clarificării și finalizării acestora, deoarece era necesară efectuarea unei expertize tehnice autorizate, activitate care excede competențelor R.A.R. sau acțiuni de conciliere a litigiului.

Ca urmare a acțiunilor de control efectuate s-au identificat și stabilit cauzele reclamațiilor și anume: execuția lucrărilor de reparații și întreținere de către

operatori economici care nu dețin autorizația tehnică, lipsa dovezilor care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse, lipsa certificatelor de garanție emise pentru lucrările efectuate, lipsa instruirii personalului privind respectarea specificațiilor tehnice de reparații.

i) Activitatea în domeniul informaticii

S-a continuat activitatea conform direcțiilor principale rezultate din "Obiectul de activitate și atribuțiile Departamentului Tehnologia Informației și Comunicații" (DTIC).

Obiectivele principale de atins au fost:

- înnoirea, upgradarea și menținerea în exploatare a tehnicii de calcul și comunicații;
- asigurarea suportului pentru asigurarea de software cu destinație specială a activității;
- dezvoltarea comunicațiilor de date și voce în funcție de cerințele actuale și viitoare ale R.A.R.;
- dezvoltarea bazei de date a departamentului;
- asigurarea securității datelor, a programelor și a accesului la date;
- furnizarea de date necesare activității a instituțiilor beneficiare a activității R.A.R..

În perioada analizată *Compartimentul Strategie și GRC IT* a derulat următoarele activități:

- În cadrul proiectului "*Pachet aplicații software și servicii IT pentru eficientizarea relației cu clienții și a activității R.A.R. - R.A. – Proiect R.A.R. 2019*" s-au finalizat următoarele pachete de lucru:
 - WP1 - Managementul de proiect;
 - WP7 - Dezvoltare aplicații (4 module), Implementare Procese business;
 - WP8 – Testare;
 - WP9 - Instruire;
 - WP10 – Trecerea în producție;
 - WP11 - Servicii post-implementare.
- În ceea ce privește Pachetul *WP7 - Implementare Procese business*, s-au desfășurat următoarele activități:
 - Pentru DSP - întâlnire online feedback pregătire producție și o întâlnire online colectare feedback funcționare aplicație și rapoarte pentru mediul de producție;
 - Pentru OCS - întâlnire online feedback producție OCS - ITP, prezentare online persistență Oracle OCS – I.T.P. , ședință comună de lucru O.C.S. – T.L.V. , prezentare online persistență Oracle OCS - I.T.P. și DSP și întâlnire online pentru colectare feedback funcționare aplicație OCS - SERVICE pe mediul de staging;
 - Pentru Compartimentul T.L.V. + Instruire - întâlnire online prezentare și feedback implementare OCS – T.L.V. – DTIC +

întâlnire online colectare feedback funcționare aplicație pentru mediul de staging;

- Activități referitoare la persistența datelor în bazele de date;
- Finalizare model date și persistență Oracle pentru modulele DSP și OCS;
- Deploy pe mediul de producție a modelului de date și persistență în B.D. Oracle, pentru modulele DSP și OCS;
- Definit View-uri în limba română pe PROD (mediul de producție) pentru modulele DSP și OCS;
- Prezentare către beneficiar a modelului de persistență date Oracle pentru modulele DSP și OCS;
- Prezentare metodă de verificare persistența datelor în baza de date Oracle;
- Actualizare model de date DOIIT (în desfășurare);
- Investigarea și soluționarea incidentului de pe mediul de producție, referitor la neinițializarea hibernate;
- Elaborare sistem de raportare MIS;
- Raportul contori programări a fost finalizat în noua formă propusă, dar va fi livrată și forma cerută inițial, pentru că au fost schimbate funcționalitățile aplicației de programări;
- Raport Activități zilnice – în lucru;
- Refacere import de date pentru modulul DSP; finalizare

- Referitor la Pachetul de lucru *WP8 – Testare* – acesta este în derulare;

- A continuat derularea pachetului de lucru *WP9 – Instruire*; Au continuat prezentările de module de aplicație pentru utilizatorii finali desemnați (a se vedea prezentările de la *WP7*). Pachet de lucru în derulare;

- Relativ la Pachetul de lucru *WP10 - Trecerea în producție*, au fost trecute în producție următoarele module de aplicație: *O.C.S. – I.T.P.* respectiv *D.S.P.*;

- Relativ la Pachetul de lucru *WP11 - Servicii post-implementare*, au fost demarare activități post implementare pentru modulele de aplicație trecute în mediul de producție: colectare feedback și rezolvare incidente apărute (bug fixing);

- S-au finalizat mai multe Proceduri de Achiziție (în varianta Achiziții Directe) planificate pe anul 2021, de ex. *Reînnoire Licențe AutoCAD* (destinate Serviciului Mentenanță), *Reînnoire Licențe Veritas NetBackup*, *Reînnoire Licențe SecureCRT*, *Audit Securitate IT*, *Cursuri IT pentru angajații D.T.I.C. (mai multe variante)* ș.a.;

- S-a finalizat Procedura de Achiziție Publică (în varianta Invitație de Participare), anume: *Sisteme AiO* (destinate mai multor Departamente ale institutiei – ex. D.O.I.I.T, D.O.T., I.T.P.S.P.N.V.). În derulare se află Procedura *Tablete Industriale* (destinate Departamentului D.O.I.I.T.) ș.a.;

- Participare la operațiunea de Audit al activităților specifice D.T.I.C. derulată de către Compartimentul Audit Intern din componența R.A.R. R.A. Participarea a avut două componente distincte și anume:

- Recepționarea cerințelor formulate de către Echipa de Audit și furnizarea mai apoi a documentelor solicitate;

- Recepția Planului de Acțiune pentru implementarea recomandărilor și demararea operațiunilor necesare finalizării acestuia;
- Analiză și elaborare răspunsuri la multiple interpelări (persoane fizice & juridice, angajați sau structuri din cadrul instituției) pe tematica GDPR și supraveghere video la nivel de instituție; colaborare cu diverse structuri (compartimente / servicii / departamente) din cadrul instituției, de ex.: Juridic, Corpul de Control, D.O.I.I.T. (C.C.A.V.R.), Investiții ș.a.;
- Continuarea procesului de unificare a Supravegherii video la nivel de instituție – Reprezentanțe Județene și Sediile Centrale (Grivița, Voluntari, Vergului) - activitate în derulare, colaborare cu Serviciul Investiții;
- În pregătire se află și constituirea unui Dispecerat Video la nivel de R.A.R.;
- Elaborare documente - la nivel de departament DTIC – pentru destinații diverse (de ex. Actualizarea Procedurilor de Lucru interne DTIC, Sistemul de Control Intern Managerial (SCIM) la nivel de instituție (activitate cu repetitivitate semestrială / anuală), Audit Intern ș.a.);
- Responsabilitate din partea instituției pentru dialogul și colaborarea cu diverse structuri și entități guvernamentale (ex. A.D.R. – Autoritatea pentru Digitalizarea României), fiind elaborate și transmise periodic diverse documente, anexe, adrese etc.;
- Suport tehnic permanent acordat altor structuri (departamente / servicii / compartimente) din cadrul instituției pe diverse tematici IT&C. De ex., pentru activitățile de Reînnoire și Instalare Certificate Digitale Calificate (CDC) pentru angajații Serviciului SPAC (Serviciul Proceduri de Achiziții și Contracte). Sau instalări pachete programe diverse și/sau particularizate pe nevoi specifice aferente diferitelor structuri organizaționale din componența instituției ș.a.;

Activități derulate pe zona de Securitate IT

- Asigurare și Monitorizare protecție antimalware la nivelul R.A.R. - R.A. (stații de lucru, servere de fișiere, echipamente de tip laptop, trafic de tip e-mail și Internet ș.a.);
- Monitorizarea nivelului / gradului de alertă informatică la nivel național – prin colaborare cu furnizorii de soluții de securitate IT&C (ex. Bitdefender), Autoritatea Națională CERT.ro ș.a. în așa fel încât să reacționăm rapid la orice modificare apărută sau atac informatic detectat;
- Împreună cu producătorul național Bitdefender periodic sunt detectate și eliminate / neutralizate multiple amenințări informatice (ex. malware, phishing, scam ș.a.). 98% din aceste atacuri sunt detectate via serviciul de e-mail al instituției.
- Colaborarea permanentă cu celelalte structuri organizatorice din cadrul DTIC privind asigurarea unui nivel de securitate IT&C adecvat la nivel de instituție; informarea acestor structuri privind apariția de noi amenințări, vulnerabilități, necesar de soluții de protecție complementare/suplimentare ș.a.
- Finalizarea unui audit IT la nivel de instituție –activitate foarte necesară date fiind amenințările cibernetice în creștere (atât în România cât și la nivel European/mondial) și din ce în ce mai sofisticate.În prezent sunt interpretate rezultatele și remediarea neconformităților identificate.

Oficiul Dezvoltare Software

Au fost dezvoltate aplicații noi după cum urmează:

- servicii web pentru furnizarea de date către DRPCIV conform protocolului semnat între cele două instituții;
- Aplicație Laborator Incercări Voluntari ;
- serviciu web pentru furnizare date CNAIR ;
- dezvoltare servicii de furnizare date către clienți;
- serviciu web pentru realizarea Protocolului RAR – ARR;
- Aplicația ANAF;
- Aplicația FanCourier;
- Aplicația eTarife2;
- Aplicația Control Trafic – POZE;

Au fost actualizate numeroase aplicații care deservește departamentele interne, conform solicitărilor:

- Aplicația „**Administrare OCS stații SIRAR**” ;
- Aplicația „**Istoric Vehicul**” ;
- Aplicația publică „**Programare online**”;
- Aplicația internă „**SO-DSP**”;
- Aplicația externă „**Petiții și Reclamații**” ;
- Aplicația „**Lista unități ITP**” ;
- Aplicația DOT: Integrare cu aplicația de semnături digitale și API pentru integrare proiect Phoenix.
- Aplicația de variante constructive: Integrare cu aplicația Phoenix pentru validarea seriilor de șasiu și Integrare cu aplicația Phoenix – Modul OCS.
- Aplicația Semnături digitale: Finalizare modul pentru departamentul ITP-SPNV
 - Generare automată din SIRAR a Autorizațiilor, Contractelor și Actelor Adiționale;
 - Integrare cu aplicația OCS.
 - optimizare procedură preluare încasări în NUM, CRD pentru toate aplicațiile de Facturare-Încasare;
 - modificare aplicații : „Facturare-Încasare Devize în lei” (devize emise de dep. DOT) și „Facturare-Încasare Comenzi CIV” astfel încât facturile să fie transmise automat către beneficiari;
 - modificare procedură de preluare încasări din casierii (optimizare) , în aplicația „SERVICE” ;
 - modificare în aplicația „Facturare-Încasare Devize în lei” pe partea de useri , acces și drepturi în aplicație ;
 - modificare pe partea de calcul (rotunjiri) la emiterea Inștiințărilor de plată „Supraveghere CIV-uri Leasing”;
- Aplicația CIV : testare modul pentru preluarea datelor pentru CIV din structura IVI – COC electronic propusă de EREg ;
 - Semnături digitale, CTT, DOT, CIV, Variante constructive, Facturare – Încasare FRANCIZĂ, facturare - Încasare TAHOGRAFE – TLV, Facturare – Încasare DEVIZE (în Lei),

Facturare – Încasare Înștiințări Eliberare CIVuri, Prelucrare solicitări AFM, aplicațiile publice RAROM, Service - OCS, ServPro - OCS, Devize, Parc Auto, Administrare OCS stații SIRAR, Istoric Vehicul, Programare online, SO-DSP, Petiții și Reclamații, Lista unități ITP;

Alte activități desfășurate de către *Oficiul Dezvoltare Software* cuprind:

- generare situație pentru COPERT4/2021;
- documentare în vederea înțelegerii noilor tehnologii folosite în proiectul Sistem RAR 2019;
- participare la analiza de business în vederea realizării Sistemului RAR 2019;
- participarea la sedintele de prezentare module din proiectul Sistem RAR 2019;
- colaborare cu echipa de dezvoltare proiect Sistem RAR 2019 în vederea migrării datelor pentru DSP și OCS;
- refacere baza de date pierdute de ateliere TLV și GPL, din baza de date centrală RAR;
- regenerare rapoarte de daune în urma sesizărilor primite de la clienți;
- furnizare de date către diverși beneficiari externi sau interni;
- administrarea diverselor aplicații dezvoltate intern;
- asistență tehnică în exploatarea aplicațiilor dezvoltate intern sau extern;
- elaborarea de răspunsuri oficiale către petițiile redirecționate referitoare la Programarea Online;
- corectarea anumitor greșeli sau inadvertențe între datele arhivate și introduse în CIV / registrul de evidență a prestațiilor;
- deblocări temporare și reblocări pentru efectuarea prestațiilor RAR pe baza documentelor de la IGP, IPJ sau reprezentanțe R.A.R.;
- rezolvare incidente Exadata;
- întocmire protocoale/contracte entitati externe.

Sisteme în administrare:

- Mentinerea în funcțiune a sistemului informatic RAR: întreținere aplicații și baze de date folosite în cadrul acestuia;
- întreținere platforma Examinare;
- Confluence: administrare utilizatori, generare și testare fluxuri de documente, modificări organigramă, suport utilizatori, testare varianta mobilă a aplicației cu semnarea documentelor;
- SIRAR: administrare baze de date, emitere certificate inspecți, monitorizare sistem, suport utilizatori;
- Site-uri R.A.R. interne și externe: întreținere site-uri, publicare de documente de la departamente R.A.R., actualizare nomenclatoare tehnice;
- Sistem Eucaris – administrare aplicatie si utilizatori.

*Oficiului Central de Date
Comunicații de date și voce*

- configurare acces/permisiuni solicitate de DRPCIV pentru actualizarea aplicațiilor pe serverul de producție și configurarea unui server de test pentru aplicații (trecerea la https);

- întocmirea documentației (Caiet de sarcini etc.) și încheierea contractului pentru „Achiziția de servicii de voce și date mobile”;
- participarea la implementarea/configurarea/testarea Sistemului de securitate acces la Data Center;
- configurarea pentru acces direct al utilizatorilor R.A.R. din LAN ptr. site-ul portal.rarom.ro;
- mărirea plajei de adrese asignate pentru clienții WiFi din Grivița; configurare WLC, firewall-uri, router-pppoe;
- participarea la asigurarea mediului necesar efectuării procedurii de audit extern de către firma Best Internet Security;
- configurarea cu ajutorul firmei de suport a infrastructurii HiperConvergente (HCI) – alcătuită din servere dispuse pe 2 sase 3U și 2 switchuri Nexus 9336 (2x1U);
- configurarea serviciului e-tarifare pt. CNAIR;
- demararea achiziției de switch-uri pentru sediul Grivița și reprezentanțe;
- demararea achiziției licenței CMS-recorder pentru Cisco Meeting Server;
- întocmirea documentației (Caiet de sarcini etc.) și încheierea contractului pentru „Achiziția de servicii de date, internet și dwdm”;
- finalizarea achiziției (achiziție + contract) de switch-uri pentru sediul Grivița și reprezentanțe;
- implementarea/configurarea licenței CMS-recorder pentru Cisco Meeting Server;
- configurare ROA (certificat pt. securitatea datelor) pentru rețeaua BGP RAR destinată aplicației SIRAR și aplicației sistem RAR 2019;
- extinderea plajei de adrese IP pentru rețeaua utilizatori wifi – MATRIX;
- upgrade la versiunea 12.0.3 (007) pentru echipamentele WSA (proxy internet);
- configurare CUCM - mesaj de întâmpinare – pentru cazul în care linia de apel este ocupată;
- configurări noi în politicile de securitate pentru echipamentele Firepower NextGeneration firewall destinate protecției infrastructurii împotriva intruziunilor, atacurilor de tip malware etc. FPR – DMZ, FPR – Intranet, FPR - WiFi ;
- monitorizarea ariilor VTrack (starea HDD-urilor, update de firmware);
- migrarea soluției de virtualizare pt. masinile din DMZ;
- monitorizarea temperaturii din sala serverelor cu ajutorul nagios și a celor 12 arii VTrack;
- monitorizarea/administrarea funcționării în parametri normali a comunicațiilor furnizate de provideri, a serviciilor aferente precum și a rețelei interne R.A.R.;
- activități specifice serviciilor de telefonie mobilă și fixă (cartele SIM, servicii de date, numere, echipamente, verificări/remedieri situații reclamate) și evidența operațiunilor efectuate;
- acordarea de suport/configurare pentru utilizare dispozitive mobile (telefoane și tablete) și remedierea problemelor semnalate;
- monitorizarea/administrarea funcționării în condiții normale a echipamentelor (comunicații, servere, storage, stații de lucru, UPS-uri, aparate de aer condiționat, grup electrogen, instalație anti-incendiu,

supraveghere video etc.) și sesizarea/acționarea conform cu situațiile care se manifestă;

- ținerea evidenței cronologice detaliate (data, interval oral și descriere) în câteva documente specifice (jurnal activitate, jurnal comunicații și registru servere) a evenimentelor și activităților desfășurate;
- efectuarea, în datele de 1 și 15 ale fiecărei luni, a unei probe (30 de minute) la grupurile electrogene și UPS-uri aferente și raportarea, după caz, a eventualelor probleme apărute.

Administrare hardware – DataCenter

- configurare switch pentru sistemul acces securizat Data Center;
- înlocuirea switch-urilor de generație veche serie HP2500 cu cele din noua generație Catalyst9200 în clădirea administrativă din Grivita;
- participarea la schimbarea/upgrade-ul echipamentelor furnizorilor de comunicație RDS și Vodafone;
- instalarea/configurare echipament Veritas NetBackup pentru teste;
- cablarea cu fibra optică pentru sistemul de hiperconvergență;
- participarea la montarea sistemului de supraveghere video și închidere a ușilor în camera UPS și camera Data Center;
- participarea la înlocuirea filtrelor de aer de la instalațiile de climatizare din centrul de date;
- participarea la înlocuirea generatoarelor de abur de la instalațiile de climatizare din centrul de date;
- înlocuirea prin RMA a surselor defecte de la catalyst 4500 și WLC (wireless lan controller);
- debug la problemele routerelor wifi din țara referitoare la banda de comunicație;
- monitorizarea UPS Legrand și a noilor instalații de climatizare din Data Center;
- monitorizare temperatura și umiditate în rack-urile din Data Center și UPS;
- verificarea și monitorizarea periodică a arilor de stocare a bazelor de date în vederea funcționării corecte;
- întreținerea/administrarea hardware-software a infrastructurii Exadata;
- supervizare instalării utilităților în noul Data Center (tablou electric, climă, generator, UPS);
- monitorizări zilnice - atenuări pe fibra optică DWDM conectate între Grivița și STS Ciurel și contactarea furnizorilor pentru remedierea disfuncționalităților;
- probe periodice cu generatoarele electrice; verificarea regimului de funcționare al UPS-urilor, generatoarelor, transmiterea alarmelor, a SMS-urilor și apelurilor telefonice, regimul de încărcare a acumulatorilor;
- monitorizare și update-uri echipamente WiFi din reprezentanțe;
- monitorizarea zilnică a comunicațiilor cu reprezentanțele R.A.R.;
- suport acordat furnizorilor de servicii în instalarea/integrarea soluțiilor de comunicație în schema R.A.R..

Administrare Windows și alte activități

- monitorizarea incidentelor privind securitatea rețelei, performanțele și schimbările survenite – prin soluția FortiSIEM;
- monitorizarea fișierelor sensibile în ceea ce privește confidențialitatea - prin soluția Symantec Data Loss Prevention;
- rezolvare incidente reprezentanțele BH, SB – pierderea configurației de pe controllerul de disc;
- participare la ședințele online cu Phoenix-IT – status proiect, persistența datelor în BD Oracle,
- pentru implementarea infrastructurii hiperconvergente;
- demarare procedură achiziție Netbackup Appliance;
- instalare certificat nou wildcard ssl pt. orice entitate din rarom.ro și instalare pe toate serverele din DMZ;
- debug probleme între aplicația de pontaj și cea de HR – probleme preluare date între cele două baze, trimiterea de mail-uri etc.;
- aplicațiile Colorful Me, Colorful Time și Biotime – testare, implementare, instruire utilizatori și rezolvarea a multor probleme diverse apărute în acest context;
- monitorizarea soluției antivirus Bitdefender la nivelul întregii țări și rezolvarea unor nefuncționalități la nivel de endpoint-uri și consolă – deschiderea unor cazuri la suport;
- intervenții, configurări, instalări de echipamente pe stațiile de lucru din diverse departamente;
- administrare infrastructura Active Directory, infrastructurii virtuale din DataCenter și serverelor fizice din țară și a infrastructurii de storage (Nexenta, VNX5100, VNX5400);
- monitorizarea și administrarea instalării automate de patchuri de securitate prin soluția Microsoft WSUS, pe serverele și stațiile de lucru Windows din infrastructura IT RAR;
- în curs de desfășurare: upgrade și optimizare soluție FortiSIEM (monitorizarea integrată a securității, performanțelor și disponibilității rețelei) – filtrarea incidentelor false positive, sesiuni online cu suportul Fortinet;
- instalarea ultimelor cumulativ update-uri și patchuri de securitate pe serverele de mesagerie Exchange Server 2016, ținând cont de intensificarea atacurilor de tip DDoS având ca țintă site-urile românești;
- pregătirea infrastructurii serverelor pentru aplicațiile interne web pe java;
- reorganizarea mailbox-urilor și eliberarea spațiului rezultat prin migrarea acestora într-o nouă bază de date;
- reconfigurarea bazei de date a cozii de mail-uri folosită de serviciul de transport a serverului de mail, pentru a elibera spațiu pe partiția sistem;
- monitorizarea soluției de backup – rezolvarea joburilor eșuate;
- participare în echipa de testare și implementare a soluției de pontaj (configurarea terminalelor de pontaj, configurarea și activarea aplicației, importarea angajaților în aplicație);
- managementul utilizatorilor din Active Directory:
 - eliminarea conturilor de calculator neactualizate;
 - creare/eliminarea de conturi de utilizator;
 - resetare parole utilizatori;
 - administrare grupuri;
 - administrare DNS;

- reconfigurarea utilizatorilor detașați temporar la alte reprezentanțe (login script, apartenența la grupuri, reconfigurarea profilului de utilizator și colaborare pentru acordare de drepturi în programul de registru);
- monitorizarea stării de funcționare a infrastructurii Active Directory – verificare / forțare replicări după necesitate;
- monitorizare / rezolvare incidente legate de joburile de backup;
- depanare pe loguri – conturi de utilizator blocate;
- acordare permisiuni pe resurse partajate (foldere) la solicitarea utilizatorilor;
- helpdesk – aplicații folosite în țară și în Grivița (docuscan, registru, clasificari_categorii, etc)
- EVA-DRPCIV – sesizări în cazul unor probleme de funcționare, solicitări de creare noi utilizatori, solicitări de resetare parole;
- actualizare și instalare de aplicații sau site-uri web – la solicitarea dezvoltatorilor;
- helpdesk plăți online contabilitate – Multix;
- tracking e-mail;
- monitorizare și rezolvare incidente legate de aplicația Confluence (certificate, spațiu, baze de date).

Oficiul Logistică, Intervenție, Întreținere Tehnică de Calcul

În cadrul Oficiului Logistică, Intervenție, Întreținere Tehnică de Calcul s-au desfășurat activități de întreținere/depanare a echipamentelor de calcul din dotarea tuturor compartimentelor și reprezentanțele RAR.

- La nivelul activității de întreținere/depanare sisteme de calcul:
 - au fost reparate 443 echipamente IT&C
 - s-a efectuat întreținerea și revizia la 465 echipamente IT&C
- La nivelul infrastructurii – rețele de calculatoare
 - Înlocuirea surselor VLC WIFI din Data Center,
 - Instalare și punere în funcțiune HCI,
 - Dezvoltarea rețelei de calculatoare la sediul din Calea Griviței (subsol clădire administrativă)
 - Relocarea, instalarea echipamentelor IT&C la Reprezentanța R.A.R.-Grivița
 - Înlocuire magistralelor din cupru cu fibra optică RAR Grivița
- La nivelul Compartimentului Suport și Help Desk s-au realizat: 4.290 intervenții software.

Activitate Centre Zonale DTIC

În cadrul *centrelor zonale ale DTIC* în semestrul I 2022 s-au efectuat 2.875 intervenții, majoritatea remote, după implementarea sistem de acces de la distanță, s-au reparat/depanat 1.507 echipamente și s-au întreținut 3.540 echipamente.

- Instalări de sisteme de operare și programe/aplicații necesare pe PC-uri și laptopuri, intervenții pentru instalări / configurări de imprimante
- Întreținerea, efectuarea reviziilor și depanarea tuturor echipamentelor informatice din reprezentanțele arondate fiecărui Centru Zonal

- Instalarea de certificate și configurare aplicații pentru toate stațiile ITP, TLV, GPL și carosieri

- Preluarea, înlocuirea și repararea telefoanelor mobile la centrele unde se efectuează reparații atât pe perioada garanției cât și în afara acesteia

- Participarea la comisii de evaluare pentru proceduri de achiziții.

S-au desfășurat activitățile de administrare, de supraveghere și securitate asupra sistemului informatic, acestea constituind un aport deosebit în realizarea disponibilității prezentate mai sus;

j) Activitatea în domeniul investițiilor și a mentenanței

- S-a păstrat orientarea activității de investiții spre îmbunătățirea condițiilor de lucru în reprezentanțe, prin construirea unor sedii noi sau amenajarea unor construcții existente astfel:

Pe parcursul semestrului I 2022 s-au finalizat și recepționat următoarele lucrări:

- Lucrări de modernizare instalație electrică de iluminat cu LED în interior (hală, birouri) și exterior și schimbare TEG la reprezentanța RAR -AB;
- Înlocuire centrală termică, reparații și echilibrare instalație termică hală și birouri la reprezentanța RAR -AB;
- Lucrări de modernizare și refacere gard de împrejmuire, reconfigurare porți, acces la reprezentanța RAR-AG;
- Proiectare, furnizare și execuție lucrări de montare și instalare a unui transformator nou de 250 KVA pentru reprezentanța RAR –BT;
- Lucrări de modernizare instalație electrică de iluminat cu LED în interior și exterior la reprezentanțele RAR- HG, SJ, CV, VS;
- Elaborare documentație obșinere P.U.Z. la RAR- CJ;
- Sistematizare acces, refacere platformă incintă și canalizare la RAR- IS;
- Lucrări de modernizare instalație electrică de iluminat cu LED în interior (hală, birouri) și exterior și schimbare TEG la reprezentanța RAR-AB;
- Finalizare proiect execuție sediul nou reprezentanța RAR-TR;
- Lucrări de instalații electrice: modificare alimentare cu energie electrică a consumatorilor vitali și remediere a deficiențelor descrise în adresa I.S.U.nr.3237810/11.11.2020, montare supraveghere nivel la rezerva de apă și montare corpuri iluminat pentru evacuare la Reprezentanța RAR-SM;
- Amenajare platform betonată, împrejmuire canalizare menajeră și pluvială la RAR- VS;
- Prestarea serviciilor de proiectare, executare a instalației de utilizare a gazelor naturale, de recepție tehnică și de punere în funcțiune acesteia, în conformitate cu prevederile legale incidente sectorului gazelor natural la reprezentanța RAR-VS;
- Execuție lucrări de montare și instalare a unui transformator nou de 250KVA pentru reprezentanța RAR-BT;
- Sistematizare acces, refacere platform incintă și canalizare la reprezentanța RAR-IS;

- Amenajare platform betonată, împrejmuire, canalizare menajeră și pluvială la reprezentanța RAR-VS (executat 50%);
- Prestarea serviciilor de proiectare, executare a instalației de utilizare a gazelor naturale, de recepție tehnică și de punere în funcțiune a acesteia, în conformitate cu prevederile legale incidente sectorului gazelor naturale la reprezentanța RAR-VS (executat 80%);
- Sistematizare acces, refacere platform incintă și canalizare(refacere și modernizare canalizare interioară) la reprezentanța RAR-SV (în execuție);
- Elaborare documentație obținere P.U.Z. la reprezentanța RAR-CJ;
- Lucrări de modernizare pardoseală cu vopsea epoxidică la reprezentanța RAR-IL;
- Lucrări de modernizare, renovare și igienizare (birouri, holuri, scări, sala de mese) la reprezentanța RAR-BR;
- Proiectare și execuție lucrări de modernizare , asfaltare platform curte interioară și marcaje rutiere la reprezentanța RAR –CL;
- Studiu fezabilitate cu elemente DALI pentru Lucrări de modernizare și extindere la reprezentanța RAR –DJ;
- Studiu fezabilitate cu elemente DALI pentru Lucrări de modernizare platform la reprezentanța RAR –PH;
- Demarare documentație pentru concesionare teren aflat în proprietatea Primăriei Municipiului Hunedoara, situate în Parcul Industrial Hunedoara, în vederea construirii unui sediu nou pentru reprezentanța RAR-HD;
- Demararea negocierilor pentru concesionarea sau achiziția unui teren, în suprafață de 10.000 mp, în vederea construirii unui nou sediu pentru reprezentanța RAR-VN;
- Centralizarea Autorizațiilor ISU pe reprezentanțele RAR-R.A. din țară, identificându-se problemele ivite în urma adoptării noilor norme și punerea în legalitate cu cele existente pînă la data curentă;
- În urma centralizării s-a făcut un plan de măsuri pentru fiecare reprezentanță RAR în parte, iar pentru reprezentanțele care nu sunt proprietatea RAR – R.A., s-au notificat proprietarii de către serviciul din cadrul RAR-R.A care urmărește contractele de închiriere;
- La sediul central Grivița sunt în curs de întocmire contracte pentru obținerea autorizației de construire la „Modificări Fațade Hală Inspecție sediul RAR-R.A. Grivița ”și urmărirea lucrărilor premergătoare, în conformitate cu Certificatul de Urbanism emis de Primăria Sectorului 1.

De asemenea, s-au efectuat recepție finală la următoarele lucrări:

Recepție la terminare lucrări:

- Lucrări de racordare la noua rețea de apă și canal la reprezentanța RAR-CS;
- Lucrări de modernizare, renovare și igienizare(birouri, holuri,scări,sala de mese) la RAR –BC;
- Proiectare și execuție instalație termică 300kW compusă din trei central în condensare de 100Kw cu schimbător de căldură cu putere de 300Kw la reprezentanța RAR-BR;
- Lucrări de refacere hidroizolație a acoperișului la hala de verificări și birouri la reprezentanța RAR-BT;
- Lucrări de hidroizolație la hală și birouri la reprezentanța RAR-BC;

- Instalație de stins incendiu-actualizare dispoziție de șantier 33 la reprezentanța RAR-DB;
- Proiectare și execuție sistem de încălzire cu centrale termice (35kW și 100kW) și instalații termice (radiatoare, aeroterme, țeavă cupru) hală și birouri la reprezentanța RAR-SJ;
- Lucrări de reabilitare gard de împrejmuire(latura ce este paralelă cu drumul European E68 și include accesul în incinta reprezentanței) cu fundație de beton, stâlpi metalici, plasă dublu rigidizată orizonatl zincată, recondiționare poartă acces reprezentanța RAR-SB;
- Lucrări de modernizare instalație electrică iluminat cu LED în interior (hală și birouri) și exterior la reprezentanța RAR –BC;
- Lucrări de modernizare instalație electrică de iluminat cu LED în interior (hală, birouri) și exterior și schimbare TEG la reprezentanța RAR-AB;
- Înlocuire centrală termică, reparații și echilibrare instalație termică hală și birouri la reprezentanța RAR-AB;
- Lucrări de modernizare și refacere gard de împrejmuire, reconfigurare porți, acces la reprezentanța RAR-AG;
- Proiectare transformator nou de 250 KVA pentru reprezentanța RAR –BT;
- Lucrări de modernizare instalație electrică de iluminat cu LED la reprezentanțele RAR-CV, HG,SJ;
- Proiect execuție sediu nou la reprezentanța RAR-TR;
- Lucrări de instalații electrice: modificare alimentare cu energie electrică a consumatorilor vitali și remediere a deficiențelor descrise în adresa I.S.U.nr.3237810/11.11.2020,montare supraveghere nivel la rezerva de apă și montare corpuri iluminat pentru evacuare la Reprezentanța RAR.- SM;

Prin *Compartimentul Întreținere și Reparații la Sediile din Calea Griviței, Șoseaua Vergului și Voluntari* s-au desfășurat următoarele:

1.Urmărire contracte în derulare cu furnizori de servicii, utilități și lucrări:

- verificare centralizatoare, procese verbale de service lunare la reprezentanțe, piese de schimb folosite, piese de schimb reparate, cantități, prețuri conform listelor aprobate prin contracte, rezolvarea sesizărilor și a comunicărilor transmise de șefii de reprezentanță, emiterea facturilor de către furnizori;
- modalitatea de evidențiere și predare – primire a pieselor de schimb înlocuite;
- efectuarea plăților către furnizorii importanți de utilități: energie electrică, gaze naturale, GPL, apă, salubritate, canal.
- centralizarea periodică a consumurilor energetice pe reprezentanțe și pe registru, lunare, trimestriale și anuale.

Primirea, prelucrarea sesizărilor trimise de reprezentanțele județene și promovarea acestora spre rezolvare către conducerea regiei prin procedurile stabilite precum și rezolvarea celor care intră în domeniul de activitate al departamentului.

În perioada monitorizată s-au primit și soluționat sesizări pentru: detectoare de jocuri tip VLT, standuri de frânare tip VLT, opacimetre tip VLT, analizoare de gaze tip VLT, sondă prelevare VLT, consumabile VLT (role), consumabile OKI (toner,

cilindru), sondă temperatură VLT, set filtre analizoare de gaze, tip VLT, filtru unisens, stand cu cleme, cablu de legătură, decelerometru, standuri de frânare tip MAHA, detector de jocuri tip MAHA, opacimetre tip MAHA, analizoare de gaze, tip MAHA, sondă temperatură MAHA, cablu de legătură MAHA, decelerometru MAHA, consumabile MAHA (set), filtre de hârtie, set filtre analizor, consumabile imprimantă, sondă de prelevare MAHA, clește de turație, traductori de presiune, dispozitiv simulare încărcare punți, aparat reglat faruri MAHA, porți/uși industriale, bariere, traductori magnetici de turație AVL, cântare mobile WEP CA 200, AVL DISPEED.

Primiri și expedieri colete. În semestrul I al anului 2022 s-au primit/expediat 361/464 colete cu aparatură de diagnosticare pentru reparații și etalonări.

2. Lucrări de întreținere:

- Evacuare apă canal vizitare; curățat scurgeri terase; înlocuit tuburi iluminare cu neon canale vizitare; desfundat scurgeri sifoane pardoseală și grătare scuturare hală ITP; desfundat scurgeri lavoare; alimentat cu motorină grupuri electrogene; schimbat furtune hidraulice și completat ulei detector jocuri linia IV; reparat și gresat uși hală ITP; reparație instalație alimentare cu apă WC hală ITP și vestiar pavilion administrativ; curățat rigole curte RAR Voluntari; evacuat autoturisme parcate fără permis în curte reprezentanța Voluntari; golit și curățat bazin stație dedurizare (Voluntari); golire periodică bazin ape uzate (Voluntari); înlocuit tuburi iluminare cu led; confecționat lămpi 24 V; golit hazna (Voluntari), periodic, la două zile; curățat săptămânal (Voluntari), filtre hidrofor; reparat bazine WC și lavuare pavilion administrativ; curățat scurgeri acoperiș clădire; curățat rigole incintă curte reprezentanța Voluntari; înlocuit lavoare grupuri sanitare; desfundat canalizări scurgeri grupuri sanitare.

- Proiectare pentru amplasare linii tehnologice la noua reprezentanță RAR TR; proiectare canale de vizitare la noua reprezentanță RAR -TR care cuprind planurile de cofrare și armare pentru structura de beton armat, detaliile de amplasare și montaj pentru ramele de fundații necesare pentru standurile de frânare, standul de suspensii și detectoarele de jocuri; proiectare pentru planurile de cofrare și armare la fundații stand motocicletă, grătare de scuturare și ramele grijajelor pentru calea de rulare a reglofarurilor la noua reprezentanță RAR-TR; proiectare pentru amplasarea instalației de evacuare a gazelor din camerele de vizitare la noua reprezentanță RAR - TR; schimb role de frânare uzate și revizie generală stand frână, tip VLT, la reprezentanțele RAR-VS, GL și SB; verificare instalație electrică la reprezentanța RAR-DB; asistență tehnică la montaj generator electric la reprezentanța RAR-CJ; reparații, modificări și ajustări pentru rama de fundație a mecanismului de blocare pe standul de motocicletă la reprezentanța RAR-SJ; modificări și ajustaje la elementele de ghidaj pentru camerele de vizitare la reprezentanța RAR-DB; montaj UPS, la reprezentanța RAR-VL; schimb role de frânare uzate și revizie generală la stand frână, tip VLT, la reprezentanțele RAR-VS și BH; reparații instalații electrice la reprezentanța RAR -VL; reparații grup electrogen la reprezentanțele RAR-VS, BZ, CJ, și BH; înlocuire ansamblu motoreductor stand frână la reprezentanța RAR SJ; montaj și punere în funcțiune UPS, la reprezentanța RAR-VS; reparație instalație electrică pentru alimentare detectoare de jocuri în articulații, la reprezentanța RAR-BV; reparație instalație electrică pentru acționarea ușilor automate, la reprezentanța RAR-PH; reparație stand de frânare, tip VLT la reprezentanța RAR -CV; reparație stand de frânare, tip VLT, la reprezentanța RAR-MM; montaj grup motoreductor pentru

acționare role stand de frânare, la reprezentanța RAR-BV; reparație UPS și circuite electrice pentru curenți vitali, la reprezentanța RAR-BH.

S-a acordat asistență tehnică la verificarea metrologică și etalonări pentru: analizoare de gaze; opacimetre; standuri de frânare, platforme de cântărire, decelerometru, manometre pentru pneuri, traductor de presiune, stand frânare motociclete, dinamometru, aparat de reglat faruri, șubler, spectrofotometru etc.

De asemenea, s-a asigurat dotarea cu echipament de protecția muncii, servicii de medicina muncii, servicii de furnizare apă potabilă în sistem water cooler, servicii de deratizare, dezinsecție și salubritate, servicii de întreținere și curățare aparate de aer condiționat, dispozitive pentru grupurile sanitare, servicii de arhivare documente, servicii de reparare și întreținere echipamente de birou și periferice.

II. ANALIZA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICI - FINANCIARI ÎNREGISTRAȚI PE SEMESTRUL I 2022

1. SITUAȚIA PATRIMONIULUI DEȚINUT DE RAR

Patrimoniul R.A.R. – R.A. este în sumă de 233,525 mii lei.

2. STRUCTURA ACȚIONARIATULUI

R.A.R. este regie autonomă cu patrimoniu propriu, condusă de consiliul de administrație și de directorul general.

3. SITUAȚIA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICI - FINANCIARI PE SEMESTRUL I 2022

- mii lei -

Indicatori	Prevăzut BVC 2022 sem. I	Realizat preliminat 2022 sem. I	%
0	1	2	3 =2/1
Venituri totale din care subvenții	223.472 0	215.328 0	96,36
Cheltuieli totale	162.304	148.517	91,51
Profit brut	61.168	66.811	109,23
Profit net	49.673	52.997	106,69

4. SITUAȚIA VALORICĂ A SUBVENȚIILOR

R.A.R. – R.A. nu a beneficiat și nu beneficiază de subvenții.

5. SITUAȚIA VALORICĂ A CAPITALULUI PROPRIU ȘI A TOTALULUI DE ACTIVE

Din analiza situației activelor regiei din ultimul bilanț la 31.12.2021 rezultă:

- Total active 374.779,589 mii lei
- din care:
 - active imobilizate 321.855,106 mii lei
 - active circulante 52.924,483 mii lei.
(datorii curente)

6. SITUAȚIA ARIERATELOR ÎNREGISTRATE TOTAL CĂTRE BUGETUL GENERAL CONSOLIDAT ȘI ALȚI CREDITORI

RAR- R.A. nu înregistrează arierate către bugetul general consolidat sau alți creditori.

7. SITUAȚIA SUBVENȚIILOR/TRANSFERURILOR TOTALE DE EXPLOATARE SAU INVESTIȚII

RAR – R.A. nu a beneficiat și nu beneficiază de subvenții/transferuri pentru activitatea de exploatare sau investiții.

8.SITUAȚIA VALORICĂ PRIVIND INDICATORII DE EFICIENȚĂ DIN ULTIMUL BILANȚ LA 31.12.2021

- mii lei -

Denumire indicatori	Rezultatul net	Cheltuieli totale	Venituri totale	Total active	Rata profitului la cheltuieli (rezultatul net/cheltuieli totale)	Rata profitului la veniturile (rezultat net/venituri totale)	Rata profitului la total active (rezultatul net/total active)
0	1	2	3	4	5	6	7
RAR – R.A.	122.924,75	298.142,57	444.828,07	374.779,58	41,23	27,63	32,80

9. SITUAȚIA NUMĂRULUI EFECTIV DE PERSONAL ȘI A NUMĂRULUI MEDIU DE PERSONAL pe semestrul I 2022

- număr mediu lunar de personal 1.669
- număr efectiv de personal la sfârșitul perioadei de raportare 1.669.

10. Gradul de îndeplinire a indicatorilor de performanță financiară și nefinanciară pentru semestrul I 2022

Pentru semestrul I 2022 Consiliul de Administrație și directorul general al regiei nu au avut indicatori de performanță deoarece contractele de mandat sunt pentru membrii provizorii.

III. STRUCTURA ORGANIZATORICĂ ȘI PERSONALUL

La baza organizării R.A.R. a stat Regulamentul de Organizare și Funcționare aprobat prin H.G. nr. 768/1991, republicată, și structura organizatorică și funcțională prezentată în Organigrama Generală din *Anexa 2*.

Politica de personal adoptată a avut în vedere asigurarea necesarului de personal funcție de volumul de prestații solicitat de clienți astfel încât să se evite apariția unor decalaje mari în timp între prezentarea clienților și efectuarea prestațiilor.

Structura personalului încadrat reflectă preocuparea R.A.R. de a răspunde unor cerințe de asigurare a unui înalt nivel calitativ al serviciilor oferite, circa 66% din personal fiind cu studii superioare.

Numărul de salariați ai R.A.R. înregistrat la finele semestrului I 2022 a fost de 1626, structura personalului fiind cea prezentată în tabelul de mai jos:

Structura personalului R.A.R. la finele semestrului I 2022

Nr. Crt.	CATEGORII DE PERSONAL	NUMĂR
1	Personal cu studii superioare (ingineri, economiști, analiști programatori, subingineri)	1.076
2	Personal cu studii medii (maiștri, tehnicieni, contabili, casieri, operatori calculatoare, ajutoari programatori, funcționari administrativi, mecanici)	419
3	Muncitori calificați	131
	TOTAL PERSONAL	1.626

Fluctuația de personal (01.01.2022-30.06.2022):

Număr de personal intrat: 68

Număr de personal ieșit: 84.

IV. ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE ÎN SEMESTRUL I 2022

a) Analize și controale efectuate de compartimentele cu atribuții de control ale RAR

În subordinea directă a Directorului General funcționează patru compartimente care asigură controlul propriu al modului în care se desfășoară activitatea RAR:

- Compartimentul Control Financiar de Gestiune;
- Compartimentul Control Financiar Preventiv Propriu pentru activitatea economico-financiară;

- Corpul de Control;
- Compartiment Audit Intern.

Compartimentul Control Financiar de Gestiune și-a desfășurat activitatea în baza unui program de control stabilit pentru anul 2022 și aprobat de conducerea R.A.R..

Au fost verificate un număr de 16 reprezentanțe județene, un departamente, 3 compartimente, 6 gestiuni, 3 birouri precum și modul în care a fost fundamentat BVC-ul pe anul 2022 și s-au întocmit un număr de 30 materiale de control.

Urmare controalelor financiar - gestionare efectuate prin sondaj au rezultat următoarele aspecte:

- depășiri ale soldurilor de casă, nefiind respectată în totalitate Decizia Directorului General nr.236/2011 privind procedura de inventariere a numerarului din casierie, din cauza încasărilor care se efectuează după colectarea sumelor de către firmele de transport valori;
- a fost recuperată suma de 29.487,00 lei reprezentând facturi scadente și neîncasate, aflate în sold la data efectuării controalelor;
- în cadrul Gestiunii nr.9 "Tichete de masă" un număr de 12 de salariați nu returnaseră tichetele de masă necuvenite sau contravaloarea acestora în sumă totală de 4.100 lei, urmând a se lua măsuri de recuperare;
- în cadrul Gestiunii nr.8 "Mijloace fixe și Imprimare" s-au constatat diferențe în minus două calculatoare desktop Maguay Office Power CS și un router Cisco ISP4331, datorate ne semnării proceselor verbale de predare-primire după punerea în funcțiune și predarea fizică a acestora către utilizatori. În timpul controlului au fost întocmite și semnate procesele verbale de predare-primire pentru minusurile constatate.

De asemenea, s-a urmărit modul de cunoaștere al actelor normative în vigoare și a dispozițiilor emise de conducerea RAR – R.A., fiind totodată prelucrate actele legale încălcate.

Activitatea de **Control Financiar Preventiv Propriu** a avut ca scop identificarea proiectelor de operațiuni care nu respectă condițiile de legalitate, regularitate și încadrare în limitele și destinația bugetului de venituri și cheltuieli al regiei și s-a exercitat asupra documentelor care conțin operațiile de utilizare a fondurilor sau din care derivă drepturi sau obligații patrimoniale. În semestrul I 2022, din numărul total de 5.102 operațiuni supuse vizei de control financiar preventiv nu a existat nici un refuz la viză.

Corpul de Control a desfășurat activități de instruire și educație anticorupție prin prezentare de materiale și informații specifice, urmărind următoarele aspecte:

- respectarea ordinii și disciplinei la locul de muncă în cadrul reprezentanțelor teritoriale cât și referitor la îndeplinirea sarcinilor de serviciu conform fișelor de post, a contractului individual de muncă și după caz a dispozițiilor date de conducerea instituției. În acest caz a făcut propuneri de îmbunătățire a activității către Departamentul Omologări Individuale și Inspecții Tehnice;
- în cadrul deplasărilor la reprezentanțele teritoriale, s-a insistat asupra acordării atenției sporite a salariaților în relația cu clienții printr-o comunicare corespunzătoare și un comportament adecvat, având în vedere posibila

tensionare a acestora cauzată de timpii mari de așteptare pentru efectuarea unora dintre prestațiile specifice RAR - RA;

- s-a insistat de asemenea asupra aplicării de către șefii reprezentanțelor a tuturor măsurilor necesare eliminării aspectelor negative care au generat nemulțumiri ale clienților referitoare la modul deficitar de comunicare al salariaților și la timpul de așteptare nejustificat de mare în unele cazuri pentru efectuarea prestațiilor;
- verificarea reclamațiilor și sesizărilor adresate instituției și rezolvarea acestora.

În cursul semestrului I 2022 au fost efectuate un număr de 27 deplasări la reprezentanțele teritoriale având ca scop verificarea și îndrumarea activității.

Au fost analizate și rezolvate un număr de 42 reclamații privind diverse aspecte referitoare la modul de desfășurare a activităților în cadrul reprezentanțelor R.A.R..

Au fost luate măsuri de îmbunătățire a modului de desfășurare a activităților reprezentanțelor, prelucrându-se imediat cu personalul acestora deficiențele constatate.

În cadrul Compartimentului Prevenire Fapte de Corupție au fost efectuate 7 instructaje având ca tematică măsurile specifice de prevenire a faptelor de corupție (prezentare materiale documentare din cauzistica internă, discuții libere) la nivelul a 16 reprezentanțe R.A.R..

Cu prilejul misiunilor de lucru, pe lângă materialele educative prezentate, au fost inițiate demersuri de cunoaștere/asumare a Ghidului de conformare la politica antimită a Registrului Auto Român – R.A. precum și a Procedurii avertizorului de integritate.

Obiectivele **Compartimentului de Audit Intern** pentru perioada semestrului I 2022 au fost legate de organizarea, funcționarea și dezvoltarea activităților specifice astfel:

1. Elaborarea Raportului privind activitatea de audit public intern aferentă anului 2021 desfășurată la nivelul Registrului Auto Român – R.A.;
2. În această perioadă, prin Compartimentul Audit Intern, au fost finalizate cinci misiuni de audit de regularitate la: Compartimentul Control Financiar Preventiv Propriu, Compartimentul Prevenire și Protecție, Departamentul Tehnologia Informației și Comunicații, Serviciul Planificare Achiziții și Contracte, și sunt demarate două misiuni la reprezentanțele R.A.R. Iași și R.A.R. Arad, având ca obiectiv organizarea, funcționarea și dezvoltarea activităților specifice. S-au formulat recomandări pentru principalele problemele identificate, s-au elaborat planuri de acțiune și calendarul implementării recomandărilor.

b) Analize și controale efectuate de organele de stat abilitate

Pe parcursul semestrului I 2022 la R.A. – Registrul Auto Român nu au fost controale ale organelor de stat.

V. PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL REGISTRULUI AUTO ROMÂN

Propunerile conducerii executive a regiei cu privire la desfășurarea activităților curente și la dezvoltarea în perspectivă a acestora au fost analizate în detaliu și aprobate de către Consiliul de Administrație.

Au fost adoptate în cursul semestrului I 2022 hotărâri în probleme privind:

- bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs;
- stabilirea necesității și priorității obiectivelor de investiții pe anul în curs;
- administrarea patrimoniului regiei;
- adaptarea structurii organizatorice și funcționale a regiei la condițiile concrete de desfășurare a activității;
- nivelele tarifelor practicate de registru pentru prestațiile incluse în obiectul de activitate al R.A.R.;
- oportunitatea realizării unor sedii proprii unde să-și desfășoare activitatea reprezentanțele județene R.A.R.;

Hotărârile adoptate s-au încadrat în strategia și politica economică promovate de minister.

Concluzii

Datele prezentate în Raportul privind activitatea desfășurată de R.A. – R.A.R. și activitatea de administrare în semestrul I 2022, scot în evidență faptul că acestea s-au desfășurat în bune condiții, în concordanță cu obiectul său de activitate și în conformitate cu prevederile legislativ - normative care reglementează activitatea specifică regiei.

Consiliul de Administrație al R.A.R. Regis

român:

ȘTEFAN Costel – Dorin –

MÎNDRESCU Bogdan – Stelian

BARBU Nelu - Vasile

CHISĂLIȚĂ Ioan - Narcis

DOLINEASCHI Andrei

GIURCAN Gigi

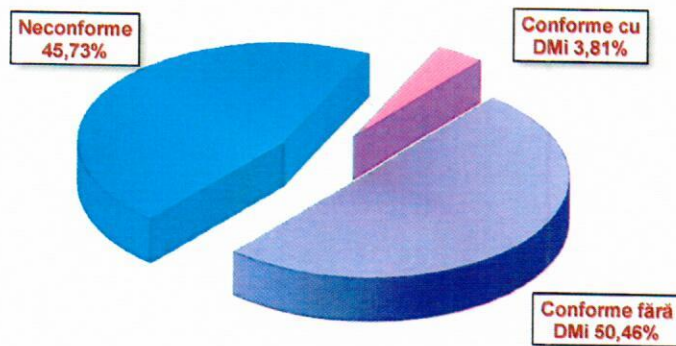
ZINCA Marius



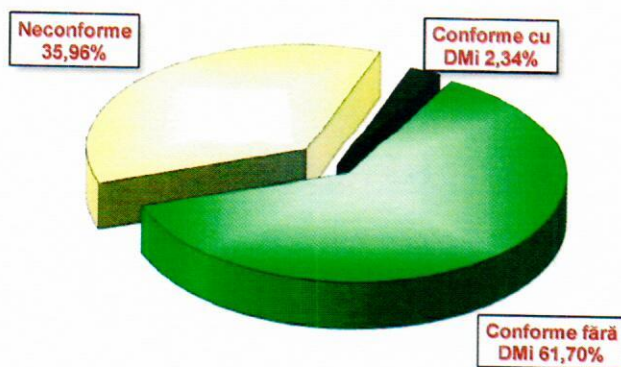
**REGISTRUL AUTO ROMAN**Calea Griviței 391 A, București, sector 1
telefon 021.2027000, fax 021.3181754**SITUAȚIA VERIFICĂRILOR TEHNICE EFECTUATE ÎN TRAFIC**
în perioada 01.01.2022 ÷ 30.06.2022

NUMĂR VEHICULE INSPECTATE: 37573 vehicule

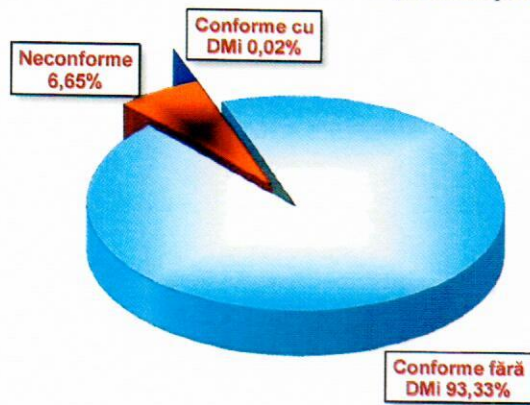
1 Procentajul general de vehicule neconforme



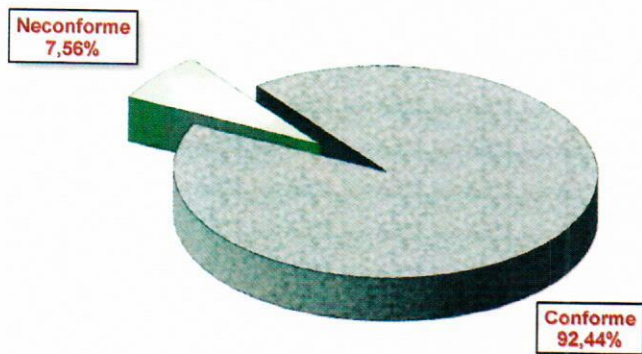
2 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al siguranței rutiere



2.1 Procentajul de vehicule neconforme care prezintă pericol iminent de accidente

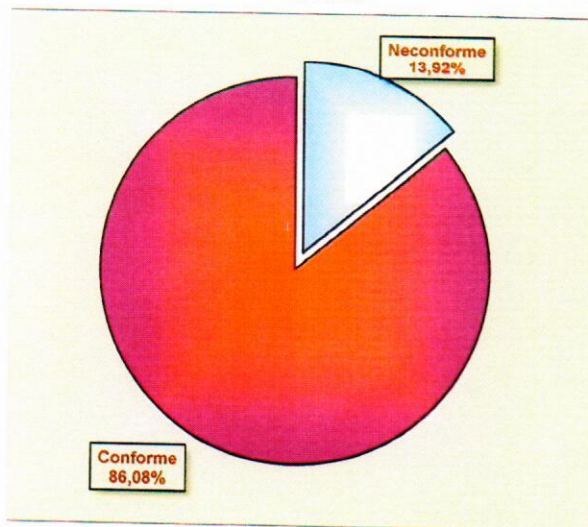


3 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al emisiilor poluante

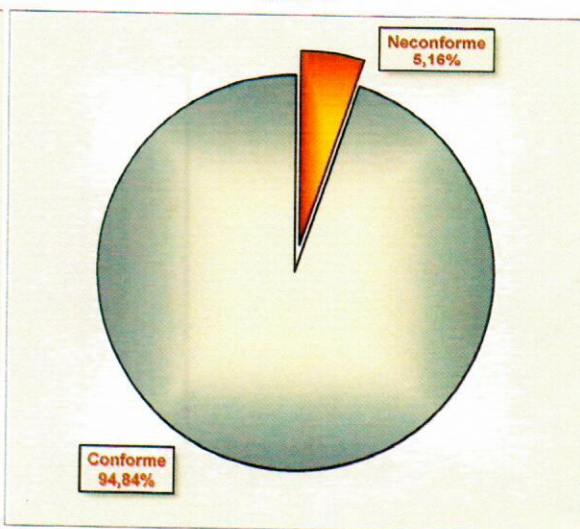


3.1 din care în funcție de motorizare

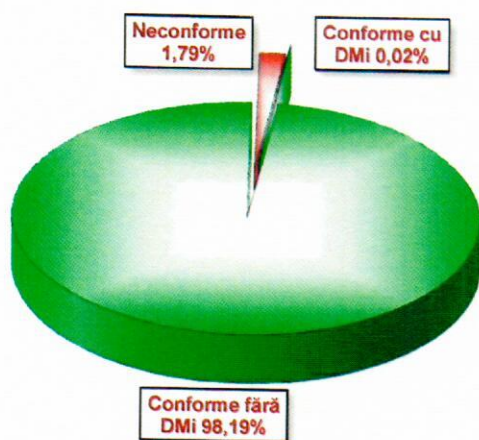
M.A.S.



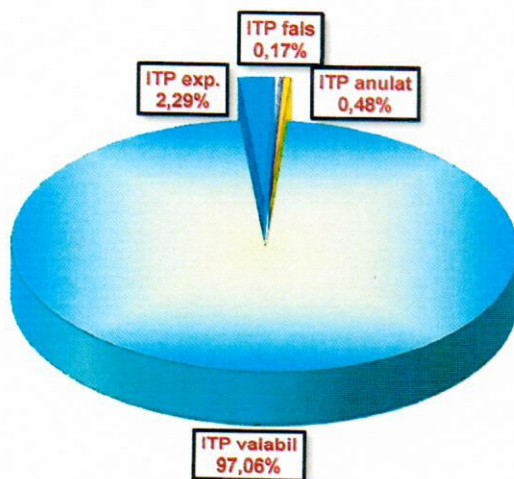
M.A.C.



4 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al identificării

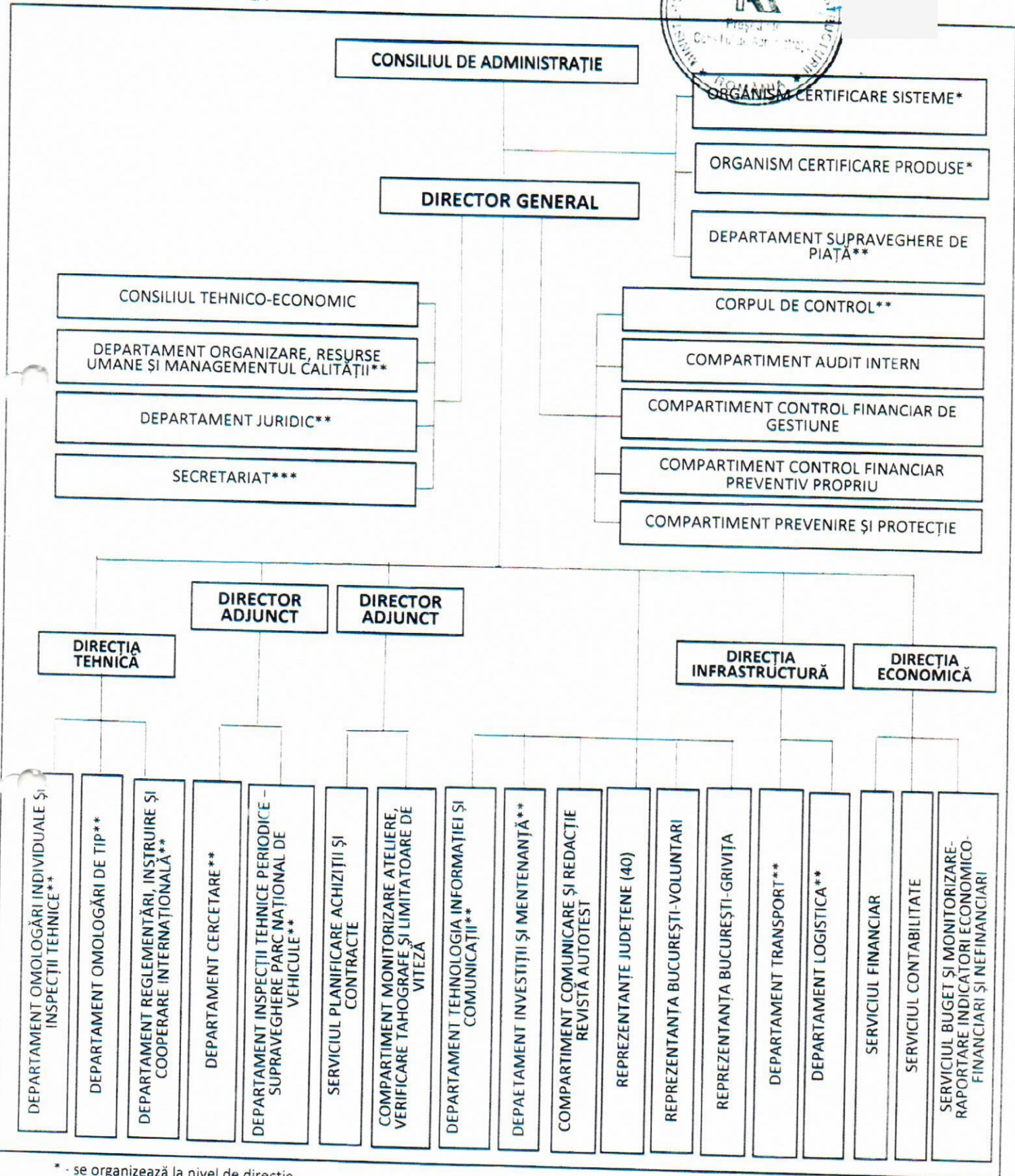


5 Procentajul de vehicule neconforme din punctul de vedere al efectuării I.T.P.



file 2

ORGANIGRAMA GENERALĂ



* - se organizează la nivel de direcție
 ** - se organizează la nivel de serviciu
 *** - se organizează la nivel de birou