

REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.

**RAPORT
PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ
DE REGIA AUTONOMĂ -
REGISTRUL AUTO ROMÂN
ȘI ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE ÎN
SEMESTRUL I 2021**

- IULIE 2021 -

REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.

RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE REGIA AUTONOMĂ - REGISTRUL AUTO ROMÂN ȘI ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE ÎN SEMESTRUL I 2021

Regia Autonomă - Registrul Auto Român este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile H.G. nr. 768/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Registrul Auto Român funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii **fiind organismul tehnic de specialitate pentru activitățile de registru auto, în domeniul siguranței circulației rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității.**

Prin acest organism, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii își exercită autoritatea de registru și transpune în practică atribuțiile ce-i revin în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu legislația în vigoare.

Registrul Auto Român și-a desfășurat activitatea la sediul central din București - reprezentanța RAR GRIVIȚA, la sediul din comuna Voluntari - reprezentanța RAR Voluntari și la cele 41 de reprezentanțe județene, având ca obiectiv principal realizarea, în condiții cât mai bune, a atribuțiilor nominalizate în obiectul de activitate aprobat prin hotărârea de guvern de înființare și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Prezentul Raport, elaborat în temeiul art. 9 alin. 2 lit. g) și art. 55 alin. 1 din Ordonanța de Urgență nr.109/2011, privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată și modificată prin Legea nr.111/2016, prezintă sintetic rezultatele activităților desfășurate în semestrul I 2021.

I. SINTEZA ACTIVITĂȚILOR DESFĂȘURATE ÎN SEMESTRUL I 2021

Au fost luate măsurile corespunzătoare realizării programului propus pentru acest an, urmărindu-se cu precădere, atingerea următoarelor obiective:

- dezvoltarea și diversificarea activităților specifice în scopul asigurării realizării atribuțiilor conform obiectului de activitate și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii care este organul de specialitate al administrației publice centrale și îndeplinește rolul de autoritate de stat în domeniul transporturilor;
- îndeplinirea în condiții optime a răspunderilor ce revin RAR cu privire la îmbunătățirea siguranței rutiere și a protecției mediului;
- îndeplinirea în condiții optime a obligațiilor de reprezentare în domeniul de activitate al RAR a poziției MTI pe plan național, comunitar sau internațional;
- îmbunătățirea bazei tehnico-materiale prin noi achiziții de aparatură de diagnosticare și lucrări de investiții;
- îmbunătățirea calității transportului rutier prin aplicarea în mod eficient a reglementărilor în vigoare și printr-un control riguros;
- asigurarea unor servicii competente, prompte și accesibile pentru clienții RAR.

Subliniem că, realizarea acestor obiective face obiectul unor acțiuni permanente ale RAR, desfășurate în conformitate cu *Planul de administrare al regiei pentru anii 2017 - 2021*.

Registrul Auto Român – R.A. a desfășurat în această perioadă următoarele activități principale:

- a) **Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;**

Activitatea Departamentului Omologări Individuale și Inspecții Tehnice (DOIIT) a avut următoarele coordonate:

- nivelul mediu zilnic de activități individuale efectuate de către personalul departamentului (media fiind de 41,12 activități/persoană) reprezintă o încărcare ridicată, în creștere cu cca.14% față de semestrul II 2020. Având în vedere faptul că activitățile efectuate de personalul departamentului reprezintă o consecință a activităților DOIIT prestate la nivelul reprezentanțelor RAR, incidența activităților efectuate la sediul central față de prestațiile reprezentanțelor reprezintă un indicator care reflectă obiectiv eficiența DOIIT. Pentru semestrul I 2021, incidența este de 22,75, în scădere (cu 29%) față de semestrul II 2020, scădere determinată de o reducere a presiunii asupra activităților DOIIT derulate la nivelul reprezentanțelor RAR;

- au fost întocmite/aprobate 7 instrucțiuni de lucru, problemele punctuale fiind discutate și rezolvate prin corespondența de e-mail între personalul din reprezentanțele RAR și cel al DOIIT.
- au fost procesate 2716 adrese și petiții (față de 2189 în semestrul II 2020, așadar o creștere de 24%), cu o medie remarcabilă a timpului de răspuns de aproximativ 4 zile, iar răspunsurile telefonice și prin email la solicitările personalului RAR și clienților instituției (11.429 de răspunsuri, față de 11.098 răspunsuri în semestrul II 2020, scădere de 3,0%) au fost efectuate continuu, fără sincope;
- Cererile de consultanță (nr.registru, avizare variante, poluare, an fabricație etc.), evidențiate în sinteza cantitativă a activităților au fost analizate și au fost oferite răspunsuri într-un interval de timp mai mic de o zi, fiind îndeplinit obiectivul propus pentru această activitate;
- au fost monitorizate 7.648 de activități efectuate la reprezentanțele teritoriale.

Evidența cantitativă a activităților efectiv prestate este ilustrată în tabelul de mai jos:

Nr.crt	Tip activitate	Număr prestații
1	Elaborare/participare proiecte acte reglementare	4
2	Participare reuniuni, grupuri de lucru	5
3	Elaborare/revizuire proceduri	0
4	Elaborare instrucțiuni	7
5	Proiecte dezvoltare activitate	6
6	Monitorizare legislație	15
7	Răspunsuri adrese/ petiții	2716
8	Cereri nr. registru	31435
9	Avizări variante	2656
10	Cereri poluare	6886
11	Inlocuiri caroserie/șasiu	43
12	Stabilire ani fabricație	2966
13	Identificare motoare	2255
14	Constatări tehnice + atestate tehnice	880
15	Completare bază de date motoare	1169
16	Consultanță email	3720
17	Consultanță telefonică	7809
18	Pregătire/Școlarizare personal reprezentanțe	70
19	Monitorizare activitate reprezentanțe	7648
20	Raportare activitate reprezentanțe	129
21	Supraveghere vehicule	21134
22	Campanii rechemare vehicule	231
23	Sfârșit de serie	353
24	Activități DOIIT efectuate la reprezentante	403715
25	Număr personal operativ departament	49

26	Număr zile lucrătoare perioada raportare	124
27	Total activitate departament	91784
28	Procent incidenta activitate din total 27/24*100	22,73
29	Nivel mediu zilnic activitate angajat 27/25/26	25,31

Reprezentanțele RAR au efectuat în semestrul I 2021 un număr de 403.715 activități specifice DOIIT și au eliberat 253.049 cărți de identitate pentru vehicule noi sau utilizate. Numărul de CIV reprezintă o scădere de 2,6% în raport cu numărul de 259.961 înregistrat în semestrul II 2020.

Activitatea Compartimentului Call-Center pe semestrul I al anului 2021 a fost următoarea:

- A fost înregistrat un număr de 205.469 de apeluri telefonice;
- În acest interval au fost validate 367.748 de programări la nivel național;
- Online au fost validate în acest trimestru 178.433 programări, din numărul total de 367748 bilete validate, ceea ce reprezintă un procent de 48,52%.

Activitatea desfășurată de Departamentul Omologări de Tip (DOT), prin Compartimentul Omologări se prezintă astfel:

- Volumul de activitate și al încasărilor face ca semestrul I al anului 2021 să fie per global mai bun atât față de semestrul I 2020 cât și față de semestrul II 2020.

În comparație cu sem.I 2020 se constată următoarele:

- 29,3% mai multe numere de registru;
- 5,75% mai multe certificate de omologare CEE-ONU / CE / UE;
- încasări mai mari cu 36,8% pentru numerele de registru emise;
- încasări mai mari cu 24,9% la omologările CEE-ONU / CE / UE.

În comparație cu sem. II 2020 se constată următoarele:

- 13,6% mai multe numere de registru;
- 19% mai puține certificate de omologare CEE-ONU / CE / UE (scădere și mai mare la omologări WVTA / naționale de serie mică: de la 27 bucăți în 2020 la 11 bucăți în 2021);
- încasări cu 7,1% mai mari pentru numerele de registru emise;
- încasări cu 34,3% mai mici la omologările CEE-ONU / CE / UE.

Per global activitate, din punct de vedere al încasărilor semestrul I 2021 este mai mare cu 35,07% față de semestrul I 2020 respectiv aproape egal cu semestrul II 2020, creștere de doar 1,2%.

Pentru a argumenta cele prezentate, acestea sunt incluse în tabelele de mai jos ce prezintă situația comparativă a semestrului I 2021 cu semestrul I 2020 și semestrul II 2020 din punct de vedere al numărului de activități efectuate de Compartimentul Omologări.

Activitate	Înregistrări naționale de tip	Omologări CE + WVTA (inclusiv KS / NKS)	Omologări CEE-ONU
Semestrul I 2020	1123	48 + 2	91
Semestrul I 2021	1452	27 + 11	120

Semestrul II 2020	1278	51 + 27	124
----------------------	------	---------	-----

2.2.2 Audhuri (evaluare inițială, evaluare conformitate producție, acordare cod constructor WMI):

Încasări audit (sem. I): 7.917,7 lei

2.2.3 Compartiment Eliberare CIV

Total încasări - lei -	Semestrul I 2020	Semestrul I 2021	Semestrul II 2020
	2.754.304,9	4.014.852,5	3.887.226,05

2.2.4 Comisia clasificării stele autocare

Activitate	Clasificări inițiale	Verificări anuale	Total unități
Semestrul I 2020	8	43	51
Semestrul I 2021	0	8	8
Semestrul II 2020	7	16	23

-În domeniul încercărilor de vehicule, activitățile Serviciului Încercări și Inspecții Omologare de Tip se prezintă astfel:

a) numărul variantelor constructive avizate pentru vehiculele rutiere modificate / completate: 248;

b) numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare UE sau CEE-ONU:

- numărul de încercări pentru omologările UE/CEE-ONU a noilor game de modele ale Automobile Dacia S.A./ Renault: 94;

- numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare UE/CEE-ONU: 81;

c) numărul de încercări efectuate în vederea omologării individuale (c-zi DOIIT): 51;

d) numărul de încercări efectuate pentru determinarea consumului de combustibil: 43;

e) numărul de încercări pentru stabilirea nivelului emisiilor poluante chimice din gazele de evacuare, după o pornire la rece (încercarea de tip I): 108.

f) numărul de încercări pentru comenzi externe: 31.

Rezultă un număr total de încercări pentru vehicule rutiere de 656.

- **Alte activități:**

- a fost aprobată de către conducerea RAR modificarea organigramei parțiale a DOT ca urmare a necesității de reorganizare a activității și a personalului disponibil datorită dezvoltării și implementării activităților de inspecție și evaluare a capacității producătorilor.

- au fost actualizate fișele de post cadru ale funcțiilor existente în cadrul DOT ca urmare a modificării organigramei parțiale a DOT și a aplicării procedurii RAR „Întocmirea și actualizarea fișelor de post”, cod PO-A100-SCIM-05 ed. I rev.0.

- au fost actualizate documentele sistemului de management al calității pentru entitățile care și-au schimbat denumirea și sunt în curs de elaborare pentru cele nou înființate (Manualul Calității, proceduri generale, proceduri specifice, formulare).

- RAR în calitate de autoritate de omologare de tip desemnată și notificată de Guvernul României la Comisia Europeană a desemnat doi reprezentanți să participe la echipele comune de evaluare a serviciilor tehnice în conformitate cu articolul 73 alineatul (4) din Regulamentul (UE) 2018/858.

- au fost evaluate următoarele servicii tehnice: TÜV Thüringen e.V. (29.06.2021 – 02.07.2021) și Bosch Engineering GmbH (07.07.2021 – 08.07.2021).

Situația indicatorilor fizici estimați și realizați la principalele prestații din activitatea de bază în perioada 01.01.- 30.06.2021

Nr. crt.	PRINCIPALELE PRESTAȚII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ	U.M.	ESTIMAT 2021	REALIZAT sem.I. 2021	%
0	1	2	3	4	5=4/3*1
1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	90.000	40.284	44,76
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, certificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru)	Nr. prestații	1.600.000	825.253	51,57
3	Modificări în CIV	Nr. CIV	40.000	16.697	41,74
4	Completări CIV ulterior omologării comunitare	Nr. CIV	140.000	76.177	54,41
5	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	700.000	338.460	48,35
6	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	1.600	678	42,37
7	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	2.800	1.610	57,50
8	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	100	49	49,00
9	Alte prestații (eliberări certificate agreare taxi/scoală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, etc.) și alte activități (determinare dimensiuni/mase plăcuțe, verificare documentație, etc.);	Nr. prestații	650.000	323.098	49,70

b) Activități de supraveghere a activității stațiilor de inspecție tehnică autorizate și de controale tehnice în trafic

În această perioadă:

- s-au autorizat un număr de încă 179 stații de inspecție tehnică periodică cu care au fost încheiate contracte de franciză;

- s-au reautorizat un număr de 541 stații de inspecție tehnică periodică (cu autorizații eliberate în anul 2019) și prelungirea contractelor de franciză încheiate prin acte adiționale);
- s-au încheiat un număr de 20 acte adiționale cu agenți economici ce și-au autorizat/reautorizat încă un punct de lucru în vederea efectuării activității de I.T.P.;
- au fost reziliate un număr de 36 contracte de franciză cu acordul părților;
- au fost avertizați un număr de 394 inspectori tehnici atestați ITP, în urma rapoartelor de monitorizare, din care pentru 80 inspectori au fost anulate certificatele de atestare;
- în vederea realizării componenteii activității de supraveghere a stațiilor de SITP, a fost controlat modul de executare al ITP, prin reverificarea unui număr de 51.219 vehicule, care fuseseră inspectate anterior în aceste stații;
- lunar a fost suspendată temporar activitatea stațiilor de ITP care nu au respectat termenul de achitare a redevenței prevăzut în contractul de franciză, a celor a căror aparatură nu a mai corespuns cerințelor impuse de reglementările legale în vigoare, a celor unde au fost constatate neconformități în ceea ce privește respectarea cerințelor din RNTR 1 sau a celor din Contractul de Franciză;
- pe parcursul acestui semestru a fost menținut sistemul de supraveghere a stațiilor ITP cu delegarea inspectorilor SPNV dintr-un centru zonal în altul, și în paralel a fost menținut sistemul de supraveghere cu delegarea inspectorilor SPNV în cadrul aceluiași centru zonal, dintr-un județ în altul, observându-se în acest sens îmbunătățiri ale rezultatelor activității de supraveghere, cu precădere în cazul verificării și rezolvării sesizărilor primite la instituția noastră;
- au fost prelucrate fișierele transmise de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR) conform prevederilor art. 12, alin. (4) și (5) din HG nr. 69/2012, cu modificările și completările ulterioare, cu vehiculele comerciale la care s-a aplicat măsura anulării ITP ca urmare a defecțiunilor constatate în urma controalelor tehnice în trafic desfășurate de inspectorii acestei instituții, la solicitarea acestora procedându-se la anularea informatică a valabilității ITP pentru aceste vehicule și în baza națională de date cu evidența ITP gestionată de RAR - RA;
- ținând cont de rezultatele obținute în acest an va fi dezvoltat și îmbunătățit acest mod de lucru prin efectuarea unor lucrări tematice de amploare, concentrate pe anumite zone geografice țintă, în stațiile de ITP din acea zonă să fie monitorizate suplimentar față de activitățile desfășurate de inspectorii SPNV din acele județe și de către un număr sporit de inspectori, din județele arondate altor compartimente de supraveghere zonală. Această acțiune de amploare a fost derulată în 8 etape, astfel acoperindu-se toate județele, inclusiv stațiile din municipiul București(și jud. Ilfov), în fiecare etapă fiind vizate 5 sau 6 județe, inclusiv cu implicarea și colaborarea reprezentanților RAR din cadrul Departamentului Supraveghere de Piață, evidențiindu-se rezultatele obținute și beneficiile aduse activității de supraveghere a SITP, dintre care cele mai importante au fost obiectivitate, eficientizare, ieșirea din activitatea de rutină și lărgirea orizontului personal al fiecărui inspector, inclusiv uniformizarea metodelor de verificare ale inspectorilor SPNV și de lucru ale inspectorilor din stațiile ITP;

- au fost prelucrate Anexele 3 la Contractele de Franciză încheiate cu societățile și instituțiile deținătoare de stații de ITP autorizate cu tarifele de ITP și reveniri practicate de acestea, recepționate în această perioadă, tarifele fiind centralizate pe județe și categorii de vehicule;

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat pe baza programărilor lunare întocmite la nivelul fiecărei reprezentanțe RAR de către șeful reprezentanței și reprezentantul Poliției Rutiere.

În cadrul acțiunilor desfășurate în zone în care carosabilul era acoperit cu zăpadă, gheață sau polei s-a verificat, în conformitate cu prevederile Legii nr.161/2011 pentru aprobarea OG nr. 5/2011, echiparea autovehiculelor cu anvelope de iarnă. Astfel, din 1431 autovehicule verificate, 47 de autovehicule nu erau echipate cu anvelope de iarnă și pentru acestea, în baza rapoartelor de CTT întocmite de inspectorii RAR, lucrătorii Poliției Rutiere au aplicat măsurile prevăzute în legislația privitoare la circulația pe drumurile publice.

La nivelul mai multor reprezentanțe s-au organizat și desfășurat acțiuni de CTT pe perioada nocturnă, având ca tematică specială verificarea autovehiculelor care prezintă modificări neomologate ale sistemului de reducere a zgomotului și ale sistemului de iluminare: București, Botoșani, Bacău, Craiova, Piatra Neamț, Argeș, Brașov, Dolj, Hunedoara, Iași, Neamț, Olt, Vaslui.

În zona Gării de Nord s-au desfășurat 22 acțiuni de control tehnic în trafic cu tematica specială: verificarea tehnică a autovehiculelor care efectuează transport de persoane în regim de taxi.

Au fost elaborate răspunsuri la diverse adrese și petiții ce aveau ca tematică controlul tehnic în trafic.

Au fost prelucrate rapoartele de control tehnic în trafic primite de la autoritățile competente din statele membre UE, aferente vehiculelor înmatriculate în România verificate tehnic în trafic pe teritoriul acestor state.

A fost pregătit și transmis la Comisia Europeană Raportul de activitate național privind rezultatele activității de Control Tehnic în trafic realizată în conformitate cu prevederile Directivei 2014/47/UE, corespunzătoare anilor 2019-2020.

La sediul RAR – RA au fost efectuate probe de măsurare a zgomotului în staționare pentru două motociclete cu un sonometru Bruel & Kjaer 2245, fiind analizate și aspecte legate de posibilitatea utilizării acestui model de sonometru pentru măsurarea nivelului de zgomot în staționare.

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat pe baza programărilor lunare, cu cele 44 de autolaboratoare, fiind verificate din punct de vedere tehnic, prin sondaj, un număr de 39.554 vehicule, situația acestora fiind prezentată în *Anexa 1*.

Compartimentul de monitorizare ATLV a asigurat supravegherea activității agenților economici autorizați în vederea desfășurării prestațiilor de instalare, reparare, verificare tahografe și/sau limitatoare de viteză.

Suplimentar față de atelierele TLV existente anterior, în cursul acestui semestru au fost autorizate un număr de încă 17 ateliere TLV, deținute de agenți economici cu care au fost încheiate contracte de autorizare și supraveghere tehnică. Astfel, în momentul de față sunt active în număr de 297 de ateliere TLV.

Un număr de 5 ateliere TLV care aveau autorizații eliberate în anul 2019, au fost reautorizate, fiind prelungite prin acte adiționale contractele de supraveghere

încheiate anterior cu agenții economici (sau instituțiile) deținătoare, iar pentru 44 au fost solicitate extinderi de autorizări. Nu au fost solicitate închideri de ateliere TLV (nu au fost retrase mărci de sigilare).

Au fost înregistrate în aplicația informatică de evidență ITLV un număr de 65.745 dovezi de verificare TLV, din care: 64836 dovezi de verificare emise (din care 2894 dovezi tahograf Smart), 734 dovezi de verificare rebutate, 175 duplicate la dovezi de verificare emise.

Au fost întocmite 429 rapoarte de monitorizare pentru supravegherea tehnică a atelierelor care desfășoară activități de instalare, reparare și verificare tahografe și/sau limitatoare de viteză (din care 61 în colaborare) și au fost verificate un număr de 32958 prestații (din care 5594 în colaborare).

Începând cu data de 15.10.2019, data intrării în vigoare a noului RNTR 8, aprobat prin OMT 1333/26.09.2019, în conformitate cu prevederile art. 27, Registrul Auto Român, Compartimentul de monitorizare ATLV, evaluează competențele profesionale ale tehnicienilor care efectuează activitatea de inspecție a tahografelor și limitatoarelor de viteză în cadrul atelierelor deținute de operatori economici autorizați.

Pe parcursul acestui semestru s-au desfășurat mai multe sesiuni de evaluare a personalului care efectuează inspecția tahografelor fiind susținute:

- 214 probe de evaluare
- 55 probe de reevaluare
- 57 probe în curs de reevaluare
- 134 certificate de atestate emise

Sesiunile de evaluare s-au susținut în cadrul centrelor de școlarizare ale reprezentanților producătorilor de tahografe, respectiv:

- SC Tachonan Service SRL Oradea - **Continental VDO**
- SC Fomco Trade SRL Tg. Mureș - **Stoneridge Electronics**
- SC Fauro Trade SRL Cislădie - **Intellic GmbH**
- SC CSA Tahosistem - **CD Concept**

Personalul compartimentului de monitorizare ATLV a continuat participarea împreună cu reprezentanții PHOENIX-IT SOLUTION la ședințe de lucru, atât online cât și onsite, în care s-au stabilit mai multe aspecte tehnice privind aplicația informatică de tip online destinată înregistrării în timp real a activității de inspecție / reparare / înlocuire a tahografelor și limitatoarelor de viteză.

De asemenea, personalul departamentului de la sediul central a fost implicat și a participat și pe parcursul acestui trimestru la dezvoltarea și finalizarea aplicației informatice realizată de către Logika IT Solutions, astfel, fiind lansată în producție platforma informatică de examinare teoretică a inspectorilor ITP și TLV. Prin implementarea acestei aplicații s-a realizat un mediu modern, de programare online a inspectorilor ITP și TLV în vederea susținerii examenelor de atestare / reatestare, o metodă de examinare teoretică digitală, care asigură obiectivitatea rezultatului obținut prin eliminarea componentei umane din procesul de corectare și reprezintă totodată o măsură de descentralizare a activității instituției noastre prin faptul că examenele de reatestare a inspectorilor ITP și TLV se desfășoară și la nivelul compartimentelor de supraveghere zonală ITP-SPNV.

c) Activitatea de cercetare – dezvoltare în domeniul poluării mediului de către autovehiculele rutiere

- în urma deciziei Conducerii MTI de a implica RAR în colectarea și analizarea datelor privind indicatorii de performanță ai siguranței rutiere la nivel județean și național, în conformitate cu metodologia Consiliului European pentru Siguranța Transporturilor (ETSC), în trim. I/2021 au fost prelucrate datele rezultate în urma măsurătorilor efectuate în anul 2020 și au avut loc pregătirea formularelor și selectarea locațiilor pentru demararea acțiunii privind determinarea indicatorilor de performanță ai siguranței rutiere pentru anul 2021. În trim. II/2021 au continuat studiile specifice determinării indicatorilor de performanță ai siguranței rutiere:

- Utilizarea căștilor de protecție pentru motocicliști
- Utilizarea căștilor de protecție pentru bicicliști
- Utilizarea centurilor de siguranță
- Utilizarea sistemelor de siguranță pentru copii
- Utilizarea dispozitivelor mobile de comunicare în timpul condusului.

Astfel, în semestrul I/2021 au fost efectuate 506 măsurători în județele: Ilfov, Olt, Mehedinți, Dolj, Giurgiu, Teleorman, Brașov, Prahova, Iași, Vaslui, Călărași, Constanța, în București și pe autostrăzi;

- în conformitate cu Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, care transpune în legislația națională procedurile Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European și ale Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, au fost continuate lucrările la studiul „*Determinarea vitezei medii a traficului rutier prin conducerea unui autovehicul-martor participant la trafic*”, având ca obiectiv determinarea următorilor parametri:

- vitezele medii de tranzitare a orașelor mari (reședință de județ): viteze medii urbane;
- viteze medii de rulare între orașele mari: vitezele medii rurale;
- viteze medii de rulare pe autostradă: viteze medii pe autostradă;
- monitorizări de trafic pe arterele de tranzitare a orașelor mari în zona centrală,

necesari întocmirii inventarelor de emisie în format compatibil cu modelul COPERT 4 care implementează metodologia de calcul, precum și factorii de emisie aferenți celui mai recent ghid pentru estimarea emisiilor de poluanți atmosferici – „EMEP/EEA Air Pollutant Emission Inventory Guidebook 2013” al Agenției Europene de Mediu (EEA).

În semestrul I/2021, au fost efectuate 158 măsurători ale vitezelor medii, în județele: Ilfov, Olt, Mehedinți, Dolj, Giurgiu, Teleorman, Brașov, Prahova, Iași, Vaslui, Călărași, Constanța, în București și pe autostrăzi.

- ca răspuns la adresa MTI, Direcția Generală Transport și Infrastructură – Direcția Rutieră nr. 50636/16.11.2012 (nr. RAR 10036/19.11.2012), cu trimitere la adresa MTI, Direcția Generală Strategie, Politici Publice și Transport Multimodal nr. R.R./50636/14.11.2012, prin care ni se solicită raportarea trimestrială a informațiilor privind mediul deținute de RAR în conformitate cu prevederile H.G. nr. 878/2005 privind accesul publicului la informația de mediu, au fost transmise datele deținute de instituția noastră pentru trimestrele I și II ale anului 2021.

-la solicitarea BMW Group Central Europe, în sem. I/2021 au fost efectuate 6 expertize tehnice pentru autovehicule BMW accidentate, pentru următoarele firme:

- SC Automobile Bavaria SRL (două expertize)
- SC Auto Cobălcescu SRL (o expertiză)
- SC Grup West Premium SRL (o expertiza)
- SC Apan Motors SRL (două expertize).

Scopul acestei activități îl reprezintă identificarea pieselor necesare restabilirii parametrilor funcționali din punct de vedere al siguranței rutiere și al protecției mediului ai autovehiculelor avariate în timpul transportului de la producător (Germania) la dealer (România).

-în conformitate cu prevederile pct.9.6 privind asigurarea sustenabilității din Contractul de servicii încheiat între INS și RAR, cu nr.14336/BG din data de 06.06.2017 (INS) și nr.1046 din 03.07.2017 (RAR), inclus în Grantul nr.08363.2016.002-2016.656 privind „Statistica mobilității pasagerilor și a traficului rutier” acordat de către Comisia Europeană – Eurostat, precum și ca urmare a solicitării din adresa INS nr. 50904/25.01.2021, s-a transmis în format electronic Tabelul 2 cu datele agregate pentru anul 2020.

- au fost transmise Agenției Naționale pentru Protecția Mediului în format electronic datele referitoare la parcurile de autovehicule rutiere înregistrate în baza de date a RAR la nivel național și județean pentru anul 2020 (structura numerică pe categorii de autovehicule și nivelul de conformitate regulamentară și tehnologică a caracteristicilor de emisie, parcursul mediu anual per categorie de autovehicule, parcursul mediu anual și vitezele medii de rulare per clasă cale rutieră – regim funcțional urban, rural și autostradă, lungimea medie a unei curse zilnice), în format compatibil cu modelul COPERT 4, necesare întocmirii Inventarului Național de Emisii de Poluanți Atmosferici pentru anul 2020.

- a fost aprobată de către Conducerea RAR introducerea în portofoliul de activități al RAR a activității de constatare tehnico-științifică.

- participarea membrilor desemnați de RAR, în calitate de experți, la lucrările Grupului de lucru al DPISR desfășurate săptămânal pe platformă electronică, în care s-a finalizat structura Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră (SNSR) 2021-2030 și s-au completat Planul de acțiuni pentru implementarea SNSR 2021-2030 și Programul Național de acțiuni prioritare 2021-2023 la secțiunile *Siguranța vehiculelor* și *Analiza continuă a indicatorilor de performanță în siguranță rutieră*, conform programului DPISR;

d) Activitatea în domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate

Activitatea în domeniul reglementărilor a fost orientată în principal pe elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea următoarelor proiecte de acte normative, precum și coordonarea procesului administrativ intern

de avizare a acestora (proiecte de acte normative care au fost supuse ulterior adoptării de către autoritățile competente).

Departamentul Reglementări, Instruire și Cooperare Internațională a asigurat în semestrul I 2021 următoarele activități:

1. Activitatea în domeniul reglementărilor:

a) cu privire la legislația națională:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea a 10 proiecte de acte normative naționale inițiate de RAR, din care 6 au fost adoptate și publicate, iar 4 sunt în lucru în cadrul RAR;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 1 act normativ inițiat de alte autorități, care a fost adoptat și publicat;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 16 inițiative parlamentară, din care 1 a fost respinsă, 13 sunt în dezbateri în Camera Deputaților, iar 2 sunt în dezbateri în Senat;

- au fost elaborate actele administrative necesare promovării actelor normative naționale inițiate de RAR;

- după caz, a fost asigurată susținerea poziției RAR în diverse reuniuni organizate de MT sau alte autorități;

b) cu privire la legislația UE, DRICI a asigurat în cadrul RAR:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea mandatelor naționale cu privire la 4 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în domeniul de activitate al RAR (grupul de lucru WPTH-MV), din care 2 au fost adoptate și publicate, iar 2 sunt în procedura UE de adoptare interinstituțională (negociere CONS –PE);

- după caz, la solicitarea MTI, RPRO sau a altor autorități, participarea la elaborarea mandatelor naționale pentru reuniunile COREPER 1 din cadrul Consiliului UE pentru actele normative respective;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției naționale cu privire la 19 proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene și care intră în domeniul de activitate al RAR (DG GROW - comitetul tehnic TCMV și grupurile de lucru MVWG și MSEG), din care 4 au fost adoptate și publicate, 2 au fost adoptate și sunt în curs de publicare, 4 au fost finalizate și sunt în procedura de adoptare interinstituțională (analiză CONS și PE), iar 9 sunt în lucru;

- participarea, în conformitate cu mandatul primit din partea MTI sau a RAR, după caz, la reuniuni ale Comitetelor Tehnice, Grupurilor de lucru și Grupelor de Experti din cadrul Consiliului UE (WPTH-MV) și al Comisiei Europene (DG GROW) – în format web;

- asigurarea de consultanță tehnică pentru Serviciul traduceri al Comisiei Europene pentru verificarea traducerii în limba română a actelor normative UE adoptate;

c) cu privire la legislația UN, DRICI a asigurat:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției naționale cu privire la proiectele de regulamente UN incluse în Megadecizia UE cu privire la sesiunea WP.29 din martie 2021 și cea din iunie 2021;

d) au continuat de asemenea și lucrările de elaborare a dicționarului terminologic din legislația UE și CEE-ONU.

2. Activitatea în domeniul cooperării internaționale:

a) menținerea contactelor cu organizații similare sau în care RAR este membru/participant;

b) elaborarea actelor necesare delegațiilor externe ale personalului RAR.

3. Activitatea în domeniul atestării:

a) atestare inspectori ITP: 266 certificate, din care 4 pentru angajații RAR;

b) reatestare inspectori ITP: 1033 certificate, din care 155 pentru angajații RAR;

c) atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii superioare: 590 certificate noi + 36 certificate schimbate;

d) atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii medii: 1102 certificate noi + 91 certificate schimbate.

4. Alte activități:

a) participarea la activitățile aferente elaborării și transmiterii către Comisia Europeană a raportului de monitorizare privind emisiile de CO2 la autovehiculele ușoare noi pentru anul 2020;

b) coordonarea activităților interne privind programele IMI S NET și IMI PQ NET;

c) asistența acordată entităților RAR privind interpretarea și aplicarea legislației;

d) rezolvarea actelor curente (corespondență pe probleme specifice cu diferite instituții și terți);

e) actualizarea permanentă din punct de vedere legislativ a site-ului www.rarom.ro;

f) rezolvarea altor sarcini stabilite de conducerea RAR.

e) Activitatea Organismului de Certificare Sisteme (RAR-OCS):

Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor service-auto, în conformitate cu RNTR – 9:

- s-au efectuat 835 audituri în vederea autorizării, astfel încât în acest moment funcționează 12.181 ateliere service - auto autorizate;
- s-au efectuat 5.787 audituri de supraveghere a atelierelor service – auto;
- s-au efectuat 64 de audituri în vederea extinderii autorizării.

Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică și autorizare a stațiilor de

inspecție tehnică periodică (SITP), în conformitate cu prevederile RNTR – 1:

- s-au efectuat 139 de audituri în vederea autorizării SITP, astfel încât în prezent sunt în funcțiune 2.165 de SITP autorizate;
- s-au reautorizat 618 SITP;
- s-au efectuat 117 audituri în vederea extinderii autorizării SITP.

Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor TLV, în conformitate cu RNTR – 8:

- s-au efectuat 16 audituri în vederea autorizării, astfel încât în prezent funcționează 314 ateliere TLV, dintre care 296 fixe și 18 mobile ;
- s-au efectuat 5 audituri de reautorizare ateliere TLV;
- s-au efectuat 46 audituri în vederea extinderii autorizării/certificării TLV;

Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor GPL, în conformitate cu RNTR – 6:

- s-au efectuat 13 audituri în vederea autorizării, astfel încât în acest moment funcționează 225 ateliere GPL;
 - s-au efectuat 78 audituri de supraveghere a atelierelor GPL;
 - s-au efectuat 3 audituri în vederea extinderii autorizării/certificării GPL;
- Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a service, în conformitate cu RNTR – 9 (modificări constructive și aplicare folii auto):
- s-au efectuat 31 audituri în vederea autorizării, astfel încât în prezent funcționează 589 ateliere care efectuează modificări constructive și aplicare de folii auto;
 - s-au efectuat 166 audituri de supraveghere;
 - s-a efectuat 9 audit în vederea extinderii autorizării.
- Activitatea de certificare sisteme de management al calității:
- s-au recertificat 7 organizație, în conformitate cu cerințele ISO 9001;
 - s-au supravegheat pe perioada certificării, 2 organizații.
- În prezent 9 organizații au sistemul de management al calității certificat de RAR- OCS;

Pe lângă activitățile curente de audit și autorizare/certificare, în cadrul RAR-OCS s-au efectuat următoarele activități:

- modificarea aplicației Servpro pentru crearea posibilității înregistrării numerelor de înmatriculare ale vehiculelor utilizate ca ateliere mobile, ca urmare a modificării RNTR 9;
- modificarea listei de verificare utilizată cu ocazia auditului de evaluare a capabilității tehnice a operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare a vehiculelor rutiere și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, ca urmare a modificării RNTR 9;
- modificarea formularului Cerere-tip conform noilor prevederi din RNTR 9 și actualizarea website-ului RAR cu privire la noul formular;
- modificarea contractului de autorizare și supraveghere tehnică a operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz și validarea noului format de către Compartimentul Juridic. Acest lucru va permite simplificarea formalităților contractuale, nemaifiind necesară avizarea de către Compartimentul Juridic a fiecărui contract încheiat cu operatorii economici;
- colaborarea cu DTIC pentru alocarea numărului contractului de autorizare și supraveghere tehnică a operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, automat, din aplicația Servpro;
- acordarea unei atenții sporite cu ocazia efectuării auditurilor la atelierele de reparație și întreținere vehicule rutiere, în ceea ce privește conformitatea produselor și materialelor de exploatare utilizate;
- implementarea, în colaborare cu DTIC, a unui sistem pentru semnarea digitală a autorizațiilor, ceea ce a contribuit la reducerea timpului de aprobare a acestora;
- arhivarea automată a autorizațiilor semnate în aplicația de arhivare documente SERVICE;
- modificarea procedurii de autorizare a stațiilor de inspecție tehnică periodică;

- arhivarea electronică a dosarelor SERVICE din București și județul Ilfov, precum și din județele Alba și Satu Mare, astfel că la data prezentei toate dosarele SERVICE sunt arhivate electronic;
- continuarea colaborării cu furnizorul de aplicații software și servicii IT pentru re-proiectarea aplicațiilor RAR-OCS;
- participarea a 6 persoane la cursul „Auditor de terță parte al sistemului de management al calității în conformitate cu SR EN ISO 9001:2015”, în vederea dobândirii calificării de auditor;
- efectuarea unui audit în vederea autorizării unui atelier SERVICE, cu ocazia căruia s-a testat aplicația software pe tabletă, în prezența reprezentantului furnizorului de software;
- colaborare cu DTIC pentru anunțarea automată prin e-mail, în momentul aprobării autorizațiilor tehnice emise de RAR-OCS, a persoanelor responsabile cu transmiterea autorizațiilor către titularii acestora;
- efectuarea, în perioada 10-14 mai, a auditurilor de verificare la operatorii economici din județele Vaslui și Bacău, la care ultimul audit a fost efectuat în urmă cu 4-7 luni. Prin această acțiune de efectuare a unor audituri de verificare, s-a constatat că efectuarea auditurilor de alți auditori decât cei care efectuează auditurile în mod curent este de bun augur, adaugă valoare activității desfășurate de RAR-OCS, activității operatorilor economici, precum și beneficiarilor acestora;
- alocarea, automat, din aplicația Servpro a contractului de autorizare și supraveghere tehnică a operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu număr și dată, și semnarea digitală de către conducerea RAR;
- avizarea de către coordonatorii centrelor zonale a rapoartelor de evaluare SERVICE. Astfel, coordonatorii centrelor zonale supraveghează mai bine activitatea auditorilor din cadrul centrului zonal pe care îl coordonează, asigură îndrumarea și instruirea acestora;
- modificarea aplicației SERVICE pentru crearea posibilității de alocare a județelor, persoanelor responsabile cu aprobarea rapoartelor de evaluare;
- modificarea aplicației Servpro prin crearea posibilității de introducere a observațiilor auditorului în cazul netransmiterii dosarului spre evaluare în termenele stabilite;
- înlocuirea matriței RAR-OCS, de aplicare a timbrului sec pe autorizațiile tehnice și achiziționarea uneia noi pentru DITP-SPNV în vederea aplicării timbrului sec pe autorizațiile atelierelor TLV și stațiilor ITP;
- instruirea în data de 12 mai, la reprezentanța RAR-Bacău, a auditorilor care au participat la acțiunea de efectuare a auditurilor de verificare a operatorilor economici din județele Vaslui și Bacău, ca urmare a celor constatate cu ocazia auditurilor;
- participarea a 2 persoane la cursul „Auditor de terță parte al sistemului de management al calității în conformitate cu SR EN ISO 9001:2015”, în vederea dobândirii calificării de auditor;

f) Activitatea Organismului de Certificare Produse (RAR – OCP) a avut în vedere:

- păstrarea parametrilor privind respectarea SR EN 45011;
- îmbunătățirea colaborării cu Departamentul Supraveghere de Piață;
- sprijinirea M.T. pentru inițiativele legislative ale autorității;
- creșterea încrederii utilizatorilor finali ai produselor certificate;
- adecvarea activității de certificare la schimbările legislative;
- respectarea planului de instruire și audituri interne;
-

În această perioadă:

- ✓ s-au eliberat 200/5 de certificate de conformitate/autorizații acordate;
- ✓ s-au efectuat 242/2 supravegheri certificare/autorizare;
- ✓ s-au comercializat 4 mape cu documente informative RAR–OCP;
- ✓ au fost solicitate 38/224 cereri inițiale.

- ✓ acțiunea de evaluare, înregistrare și monitorizare a competenței subcontractanților, respectiv a laboratoarelor de încercări este o activitate continuă;
- ✓ au fost reevaluate
 - Laboratorul de Încercări aparținând SC TIMSHEL CON SRL;
 - Laboratorul de Încercări Baterii aparținând CARANDA BATERII SRL București;
 - Laboratorul de Încercări aparținând BULROM GAS IMPEX SRL, au fost redactate și sunt în curs de semnare contracte cu aceste laboratoare.
- ✓ sunt în curs de evaluare/reevaluare următoarele laboratoare:
 - STATIC LABORATORY aparținând AUTOLIV ROMÂNIA SRL Brașov;
 - Laboratorul de Încercări aparținând RONERA RUBBER SA Bascov, Argeș;
 - Laboratorul de Încercări aparținând STRAERO S.A.;
- ✓ a fost suspendat un certificat de conformitate – titularul de licență nu a manifestat interes pentru supraveghere;
- ✓ au fost retrase 5 certificate de conformitate (unul pentru că titularul de licență nu mai comercializează produsele, unul pentru că titularul de licență a refuzat supravegherea, trei pentru că titularii de licență au renunțat la certificare);

g) Activitatea de supraveghere de piață

În semestrul I s-au desfășurat 2403 acțiuni de control finalizate prin 2009 documente de control din care 1043 PVCSC, prin care s-au aplicat sancțiuni contravenționale: 529 avertismente, 514 cu amenzi în valoare de 1.994.500 lei, s-au dispus sancțiuni complementare (oprirea activității/suspendarea activității, oprire comercializare) și s-au întocmit 966 PVC.

1. Supravegherea pieței activităților de reparare, întreținere, reconstrucție, dezmembrare și modificări constructive ale vehiculelor rutiere s-a realizat prin

acțiuni planificate, pe baza Programului de măsuri și a tematicilor de control aprobate.

În cadrul controalelor s-au urmărit aspecte cu privire la:

- documente și înregistrări care dovedesc conformitatea activităților desfășurate în raport cu cerințele tehnice și de calitate impuse;
- evoluția activității operatorilor economici în urma controalelor;
- menținerea condițiilor minimale care au stat la baza eliberării autorizației tehnice de funcționare;
- ridicarea nivelului competenței și calității serviciilor de îndrumare;
- descurajarea practicilor contra productive ale operatorilor economici.

2.În cadrul *Compartimentului supraveghere piață autovehicule și componente auto*, care deține un rol important în supravegherea pieței auto cu atribuții de control permanent al pieței componentelor auto s-au întocmit calendare de instruire internă, de întâlniri cu parteneri omologi responsabili de supraveghere a pieței naționale și europene, precum și consultări cu legali ai operatorilor economici, astfel:

- Cooperare cu autoritățile din Germania privind Regulamentul nr. 10 CEE-Onu pentru produsele senzori NOx suspendate de la punere în liberă circulație și Belgia privind vehiculele completate cu omologare de tip UE etapa a doua, producători din România;
- Cooperare cu producători vehicule: BMW, Renault Comercial Roumanie, Aveuro International, MTM Techno Group;
- Cooperare Europeană cu elaborare material prezentate și rapoarte reuniuni ședințe web Forum: 14.01.2021 Sedință ADHOC; 08.02.2021 Sub-grup; 10.02.2021 Forum; 05.03.2021 Forum; 25.03.2021 Sub-grup; 15.04.2021 Sub-grup; 25.05.2021 Sub-grup; 27.05.2021 Forum; 08.06.2021 Forum;
- Cooperare cu AdCo Tyres – reuniunea din 16.02.2021- în calitate de Președinte Automotive AdCo
- DSP-RAR, a asigurat participarea în calitate de Expert Național la prima reuniune EUPCN organizată de Comisia Europeană;
- Cooperare inter-instituțională cu Ministerul Economiei: ICSMS Brexit și modificări RED, Regulamentul 2019/1020, Planul de reziliență și redresare, Ghiduri recunoaștere reciprocă și Ministerul Transporturilor: Ghid pentru aplicarea art. 34-36 TFUE, Reorganizare DG GROW B1-D3;
- Cooperare interdepartamentală cu DOT – accord colaborare TUV SUD, pe subiectul mase și dimensiuni; cu Laboratorul de încercări – elemente direcție/suspensie; cu Direcția Tehnică – vehicule omologate individual în baza variantelor avizate; cu OCP, Juridic, DRICI – retragerea certificatelor de conformitate și recunoaștere reciprocă, HG 402, Regulamentele UE 1020 și 595; modificarea cadrului de reglementare națională, cooperare pentru elaborarea noului cadru legal în vederea înlocuirii OMTCT 458/2006.

Acțiuni reactive:

- SC VAG SERVICE SRL - acțiunea este în faza de îndrumare spre conformare voluntară cu întocmirea NC026.309/18.08.2020 și rechemarea a 20 vehicule neconforme.
- Minibus Luxury - Acțiunea este în faza de îndrumare spre conformare voluntară cu rechemarea a 28 vehicule neconforme.

- C&E Minibus - Acțiunea este în faza de îndrumare spre conformare voluntară cu rechemarea a 119 vehicule neconforme
- MYMOTO SRL și SC Aveuro Impex SRL
- Aveuro Impex SRL – Acțiunea este în faza de îndrumare spre conformare voluntară cu rechemarea a 28 vehicule neconforme.
- Pacific Tur SRL
- International Tyres SRL

Pentru produsele reglementate de Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea vehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor rutiere respective (directivă cadru), supravegherea de piață s-a realizat pe 2 direcții:

- supravegherea activităților de comercializare a vehiculelor prin controale tematice aprobate în scopul determinării gradului de respectare a OG 78/2000, cu modificările și completările ulterioare;

- supravegherea activităților de comercializare a sistemelor, componentelor și a entităților tehnice separate destinate vehiculelor rutiere omologate de tip UE (în baza Directivei 2007/46/CE sau a directivelor CE anterioare acesteia) și a produselor reglementate de regulamente CEE-ONU prin acțiuni planificate în baza tematicilor de control aprobate.

În cadrul controalelor s-au urmărit aspecte cu privire la:

- omologarea/cerificarea produselor în raport cu cerințele actelor reglementate;

- inscripționarea produselor în raport cu cerințele legislației naționale și a actelor de reglementare comunitare sau internaționale;

- documentele prevăzute în legislația națională, care însoțesc produsele;

- garanția produselor și condițiile speciale prevăzute de producător;

- documentele care încadrează componentele (cap.V din RNTR4) în categoria celor exceptate, în conformitate cu prevederile art.1, alin.8 din OG 80/2000;

- diferențierea produselor în funcție de caracterul lor (origine, aftermarket);

- respectarea termenelor și condițiilor măsurilor dispuse.

3. *Supravegherea activităților de inspecții tehnice periodice și respectarea metodologiei de efectuare a inspecției tehnice* s-a realizat prin controale desfășurate pe baza tematicilor de control, în cazul reclamațiilor și sesizărilor Departamentului ITP-SPNV. S-a urmărit respectarea prevederilor OG 81/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare și OMTCT 2133/2005 cu modificările și completările ulterioare –RNTR 1.

Astfel, în semestrul I au fost efectuate 198 acțiuni de control la stațiile de inspecție tehnică periodică în județele: SV, NT, IS, BC, VS, BT, CJ, MM, MS, AR, CS, TM, SM, BH, AB, BV, CV, HR, HD și SB.

Ca urmare a verificării stațiilor ITP, privind respectarea procedurilor legale de efectuarea ITP s-au constatat 313 neconformități și s-au aplicat amenzi în valoare de 687.000 lei.

S-au dispus următoarele măsuri complementare:

- au fost anulate 60 Certificate de Atestare pentru inspecție tehnică;
- au fost efectuate 155 mențiuni pe Certificatele de Atestare privind neconformitățile constatate;
- a fost suspendată activitatea la 14 stații de inspecție tehnică;
- a fost suspendată activitatea pentru linia 1 la o stație de inspecție tehnică;
- a fost restrânsă activitatea temporară pentru 1 stație de inspecție tehnică;
- realizarea unui audit suplimentar pentru două stații de inspecție tehnică.

4. În cadrul *Compartimentului supraveghere de piață online*, în anul 2021, principalele obiective sunt dezvoltarea și îmbunătățirea metodelor de supraveghere online, identificarea și cooperarea cu autoritățile ce dețin competențe în comerțul online, cooperarea mai strânsă cu centrele zonale în vederea furnizării informațiilor suplimentare necesare desfășurării acțiunilor de control și demararea acțiunilor de supraveghere online cu prelevare de componente pentru verificarea respectării conformității acestora cu normele în vigoare.

România este una din țările care au cunoscut printre cele mai mari creșteri ale comerțului online în ultimii 5 ani, de peste 27 de puncte procentuale față de 2015, atingând un procent de 45% din utilizatori de internet care au efectuat cumpărături online (1). Situația prezentată și în graficul de mai jos include doar primul trimestru din 2020, anterior debutului pandemiei, astfel, situația integrală pentru anul 2020 va fi cu siguranță mult mai crescută.

În ianuarie 2021 s-a desfășurat primul workshop online organizat de Autoritatea Daneză de Supravegherea de Piață, pentru prezentarea proiectului privind dezvoltarea unui software bazat pe inteligență artificială, pentru recunoașterea imaginilor.

Scopul acestui software este de a transforma această tehnologie într-un instrument european comun de căutare cu inteligență artificială pentru supravegherea pieței online care va căuta produse în bazele de date ale ICSMS și Safety Gate RAPEX și va oferi o prezentare facilă a rezultatelor relevante pentru fiecare autoritate participantă. Astfel se va contribui la identificarea și eliminarea mai rapidă de pe piața online a produselor periculoase și neconforme în beneficiul consumatorilor și companiilor europene.

Acest soft reprezintă o sursă importantă de date privind produsele neconforme ce ar putea fi utilă pentru statistici și pentru dezvoltarea politicii viitoare și va sprijini ambițiile noului regulament de supraveghere a pieței, în special în ceea ce privește comerțul electronic.

Compartimentul Supraveghere de Piață Online selectează link-uri conform instrucțiunilor transmise și le stochează în tabelul indicat, în vederea transmiterii datelor relevante respectând termenul impus.

Pornind de la modificările aduse RNTR 9, privind posibilitatea autorizării atelierelor mobile pentru anumite activități de întreținere și reparații, compartimentul supraveghere de piață a demarat o acțiune proactivă online, de identificare a operatorilor economici/ persoane fizice care își promovează online astfel de activități. S-a constatat că în prezent există un număr foarte mare de ateliere de reparații auto mobile, care efectuează și alte activități față de cele care pot fi autorizate.

Astfel, s-a identificat necesitatea desfășurării unei campanii online în mai mulți pași:

- identificare operatori economici/persoane fizice care promovează aceste activități

- informare privind noile modificări legislative
- verificare documente autorizare RAR
- îndrumare spre conformare voluntară
- sancționare / redirectionare autorității competente în cazul persoanelor fizice.

Rezultatele campaniei vor fi consemnate printr-un raport împreună cu datele colectate.

S-au întocmit situații cu operatorii economici înregistrați la Registrul Comerțului cu codul CAEN specific activităților de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz și s-a efectuat verificarea acestora în lista operatorilor economici autorizați RAR să desfășoare astfel de activități. Această situație s-a efectuat pentru următoarele județe din CZ3 (Arad, Caraș Severin, Hunedoara, Timiș) și CZ 4 (Bihor, Bistrița Năsăud, Cluj, Maramureș) în care s-au desfășurat acțiuni de control tematic.

Începând cu data de 12.04.2021, a fost aprobată tematica de control nr. 8635, pentru organizarea activității de supraveghere de piață privind operatorii economici care promovează și efectuează modificarea sistemelor de control al emisiilor de NOx și/sau modificări constructive prin eliminarea sistemelor de reducere a emisiilor poluate. Deoarece aceste activități au un impact major asupra protecției mediului și siguranței circulației, s-a dispus menținerea acestei tematici de control pe o perioadă extinsă, până la data de 31 decembrie 2021.

Compartimentul Supraveghere de Piață Online a procedat la identificarea în mediul online a operatorilor economici și/sau a persoanelor fizice care promovează astfel de activități. Astfel, până în luna iunie au fost identificate 153 de pagini online (site-uri și pagini facebook) prin care se promovează activități de anulare/modificare ale sistemelor de control al emisiilor poluante, creșteri de putere, anulare diferite funcții autovehicul, etc.

Se efectuează constant verificări în mediul online pentru a identifica cât mai mulți operatori economici sau persoane fizice, datele identificate sunt sortate în funcție de județe, după care sunt transmise coordonatorilor zonali în vederea organizării acțiunilor de control, în urma cărora se va întocmi un raport complet.

Având în vedere modificările legislative recente ale O.G. 78/2000 și 80/2000, s-a considerat necesară informarea părților interesate (producători, reprezentanți ai producătorilor, importatori și distribuitori) privind noile obligații impuse.

Astfel compartimentul supraveghere de piață online a întocmit și transmis 17 adrese informative, făcând trimitere și către site-ul oficial al Registrului Auto Român, unde acestea pot fi consultate.

De asemenea, pentru un impact mai considerabil, s-a realizat și un material informativ, postat pe pagina de Facebook a departamentului, *Safe Market by RAR*.

5. Controale reactive pentru rezolvarea reclamațiilor/contestațiilor și sesizărilor depuse la RAR.

Au fost primite și rezolvate în termenul legal un număr de 306 sesizări și reclamații, care au constituit, în principal, semnale de alarmă privind nerespectarea prevederilor legislative privind activitatea de întreținere și reparații din domeniu auto, astfel:

- Operatori economici autorizați – 131
- Operatori economici neautorizați – 57
- Persoane neînregistrate fiscal – 68
- Componente și produse auto – 14

- Vama - 9
- Altele (solicitări documente, solicitări informații, redirectionări, etc) – 27

Pentru soluționarea cazurilor reclamate, DSP a acționat pe baza atribuțiilor stabilite de legislație, dar pentru multe situații nu a dispus de posibilitatea clarificării și finalizării acestora, deoarece era necesară efectuarea unei expertize tehnice autorizate, activitate care excede competențelor RAR sau acțiuni de conciliere a litigiului.

Ca urmare a acțiunilor de control efectuate s-au identificat și stabilit cauzele reclamațiilor și anume: execuția lucrărilor de reparații și întreținere de către operatori economici care nu dețin autorizația tehnică, lipsa dovezilor care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse, lipsa certificatelor de garanție emise pentru lucrările efectuate, lipsa instruirii personalului privind respectarea specificațiilor tehnice de reparații.

h) Activitatea în domeniul informaticii

S-a continuat activitatea conform direcțiilor principale rezultate din "*Obiectul de activitate și atribuțiile Departamentului Tehnologia Informației și Comunicații*" (DTIC).

Obiectivele principale de atins au fost:

- înnoirea, upgradarea și menținerea în exploatare a tehnicii de calcul și comunicații;
- asigurarea suportului pentru asigurarea de software cu destinație specială a activității;
- dezvoltarea comunicațiilor de date și voce în funcție de cerințele actuale și viitoare ale RAR;
- dezvoltarea bazei de date a departamentului;
- asigurarea securității datelor, a programelor și a accesului la date;
- furnizarea de date necesare activității a instituțiilor beneficiare a activității RAR

În perioada analizată *Compartimentul Strategie și GRC IT* a derulat următoarele activități:

1. În cadrul proiectului "*Pachet aplicații software și servicii IT pentru eficientizarea relației cu clienții și a activității R.A.R.-R.A. – Proiect R.A.R. 2019*" s-au finalizat următoarele pachete de lucru:

- WP2 - Analiza cerințelor;
- WP3 – Proiectarea soluției informatice;
- WP4 – Analiză infrastructura hardware;
- WP5 – Furnizare licențe software;
- WP9 – Instruire (parțial);

În derulare se află următoarele pachete de lucru:

- WP1 - Managementul de proiect;

- WP6 - Instalare și configurare software de bază și Portal;
- WP7 - Dezvoltare aplicații (4 module), Implementare Procese business;
- WP8 – Testare;
- WP9 – Instruire.

2. În același context al proiectului menționat mai sus, au fost recepționate *Rapoartele de Progres* nr.-le 12, 13, 14 și 15 care au menționat activitățile derulate în Trim. II al anului 2021 precum și statusul general dar și pe pachete al proiectului; Au fost continuate discuțiile online dar și offline cu reprezentanții departamentelor beneficiare – activitate permanentă;

3. De asemenea, pentru toate departamentele implicate în cadrul proiectului - OCS, DSP, D.I.T.P.- S.P.N.V. (mai exact Compartimentul T.L.V.) precum și DOIT au fost prezentate versiunile actualizate ale modulelor de aplicații aferente. În continuare se colectează feedback și se modifică modulele conform solicitărilor departamentelor respective;

4. În ceea ce privește Pachetul WP7 - *Implementare Procese business*, s-au desfășurat următoarele activități:

4.1) Actualizarea modelului de date identic cu cel aflat în mediul Cloud (STAGE).

Toate obiectele din baza de date sunt identice cu ceea ce există în mediul Cloud;

4.2) Mutarea componentelor Oracle SOA – zona de integrare în mediul on premise.

Au fost mutate inclusiv obiectele necesare integrării dezvoltate în baza de date (acolo unde au existat integrări la nivel de View/Tabelă, anterior proiectului, s-au identificat tabelele din care acestea trebuie preluate în noua structură. Această activitate încă nu este finalizată, urmează întâlniri cu beneficiarul în acest sens);

4.3) Oracle SOA - integrări: s-a lucrat la dezvoltarea interfețelor pentru: DRPCIV- ITP, AFM, ISCTR, ANAF;

4.4) Oracle BI Publisher: au fost mutate obiectele dezvoltate în mediul on premise;

4.5) Au fost realizate teste integrate pentru verificarea persistenței datelor din aplicație în baza de date Oracle.

5. A continuat derularea pachetului de lucru WP9 – *Instruire*. Acest pachet conține sesiuni de instruire dedicate pentru utilizatori, programatori și administratori, desemnați de către R.A.R. - R.A., cu privire la utilizarea și gestiunea noului sistem informatic.

Pachet de lucru în derulare.

Totodată, Prestatorul a realizat și o prezentare a produsului VMWare VSAN, susținută de un reprezentant din partea VMWare, în data de 24.06.2021.

De asemenea, în derulare se află, în diferite stadii, work-shop-uri de **testare în comun** a modulelor de aplicații, pentru fiecare departament beneficiar al proiectului, în vederea obținerii de feed-back;

6. Demararea procesului de unificare a Supravegherii video la nivel de instituție – Reprezentanțe Județene și Sediile Centrale (Grivița, Voluntari, Vergului) - activitate în derulare; colaborare cu Serviciul Investiții;

7. Responsabilitate din partea instituției pentru dialogul și colaborarea cu diverse structuri și entități guvernamentale (ex. ADR – Autoritatea pentru Digitalizarea României), fiind elaborate și transmise periodic diverse documente, anexe, adrese etc.

Activități derulate pe zona de *Securitate IT*

- Asigurare și Monitorizare protecție antimalware la nivelul R.A.R. R.A. (stații de lucru, servere de fișiere, echipamente de tip laptop, trafic de tip e-mail și Internet ș.a.);

- Monitorizarea nivelului / gradului de alertă informatică la nivel național – prin colaborare cu furnizorii de soluții de securitate IT&C (ex. Bitdefender), Autoritatea Națională CERT.ro ș.a. în așa fel încât să reacționăm rapid la orice modificare apărută sau atac informatic detectat;

Împreună cu producătorul național Bitdefender periodic sunt detectate și eliminate / neutralizate multiple amenințări informatice (ex. malware, phishing, scam ș.a.). 98% din aceste atacuri sunt detectate via serviciul de e-mail al instituției.

- Colaborarea permanentă cu celelalte structuri organizatorice din cadrul D.T.I.C. privind asigurarea unui nivel de securitate IT&C adecvat la nivel de instituție; informarea acestor structuri privind apariția de noi amenințări, vulnerabilități, necesar de soluții de protecție complementare/suplimentare ș.a.

În cadrul *Oficiului Dezvoltare Software* au fost dezvoltate aplicații noi după cum urmează:

- Serviciu Web – integrare DRPCIV;
- Integrare DRPCIV în Registrul de evidență;
- Aplicația Semnături digitale;
- Dosar vehicul – integrare International;
- Certificate Atestare tehnică;

Au fost actualizate numeroase aplicații care deservește departamentele interne, conform solicitărilor:

- Modificare Registrul de evidență;
- Istoric vehicul;
- SO-DSP, Petiții și Reclamații;
- DOT;
- CIV;
- Variante constructive;
- Service – OCS;
- ServPro – OCS;
- Facturare – Încasare FRANCIZĂ;
- Facturare - Încasare TAHOGRAFE – TLV;
- Modificare programe eliberare certificate de clasificare pe categorii microbuze/autobuze;
- Modificare/aplicare contori în calendar la reprezentanțe RAR conform modificărilor de șabloane aprobate.

Alte activități desfășurate de către *Oficiul Dezvoltare Software* cuprind:

- implementare aplicație Pontaj;
- asistență implementare aplicație HR;
- asistență implementare aplicație Platforma informatică examinare;
- documentare în vederea înțelegerii noilor tehnologii folosite în proiectul Sistem RAR 2019;
- participare la analiza de business în vederea realizării Sistemului RAR 2019;
- regenerare rapoarte de daune în urma sesizărilor primite de la clienți;
- furnizare de date către diverși beneficiari externi sau interni;
- administrarea diverselor aplicații dezvoltate intern;
- asistență tehnică în exploatarea aplicațiilor dezvoltate intern sau extern;
- elaborarea de răspunsuri oficiale către petițiile redirecționate referitoare la Programarea Online;
- corectarea anumitor greșeli sau inadvertențe între datele arhivate și introduse în CIV / registrul de evidență a prestațiilor;
- deblocări temporare și reblocări pentru efectuarea prestațiilor RAR pe baza documentelor de la IGP, IPJ sau reprezentanțe RAR;
- rezolvare incidente Exadata;

Sisteme în administrare:

- Confluence: administrare utilizatori, generare și testare fluxuri de documente, modificări organigramă, suport utilizatori, testare varianta mobilă a aplicației cu semnarea documentelor;
- SIRAR: administrare baze de date, emiterie certificate inspecți, monitorizare sistem, suport utilizatori;
- Site-uri RAR interne și externe: întreținere site-uri, publicare de documente de la departamente RAR, actualizare nomenclatoare tehnice.

În cadrul *Oficiului Central de Date* s-au desfășurat:

Comunicații de date și voce

- finalizare achiziție componente rețea pentru Data Center;
- finalizare contract pentru servicii de date și internet MPLS RAR;
- implementarea pachetului de licențe Cisco Security – Enterprise License Agreement;
- configurare permisiuni/acces vpn pentru aplicațiile Colorful, Oracle, interogări DRPCIV etc.
- configurări noi în politicile de securitate pentru echipamentele Firepower NextGeneration firewall destinate protecției infrastructurii împotriva intrușionilor, atacurilor de tip malware etc. FPR – DMZ, FPR – Intranet, FPR - WiFi ;
- monitorizarea ariilor VTrack (starea HDD-urilor, update de firmware);
- administrare mașini fizice hypervisor10, storage10 , hypervisor20, storage20, hypervisor1, hypervisor3, tacacs, nagios3, nfsen și mașini virtuale din DMZ, update la Debian 10.1 Buster Stabil și update-uri de securitate periodice pentru mașinile fizice și virtuale;

- monitorizarea temperaturii din sala serverelor cu ajutorul nagios și a celor 12 arii VTrack;
- monitorizarea/administrarea funcționării în parametri normali a comunicațiilor furnizate de provideri, a serviciilor aferente precum și a rețelei interne R.A.R.;
- activități specifice serviciilor de telefonie mobilă și fixă (cartele SIM, servicii de date, numere, echipamente, verificări/remedieri situații reclamate) și evidența operațiunilor efectuate;
- acordarea de suport/configurare pentru utilizare dispozitive mobile (telefoane și tablete) și remedierea problemelor semnalate;
- monitorizarea/administrarea funcționării în condiții normale a echipamentelor (comunicații, servere, storage, stații de lucru, UPS-uri, aparate de aer condiționat, grup electrogen, instalație anti-incendiu, supraveghere video etc.) și sesizarea/acționarea conform cu situațiile care se manifestă;
- ținerea evidenței cronologice detaliate (data, interval oral și descriere) în câteva documente specifice (jurnal activitate, jurnal comunicații și registru servere) a evenimentelor și activităților desfășurate;
- efectuarea, în datele de 1 și 15 ale fiecărei luni, a unei probe (30 de minute) la grupurile electrogene și UPS-uri aferente și raportarea, după caz, a eventualelor probleme aparute.

Administrare hardware – DataCenter

- upgrade routere ASUS pt. internet pppoe reprezentante;
- configurări captura trafic netflow, server de monitorizare Exadata, rețeaua pt. serverul de Examinare;
- înlocuire firewall defect ASA-PIX 5545-x;
- implementarea caselor de marcat, camerele video de la filiale;
- montare UPS in punctul TRAF0;
- participare la înlocuirea inverterului și a acumulatorilor din stația electrică de medie tensiune din RAR. Au fost făcute verificări PRAM și s-a înlocuit releul de curent;
- participare la verificarea instalațiilor de climatizare din camera serverelor și curățarea instalațiilor de climatizare exterioare;
- participare la verificarea funcționării generatorului Volvo-Penta KJ415, în vederea efectuării reviziei tehnice, de către reprezentanții furnizorului;
- monitorizare UPS Legrand și noile instalații de climatizare din Data Center;
- monitorizare temperatura și umiditate în rack-urile din Data Center și UPS;
- verificarea și monitorizarea periodică a ariilor de stocare a bazelor de date în vederea funcționării corecte;
- întreținerea/administrarea hardware-software a infrastructurii Exadata;
- supervizare instalarii utilitatilor în noul Data Center (tablou electric, climă, generator, UPS);
- monitorizări zilnice - atenuări pe fibra optică DWDM conectate între Grivița și STS Ciurel și contactarea furnizorilor pentru remedierea disfuncționalităților;
- probe periodice cu generatoarele electrice; verificarea regimului de funcționare al UPS-urilor, generatoarelor, transmiterea alarmelor, a SMS-urilor și apelurilor telefonice, regimul de încărcare a acumulatorilor;
- monitorizare și update-uri echipamente WiFi din reprezentanțe;
- monitorizarea zilnică a comunicațiilor cu reprezentanțele RAR;
- suport acordat furnizorilor de servicii în instalarea/integrarea soluțiilor de comunicație în schema RAR.

Administrare Windows și alte activități

- monitorizarea incidentelor privind securitatea rețelei, performanțele și schimbările survenite – prin soluția FortiSIEM;
- monitorizarea fișierelor sensibile în ceea ce privește confidențialitatea - prin soluția Symantec Data Loss Prevention ;
- monitorizarea mailurilor carantinate de soluția antivirus la nivelul întregii țări;
- demersuri pentru achiziția suitei Enterprise Vault (upgrade la soluția de arhivare mailboxuri folosită în prezent și extindere cu încă 2 module de arhivare fișiere și monitorizare acces);
- monitorizarea soluției antivirus Bitdefender la nivelul întregii țări și rezolvarea unor nefuncționalități la nivel de endpoint-uri și consolă – deschiderea unor cazuri la suport;
- intervenții, configurări, instalări de echipamente pe stațiile de lucru din diverse departamente;
- deployment template OVA pentru upgradarea soluției Cisco Identity Services Engine;
- instalarea și configurarea de memorie RAM suplimentară în 4 hosturi ESX în infrastructura virtuală;
- administrare infrastructură Active Directory, infrastructurii virtuale din DataCenter și serverelor fizice din țară și a infrastructurii de storage (Nexenta, VNX5100, VNX5400);
- monitorizarea soluției de backup – rezolvarea joburilor eșuate;
- creare mediu de test – încă 4 mașini virtuale Oracle Linux 7.8 pentru proiectul PhoenixIT – în vederea soluției beta care urmează să fie dată în teste la OCS, DSP și DOIT;
- participare în echipa de testare și implementare a soluției de pontaj (configurarea terminalelor de pontaj, configurarea și activarea aplicației, importarea angajaților în aplicație);
- implementare în curs de desfășurare a soluției Enterprise Vault 14.1 – împreună cu furnizorul;
- managementul utilizatorilor din Active Directory:
 - o eliminarea conturilor de calculator neactualizate;
 - o creare/eliminarea de conturi de utilizator;
 - o resetare parole utilizatori;
 - o administrare grupuri;
 - o administrare DNS;
- reconfigurarea utilizatorilor detașați temporar la alte reprezentanțe (login script, apartenența la grupuri, reconfigurarea profilului de utilizator și colaborare pentru acordare de drepturi în programul de registru);
- monitorizarea stării de funcționare a infrastructurii Active Directory – verificare / forțare replicări după necesitate;
- monitorizare / rezolvare incidente legate de joburile de backup;
- depanare pe loguri – conturi de utilizator blocate;
- acordare permisiuni pe resurse partajate (foldere) la solicitarea utilizatorilor;
- helpdesk – aplicații folosite în țară și în Grivița (docuscan, registru, clasificari_categorii, etc)
- EVA-DRPCIV – sesizări în cazul unor probleme de funcționare, solicitări de creare noi utilizatori, solicitări de resetare parole;

- actualizare și instalare de aplicații sau site-uri web – la solicitarea dezvoltatorilor;
- helpdesk plăți online contabilitate – Multix;
- tracking e-mail;
- monitorizare și rezolvare incidente legate de aplicația Confluence (certIFICATE, spațiu, baze de date).

În cadrul *Oficiului Logistică, Intervenție, Întreținere Tehnică de Calcul*, personalul din *Compartimentul Depanare, Reparații Sisteme*, a desfășurat activități de întreținere/depanare a echipamentelor de calcul din dotarea tuturor compartimentelor și reprezentanțele RAR.

- A. La nivelul activității de întreținere/depanare sisteme de calcul:
 - au fost reparate 491 echipamente IT&C
 - s-a efectuat întreținerea și revizia la 385 echipamente IT&C
- B. La nivelul infrastructurii – rețele de calculatoare
 - Dezvoltare rețea de calculatoare și comunicații la reprezentanțele RAR Argeș și RAR Prahova în urma unor modernizări a sediilor sau a sediilor noi;
 - Înlocuirea echipamentelor EOL și EOS din Data Center;
 - Dezvoltarea rețelei de calculatoare la sediul din Calea Griviței (subsol clădire administrativă);
 - Relocarea, instalarea echipamentelor IT&C la Reprezentanta RAR-Grivița;
 - Înlocuirea rack_urilor IT&C la Reprezentanțele Călărași și Olt;
 - Înlocuirea magistrelor din cupru cu fibră optică RAR- Grivița
- C. La nivelul Compartimentului Suport și Help Desk s-au realizat: 3.980 intervenții software.

În cadrul **centrelor zonale ale DTIC** în semestrul I s-au efectuat 1.660 intervenții, majoritatea remote, după implementarea sistem de acces de la distanță, s-au reparat/depanat 1.580 echipamente și s-au întreținut 2.369 echipamente.

- Instalări de sisteme de operare și programe/aplicații necesare pe PC-uri și laptopuri, intervenții pentru instalări /configurări de imprimante;
- Întreținerea, efectuarea reviziilor și depanarea tuturor echipamentelor informatice din reprezentanțele arondate fiecărui Centru Zonal;
- Instalarea de certificate și configurare aplicații pentru toate stațiile ITP, TLV, GPL și carosieri;
- Preluarea, înlocuirea și repararea telefoanelor mobile la centrele unde se efectuează reparații atât pe perioada garanției cât și în afara acesteia;
- Instalare și configurare imprimante Epson Work Force în cadrul reprezentanțelor arondate fiecărui Centru Zonal;
- Instalare și configurare aparate pontaj în cadrul reprezentanțelor arondate fiecărui Centru Zonal
- Conectarea caselor de marcat la internet în cadrul reprezentanțelor arondate fiecărui Centru Zonal.

i) Activitatea în domeniul investițiilor și a mentenanței

- S-a păstrat orientarea activității de investiții spre îmbunătățirea condițiilor de lucru în reprezentanțe, prin construirea unor sedii noi sau amenajarea unor construcții existente astfel:

Pe parcursul semestrului I 2021 s-au finalizat și recepționat următoarele lucrări:

- lucrări de înlocuire a ușilor de acces la sălile de așteptare pentru client la reprezentanțele RAR BC, CV, HG, MH, NT, VL, cu uși automate duble cu panouri fixe stânga-dreapta și wind-wang, sistem antipanică incorporate, L= 2500-3200mm, H=2100-2500mm;
- sisteme barieră cu dimensiunea: L = 6 ml; tip BARR500, complete cu sistem de siguranță, comandă și semnalizare la următoarele reprezentanțe: Bistrița, Călărași, Covasna, Dolj, Galați, Iași, Maramureș, Mehedinți;
- uși industriale cu panou vitrat, acționare electrică, dimensiuni: L = 3.600 mm; H =4.500 mm, la următoarele reprezentanțe: Bacău, Bihor, Botoșani, Covasna, Maramureș, Sibiu, Suceava, Vâlcea;
- lucrări de branșament apă la Reprezentanța RAR Botoșani;
- lucrări de modernizare, reparații generale, renovări, zugrăveli, igienizări, tavane suspendate cu plăci acustice, pardoseli din parchet și gresie, înlocuire instalații sanitare la sediul reprezentanței RAR Caraș-Severin;
- lucrări de modernizare constând în reparații generale, renovări, zugrăveli, igienizări, la sediul reprezentanței RAR Timiș;
- lucrări de modernizare cu înlocuirea corpurilor de iluminat fluorescent cu corpuri de iluminat cu leduri în birouri și ateliere, la sediul Central- Calea Griviței și reprezentanța Grivița;
- lucrări de hidroizolare ale subsolului Corp C Sediul Grivița cu stoparea infiltrațiilor, eliminarea igrasiei din pereții subsolului, înlocuire tâmplărie subsol-ferestre, refaceri ale finisajelor la pereți, pardoseli, tavane, zugrăveli și igienizări, pavaje exterioare și reparații în „curtea englezească” ce înprejmuiește subsolul Corpului C Sediul Grivița;
- lucrări de instalare echipamente de incalzire centrală formată din Centrala murală în condensatie IMMERGAS VICTRIX PRO 120 2 Er-P 120kw, regulator electronic de temperatură; soclu de montare pe perete cu conectare facilă; senzor de temperatură exterioară; senzor de temperatură de inserție cu cablu de conectare; Proiect autorizat; PIF/autorizare centrală condensatie; Montaj și material mărunț la reprezentanța RAR Arges;
- lucrări de reparații ale acoperișului halei, clădirii administrative ale soclului înprejmuirii și corpului administrativ la reprezentanța RAR Maramureș;
- lucrări de reparații la platforma de beton, marcaje rutiere, parcare, trotuar, flaschinguri clădire, remediere soclu gard înprejmuire, schimbare uși grupuri sanitare la reprezentanța RAR Bistrița-Năsăud;
- lucrări de modernizare, reabilitare, înlocuire panouri gard înprejmuire la reprezentanța RAR Bihor;
- lucrări de modernizare instalație electrică de iluminat cu LED în interior (hala, birouri) și exterior și schimbare TEG la reprezentanța RAR Alba;
- lucrări de reparații și reabilitare platformă betonată parcare, modificări de pante de scurgere a apelor meteorice, ridicarea gurilor de canalizare la

reprezentanța RAR Argeș și asfaltare în zonele de afluire vehicule, culoare preselectare și zona așteptare acces până în hala de verificări, suprafață cca 3550 mp;

- lucrări de refacere a hidroizolației a acoperișului la hala de verificări și birouri la reprezentanța RAR Bihor;
- proiectare și execuție bransament gaz metan, sistem de încălzire cu centrale termice și instalații termice hală și birouri la RAR Botoșani;
- lucrări de modernizare și reabilitare gard perimetral RAR Dolj;
- lucrări de refacere a hidroizolației a acoperișului la hala de verificări și birouri la reprezentanța RAR Ialomița;
- lucrări de execuție trotuar perimetral și refacere soclu la hala de verificări și birouri la reprezentanța RAR Ialomița;
- lucrări de hidroizolație și termoizolație acoperiș la reprezentanța RAR Prahova;
- reabilitare platformă betonată parcare, înlocuiri ale bordurilor, ridicarea căminelor și a gurilor de canalizare, modificări ale pantelor de scurgere și asfaltare în zonele de afluire vehicule, culoare preselectare și zona așteptare acces până în hala de verificări, la reprezentanța RAR- Sibiu, suprafață cca 1500 mp;
- ilustrare concept reprezentanța RAR ARAD (proces în desfășurare)/ Variante Plan de situație /Clădirea Principală /Anexa Nr. 1 și nr.2;
- tema Proiectare/Caiet de sarcini (draft) - Pentru intervenția la reprezentanța RAR DOLJ;
- ilustrare propunere modificare fațade RAR Caraș Severin;

De asemenea, s-au efectuat recepție finală la următoarele lucrări:

- proiectare și execuție lucrări de realizare canal de revizie integrat cu reconfigurare circuite electrice de alimentare și iluminat, circuite hidraulice și colectare baze, instalație exhaustare noxe și stand motociclete la reprezentanța RAR Alba;
- modernizare instalații de iluminat la halele de verificări (interior și exterior), iluminat birouri, firme luminoase la Reprezentațiile RAR Alba, Bihor, Covasna, Maramureș, Sibiu, Neamț;
- reparații generale interioare și exterioare: sistem pluvial evacuare ape meteorice, igienizări, reparații pardoseli, pereți, tavane, uși, ferestre, instalații sanitare, hală și birouri la reprezentanța RAR Alba;
- lucrări de reparații ale instalațiilor termice și de climatizare la sediul reprezentanței RAR Alba;
- extindere laborator CAVR, realizare gospodărie de apă, reamenajare sediu RAR Arad;
- lucrări de reparații la rețeaua de evacuare a apelor pluviale;
- achiziția și montarea unui separator de hidrocarburi la reprezentanța RAR Argeș;
- modernizare instalații de iluminat la halele de verificări (interior și exterior), iluminat birouri, firme luminoase la Reprezentațiile RAR Alba, Bihor, Covasna, Maramureș, Sibiu, Neamț;
- proiectare și execuție lucrări de reparații generale și reabilitare clădire anexă la sediul reprezentanței RAR Alba: reparații acoperiș, jgheaburi, burlane,

zidării, tencuieli, zugrăveli pardoseli, placări ceramice, parchet, instalații sanitare și electrice, rebranșare la energie electrică;

- proiectare și realizare canal tehnologic nou pentru verificări tehnice, instalații aferente, canale de scurgere, fose standuri, stend de frânare, repații instalații și amenajări interioare la reprezentanța RAR Argeș;
- lucrări de reparații la Reprezentața RAR Olt;
- proiectare și execuție canal tehnologic nou, instalații aferente, canale de scuturare, reparații și recondiționare padoseală hală cu rășini epoxidice, instalații de iluminat cu leduri la reprezentanța RAR Prahova;
- lucrări de reparații ale instalațiilor termice și sanitare, înlocuirii ale conductelor avariate, fittingurilor, racordurilor, robinetilor defecti și refacerea pardoselilor și finisajelor afectate, la sediul reprezentanței RAR Prahova;
- lucrări la luminatoare cu structură complexă pe osatură cu profile de aluminiu tip perete cortină la sediul reprezentanței RAR București-Voluntari;
- lucrări cu rășini epoxidice de reparații și întreținere la pardoseli hale la reprezentanțele RAR Alba, Bacău, București-Grivița, Harghita, Iași, Neamț, Mehedinți, Vâlcea;
- proiectare și execuție lucrări de reparații interioare și zugrăveli, modificare panouri perete cortină, reparații acoperiș bovindou și refacere hidroizolații la reprezentanța RAR Bihor.

Prin Compartimentul *Întreținere și Reparații la Sediile din Calea Griviței, Șoseaua Vergului și Voluntari* s-au desfășurat următoarele:

1. *Urmărire contracte în derulare cu furnizori de servicii, utilități și lucrări:*

- verificare centralizatoare, procese verbale de service lunare la reprezentanțe, piese de schimb folosite, piese de schimb reparate, cantități, prețuri conform listelor aprobate prin contracte, rezolvarea sesizărilor și a comunicărilor transmise de șefii de reprezentanță, emiterea facturilor de către furnizori;
- modalitatea de evidențiere și predare – primire a pieselor de schimb înlocuite;
- efectuarea plăților către furnizorii importanți de utilități: energie electrică, gaze naturale, GPL, apă, salubritate, canal.

Primirea, prelucrarea sesizărilor trimise de reprezentanțele județene și promovarea acestora spre rezolvare către conducerea regiei prin procedurile stabilite precum și rezolvarea celor care intră în domeniul de activitate al departamentului.

În perioada monitorizată s-au primit și soluționat sesizări pentru: detectoare de jocuri tip VLT, standuri de frânare tip VLT, opacimetre tip VLT, analizoare de gaze tip VLT, cablu de turație VLT, sondă prelevare VLT, consumabile VLT (role), consumabile OKI (toner, cilindru), sondă temperatură VLT, filtre analizoare de gaze, tip VLT, imprimantă OKI, standuri de frânare tip MAHA, opacimetre tip MAHA, analizoare de gaze, tip MAHA, sondă temperatură MAHA, cablu de legătură MAHA, filtre analizoare de gaze, tip MAHA, detectoare de jocuri tip MAHA, decelerometru MAHA, consumabile MAHA (set), turometru MAHA, porți/uși industriale, bariere, stand moto, traductori magnetici de turație AVL, cântare mobile WEP CA 200.

Centralizare periodică a consumurilor energetice pe reprezentanțe și pe registru, lunare, trimestriale și anuale.

2. Lucrări de întreținere:

- Reparații plafon fals; evacuare apă canal vizitare linia; confecționat lămpi 24V; înlocuit tuburi iluminare cu neon canale vizitare; reparație instalație alimentare cu apă WC hală ITP și vestiar pavilion administrativ; desfundat scurgeri sifoane pardoseală și grătare scuturare hală ITP; desfundat scurgeri lavoare; alimentat cu motorină grupuri electrogene; schimbat furtune hidraulice și completat ulei detector jocuri linia IV; reparat și gresat ușă ieșire hală ITP; curățat scurgeri terase; curățat rigole curte RAR Voluntari; evacuat autoturisme parcate fără permis în curte reprezentanță Voluntari; golit și curățat bazin stație dedurizare (Voluntari); golire periodică bazin ape uzate (Voluntari); înlocuit tuburi iluminare cu LED; golit hazna (Voluntari), periodic, la două zile; curățat săptămânal (Voluntari), filtre hidrofor; reparat bazine WC și lavoare pavilion administrativ; curățat scurgeri acoperiș clădire; curățat rigole incintă curte reprezentanță Voluntari; înlocuit baterii lavoare grupuri sanitare; desfundat canalizații scurgeri grupuri sanitare.

- Schimb role de frânare uzate și revizie generală la stand frână, tip VLT, la reprezentanțele RAR Maramureș, Teleorman, Buzău, Neamț, Sălaj și Galați; schimb role de frânare uzate și revizie generală la stand frână, tip MAHA, la reprezentanțele RAR Vâlcea, Brașov, Tulcea și Buzău; revizie tehnică generator electric la reprezentanțele RAR Ialomița, Prahova, Galați, Brăila, Iași, Vaslui; revizie tehnică generator electric și UPS la reprezentanța RAR Gorj; amenajare fundație detectoare jocuri, linia III, la reprezentanța RAR Brașov; reparație capitală stand frână, tip VLT, pentru relocare de la reprezentanța RAR Satu Mare la reprezentanța RAR Bistrița; reparație detector de jocuri, tip MAHA, la reprezentanțele RAR Vâlcea și Neamț; montaj capace de protecție pentru furtunele instalației hidraulice de la detectoarele de jocuri, la reprezentanța RAR Iași; verificare instalație electrică curenți vitali la reprezentanța RAR Brașov; demontare UPS, la reprezentanța RAR Mureș.

De asemenea s-a asigurat dotarea cu echipament de protecția muncii, servicii de medicina muncii, servicii de furnizare apă potabilă în sistem water cooler, servicii de deratizare, dezinsecție și salubritate, servicii de întreținere și curățare aparate de aer condiționat, dispozitive pentru grupurile sanitare, servicii de arhivare documente, servicii de reparare și întreținere echipamente de birou și periferice.

II. ANALIZA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICI - FINANCIARI ÎNREGISTRAȚI PE SEMESTRUL I 2021

1. SITUAȚIA PATRIMONIULUI DEȚINUT DE RAR

Patrimoniul RAR – R.A. este în sumă de 233,525 mii lei.

2. STRUCTURA ACȚIONARIATULUI

RAR este regie autonomă cu patrimoniu propriu, condusă de consiliul de administrație și de directorul general.

**3. SITUAȚIA PRINCIPALILOR INDICATORI
ECONOMICI - FINANCIARI PE SEMESTRUL I 2021**

- mii lei -

Nr. crt.	Indicatori	Prevăzut BVC 2021 sem. I	Realizat preliminat 2021 sem. I	%
	0	1	2	3 =2/1
1	Venituri totale din care subvenții	208.377,00	229.724,00	110,24
		0	0	
2	Cheltuieli totale	152.428,00	146.253,00	95,95
3	Profit brut	55.949,00	83.471,00	149,19
4	Profit net	45.248,00	72.082,00	159,30

4. SITUAȚIA VALORICĂ A SUBVENȚIILOR

RAR – R.A. nu a beneficiat și nu beneficiază de subvenții.

**5. SITUAȚIA VALORICĂ A CAPITALULUI PROPRIU
ȘI A TOTALULUI DE ACTIVE**

Din analiza situației activelor regiei din ultimul bilanț la 31.12.2020 rezultă:

- Total active 363.545,510 mii lei
din care:
 - active imobilizate 325.676,291 mii lei
 - active circulante 37.869,219 mii lei.
(datorii curente)

**6. SITUAȚIA ARIERATELOR ÎNREGISTRATE TOTAL
CĂTRE BUGETUL GENERAL CONSOLIDAT ȘI ALȚI CREDITORI**

RAR- R.A. nu înregistrează arierate către bugetul general consolidat sau alți creditori.

**7. SITUAȚIA SUBVENȚIILOR/TRANSFERURILOR TOTALE
DE EXPLOATARE SAU INVESTIȚII**

RAR – R.A. nu a beneficiat și nu beneficiază de subvenții/transferuri pentru activitatea de exploatare sau investiții.

**8.SITUAȚIA VALORICĂ PRIVIND INDICATORII DE EFICIENȚĂ
DIN ULTIMUL BILANȚ LA 31.12.2020**

- mii lei -

Denumire indicatori	Rezultatul net	Cheltuieli totale	Venituri totale	Total active	Rata profitului la cheltuieli (rezultatul net/cheltuieli totale)	Rata profitului la venituri (rezultat net/venituri totale)	Rata profitului la total active (rezultatul net/total active)
0	1	2	3	4	5	6	7
RAR – R.A.	128.417,608	260.502,022	412.010,878	363.545,510	49,30	31,17	35,32

**9. SITUAȚIA NUMĂRULUI EFECTIV DE PERSONAL
ȘI A NUMĂRULUI MEDIU DE PERSONAL pe semestrul I 2021**

- număr mediu lunar de personal 1.669
- număr efectiv de personal la sfârșitul perioadei de raportare 1.669.

**10. Gradul de îndeplinire a indicatorilor de performanță financiară
pentru semestrul I 2021**

Nr. crt.	Denumire indicator	U.M.	2021/ cf.anexa contract mandat	Realizat preliminat sem.I 2020	% realizare	Grad depășire/ economie +
1	Reducerea obligațiilor restante -în prețuri curente-	mii lei	0	0	100%	-
2	Reducerea creanțelor restante -în prețuri curente-	mii lei	54	27	50,00%	+ 50,00
3	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale	%	680,12	636,65	93,61%	+ 6,39
4	Realizarea planului de investiții	%	≥55%	50,49%	95,49 %	- 4,51
5	Cash- flow pozitiv	lei	pozitiv	pozitiv	pozitiv	pozitiv

Din analiza situației de mai sus, rezultă că indicatorii de performanță financiară prevăzuți în anexa la contractele de mandat au fost îndepliniți 100%, mai puțin “realizarea planului de investiții” care a fost realizat în procent de 95,49% .

III. STRUCTURA ORGANIZATORICĂ ȘI PERSONALUL

La baza organizării RAR a stat Regulamentul de Organizare și Funcționare aprobat prin H.G. nr. 768/1991, republicată, și structura organizatorică și funcțională prezentată în Organigrama Generală din *Anexa 2*.

Politica de personal adoptată a avut în vedere asigurarea necesarului de personal funcție de volumul de prestații solicitat de clienți astfel încât să se evite apariția unor decalaje mari în timp între prezentarea clienților și efectuarea prestațiilor.

Structura personalului încadrat reflectă preocuparea R.A.R. de a răspunde unor cerințe de asigurare a unui înalt nivel calitativ al serviciilor oferite, circa 66% din personal fiind cu studii superioare.

Numărul de salariați ai RAR înregistrat la finele semestrului I 2021 a fost de 1.645, structura personalului fiind cea prezentată în tabelul de mai jos:

Structura personalului RAR la finele semestrului I 2021

Nr. Crt.	CATEGORII DE PERSONAL	NUMĂR
1	Personal cu studii superioare (ingineri, economiști, analiști programatori, subingineri)	1.091
2	Personal cu studii medii (maiștri, tehnicieni, contabili, casieri, operatori calculatoare, ajutoari programatori, funcționari administrativi, mecanici)	420
3	Muncitori calificați	134
	TOTAL PERSONAL	1.645

Fluctuația de personal (01.01.2021-30.06.2021):

Număr de personal intrat: 73

Număr de personal ieșit: 68.

IV. ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE ÎN SEMESTRUL I 2021

a) Analize și controale efectuate de compartimentele cu atribuții de control ale RAR

În subordinea directă a Directorului General funcționează patru compartimente care asigură controlul propriu al modului în care se desfășoară activitatea RAR:

- Compartimentul Control Financiar de Gestiune;
- Compartimentul Control Financiar Preventiv Propriu pentru activitatea economico-financiară;
- Corpul de Control;
- Compartiment Audit Intern.

Compartimentul Control Financiar de Gestiune și-a desfășurat activitatea în baza unui program de control stabilit pentru anul 2021 și aprobat de conducerea RAR.

Au fost verificate un număr de, 20 reprezentanțe județene, 2 departamente, 3 compartimente, 4 gestiuni, 3 servicii și un birou precum și modul în care a fost fundamentat BVC-ul pe anul 2021 și s-au întocmit un număr de 31 materiale de control.

Urmare controalelor financiar - gestionare efectuate prin sondaj au rezultat următoarele aspecte:

- depășiri ale soludurilor de casă, nefiind respectată în totalitate Decizia Directorului General nr.236/2011 privind procedura de inventariere a numerarului din casierie, din cauza încasărilor care se efectuează după colectarea sumelor de către firmele de transport valori;
- a fost recuperată suma de 78.459,90 lei reprezentând facturi scadente și neîncasate, aflate în sold la data efectuării controalelor;
- în cadrul Gestiunii nr.9 "Tichete de masă" un număr de 41 de salariați nu returnaseră tichetele de masă necuvenite sau contravaloarea acestora în sumă totală de 11.967,60 lei, urmând a se lua măsuri de recuperare;
- la unele reprezentanțe județene au fost semnalate unele nereguli la casele de păstrare valori/bani;
- pe parcursul controlului inspectorii au recomandat actualizarea procedurilor de lucru;

De asemenea, s-a urmărit modul de cunoaștere al actelor normative în vigoare și a dispozițiilor emise de conducerea RAR – R.A., fiind totodată prelucrate actele legale încălcate.

Activitatea de **Control Financiar Preventiv Propriu** a avut ca scop identificarea proiectelor de operațiuni care nu respectă condițiile de legalitate, regularitate și încadrare în limitele și destinația bugetului de venituri și cheltuieli al regiei și s-a exercitat asupra documentelor care conțin operațiile de utilizare a fondurilor sau din care derivă drepturi sau obligații patrimoniale. În semestrul I 2021, din numărul total de 5.378 operațiuni supuse vizei de control financiar preventiv nu a existat nici un refuz la viză.

Corpul de Control a desfășurat activități de instruire și educație anticorupție prin prezentare de materiale și informații specifice, urmărind următoarele aspecte:

- respectarea ordinii și disciplinei la locul de muncă în cadrul reprezentanțelor teritoriale cât și referitor la îndeplinirea sarcinilor de serviciu conform fișelor de post, a contractului individual de muncă și după caz a dispozițiilor date de conducerea instituției. În acest caz a făcut propuneri de îmbunătățire a activității către Departamentul Omologări Individuale și Inspecții Tehnice;
- în cadrul deplasărilor la reprezentanțele teritoriale, s-a insistat asupra acordării atenției sporite a salariaților în relația cu clienții printr-o comunicare corespunzătoare și un comportament adecvat, având în vedere posibila tensionare a acestora cauzată de timpii mari de așteptare pentru efectuarea unora dintre prestațiile specifice RAR - RA;

- s-a insistat de asemenea asupra aplicării de către șefii reprezentanțelor a tuturor măsurilor necesare eliminării aspectelor negative care au generat nemulțumiri ale clienților referitoare la modul deficitar de comunicare al salariaților și la timpul de așteptare nejustificat de mare în unele cazuri pentru efectuarea prestațiilor;
- verificarea reclamațiilor și sesizărilor adresate instituției și rezolvarea acestora.

În cursul semestrului I 2021 au fost efectuate un număr de 28 deplasări la reprezentanțele teritoriale având ca scop verificarea și îndrumarea activității.

Au fost analizate și rezolvate un număr de 34 reclamații privind diverse aspecte referitoare la modul de desfășurare a activităților în cadrul reprezentanțelor RAR.

Au fost luate măsuri de îmbunătățire a modului de desfășurare a activităților reprezentanțelor, prelucrându-se imediat cu personalul acestora deficiențele constatate.

În cadrul Compartimentului Prevenire Fapte de Corupție au fost efectuate instructaje având ca tematică măsurile specifice de prevenire a faptelor de corupție (prezentare materiale documentare din cazuistica internă, discuții libere) la nivelul a 16 reprezentanțe RAR.

Cu prilejul misiunilor de lucru, pe lângă materialele educative prezentate, au fost inițiate demersuri de cunoaștere/asumare a Ghidului de conformare la politica antimită a Registrului Auto Român – R.A. precum și a procedurii avertizorului de integritate.

Obiectivele **Compartimentului de Audit Intern** pentru perioada semestrului I 2021 au fost legate de organizarea, funcționarea și dezvoltarea activităților specifice astfel:

1. Elaborarea Raportului privind activitatea de audit public intern aferentă anului 2020 desfășurată la nivelul Registrului Auto Român – R.A.;
2. În această perioadă, prin Compartimentul Audit Intern, au fost finalizate cinci misiuni de audit de regularitate la: reprezentanțele RAR Suceava, RAR Neamț, RAR Bacău, Serviciul Investiții având ca obiectiv organizarea, funcționarea și dezvoltarea activităților specifice. S-au formulat recomandări pentru principalele problemele identificate, s-au elaborat planuri de acțiune și calendarul implementării recomandărilor.
3. A fost demarată și este în curs de desfășurare o misiune de audit de regularitate la Compartimentul Prevenire Fapte de Corupție și o misiune de audit intern de sistem la nivelul RAR – R.A., de a da asigurare managementului entității că sistemul decizional este optimizat în vederea atingerii obiectivelor RAR – R.A..

b) Analize și controale efectuate de organele de stat abilitate

Pe parcursul semestrului I 2021 s-au efectuat următoarele controale ale organelor de stat:

- ANAF - Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili – Serviciul Control Inopinat - "Control inopinat / Legea 2017/2015";

- ANAF - Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili – ”Verificarea respectării ducerii la îndeplinire a măsurii dispuse prin D.O. M.C. /EF – 401/9/7/2020 / O.G. nr.94/2011;

V. PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL REGISTRULUI AUTO ROMÂN

Propunerile conducerii executive a regiei cu privire la desfășurarea activităților curente și la dezvoltarea în perspectivă a acestora au fost analizate în detaliu și aprobate de către Consiliul de Administrație.

Au fost adoptate în cursul semestrului I 2021 hotărâri în probleme privind:

- bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs;
- stabilirea necesității și priorității obiectivelor de investiții pe anul în curs;
- administrarea patrimoniului regiei;
- adaptarea structurii organizatorice și funcționale a regiei la condițiile concrete de desfășurare a activității;
- nivelele tarifelor practicate de registru pentru prestațiile incluse în obiectul de activitate al RAR;
- oportunitatea realizării unor sedii proprii unde să-și desfășoare activitatea reprezentanțele județene RAR;

Hotărârile adoptate s-au încadrat în strategia și politica economică promovate de minister.

Concluzii

Datele prezentate în Raportul privind activitatea desfășurată de R.A. – RAR și activitatea de administrare în semestrul I 2021, scot în evidență faptul că acestea s-au desfășurat în bune condiții, în concordanță cu obiectul său de activitate și în conformitate cu prevederile legislativ - normative care reglementează activitatea specifică regiei.

Consiliul de Administrație al R.A. – Registrul Auto Român:

COICIU Dumitru – președinte

SURULESCU Aurelia

DIMA Marin

DINCĂ George - Adrian

MÎNDRESCU Bogdan – Stelian

POPESCU Adrian

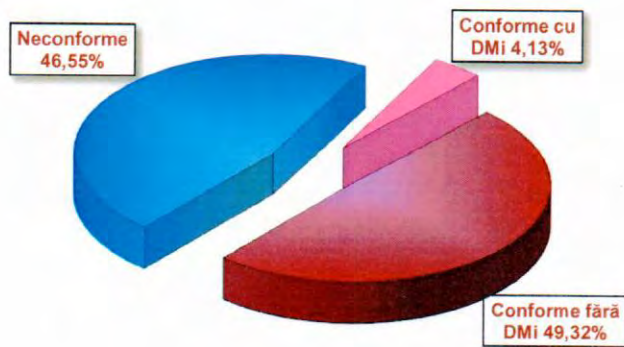




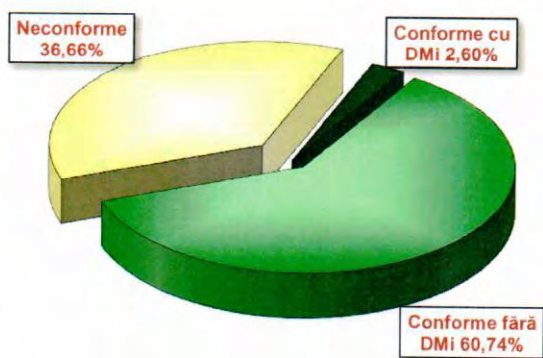
SITUAȚIA VERIFICĂRILOR TEHNICE EFECTUATE ÎN TRAFIC
în perioada 01.01.2021 ÷ 30.06.2021

NUMĂR VEHICULE INSPECTATE: 39554 vehicule

1 Procentajul general de vehicule neconforme



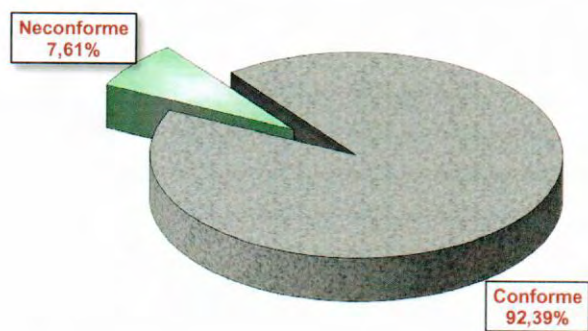
2 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al siguranței rutiere



2.1 Procentajul de vehicule neconforme care prezintă pericol iminent de accidente

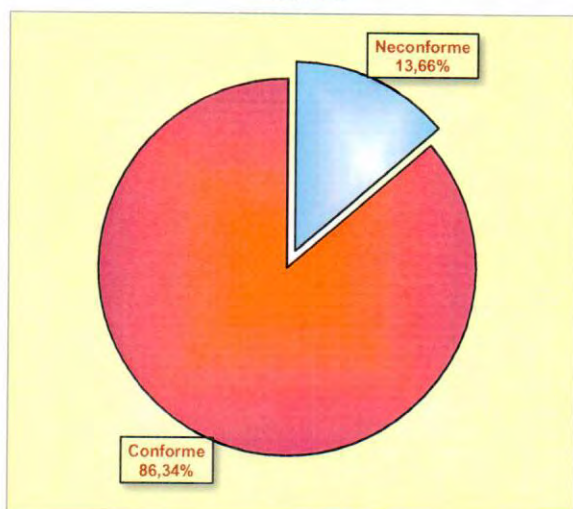


3 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al emisiilor poluante

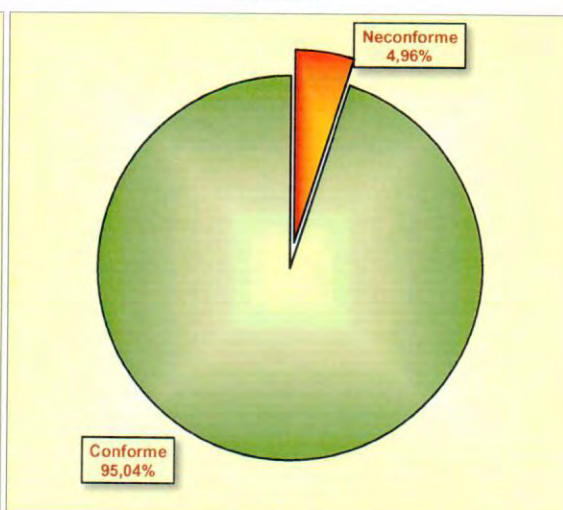


3.1 din care în funcție de motorizare

M.A.S.



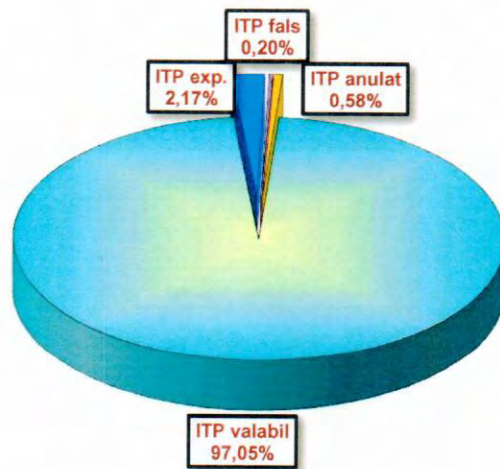
M.A.C.



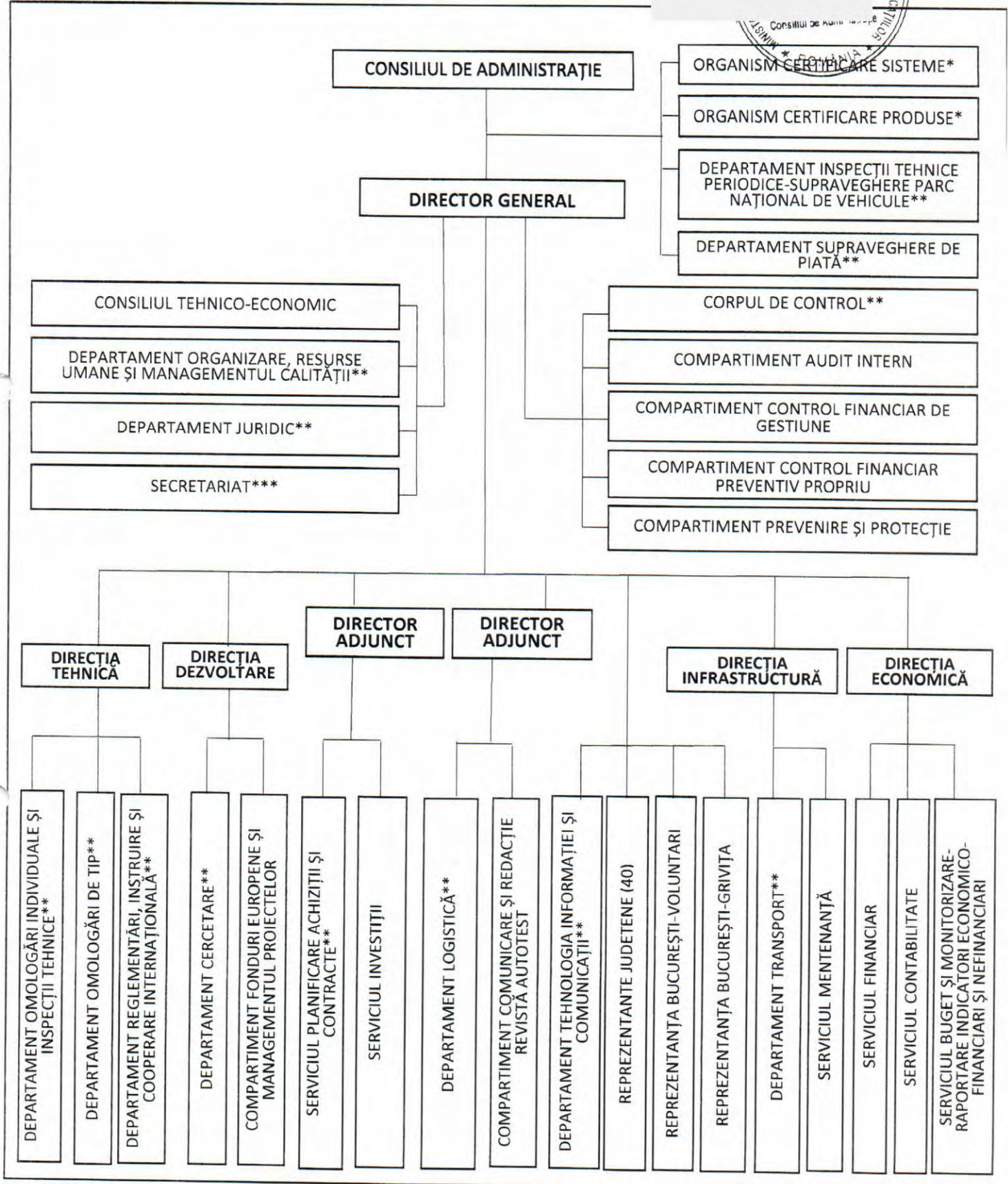
4 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al identificării



5 Procentajul de vehicule neconforme din punctul de vedere al efectuării I.T.P.



ORGANIGRAMA GENERALĂ



* - se organizează la nivel de direcție
 ** - se organizează la nivel de serviciu
 *** - se organizează la nivel de birou