

**REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.**

**RAPORT  
PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ  
DE  
REGIA AUTONOMĂ-  
REGISTRUL AUTO ROMÂN ȘI  
ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE  
ÎN SEMESTRUL I 2020**

**- IULIE 2020 -**

## REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.

### RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE REGIA AUTONOMĂ - REGISTRUL AUTO ROMÂN ȘI ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE ÎN SEMESTRUL I 2020

**Regia Autonomă - Registrul Auto Român** este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile H.G. nr. 768/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Registrul Auto Român funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor **fiind organismul tehnic de specialitate pentru activitățile de registru auto, în domeniul siguranței circulației rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității.**

Prin acest organism, Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor își exercită autoritatea de registru și transpune în practică atribuțiile ce-i revin în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu legislația în vigoare.

Registrul Auto Român și-a desfășurat activitatea la sediul central din București - reprezentanța RAR GRIVIȚA, la sediul din comuna Voluntari - reprezentanța RAR Voluntari și la cele 41 de reprezentanțe județene, având ca obiectiv principal realizarea, în condiții cât mai bune, a atribuțiilor nominalizate în obiectul de activitate aprobat prin hotărârea de guvern de înființare și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor.

Prezentul Raport, elaborat în temeiul art. 9 alin. 2 lit. g) și art. 55 alin. 1 din Ordonanța de Urgență nr.109/2011, privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată și modificată prin Legea nr.111/2016, prezintă sintetic rezultatele activităților desfășurate în semestrul I 2020.

## I. SINTEZA ACTIVITĂȚILOR DESFĂȘURATE ÎN SEMESTRUL I 2020

Au fost luate măsurile corespunzătoare realizării programului propus pentru acest an, urmărindu-se cu precădere, atingerea următoarelor obiective:

- dezvoltarea și diversificarea activităților specifice în scopul asigurării realizării atribuțiilor conform obiectului de activitate și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor care este organul de specialitate al administrației publice centrale și îndeplinește rolul de autoritate de stat în domeniul transporturilor;
- îndeplinirea în condiții optime a răspunderilor ce revin RAR cu privire la îmbunătățirea siguranței rutiere și a protecției mediului;
- îndeplinirea în condiții optime a obligațiilor de reprezentare în domeniul de activitate al RAR a poziției MTIC pe plan național, comunitar sau internațional;
- îmbunătățirea bazei tehnico-materiale prin noi achiziții de aparatură de diagnosticare și lucrări de investiții;
- îmbunătățirea calității transportului rutier prin aplicarea în mod eficient a reglementărilor în vigoare și printr-un control riguros;
- asigurarea unor servicii competente, prompte și accesibile pentru clienții RAR.

Subliniem că, realizarea acestor obiective face obiectul unor acțiuni permanente ale RAR, desfășurate în conformitate cu *Planul de administrare al regiei pentru anii 2017 - 2021*.

Registrul Auto Român – R.A. a desfășurat în această perioadă următoarele activități principale:

- a) **Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;**

**Activitatea Departamentului Omologări Individuale și Inspecții Tehnice** a avut următoarele coordonate:

- ca urmare a modificărilor legislative, a analizei interacțiunii clienților cu reprezentanțele RAR, precum și ulterior participării la 8 reuniuni naționale în domeniul auto, în perioada de raportare au fost elaborate 12 instrucțiuni de lucru;
- au fost procesate 886 adrese și petiții (față de 1.046 în trim I 2020 cu o medie remarcabilă a timpului de răspuns de 4 zile, iar răspunsurile telefonice și prin email la solicitările personalului RAR și clienților instituției aproximativ 5.530 răspunsuri) au fost efectuate continuu, fără sincope;
- cererile de consultanță (nr. registru, avizare variante, poluare, an fabricație) au fost analizate și s-au oferit răspunsuri într-un interval de timp mai mic de o zi, fiind îndeplinit obiectivul propus pentru această activitate;

- au fost monitorizate 8.487 activități efectuate la reprezentanțele teritoriale;  
Evidența cantitativă a activităților efectiv prestate este ilustrată în tabelul de mai jos:

| Nr. | Tip activitate                                   | Număr prestații |
|-----|--|-----------------|
| 1   | Elaborare/participare proiecte acte reglementare | 1               |
| 2   | Participare reuniuni, grupuri de lucru           | 8               |
| 3   | Elaborare/revizuire proceduri                    | 1               |
| 4   | Elaborare instrucțiuni                           | 12              |
| 5   | Proiecte dezvoltare activitate                   | 2               |
| 6   | Monitorizare legislație                          | 12              |
| 7   | Răspunsuri adrese/petiții                        | 1.932           |
| 8   | Cereri nr. registru                              | 27.986          |
| 9   | Avizări variante                                 | 2.288           |
| 10  | Cereri poluare                                   | 5.887           |
| 11  | Inlocuire caroserie/șasiu                        | 36              |
| 12  | Stabilire ani fabricație                         | 3.045           |
| 13  | Identificare motoare                             | 2.867           |
| 14  | Consultări tehnice+atestare tehnice              | 240             |
| 15  | Completare bază de date motoare                  | 799             |
| 16  | Consultanță email                                | 3.610           |
| 17  | Consultanță telefonică                           | 8.120           |
| 18  | Pregătire/Școlarizare personal reprezentanțe     | 96              |
| 19  | Monitorizare activitate reprezentanțe            | 8.487           |
| 20  | Raportare activitate reprezentanțe               | 128             |
| 21  | Supraveghere vehicule                            | 20.447          |
| 22  | Campanii rechemare vehicule                      | 83              |
| 23  | Sfârșit de serie                                 | 94              |
| 24  | Activități DOIIT efectuate la reprezentanțe      | 366.190         |
| 25  | Număr personal operativ departament              | 83              |
| 26  | Număr zile lucrătoare perioada raportare         | 122             |
| 27  | Total activitate departament                     | 86.134          |
| 28  | Procent incidența activitate din total 27/24*100 | 23,74           |
| 29  | Nivel mediu zilnic activitate angajat 27/25/26   | 21,95           |

- reprezentanțele teritoriale au efectuat un număr de 366.190 activități specifice DOIIT și au fost eliberate 236.483 cărți de identitate pentru vehicule noi sau utilizate, cifrele reprezentând o scădere cu aproximativ 40%, cauzată de pandemie;

**Activitatea desfășurată de Departamentul Omologări de Tip**, prin *Compartimentul Omologări* se prezintă astfel:

Volumul de activitate și al încasărilor face ca semestrul I al anului 2020 să fie per global mai slab atât față de semestrul I 2019 cât și față de semestrul II 2019.

În comparație cu sem. I 2019 se constată următoarele:

- 27,0% mai puține numere de registru;
- 57,9% mai multe certificate de omologare CEE-ONU / CE / UE;
- încasări cu 20,6% mai mici pentru numerele de registru emise;
- încasări mai mari cu 61,2% la omologările CEE-ONU / CE / UE.

În comparație cu sem. II 2019 se constată următoarele:

- 25,9% mai puține numere de registru;
- 39,0% mai multe certificate de omologare CEE-ONU / CE / UE (creștere importantă la omologări WVTA / naționale de serie mică: de la 2 bucăți în 2019 la 10 bucăți în 2020);
- încasări cu 34,7% mai mici pentru numerele de registru emise;
- încasări mai mici cu 6,0% la omologările CEE-ONU / CE / UE.

Per global activitate, din punct de vedere al încasărilor semestrul I 2020 este mai mic cu 14,2% față de semestrul I 2019, respectiv mai mic cu 31,7% față de semestrul II 2019.

Remarcă: dacă piața de vehicule noi nu ar fi suferit căderea bruscă din ultimele 4 luni probabil că situația activității din primul semestru al anului curent ar fi arătat mult mai bine.

| Activitate        | Înregistrări naționale de tip | Omologări CE + WVTA (inclusiv KS / NKS) | Omologări CEE-ONU |
|-------------------|-------------------------------|---|-------------------|
| Semestrul I 2019  | 1.539                         | 16+3                                    | 62                |
| Semestrul I 2020  | 1.123                         | 48+2                                    | 91                |
| Semestrul II 2019 | 1.515                         | 19+10                                   | 81                |

*Comisia clasificării stele autocare*

|                   | Clasificări inițiale | Verificări anuale | Total unități |
|-------------------|----------------------|-------------------|---------------|
| Semestrul I 2019  | 25                   | 61                | 86            |
| Semestrul I 2020  | 8                    | 43                | 51            |
| Semestrul II 2019 | 18                   | 19                | 37            |

În domeniul încercărilor de vehicule, activitățile *Compartimentului Încercări*, în semestrul I 2020, se prezintă astfel:

a) numărul variantelor constructive avizate pentru vehiculele rutiere modificate/ completate: 198;

b) numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE/CEE sau ECE-ONU:

- numărul de încercări pentru omologările CEE/ECE-ONU a noilor game de modele ale Automobile Dacia S.A./ Renault: 84;

- numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE sau CEE: 81;

c) numărul de încercări efectuate în vederea omologării individuale (czi DOIIT): 193;

d) numărul de încercări efectuate pentru determinarea consumului de combustibil: 60;

e) numărul de încercări pentru stabilirea nivelului emisiilor poluante chimice din gazele de evacuare, după o pornire la rece (încercarea de tip I): 127;

Rezultă un număr total de încercări pentru vehicule rutiere de 743.

#### *Alte activități:*

Au fost elaborate și supuse aprobării următoarele proceduri:

- procedura operațională „Selecția cazului cel mai defavorabil pentru vehiculul, sistemul, componenta sau unitatea tehnică separată supus (ă) încercării în vederea omologării de tip”, cod: PO - E200 - SCIM - 06, ediția: a I-a, revizia: 0;

- procedura specifică “Încercarea centurilor de siguranță, a sistemelor de reținere pentru ocupanții vehiculelor”, cod: PS-E300-31, ediția 1, revizia 0.

O delegație a departamentului a participat la reuniunea de lucru a grupului de experți de la Comisia Europeană privind dezvoltarea legislației referitoare la standardele post EURO 6/VI ale emisiilor poluante provenite de la vehiculele rutiere (AGVEC) din 04.02.2020, de la Bruxelles.

Participarea unui delegat DOT la WP29 - Sesiunea Forumului Mondial pentru Armonizarea Regulamentelor Vehiculelor (WP.29) din cadrul Comitetului de Transporturi Interioare al Comisiei Economice pentru Europa a ONU;

În perioada 13-14-15 mai a avut loc analiza documentației sistemului de management al calității existent în cadrul Compartimentului Încercări, de către firma SGS România, în vederea evaluării și actualizării în raport cu cerințele noului standard SR EN ISO/CEI 17025:2018.

În data de 17 iunie a avut loc prezentarea de către firma SGS România a principiilor managementului riscului în vederea realizării procedurii Managementul riscului și documentarea Registrului de riscuri conform noilor cerințe ale SR EN ISO/CEI 17025:2018 (8.5 Acțiuni pentru tratarea riscurilor și oportunităților).

**Situația indicatorilor fizici estimați și realizați la principalele prestații  
din activitatea de bază în perioada 01.01.2020 - 30.06.2020**

| Nr. crt. | PRINCIPALELE PRESTAȚII<br>DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ  | U.M.          | ESTIMAT<br>2020 | REALIZAT<br>sem.I. 2020 | %       |
|----------|--|---------------|-----------------|-------------------------|---------|
| 0        | 1  | 2             | 3               | 4                       | 5=4/3*1 |
| 1        | Omologări individuale vehicule rutiere   | Nr. omologări | 85.000          | 38.997                  | 45,87   |
| 2        | Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, cerificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru)  | Nr. prestații | 1.750.000       | 712.843                 | 40,73   |
| 3        | Modificări în CIV  | Nr. CIV       | 52.000          | 18.667                  | 35,89   |
| 4        | Completări CIV ulterior omologării comunitare  | Nr. CIV       | 185.000         | 66.015                  | 35,68   |
| 5        | Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale   | Nr. prestații | 722.900         | 311.413                 | 43,07   |
| 6        | Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare   | Nr. vehicule  | 1.600           | 842                     | 52,62   |
| 7        | Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE  | Nr. vehicule  | 3.200           | 1.264                   | 39,50   |
| 8        | Clasificări pe stele și verificări anuale autocare   | Nr. autocare  | 200             | 92                      | 46,00   |
| 9        | Alte prestații (eliberări certificate agreere taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, etc.) și alte activități (determinare dimensiuni/mase plăcuțe, verificare documentație OTC, etc.); | Nr. prestații | 650.000         | 410.958                 | 63,22   |

**b) Activități de supraveghere a stațiilor de inspecție tehnică autorizate și de controale tehnice în trafic**

În această perioadă:

- s-au autorizat un număr de încă 155 stații de inspecție tehnică periodică cu care au fost încheiate contracte de franciză;
- s-au reautorizat un număr de 350 stații de inspecție tehnică periodică (cu autorizații eliberate în anul 2018) și prelungirea contractelor de franciză încheiate prin acte adiționale);
- s-au încheiat un număr de 19 acte adiționale cu agenți economici ce și-au autorizat/reautorizat încă un punct de lucru în vederea efectuării activității de I.T.P.;
- au fost reziliate un număr de 25 contracte de franciză cu acordul părților;
- au fost avertizați un număr de 182 inspectori tehnici atestați ITP, în urma rapoartelor de monitorizare, din care pentru 13 inspectori au fost anulate certificatele de atestare;
- în vederea realizării componentei activității de supraveghere a stațiilor de SITP, a fost controlat modul de executare al ITP, prin reverificarea unui număr de 52.071 vehicule, care fuseseră inspectate anterior în aceste stații;

- lunar a fost suspendată temporar activitatea stațiilor de ITP care nu au respectat termenul de achitare a redevenței prevăzut în contractul de franciză, a celor a căror aparatură nu a mai corespuns cerințelor impuse de reglementările legale în vigoare, a celor unde au fost constatate neconformități în ceea ce privește respectarea cerințelor din RNTR 1 sau a celor din Contractul de Franciză;
- pe parcursul acestui semestru a fost menținut sistemul de supraveghere a stațiilor ITP cu delegarea inspectorilor SPNV dintr-un centru zonal în altul, și în paralel a fost menținut sistemul de supraveghere cu delegarea inspectorilor SPNV în cadrul aceluiași centru zonal, dintr-un județ în altul, observându-se în acest sens îmbunătățiri ale rezultatelor activității de supraveghere, cu precădere în cazul verificării și rezolvării sesizărilor primite la instituția noastră;
- au fost prelucrate fișierele transmise de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR) conform prevederilor art. 12, alin. (4) și (5) din HG nr. 69/2012, cu modificările și completările ulterioare, cu vehiculele comerciale la care s-a aplicat măsura anulării ITP ca urmare a defecțiunilor constatate în urma controalelor tehnice în trafic desfășurate de inspectorii acestei instituții, la solicitarea acestora procedându-se la anularea informatică a valabilității ITP pentru aceste vehicule și în baza națională de date cu evidența ITP gestionată de RAR-RA;
- având în vedere indicele de inflație de 105,35% comunicat de Institutul Național de Statistică corespunzător perioadei mai 2018-ianuarie2020, atunci în conformitate cu prevederile Contractului de Franciză încheiat între RAR-RA și deținătorii de stații ITP s-a luat măsura indexării corespunzătoare a valorilor recomandate ale tarifelor de ITP și reveniri cuprinse în Anexa 2 la contract și a valorilor redevențelor aferente prestațiilor ITP și reveniri cuprinse în Anexa 4. Aceste modificări ce au fost aplicate începând cu data de 02.03.2020 au fost comunicate la beneficiari prin adresa RAR cu nr.2490/14.02.2020;
- au fost elaborate două instrucțiuni de lucru specifice, una cuprinzând aspecte referitoare la publicarea în Monitorul Oficial al României a modificărilor și completărilor aduse la Reglementările RNTR 1/2005, aprobate prin OMTIC nr.77/2020 (publicat în MOR, partea I, nr.41/21.01.2020) și una referitoare la transmiterea electronică a facturilor de franciză către agenții economici și instituțiile deținătoare de stații ITP, instrucțiunile emise fiind difuzate și prelucrate cu personalul implicat în activitate și cu inspectorii tehnici din stațiile de ITP;
- în luna februarie sa demarat colaborarea cu reprezentanții DTIC și cu cei de la Direcția Economică în vederea dezvoltării unei aplicații suplimentare de legătură cu aplicația informatică on-line SIRAR de evidență ITP, destinată transmiterii electronice către francizați a facturilor în format pdf cu sumele de franciză aferente prestațiilor efectuate în cadrul stațiilor ITP. Această acțiune a continuat cu facturile emise la începutul lunii aprilie, facturi ce au fost distribuite la stațiile ITP atât faptic de către inspectorii SPNV, cât și electronic, totodată fiind verificată și confirmată sau preluată în vederea rezolvării recepționarea electronică corectă a acestora. Astfel s-a urmărit rezolvarea cazurilor individuale referitoare la stațiile ITP și societățile sau instituțiile deținătoare care nu au recepționat corect facturile aferente, verificarea furnizării de către aceștia a adreselor de email dedicate



individualizate pentru primirea acestor facturi și reimplementarea acestora în aplicație, inclusiv introducerea adreselor aferente noilor stații ITP recent înființate. Scopul acestei acțiuni a fost acela ca pe viitor transmiterea electronică a facturilor să rămână unica modalitate de distribuire;

- a fost demarată colaborarea cu reprezentanții DTIC în vederea elaborării unei aplicații informatice distincte care va fi utilizată pentru evidența prestațiilor de ITP ce vor efectua vehiculele înregistrate prevăzute la art. 5 alin. (3) lit.c) pct. iii) (respectiv mașinile și utilajele autopropulsate pentru lucrări, cu excepția mașinilor și utilajelor autopropulsate pentru lucrări cu o viteză maximă constructivă care nu depășește 25km/h) care dețin atestat tehnic (nu numai la cele care dețin CIV), prestații ce vor putea fi în viitor realizate și în cadrul stațiilor de ITP care vor deține Autorizație tehnică valabilă și pentru categoriile respective de vehicule, în conformitate cu prevederile OMTIC nr.77 din 16.01.2020 privind modificarea și completarea OMTIC nr.2133/2005;
- au fost prelucrate Anexele 3 la Contractele de Franciză încheiate cu societățile și instituțiile deținătoare de stații de ITP autorizate cu tarifele de ITP și reveniri practicate de acestea, recepționate în această perioadă, tarifele fiind centralizate pe județe și categorii de vehicule;
- a fost menținută legătura cu stațiile de ITP în ceea ce privește situația specială referitoare la evoluția pandemiei de Covid 19 și la necesitatea continuării desfășurării activității de inspecții tehnice periodice pentru vehiculele înmatriculate în România a căror valabilitate ITP expiră în această perioadă, în contextul actual referitor la modificarea restricțiilor de circulație și trecerea de la starea de urgență la starea de alertă, în condițiile stabilite de autoritățile care gestionează starea de alertă instituită, stațiile fiind îndrumate să continue respectarea cu strictețe a recomandărilor și a indicațiilor autorităților astfel încât să fie evitat, pe cât posibil, contactul direct între persoane și să se asigure condițiile optime de protecție sanitară.

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat pe baza programărilor lunare întocmite la nivelul fiecărei reprezentanțe RAR de către șeful reprezentanței și reprezentantul Poliției Rutiere.

Urmare a măsurilor luate de către autoritățile statului din cauza pandemiei Covid 19, începând cu data de 16.03.2020 activitatea de CTT desfășurată la nivel național a fost restrânsă treptat și complet oprită din data de 27.03.2020.

Din data de 11.05.2020 activitatea a fost reluată treptat la nivelul a 88% dintre județe și integral din data de 18.05.2020.

În data de 18.06.2020 s-au desfășurat la nivel național, în baza „Planului de acțiune privind controlul stării tehnice al autovehiculelor” cu nr. 12177 / 16.06.2020, acțiuni de control tehnic în trafic în care au fost verificate un număr de 636 vehicule.

În perioada 24.06 ÷ 25.06.2020 s-au desfășurat la nivel național, în baza „Planului de acțiune privind controlul stării tehnice al autovehiculelor înmatriculate în alte state” cu nr. 12671 / 23.06.2020, acțiuni de control tehnic în trafic în care au fost verificate un număr de 1094 vehicule.

La nivelul mai multor reprezentanțe s-au organizat și desfășurat acțiuni de CTT pe perioada nocturnă, având ca tematică specială verificarea autovehiculelor care prezintă modificări neomologate ale sistemului de reducere a zgomotului și ale sistemului de iluminare după cum urmează:

În zona Gării de Nord s-au desfășurat 10 acțiuni de control tehnic în trafic cu tematica specială: verificarea tehnică a autovehiculelor care efectuează transport de persoane în regim de taxi.

Au fost elaborate răspunsuri la diverse adrese și petiții ce aveau ca tematică controlul tehnic în trafic.

Au fost prelucrate rapoartele de control tehnic în trafic primite de la autoritățile competente din statele membre UE, aferente vehiculelor înmatriculate în România verificate tehnic în trafic pe teritoriul acestor state, concretizate prin comunicarea transmisă deținătorilor vehiculelor cu privire la obligativitatea prezentării acestor vehicule la RAR pentru verificarea sistemelor la care au fost constatate neconformități tehnice. Pe perioada stării de urgență a fost amânată transmiterea unor noi scrisori cu privire la obligativitatea prezentării vehiculelor la RAR, de asemenea, a fost amânată și măsura de anulare a ITP pentru vehiculele care nu au fost prezentate la RAR. După încetarea stării de urgență s-au reluat lucrările amânate.

În conformitate cu măsurile înscrise în Planul de acțiune și calendarul privind implementarea recomandărilor formulate în cadrul misiunii de audit intern, s-a elaborat o nouă ediție a procedurii operaționale „CONTROLUL TEHNIC ÎN TRAFIC AL VEHICULELOR RUTIERE”, cod PO-K000-SCIM-02. Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat pe baza programărilor lunare, cu cele 44 de autolaboratoare, fiind verificate din punct de vedere tehnic, prin sondaj, un număr de 26.613 vehicule, situația acestora fiind prezentată în *Anexa 1*.

#### **c) Activitatea de cercetare – dezvoltare în domeniul poluării mediului de către autovehiculele rutiere**

- În urma deciziei Conducerii MTI de a implica RAR în colectarea și analiza datelor privind **indicatorii de performanță ai siguranței rutiere la nivel județean și național**, în conformitate cu metodologia Consiliului European pentru Siguranța Transporturilor (ETSC) - și în contextul pandemiei Covid -19, în sem. I/2020 a avut loc pregătirea formularelor și selectarea locațiilor pentru demararea acțiunii privind determinarea indicatorilor de performanță ai siguranței rutiere pentru anul 2020.

- În conformitate cu Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, care transpune în siguranța națională procedurile Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, au fost continuate lucrările la studiul „**Determinarea vitezei medii a traficului rutier prin conducerea unui autovehicul-martor participant la trafic**”, având ca obiectiv determinarea vitezelor medii de tranzitare a orașelor mari (reședință de județ): viteze medii urbane; vitezelor medii de rulare între orașele mari; vitezelor medii rurale; vitezelor medii de rulare pe autostradă; monitorizărilor de trafic pe arterele de tranzitare a orașelor mari în zona centrală, necesari întocmirii inventarelor de emisie în format compatibil cu modelul COPERT 4 care implementează metodologia de calcul, precum și factorii de emisie aferenți celui mai recent ghid pentru estimarea emisiilor de poluanți atmosferici – „EMEP/EEA Air Pollutant Emission Inventory Guidebook 2013” al Agenției Europene de Mediu (EEA).

- A avut loc pregătirea formularelor și stabilirea poziționării locațiilor pentru demararea măsurătorilor pentru anul 2020 privind determinarea vitezei medii.

- Ca răspuns la adresa MTI, Direcția Generală Transport și Infrastructură – Direcția Rutieră nr. 50636/16.11.2012 (nr. RAR 10036/19.11.2012), cu trimitere la adresa MTI, Direcția Generală Strategie, Politici Publice și Transport Multimodal nr. R.R./50636/14.11.2012, prin care ni se solicită **raportarea trimestrială a informațiilor privind mediul** deținute de RAR în conformitate cu prevederile H.G. nr. 878/2005 privind accesul publicului la informația de mediu, au fost transmise datele deținute de instituția noastră pentru trimestrul I și trimestrul II 2020.

- În conformitate cu prevederile art. 15, alin. g) din Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, au fost transmise Agenției Naționale pentru Protecția Mediului în format electronic pe CD-ul **datele referitoare la parcurile de autovehicule rutiere înregistrate în baza de date a RAR la nivel național și județean pentru anul 2019** (structura numerică pe categorii de autovehicule și nivelul de conformitate regulamentară și tehnologică a caracteristicilor de emisie, parcursul mediu anual per categorie de autovehicule, parcursul mediu anual și vitezele medii de rulare per clasă cale rutieră – regim funcțional urban, rural și autostradă, lungimea medie a unei curse zilnice), în format compatibil cu modelul COPERT 4, **necesare întocmirii Inventarului Național de Emisii de Poluanți Atmosferici pentru anul 2019**.

- A fost efectuată **expertiza tehnică** pentru un autovehicul BMW accidentate, pentru SC Automobile Bavaria SRL. Scopul acestei activități îl reprezintă identificarea pieselor necesare restabilirii parametrilor funcționali din punct de vedere al siguranței rutiere și al protecției mediului ai autovehiculelor avariate în timpul transportului de la producător (Germania) la dealer (România).

- S-a comunicat votul instituției noastre privind Raportul referitor la stadiul realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București 2018-2022, aferent trim I al anului 2020 ca urmare a solicitării primăriei Municipiului București.

- Ca răspuns la adresa MTIC-Direcția Transport Rutier nr.19925/21.05.2020, cu referire la adresa nr.1.734.826/08.05.2020 a IGPR-Direcția Rutieră din cadrul MAI privind modul de evaluare a Statelor Membre UE pentru siguranța rutieră și accesarea de granturi pentru colectarea indicatorilor de performanță(KPIs) ai siguranței rutiere, s-a comunicat, în urma analizării înscrisurilor din adresa aflată în discuție, interesul instituției noastre de a participa la activitatea de colectare a Indicatorilor cheie de performanță privind siguranța rutieră (KPIs), domeniul în care RAR, prin Departamentul Cercetare, a efectuat studii anuale începând cu anul 2008.

**d) Activitatea în domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate**

1) *Activitatea în domeniul reglementărilor* a fost orientată în principal pe elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea următoarelor proiecte de acte normative, precum și coordonarea procesului administrativ intern de avizare a acestora (proiecte de acte normative care au fost supuse ulterior adoptării de către autoritățile competente).

Departamentul Reglementări, Instruire și Cooperare Internațională a asigurat în cadrul RAR:

a. Cu privire la legislația națională:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea a 12 proiecte de acte normative naționale inițiate de RAR, din care 4 au fost finalizate și publicate, 5 au fost finalizate în cadrul RAR fiind transmise pentru adoptare, iar 3 sunt în lucru în cadrul RAR;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 4 inițiative legislative parlamentare;

- au fost elaborate actele administrative necesare promovării actelor normative naționale inițiate de RAR;

- după caz, a fost asigurată susținerea poziției RAR în diverse reuniuni organizate de MT sau alte autorități;

b. Cu privire la legislația UE :

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea mandatelor naționale cu privire la 4 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în domeniul de activitate al RAR (grupul tehnic WPTH-MV), din care 2 au fost finalizat și publicate, 1 a fost finalizat fiind în faza de publicare, iar 1 se află în lucru la grupul de lucru WPTH-MV;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 3 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în domeniul de activitate al altor autorități naționale;

- după caz, la solicitarea MT, RPRO sau a altor autorități, participarea la elaborarea mandatelor naționale pentru reuniunile COREPER 1 din cadrul Consiliului UE pentru actele normative respective;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea pozițiilor naționale cu privire la 11 proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene și care intră în domeniul de activitate al RAR, din care care sunt în 2 au fost finalizate și publicate, 1 a fost finalizat și este supus procedurilor de adoptare, iar 8 lucru la nivelul DG GROW;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 1 proiect de act normativ discutat la nivelul Comisiei Europene și care intră în domeniul de activitate al altor autorități naționale;

- asigurarea de consultanță tehnică pentru Serviciul traducerii al UE pentru verificarea traducerii în limba română a actelor normative UE adoptate;

- participarea, după caz, în conformitate cu mandatul primit din partea MT sau a RAR, la reuniuni ale Comitetelor Tehnice, Grupurilor de lucru și Grupelor de Experți din cadrul Consiliului UE (WPTH-MV) și al Comisiei Europene (DG GROW);

- asigurarea de consultanță tehnică pentru Serviciul traducerii al Comisiei Europene pentru verificarea traducerii în limba română a actelor normative UE adoptate;

c. Cu privire la legislația UNECE, DRICI a asigurat:

- au continuat de asemenea și lucrările de elaborare a dicționarului terminologic din legislația UE și CEE-ONU.

2) Activitatea în domeniul cooperării internaționale:

a. organizarea participării RAR și, după caz, participarea la lucrările unor organizații internaționale, precum și la diverse seminarii și conferințe, din domeniul de activitate al RAR;

b. îndeplinirea procedurilor administrative necesare asigurării deplasărilor personalului RAR în străinătate.

3) *Activitatea de instruire și atestare:*

| <b>Activitate</b>  | <b>Nr. certificate</b>                 |
|--|--|
| - atestare inspectori ITP                                      | 140, din care 1 pentru angajații RAR   |
| - reatestare inspectori ITP                                    | 627, din care 80 pentru angajații RAR  |
| - atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii superioare | 624 certificate noi ,43 preschimbate   |
| - atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii medii      | 1.254 certificate noi ,67 preschimbate |

4. *Alte activități:*

a) participarea la elaborarea și transmiterea către Comisia Europeană a raportului de monitorizare privind emisiile de CO2 la autovehiculele noi M1 și N1 pentru anul 2019;

b) coordonarea activităților interne privind programele IMI S NET și IMI PQ NET;

c) asistența acordată entităților RAR privind interpretarea și aplicarea legislației;

d) actualizarea permanentă din punct de vedere legislativ a site-ului [www.rarom.ro](http://www.rarom.ro);

**e) Activitatea Organismului de Certificare Sisteme (RAR-OCS):**

Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor service-auto, în conformitate cu RNTR – 9:

- s-au efectuat 738 audituri în vederea autorizării, astfel încât în acest moment funcționează 11.516 ateliere service - auto autorizate;
- s-au efectuat 5.148 audituri de supraveghere a atelierelor service – auto;
- s-au efectuat 43 de audituri în vederea extinderii autorizării.

Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică și autorizare a stațiilor de inspecție tehnică periodică (SITP), în conformitate cu prevederile RNTR – 1:

- s-au efectuat 140 de audituri în vederea autorizării SITP, astfel încât în prezent sunt în funcțiune 2.010 de SITP autorizate;
- s-au reautorizat 440 SITP;
- s-au efectuat 46 audituri în vederea extinderii autorizării SITP.

Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor TLV, în conformitate cu RNTR – 8:

- s-au efectuat 6 audituri în vederea autorizării, astfel încât în prezent funcționează 317 ateliere TLV;
- s-au efectuat 49 audituri de reautorizate ateliere TLV;

Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor GPL, în conformitate cu RNTR – 6:

- s-au efectuat 13 audituri în vederea autorizării, astfel încât în acest moment funcționează 208 ateliere GPL;
- s-au efectuat 77 audituri de supraveghere a atelierelor GPL;

Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a service, în conformitate cu RNTR – 9 (modificări constructive și aplicare folii auto):

- s-au efectuat 20 audituri în vederea autorizării, astfel încât în prezent funcționează 478 ateliere care efectuează modificări constructive și aplicare de folii auto;
- s-au efectuat 151 audituri de supraveghere;
- s-a efectuat 1 audit în vederea extinderii autorizării.

Activitatea de certificare sisteme de management al calității:

- s-a recertificat o organizație, în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
- s-au supravegheat pe perioada certificării, 4 organizații.

În prezent 9 organizații au sistemul de management al calității certificat de RAR- OCS;

Pe lângă activitățile curente de audit și autorizare/certificare, în cadrul RAR-OCS s-au efectuat următoarele activități:

- modificarea RNTR 8 și RNTR 9;
- agreerea a 4 operatori economici pentru a efectua programe de instruire TLV în conformitate cu Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1333/26. 09.2019 privind modificarea Ordinului Ministrului Transporturilor nr.181/2008 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și limitatoarelor de viteză, precum și de autorizare a operatorilor economici care desfășoară astfel de activități RNTR 8. Trei dintre operatorii economici agreeți sunt reprezentanții din România ai unor producători de tahografe și unul este reprezentantul din România al unui producător de dispozitive de inspecție tahografe, care pot asigura instruirea pentru toate tipurile de tahografe;
- modificarea aplicației TLV pentru a răspunde noilor cerințe din RNTR 8, prin redenumirea activităților autorizate și actualizarea nomenclatorului de tahografe și componente ale sistemului tahograf;
- crearea posibilității emiterii în cadrul centrelor de instruire a unor dovezi de verificare TLV în scop demonstrativ, în momentul efectuării examinării practice a tehnicienilor în vederea atestării de către RAR;
- crearea în aplicația TLV a unei liste cu atelierele TLV ordonate în funcție de data efectuării ultimului audit;
- modificarea aplicației Service pentru:
  - alocarea automată a numerelor de înregistrare a adreselor de menținere/modificare a autorizării, începând cu nr.1, odată cu începerea unui nou an;
  - imposibilitatea anulării unui dosar dacă nu este arhivat în arhiva electronică a dosarelor SERVICE, adresa prin care se anulează respectiva autorizație;
  - menținerea înregistrărilor cu privire la emiterea duplicatelor autorizațiilor;
  - elaborarea unui raport în aplicație cu privire la auditurile efectuate de fiecare auditor, centralizate pe județ/centru zonal și perioada selectată. Astfel conducerea RAR-OCS are imaginea de ansamblu la zi cu privire la activitatea auditorilor;
  - continuarea implementării arhivării în format electronic a dosarelor SERVICE.

- modificarea în aplicația Servpro a listei operatorilor economici din județ, prin introducerea informațiilor cu privire la dosarele anulate;
- modificarea raportului din aplicația Servpro cu privire la problemele identificate la evaluarea dosarelor, astfel încât raportul să poată fi emis și pentru fiecare centru zonal nu numai din județ;
- crearea unei aplicații de arhivare a documentelor din dosarele SITP, similar cu aplicația de arhivare a documentelor din dosarele SERVICE. Prin crearea acestei aplicații se vor reduce considerabil timpii de emiterie a autorizațiilor deoarece evaluările se pot efectua imediat ce dosarul a fost arhivat;
- Implementarea unei instrucțiuni de lucru, SA6, pentru clarificarea modului de implementare a cerințelor din RNTR 9 și standardele ISO aplicabile, cu privire la documentarea neconformităților identificate de audit;
- Participarea în perioada 15-18 iunie a 5 persoane din județele Bihor, Bistrița-Năsăud, Dolj, Vâlcea și Vrancea, la cursul „ Auditor extern pentru Sistemul de Management al Calității conform standardului ISO 9001:2015”. Persoanele au obținut calificarea de auditor de terță parte în domeniul calității.

**f) Activitatea Organismului de Certificare Produse (RAR – OCP) a avut în vedere:**

- păstrarea parametrilor privind respectarea SR EN 45011;
- îmbunătățirea colaborării cu Departamentul Supraveghere de Piață;
- sprijinirea M.T.I.C. pentru inițiativele legislative ale autorității;
- creșterea încrederii utilizatorilor finali ai produselor certificate;
- adecvarea activității de certificare la schimbările legislative;
- respectarea planului de instruire și audituri interne;

În această perioadă:

- s-au eliberat 129/0 de certificate de conformitate/autorizații acordate;
- s-au efectuat 130/9 supravegheri certificare/autorizare;
- s-au comercializat 2 mape cu documente informative RAR–OCP;
- au fost solicitate 38/261 cereri inițiale.

**g) Activitatea de supraveghere de piață și monitorizare ATLV**

*În semestrul I, datorită situației declanșată de pandemia COVID-19 și de restricțiile comunicate de Grupul de Comunicare Strategică MAI, pentru evitarea răspândirii virusului, activitatea de control a fost diminuată și s-a desfășurat în condiții speciale.*

Astfel s-au desfășurat 1.699 acțiuni de control finalizate prin 1.348 documente de control din care 568 PVCSC, prin care s-au aplicat sancțiuni contravenționale: 383 avertismente, 185 cu amenzi în valoare de 919.000 lei, s-au dispus sancțiuni complementare (oprirea activității/suspendarea activității, oprire comercializare) și s-au întocmit 780 PVC.

1. *Supravegerea pieței activităților de reparare, întreținere, reconstrucție, dezmembrare și modificări constructive ale vehiculelor rutiere* s-a realizat prin acțiuni planificate, pe baza Programului de măsuri și a tematicilor de control aprobate.

În cadrul controalelor s-au urmărit aspecte cu privire la:

- documente și înregistrări care dovedesc conformitatea activităților desfășurate în raport cu cerințele tehnice și de calitate impuse;
- evoluția activității operatorilor economici în urma controalelor;
- menținerea condițiilor minimale care au stat la baza eliberării autorizației tehnice de funcționare;
- ridicarea nivelului competenței și calității serviciilor de îndrumare;
- descurajarea practicilor contra productive ale operatorilor economici.

2. În cadrul *Compartimentului supraveghere piață autovehicule și componente auto*, care deține un rol important în supravegherea pieței auto cu atribuții de control permanent al pieței componentelor auto s-au întocmit calendare de instruire internă, de întâlniri cu parteneri omologi responsabili de supraveghere a pieței naționale și europene, precum și consultări cu legali ai operatorilor economici, astfel:

- activități de supraveghere parte a campaniilor Pan Europene dezvoltate în grupul de cooperare Automotive ADCO – supraveghere surse lumină – online prin Compartimentul Supraveghere Piață Online și offline;
- cooperare cu alte autorități competente IGP, IGSU, Ministerul Sănătății, Garda de Mediu, Autoritățile de omologare din Țările de Jos și Ungaria, Autoritate omologare Slovacia, Autoritate supraveghere piață –Slovacia, Turcia și Ungaria, producători și reprezentanți din România pentru marca Trailer Europe;
- solicitări către producători: Renault, Mazda, Hyundai, Ayfar- Turcia;
- cooperare cu Departamentul Omologări de Tip privind Campania remorci;
- DSP- RAR, a asigurat participarea la a II a reuniune a Sub-Grupului Forumului instituit în baza Regulamentului UE nr. 2018/858 organizată în data de 11- 12 Februarie 2020 la Bruxelles –Belgia;
- participarea la cea de-a IV a reuniune a Forumului pentru schimb de informații 13 Februarie 2020 Bruxelles Belgia;
- participarea la cea de-a V a reuniune a Forumului Comisiei Europene pentru schimb de informații privind Regulamentul UE 858 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, din data de 10.06.2020 și data de 02.07.2020 prin Webex-sedință online;
- cooperare cu autorități Vamale: oprire/ suspendare punere în liberă circulație 50 buc module frână și 40 elemente caroserie valoare totala 330 USD; oprire/ suspendare punere în liberă circulație 1100 buc lămpi număr înmatriculare valoare totala 1279 USD; oprire/ suspendare punere în liberă circulație 33 seturi lămpi LED valoare totala 44,88 USD; oprire/ suspendare punere în liberă circulație 70 buc lămpi număr înmatriculare valoare totala 503,95 USD.

Au fost efectuate campanii reactive ce vizează produse din categoria stingătoarelor de incendiu portative și a triunghiurilor reflectorizante, care fac parte din dotarea obligatorie a vehiculelor rutiere.



De asemenea, tot în urma unor campanii reactive au fost oprite de la comercializare produse neomologate/necertificate: discuri ambreiaj, pompa apă, radiator.

Pentru produsele reglementate de Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea vehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor rutiere respective (directivă cadru), supravegherea de piață s-a realizat pe 2 direcții:

- supravegherea activităților de comercializare a vehiculelor prin controale tematice aprobate în scopul determinării gradului de respectare a OG 78/2000, cu modificările și completările ulterioare;

- supravegherea activităților de comercializare a sistemelor, componentelor și a entităților tehnice separate destinate vehiculelor rutiere omologate de tip UE (în baza Directivei 2007/46/CE sau a directivelor CE anterioare acesteia) și a produselor reglementate de regulamente CEE-ONU prin acțiuni planificate în baza tematicilor de control aprobate.

În cadrul controalelor s-au urmărit aspecte cu privire la:

- omologarea/cerficarea produselor în raport cu cerințele actelor reglementate;

- inscripționarea produselor în raport cu cerințele legislației naționale și a actelor de reglementare comunitare sau internaționale;

- documentele prevăzute în legislația națională, care însoțesc produsele;

- garanția produselor și condițiile speciale prevăzute de producător;

- documentele care încadrează componentele (cap.V din RNTR4) în categoria celor exceptate, în conformitate cu prevederile art.1, alin.8 din OG 80/2000;

- diferențierea produselor în funcție de caracterul lor (origine, aftermarket);

- respectarea termenelor și condițiilor măsurilor dispuse.

3. *Supravegherea activităților de inspecții tehnice periodice și respectarea metodologiei de efectuare a inspecției tehnice* s-a realizat prin controale desfășurate pe baza tematicilor de control, în cazul reclamațiilor și sesizărilor Departamentului ITP-SPNV. S-a urmărit respectarea prevederilor OG 81/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare și OMTCT 2133/2005 cu modificările și completările ulterioare –RNTR 1.

4. *Supravegherea activităților care privesc montajul, repararea și verificarea aparatelor de control (tahografe) și a limitatoarelor de viteză*

În semestrul I s-au eliberat 55223 dovezi TLV (dovezi inspecție, dovezi rebuturi, dovezi duplicate), dintre care 1701 dovezi TLV Tahografe inteligente. S-au întocmit 280 rapoarte de monitorizare și s-au verificat 17932 poziții de monitorizare.

Compartimentul de monitorizare ATLV a asigurat supravegherea permanentă a activității operatorilor economici autorizați să desfășoare lucrări de montare, reparare sau verificare tahografe și limitatoare de viteză.

Regulamentul (UE) 799/18.03.2016 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a cerințelor pentru construirea, testarea, instalarea, operarea și repararea tahografelor și componentelor acestora a introdus tahografele inteligente.

Începând cu data de 15.10.2019, data intrării în vigoare a noului RNTR 8, aprobat prin OMT 1333/26.09.2019, în conformitate cu prevederile art. 27, Registrul Auto Român evaluează competențele profesionale ale personalului care efectuează inspecția tahografelor în cadrul atelierelor ATLV, în vederea atestării și reatestării acestora, numai după finalizarea unui program de instruire organizat de un operator economic agreat.

Procesul de evaluare a competențelor personalului care efectuează inspecția tahografelor se organizează de către Registrul Auto Român, cu evaluator din cadrul Departamentului Supraveghere de Piață, prin derularea unor procese de evaluare raportate la cerințele cuprinse în programul de instruire organizat de operatorii economici agreați.

În semestrul I s-au desfășurat mai multe sesiuni de evaluare a personalului care efectuează inspecția tahografelor, fiind susținute:

- 279 probe de evaluare;
- 66 probe de reevaluare;
- 54 în curs de reevaluare;
- 210 certificate de atestare emise.

Sesiunile de evaluare s-au susținut în cadrul centrelor de școlarizare a reprezentanților producătorilor de tahografe Continental VDO, Stoneridge Electronics și EFAS.

Tahograful digital de generația a II-a (inteligent) a fost impus pentru echiparea autovehiculelor înmatriculate pentru prima dată la 15 iunie 2019 sau după această dată de către Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/502 al Comisiei din 28 februarie 2018 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/799 de stabilire a cerințelor pentru construirea, testarea, instalarea, operarea și repararea tahografelor și a componentelor acestora.

De asemenea, au fost actualizate și completate prevederile referitoare la instalarea, repararea sau inspecția tahografelor ca urmare a introducerii tahografelor digitale de a doua generație (inteligente) prin Regulamentele (UE) 2016/799 și 2018/502.

5. În cadrul *Compartimentului supraveghere de piață online*, ce analizează și supraveghează piața auto online privind producătorii/importatorii/distribuitorii de autovehicule, echipamente, piese de schimb și materiale destinate autovehiculelor rutiere cât și prestatorii de servicii de reparații, de reconstrucție, de dezmembrări ale autovehiculelor rutiere, au fost inițiate și derulate mai multe campanii:

- Campania privind anularea sistemelor de control ale poluării autovehiculelor

Campania a fost demarată în luna decembrie 2019, iar în primul semestru al anului 2020 au fost identificate și raportate spre eliminare din mediul online 152 de anunțuri prin care se ofertau activități de anulare filtre particule, anulare egr, anulare sistem adblue, după cum urmează:

- 48 anunțuri raportate și eliminate de pe platforma [www.publi24.ro](http://www.publi24.ro);
- 58 anunțuri raportate și eliminate de pe platforma [www.olx.ro](http://www.olx.ro);
- 46 anunțuri raportate și eliminate de pe platforma [www.pieseauto.ro](http://www.pieseauto.ro).

Având în vedere complexitatea situației, în luna Martie, au fost înștiințate, în vederea colaborării, prin adresa nr. 6197/27.03.2020, Autoritatea Națională Pentru Protecția Consumatorilor, Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare în Informatică, Autoritatea Națională Pentru Administrare și Reglementare în Comunicații.

Dintre cele 3 autorități înștiințate, Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor a dat curs solicitării considerând oportună colaborarea cu Registrul Auto Român.

În urma solicitărilor transmise, 1 site a fost dezactivat și șters, 3 site-uri au transmis că nu efectuează activități decât după informarea prealabilă a clienților că autovehiculele asupra cărora se intervine nu circulă pe drumurile publice și cu acordul scris al clientului. În acest sens, au fost transmise înștiințări către Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor și către Inspectoratul General al Poliției Române – Direcția de Investigare a Criminalității Economice, în vederea identificării autovehiculelor asupra cărora s-a intervenit (pe baza declarațiilor semnate de către clienți) și aplicarea măsurilor legale care se impun.

Din restul operatorilor economici notificați, 2 au transmis că au făcut unele modificări la site fiind necesară continuarea dialogului, iar 2 nu au dat curs solicitării.

- *Campania privind sursele de lumină neconforme* a fost demarată în luna Februarie 2020, în urma identificării în mediul online al unui număr alarmant de site-uri și anunțuri prin care se oferă spre comercializare surse de lumină neconforme, respectiv surse de lumină cu LED care emulează surse de lumină cu filament de categorii internaționale (H7, H8, H11, etc). Campania a fost extinsă și în mediul offline, fiind realizată și tematica de control, împreună cu Compartimentul Supraveghere de Piață Autovehicule și Componente Auto.

Acțiunile de control în teren au fost amânate datorită situației create de pandemia COVID19, fiind inițiată astfel o campanie pregătitoare, desfășurată în mediul online.

În cadrul acestei campanii, până la finalul lunii martie 2020, au fost raportate și eliminate anunțuri de pe următoarele site-uri:

- [www.lajumate.ro](http://www.lajumate.ro);
- [www.olx.ro](http://www.olx.ro) – 127 anunțuri raportate;
- [www.pieseauto.ro](http://www.pieseauto.ro) – 97 anunțuri raportate și eliminate;
- [www.emag.ro](http://www.emag.ro) – 835 anunțuri identificate, urmate de solicitare transmisă pentru eliminare.

Au mai fost identificați din mediul online **55 operatori economici** care comercializau prin intermediul comerțului electronic (site propriu și/sau site intermediere vânzări online), surse de lumină care fac obiectul campaniei proactive. Din cei 55 operatori economici, 16 nu au dat curs solicitărilor, din motive necunoscute (fie nu au primit adresele RAR, fie adresa poștală sau de e-mail nu este corectă, fie nu au dorit).

În urma dialogului online cu operatorii economici care au dat curs solicitărilor, 36 operatori economici au transmis datele solicitate și au dispus retragerea de la comercializare a surselor de lumină neconforme, iar cu 3 operatori economici (Piese Auto Marketplace SRL, Bitfactor SRL și Machteam Soft SRL) este necesară continuarea dialogului, în vederea lămuririi unor aspecte privind reglementările legale.

Campania de supraveghere va continua cu identificarea și contactarea importatorilor surselor de lumini neconforme și cu supravegherea mediului online în vederea verificării gradului de respectare a măsurilor dispuse.

- *Campania privind triunghiurile reflectorizante* a fost demarată în luna martie 2020, în urma primirii unor sesizări înregistrate la Compartimentul Supraveghere de Piață Autovehicule și Componente Auto, privind neconformitatea anumitor

triunghiuri reflectorizante aflate pe piață. În cadrul Compartimentului Supraveghere de Piață Online s-a realizat identificarea operatorilor economici care comercializează online triunghiuri reflectorizante, fiind identificați și notificați, în total **75 operatori economici**, din care 21 fiind principalii importatori de triunghiuri reflectorizante în România.

Pe piața din România, au fost identificate 16 numere de omologare de triunghiuri reflectorizante. Consultând Sistemul de Alertă Rapid pentru Produse Periculoase, Rapex, s-a constatat existența a 7 notificări pentru triunghiuri reflectorizante, dintre care 3 fiind regăsite și pe piața din România, fapt adus la cunoștința operatorilor economici implicați, în vederea adoptării măsurilor de retragere de pe piață a produselor periculoase.

Din 75 operatori economici notificați, 60 au dat curs solicitărilor și au transmis informațiile solicitate: evidență triunghiuri reflectorizante (marcă aplicată pe produs/cutie, nr. de omologare, nr. bucăți în stoc, date identificare furnizori, date facturi de achiziție, evidența vânzărilor pe perioada 2019-2020, copii ale comunicărilor de omologare și date de contact ale persoanei desemnate în relația cu RAR-DSP). Toți operatorii economici au fost identificați din mediul on-line, majoritatea având însă și magazine fizice.

În vederea verificării implementării măsurilor dispuse, vor fi planificate acțiuni de supraveghere în teren, iar în mediul online se verifică îndepărtarea anunțurilor cu produse neconforme.

Compartimentul Supraveghere de Piață Online coordonează pagina de Facebook „**Safe Market by RAR**”. În primul semestru, pagina a înregistrat un număr de 1180 aprecieri, ajungând la un număr total de **1129 urmăritori**.

S-au realizat articole tehnice informative, precum și diferite postări cu titlu informativ.

- *Controale reactive pentru rezolvarea reclamațiilor/contestațiilor și sesizărilor depuse la RAR.*

Au fost primite și rezolvate în termenul legal un număr de 262 sesizări și reclamații, care au constituit, în principal, semnale de alarmă privind nerespectarea prevederilor legislative privind activitatea de întreținere și reparații din domeniu auto.

Ca urmare a acțiunilor de control efectuate s-au identificat și stabilit cauzele reclamațiilor și anume: execuția lucrărilor de reparații și întreținere de către operatori economici care nu dețin autorizația tehnică, lipsa dovezilor care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse, lipsa certificatelor de garanție emise pentru lucrările efectuate, lipsa instruirii personalului privind respectarea specificațiilor tehnice de reparații.

- *Comunicarea internă și asigurarea relațiilor cu mediul extern*

Prin „Aplicația informatică DSP privind evidenta documentelor de control întocmite pentru activitatea auto reglementată desfășurată de operatorii economici și a reclamațiilor” și Programul de supraveghere tehnică a atelierelor autorizate care montează, repară și/sau verifică tahografe și/sau limitatoare de viteză se realizează centralizarea datelor și colaborarea permanentă între compartimente, supravegherea prin secțiunea „sistem management”.

În cadrul relațiilor pe care Registrul Auto Român cu organisme de stat, DSP a fost solicitat să analizeze petițiile unor persoane fizice, care au sesizat probleme privind activitatea unor operatori economici.

Pe baza competențelor acordate de prevederile legale Registrul Auto Român prin Departamentul Supraveghere Piața a avut parteneriate prin realizarea unor comisii mixte de control la solicitarea Inspectoratelor Județene de Poliție cu scopul verificării respectării la nivelul județelor a prevederilor OG nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații și dezmembrări auto.

În vederea susținerii eforturilor depuse de autoritățile române pentru supravegherea și controlul prodeselor care intră pe piața UE, Registrul Auto Român RA – Departamentul Supraveghere de Piață în calitate de Autoritate de Supraveghere Piață, sector reglementat armonizat UE nr. 27 autovehicule rutiere, a demarat o sesiune de consultări cu Agenția Națională de Administrare Fiscală – Direcția Generală a Vămirilor.

#### **h) Activitatea în domeniul informaticii**

S-a continuat activitatea conform direcțiilor principale rezultate din "Obiectul de activitate și atribuțiile Departamentului Tehnologia Informației și Comunicații" (DTIC).

Obiectivele principale de atins au fost:

- înnoirea, upgradarea și menținerea în exploatare a tehnicii de calcul și comunicații;
- asigurarea suportului pentru asigurarea de software cu destinație specială a activității;
- dezvoltarea comunicațiilor de date și voce în funcție de cerințele actuale și viitoare ale RAR;
- dezvoltarea bazei de date a departamentului;
- asigurarea securității datelor, a programelor și a accesului la date;
- furnizarea de date necesare activității a instituțiilor beneficiare a activității RAR.

În perioada analizată Compartimentul Strategie și GRC IT a derulat următoarele activități:

Demararea Etapei I – Pachetul de lucru WP1 – Management Proiect - din componența proiectului "Pachet aplicații software și servicii IT pentru eficientizarea relației cu clienții și a activității R.A.R.-R.A.". În rezumat, pachetul WP1 a însemnat:

- Coordonarea și supravegherea activităților efectuate și legate de proiect;
- Planificarea și organizarea ședințelor comune de lucru; elaborarea minutilor aferente întâlnirilor comune de lucru;
- Elaborarea și prezentarea rapoartelor privind status-ul proiectului și rapoartele de progres.

Totodată, a fost recepționat *Raportul nr. 2 de progres*, cu următorul conținut:

Starea proiectului (progresul efectuat);

Activități în perioada de raportare;

Activități planificate în perioada următoare;

Registru de subiecte deschise/informații solicitate de către părți;

Registru de riscuri identificate – subiecte ale proiectului cu potențial impact negativ;

Cereri de modificare;  
Registru probleme deschise;  
Note și comentarii suplimentare.

În același context al proiectului menționat mai sus, în paralel s-a demarat și pachetul de lucru WP2 – Analiza cerințelor – în cadrul căruia s-au derulat mai multe operații și anume:

- Continuarea identificării informațiilor referitoare la fluxurile de lucru existente la nivelul fiecărui departament al beneficiarului, implicat în proiect;
- Identificarea informațiilor referitoare la aplicațiile existente, aflate în utilizare la Beneficiar;
- Stabilirea funcționalităților necesare pentru pachetul de aplicații din proiect;
- Actualizarea continuă, de către Prestator, a documentelor specifice de analiză proiect, cum ar fi Modelul proceselor de business, Organigramele de proces și modelele de structuri de date, specifice fiecărui departament R.A.R. - R.A. implicat în proiect, în conformitate cu discuțiile purtate la ședințele comune de lucru.

În paralel s-a demarat și pachetul de lucru WP4 - Analiza infrastructurii hardware.

Totodată, a fost încheiat Pachetul de Lucru WP5 - Furnizare licențe software. Au fost recepționate licențele software aferente proiectului, atât pentru mediul de Dev / Test cât și pentru mediul de producție. Valorile CSI au fost validate pe portalul de suport Oracle, pachetul de lucru fiind finalizat.

Prestatorul a comunicat faptul că pachetul de lucru WP7- Implementarea proceselor de business și dezvoltarea modulelor de aplicație, - a fost demarat în conformitate cu informațiile furnizate inclusiv cele din cadrul ședințelor comune de analiză.

A fost demarată activitatea de dezvoltare a portalului R.A.R. 2019 folosind WordPress.

De asemenea, a fost inițiată dezvoltarea mediului de Integrare.

#### *Activități derulate pe zona de Securitate IT:*

- asigurare și monitorizare protecție antimalware la nivelul RAR - R.A. (stații de lucru, servere de fișiere, echipamente de tip laptop, trafic de tip e-mail și Internet ș.a.);
- monitorizarea nivelului / gradului de alertă informatică la nivel național – prin colaborare cu furnizorii de soluții de securitate IT&C, Autoritatea Națională Cert.ro ș.a. în așa fel încât să reacționăm rapid la orice modificare apărută sau atac informatic detectat;
- colaborarea permanentă cu celelalte structuri organizatorice din cadrul D.T.I.C. privind asigurarea unui nivel de securitate IT&C adecvat la nivel de instituție; informarea acestor structuri privind apariția de noi amenințări, vulnerabilități, necesar de soluții de protecție complementare/suplimentare ș.a.

În cadrul *Oficiului Dezvoltare Software* au fost dezvoltate aplicații noi după cum urmează:

- Generare numere de registru – DOIIT și DOT;
- dezvoltare servicii de furnizare date către clienți;

- aplicație SIRAR pentru mașini autopropulsate;
- Au fost actualizate numeroase aplicații care deservește departamentele interne, conform solicitărilor acestora;

Alte activități desfășurate de către *Oficiul Dezvoltare Software* cuprind:

- participare la analiza de business în vederea realizării Sistemului RAR 2019;
- regenerare rapoarte de daune în urma sesizărilor primite de la clienți;
- furnizare de date către diverși beneficiari externi sau interni;
- statistici la început și sfârșit de ani pentru raportare UE;
- administrarea diverselor aplicații dezvoltate intern;
- asistență tehnică în exploatarea aplicațiilor dezvoltate intern sau extern;
- elaborarea de răspunsuri oficiale către petițiile redirecționate referitoare la Programarea Online;
- corectarea anumitor greșeli sau inadvertențe între datele arhivate și introduse în CIV / registrul de evidență a prestațiilor;
- deblocări temporare și reblocări pentru efectuarea prestațiilor RAR pe baza documentelor de la IGP, IPJ sau reprezentanțe R.A.R.;
- rezolvare incidente Exadata;

Sisteme in administrare:

- Confluence: administrare utilizatori, generare și testare fluxuri de documente, modificări organigramă, suport utilizatori;
- SIRAR: administrare baze de date, emitere certificate inspectori, monitorizare sistem, suport utilizatori;
- Site-uri RAR.

În semestrul I, în cadrul *Oficiului Central de Date* s-au desfășurat următoarele activități:

*Comunicații de date și voce*

- procedura de configurare a noilor funcții ale routerelor de la reprezentanțe este în curs de finalizare;
- crearea infrastructurii de comunicație și mutarea unor utilizatori din Grivița la parterul Incertrans (Contabilitate, DSP etc.);
- s-a încheiat contractul pentru furnizarea serviciilor de date pentru bucla locală, servicii de fibră optică de mare viteză (DWDM) și servicii de acces la internet pentru serviciile publice DMZ și pentru aplicația SIRAR;
- s-au demarat procedurile pentru amenajarea/relocarea noului Centru de Date; s-au întocmit specificațiile tehnice pentru lucrările și echipamentele necesare dotării și relocării DC NOU;
- s-au achiziționat serviciile de voce și date mobile;
- s-a finalizat migrarea la telefonia IP în sediul din Grivița;
- s-au achiziționat switch-uri Cisco (24 și 48 porturi) pentru reprezentanța Voluntari);
- achiziție licențe pentru 2 echipamente firewall FPR4110 din rețeaua intranet RAR;
- configurarea accesului remote securizat prin VPN pentru lucrul la distanță al utilizatorilor RAR;
- optimizarea politicilor de securitate pentru echipamentele Firepower NextGeneration firewall destinate protecției infrastructurii împotriva

intrusionilor, atacurilor de tip malware etc. – FPR – DMZ, FPR – Intranet, FPR - WiFi ;

- monitorizarea ariilor VTrack (starea HDD-urilor, update de firmware);
- administrare mașini fizice hypervisor10, storage10 , hypervisor20, storage20 și mașini virtuale din DMZ, update la Debian 10.1 Buster Stabil și update-uri de securitate periodice pentru mașinile fizice și virtuale;
- monitorizarea temperaturii din sala serverelor cu ajutorul nagios și a celor 12 arii VTrack;
- configurarea listelor de acces pe firewall-uri pentru utilizatorii diverselor aplicații;
- monitorizarea/administrarea funcționării în parametri normali a comunicațiilor furnizate de provideri, a serviciilor aferente precum și a rețelei interne R.A.R.;
- activități specifice serviciilor de telefonie mobilă și fixă (cartele SIM, servicii de date, numere, echipamente, verificări/remedieri situații reclamate) și evidența operațiunilor efectuate;
- acordarea de suport/configurare pentru utilizare dispozitive mobile (telefoane și tablete) și remedierea problemelor semnalate;
- monitorizarea/administrarea funcționării în condiții normale a echipamentelor (comunicații, servere, storage, stații de lucru, UPS-uri, aparate de aer condiționat, grup electrogen, instalație anti-incendiu, supraveghere video etc.) și sesizarea/acțiunea conform cu situațiile care se manifestă;
- ținerea evidenței cronologice detaliate (data, interval oral și descriere) în câteva documente specifice (jurnal activitate, jurnal comunicații și registru servere) a evenimentelor și activităților desfășurate;
- efectuarea, în datele de 1 și 15 ale fiecărei luni, a unei probe (30 de minute) la grupurile electrogene și UPS-uri aferente și raportarea, după caz, a eventualelor probleme aparute.

#### *Administrare hardware – DataCenter*

- monitorizări zilnice - atenuări pe fibra optică DWDM conectate între Grivița și STS Ciurel și contactarea furnizorilor pentru remedierea disfuncționalităților;
- configurare useri – telemuncă, autentificare useri – laboratoare mobile;
- configurare switch-uri, ap-uri, telefoane IP pentru parter IncerTrans;
- verificarea și monitorizarea periodică a ariilor de stocare a bazelor de date în vederea funcționării corecte;
- întreținerea/administrarea hardware-software a infrastructurii Exadata;
- participarea la modificarea instalației electrice cu generatoarele înseriate de lângă clădirea portocalie. S-a refăcut schema electrică astfel încât generatorul nou să pornească primul și s-au făcut probe de funcționare;
- probe periodice cu generatoarele electrice; verificarea regimului de funcționare al UPS-urilor, generatoarelor, transmiterea alarmelor, a SMS-urilor și apelurilor telefonice, regimul de încărcare a acumulatorilor;
- verificări periodice ale instalațiilor de aer condiționat;
- monitorizarea instalației de stingere a incendiilor;
- monitorizare și update-uri echipamente WiFi din reprezentanțe;
- monitorizarea zilnică a comunicațiilor cu reprezentanțele RAR;
- suport acordat furnizorilor de servicii în instalarea/integrarea soluțiilor de comunicație în schema RAR;



#### *Administrare Windows și alte activități*

- resincronizarea bazelor de date Exchange – a fost un eveniment în urma căruia copiile bazelor din DAG au ramas nesincronizate;
- emitere certificat pentru serverul de arhivare facturi, în vederea securizării prin SSL a serviciului care va arhiva automat facturile;
- prezentarea unui volum montat prin iSCSI de pe storage-ul Nexenta către un server dedicat pentru arhivarea electronică a facturilor;
- reînnoire certificat SSL pentru cele 2 servere web SIRAR;
- alocare / configurare permisiuni și quota pe spațiu de stocare intern (nexenta) pentru diverse departamente DSP, Parc Auto, DOT;
- reconfigurarea joburilor de backup și a agenților de backup la clienți, configurare joburi noi pentru salvarea mașinilor virtuale, după reinstalarea ultimei versiuni Netbackup 8.2;
- finalizare instalare 42 mașini virtuale pentru accesul remote prin VPN de la laboratoarele mobile DOIT;
- configurarea calculatoarelor și utilizatorilor care vor lucra în telemuncă prin acces securizat VPN, în colaborare cu colegii de la comunicație și cu administrare sistem;
- managementul utilizatorilor din Active Directory:
  - o eliminarea conturilor de calculator neactualizate;
  - o creare/eliminarea de conturi de utilizator;
  - o resetare parole utilizatori;
  - o administrare grupuri;
  - o administrare DNS;
  - o reconfigurarea utilizatorilor detașați temporar la alte reprezentanțe (login script, apartenența la grupuri, reconfigurarea profilului de utilizator și colaborare pentru acordare de drepturi în programul de registru);
- monitorizarea stării de funcționare a infrastructurii Active Directory – verificare / forțare replicări după necesitate;
- administrare mailboxuri Exchange 2010 și arhivarea lor (adăugarea de noi clienți în aplicația de arhivare mailboxuri);
- monitorizare / rezolvare incidente legate de joburile de backup;
- depanare pe loguri – conturi de utilizator blocate;
- acordare permisiuni pe resurse partajate (foldere) la solicitarea utilizatorilor;
- helpdesk – aplicații folosite în țară și în Grivița (docuscan, registru, clasificari\_categorii, etc.);
- EVA-DRPCIV – sesizări în cazul unor probleme de funcționare, solicitări de creare noi utilizatori, solicitări de resetare parole;
- actualizare și instalare de aplicații sau site-uri web – la solicitarea dezvoltatorilor;
- helpdesk plăți online contabilitate – Multix;
- tracking e-mail;
- monitorizare și rezolvare incidente legate de aplicația Confluence (certIFICATE, spațiu, baze de date).

În cadrul *Oficiului Logistică, Intervenție, Întreținere Tehnică de Calcul*, în trimestrul II al anului 2020 s-au efectuat **2260** intervenții software, s-au reparat/depanat **195** echipamente și s-au întreținut **215** echipamente.

Personalul din *Compartimentul Depanare, Reparații Sisteme*, a desfășurat activități de întreținere/depanare a echipamentelor de calcul din dotarea tuturor compartimentelor și reprezentanțele RAR.

- A. *La nivelul activității de întreținere/depanare sisteme de calcul:*  
evidență intrări/ieșiri echipamente de calcul sosite de la reprezentanțele RAR, Voluntari, Grivița, pentru mentenanță; evidență echipamente de calcul – București-Grivița, la care s-a făcut revizia tehnică (software și hardware) – cu programul SERVICE-REVIZII

Au fost preluate de la Serviciul Mentenanță în întreținere și service, 274 echipamente de birotică.

- B. *La nivelul infrastructurii – rețele de calculatoare*  
- realizarea rețelelor de calculatoare la reprezentanțele RAR în urma unor modernizări a sediilor sau a sediilor noi;  
- dezvoltarea rețelei de calculatoare la sediul din Calea Griviței, cablarea parterului și a demisolului în clădirea administrativă;  
- realizarea conexiunilor la rețeaua de calculatoare a echipamentelor de calcul (UC-uri, imprimante);  
- realizarea de cabluri de patch pentru conexiunile la rețea;  
- montarea/înlocuirea echipamentelor active de rețea în rack-urile de comunicație;  
- monitorizarea funcționalității rețelelor de calculatoare;  
- depanarea/înlocuirea liniilor și aparatelor telefonice;

- C. *La nivelul Compartimentului Suport și Help Desk s-au realizat:*  
- instalări de programe pe noile calculatoare sau pe cele reparate – **25**; reconfigurări programe/imprimante/internet etc. – **35**; corecturi în bazele de date: registru – **133**; civuri (și resetare pentru tipărire) – **354**; certificate de transport public (și anulări), taxiuri, ADR – **77**; certificate de autenticitate (repus la scanare, modificări documente etc.) – **160**; baza de clienți – **16**; blocări/deblocări/reblocări de civuri și numere de identificare – **10**; anulări civuri – **10**; rezolvarea telefoanelor primite din țară cu alte probleme decât modificări [poze (șters/pus), repus civuri nefolosite în listă, deblocări/schimbare parole utilizatori] – **78**; verificări în bazele RAR, DRPCIV, ANAF, portal înmatric. etc. – **180**; rezolvarea telefoanelor clienților care au probleme cu înregistrări care nu se văd din varii motive la ANAF, IGP și SITP (inclusiv transmisii de date) – **205**; rezolvarea solicitărilor din țară și de la celelalte departamente referitoare la problemele de funcționare a programelor și echipamentelor de tehnică de calcul și la diverse probleme aparute în datele din bazele de date – **26**; diverse discuții cu programatorii și persoane din alte departamente despre diverse probleme și erori apărute la nivel de programe sau proceduri de lucru; rezolvarea altor solicitări în vederea bunei comunicații între departamente și a activității zilnice – **12**; discutarea și rezolvarea erorilor de program și operare apărute în timpul lucrului la eliberarea civ-urilor format nou (noi și în special duplicate la civ vechi); discuții cu programatorii în vederea îmbunătățirii aplicațiilor existente.

În cadrul *centrelor zonale ale DTIC* s-au efectuat:

- instalări de sisteme de operare și programe/aplicații necesare pe PC-uri și laptopuri, intervenții pentru instalări / configurări de imprimante;
- întreținerea, efectuarea reviziilor și depanarea tuturor echipamentelor informatice din reprezentanțele arondate fiecărui Centru Zonal;

- instalarea de certificate și configurare aplicații pentru toate stațiile ITP, TLV, GPL și carosieri;
- preluarea, înlocuirea și repararea telefoanelor mobile la centrele unde se efectuează reparații atât pe perioada garanției cât și în afara acesteia;
- întreținerea și întocmirea de FAZ-uri pentru toate autoturismele arondate centrelor zonale din țară;
- participarea la comisii de evaluare pentru proceduri de achiziții;
- instalare și configurare PC-uri AiO în cadrul reprezentanțelor arondate fiecărui Centru Zonal;
- instalare și configurare laptopuri din noile laboratoare mobile D.O.I.I.T.;
- instalare routere noi în cadrul reprezentanțelor arondate fiecărui Centru Zonal;
- Reconfigurarea imprimantelor în cadrul reprezentanțelor după terminarea contractului de fotocopiere și retragerea multifuncționalelor.

În cadrul centrelor zonale ale DTIC în trimestrul II s-au efectuat **885** intervenții, majoritatea remote, după implementarea noului sistem de acces de la distanță, s-au reparat/depanat **625** echipamente și s-au întreținut **1.365** echipamente.

#### **i) Activitatea în domeniul investițiilor și a mentenanței**

- S-a păstrat orientarea activității de investiții spre îmbunătățirea condițiilor de lucru în reprezentanțe, prin construirea unor sedii noi sau amenajarea unor construcții existente astfel:

- realizare canal de revizie integrat cu reconfigurare circuite electrice de alimentare și iluminat, circuite hidraulice și colectare în branșe, instalație exhaustare noxe și stand motociclete la reprezentanța RAR Iași - recepție la terminarea lucrărilor;
- reparații generale, hidroizolații, renovări, zugrăveli, igienizări și reparații instalații și grupuri sanitare la reprezentanța RAR Argeș;
- reparații la rețeaua de canalizare, ce preia apele menajere din corp C, surpată între cămin 1 și 2 la RAR Grivița;
- proiectare, executare și finalizare lucrări de reparație a sistemului rutier și refacerea mediului la reprezentanța RAR Sibiu;
- lucrări de instalații electrice laborator, chesoane, cameră testare la reprezentanța RAR Voluntari;
- lucrări instalații electrice, stații încărcare mașini electrice la reprezentanța RAR Grivița;
- reparații platformă, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spații de parcare la sediul reprezentanța RAR Călărași;
- lucrări de reparații generale la hidroizolații, perete cortină, instalații iluminat și sanitare, renovare la zugrăveli, igienizări, finisaje, la reprezentanțe RAR Neamț;
- lucrări de reparații generale, renovări, zugrăveli, igienizări, iluminat, instalații, pardoseli la reprezentanța RAR Sălaj;

- refacere hidroizolație Corp Administrativ P+4 etaje la reprezentanța RAR Voluntari;
- lucrări de igienizare, zugrăveli, înlocuire mochetă, reparații la birouri, hală ITP și grupuri sanitare la reprezentanța RAR Buzău;
- proiectare și execuție lucrări de înlocuire tablouri de distribuție electrice, demontare-remontare tablouri noi, echipate cu disjunctoare și separatoare, re poziționare trasee cabluri și circuite la RAR Voluntari;
- reparații platformă, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spații de parcare la sediul reprezentanței RAR Vâlcea;
- proiectare și execuție lucrări de realizare canal de revizie integrat cu reconfigurare circuite electrice de alimentare și iluminat, circuite hidraulice și colectare în base, instalație exhaustare noxe și instalații electrice de iluminat cu leduri la reprezentanța RAR Neamț - recepție finală;
- reparații platformă, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spații de parcare la sediul reprezentanței RAR Mehedinți;
- lucrări de reparații generale, renovări, zugrăveli, igienizari, iluminat leduri, pardoseli la reprezentanța RAR Călărași;
- lucrări de reamplasare generator de curent trifazat de 320 KVA, reconfigurare cabluri alimentare cu preluarea consumatorilor vitali: clădire informatică, hală de verificări tehnice cu birouri - sediul RAR Grivița;
- lucrări amenajare acces auto, modificare poarta de acces și extindere parcare la reprezentanța RAR Grivița;
- urmărirea execuției noului sediu al reprezentanței RAR Dâmbovița;
- depunere documentație pentru obținere avize la bransamente de: apă - canal, gaze, electrică, pentru sediul nou RAR Dâmbovița;
- vectorizare planuri hala Grivița pentru zona de inspectii tehnice, etc.;
- realizarea unei ilustrări/concept pentru fațada halei având ca suport fațada existentă;
- realizarea unei modelări 3D cu hala în zona fațadei și acoperișului;
- aducerea la zi a planului parter - compartimentări la clădirea de birouri informatică;

Prin Compartimentul *Întreținere și Reparații la Sediile din Calea Griviței, Șoseaua Vergului și Voluntari* s-au desfășurat următoarele:

1. *Urmărire contracte în derulare cu furnizori de servicii, utilități și lucrări:*

- verificare centralizatoare, procese verbale de service lunare la reprezentanțe, piese de schimb folosite, piese de schimb reparate, cantități, prețuri conform listelor aprobate prin contracte, rezolvarea sesizărilor și a comunicărilor transmise de șefii de reprezentanță, emiterea facturilor de către furnizori;
- modalitatea de evidențiere și predare – primire a pieselor de schimb înlocuite;
- efectuarea plăților către furnizorii importanți de utilități: energie electrică, gaze naturale, GPL, apă, salubritate, canal.

Primirea, prelucrarea sesizărilor trimise de reprezentanțele județene și promovarea acestora spre rezolvare către conducerea regiei prin procedurile stabilite precum și rezolvarea celor care intră în domeniul de activitate al departamentului.

În perioada monitorizată s-au primit și soluționat sesizări pentru: detectoare de jocuri tip VLT, standuri de frânare tip VLT, opacimetre tip VLT, analizoare de gaze tip VLT, cablu de turație VLT, sondă prelevare VLT, consumabile VLT (role), consumabile OKI (toner, cilindru), sondă temperatură VLT, filtre analizoare de gaze, tip VLT, imprimantă OKI, standuri de frânare tip MAHA, opacimetre tip MAHA, analizoare de gaze, tip MAHA, sondă temperatură MAHA, cablu de legătură MAHA, filtre analizoare de gaze, tip MAHA, detectoare de jocuri tip MAHA, decelerometru MAHA, consumabile MAHA (set), turometru MAHA, porți/uși industriale, bariere, stand moto, traductori magnetici de turație AVL, cântare mobile WEP CA 200.

Centralizare periodică a consumurilor energetice pe reprezentanțe și pe registru, lunare, trimestriale și anuale.

#### *2. Lucrări de întreținere:*

- Reparații plafon fals; evacuare apă canal vizitare linia; confecționat lămpi 24V; înlocuit tuburi iluminare cu neon canale vizitare; reparație instalație alimentare cu apă WC hală ITP și vestiar pavilion administrativ; desfundat scurgeri sifoane pardoseală și grătare scuturare hală ITP; desfundat scurgeri lavoare; alimentat cu motorină grupuri electrogene; schimbat furtune hidraulice și completat ulei detector jocuri linia IV; reparat și gresat ușă ieșire hală ITP; curățat scurgeri terase; curățat rigole curte RAR Voluntari; evacuat autoturisme parcate fără permis în curte reprezentanță Voluntari; golit și curățat bazin stație dedurizare (Voluntari); golire periodică bazin ape uzate (Voluntari); înlocuit tuburi iluminare cu LED; golit hazna (Voluntari), periodic, la două zile; curățat săptămânal (Voluntari), filtre hidrofor; reparat bazine WC și lavoare pavilion administrativ; curățat scurgeri acoperiș clădire; curățat rigole incintă curte reprezentanță Voluntari; înlocuit baterii lavoare grupuri sanitare; desfundat canalizații scurgeri grupuri sanitare.

- Schimb role de frânare uzate și revizie generală la stand frână, tip VLT, la reprezentanțele RAR Maramureș, Teleorman, Buzău, Neamț Sălaj și Galați; schimb role de frânare uzate și revizie generală la stand frână, tip MAHA, la reprezentanțele RAR Vâlcea, Brașov, Tulcea și Buzău; revizie tehnică generator electric la reprezentanțele RAR Ialomița, Prahova, Galați, Brăila, Iași, Vaslui; revizie tehnică generator electric și UPS la reprezentanța RAR Gorj; amenajare fundație detectoare jocuri, linia III, la reprezentanța RAR Brașov Reparație capitală stand frână, tip VLT, pentru relocare de la reprezentanța RAR Satu Mare la reprezentanța RAR Bistrița; reparație detector de jocuri, tip MAHA, la reprezentanțele RAR Vâlcea și Neamț; montaj capace de protecție pentru furtunele instalației hidraulice de la detectoarele de jocuri, la reprezentanța RAR Iași; verificare instalație electrică curenți vitali la reprezentanța RAR Brașov; demontare UPS, la reprezentanța RAR Mureș.

De asemenea s-a asigurat dotarea cu echipament de protecția muncii, servicii de medicina muncii, servicii de furnizare apă potabilă în sistem water cooler, servicii de deratizare, dezinsecție și salubritate, servicii de întreținere și curățare aparate de aer condiționat, dispozitive pentru grupurile sanitare, servicii de arhivare documente, servicii de reparare și întreținere echipamente de birou și periferice.

## II. ANALIZA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICO - FINANCIARI ÎNREGISTRAȚI PE SEMESTRUL I 2020

### 1. SITUAȚIA PATRIMONIULUI DEȚINUT DE RAR

Patrimoniul RAR – R.A. este în sumă de 233,525 mii lei.

### 2. STRUCTURA ACȚIONARIATULUI

RAR este regie autonomă cu patrimoniu propriu, condusă de consiliul de administrație și de directorul general.

### 3. SITUAȚIA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICO - FINANCIARI PE SEMESTRUL I 2020

- mii lei -

| Nr. crt. | Indicatori                         | Prevăzut BVC 2020 sem. I | Realizat preliminar 2020 sem. I | %      |
|----------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------|--------|
|          | 0                                  | 1                        | 2                               | 3 =2/1 |
| 1        | Venituri totale din care subvenții | 211.865,00               | 201.647,00                      | 95,18  |
| 2        | Cheltuieli totale                  | 147.492,00               | 138.415,00                      | 93,85  |
| 3        | Profit brut                        | 64.373,00                | 63.232,00                       | 98,23  |
| 4        | Profit net                         | 54.073,00                | 50.903,00                       | 94,14  |

### 4. SITUAȚIA VALORICĂ A SUBVENȚIILOR

RAR – R.A. nu a beneficiat și nu beneficiază de subvenții.

### 5. SITUAȚIA VALORICĂ A CAPITALULUI PROPRIU ȘI A TOTALULUI DE ACTIVE

Din analiza situației activelor regiei din ultimul bilanț la 31.12.2019 rezultă:

- Total active 325.109,562 mii lei  
din care:
  - active imobilizate 316.249,158 mii lei
  - active circulante 8.860,404 mii lei.  
(datorii curente)

### 6. SITUAȚIA ARIERATELOR ÎNREGISTRATE TOTAL CĂTRE BUGETUL GENERAL CONSOLIDAT ȘI ALȚI CREDITORI

RAR- R.A. nu înregistrează arierate către bugetul general consolidat sau alți creditori.

### 7. SITUAȚIA SUBVENȚIILOR/TRANSFERURILOR TOTALE DE EXPLOATARE SAU INVESTIȚII

RAR – R.A. nu a beneficiat și nu beneficiază de subvenții/transferuri pentru activitatea de exploatare sau investiții.

**8.SITUAȚIA VALORICĂ PRIVIND INDICATORII DE EFICIENȚĂ  
DIN ULTIMUL BILANȚ LA 31.12.2019**

- mii lei -

| Denumire indicatori | Rezultatul net | Cheltuieli totale | Venituri totale | Total active | Rata profitului la cheltuieli (rezultatul net/cheltuieli totale) | Rata profitului la venituri (rezultat net/venituri totale) | Rata profitului la total active (rezultatul net/total active) |
|---------------------|----------------|-------------------|-----------------|--------------|--|--|---|
| 0                   | 1              | 2                 | 3               | 4            | 5  | 6  | 7   |
| RAR – R.A.          | 135.442,901    | 267.225,870       | 428.217,138     | 325.109,562  | 50,68  | 31,63  | 41,66   |

**9. SITUAȚIA NUMĂRULUI EFECTIV DE PERSONAL  
ȘI A NUMĂRULUI MEDIU DE PERSONAL pe semestrul I 2020**

- număr mediu lunar de personal 1.669
- număr efectiv de personal la sfârșitul perioadei de raportare 1.669.

**10. Gradul de îndeplinire a indicatorilor de performanță financiară pentru semestrul I 2020**

Prin Ordinul M.T.I.C. nr. 1035/30.05.2018 s-au aprobat Indicatorii cheie de performanță financiară și nefinanciară și cuantumul indemnizației variabile pentru directorul general și membrii Consiliului de Administrație pentru perioada 2018-2021.

| Nr. crt. | Denumire indicator                                   | U.M.    | 2020/ cf.anexa contract mandat | Realizat preliminar sem.I 2020 | % realizare | Grad depășire/ economie ± |
|----------|--|---------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|---------------------------|
| 1        | Reducerea obligațiilor restante -în prețuri curente- | mii lei | 0                              | 0                              | 100%        | -                         |
| 2        | Reducerea creanțelor restante -în prețuri curente-   | mii lei | 54                             | 43                             | 79,63%      | +20,37                    |
| 3        | Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale        | %       | 695,02                         | 686,42                         | 98,76%      | +1,24                     |
| 4        | Realizarea planului de investiții                    | %       | ≥50%                           | 55,80                          | 105,80      | +5,8                      |
| 5        | Cash- flow pozitiv                                   | lei     | pozitiv                        | pozitiv                        | pozitiv     | pozitiv                   |

Din analiza situației de mai sus, rezultă că indicatorii de performanță financiară prevăzuți în anexa la contractele de mandat au fost îndepliniți în procent de 127,41(+27,41) pentru semestrul I 2020.

### III. STRUCTURA ORGANIZATORICĂ ȘI PERSONALUL

La baza organizării RAR a stat Regulamentul de Organizare și Funcționare aprobat prin H.G. nr. 768/1991, republicată, și structura organizatorică și funcțională prezentată în Organigrama Generală din *Anexa 2*.

Politica de personal adoptată a avut în vedere asigurarea necesarului de personal funcție de volumul de prestații solicitat de clienți astfel încât să se evite apariția unor decalaje mari în timp între prezentarea clienților și efectuarea prestațiilor.

Structura personalului încadrat reflectă preocuparea R.A.R. de a răspunde unor cerințe de asigurare a unui înalt nivel calitativ al serviciilor oferite, circa 60% din personal fiind cu studii superioare.

Numărul de salariați ai RAR înregistrat la finele semestrului I 2020 a fost de 1.665, structura personalului fiind cea prezentată în tabelul de mai jos:

Structura personalului RAR la finele semestrului I 2020

| Nr. Crt. | CATEGORII DE PERSONAL  | NUMĂR        |
|----------|--|--------------|
| 1        | Personal cu studii superioare (ingineri, economiști, analiști programatori, subingineri)   | 1.088        |
| 2        | Personal cu studii medii (maiștri, tehnicieni, contabili, casieri, operatori calculatoare, ajutori programatori, funcționari administrativi, mecanici) | 441          |
| 3        | Muncitori calificați   | 136          |
|          | <b>TOTAL PERSONAL</b>  | <b>1.665</b> |

Fluctuația de personal (03.01.2020-30.06.2020):

Număr de personal intrat: 38

Număr de personal ieșit: 37.

### IV. ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE ÎN SEMESTRUL I 2020

#### a) Analize și controale efectuate de compartimentele cu atribuții de control ale RAR

În subordinea directă a Directorului General funcționează patru compartimente care asigură controlul propriu al modului în care se desfășoară activitatea RAR:

- Compartimentul Control Financiar de Gestiune;
- Compartimentul Control Financiar Preventiv Propriu pentru activitatea economico-financiară;
- Corpul de Control;
- Compartiment Audit Intern.



**Compartimentul Control Financiar de Gestiune** și-a desfășurat activitatea în baza unui program de control stabilit pentru anul 2019 și aprobat de conducerea RAR.

Au fost verificate un număr de 3 compartimente, 4 reprezentanțe județene, 4 departamente, 7 gestiuni, 3 servicii și o direcție și s-au întocmit un număr de 22 materiale de control.

Urmare controalelor financiar - gestionare efectuate prin sondaj au rezultat următoarele aspecte:

- în ceea ce privește soldurile de casă s-au constatat unele depășiri peste plafonul 2.000 – 3.000 lei, nefiind respectate în totalitate dispozițiile cuprinse în Procedura de inventariere a numerarului din casierie;
- în semestrul I s-a constatat suma de 110.012,38 lei reprezentând facturi scadente și neîncasate referitoare la „Revista Auto Test”, aflate în sold la data efectuării controalelor;
- pe parcursul controlului inspectorii au recomandat actualizarea procedurilor de lucru;

De asemeni, s-a urmărit modul de cunoaștere al actelor normative în vigoare și a dispozițiilor emise de conducerea RAR – R.A., fiind totodată prelucrate actele legale încălcate.

Activitatea de **Control Financiar Preventiv Propriu** a avut ca scop identificarea proiectelor de operațiuni care nu respectă condițiile de legalitate, regularitate și încadrare în limitele și destinația bugetului de venituri și cheltuieli al regiei și s-a exercitat asupra documentelor care conțin operațiile de utilizare a fondurilor sau din care derivă drepturi sau obligații patrimoniale. În semestrul I 2020, din numărul total de 5.961 operațiuni supuse vizei de control financiar preventiv nu a existat nici un refuz la viză.

**Corpul de Control** a desfășurat activități de instruire și educație anticorupție prin prezentare de materiale și informații specifice, urmărind următoarele aspecte:

- respectarea ordinii și disciplinei la locul de muncă în cadrul reprezentanțelor teritoriale cât și referitor la îndeplinirea sarcinilor de serviciu conform fișelor de post, a contractului individual de muncă și după caz a dispozițiilor date de conducerea instituției. În acest caz a făcut propuneri de îmbunătățire a activității către Departamentul Omologări Individuale și Inspecții Tehnice;
- în cadrul deplasărilor la reprezentanțele teritoriale, s-a insistat asupra acordării atenției sporite a salariaților în relația cu clienții printr-o comunicare corespunzătoare și un comportament adecvat, având în vedere posibila tensionare a acestora cauzată de timpii mari de așteptare pentru efectuarea unora dintre prestațiile specifice RAR - RA;
- s-a insistat de asemenea asupra aplicării de către șefii reprezentanțelor a tuturor măsurilor necesare eliminării aspectelor negative care au generat nemulțumiri ale clienților referitoare la modul deficitar de comunicare al salariaților și la timpul de așteptare nejustificat de mare în unele cazuri pentru efectuarea prestațiilor;
- a fost finalizată și aprobată de către conducerea instituției, Procedura operațională PO-A320-SCIM-02, privind consilierea etică și monitorizarea respectării normelor de conduită;

- În luna iunie, a fost transmis către toți angajații instituției chestionarul de evaluare a gradului de cunoaștere a Codului de conduită etică. După finalizarea perioadei acordate pentru completare respectiv 31.07.2020, se vor centraliza și vor fi analizate răspunsurile primite.
- verificarea reclamațiilor și sesizărilor adresate instituției și rezolvarea acestora.

În cursul semestrului I 2020 au fost efectuate un număr de 13 deplasări la reprezentanțele teritoriale având ca scop verificarea și îndrumarea activității.

Au fost analizate și rezolvate un număr de 24 reclamații privind diverse aspecte referitoare la modul de desfășurare a activităților în cadrul reprezentanțelor RAR.

Au fost luate măsuri de îmbunătățire a modului de desfășurare a activităților reprezentanțelor, prelucrându-se imediat cu personalul acestora deficiențele constatate.

Obiectivele **Compartimentului de Audit Intern** pentru perioada semestrului I 2020 au fost legate de organizarea, funcționarea și dezvoltarea activităților specifice astfel:

1. Elaborarea Raportului privind activitatea de audit public intern aferentă anului 2019 desfășurată la nivelul Registrului Auto Român – R.A.;
2. În această perioadă, prin Compartimentul Audit Intern, au fost finalizate opt misiuni de audit de regularitate la: Departamentul Inspecției Tehnice Periodice-Supraveghere Parc Național de Vehicule și la Departamentul Supraveghere de Piață, Departamentul Cercetare, Departamentul Reglementări, Instruire și Cooperare Internațională, Departamentul Omologări de Tip, Organismul Certificare Produse, reprezentanțele RAR Giurgiu și Dâmbovița având ca obiectiv organizarea, funcționarea și dezvoltarea activităților specifice. S-au formulat recomandări pentru principalele problemele identificate, s-au elaborat planuri de acțiune și calendarul implementării recomandărilor.
3. Au fost demarate și sunt în curs de desfășurare două misiuni de audit de regularitate la Reprezentanța RAR Constanța și Reprezentanța RAR Argeș.

## **b) Analize și controale efectuate de organele de stat abilitate**

Pe parcursul semestrului I 2020 s-au efectuat următoarele controale ale organelor de stat:

- Curtea de Conturi a României – *"Controlul situației, evoluției și modului de administrare a patrimoniului public și privat al statului, precum și legalitatea realizării veniturilor și efectuării cheltuielilor"*;
- Inspectoratul Teritorial de Muncă al municipiului București – *Legea nr.55/2020 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de Covid 19.*

## V. PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL REGISTRULUI AUTO ROMÂN

Propunerile conducerii executive a regiei cu privire la desfășurarea activităților curente și la dezvoltarea în perspectivă a acestora au fost analizate în detaliu și aprobate de către Consiliul de Administrație.

Au fost adoptate în cursul semestrului I 2020 hotărâri în probleme privind:

- bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs;
- stabilirea necesității și priorității obiectivelor de investiții pe anul în curs;
- administrarea patrimoniului regiei;
- adaptarea structurii organizatorice și funcționale a regiei la condițiile concrete de desfășurare a activității;
- nivelele tarifelor practicate de registru pentru prestațiile incluse în obiectul de activitate al RAR;
- oportunitatea realizării unor sedii proprii unde să-și desfășoare activitatea reprezentanțele județene RAR;

Hotărârile adoptate s-au încadrat în strategia și politica economică promovate de minister.

### Concluzii

**Datele prezentate în Raportul privind activitatea desfășurată de R.A. – RAR și activitatea de administrare în semestrul I 2020, scot în evidență faptul că acestea s-au desfășurat în bune condiții, în concordanță cu obiectul său de activitate și în conformitate cu prevederile legislativ - normative care reglementează activitatea specifică regiei.**

### Consiliul de Administrație al R.A. – Registrul Auto Român

COICIU Dumitru – președinte

SURULESCU Aurelia

DIMA Marin

DINCĂ George - Adrian

MÎNDRESCU Bogdan – Stelian

POPESCU Adrian

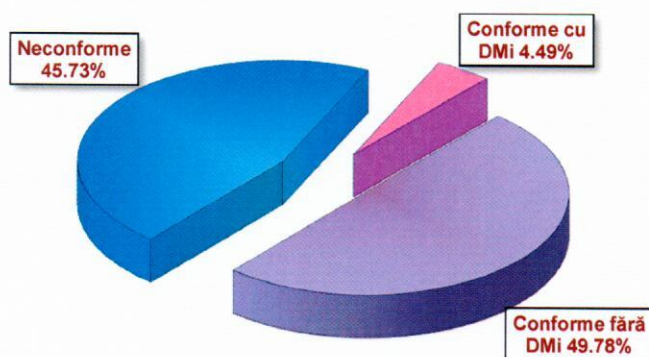
MAVRODIN Tiberiu Valentin



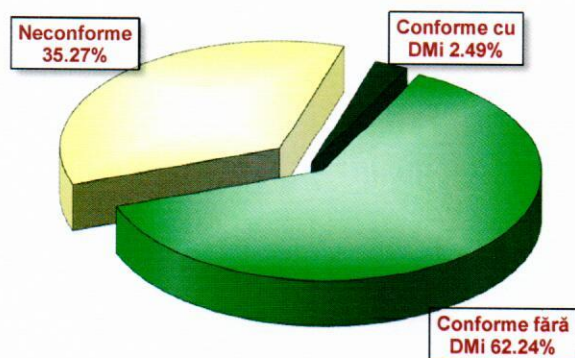
**SITUAȚIA VERIFICĂRILOR TEHNICE EFECTUATE ÎN TRAFIC**  
în perioada 01.01.2020 ÷ 30.06.2020

NUMĂR VEHICULE INSPECTATE: 26613 vehicule

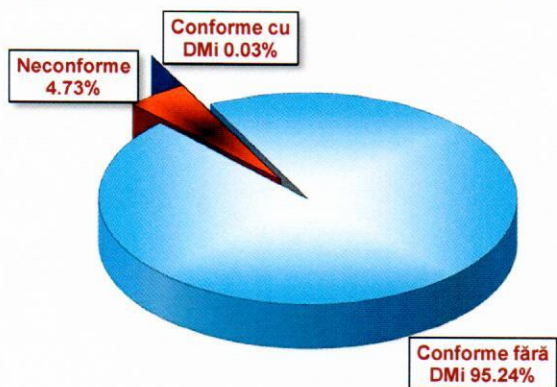
1 Procentajul general de vehicule neconforme



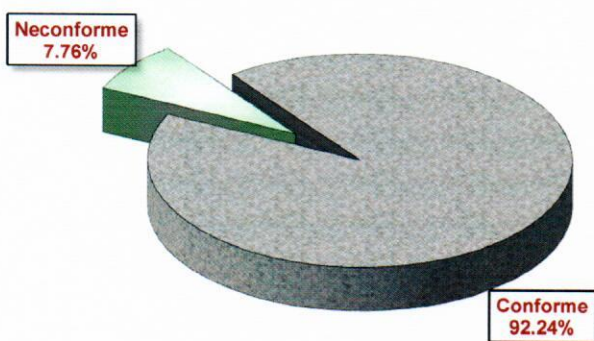
2 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al siguranței rutiere



## 2.1 Procentajul de vehicule neconforme care prezintă pericol iminent de accidente

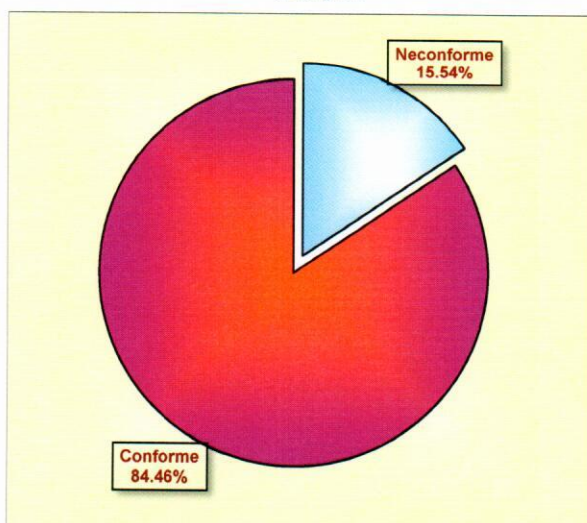


## 3 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al emisiilor poluante

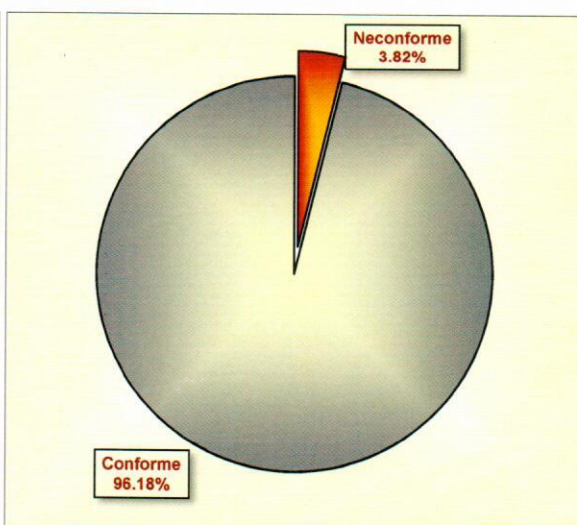


### 3.1 din care în funcție de motorizare

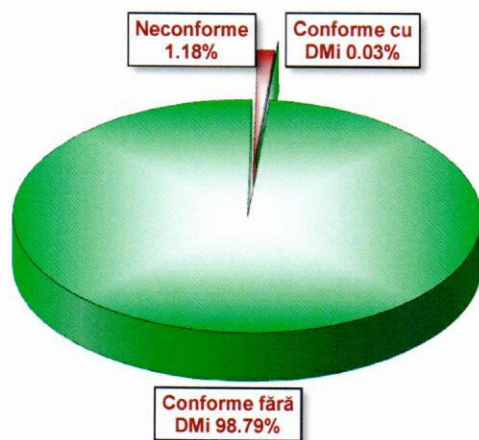
M.A.S.



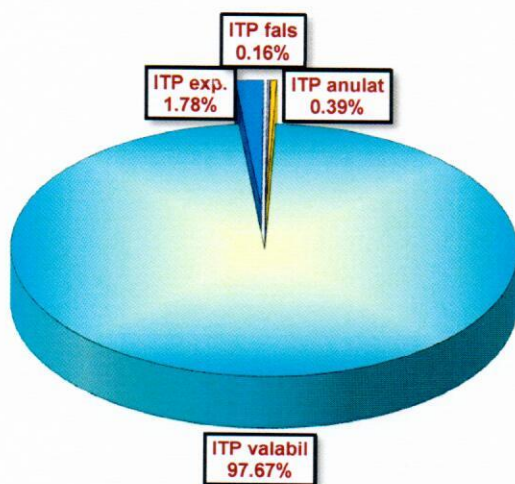
M.A.C.



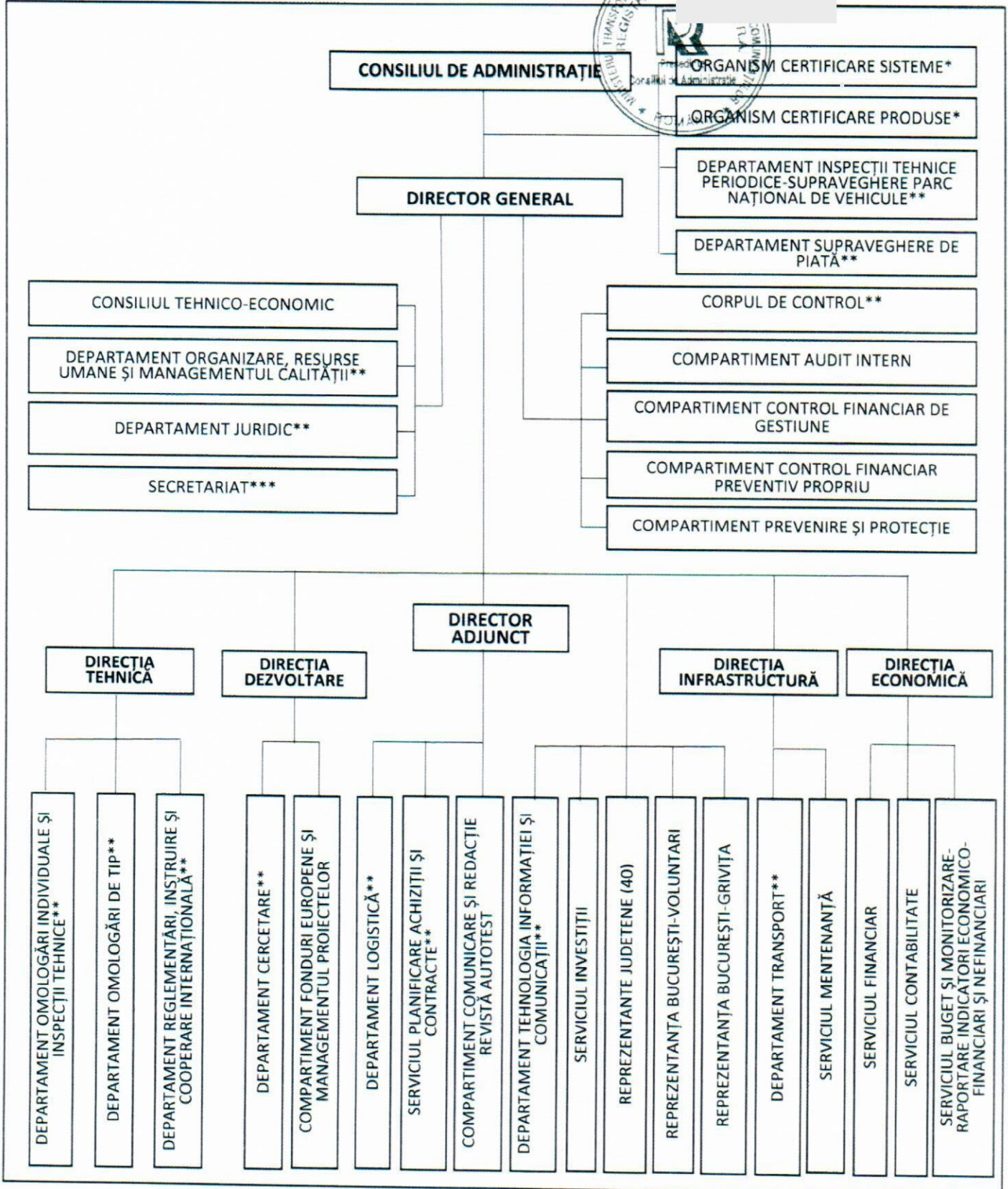
4 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al identificării



5 Procentajul de vehicule neconforme din punctul de vedere al efectuării I.T.P.



ORGANIGRAMA GENERALĂ



\* - se organizează la nivel de direcție  
 \*\* - se organizează la nivel de serviciu  
 \*\*\* - se organizează la nivel de birou