

REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.

**RAPORT
PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ
DE
REGIA AUTONOMĂ-
REGISTRUL AUTO ROMÂN
ÎN ANUL 2019 ȘI
PROGRAMUL DE ACTIVITATE PROPUȘ
PENTRU ANUL 2020**

- APRILIE 2020 -

CUPRINS

| | Pag. |
|---|------|
| I. ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE RAR – RA ÎN ANUL 2019 | 1 |
| 1 SITUAȚIA INDICATORILOR FIZICI REALIZAȚI LA PRINCIPALELE PRESTAȚII. ASPECTE PRINCIPALE PRIVIND DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚILOR SPECIFICE | 2 |
| A Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru; | 2 |
| B Activități de supraveghere a stațiilor de inspecții tehnice periodice autorizate și controale tehnice în trafic | 9 |
| C Activități de cercetare – dezvoltare în domeniul poluării mediului de către autovehiculele rutiere | 12 |
| D Domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate | 15 |
| E Activități în domeniul calității | 17 |
| a) activitatea "Organismului de Certificare Sisteme (RAR-OCS) | 18 |
| b) activitatea "Organismului de Certificare Produse" (RAR-OCP) | 20 |
| F Activitatea de supraveghere de piață și monitorizare ATLV | 21 |
| G Activitatea în domeniul informaticii | 30 |
| H Activitatea în domeniul investițiilor | 35 |
| I Comunicarea și Revista AutoTest | 41 |
| 2 REZULTATE ECONOMICO-FINANCIARE | 43 |
| 3 STRUCTURA ORGANIZATORICĂ, PERSONALUL ȘI ACTIVITATEA JURIDICĂ | 44 |
| 4 ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE DE CĂTRE ORGANELE ABILITATE | 48 |
| 5 PRINCIPALELE HOTĂRĂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL RAR; | 51 |
| 6 SITUAȚIA REALIZĂRII OBIECTIVELOR ȘI CRIERIILOR DE PERFORMANȚĂ | 51 |

| | |
|--|----|
| II. PROGRAM DE ACTIVITATE PROPUȘ PENTRU ANUL 2020 | 54 |
| 1 INDICATORII FIZICI ESTIMAȘI LA PRINCIPALELE PRESTAȘII ale RAR | 54 |
| A Activităși de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării nașionale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecșii tehnice la vehicule speciale și inspecșii tehnice internașionale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și certificări/omologări echipamente; piese de schimb, materiale de exploatare pentru vehicule rutiere și alte prestașii specifice de registru; | 53 |
| B Domeniul activitășilor de supraveghere a stașiiilor de inspecșie tehnică autorizate și de controale tehnice în trafic | 56 |
| C Domeniul activitășilor de cercetare – dezvoltare | 57 |
| D Domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitășile unor organisme interne și internașionale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate | 58 |
| E Domeniul calitășii | 59 |
| F Domeniul supravegherii de piașă | 62 |
| G Domeniul informaticii | 63 |
| H Domeniul fondurilor europene și managementul proiectelor | 64 |
| I Domeniul investișiiilor | 64 |
| 2 ACTIVITATEA ECONOMICO – FINANCIARĂ (conform Bugetului de Venituri și Cheltuieli propus și aprobat de Consiliul de Administrașie | 68 |
| CONCLUZII | 69 |

ANEXE

- **ANEXA 1** Situașia verificărilor tehnice efectuate în trafic /2019
- **ANEXA 2** Execușia bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2019
- **ANEXA 3** Structura organizatorică a RAR - RA - Organigrama generală
- **ANEXA 4** Programul de investișii propus a se realiza în anul 2020
- **ANEXA 5** Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2020 propus spre aprobare în Consiliul de Administrașie

Regia Autonomă - Registrul Auto Român este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile H.G. nr. 768/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Registrul Auto Român funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor **fiind organismul tehnic de specialitate pentru activitățile de registru auto, în domeniul siguranței circulației rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității.**

Prin acest organism, Ministerul Transporturilor își exercită autoritatea de registru și transpune în practică atribuțiile ce-i revin în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu legislația în vigoare.

Prezentul raport, întocmit în temeiul art. 14 din Regulamentul de Organizare și Funcționare al R.A. – Registrul Auto Român și în conformitate cu art.9 lit.e) din Ordonanța de Urgență nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice cu modificările și completările ulterioare, prezintă sintetic rezultatele activităților desfășurate la nivelul anului 2019.

Se prezintă, de asemenea, și programul de activitate propus pentru anul 2020.

I. ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE R.A. – REGISTRUL AUTO ROMÂN ÎN ANUL 2019

Activitatea Registrului Auto Român are drept scop îndeplinirea politicii Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor referitoare la:

- îmbunătățirea siguranței rutiere în domeniul vehiculelor rutiere;
- reducerea emisiilor poluante generate de transportul rutier;
- asigurarea unor servicii de calitate în domeniu.

Pentru atingerea acestor obiective, principalele activități ale Registrului Auto Român au în vedere:

- îmbunătățirea cadrului legal în domeniul specific de activitate, inclusiv prin armonizarea acestuia cu legislația Uniunii Europene (UE) și internațională (CEE-ONU);
- asigurarea introducerii în circulație în România a unor vehicule cu performanțe avansate în ceea ce privește siguranța rutieră și cu emisii poluante reduse;
- asigurarea menținerii în circulație în România a unor vehicule cu o stare tehnică corespunzătoare;
- îmbunătățirea siguranței rutiere în transportul rutier;
- îmbunătățirea confortului în transportul rutier;
- controlul respectării legislației în domeniu, în scopul îmbunătățirii siguranței rutiere, calității mediului și a creșterii nivelului de protecție a consumatorului;
- îmbunătățirea calității serviciilor prestate de Registrul Auto Român.

1. SITUAȚIA INDICATORILOR FIZICI REALIZAȚI LA PRINCIPALELE PRESTAȚII

ASPECTE PRINCIPALE PRIVIND DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚILOR SPECIFICE

A. Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;

Activitățile Departamentului Omologări Individuale și Inspecții Tehnice (DOIIT) au două componente: una vizează documentarea acestor activități în concordanță cu legislația aplicabilă și eficientizarea acestora, iar cealaltă are în vedere buna coordonare a entităților care aplică efectiv procedurile și instrucțiunile de lucru și care reprezintă, de altfel, interfața Registrului Auto Român cu deținătorii de vehicule rutiere (reprezentanțele județene).

La nivelul anului 2019, activitatea departamentului a avut următoarele coordonate:

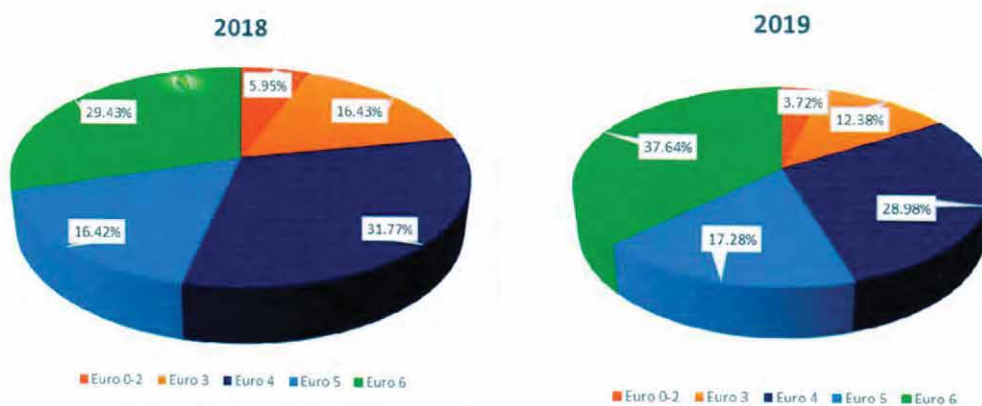
- a) nivelul mediu zilnic de activități individuale efectuate de către personalul departamentului (media fiind de 20,37 activități/persoană) reprezintă o încărcare ridicată. Având în vedere faptul că activitățile efectuate de personalul departamentului reprezintă o consecință a activităților DOIIT prestate la nivelul reprezentanțelor RAR, incidența activităților efectuate la sediul central față de presanțele reprezentanțelor reprezintă un indicator care reflectă obiectiv eficiența DOIIT. Pentru anul 2019, incidența este de 20,48%.
- b) reprezentanții departamentului au participat la 27 reuniuni (interne și internaționale) și grupuri de lucru în domeniul auto. Ca urmare a modificărilor legislative, a analizei interacțiunii clienților cu reprezentanțele RAR și cu DOIIT, au fost elaborate/revizuite 3 proceduri operaționale și 11 instrucțiuni de lucru. De asemenea, continuă participarea la grupul de lucru pentru modificarea OG 78/2000 și RNTR-7. În intervalul de analiză a fost constituit un grup de lucru RAR – APIA, la care participă șeful DOIIT și care a avut 3 întâlniri.
- c) a fost elaborată, dezvoltată împreună cu DTIC și pusă în funcțiune prima etapă a proiectului *Istoric vehicul*, care conține date prelevate de RAR și stațiile autorizate ITP, informații puse la dispoziția publicului în mod gratuit. Dezvoltarea acestei aplicații presupune adăugarea de informații privind daunele vehiculelor, proiectul presupunând inclusiv colaborarea cu o firmă externă. Această nouă etapă este în stadiu final, urmând a fi dată în folosință la începutul anului 2020.

- d) urmare a reorganizării departamentului, au fost revizuite fișa cu atribuțiile departamentului și ale serviciilor și compartimentelor din subordine. De asemenea, au fost refăcute toate fișele de post ale personalului DOIIT.
- e) efectuarea corespondenței reprezintă o pondere foarte mare din activitatea totală a departamentului, au fost procesate 3.822 adrese și petiții cu o medie remarcabilă a timpului de răspuns (sub 5 zile), iar răspunsurile telefonice și prin email la solicitările personalului RAR și clienților instituției (aproximativ 26.553 răspunsuri) au fost efectuate continuu, fără sincope.
- f) cererile de consultanță (nr. registru, avizare variante, poluare, an fabricație etc.), evidențiate în sinteza cantitativă a activităților au fost analizate și au fost oferite răspunsuri într-un interval de timp mai mic de o zi, fiind îndeplinit obiectivul propus pentru această activitate.
- g) în anul 2019 au fost instruiți 274 angajați RAR din reprezentanțele teritoriale: specialiști la sediul central al RAR pentru a obține accesul în aplicațiile specifice, ingineri și operatori calculator în 4 centre din țară, în scopul utilizării echipamentelor CAVR actualizate, specialiști care au participat la cursul de omologare și clasificare autobuze, curs efectuat la București.
- h) în primele 6 luni au fost monitorizate 20.225 activități efectuate la reprezentanțele teritoriale pe următoarele teme: omologarea și clasificarea autobuzelor, omologarea autovehiculelor obținute prin conversii (M-N) și omologări cu modificarea maselor tehnic admisibile.
- Evidența cantitativă a activităților efectiv prestate este ilustrată în tabelul de mai jos:

| Nr | Tip activitate | Număr prestații |
|----|--|-----------------|
| 1 | Elaborare/participare proiecte acte reglementare | 6 |
| 2 | Participare reuniuni, grupuri de lucru | 27 |
| 3 | Elaborare/revizuire proceduri | 3 |
| 4 | Elaborare instrucțiuni | 11 |
| 5 | Proiecte dezvoltare activitate | 8 |
| 6 | Monitorizare legislație | 39 |
| 7 | Răspunsuri adrese/ petiții | 3.822 |
| 8 | Cereri nr. registru | 59.019 |
| 9 | Avizări variante | 4.805 |
| 10 | Cereri poluare | 12.939 |
| 11 | Înlocuiri caroserie/șasiu | 91 |
| 12 | Stabilire ani fabricație | 5.031 |
| 13 | Identificare motoare | 6.431 |
| 16 | Constatări tehnice + atestate tehnice | 1.088 |
| 17 | Completare bază de date motoare | 1.964 |
| 18 | Certificate ITP CEMT + ITPI | 299 |
| 19 | Consultanță email | 7.602 |
| 20 | Consultanță telefonică | 18.951 |
| 21 | Pregătire/Școlarizare personal reprezentanțe | 274 |

| | | |
|----|--|---------|
| 22 | Monitorizare activitate reprezentanțe | 20.225 |
| 23 | Raportare activitate reprezentanțe | 263 |
| 24 | Supraveghere vehicule | 34.894 |
| 25 | Campanii rechemare vehicule | 97 |
| 26 | Sfârșit de serie | 250 |
| 27 | Activități DOIIT efectuate la reprezentanțe | 870.045 |
| 28 | Număr personal operativ departament | 35 |
| 29 | Număr zile lucrătoare perioada raportare | 250 |
| 30 | Total activitate departament | 178.139 |
| 31 | Procent incidență activitate din total 30/27*100 | 20,48 |
| 32 | Nivel mediu zilnic activitate angajat 30/29/28 | 20,37 |

- Evidența și analiza activităților DOIIT efectuate la reprezentanțele teritoriale. Reprezentanțele RAR au efectuat în 2019 un număr de 870.045 activități specifice DOIIT și au fost eliberate 564.898 cărți de identitate pentru vehicule noi sau utilizate. În imaginile de mai jos este prezentată situația autovehiculelor care au obținut CIV, în funcție de norma de poluare. Este de remarcat faptul că ponderea autovehiculelor cu norma de poluare Euro 6 din totalul autovehiculelor care au primit CIV a crescut substanțial în 2019, față de 2018.



Activitatea desfășurată de Departamentul Omologări de Tip (DOT)

Activitatea desfășurată de Compartimentul Omologări în anul 2019 a înregistrat o creștere față de cea din 2018. Astfel:

- numerele noi de registru generate prezintă o ușoară creștere 15,1%.

Având în vedere tendința pieței de autovehicule noi, diversificarea variantelor și a versiunilor constructive ale vehiculelor precum și facilitățile create importatorilor/distribuitoarelor prin baza nouă de generare a numerelor de registru este de așteptat ca și în 2020 să avem o creștere aproximativ la același nivel cu cea înregistrată în comparația 2019/2018;

- numărul de certificate de omologare internațională (CE/UE sau CEE-ONU) emise sunt sub nivelul din 2018 cu 8,3% revenindu-se astfel după "anomalia" din 2018/2017 la evoluția constantă în ultimii 10 ani de tip diagramă "dinte de fierăstrău", având în vedere acest tip de evoluție ar trebui ca în 2020 să se producă o creștere a numărului de certificate de omologare internațională;

- omologările CE/naționale de serie mică de tip pentru vehicule în ansamblu sunt aproximativ la același palier cu: 13 în 2019 față de 14 în 2018 – scădere de 7,1%;

La nivelul încasărilor se constată un plus per ansamblu față de 2018 (scădere la omologările CE/UE, compensată de omologările CEE-ONU astfel încât per total omologări internaționale diferența este semnificativă 0,4%):

- înregistrări naționale: + 12,6%;
- omologări CEE-ONU / CE: +14,0 %;
- omologări CE/UE: -19,3%;
- total omologări CEE-ONU /CE/UE:+0,4 %;
- total: + 11,3%.

Ca prognoză pentru 2020, ne putem aștepta la o creștere ușoară în zona înregistrărilor naționale de tip, mizând pe creșterea pieței auto, pe atractivitatea noii metodologii de acordare a numerelor de registru precum și pe modificările legislative, în principal aplicarea cerințelor WLTP.

În ceea ce privește omologările CEE-ONU / CE (UE) este greu de făcut o previziune, așa cum am precizat și în anii anteriori. Având în vedere programul de dezvoltare pe 2020 al principalului client Automobile Dacia S.A./Renault Technologie Roumanie S.R.L. ne putem aștepta la o creștere ușoară în această zonă de activitate.

Pentru a argumenta cele prezentate, sunt incluse în tabelele de mai jos situațiile pe semestre ale numărului de activități efectuate de Compartimentul Omologări și încasările aferente, comparativ între anii 2018 și 2019.

Activități

| | Înregistrări naționale de tip | Omologări internaționale | |
|------------|-------------------------------|---|---------|
| | | Omologări CE + WVTA (inclusiv KS / NKS) | CEE-ONU |
| Total 2018 | 2.653 | 41+14 | 154 |
| Total 2019 | 3.054 | 37+13 | 143 |

b) Compartiment Eliberare CIV

Situația încasărilor Compartimentului Eliberare CIV comparativ 2018 și 2019 se prezintă astfel:

| | Încasări (lei) |
|------------|----------------|
| Total 2018 | 7.774.343,30 |
| Total 2019 | 9.233.170,80 |

c) Compartiment Încercări

- Numărul variantelor constructive avizate pentru vehiculele rutiere modificate/completate: 472.

Numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE/CEE sau ECE-ONU:

- Numărul de încercări pentru omologările CEE/ECE-ONU a noilor game de modele ale Automobile Dacia S.A./Renault: 139;

-Numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE sau CEE: 189;

-Numărul de încercări efectuate în vederea omologării individuale (comenzi DOIIT): 530;

-Numărul de încercări efectuate pentru determinarea consumului de combustibil: 109;

-Numărul de încercări pentru stabilirea nivelului emisiilor poluante chimice din gazele de evacuare, după o pornire la rece (încercarea de tip I): 229;

Rezultă un număr total de încercări efectuate pentru vehicule rutiere de 1668 (față de 1757 încercări efectuate în anul 2018).

d) Comisia Clasificări Stele Autocare

Situația activităților și a încasărilor în anul 2019 comparativ cu anul 2018 se prezintă astfel:

| | Clasificări inițiale | Verificări anuale |
|------|----------------------|-------------------|
| 2018 | 72 | 96 |
| 2019 | 43 | 80 |

e) Analiza sistemului de management al calității

Au fost revizuite următoarele documente:

- instrucțiunea de lucru „Eliberarea de către DOT a cărții de identitate a vehiculului prin utilizarea unui sistem informatic de gestiune”, cod :IL-E700-SCIM-01, ediția: a I-a, revizia:2;

f) Instruire și perfecționare personal

Angajații departamentului au participat la:

- Participarea la cursul de conducere defensivă nivel 1 desfășurat în perioada 29-30.01.2019 în cadrul Academiei Titi Aur;

- cursul de instruire specifică privind cerințele standardului ISO 9001:2015 pentru auditorii externi (de terță parte), organizat de CERTINSPECT;

- instruire teoretică și practică privind omologarea vehiculelor categoriile M2 și M3 pentru personalul DOIIT;

- curs de auditori externi SR EN ISO 19011:2011 pentru sistemul de management al calității conform cerințelor SR EN ISO 9001:2015;

- cursul „Modificări legislative în achiziții publice”, organizat de A.N.C.I.A.

g) Participări la reuniuni de lucru organizate de către UE și ONU:

- participarea la la conferința “Viitorul transportului provocarea noilor tehnologii pentru siguranța rutieră”, desfășurată în data de 16.04.2019 sub patronajul Comitetului Internațional pentru Inspectia Autovehiculelor –CITA și Președenției Române a Consiliului Uniunii Europene, desfășurată la Bruxelles, Belgia;

- în perioada 20.05-22.05.2019 s-a desfășurat la Tbilisi, Georgia, un workshop CEE-ONU privind Acordul din 1958, la care a participat un delegat DOT;
- în perioada 12.06-15.06.2019 a avut loc la ONU din Geneva cea de-a 79-a sesiune a Grupului de Lucru privind Poluarea și Energia, la care a participat un delegat DOT;
- participarea la cea de-a doua ședință a Forumului pentru schimbul de informații privind respectarea legii, sub egida Directoratului General pentru Piața Internă, Industrie, Antreprenariat și IMM-uri – DG GROW din cadrul Comisiei Europene, desfășurată în data de 16 iunie la Bruxelles, Belgia;
- participarea la WP 29 a CEE-ONU sesiunea 25-28.06.2019;
- participarea unui delegat DOT la reuniunea de lucru a grupului de experți de la Comisia Europeană privind dezvoltarea legislației referitoare la standardele post EURO 6/VI, din data de 17.07.2019, de la Bruxelles;
- participarea unui delegat DOT la reuniunea de lucru a Comitetului Tehnic pentru Autovehicule de la Comisia Europeană (TCMV), din data de 03.10.2019, de la Bruxelles;
- participarea unui delegat DOT la reuniunea Forumului Mondial pentru Armonizarea Regulamentelor Vehiculelor (GRSG - grup de lucru securitate generală), în perioada 8-11.10.2019, de la Geneva;
- participarea unui delegat DOT la reuniunea de lucru a grupului de experți de la Comisia Europeană privind dezvoltarea legislației referitoare la standardele post EURO 6/VI ale emisiilor provenite de la vehiculele rutiere (AGVES), din data de 18.10.2019, de la Bruxelles.

h) Alte activități desfășurate:

- aplicarea unui nou act de reglementare și efectuarea de noi încercări în conformitate cu prescripțiile Regulamentului (UE) nr. 347/2012 pentru anumite categorii de autovehicule în legătură cu sistemele avansate de frânare de urgență;
- aplicarea unui nou act de reglementare și efectuarea de noi încercări în conformitate cu prescripțiile Regulamentului nr. 100 al (CEE-ONU) privind omologarea vehiculelor cu baterie electrică în ceea ce privește cerințele specifice pentru construcția, securitatea funcțională și emisiile de hidrogen;
- aplicarea unui nou act de reglementare și efectuarea de noi încercări în conformitate cu prescripțiile Regulamentului nr. 101 (CEE-ONU) cu privire la măsurarea consumului de energie electrică și a autonomiei electrice pentru vehiculele acționate numai de un grup motopropulsor electric din categoriile M1 și N1;
- dezvoltarea unui algoritm de calcul pentru determinarea emisiilor de CO2 și consumului de combustibil ale vehiculelor supuse omologării de tip în mai multe etape sau omologării individuale, pe baza parametrilor specifici rezultați în urma supunerii vehiculului unei încercări virtuale pe ciclul NEDC / WLTP aplicabil;
- participarea la Conferința Autorităților de Omologare – TAAM organizată de Vehicle Certification Agency (VCA), pe tema Brexit, în perioada 16-17.01.2019;
- participarea la organizarea Comitetului Internațional pentru Inspecții Tehnice Periodice (CITA-Type Approval Expert Group Meeting), desfășurat în perioada 28.02 – 01.03.2019;

- participarea la "Forumul pentru schimbul de informatii privind respectarea legii", sub egida Directoratului General pentru Piața Internă, Industrie, Antreprenoriat și IMM-uri – DG GROW;
- participarea la WP 29, în perioada 12-15.03.2019, - Sesiunea 177 a Forumului Mondial pentru Armonizarea Regulamentelor Vehiculelor (WP.29) din cadrul Comitetului de Transporturi Interioare al Comisiei Economice pentru Europa a ONU;
- participarea la Forumul Industriei Auto 2019 Craiova desfășurat în data de 18.03.2019 – Prezentarea situației cadrului de omologare european pentru CAV (vehicule conectate și automate);
- participarea unui delegat DOT la un program de instruire oferit de Grupul Renault privind aplicarea noului Regulament 2017/1151 de testare din punct de vedere al emisiilor poluante pentru vehiculele hibride și pur electrice, desfășurat în perioada 08.04-12.04.2019 la Centrul Tehnic Lardy, Franța;
- participarea unui delegat DOT la expoziția specializată Automotive Testing Expo 2019 privind echipamentele de măsură în domeniul securității pasive, în special cele destinate ancorajelor centurilor de siguranță, desfășurată în perioada 21.05-23.05.2019, la Stuttgart, Germania;
- participarea a doi delegați DOT la conferința autorităților de omologare – TAAM, desfășurată în perioada 17-18.09.2019 la Zoetermeer, Olanda;
- participarea a doi delegați DOT la întâlnirea agenților economici ce efectuează activități de construcție/completare/carosare/modificare a vehiculelor rutiere, desfășurată în data de 24.10.2019 la Cheile Grădiștei, jud. Brașov;
- participarea a doi delegați DOT la evaluarea laboratorului de încercări IDIADA în vederea notificării de către RAR ca Serviciu Tehnic, desfășurată în perioada 28-30.10.2019, la Applus IDIADA Group (IDIADA) Santa Oliva, 43710, L'Albornar, Tarragona, Spania;
- participarea a doi delegați DOT la un schimb de experiență organizat în perioada 11-15.11.2019 de FEV ECE Automotive, care a avut loc la Alsdorf, Germania.

**Indicatorii fizici realizați la principalele prestații
din activitatea de bază în anul 2019**

| Nr. crt. | PRINCIPALELE PRESTATII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ | U.M. | REALIZAT 2019 |
|-----------------|--|---------------|----------------------|
| 0 | 1 | 2 | 3 |
| 1 | Omologări individuale vehicule rutiere | Nr. omologări | 87.707 |
| 2 | Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, cerificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru +CIV DOT) | Nr. prestații | 1.724.371 |
| 3 | Modificări în CIV | Nr. CIV | 52.108 |
| 4 | Completări CIV ulterior omologării de tip a întregului vehicul | Nr. CIV | 186.265 |

| | | | |
|---|--|---------------|---------|
| 5 | Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale | Nr. prestații | 722.936 |
| 6 | Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare | Nr. vehicule | 1.809 |
| 7 | Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE | Nr. vehicule | 3.097 |
| 8 | Clasificări pe stele și verificări anuale autocare | Nr. autocare | 229 |
| 9 | Alte prestații (eliberări certificate agreere taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor etc., alte activități, determinare dimensiuni/mase plăcuțe, verificare documentație). | Nr. prestații | 982.937 |

B. Activități de supraveghere a stațiilor de inspecții tehnice periodice autorizate și de controale tehnice în trafic

Activitatea desfășurată de *Departamentul Inspecții Tehnice Periodice – Supraveghere Parc Național de Vehicule (DITP –SPNV)* a fost următoarea:

1. RNTR 1

- autorizarea unui număr de încă 199 stații de ITP cu care au fost încheiate contracte de franciză;
- reautorizarea unui număr de 1064 stații de ITP care aveau autorizații eliberate în anul 2017, au fost reautorizate, fiind prelungite prin acte adiționale contractele de franciză încheiate anterior cu agenții economici sau instituțiile deținătoare;
- încheierea unui număr de 65 acte adiționale cu agenți economici ce și-au autorizat/ reautorizat încă un punct de lucru în vederea efectuării activității de I.T.P.;
- au fost reziliate 55 contracte de franciză cu acordul părților;
- în urma rapoartelor de monitorizare întocmite de inspectorii S.P.N.V. au fost avertizați un număr de 513 inspectori tehnici atestați ITP din care, pentru 38 inspectori au fost anulate certificatele de atestare;
- în vederea realizării componentei activității de supraveghere a SITP, a fost controlat modul de executare al I.T.P., prin verificarea unui număr de 99.264 vehicule, care fuseseră inspectate anterior în aceste situații;
- lunar a fost suspendată temporar activitatea stațiilor de ITP care nu au respectat termenul de achitare a redevenței prevăzut în contractul de franciză, a celor a căror aparatură nu a mai corespuns cerințelor impuse de reglementările legale în vigoare, a celor unde au fost constatate neconformități în ceea ce privește respectarea cerințelor din RNTR 1 sau a celor din Contractul de Franciză;
- au fost elaborate răspunsuri la diverse adrese, petiții, sesizări și reclamații ce au fost înregistrate la instituția noastră, fiind repartizate departamentului pentru verificare și analiză, conform competențelor specifice;
- pe parcursul anului 2019, având în vedere situația deficitului de personal din anumite județe a fost reintrodus sistemul de supraveghere a stațiilor ITP cu delegarea inspectorilor SPNV dintr-un centru zonal în alt centru zonal și în paralel a fost menținut

sistemul de supraveghere cu delegarea inspectorilor SPNV în cadrul aceluiași centru zonal, dintr-un județ în altul, observându-se în acest sens îmbunătățiri ale rezultatelor activității de supraveghere, cu precădere în cazul verificării și rezolvării sesizărilor primite la instituția noastră;

Suplimentar, se menționează următoarele activități:

- în trimestrul I s-a asigurat participarea la Conferința Internațională de Siguranță Rutieră;

- în trimestrul II s-a asigurat participarea împreună cu reprezentanții DOT, cu cei de la Serviciul de Comunicare și Redacție Revistă Auto Test la Conferința organizată la Bruxelles de CITA sub Președenția României la Consiliul Europei, care a avut ca temă viitorul transporturilor – provocările pe care le aduc noile tehnologii pentru siguranța rutieră;

- a fost demarată în trimestrul III și apoi continuată în trimestrul IV colaborarea cu reprezentanții DRICI și DOIIT pentru realizarea proiectului de modificare și completare a reglementărilor RNTR 1/2005, în conformitate cu prevederile Legii nr.152 din data de 24.07.2019 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.21/2014 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, precum și pentru completarea Ordonanței Guvernului nr.81/2000 privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.625 din 26 iulie 2019);

- au fost prelucrate fișierele transmise de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR) conform prevederilor art.12, alin. (4) și (5) din HG nr.69/2012, cu modificările și completările ulterioare, cu vehiculele comerciale la care s-a aplicat măsura anulării ITP ca urmare a defecțiunilor constatate în urma controalelor tehnice în trafic desfășurate de inspectorii acestei instituții, la solicitarea acestora procedându-se la anularea informatică a valabilității ITP pentru aceste vehicule și în baza națională de date cu evidența ITP gestionată de RAR-R.A.;

- au fost prelucrate Anexele 3 la Contractele de Franciză încheiate cu societățile și instituțiile deținătoare de stații de ITP autorizate cu tarifele de ITP și reveniri practicate de acestea, recepționate în această perioadă, tarifele fiind centralizate pe județe și categorii de vehicule.

2. RNTR 11

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat pe baza programărilor lunare întocmite la nivelul fiecărei reprezentanțe RAR de către Șeful Reprezentanței și reprezentantul Poliției Rutiere.

Suplimentar, au fost organizate și desfășurate la nivel național acțiuni de control tehnic în trafic cu tematici speciale, prin care au fost vizate pentru a fi supuse controlului anumite categorii de vehicule și/sau sisteme funcționale ale vehiculelor rutiere, astfel:

- s-au desfășurat la nivel național, în baza "Planului de acțiune privind controlul stării tehnice al autovehiculelor" cu nr. 2483/12.02.2019 ,, acțiuni de control tehnic în trafic în care au fost verificate un număr de 911 vehicule;

- s-au desfășurat la nivel național, în baza "Planului de acțiuni privind controlul stării tehnice al autovehiculelor"cu nr. 20276/29.10.2019, acțiuni de control tehnic în trafic în care au fost verificate un număr de 599 vehicule";

- s-au desfășurat la nivel național, în baza "Planului de acțiune privind controlul stării tehnice al autovehiculelor" cu nr. 21124/12.11.2019, acțiuni de control în trafic în care au fost verificate un număr de 1082 vehicule.

Suplimentar, s-au organizat și desfășurat pe perioada nocturnă acțiuni de CTT având mai multe tematici speciale: verificarea autovehiculelor utilizate pentru transportul public de persoane în regim de taxi, verificarea autovehiculelor care prezintă modificări neomologate ale sistemului de reducere a zgomotului și/sau instalației electrice (prin montarea artizanală a kit-urilor tip xenon), la nivelul municipiului București, județelor Arad, Argeș, Bistrița, Buzău, Cluj, Iași și Olt.

În perimetrul Aeroportului Internațional Henry Coandă și în zonele Gării de Nord și a gării de Est s-au desfășurat 64 acțiuni zilnice de control tehnic în trafic cu tematica specifică: verificarea tehnică a autovehiculelor care efectuează transport de persoane în regim de taxi.

În cadrul acțiunilor desfășurate pe perioada sezonului rece, în zone în care carosabilul era acoperit cu zăpadă, gheață sau polei s-a verificat, în conformitate cu prevederile Legii nr.161/2011 pentru aprobarea OG nr.5/2011, echiparea autovehiculelor cu anvelope de iarnă. Astfel, din 3005 autovehicule verificate, 64 autovehicule nu erau echipate cu anvelope de iarnă și pentru acestea, în baza rapoartelor de CTT întocmite de inspectorii RAR, lucrătorii poliției Rutiere au aplicat măsurile prevăzute în legislația privitoare la circulația pe drumurile publice.

Au fost prelucrate rapoartele de control tehnic în trafic primite de la autoritățile competente din statele membre UE, aferente vehiculelor înmatriculate în România verificate tehnic în trafic pe teritoriul acestor state, concretizate prin comunicarea transmisă deținătorilor vehiculelor cu privire la obligativitatea prezentării acestor vehicule în RAR pentru verificarea sistemelor la care au fost constatate neconformități tehnice. Pentru vehiculele care nu au fost prezentate la RAR în termenul de 30 zile prevăzut în RNTR 11, s-a procedat la anularea din oficiu a valabilității ITP.

Se mai poate menționa și participarea la următoarele activități:

- pe parcursul trimestrului I a fost pregătit și transmis la Comisia Europeană Raportul de activitate național privind rezultatele activității de Control Tehnic în Trafic realizată în conformitate cu prevederile Directivei 2014/47/UE, corespunzătoare anilor 2017 - 2018.

- în trimestrul al II-lea s-a finalizat procedura de achiziție a noilor autolaboratoare de CTT și a fost desemnat câștigătorul licitației. S-a început realizarea autolaboratorului prototip prin stabilirea de comun acord a detaliilor privitoare la amenajarea celulei laboratorului. Pentru aceasta un autolaborator tip VW Caddy de la București a fost echipat, aparatura fiind utilizată pentru realizarea prototipului noului autolaborator;

- în trimestrul III s-a continuat colaborarea cu reprezentanții SC MIDOCAR SRL în procesul de realizare a prototipului autolaboratorului de CTT, s-au stabilit detaliat toate particularitățile consecutive ale autolaboratorului, obținându-se soluția tehnică finală;

- în trimestrul al IV-lea, în data de 06.10.2019 șeful compartimentului CTT a participat la Bruxelles la reuniunea Grupului de lucru "New Particle Number Measurements for vehicle inspection" din cadrul CITA. În luna decembrie au fost distribuite către Reprezentanțele RAR județene AR, CJ, CL, DJ, GR, PH, SV, VL, VN, București și s-au mai recepționat încă 5 autolaboratoare urmând a fi distribuite în teritoriu.

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat cu cele 44 de autolaboratoare fiind verificate din punct de vedere tehnic, prin sondaj, un număr de 69.130 vehicule, situația acestora fiind prezentată în **Anexa nr.1**.

C. Activități de cercetare-dezvoltare în domeniul securității rutiere și poluării mediului de către autovehiculele rutiere

Activitatea specifică a Departamentului Cercetare s-a concretizat în:

1. În urma deciziei conducerii M.T.I. de a implica RAR în colectarea și analizarea datelor privind **indicatorii de performanță din domeniul siguranței rutiere** la nivel județean și național, au fost continuate studiile specifice determinării acestor indicatori:

Determinări privind **utilizarea sistemelor de protecție (SPI)** ca indicator de performanță al siguranței rutiere, conform metodologiei Consiliului European pentru Siguranța Rutieră (ETSC).

Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere (SPI) determinați sunt:

- proporțiile utilizării pe timp de zi a centurilor de siguranță – pentru scaunele din față (autovehicule ușoare sub 3,5 tone), pentru scaunele din spate (autovehicule ușoare sub 3,5tone) de către copii sub 12 ani (cu dispozitiv de restrângere a mobilității în cazul autoturismelor) și pentru scaunele din față (autovehicule grele de marfă + autocare peste 3,5 tone);

- proporțiile utilizării pe timp de zi a căștilor de protecție pentru cicliști și motocicliști (motorete + motociclete);

SPI sunt estimați pe baza observațiilor la nivel național, în care măsurătorile sunt clasificate de preferință pentru principalele tipuri de drumuri urbane, rurale și autostrăzi.

Valorile pentru tipurile majore de drumuri au fost agregate într-un singur indicator (pentru fiecare tip) la nivel național și județean.

În perioada 18 martie - 6 decembrie 2019 au fost efectuate 930 etape complete de măsurători ale SPI pe drumuri urbane, rurale și autostrăzi.

Determinări privind **utilizarea luminilor de întâlnire pe timp de zi (DRL)** ca indicator de performanță al siguranței rutiere, conform metodologiei ETSC. În perioada 18 martie – 6 decembrie 2019 au fost efectuate 290 etape complete de măsurători pe drumuri europene și autostrăzi.

Lucrări elaborate în domeniul siguranței rutiere:

- „Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Căștile de protecție – România 2018”;
- „Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Centurile de siguranță – România 2018”;
- „Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Luminile de întâlnire pe timp de zi (DRL) – România 2018”;

În conformitate cu Legea 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, care transpune în legislația națională procedurile Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European și ale Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, au fost continuate lucrările la studiul "Determinarea

vitezei medii a traficului rutier prin conducerea unui autovehicul-martor participant în trafic”.

În perioada 18 martie - 6 decembrie 2019, pentru determinarea acestor parametri au fost efectuate 544 etape complete de măsurători pe drumuri urbane, rurale și autostrăzi.

În anul 2018 a fost elaborată lucrarea ”Studiu privind determinarea vitezei medii a traficului rutier-România 2018”, care a avut ca scop principal actualizarea datelor statistice privind caracteristicile de mobilitate ale parcului auto național necesare pentru inventarierea emisiilor poluante generate de traficul rutier la scară locală, urbană, regională și națională prin aplicarea modelului COPERT 4”.

În conformitate cu prevederile art.15,alin.g) din Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, au fost transmise Agenției Naționale pentru Protecția Mediului în format electronic pe CD datele referitoare la PARCURILE DE AUTOVEHICULE RUTIERE înregistrate în baza de date RAR la nivel NAȚIONAL și JUDEȚEAN pentru anul 2018, în format compatibil cu modelul COPERT 4 necesare întocmirii Inventarului Național de Emisii de Poluanți Atmosferici pentru anul 2018.

În conformitate cu prevederile pct.9.6 privind asigurarea sustenabilității din Contractul de servicii încheiat între Institutul Național de Statistică (INS) și RAR, cu nr.14336/BG din data de 06.06.2017 (INS) și nr.1046 din 03.07.2017 (RAR), inclus în Grantul nr.08363.2016.002-2016.656 privind „Statistica mobilității pasagerilor și a traficului rutier” acordat de către Comisia Europeană – Eurostat, precum și ca urmare a solicitării din adresa INS nr.50712/16.01.2019 (nr. RAR 1040/21.01.2019), s-a transmis în format electronic pe CD Tabelul 2 cu datele agregate pentru anul 2018.

În anul 2019 au fost efectuate 17 **expertize tehnice** – la solicitarea BMW Group Central Europe, pentru autovehicule BMW accidentate, pentru următorii beneficiari:

- SC Proleasing Motors SRL;
- SC Apan Motors SRL;
- SC Auto Cobalcescu SRL;
- SC Automobile Bavaria SRL;
- SC Group West Motors SRL.

Scopul acestor expertize îl reprezintă identificarea pieselor necesare restabilirii parametrilor funcționali din punct de vedere al siguranței rutiere și al protecției mediului ai autovehiculelor avariate în timpul transportului de la producător (Germania) la dealer (România).

Ca urmare a aprobării de către Conducerea RAR a Referatului F028/21.02.2019 privind achiziția unor servicii de consultanță în vederea finalizării procedurilor specifice acreditării RENAR a autolaboratorului pentru monitorizarea calității aerului și zgomotului ambiental din cadrul Departamentului Cercetare, a fost încheiat între firma FiaTest și RAR **Contractul de prestări servicii cu nr. RAR 753/19.06.2019**. Obiectul contractului îl constituie prestarea de servicii de consultanță pentru implementarea Sistemului de Management al Calității în autolaboratorul de monitorizare a calității aerului și zgomotului ambiental al Departamentului Cercetare conform SR EN ISO 17025:2018, necesare acreditării RENAR a autolaboratorului.

Participarea specialiștilor Departamentului Cercetare, ca urmare a desemnării lor de către Conducerea RAR, la următoarele activități s-a efectuat astfel:

– Participare în data de 29 ianuarie a.c., la sediul Autorității Rutiere Române – ARR, la întâlnirea Grupului de lucru pentru transporturi rutiere, formare a conducătorilor auto și comunicare de siguranță rutieră din cadrul din cadrul Delegației

Permanente Interministeriale pentru Siguranță Rutieră, cu scopul elaborării Planului de acțiuni 2019-2020 pentru ducerea la îndeplinire a prevederilor Hotărârii de Guvern nr. 755/2016 pentru aprobarea Strategiei Naționale de Siguranță Rutieră 2016-2020 și a Planului de acțiuni pentru implementarea acesteia;

- Participare la Conferința Internațională de Siguranță Rutieră – Bune practici și experiențe din cadrul programului PIN (Indicele de Performanță în Siguranță Rutieră), organizată de Ministerul Transporturilor în colaborare cu Consiliul European pentru Siguranța Transporturilor – ETSC, eveniment desfășurat sub egida Președinției României la Consiliul European, la București, în perioada 20–21 martie 2019;

- Programul PIN a fost inițiat de către ETSC în anul 2006 ca răspuns la prima țintă de reducere cu 50% a numărului de victime ale accidentelor rutiere asumată la nivel european și acoperă toate domeniile relevante ale siguranței rutiere. Comparând performanțele statelor membre, programul identifică și promovează cele mai bune practici din Europa și motivează factorii de decizie politică să implementeze cele mai eficiente politici pentru îmbunătățirea siguranței rutiere;

- Participare la ședințele Delegației Permanente Interministeriale pentru Siguranță Rutieră (DPISR);

- Participare în data de 4 iunie a.c., la sediul Autorității Rutiere Române – ARR, la ședința DPISR;

- Participare în data de 12.09.2019, la sediul Primăriei Municipiului București, la ședința Comisiei Tehnice pentru elaborarea planurilor de calitate a aerului, în vederea respectării cerințelor de raportare a stadiului realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București, a membrului supleant desemnat de RAR în cadrul Comisiei Tehnice;

- Participare în datele de 10 iulie 2019, 23 iulie 2019 și 8 august a.c. la ședințele Delegației Permanente Interministeriale pentru Siguranță Rutieră, la sediul Ministerului Transporturilor;

- Ca urmare a adresei MT – Direcția Transport Rutier nr.38165/2215/09.10.2019 (nr. RAR 18905/09.10.2019), cu referire la adresa Direcției Afaceri Europene și Relații Internaționale – DAERI nr.38165/2215/03.10.2019, participare din partea RAR la întâlnirea la nivel înalt între domnul Jean Todt, Reprezentantul Special pentru Siguranța Rutieră al Secretariatului General ONU, și domnul Marius Humelnicu, Secretar de Stat în cadrul Ministerului Transporturilor, în data de 11.10.2019, la sediul MT;

- Ca urmare a adresei Primăriei Municipiului București – Direcția de Mediu nr.12987/21.11.2019 (nr. RAR 21765/22.11.2019), participare în data de 04.12.2019 la ședința Comisiei Tehnice pentru elaborarea, urmărirea și întocmirea rapoartelor privind realizarea măsurilor din planurile de calitate a aerului – în contextul procedurii de urmărire și raportare a stadiului realizării măsurilor din Planul Integrat de Calitate a Aerului în Municipiul București.

D. Domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate.

Activitățile desfășurate de RAR în acest domeniu au avut ca principal scop îmbunătățirea cadrului legal specific, inclusiv prin armonizarea cu legislația Uniunii Europene (UE) și internațională (CEE – ONU).

1. Activitatea în domeniul reglementărilor a fost orientată în principal pe:

- continuarea procesului de armonizare a legislației naționale în raport cu legislația UE în domeniul omologării și inspecției tehnice periodice a vehiculelor;
- îmbunătățirea reglementărilor tehnice aplicabile vehiculelor în funcție de prevederile legislației UE, a reglementărilor CEE-ONU și de necesitățile naționale în domeniu;
- îmbunătățirea reglementărilor tehnice aplicabile celorlalte activități specifice RAR în funcție de necesitățile naționale în domeniu;
- asigurarea reprezentării României la grupele de lucru specifice ale Comisiei Europene, Consiliului UE și CEE-ONU, în conformitate cu mandatul acordat de MT sau de RAR.

a) Cu privire la legislația națională, Departamentul Reglementări, Instruire și Cooperare Internațională (DRICI) a asigurat în cadrul regiei:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea a 13 proiecte de acte normative naționale inițiate de RAR, din care 3 au fost finalizate și publicate, 4 au fost finalizate în cadrul RAR fiind transmise pentru adoptare și 3 sunt în lucru în cadrul RAR și 3 nu au fost aprobate;
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 1 proiect de act normativ național inițiat de alte autorități, care a fost finalizat și publicat;
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 5 proiecte de acte normative naționale inițiate de parlamentari, pentru care se solicită poziția RAR, care sunt în lucru;
- au fost elaborate actele administrative necesare promovării actelor normative naționale inițiate de RAR;
- după caz, a fost asigurată susținerea poziției RAR în diverse reuniuni organizate de Parlamentul României, MTIC sau alte autorități;

b) Cu privire la legislația UE, Departamentul Reglementări, Instruire și Cooperare Internațională (DRICI) a asigurat:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 8 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE (grupul de lucru WPTH-MV) și care intră în domeniul de activitate al RAR, din care 7 au fost finalizate și publicate, iar 1 a fost finalizat în cadrul WPTH-MV și urmează procedura UE de adoptare interinstituțională;
- în sem.I 2019, pe perioada PRES RO a Consiliului UE, RAR a asigurat, prin DRICI, alături de RPRO, conducerea WPTH-MV;
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 8 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în domeniul de activitate al altor autorități naționale (Ministerul Transporturilor, Ministerul Mediului și Ministerul Ecoomiei), pentru care a fost solicitată poziția RAR,

din care 6 au fost finalizate și publicate, iar 2 au fost finalizate în grupurile de lucru de la nivelul Consiliului UE și urmează procedura UE de adoptare interinstituțională;

- după caz, la solicitarea MTIC, RPRO sau a altor autorități, participarea la elaborarea mandatelor naționale pentru reuniunile COREPER 1, ale Consiliilor de miniștri UE, pentru reuniunile tehnice și dialoguri cu PE, pentru actele normative respective;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției naționale cu privire la 11 proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene (DG GROW) și care intră în domeniul de activitate al RAR, din care 5 au fost finalizate și publicate, iar 6 sunt în lucru în cadrul comitetului tehnic TCMV;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției naționale cu privire la 2 proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene și care intră în domeniul de activitate al altor autorități (Ministerul Mediului) care au fost finalizate și publicate;

- participarea, după caz, în conformitate cu mandatul primit din partea MTIC sau a RAR, la reuniuni ale Comitetelor Tehnice, Grupurilor de lucru și Grupelor de experți din cadrul Consiliului UE și al Comisiei Europene;

- asigurarea de consultanță tehnică pentru Serviciul traduceri al Comisiei Europene pentru verificarea traducerii în limba română a actelor normative UE adoptate;

c) *Cu privire la legislația UNECEEE, DRICI* a asigurat în cadrul RAR:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției naționale cu privire la proiectele de acte normative referitoare la Acordul de la Geneva din 1997 (împreună cu DITP-SPNV);

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției naționale cu privire la proiectele de acte normative referitoare la Acordurile de la Geneva din 1958 și 1998 (împreună cu DOT);

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției naționale cu privire la Acordul UN ADR (împreună cu DOIIT);

- participarea, după caz, în conformitate cu mandatul primit din partea MT sau a RAR la reuniuni ale Grupurilor de lucru UNECE (WP.29 și WP.15);

d) Au continuat de asemenea și lucrările de elaborare a dicționarului terminologic din legislația UE și CEE-ONU.

1.2. Activitatea în domeniul cooperării internaționale a fost orientată spre:

- organizarea participării RAR și după caz, participarea la lucrările unor organizații internaționale, precum și la diverse seminarii și conferințe, din domeniul de activitate al RAR;

- îndeplinirea procedurilor administrative necesare asigurării deplasărilor personalului RAR în străinătate.

1.3 Activitatea de instruire și atestare:

În acest domeniu, prin Compartimentul Evaluare și Instruire Personal s-au desfășurat următoarele activități:

- atestare inspecții ITP: 321 certificate, din care 8 pentru angajații RAR;

- reatestare inspecții ITP: 1928 certificate, din care 335 pentru angajații RAR;

- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii superioare: 1.261 certificate;

- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii medii: 1.838 certificate noi;

- preschimbare certificate RNTR 9, studii superioare: 100 certificate, studii medii: 151 certificate.

1.4 Alte activități:

- participarea la elaborarea raportării pentru anul 2019 a emisiilor de CO2 pentru autoturisme, respectiv autovehicule comerciale ușoare, în conformitate cu legislația UE;

- coordonarea activităților interne privind programele IMI S NET și IMI PQ NET;
- asistență acordată entităților RAR privind interpretarea și aplicarea legislației;
- rezolvarea actelor curente (corespondență de probleme specifice cu diferite instituții și terți);

- actualizarea permanentă din punct de vedere legislativ a site-ului www.rarom.ro.

E. Activități în domeniul calității

În vederea îndeplinirii obiectivelor propuse, pe parcursul anului 2019 în cadrul Compartimentului Managementul Calității au fost desfășurate următoarele activități:

- a fost elaborat raportul de activitate pe anul 2019 inclusiv măsuri de îmbunătățire pentru anul 2020;

- a fost efectuată o analiză la procedurile primite în anchetă și au fost emise observații și propuneri de îmbunătățire (11 proceduri);

- a fost întocmit "Programul de dezvoltare SCIM pentru anul 2019";

- a fost întocmită situația privind gradul de realizare a instruirilor efectuate în anul 2018;

- au fost întocmite documentații în vederea participării la cursuri pentru personalul RAR, după cum urmează:

- "Auditori de terță parte ai sistemului de management al calității în conformitate cu cerințele standardului SR EN ISO 9001:2015 și SR EN ISO 19011:2018";

- "Managementul riscurilor conform SR ISO 31000:2018";

- "Implementarea sistemului de control intern managerial conform OSGG 600/2018";

- "Tranziția la SR EN ISO 17025:2018";

- "Legislația muncii/ Revisal salarizare 2019";

- "Auditori ai sistemului de management al calității într-un laborator acreditat/ în curs de acreditare conform standardelor SR EN ISO 17025:2018 și SR EN ISO 19011:2018";

- a fost elaborat "Programul de instruire pentru anul 2019";

- au fost elaborate ediții noi pentru procedurile de sistem:

- "Elaborarea procedurilor documentate"- PS-A130-SCIM-09;

- "Evaluarea sistemului de control intern managerial"- PS-A130-SCIM-15;

- "Managementul riscului" PS-A130-SCIM-08;

- "Circuitul documentelor" – PS-A130-SCIM-16.

- au fost elaborate următoarele proceduri operaționale:

- "Programarea și efectuarea concediilor și acordarea zilelor libere"- PO-A100-SCIM-04;

- "Vânzare imobile (terenuri și/sau clădiri)"- PO-C400-SCIM-02;

- a fost realizată documentarea în vederea elaborării procedurii operaționale "Cumpărare imobile (terenuri și/sau clădiri)";
- a fost realizată documentarea în vederea elaborării procedurii operaționale "Pregătirea profesională a salariaților";
- a fost acordată consiliere Compartimentului Juridic în elaborarea ediției noi a procedurii operaționale "Realizarea și circuitul documentelor în cadrul compartimentului juridic"- PO-A010-SCIM-01;
- a fost acordată consiliere Compartimentului Plan Achiziții și Valoare estimată în elaborarea ediției noi a procedurii operaționale "Inițiere și atribuire achiziții directe"-PO-C220-SCIM-02;
- a fost acordată consiliere Compartimentului urmărirea Contracte în elaborarea ediției noi a procedurii operaționale "Urmărire contracte"- PO-C230-SCIM-01;
- a fost elaborată informare către Price Waterhouse Cooper asupra Sistemului de Management al Calității la nivelul RAR;
- a fost acordată consiliere Compartimentului Call Center în elaborarea procedurii operaționale "Programarea autovehiculelor și furnizarea către clienți a informațiilor solicitate"- PO-A710-SCIM-01;
- a fost realizată documentare în vederea elaborării procedurilor de sistem "Desemnare consilier de etică" și "Inventariere funcții sensibile";
- a fost întocmită situația centralizatoare a cursurilor organizate de personalul RAR;
- s-au analizat riscurile aferente obiectivelor specifice Compartimentului Managementul Calității și s-a întocmit registrul riscurilor pentru anul următor. De asemenea, a fost efectuată evaluarea stadiului implementării standardelor de control intern managerial la nivelul compartimentului;
- a fost acordată consultanță privind întocmirea documentației, de către structurile organizatorice RAR, aferentă analizei de riscuri și de evaluare a stadiului de implementare a standardelor de control intern managerial;
- a fost întocmită "Lista activităților procedurabile la nivelul RAR" precum și "Registrul de evidență al procedurilor documentate la nivelul RAR".

a) Activitatea Organismului de Certificare Sisteme (RAR – OCS)

1. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor service-auto, în conformitate cu RNTR – 9:
 - s-au efectuat 1.498 audituri în vederea autorizării, astfel încât în acest moment funcționează 11.140 ateliere service - auto autorizate;
 - s-au efectuat 10.282 audituri de supraveghere a atelierelor service – auto;
 - s-au efectuat 106 de audituri în vederea extinderii autorizării.
2. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică și autorizare a stațiilor de inspecție tehnică periodică (SITP), în conformitate cu prevederile RNTR – 1:
 - s-au efectuat 199 de audituri în vederea autorizării SITP, astfel încât în prezent sunt în funcțiune 1.917 de SITP autorizate;
 - s-au reautorizat 932 SITP;

- s-au efectuat 102 audituri în vederea extinderii autorizării SITP.
- 3. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor TLV, în conformitate cu RNTR – 8:
 - s-au efectuat 33 audituri în vederea autorizării, astfel încât în prezent funcționează 338 ateliere TLV;
 - s-au efectuat 175 audituri de reautorizate ateliere TLV;
 - s-au efectuat 37 audituri de extindere a autorizării atelierelor TLV.
- 4. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor GPL, în conformitate cu RNTR – 6:
 - s-au efectuat 18 audituri în vederea autorizării, astfel încât în acest moment funcționează 210 ateliere GPL;
 - s-au efectuat 179 audituri de supraveghere a atelierelor GPL;
 - s-au efectuat 4 audituri în vederea extinderii autorizării atelierelor GPL.
- 5. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a service, în conformitate cu RNTR – 9 (modificări constructive și aplicare folii auto):
 - s-au efectuat 49 audituri în vederea autorizării, astfel încât în prezent funcționează 473 ateliere care efectuează modificări constructive și aplicare de folii auto;
 - s-au efectuat 391 audituri de supraveghere;
 - s-au efectuat 5 audituri în vederea extinderii autorizării.
- 6. Activitatea de certificare sisteme de management al calității:
 - s-a recertificat o organizație, în conformitate cu cerințele ISO 9001;
 - s-au supravegheat în perioada certificării, 8 organizații, în conformitate cu ISO 9001;

În prezent 10 organizații au sistemul de management a calității certificat în conformitate cu ISO 9001, de RAR-OCS.

La sfârșitul trimestrului IV 2019 sunt autorizați de RAR-OCS 14.088 operatori economici, după cum urmează:

- 11.140 ateliere de reparații auto;
- 210 ateliere de montare și revizii instalații GPL;
- 338 ateliere de montare, reparare și/sau verificare tahografe și limitatoare de viteză;
- 1917 stații de inspecție tehnică periodică;
- 473 ateliere de modificări constructive și aplicare folii auto;
- 10 organizații certificate conform ISO 9001.

De asemenea, pe lângă activitatea curentă de audit și autorizare/certificare, în cadrul RAR-OCS au mai fost efectuate următoarele activități:

- îmbunătățirea permanentă a aplicației SERVICE pentru o mai bună gestionare a dosarelor, eficientizarea procesului de autorizare a operatorilor economici și evitarea posibilelor situații de luare greșită a deciziilor;
- modificarea aplicației Servpro pentru îmbunătățirea realizării evaluării dosarelor SERVICE din cadrul centrelor zonale. S-a creat posibilitatea înregistrării unor date suplimentare necesare în procesul de evaluare a dosarelor, s-au creat rapoarte noi și s-au modificat unele rapoarte deja existente. Prin evaluarea electronică a dosarelor s-a micșorat considerabil timpul de emisie a autorizației tehnice, respectiv a vinietei de prelungire a valabilității acesteia. În cazul în care nu sunt identificate neconformități majore, documentele sunt

emise în 3 zile de la data efectuării auditului, față de 30 de zile, termenul maxim prevăzut de legislația aplicabilă;

- instruirea auditorilor din centrul zonal 2 și a angajaților Compartimentului Autorizări Modificări Constructive, cu privire la procedurile și instrucțiunile OCS, precum și în vederea stabilirii unui circuit al documentelor elaborate de personalul RAR-OCS pentru autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de modificări constructive și aplicare de folii pe geamurile autovehiculelor;
- participarea la grupul de lucru de modificare a RNTR 8;
- implementarea în toate județele a aplicației de scanare a documentelor din dosarele SERVICE și transferarea acestora către aplicația bază de date SERVICE;
- emiterea facturilor prin intermediul casieriei de la sediul OCS din Șoseaua Vergului, pentru toate tipurile de încasări aferente activităților OCS (numerar, ordin de plată, etc.). Astfel, în cazul încasărilor cu OP, s-au redus considerabil timpii de emisie a facturilor și de transmitere a facturilor către operatorii economici;
- participarea împreună cu DSP și reprezentanții din România ai producătorilor de tahografe, Continental Automotive Trading Oesterreich GmbH, Stoneridge Electronics Ltd. și Intellic Germany GmbH, la consfătuiri tehnice cu privire la procedurile de inspecție, instalare și reparare tahografe impuse de producătorii acestora;
- modificarea Reglementării RNTR6;
- instruirea auditorilor din cadrul fiecărui centru zonal;
- elaborarea de răsăunsuri la adrese și petiții referitoare la activitatea RAR-OCS;
- crearea în aplicația Servpro a unui raport care poate fi vizualizat de către conducerea OCS, cu privire la dosarele care trebuiau anulate și nu s-a efectuat anularea. Ca urmare a acestor acțiuni a crescut gradul de control cu privire la respectarea termenelor legale referitoare la efectuarea auditurilor de supraveghere, iar informațiile cu privire la operatorii economici autorizați, de pe website-ul RAR, sunt actualizate permanent;
- crearea posibilității completării în timpul auditului a formularului Listă de verificare, cod F.PS-OCS-01/14a, direct pe tabletă și arhivarea totală a documentului în baza de date SERVICE;
- actualizarea în sistemul informatic PCUe a procedurilor RAR de autorizare a operatorilor economici și configurarea, în colaborare cu DRICI, a procedurilor de atestare a persoanelor, în conformitate cu reglementările aplicabile;

De remarcat este faptul că din activitățile desfășurate în cadrul RAR-OCS, în anul 2019, s-au încasat 20.257.854,91 lei, cu 5,22% mai mult față de 2018.

b) Activitatea Organismului de Certificare Produse (RAR- OCP)

Organismul de Certificare Produse (OCP) efectuează certificarea produselor și materialelor de exploatare noi, utilizate la vehicule rutiere, precum și autorizarea operatorilor economici, alții decât producătorii, care partiționează și ambalează materiale de exploatare auto, certificate de RAR.

Activitatea este reglementată de O.G. nr. 80/2000, cu modificările și completările ulterioare, precum și de reglementările M.T.I.C., generic denumite RNTR 4 și RNTR 6.

OCP aplică și menține un sistem de management al calității conform SR EN 17065:2013.

Încercările se realizează în laboratoare acreditate R.E.N.A.R. sau evaluate de către OCP conform standardului SR EN ISO/CEI 17025:2005. În anul 2019, OCP a evaluat /reevaluat și a întocmit contracte/acte adiționale cu 5 astfel de servicii tehnice. Acestea sunt menționate în Lista laboratoarelor înregistrate RAR - OCP, listă ce se revizuieste trimestrial.

Referitor la documentele/formularele utilizate în cadrul OCP, în anul 2019 au fost revizuite/elaborate 12 documente (11 proceduri specifice și o procedură operațională) și 4 formulare.

De asemenea, lunar au fost actualizate cele 7 liste postate pe site-ul RAR.

În anul 2019, OCP a efectuat 6 deplasări în străinătate, pentru audituri, inspecții, evaluare și supraveghere încercări de conformitate pentru produse certificate / în curs de certificare.

În anul 2019 nu au fost înregistrate reclamații sau apeluri referitoare la deciziile privind certificarea.

De asemenea, au fost efectuate:

- un audit intern în toate sediile, audit care a demonstrat respectarea cerințelor standardului SR EN ISO/CEI 17065:2013;
- o activitate de tip inspecție/instruire/feed-back în toate sediile;
- instruirea internă conform Planului de instruire a personalului RAR-OCP pe anul 2019 și 9 instruirii externe conform Programului de instruire pe anul 2019 al RAR;
- două ședințe de analiză a sistemului de management al calității, concretizate în planuri de îmbunătățire a activității.

Conform legislației, în anul 2019 au fost întocmite și transmise Consiliului de Administrație RAR - R.A., rapoarte trimestriale ale activității.

OCP a oferit suport altor departamente ale regiei pentru diverse activități, cum ar fi:

- DOIIT – pentru probleme referitoare la instalații de alimentare cu GPL și la folii de protecție solară;
- OCS – pentru efectuarea auditurilor ISO 9001;
- DSP – pentru probleme tehnice și de legislație.

În anul 2019:

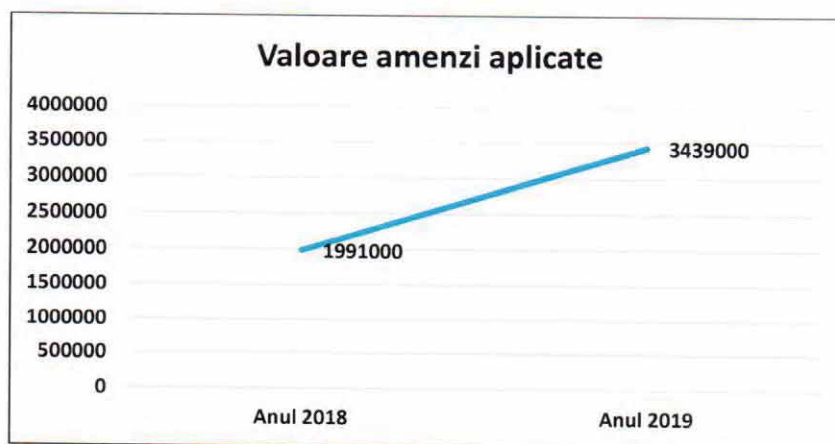
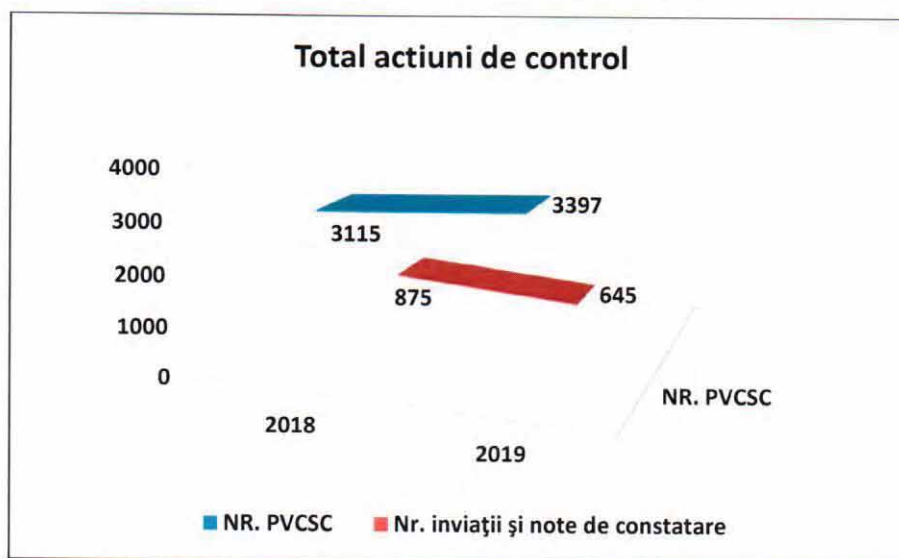
- au fost eliberate 452 certificate de conformitate;
- au fost eliberate 20 autorizații ambalatori;
- au fost efectuate 484/4 supravegheri la certificare/autorizare;
- au fost comercializate 10 Mape cu Documente Informativ;

F. Activitatea de supraveghere de piață și monitorizare ATLV

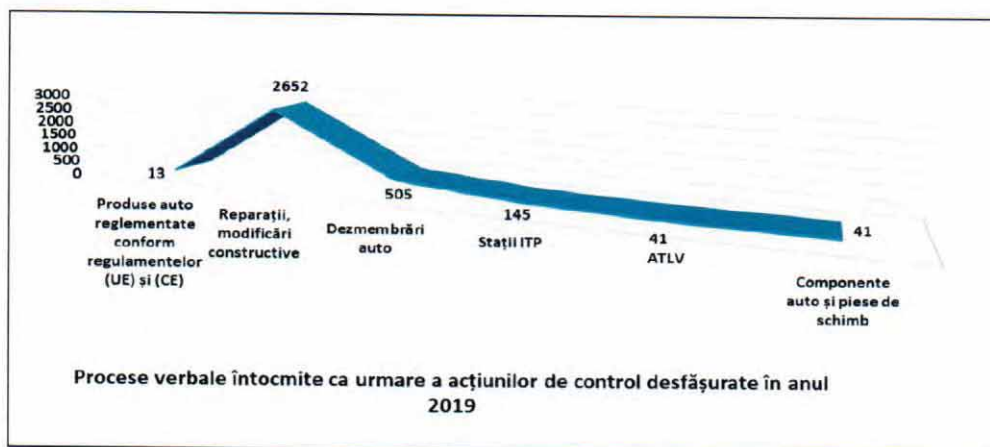
Raportul anual privind activitatea de supraveghere de piață are rolul de a prezenta evoluțiile importante, cât și acțiunile întreprinse de Departamentul Supraveghere de Piață (DSP) în funcție de provocările apărute în sectorul pieței auto în anul 2019 reprezentând un instrument proactiv de analiză a pieței auto, cât și un

demers de promovare a politicii RAR. În acest context s-au promovat acțiuni de control cu impact pe piață, activitatea DSP desfășurându-se pe două componente: una preventivă de monitorizare a pieței și de supraveghere a factorilor de pe această piață și una corectivă menită să restabilească și să asigure cadrul legal privind creșterea siguranței circulației și protecția mediului.

În anul 2019 s-au desfășurat 4042 acțiuni de control finalizate prin întocmirea a 3397 PCSC/PVC și a 645 invitații însoțite de note de constatare. S-au dispus măsuri contravenționale amenzi în valoare de 3.439.000 lei și măsuri complementare.



În intervalul de raportare, în conformitate cu programul de Măsuri pentru Supravegherea Pieței, s-au planificat și efectuat acțiuni tematice, având la bază o strategie dezvoltată pentru fiecare sector specific DSP. Toate actele de control întocmite au avut în vedere respectarea prevederilor OG NR.2/2001 cu modificările și completările ulterioare.



I. PIATA SECTORIALĂ – PRODUSE REGLEMENTATE UE și CE

Supravegherea pieței în sectoare specifice și procedurile de supraveghere a pieței.

Pentru produsele reglementate de Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea vehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor rutiere respective (directivă cadru), supravegherea de piață s-a realizat pe 2 direcții:

- supravegherea activităților de comercializare a vehiculelor. S-a realizat prin controale tematice aprobate în scopul determinării gradului de respectare a OG 78/2000, cu modificările și completările ulterioare;
- supravegherea activităților de comercializare a sistemelor, componentelor și a entităților tehnice separate destinate vehiculelor rutiere omologate de tip UE (în baza Directivei 2007/46/CE sau a directivelor CE anterioare acestora) și a produselor reglementate de regulamente CEE-ONU s-a realizat prin acțiuni planificate în baza tematicilor de control aprobate.

În cadrul controalelor s-au urmărit aspecte cu privire la:

- omologarea/cerficarea produselor în raport cu cerințele actelor reglementate;
- inscripționarea produselor în raport cu cerințele legislației naționale și a actelor de reglementare comunitare sau internaționale;
- documentele prevăzute în legislația națională, care însoțesc produsele, garanția produselor și condițiile speciale prevăzute de producător;
- documentele care încadrează componentele (cap.V din RNTR4) în categoria celor exceptate, în conformitate cu prevederile art.1, alin.8 din OG 80/2000;
- diferențierea produselor în funcție de caracterul lor (origine, aftermarket);
- respectarea termenelor și condițiilor măsurilor dispuse.

Acțiunile de control s-au desfășurat conform procedurii RAR-DSP cod PO-DSP- SCIM -04 și s-au aplicat sancțiuni contravenționale, conform procedurii RAR – DSP cod PO-DSP- SCIM -03. Activitatea de supraveghere de piață cuprinde acțiuni de control proactive și reactive, în urma sesizărilor/reclamațiilor înregistrate la RAR prin care s-a urmărit verificarea respectării prevederilor art.1 alin.(2), art.3 alin.(1) și alin.(2), art.4, alin.(1) din OG 80/2000, cu modificările, completările și aprobările ulterioare.

Personalul DSP este împuternicit pentru exercitarea controlului, verificării și supravegherii activității operatorilor economici privind respectarea reglementărilor în vigoare, pentru următoarele domenii de activitate:

- producerea/importul/introducerea pe piață a echipamentelor, pieselor de schimb și a materialelor destinate vehiculelor rutiere;
- importul și comercializarea autovehiculelor;
- repararea, întreținerea, reconstrucția, dezmembrarea și modificări constructive ale vehiculelor rutiere;
- efectuarea inspecției tehnice periodice și respectarea metodologiei de execuție a inspecției tehnice periodice;
- montajul, repararea și verificarea aparatelor de control (tahografe) în transporturile rutiere și a limitatoarelor de viteză.

Colaborări cu producătorii de vehicule – rechemări în vederea restabilirii conformității.

Compartimentul Supraveghere de Piață Autovehicule și Componente Auto a identificat prin controale proactive un nr. de 347 vehicule din categoria O1, marca Newiadow, parțial asamblate, dar însoțite de certificate de conformitate pentru vehicule complete și plăcuțe regulamentare.

S-a solicitat o campanie de rechemare inițiată de producători pentru intrarea în legalitate:

- rechemarea cu înlocuirea vehiculului cu un vehicul omologat de tip;
- rechemarea cu înlocuirea plăcuțelor și solicitarea omologării naționale.

În spiritul politicii de îndrumare spre conformarea voluntară Autoritatea de supraveghere de piață a solicitat un punct de vedere în legătură cu aceste constatări și un plan de măsuri.

Colaborări cu alte instituții – verificarea conformității produselor importate.

Acțiuni de control reactive desfășurate la solicitarea ANAF – Direcția Regională Vamală pentru verificarea conformității unor importuri de componente auto extracomunitare.

S-au desfășurat controale proactive/reactive în conformitate cu: Directiva – Cadru 2007/46/CEE, Regulamentul (CE) nr.765/2008; Regulamentul nr. 10, 48; 8; 31; 37; 98; 99; 112; 128 (CEE- ONU), OG nr. 80/2000 pentru autorizarea punerii pe piață a produselor notificate de vamă privind produsele – becuri led pentru autovehicule, care la momentul verificării produsele auto respective s-a constatat că nu respectă reglementările internaționale și naționale în domeniu, pentru a fi introduse pe piață și/sau comercializate în vederea utilizării la vehiculele rutiere sau la remorcile acestora, sau la repararea lor, nefiind omologate internațional conform Regulamentul 37 CEE-ONU și nici inscripționate/marcate conform și s-au luat următoarele măsuri:

- A fost interzisă punerea în liberă circulație a produselor „becuri led pentru auto”, cantitate 55 de seturi cu două bucăți pe set, în val. De 507,55 USD, expeditor fiind GUANGHOU OSIPU AUTOMOBILE AC CO, China, iar importator SC RERO LED SERVICES SRL, CUI RO38683385, PECIU NOU, județul Timiș;
- A fost interzisă punerea în liberă circulație a produselor „BEC AUTO”, cantitate 1220 bucăți, în valoare totală de 1871.11 USD, expeditor fiind GUANGZHOU XITAI PHOTOELECTRIC TECH, ROOM 903-904 9 TH FLOOR, NO. 592, GUANGDONG 315200 CN, China, importator SC SVV AUTO SRL-D, CUI RO31245027, Str. Seleușului, nr.68, Oradea, județul Bihor;

- A fost interzisă punerea în liberă circulație a produselor „becuri led pentru auto”, cantitate 66 de seturi cu două bucăți pe set, în val. De 296,50 USD, expeditor fiind GUANGZHOU POPNOW ELECTRONIC TECHNOLOGY, CN, China, iar importator SC BLR CLEAN SRL, CUI 37030850, REGHIN, jud. Mures, str. Lupului, nr.14.

Cooperarea transfrontalieră cu alte autorități de omologare.

În cadrul cooperării cu alte autorități au fost efectuate verificări și adrese în vederea colaborării cu autoritățile de omologare din Țările de Jos și cu autoritățile de supraveghere piață omologe din Ungaria, Slovacia și Marea Britanie, având subiect sursele de lumină cu filament marca Carguard, comercializate cu documente falsificate. În cadrul acestor produse se desfășoară o cooperare cu IPJ Bihor în scopul soluționării sesizării înregistrate de RAR-RA cu privire la fapte prevăzute în Codul Penal.

Controale proactive și reactive privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehicule cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri și scutere electrice pe baza Directivei Cadru 2007/46/CEE - Regulamentul (CE) nr. 765/2008 și Regulamentul (UE) nr. 168/2013, în număr de 13 PVCSC finalizate prin aplicarea a sancțiunilor contravenționale în valoare de 59.000 lei.

Supravegherea de piață prin acțiuni proactive concentrate, desfășurate conform tematicilor aprobate.

Având în vedere impactul controalelor concentrate asupra activităților din domeniul auto, menite să impună reglementările legislative și pentru a elimina suspiciunile privind concurența neloială, s-au desfășurat controale concentrate, cu tematica “verificarea respectării de către operatorii economici a obligațiilor prevăzute în OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare”, în județul Sibiu, Timiș, Iași, Bihor.

- **PIAȚA SECTORIALĂ - SERVICII DE REPARAȚII AUTO, ÎNTREȚINERE ȘI MODIFICĂRI CONSTRUCTIVE**

Supravegerea pieței activităților de reparare, întreținere, reconstrucție, dezmembrare și modificări constructive ale vehiculelor rutiere.

Supravegerea pieței activităților de reparare, întreținere, reconstrucție, dezmembrare și modificări constructive ale vehiculelor rutiere s-a realizat prin acțiuni planificate, pe baza Programului de măsuri și a tematicilor de control aprobate.

Acțiuni de control bine organizate, pe baza tematicilor lunare, menite să impună reglementările legislative prin verificarea conformității lucrărilor de reparații cu prevederile legale, menținerea condițiilor inițiale de autorizare, existența autorizației tehnice eliberată de RAR conform art.1 alin.3 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare a înregistrărilor și menținerea dovezilor care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse, conform art.3 alin 1 și alin. 4 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, existența certificatelor de garanție acordate pentru lucrările executate, conform art.5 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, menținerea condițiilor minimale care au stat la baza acordării autorizației tehnice precizate în Anexa 4 din OMTCT nr. 2131/2005 modificat și completat prin OMT nr. 1022/2013.

În cadrul controalelor s-au urmărit aspecte cu privire la:

- documente și înregistrări care dovedesc conformitatea activităților desfășurate în raport cu cerințele tehnice și de calitate impuse;
- evoluția activității operatorilor economici în urma controalelor;
- menținerea condițiilor minimale care au stat la baza eliberării autorizației tehnice de funcționare;
- ridicarea nivelului competenței și calității serviciilor de îndrumare;
- descurajarea practicilor contra productive ale operatorilor economici.

Supravegherea activităților de inspecții tehnice periodice și respectarea metodologiei de efectuare a inspecției tehnice.

Supravegherea activităților de inspecții tehnice periodice și respectarea metodologiei de efectuare a inspecției tehnice s-a realizat prin controale desfășurate pe baza tematicilor de control, în cazul reclamațiilor și sesizărilor Departamentului ITP-SPNV.

S-a urmărit respectarea prevederilor OG 81/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare și OMTCT 2133/2005 cu modificările și completările ulterioare –RNTR 1, au fost întocmite 145 PVCSC, s-au aplicat sancțiuni contravenționale în valoare de 169.500 lei.

Supravegherea respectării reglementărilor tehnice cuprinse în RNTR 8 și instrucțiunilor tehnice.

Verificarea respectării reglementărilor tehnice prevăzute în RNTR 8 și instrucțiunile tehnice, respectiv:

- verificarea reglementărilor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință conform destinației prin inspecția tehnică periodică;
- supravegherea tehnică a atelierelor autorizate pentru verificarea tahografelor și/sau limitatoarelor de viteză.

Au fost întocmite 41 PVCSC prin care s-au aplicat sancțiuni contravenționale în valoare 94.000 lei.

I. PIAȚA SECTORIALĂ - COMPONENTE AUTO, PIESE DE SCHIMB

Din analiza cotelor de piață estimate ale principalilor distribuitori de piese de schimb (comercianți și dealeri) din total piață pe categoria respectivă, se constată că primele 5 societăți care numeric reprezintă o cifră subunitară din cei peste 4.000 de comercianți de piese, dețin aproximativ 90% din total piață estimată. Cei mai mari importatori și distribuitori de piese auto din România sunt: Autonet, Autototal, Augsburg, Intercars, Materom, Bardi, Unix, iar vânzările acestora sunt orientate în principal către service-uri independente și magazinele de piese auto.

În prezent sistemul de distribuție cu piese de schimb funcționează foarte bine. Marii factori de pe piață furnizează, la cerere, atelierelor de reparații independente din țară componente auto comandate on-line în timp de maxim 2 ore.

Supravegherea pieței pieselor de schimb s-a concretizat prin: acțiuni de control desfășurate la operatorii economici care distribuie componente auto.

S-a urmărit verificarea respectării prevederilor art.1 alin.(2), art.3 alin.(1) și alin.(2), art.4, alin.(1) din OG 80/2000, cu modificările, completările și aprobările ulterioare. S-au întocmit 41 PVCS și s-au aplicat sancțiuni în valoare de 39 000 lei.

II. PIAȚA SECTORIALĂ - SERVICII MONTARE, REPARARE ȘI VERIFICARE A TAHOGRAFELOR ȘI LIMITATOARELOR DE VITEZĂ

Supravegherea activităților care privesc montajul, repararea și verificarea aparatelor de control (tahografe) și a limitatoarelor de viteză.

Regulamentul (UE) 799/18.03.2016 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) 165/2014 al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a cerințelor pentru construirea, testarea, instalarea, operarea și repararea tahografelor și componentelor acestora a introdus tahografele inteligente.

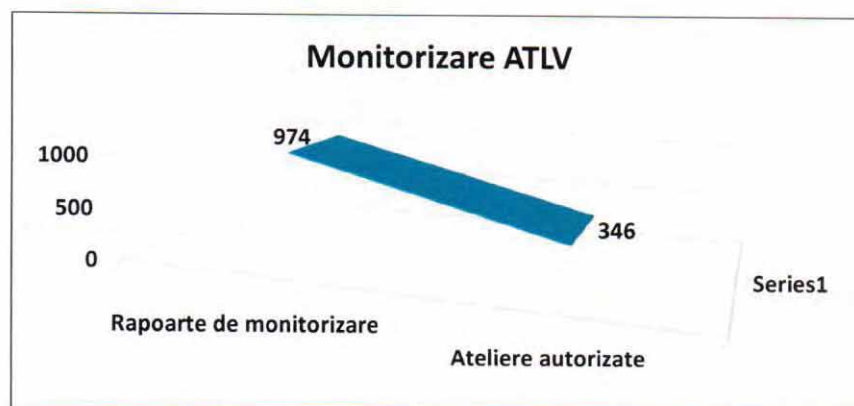
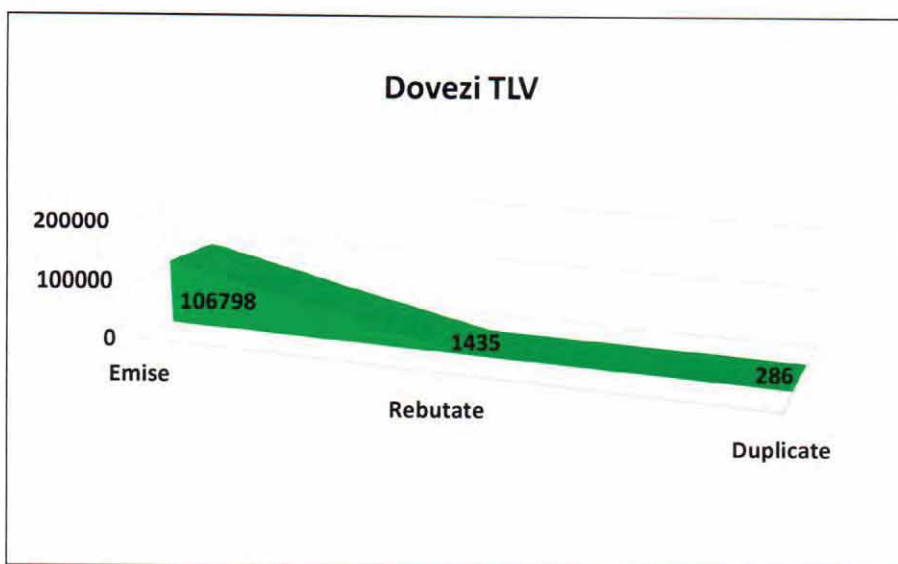
Tahograful digital de generația a II-a (inteligent) a fost impus pentru echiparea autovehiculelor înmatriculate pentru prima dată la 15 iunie 2019 sau după această dată de către Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/502 al Comisiei din 28 februarie 2018 de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2016/799 de stabilire a cerințelor pentru construirea, testarea, instalarea, operarea și repararea tahografelor și a componentelor acestora.

Prin efortul depus Compartimentul reglementări și instruiți și Compartimentul monitorizare ATLV a reușit elaborarea noului RNTR 8, care a fost aprobat prin OMT 1333/26.09.2019. Prin urmare, începând cu data de 15.10.2019, data intrării în vigoare a noului RNTR 8, în conformitate cu prevederile art. 27 "atestarea și reatestarea personalului care efectuează inspecția tahografelor se realizează de către RAR", prin inspectorii din cadrul Compartimentului de Monitorizare ATLV, după finalizarea unui program de instruire organizat de un operator economic agreeat, activitate pregătită pentru a începe în luna ianuarie 2020, având ca referențial "Ghidul evaluatorului de competențe pentru activitatea de inspecție a tahografelor ce echipează autovehiculele rutiere".

A fost dezvoltată aplicația platforma de gestiune a inspecțiilor tahografelor și limitatoarelor de viteză și de gestionare a sigiliilor tahograf. Întreg sistemul informatic a fost instalat pe infrastructura RAR, asigurându-se accesul utilizatorilor interni și externi, iar după ce sistemul va fi testat într-un proiect pilot, acesta se va activa la nivel național și se vor importa datele istorice.

Compartimentul de monitorizare ATLV a asigurat supravegherea permanentă a activității operatorilor economici autorizați să desfășoare lucrări de montare, reparare sau verificare tahografe și limitatoare de viteză, activitatea de monitorizare ateliere TLV se poate cuantifica prin:

- Numărul atelierelor autorizate la sfârșitul anului 2019 este de 346 ateliere din care: 316 ateliere fixe și 30 ateliere mobile.
- Numărul dovezilor de verificare înregistrate în aplicația informatică este de 108519, din care: 106798 dovezi de verificare emise; 1435 dovezi de verificare rebutate; 286 duplicate la dovezi de verificare.
- 974 Rapoarte de monitorizare pentru supravegherea tehnică a atelierelor, care desfășoară activități de verificare tahografe și/sau limitatoare de viteză.



III. REZOLVAREA RECLAMAȚIILOR

Controale reactive pentru rezolvarea reclamațiilor/contestațiilor și sesizărilor depuse la RAR.

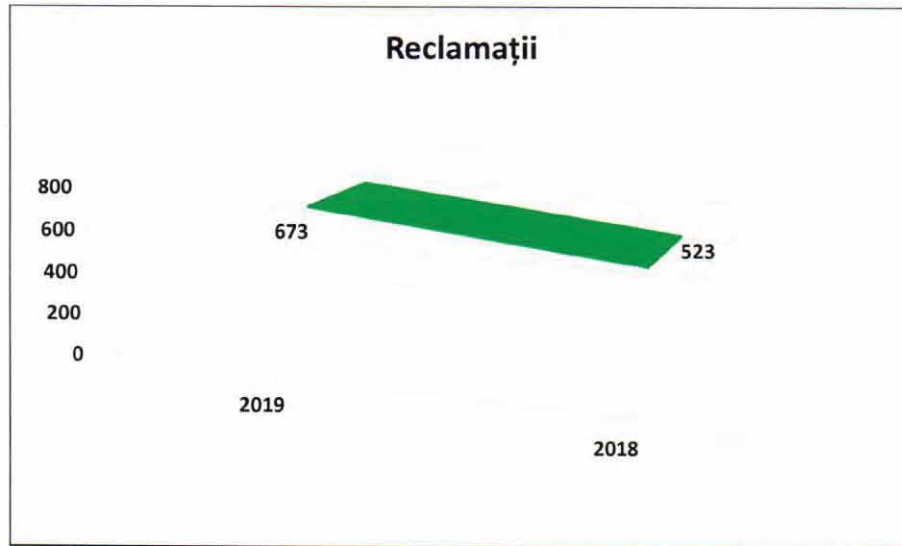
Au fost primite și rezolvate în termenul legal un număr de 673 sesizări și reclamații, care au constituit în principal semnale de alarmă privind nerespectarea prevederilor legislative privind activitatea de reparații și întreținere din domeniul auto.

Ca urmare a acțiunilor de control efectuate s-au identificat și stabilit următoarele cauze ale reclamațiilor:

- execuția lucrărilor de reparații și întreținere de către operatori economici care nu dețin autorizația tehnică;
- lipsa dovezilor care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse;
- lipsa certificatelor de garanție emise pentru lucrările efectuate;
- lipsa instruirii personalului privind respectarea specificațiilor tehnice de reparații;
- problemele existente în relația proprietar autovehicul- asigurator- service auto privind:

- utilizarea de componente auto necertificate sau chiar second hand în vederea realizării unei economii în detrimentul calității și securității rutiere;
- estimarea de către evaluatorul societății de asigurare a unor valori de reparație mai mici decât cele reale;
- efectuarea de către operatorul economic agreat de asigurator a unor lucrări de slabă calitate, în afara domeniului autorizat.

Pentru soluționarea cazurilor reclamate, DSP a acționat pe baza atribuțiilor stabilite de legislație.



COLABORĂRI

Registrul Auto Român și Autoritatea de Supraveghere Financiară au realizat un parteneriat instituțional în vederea realizării schimbului de informații, în scopul evaluării posibilităților de îmbunătățire a activității, implicit a asigurării unei bune funcționări a sistemului de asigurări - reasigurări din România.

Registrul Auto Român, prin DSP, a participat activ la grupul de lucru privind modificările propuse la legislația asigurărilor auto din România, concretizându-se prin apariția Normei nr. 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România.

De asemenea, având în vedere interesul pentru activitatea evaluatorului de daune, din perspectiva siguranței rutiere și a faptului că reparațiile autovehiculelor trebuie să fie efectuate de personal cu competențe profesionale evaluate, în conformitate cu documentațiile tehnice ale producătorilor de autovehicule Registrul Auto Român și Institutul de Studii Financiare au realizat un parteneriat instituțional în vederea evaluării competențelor profesionale ale specialistilor constatatori de daune angajați ai societăților de asigurări. Astfel, în trimestrul 4 inspectorii DSP au participat împreună cu evaluatorii specialiști din cadrul ISF la evaluarea unui nr. de 130 de specialiști constatatori de daune autovehicule provocate ca urmare a accidentelor.

G. Activitatea în domeniul informaticii

Departamentul Tehnologia Informației și Comunicații are șase structuri orientate pe specificul activității profesionale:

- ✓ Compartiment Strategie și GRC IT;
- ✓ Oficiul Dezvoltare Software;
- ✓ Oficiul Central de Date;
- ✓ Oficiul Logistică, Intervenție,
- ✓ Întreținere Tehnică de Calcul;
- ✓ Compartimente zonale.

În cadrul Compartimentului Strategie și GRC IT s-au desfășurat următoarele activități:

- finalizare Procedură Achiziție "Soluție SIEM - Achiziție Licențe Proiect Implementare"- licențele fiind deja recepționate, în prezent se derulează etapa de implementare;
- finalizare reânnoire Abonament (licențe) produs software Vmware ESXi-destinate Data Center Grivița;
- finalizare Achiziție licențe diverse produse software utilizate la nivel de instituție – pentru diverse Departamente (Microsoft Office Standard 2019, SQL Server 2019);
- finalizare achiziție licențe produs software Veritas NetBackup-destinat Data Center Grivița;
- finalizare reânnoire Suport Tehnic Bitfender Gravity Zone Elite-soluție de securitate informatică la nivelul RAR-R.A.;
- finalizare Curs pe tematica GDPR pentru angajații RAR-R.A. din cadrul sediilor Grivița, Voluntari și Vergului cu transmiterea documentației aferente (suportul de curs plus materialele auxiliare);
- participarea la ședințele Comisiei de Monitorizare privind Analiza Riscurilor în cadrul RAR-R.A. fiind totodată responsabil în cadrul D.T.I.C. cu Analiza Riscurilor;
- participarea la ședințele Sistemului de Control Intern Managerial (SCIM) în cadrul RAR-R.A.;
- finalizare proceduri Achiziție „Calculatoare AiO și sisteme desktop” precum și „Desktop-uri Pasive”;
- demarare activitate de evaluare ofertanți pentru Procedura de Achiziție "Pachet aplicații software și servicii IT pentru eficientizarea relației cu clienții RAR-R.A.;
- finalizare Procedură Achiziție "Soluție DLP" inclusiv componenta de implementare;

Activități derulate pe zona de Audit intern și Securitate IT:

- asigurare și Monitorizare protecție antimalware la nivelul RAR-R.A.(stații de lucru, servere de fișiere, echipamente de tip laptop, trafic de tip e-mail și Internet etc.);
- monitorizarea nivelului/gradului de alertă informatică la nivel național-prin colaborare cu furnizorii de soluții de securitate IT&C, Autoritatea Națională

Cert.ro ș.a. în așa fel încât să reacționăm rapid la orice modificare apărută sau atac informatic detectat;

- colaborarea permanentă cu celelalte structuri organizatorice din cadrul D.T.I.C. privind asigurarea unui nivel de securitate IT&Cadevat la nivel de instituție, informarea acestor structuri privind apariția de noi amenințări, vulnerabilități, necesar de soluții de protecție complementare/cuplimentare etc.

În cadrul *Oficiului Dezvoltare Software*, activitatea principală în anul 2019 a fost de extindere și modificare a aplicațiilor care sunt deja în exploatare și dezvoltarea de aplicații noi.

S-au făcut modificări la următoarele aplicații: Registru, Programare Online, Petiții, aplicația Sistem Online DSP, Contracte, Service IT, Service, ServPro, Devize, TLV, GPL, Încasare TLV;

- "Istoric Vehicul" aplicație completată cu informațiile despre daune obținute în urma plății tarifului respectiv;

-modificare aplicație pentru DRPCIV în vederea furnizării informației despre sfârșit de serie și norma de poluare în vederea înmatriculării.

Au fost dezvoltate aplicații noi : „Istoric Vehicul”; Verificare dezmembrare; aplicația pentru scanare/arhivare de documente în format pdf-OCS; program corectare kilometraj; s-a început regândirea sistemului de generare numere de registru; aplicația pentru proiectul Oxigen-ASPMB; aplicația pentru furnizare de statistici lunare către dealeri; aplicație pentru arhivare documente-CEIP; aplicația ExtClientsService.

Ca și activități cuprind: furnizare de date către diverși beneficiari externi sau interni; statistici la început și sfârșit de ani pentru raportare UE; administrarea diverselor aplicații dezvoltate intern; întreținerea/monitorizarea sistemului SIRAR utilizat în stațiile ITP; elaborarea de răspunsuri oficiale către petițiile redirecționate referitoare la programarea Online; corectarea anumitor greșeli sau inadvertențe între datele arhivate și introduse în CIV/registru de evidență al prestațiilor; deblocări temporare și reblocări pentru efectuarea prestațiilor RAR pe baza documentelor de la IGP, IPJ sau reprezentanțele RAR și rezolvare incidente Exadata.

În cadrul *Oficiului Central de Date* s-au realizat următoarele:

Comunicații de date și voce

- optimizarea politicilor de securitate pentru echipamentele Firepower NextGeneration firewall destinate protecției infrastructurii împotriva intruziunilor, atacurilor de tip malware etc. FPR-DMZ, FPR-Intranet, FPR-WiFi; configurarea și actualizarea listelor de acces pentru utilizatorii diverselor aplicații; update-uri de securitate periodice pentru mașinile fizice și virtuale;
- procedura de achiziție pentru servicii de date și internet MPLS;
- procedura de achiziție pentru servicii de telefonie fixă;
- procedura de achiziție pentru routerele de reprezentanțe;
- prelungirea pe 3 ani a licenței pentru Email Security Appliance;
- update configurare Centrală telefonică Siemens(Grivița);
- implementare telefonie IP la reprezentanțele Argeș și Prahova;
- implementare sistem de videoconferință;
- demararea procedurii de achiziție pentru amenajarea Data Center nou;

- reconfigurarea routerelor din Voluntari și Vergului după instalarea legăturii de backup Vodafone;
- înlocuirea switch-urilor vechi din hala cu Cisco Catalyst de generație nouă;
- pregătirea infrastructurii de comunicație VPN pentru testarea laboratoarelor mobile DOIIT;
- procedură de achiziție pentru servicii de date backup VPN și internet BGP pentru aplicația SIRAR și implementarea/punerea în funcțiune a acestora;
- întreținerea /administrarea hardware-software a infrastructurii Exadata;
- modernizarea infrastructurii de rețea a R.A.R. upgrade-ul și configurarea switch-urilor din reprezentanțe;
- activități specifice serviciilor de telefonie mobilă și fixă și evidența operațiunilor efectuate; portarea numerotației R.A.R. în rețeaua unui alt operator;
- ținerea evidenței cronologice detaliate în câteva documente specifice (jurnal activitate, jurnal comunicații și registru servere) a evenimentelor și activităților desfășurate.

Administrare hardware – DataCenter

- implementare soluție de extindere WiFi în zona standului de încercări-Voluntari;
- participare la mentenanța UPS-ului AROS din Data Center pentru care s-au înlocuit componente uzate;
- participarea la portarea serviciilor de telefonie mobilă și a fluxului E1 pentru telefonie fixă;
- participarea la instalarea fibrelor optice pentru serviciile oferite de Orange și Vodafone;
- monitorizări zilnice-atenuări pe fibră optică DWDM conectate între Grivița și STS Ciurel și conectarea furnizorilor pentru remedierea disfuncționalităților;
- verificarea și monitorizarea periodică a arilor de stocare a bazelor de date în vederea funcționării corecte;
- întreținerea /administrarea hardware-software a infrastructurii Exadata;
- probe periodice cu generatoarele electrice; verificarea regimului de funcționare a UPS-urilor, generatoarelor, transmiterea alarmelor, a SMS-urilor și apelurilor telefonice, regimul de încărcare a acumulatorilor;
- verificări periodice ale instalațiilor de aer condiționat;
- monitorizarea instalației de stingere a incendiilor;
- monitorizare și update-uri echipamente WiFi din reprezentanțe;
- monitorizarea zilnică a comunicațiilor cu reprezentanțele RAR și supervizarea rezolvării tichetelor de deranjamente deschise către furnizori;
- suport acordat furnizorilor de servicii în instalarea /integrarea soluțiilor de comunicație în schema RAR.

Administrare Windows și alte activități

- participarea la upgrade-ul aplicației de management al documentelor, Confluence;
- participarea la upgrade la versiunea 2.6 a Identity Service Engine;
- instalarea agenților Data Loss Prevention;
- POC Bitdefender patch management;
- rezolvarea funcționării unor aplicații vechi, incompatibile cu sistemele de operare pe 16 biți (Brief-uri, pontaj) prin instalarea acestora pe sisteme

Windows 10 pe 32 biți și adaptarea acestor sisteme să suporte aplicații pe 16 biți;

- desființarea unor servere Windows 2003;
- DLP: Deployment clienți și reconfigurare politici pe măsură ce apar diverse false incidente sau blocaje;
- upgrade la hypervizorul virtual de la ESX 5,5 la ESX 6,5 și deployment de vCenter 6,5;
- reconfigurare și creare de noi politici în Netbackup pentru salvarea mașinilor virtuale-după migrarea la ESX 6,5 soluția backup Avamar a devenit incompatibilă și nu se mai puteau salva mașinile virtuale din vCenter;
- demararea implementării soluției SIEM –pregătire mașini virtuale, stabilirea echipamentelor de monitorizat, deployment de agenți și configurări suplimentare pe serverele Windows monitorizate;
- pregătire mașină virtuală pentru aplicația nouă DSP;
- virtualizarea celor 2 servere web din SIRAR;
- testare în mediul virtual în vederea extinderii funcționalităților de acces;
- remote din noile laboratoare mobile DOIT (se dorește prestarea de la distanță a anumitor activități specifice celor din reprezentate: prelevare de poze, activități de registru, tipărire CIV, etc.);
- rezolvarea unor probleme de conectivitate între site-urile Grivița și DR în STS pentru DataGuard_SP2, cu OracleVM, prin reconfigurarea în UCS Manager a politicii de conectivitate SAN;
- rezolvarea unor vulnerabilități la nivelul unor aplicații web semnalate de raportul de audit GDPR;
- configurarea și optimizarea platformei IIS pentru noua aplicație Istoric vehicul lansată la sfârșitul lunii martie;
- migrarea infrastructurii Active Directory de la Windows Server 2008 R2 la Windows Server 2016, cu migrarea în prealabil a serverului de certificate la Windows Server 2016 și algoritmului de hashing la ver sha-256;
- migrarea sistemului de mesagerie la Exchange 2016, cu configurarea în prealabil a infrastructurii virtuale;
- migrarea soluției de arhivare a mailurilor la o versiune mai nouă (Enterprise Vault 12);
- managementul infrastructurii Active Directory (utilizatori, replicare, health check);
- administrarea sistemului de mesagerie mailboxuri utilizatori, arhivare, tracking emailuri;
- monitorizare/rezolvarea incidentelor legate de joburile de backup;
- monitorizare și rezolvare incidente legate de aplicația Confluence (certIFICATE, spațiu, baze de date).

Oficiul Logistică, Intervenție, Întreținere Tehnică de Calcul

În cadrul Oficiului Logistică, Intervenție, Întreținere tehnică de Calcul, în anul 2019 s-au efectuat 9551 investiții software, s-au reparat/depanat 1932 echipamente și s-au întreținut 765 echipamente.

1) La nivelul activității de întreținere/depanare a echipamentelor de calcul:

- evidență intrări/ieșiri echipamente de calcul sosite de la reprezentanțele RAR, Voluntari, Vergului, Grivița pentru mentenanță;
 - evidență echipamente de calcul-Buc.Grivița, la care s-a făcut revizia tehnică(suflare, ungere colere, sursă alimentare procesor)-cu programul SERVICE-REVIZII-în baza de date se înregistrează pe fiecare număr de inventar data intrării-data ieșirii în service a fiecărui echipament în parte cu operația efectuată(reparație, revizie, upgrade, data, persoana care a efectuat operația);
 - instalări software și hardware pe echipamentele de calcul, revizii(UC-uri, Laptop-uri);
 - procese verbale de predare –primire pentru echipamentele de calcul (UC-uri, telefoane fixe și mobile, imprimante, multifuncționale, camere video, UPS-uri), predare și primire de la reprezentanțele RAR și București Grivița;
 - recepția materialelor și componentelor achiziționate (conform daps-uri aprobate) prin programul de service (componentePC, materiale rețea, acumulatori UPS-uri);
 - expedierea echipamentelor de calcul reparate la reprezentanțe prin poșta atlassib;
 - mutări și instalări echipamente de calcul;
 - depanare și alocare linii telefonice;
 - înlocuirea și repararea telefoanelor fixe defecte;
 - identificarea și înlocuirea switch-uri defecte în reprezentanța Grivița și țară;
 - DAPS-uri pentru achiziția de materiale de rețea;
 - recepția, configurarea, instalarea software și punerea în funcțiune a 100 PC-uri ALL și ONE Optiplex;
 - recepția, configurarea, instalarea software și punerea în funcțiune a 100PC-uri industriale, destinate activității de prelevare poze în activitatea DOIIT;
 - repararea, reconfigurarea, instalarea S.O.Windows 10/32 biți;
 - repararea, reconfigurarea, instalarea S.O. Windows 10/64 biți;
- 2) La nivelul infrastructurii –rețele de calculatoare:
- realizarea rețelilor de calculatoare la reprezentanțele RAR în urma unor modernizări a sediilor sau a sediilor noi;
 - realizarea conexiunilor la rețeaua de calculatoare a echipamentelor de calcul(UC-uri,imprimante);
 - realizarea de cabluri de patch pentru conexiunile la rețea;
 - montarea/înlocuirea echipamentelor active de rețea în rack-urile de comunicație;
 - monitorizarea funcționalității rețelilor de calculatoare;
 - depanarea/înlocuirea liniilor și aparatelor telefonice;
 - DAPS-uri pentru achiziția de materiale de rețea.

În cadrul *Centrelor Zonale* în anul 2019 s-au efectuat:

- instalări de sisteme de operare și programe/aplicații necesare pe PC-uri și laptopuri, intervenții pentru instalări / configurări de imprimante;

- întreținerea, efectuarea reviziilor și depanarea tuturor echipamentelor informatice din reprezentanțele arondate fiecărui Centru Zonal;
- instalarea de certificate și configurare aplicații pentru toate stațiile ITP, TLV, GPL și carosieri;
- preluarea, înlocuirea și repararea telefoanelor mobile la centrele unde se efectuează reparații atât pe perioada garanției cât și în afara acesteia;
- întreținerea și întocmirea de FAZ-uri pentru toate autoturismele arondate centrelor zonale din țară;
- instalarea și configurarea PC-urilor ce înlocuiesc vechile sisteme de operare prin migrarea la Windows 10 în cadrul reprezentanțelor arondate fiecărui Centru Zonal;
- participarea la comisii de evaluare pentru proceduri de achiziții;
- instalare și configurare PC-uri AiO în Centru Zonal;
- instalare și configurare PC-uri pasive în cadrul reprezentanțelor arondate fiecărui Centru Zonal;
- s-au efectuat 17915 intervenții, majoritatea remote, după implementarea noului sistem de acces de la distanță, s-au reparat/depanat 4303 echipamente și s-au întreținut 9446 echipamente.

S-a reușit asigurarea disponibilității și funcționării continue a sistemului informatic, întreruperile de activitate datorându-se în special unor factori externi RAR (comunicație și funcționare cu probleme a serviciului web de verificare vehicule).

S-au desfășurat activitățile de administrare, de supraveghere și securitate asupra sistemului informatic, acestea constituind un aport deosebit în realizarea disponibilității prezentate mai sus.

H. Activitatea în domeniul investițiilor

În anul 2019, în domeniul investițiilor s-au continuat preocupările privind asigurarea și dezvoltarea bazei tehnico – materiale necesară extinderii capacităților de efectuare de încercări și verificări tehnice și realizării unei calități superioare a serviciilor efectuate, la nivelul reglementărilor actuale, activitățile fiind orientate pe următoarele direcții principale:

În cadrul Compartimentului Evidențe, Sedii, Linii tehnologice și Utilaje:

- S-au urmărit contracte în derulare cu furnizori de servicii, utilități și lucrări:
 - verificare centralizatoare, procese verbale de service lunare la reprezentanțele județene, piese de schimb folosite, piese de schimb reparate, cantități, prețuri conform listelor aprobate prin contracte, rezolvarea sesizărilor și a comunicărilor transmise de șefii de reprezentanță, emiterea facturilor de către furnizori;
 - modalitatea de evidențiere și predare – primire a pieselor de schimb înlocuite;
 - efectuarea plăților către furnizorii importanți de utilități: energie electrică, gaze naturale, GPL, apă, salubritate, canal;
- S-au primit și prelucrat sesizările trimise de reprezentanțele județene și au fost rezolvate cele care au intrat în domeniul de activitate al departamentului;
- În perioada monitorizată s-au primit și soluționat sesizări pentru: detectoare de jocuri tip VLT, standuri de frânare tip VLT, opacimetre tip VLT, analizoare de gaze tip VLT, sondă prelevare VLT, consumabile VLT (role), consumabile OKI (toner, cilindru), sondă temperatură VLT, standuri de

- frânare tip MAHA, opacimetre tip MAHA, analizoare de gaze tip MAHA, sondă temperatură MAHA, cablu de legătură MAHA, sondă prelevare MAHA, detectoare de jocuri tip MAHA, cablu de turație, consumabile MAHA (set), decelerometru, turometru MAHA, platforme mobile de cântărire, porți/uși industriale, bariere, AVL DISPEED, traductori magnetici de turație AVL, reparații stand moto, cântare mobile WEP CA 200;
- Centralizare periodică a consumurilor energetice pe reprezentanțe și pe registru, lunare, trimestriale și anuale;
- Primiri și expedieri colete. În anul 2018 s-au primit/expediat 870/879 colete cu aparatură de diagnosticare pentru reparații și etalonări.

În cadrul Compartimentului Proiectare și Depanare, Întreținere, Revizii și Reparații s-au derulat următoarele activități:

- asistență tehnică și proiectare pentru montaj și instalare fundații standuri de frână, standuri suspensii, detectoare jocuri, tip VLT, la reprezentanțele RAR Teleorman, Sibiu;
- asistență tehnică și proiectare pentru montaj și instalare fundații detectoare jocuri, tip VLT, la reprezentanța RAR Suceava;
- mapă RAR Cluj (ilustrarea inițială - amplasare și volumetrie - perspective ale clădirilor dispuse pe amplasament);
- mapă Pavilion Parcare RAR Cluj - ilustrare soluție (planuri, fațade, secțiuni, perspectivă);
- mapă Clădire Birouri RAR Cluj - ilustrare soluție (planuri, fațade, secțiuni, perspectivă);
- mapă Clădire Anexa Autentificare RAR Olt - ilustrare soluție (planuri, fațade, secțiuni, perspective);
- asistență tehnică și proiectare pentru montaj și instalare fundații stand de frână, stand suspensii și detectoare jocuri, tip VLT, la reprezentanța RAR Iași;
- propunere de organizare Arhivă Digitală care să conțină documentațiile tehnice ale imobilelor aflate în exploatarea Registrului Auto Român cât și pentru cele care urmează să fie modernizate sau construite;
- conceptul de amenajare pentru Sala de Ședințe din clădirea anexă propusă pentru reprezentanța RAR Olt;
- o propunere alternativă cu o primă fază terminată pentru proiectul TIP - Hala RAR care presupune o intervenție orientată în zona fațadelor așa încât imaginea să fie și mai bună, construcția să fie mai ușor de realizat și cu detalii mai facile de realizat din punct de vedere tehnic iar modificările aduse proiectului TIP sa fie minime;
- reparație detector jocuri tip MAHA la reprezentanța RAR Timiș;
- confecționat rame de fundații pentru detectoare de jocuri, tip VLT, pentru reprezentanța RAR Argeș;
- montaj și instalare rame de fundații stand de frânare și detectoare jocuri în articulații, tip VLT, la reprezentanța RAR Argeș;
- schimb role de frânare uzate și revizie generală la stand frână, tip VLT, reprezentanța RAR Brăila;
- reparație detector jocuri tip MAHA la reprezentanța RAR Călărași;

- confecționat rame de fundații pentru detectoare de jocuri, tip VLT, pentru reprezentanța RAR Călărași;
- montaj și instalare rame de fundații stand de frânare și detectoare jocuri în articulații, tip VLT, la reprezentanța RAR Călărași;
- schimb role de frânare uzate și revizie generală la stand frână, tip VLT, reprezentanța RAR Constanța;
- confecționat rame de fundații pentru detectoare de jocuri, tip VLT, pentru reprezentanța RAR Satu-Mare;
- montaj și instalare rame de fundații standuri de frânare și detectoare dejocuri, tip VLT, două linii, la reprezentanța RAR Satu-Mare;
- montaj și instalare rame de fundații standuri de suspensii, tip VLT, două linii, la reprezentanța RAR Satu-Mare;
- montaj rame de fundații pentru căile de rulare ale reglofarurilor, tip VLT, două linii, la reprezentanța RAR Satu-Mare;
- montaj ramă de fundație pentru dispozitivul de ancorare cu cleme al standului moto, la reprezentanța RAR Satu-Mare;
- schimb role de frânare uzate și revizie generală la stand frână, tip VLT, reprezentanța RAR Giurgiu;
- reparație detector jocuri tip MAHA la reprezentanța RAR Buzău;
- reparație detector jocuri tip ELIND la reprezentanța RAR Arad;
- confecționat rame de fundații pentru detectoare de jocuri, tip VLT, pentru reprezentanța RAR Suceava;
- montaj și instalare rame de fundații standuri de frânare și detectoare dejocuri, tip VLT, două linii, la reprezentanța RAR Suceava;
- schimb role de frânare uzate și revizie generală la stand frână, tip VLT, reprezentanța RAR Dâmbovița;
- revizie grup electrogen la reprezentanțele RAR Brașov, Sibiu, Cluj;
- reparație detector jocuri tip MAHA la reprezentanța RAR Giurgiu;
- reparație stand frânare, tip VLT, la reprezentanțele RAR Dolj, Dâmbovița, Mehedinți, Olt, Prahova, Tulcea;
- reparație UPS, la reprezentanța RAR Mureș, Bacău, Timiș;
- reparație detector jocuri tip ELIND la reprezentanța RAR Brăila;
- demontare linii tehnologice complete, tip VLT, de la vechiul sediu al reprezentanței RAR Gorj;
- montaj și punere în funcțiune linii tehnologice complete, tip VLT, la noul sediu al reprezentanței RAR Gorj;
- reparație detector jocuri, tip VLT, la reprezentanța RAR Suceava;
- reparație detector jocuri, tip MAHA, la reprezentanța RAR Bacău;
- confecționat rame de fundații pentru detectoare de jocuri, tip VLT, pentru reprezentanța RAR Sibiu;
- montaj și instalare rame de fundații stand de frânare și detectoare jocuri în articulații, tip VLT, la reprezentanța RAR Sibiu;
- schimb role de frânare uzate și revizie generală la stand frână, tip VLT, reprezentanțele RAR Caraș-Severin și Vaslui;
- montaj și instalare ramă de fundație stand suspensii, tip VLT, la reprezentanța RAR Sibiu;
- montaj ramă de fundații pentru calea de rulare reglofar, tip VLT, la reprezentanța RAR Sibiu;

- schimb role de frânare uzate și revizie generală la stand frână, tip MAHA, reprezentanța RAR Bihor;
- reparație detector jocuri tip ELIND la reprezentanța RAR Arad;
- reparație stand frânare, tip VLT, la reprezentanțele RAR Caraș-Severin și Sălaj;
- relocare linie tehnologică completă, tip VLT, la reprezentanța RAR Suceava;
- demontare linii tehnologice complete, tip VLT, de la vechiul sediu al reprezentanței RAR Gorj;
- reparație detector jocuri, tip MAHA, la reprezentanța RAR Iași;
- confecționat rame de fundații pentru detectoare de jocuri, tip VLT, pentru reprezentanța RAR Suceava;
- reparație rame de fundații stand frână tip MAHA la reprezentanța RAR Vâlcea;
- schimb role de frânare uzate și revizie generală la stand frână, tip MAHA, reprezentanța RAR Ialomița;
- reparație detector jocuri, tip MAHA, la reprezentanța RAR Bacău;
- montaj și instalare rame de fundații detectoare jocuri în articulații, tip VLT, la reprezentanța RAR Suceava;
- reparație generator electric la reprezentanța RAR Dolj;
- schimb role de frânare uzate și revizie generală la stand frână, tip VLT, reprezentanța RAR Covasna;
- reparație detector jocuri, tip MAHA, la reprezentanța RAR Giurgiu;
- reparații și revizii generatoare electrice la reprezentanțele RAR Vaslui, Buzău, Bacău și Neamț;
- reparație detector jocuri, tip MAHA, la reprezentanța RAR Neamț;
- schimb role de frânare uzate și revizie generală la stand frână, tip VLT, reprezentanța RAR Alba Iulia;
- montaj și instalare rame de fundații detectoare jocuri în articulații, tip VLT, la reprezentanța RAR Bihor;
- revizii generatoare electrice la reprezentanțele RAR PH, MS, BN și MM;
- montaj panouri încălzire la reprezentanța RAR Alba Iulia;
- reparație și revizie generator electric la reprezentanța RAR Vâlcea;
- reparație detector jocuri tip ELIND la reprezentanța RAR Satu Mare;
- revizii generatoare electrice la reprezentanțele RAR Harghita și Covasna;
- montaj generator electric la reprezentanța RAR Constanța;
- reparație instalație electrică pentru alimentare standuri de frânare la reprezentanța RAR Buzău;
- reparație detector jocuri, tip MAHA, la reprezentanța RAR Timiș;
- confecționat rame de fundații pentru detectoare de jocuri, tip VLT, pentru reprezentanța RAR Suceava;
- relocare linie tehnologică pentru ITP și la reprezentanța RAR Suceava;
- schimb role de frânare uzate și revizie generală la stand frână, tip VLT, reprezentanța RAR Suceava;
- montaj și punere în funcțiune linie tehnologică la noul sediu al reprezentanței RAR Satu Mare;
- relocare linii tehnologice de la vechiul al reprezentanței RAR Satu Mare;
- montaj și punere în funcțiune sistem comunicare ghișee la noul sediu al reprezentanței RAR Satu Mare;

- schimb role de frânare uzate și revizie generală la stand frână, tip VLT, reprezentanța RAR Botoșani, RAR Argeș, RAR Suceava, noul sediu la RAR Satu Mare;
- reparație generator electric la reprezentanța RAR Dolj, RAR Constanța, RAR Prahova;
- demontare linii tehnologice complete, tip VLT, de la vechiul sediu al reprezentanței RAR Satu Mare;
- reparație instalație electrică pentru alimentare standuri de frânare la reprezentanța RAR Dolj;
- montaj rame de fundații stand frână și stand suspensii la reprezentanța RAR Iași;
- asistență tehnică la verificarea metrologică și etalonări pentru: analizoare de gaze (162buc.), opacimetre (186buc.), standuri de frânare (75 buc.), manometre pentru pneuri (47 buc.), aparat de reglat faruri (111 buc.) platforme cântărire (4 buc.), spectrofotometru VLT(29 buc.), decelerometru (61 buc.), ruleta(16 buc.), traductor de presiune(21 buc), șubler(88 buc), etc.

În cadrul *Compartimentului Investiții, Reparații, Întreținere sedii și instalații reprezentanțe*, pe parcursul anului au fost continuate și finalizate investițiile demarate în anul 2018 și au fost demarate și finalizate investiții la următoarele obiective, după cum urmează:

- execuție sediu nou la reprezentanța RAR Gorj, RAR Dâmbovița și RAR Satu Mare;
- s-a semnat contractul pentru concesiunea unui teren pentru construire sediu nou la reprezentanța RAR Cluj;
- modernizare instalații de iluminat la halele de verificări, (interior și exterior), iluminat birouri, firme luminoase la reprezentanțele județene RAR Bistrița-Năsăud, Harghita, Ialomița, Olt, Vaslui;
- proiectare, instalare, mentenanță sistem antiefracție la reprezentanța R.A.R. Prahova;
- lucrări cu rășini epoxidice de reparații și întreținere la pardoseli hale la reprezentanța RAR Iași;
- acoperire pardoseli cu rășini epoxidice la reprezentanțe în hale de verificări tehnice, în următoarele reprezentanțe județene RAR: Bistrița-Năsăud, Brașov, Mureș, Sibiu, Voluntari;
- reparații ale instalațiilor termice și sanitare, înlocuiri ale conductelor avariate, fittingurilor, racordurilor, robinetilor defecti și refacerea pardoselilor și finisajelor afectate la sediul reprezentanței R.A.R. Prahova;
- luminatoare cu structură complexă pe osatură metalică cu profile de aluminiu tip perete cortină; lucrări hidroizolații Terase Hale; lucrări de reabilitare hale și fațade, tavane, tencuieli, zugrăveli, igienizari; renovare, reparații interioare, reabilitare pereți și tavane, tencuieli, zugrăveli, igienizări la halele de verificări la reprezentanța RAR Voluntari;
- realizare spații SAS și Chesoane Laborator de testare dinamică;

- reparații și reconfigurare paratonieră- sistem de protecție la fulgere (cu descărcare la priza de pământ) precum și la luminatoare terase hale la RAR Voluntari;
- asfaltare parcări și drumuri de acces, corectare pante scurgere, ridicare guri canal, frezare, înlocuire rigola, montare borduri și marcaje rutiere la Sediul Central Grivița;
- refacere pavimente (pardoseli interioare) din dale LVT grosime 4,5mm, trafic intens, rezistente la umezeală, decopertare pardoseală veche, reparații șape, șlefuire suprafețe, amorsare, accesorii (plinte, profile, adezivi), recondiționări scări interioare parchet-RAR Grivița;
- usi hala, porți acces, bariere automate;
- înlocuire podele de parchet vechi cu parchet de 12 mm grosime trafic intens, inclusiv plinte și accesorii, izolare cu polistiren de 6 mm grosime, decopertare parchet vechi, mutare mobilier, execuție în week-end, suprafața app. 350 mp la RAR-Sediul Central Grivița;
- reparații cu înlocuirea tâmplăriei de PVC cu tâmplărie de aluminiu și panouri de sticlă cu jaluzele înglobate, la ferestrele birourilor din Sediul Central, etajele 1 și 2 corp C: secretariat, director general, director tehnic, sală consiliu, sală mica consiliu, birouri consilier, audit, CFP, organizare, anticorupție, DRICI la RAR-Sediul Central Grivița;
- instalații electrice prize alimentare autoturisme electrice - RAR Grivița;
- proiectare și realizare canal tehnologic nou pentru verificări tehnice, instalații aferente, canale de scuturare, fose standuri, stand de frânare, reparații instalații și amenajări interioare la reprezentanța RAR Argeș;
- proiectare și execuție canal tehnologic nou, instalații aferente, canale de scuturare, reparații și recondiționare pardoseală hală cu rășini epoxidice, instalații de iluminat cu leduri la reprezentanța RAR Prahova;
- reparații iluminat interior-exterior, înlocuire lămpi și vopsire stâlpi iluminat la reprezentanța RAR Mehedinți;
- refacere pardoseli din gresie, parchet, placare cu faianța, tavane suspendate, glet, vopsitorii, reparații la terasa la reprezentanța RAR Mehedinți;
- reparații generale și reabilitare clădire anexă la sediul reprezentanței RAR ALBA;
- canal tehnologic, instalații tehnologice și reparații diverse la RAR Sibiu;
- canal tehnologic nou, instalații aferente, canale de scuturare, amenajare birouri noi și reparații exterioare la reprezentanța RAR Călărași;
- execuție îmbrăcăminte asfaltică 2 straturi (3600mp) și marcaje rutiere la reprezentanța RAR –Neamț;
- lucrări de modernizare instalații de iluminat la halele de verificări, (interior și exterior), iluminat birouri, firme luminoase la reprezentanța județeană RAR Bistrița-Năsăud;
- reparații generale - pereți canale tehnologice, platformă hală de verificări, pereți, tavane, zidărie, tencuieli, zugrăveli hale și birouri, la reprezentanța RAR Arad;
- schimbare a soluției tehnice la instalațiile de încălzire și răcire, înlocuire aparate A/C reparații generale, placări cu parchet, gresie și faianță, înlocuiri obiecte sanitare, uși la birouri, zugrăveli, împrejmuiri și marcaje rutiere la reprezentanța RAR Maramureș;

- acoperiș șarpantă deasupra zonei de birouri și sală de așteptare (construcție din containere), în suprafața de cca. 250 mp, la reprezentanța RAR Constanța
- construcție fosă septică -RAR OLT;
- îmbrăcăminte asfaltică 2 straturi, (3600 mp), strat de reprofilare BAPC16, strat antifisură, marcaje rutiere la reprezentanța RAR Neamț;
- amenajare incinta (curte): montare pavele trafic, borduri, racord nou acces curte, reparații locale la pavele, modificare pante scurgere, montaj și alimentare porți acces automate cu energie electrică și firmă luminoasă la reprezentanța RAR Mureș;
- platforme betonate, extindere parcare și rețea de canalizare, corectarea pantelor de scurgere, pe o suprafață cumulată de 650 mp la reprezentanța RAR Dolj;
- anvelopare fațadă la reprezentanța RAR Alba.

Deasemenea, în anul 2019 au fost demarate și sunt în diferite stadii de execuție o serie de investiții la următoarele obiective:

- elaborarea studiului de fezabilitate pentru sediu nou reprezentanța RAR Cluj precum și pentru sediu/clădire centru zonal de instruire și coordonare activități ce țin de organisme, servicii și compartimente central ale RAR;
- instalație de ventilație ce permite asigurarea parametrilor climatici, monitorizarea și înregistrarea parametrilor, pentru testele de laborator-RAR Voluntari;
- reparații, placări fațade cu panouri tip Bond, pereți cortină, scări de incendiu, termoizolații, hidroizolații, instalații pluviale, instalație paratrăznet, degivrare, instalații HVAC la RAR Voluntari;
- lucrări de înlocuire tablouri de distribuție electrice, demontare remontare tablouri noi, echipate cu disjunctoare și separatoare, re poziționare trasee cabluri și circuite la RAR Voluntari;
- construire anexa gospodăreasca la RAR Valcea;
- reparații generale, renovări, igienizare, zugrăveli, reparații birouri, hală ITP, grupuri sanitare RAR Buzău, RAR Sălaj, RAR Călărași, RAR Neamț, RAR Argeș, RAR Mureș, RAR Arad;
- reparații platformă, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spații de parcare la sediul reprezentanței RAR Călărași, RAR Vâlcea și RAR Timiș.

I. Comunicarea și Revista AutoTest

În anul 2019, în baza Legii 544/2001 privind liberul acces la informațiile publice, la biroul de presă al RAR-RA a fost înregistrat un număr de 87 de solicitări din partea mass-media (audio-vizual, presă scrisă sau on-line). S-a răspuns în termenul legal la un număr de 82 de solicitări. Două solicitări au fost retrase de jurnaliști, una a fost redirectionată către Ministerul Transporturilor (făcea obiectul activității ministerului), una nu făcea obiectul Legii 544/2001, iar una se află în termenul prevăzut de lege pentru formularea răspunsului.

S-au generat numeroase subiecte de interes pentru presă, care au vizat activități relevante ale Regiei, în acest sens monitorizarea de presă având un feedback pozitiv. În anul 2019, Serviciul de Comunicare a transmis 19 comunicate de presă către jurnaliști,

două fiind defalcate pe județe. Informațiile conținute în comunicate au fost preluate și publicate de mass-media corect și eficient.

La nivelul serviciului au fost înregistrate 858 de petiții și reclamații. Serviciul a trimis 692 de răspunsuri, 80 de petiții au fost clasate deoarece nu conțineau toate datele necesare pentru verificarea situațiilor reclamate, 4 au fost retrase de inițiatori, iar 82 sunt încă în termenul prevăzut de lege pentru a primi răspunsuri.

RAR a avut o colaborare foarte bună cu Ministerul Transporturilor, ca parte a strategiilor de comunicare instituțională și interinstituțională, iar reprezentanții Serviciului au participat la două întâlniri organizate la nivelul instituției.

În anul 2019 s-a asigurat participarea la multiple evenimente naționale și internaționale:

- Reuniunea Informală a Miniștrilor Transporturilor;
- Dezbaterea "Pachetul Mobilitate și Viziunea UE de decarbonizare a transportului rutier
- Provocări și soluții pentru transportatorii rutieri";
- Vehicule grele alimentate cu GNC (Ivevo);
- Congresul internațional de inginerie a autovehiculelor și transporturilor (SIAR);
- Conferința "Viitorul transportului în Europa: provocarea noilor tehnologii pentru siguranța rutieră" (CITA – Bruxelles);
- Salonul Auto București;
- Conferința „Upgrade Romania – Marile Proiecte de investiții din 2019 I” (DC News);
- Conferința „Upgrade Romania – Marile Proiecte de investiții din 2019 II” (DC News);
- Gala „Tranzit” 2019 (Revista Tranzit);
- Aniversarea a 60 de ani de la înființarea Secției Autovehicule Rutiere din cadrul Facultății de Transporturi a UPB;
- Curs de conducere defensivă (Academi a Titi Aur);
- Cursul „Prevenirea și combaterea corupției în cardul RAR” – ABT Consultanță în Management SRL;
- UNIVIA – Universitatea de vară în ingineria autovehiculelor – Ediția a III-a (RAR – SIAR - Academia de Tehnică Militară);

Totodată, în 2019, sub coordonarea SCRRAT s-a implementat sistemul de măsurare a satisfacției clienților prin intermediul tabletelor multimedia disponibile în toate reprezentanțele RAR, s-a comandat un audit extern pentru Compartimentul call-center, s-au actualizat și aliniat cu legislația actuală mesajele-robot disponibile în secțiunea "programări". Activitatea la Call Center pe întreg anul 2019 a fost următoarea:

Au fost înregistrate un număr de 641.136 apeluri pe operatoare, acest număr fiind datorat preluării începând cu data de 23.05.2013 a activității de programare de la toate reprezentanțele din țară. În acest interval au fost validate un număr de 781.231 de programări la nivel național. Online au fost în acest an 225.092 programări, din numărul total de 781.231 bilete validate. Totodată, din totalul programărilor au fost anulate 49.982 bilete. Începând cu data de 22.06.2017 se pot face reprogramări pentru orice dată, în funcție de locurile disponibile. Începând cu data de 28.10.2019 anulările biletelor de programare se fac exclusiv online.

De asemenea, s-a îmbunătățit conținutul site-ului instituției cu informații extrem de utile clienților și a continuat politica de interacțiune cu clienții pe site-urile de socializare, promovând o politică deschisă dialogului și răspunsurilor către clienți cât mai complete și folositoare. S-a remarcat creșterea impactul pe care pagina de Facebook a RAR îl are în mediul virtual, prin creșterea numărului de aprecieri, comentarii și urmăritori cu peste 10.000 în anul 2019.

S-au remarcat postările despre posibilele modificări ce ar fi putut surveni în cazul unui Brexit fără acord și lansarea aplicației Istoric Vehicul, pentru care SCRRAT a trimis către mass-media locale filmări demonstrative, fotografiile și declarații ale conducerii RAR.

Revista **AutoTest Magazin** a apărut pentru cel de-al 27-lea an consecutiv, iar pentru îmbunătățirea lizibilității textelor din revistă conducerea editorială a decis mărirea fontului din paginile publicației. Continuă politica editorială inovativă, abordându-se un stil competitiv și în ton cu cererea pieței. Predomină materialele de autor și subiectele care detaliază activitățile Registrului Auto Român astfel încât clienților să li se explice în termeni cât mai puțin tehnici beneficiile existenței acestei instituții.

Continuă interviurile cu personalități ale vieții publice românești și internaționale și, de asemenea, au fost promovate activitățile relevante ale conducerii RAR. Toate aceste aspecte au generat atragerea de clienți de pe piața de publicitate care își fac reclamă în paginile revistei.

2. REZULTATELE ECONOMICO – FINANCIARE

Bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2019, aprobat prin H.G.nr. 285/martie 2019 a avut în vedere:

- asigurarea surselor materiale și financiare pentru crearea suportului tehnic și uman care să poată realiza obiectivele propuse;
- desfășurarea unor activități cât mai diversificate care să asigure extinderea numărului de prestații specifice obiectului de activitate funcție de specificul și evoluția pieței;
- susținerea unor activități cu surse proprii care să asigure dezvoltarea bazei tehnico-materiale cu costuri cât mai reduse (dezvoltarea sectorului cercetare propriu, sectorului informatic prin crearea și dezvoltarea unei rețele proprii, sectorului investițional funcție de necesități, dezvoltarea sectorului de întreținere echipamente din dotare cu surse proprii, etc);
- eficientizarea continuă a activităților desfășurate și obținerea unui profit corespunzător care să poată oferi surse de dezvoltare în continuare, în vederea atingerii obiectivelor propuse pe termen mediu și lung;
- dezvoltarea unor noi activități specifice care să compenseze eventualele reduceri de venituri din activitățile de bază care nu mai au același nivel al cererii ca în perioada precedentă;

În urma analizei preliminare efectuate, în vederea întocmirii BVC 2020 se poate spune că Registrul Auto Român și-a atins obiectivele propuse pentru anul 2019, prin desfășurarea unei activități eficiente.

În urma analizei preliminate a principalilor indicatori rezultă următoarele:

- în anul 2019 s-au realizat venituri de 419.059,00 mii lei, în procent de 102,87% față de programat în BVC 2019, cheltuieli de 275.984,00 mii lei, iar profitul brut preliminar este în sumă de 143.075,00 mii lei, în procent de 98,72%.

În privința realizării principalilor indicatori se poate spune că aceștia au fost realizați după cum urmează:

- programul de creanțe nu a fost depășit;
- cheltuielile preliminate la 1.000 lei venituri nu au fost depășite, fiind realizate în proporție de 96,38 %.

În concluzie, **considerăm că în anul 2019, RAR a înregistrat o activitate eficientă**, în sensul că veniturile realizate au putut suporta toate cheltuielile efectuate și obținere de profit.

Totodată, RAR și-a achitat toate obligațiile către bugetul consolidat al statului la timp și în cuantumul corespunzător.

Detalierea indicatorilor economico-financiari este prezentată în **Anexa nr.2** sub denumire de „*Execuția preliminară a bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2019*”.

3. STRUCTURA ORGANIZATORICĂ, PERSONALUL ȘI ACTIVITATEA JURIDICĂ

La baza organizării RAR a stat Regulamentul de organizare și funcționare aprobat prin HGR nr. 768/1991, republicată, și structura organizatorică și funcțională prezentată în *Organigrama generală* din **Anexa nr.3**.

Pentru asigurarea unui cadru organizatoric adecvat, în scopul creșterii eficienței și calității activităților specifice și a prestațiilor pentru clienți, precum și al eliminării unor disfuncționalități, în anul 2019 structura organizatorică a suferit modificări. Dintre acestea se evidențiază înființarea „Departamentului Juridic și Guvernare Corporativă” și reorganizarea “Departamentului Supraveghere de Piață”.

În cadrul Departamentului Supraveghere de Piață, față de structura anterioară s-a introdus un compartiment nou, respectiv:

“*Compartiment Supraveghere Piață online*” care va asigura creșterea nivelului de supraveghere a comerțului prin intermediul mijloacelor electronice la distanță până la nivelul supravegherii pieței convenționale de profil. Acest compartiment răspunde cerințelor Uniunii Europene pentru supravegherea pieței online a produselor auto în România, indiferent de metoda de vânzare, produsele trebuind să fie sigure și să respecte legislația aplicabilă atunci când sunt introduse pe piața Uniunii Europene.

Numărul de salariați ai RAR înregistrat la finele anului 2019 a fost de 1.664, structura personalului fiind cea prezentată în tabelul 2.

Tabelul 2

Structura personalului RAR la finele anului 2019

| NR. CRT. | CATEGORII DE PERSONAL | NUMĂR |
|----------|--|--------------|
| 1 | Personal cu studii superioare (ingineri, economiști, analiști programatori, subingineri) | 1.091 |
| 2 | Personal cu studii medii (maiștri, tehnicieni, contabili, casieri, operatori calculatoare, ajutori programatori, funcționari administrativi, mecanici) | 436 |
| 3 | Muncitori calificați | 137 |
| | TOTAL PERSONAL | 1.664 |

- Personal intrat în anul 2019: 96
- Personal ieșit în anul 2019: 65.

Politica de personal adoptată a avut în vedere asigurarea necesarului de personal funcție de volumul de prestații solicitat de clienți astfel încât să se evite apariția unor decalaje mari în timp între prezentarea clienților și efectuarea prestațiilor.

Structura personalului încadrat reflectă preocuparea RAR de a răspunde unor cerințe de asigurare a unui înalt nivel calitativ al serviciilor oferite, circa 60% din personal fiind cu studii superioare.

Activitatea desfășurată de *Compartimentul Juridic* s-a concretizat în:

- formularea apărărilor în dosare în care RAR are calitatea de parte, compartimentul a gestionat un număr de 228 dosare, dintre care 89 sunt soluționate și 99 sunt pe rol 17 dosare au fost înscrise la masa credală din care 3 au fost soluționate;
- verificarea și semnarea contractelor comerciale, civile sau a actelor adiționale la acestea, după caz, din punct de vedere al legalității clauzelor contractuale;
- verificarea și avizarea documentațiilor de atribuire aferente procedurilor de achiziție publică;
- întocmirea de notificări-somații pentru recuperarea debitelor restante de la societățile comerciale care au raporturi contractuale cu RAR-R.A;
- participarea consilierilor juridici la comisiile de cercetare prealabilă disciplinară, la comisiile de evaluare a ofertelor depuse în cadrul procedurilor de achiziție publică;
- efectuarea de concilieri cu diferiți parteneri contractuali.

Pe parcursul anului 2019 Registrul Auto Român, prin *Compartimentul Fonduri Europene și Managementul Proiectelor*, a desfășurat următoarele activități:

- 1) Ministerul Economiei din Republica Lituania a transmis Registrului Auto Român prezentarea proiectului "carVertical", proiect ce urmează a fi implementat în România.

CarVertical este un registru global al istoricului vehiculelor unde sunt centralizate informații verificate despre starea tehnică a vehiculelor. Proiectul este reprezentat de operatorul economic Vilko nuoma UAB ce își exprimă dorința de a colabora cu Registrul Auto Român privind transmiterea bazei de date ce cuprinde starea tehnică a vehiculelor (an fabricație, model, serie motor, inspecții tehnice periodice, kilometraj, etc.).

Proiectul carVertical are un mare potențial în reducerea practicilor comerciale ilegale, folosind tehnici avansate pentru obținerea datelor tehnice ale vehiculelor.

- 2) Registrul Auto Român a transmis în luna februarie a.c. o nouă adresă în atenția Autorității de Management a Programului Operațional Capacitate Administrativă prin care a solicitat aprobarea includerii Registrului Auto Român în categoria solicitanților eligibili aferenți Cererii de Proiecte POCA/513/1/1 (IP14/2019) - 'Sprijin pentru acțiuni de consolidare a capacității autorităților și instituțiilor publice centrale'.

Ideea de proiect pe care RAR - R.A. a propus-o era în concordanță cu prevederile Ghidului Solicitantului și putea contribui la îndeplinirea rezultatelor de program POCA R3, R7 și R12 prin monitorizarea și evaluarea continuă a calității și performanței în vederea optimizării proceselor administrative și adoptarea unor măsuri de simplificare a furnizării serviciilor către beneficiari, prin implementarea unor sisteme informatice inovative.

Direcția Generală Programe Europene Capacitate Administrativă ne-a comunicat că regiile autonome nu sunt beneficiari eligibili în cadrul Programului Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020, dar vor ține cont de propunerea RAR - R.A. de a fi inclus în grupul de lucru pentru elaborarea următorului program POCA 2021-2027.

- 3) SC INCERTRANS SA a solicitat implicarea Registrului Auto Român în derularea unui proiect pilot care își propune să verifice eficiența utilizării unui nou tip de combustibil (motorină emulsionată – produs de tip White Diesel) pentru motoarele Diesel ieșite din garanție.

Produsul conține motorină standard, apă în procent de până la 15% și un aditiv 1%. Emulsia este stabilizată pentru o perioadă de minimum 6 luni.

În perioada următoare, cele două instituții și-au propus să identifice o sursă externă de finanțare, în baza căreia să poată demara testarea produsului anterior menționat.

- 4) Compartimentul de Fonduri Europene și Managementul Proiectelor a întocmit un memoriu de prezentare al Registrului Auto Român, prin care solicită adăugarea instituției noastre pe lista solicitanților eligibili în cadrul programelor operaționale. Memoriul prezintă ideile de proiecte identificate la nivelul RAR - R.A., proiecte majore, cu impact național și transfrontalier, proiecte care pot genera valoare adăugată importantă la nivelul României și partenerilor ei strategici.

Memoriul de prezentare al Registrului Auto Român a fost transmis către mai multe autorități de management.

- 5) Agenția pentru Dezvoltare Regională București-Ilfov implementează, în calitate de partener, proiectul e-MOPOLI (Electro Mobility as driver to support Policy Instruments for sustainable mobility) finanțat prin intermediul Programului Interreg Europe în cadrul priorității *Low-carbon economy*.

Proiectul cuprinde nouă regiuni ale Uniunii Europene (Province of Brescia – lider de parteneriat, Calabria Region Infrastructure, Regional Development Agency of Gorenjska, Region of Attica, Flemish government Department Environment, Region Council of Kainuu, Rogaland County Council, Bucharest-Ilfov Regional Development Agency, Zemgale Planning Region) și are scopul de a îmbunătăți politicile regionale specifice în ceea ce privește reducerea amprente de carbon provocată de activitățile de transport și logistică din zonele urbane și extra-urbane.

Pentru îndeplinirea obiectivului principal, partenerii se concentrează pe câteva domenii de activitate: politici de taxe și impozitare care să favorizeze achiziționarea de vehicule electrice, dezvoltarea infrastructurii de încărcare alimentată din surse de energie alternativă, integrarea stațiilor de încărcare în planificarea spațială, achiziționarea de vehicule electrice pentru transportul în comun și promovarea electro-mobilității în sectoarele comerciale de nișă ce utilizează flote de mașini.

ADR-BI se află în prima fază de implementare a proiectului și își dorește extinderea grupului de actori locali relevanți în raport cu tematica proiectului. Prin urmare, agenția a transmis o adresă către Registrul Auto Român prin care își manifestă interesul de a fi susținut în acest demers.

Compartimentul de Fonduri Europene in colaborare cu Departamentul de Cercetare au transmis către ADR-BI aprobarea referitoare la implicarea in activitățile proiectului, urmând a fi stabilite condițiile de participare.

- 6) Compartimentul de Fonduri Europene și Managementul Proiectelor a transmis o nouă solicitare în atenția Ministerului Transporturilor – Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transporturi (20432/01.11.2019) prin care solicită participarea reprezentanților Registrului Auto Român – Regie Autonomă la consultările parteneriale privind stabilirea și prioritizarea investițiilor, precum și la pregătirea documentelor programatice a fondurilor europene pentru transport aferente perioadei de programare 2021-2027.

Urmare a adresei noastre. Direcția Generală Organismul Intermediar pentru Transporturi și-a exprimat acordul în acest sens.

- 7) Registrul Auto Român este autoritatea competentă la nivel national, responsabilă pentru toate aspectele omologării individuale a unui vehicul sau pentru procesul de certificare a componentelor auto, pieselor de schimb și produselor de exploatare. Unele dintre aceste activități necesită efectuarea de încercări dinamice pe o pistă de încercări.

Desfășurarea activității pe o pistă de încercări ar mări gradul de capabilitate tehnică a RAR - R.A. și ar putea fi o sursă de venit și de dezvoltare a portofoliului de activități; efectuarea de probe interne pentru micii producători de autovehicule și componente auto, dezvoltarea programelor de încercări pentru vehicule automate și autonome, evenimente de presă, lansări de produse, efectuarea de teste comparative pentru publicațiile de profil auto, evenimente sportive, închirieri pentru școlile de șoferi.

Având în vedere cele menționate, Departamentul Omologări de Tip și Compartimentul de Fonduri Europene și Managementul Proiectelor au demarat procedura de identificare a programelor operaționale în cadrul cărora se pot accesa fonduri europene nerambursabile pentru dotarea instituției cu o pistă de încercări.

- 8) Departamentul Cercetare alături de Compartimentul de Fonduri Europene și Managementul Proiectelor doresc dezvoltarea unui studiu privind determinarea datelor statistice ale caracteristicilor de mobilitate ale parcului auto și a vitezei medii a traficului rutier, pentru inventarierea emisiilor poluante și a emisiilor directe și indirecte de gaze cu efect de seră produse de transportul rutier.

În acest sens, reprezentanții celor doua entități au participat la întruniri cu delegații Ministerului Transporturilor și Ministerului Fondurilor Europene pentru identificarea axelor prioritare din programele operaționale în cadrul cărora pot fi depuse aplicații de finanțare.

De asemenea, trebuie menționate și *activitățile desfășurate de Departamentul Logistică, Departamentul Transport* a căror activitate a făcut posibilă funcționarea în ansamblu a regiei.

Acestea s-au concretizat în:

- încheierea și urmărirea derulării contractelor ce privesc prestarea de către societăți comerciale a serviciilor de curățenie, pază, salubritate, curierat rapid, poștal, dezinfecții și deratizare;
- încheierea și urmărirea derulării contractelor ce privesc prestarea de către societăți comerciale a serviciilor de proiectare a sistemului tehnic de alarmare împotriva efracției, avizarea acestora de către IJP;

- încheierea și urmărirea derulării contractelor de închiriere a spațiilor în care își desfășoară activitatea unele din reprezentanțele RAR, contracte de concesiuni;
- aprovizionarea curentă cu articole de birotică-papetărie, consumabile IT, consumabile generale, materiale specifice activității auto;
- asigurarea necesităților de transport pentru toate departamentele / compartimentele regiei;
- demersuri necesare pentru identificarea pericolelor și evaluarea riscurilor de securitate și sănătate în muncă pentru toate locurile de muncă;
- reactualizarea planului de prevenire și protecție în urma evaluării riscurilor de securitate și sănătate în muncă;
- întocmirea necesarului de echipament de lucru și protecție pentru salariați;
- organizarea și efectuarea controlului medical periodic al salariaților RAR;
- asigurarea necesităților de transport pentru compartimentele, birourile, serviciile și departamentele din cadrul RAR - R.A.;
- întocmirea documentației necesare, conform reglementărilor în vigoare, în vederea obținerii/reînnoirii licențelor de transport și menținerea legăturii cu instituțiile abilitate în vederea licențierii și controlului autovehiculelor pentru transport persoane/marfă (ARR, ISCTR);

4. ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE DE CĂTRE ORGANELE ABILITATE

a) Analize și controale efectuate de organele proprii ale RAR

În subordinea directă a Directorului General funcționează patru compartimente care asigură controlul propriu al modului în care se desfășoară activitatea RAR:

- Compartimentul Control Financiar de Gestiune și
- Compartimentul Control Financiar Preventiv Propriu pentru activitatea economico-financiară;
- Departament Control Tehnic și Prevenire Fapte de Corupție pentru activitatea tehnică;
- Compartiment Audit Intern.

Compartimentul Control Financiar de Gestiune

Principalele aspecte constatate de către inspectorii de specialitate din cadrul Compartimentului Financiar de Gestiune au fost înscrise în actele de control întocmite conform prevederilor legale în vigoare, respectiv Legea nr.107/2012 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.94/2011 privind organizarea și funcționarea inspecției economico-financiare la operatorii economici, Normele de organizare și exercitare a controlului financiar de gestiune din 27 noiembrie 2012 elaborate de Ministerul Finanțelor, aprobate prin Hotărârea nr.1151/2012 (M.Of.nr.808/03.12.2012) și tematica de control pe anul 2019 aprobată de conducerea RAR - R.A.

În perioada 01 ianuarie - 31 decembrie 2019, în cadrul Compartimentului Control Financiar de Gestiune au fost verificate un număr de 9 compartimente/birouri, 4 direcții, 9 gestiuni, 1 departament, 42 reprezentanțe și au fost încheiate 65 materiale de control.

Din controalele efectuate au rezultat următoarele aspecte:

- în cadrul Gestiunii nr.9 „Tichete de masă”, la data de 31 ianuarie 2019, un număr de 16 salariați nu returnaseră tichetele de masă necuvenite sau contravaloarea acestora;

- în perioada sus menționată a fost recuperată suma de 20.546,30 lei reprezentând facturi scadente și neîncasate, aflate în sold la data efectuării controalelor;

- în ceea ce privește încasările în numerar (a fost depășită limita plafonului zilnic) s-a constatat în două cazuri nerespectarea prevederilor art.3, alin.1, lit.a) din Legea nr.70/2015 pentru întărirea disciplinei financiare privind operațiunile de încasări și plăți în numerar și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.193/2002 privind introducerea sistemelor moderne de plată: „încasări de la persoanele prevăzute la art.1 alin.(1), în limita unui plafon zilnic de 5.000 lei de la o persoană ”(reprezentanța RAR Galați);

- existența unui mijloc fix – „Stand cleme blocare roți” care nu era montat în hală „din lipsa de spațiu” (situație similară atât la reprezentanța RAR - Tulcea cât și la reprezentanța RAR - Suceava);

Pentru aspectele menționate, inspectorii de specialitate din cadrul Compartimentului Control Financiar de Gestiune, au prelucrat salariații cu privire la deficiențele constatate și au propus măsuri de remediere.

Activitatea de *Control Financiar Preventiv Propriu* a avut ca scop identificarea proiectelor de operațiuni care nu respectă condițiile de legalitate, regularitate și încadrare în limitele și destinația bugetului de venituri și cheltuieli al regiei și s-a exercitat asupra documentelor care conțin operațiile de utilizare a fondurilor sau din care derivă drepturi sau obligații patrimoniale.

În anul 2019, din numărul total de 14.589 operațiuni supuse vizei de control financiar preventiv nu a existat nici un refuz la viză.

În anul 2019, inspectorii de control ai *Departamentului Control Tehnic și Prevenirea Faptelor de Corupție* au efectuat un număr de 53 deplasări în reprezentanțele teritoriale.

Scopul deplasărilor a fost verificarea și îndrumarea activităților desfășurate în cadrul reprezentanțelor.

De asemenea, au fost analizate și rezolvate un număr de 88 reclamații privind diverse aspecte referitoare la modul deficitar de desfășurare a activităților în cadrul reprezentanțelor RAR – R.A., astfel:

- 44 reclamații având ca temă nemulțumiri privind nerespectarea programărilor, timpul mare de așteptare până la obținerea documentelor, comportamentul și/sau modul de comunicare necorespunzător al salariaților cu clienții RAR;

- 18 reclamații cu caracter tehnic (referitor la încadrarea în normele de poluare, tarifare, alte aspecte);

- 26 reclamații pentru alte aspecte.

Atât cu ocazia controalelor efectuate în teritoriu cât și la fiecare ședință de lucru, s-a atras atenția salariaților asupra intensificării aplicării de sancțiuni pentru nerespectarea procedurilor și instrucțiunilor de lucru, în mod special pentru neconformitățile constante cu caracter repetitiv. S-a insistat asupra aplicării de către șefii reprezentanțelor a tuturor măsurilor necesare eliminării aspectelor negative care

au generat nemulțumiri ale clienților referitoare la modul deficitar de comunicare al salariaților și la timpul de așteptare nejustificat de mare în unele cazuri pentru efectuarea prestațiilor.

Inspectorii de control au participat la multiple discuții în cadrul entităților RAR - RA referitoare la aspectele sesizate în activitățile verificate.

Pe tot parcursul anului 2019, Compartimentul Control Tehnic a făcut propuneri de îmbunătățire a activității.

În perioada 07 - 11.09.2019 la Constanța s-a desfășurat un curs anticorupție la care au participat atât șefii reprezentanțelor din teritoriu cât și șefii departamentelor și compartimentelor RAR.

S-a insistat asupra aplicării de către șefii reprezentanțelor a tuturor măsurilor necesare eliminării aspectelor negative care au generat nemulțumiri ale clienților referitoare la modul deficitar de comunicare al salariaților și la timpul de așteptare nejustificat de mare în unele cazuri pentru efectuarea prestațiilor.

Pe parcursul anului 2019 au fost efectuate prezentări având ca tematică măsurile specifice de prevenire a faptelor de corupție (vizualizare materiale documentare, discuții libere), la nivelul entităților RAR-RA București cât și a reprezentanțelor TM, VS, SV, CV, BV, SB care au fost finalizate prin luarea la cunoștință pe bază de semnătură de către fiecare salariat.

Compartimentul Audit Intern și-a desfășurat activitatea conform *Planului de audit intern* pentru anul 2019 și a avut următoarele obiective specifice:

- realizarea, la un nivel corespunzător de calitate a atribuțiilor RAR, stabilite în concordanță cu misiunea stabilită, în condiții de regularitate, economicitate, eficiență și eficacitate;
- protejarea fondurilor RAR împotriva pierderilor datorate erorii, risipei, abuzului sau fraudei;
- respectarea reglementărilor aplicabile RAR;
- dezvoltarea și întreținerea unor sisteme fiabile de colectare, stocare, prelucrare, actualizare și difuzare a datelor și informațiilor financiar-contabile și de conducere.

Pe parcursul anului 2019:

- au fost realizate misiuni de regularitate a activităților desfășurate în cadrul: Departamentului Tehnologia Informației și Comunicații, Departamentului Planificare Achiziții și Contracte, Reprezentanței RAR Prahova, Reprezentanței RAR Sibiu, Departamentului Organizare, Resurse Umane și Managementul Calității, Reprezentanței RAR Mehedinți, Departamentului Control Tehnic și Prevenire Fapte de Corupție, Serviciului Financiar și Serviciului Contabilitate, Compartimentului Control Financiar Preventiv Propriu, Compartimentului Financiar de Gestiune, Compartiment Prevenire și Protecție, Direcției Organism Certificare Sisteme;
- în urma misiunilor de regularitate efectuate au fost identificate principalele probleme legate de organizarea, funcționarea și dezvoltarea activităților desfășurate în cadrul entităților auditate, s-au formulat recomandări, au fost elaborate Fișe de urmărire a recomandărilor, astfel că persoanele desemnate din cadrul compartimentelor auditate au fost nevoite să întocmească Planul de implementare a recomandărilor, iar echipa de auditori urmărește dacă sunt

respectate termenele de implementare a recomandărilor stabilite. Recomandările care au fost implementate au dus la o îmbunătățire vizibilă a activității desfășurate în cadrul structurilor auditate;

b) Analize și controale efectuate de organele de stat abilitate

Pe parcursul anului 2019 s-au efectuat următoarele controale:

1. Garda Națională de Mediu Comisariatul General – "Verificarea aspectelor sesizate prin adresa numărul 65/CRP/29.01.2019".
2. Curtea de Conturi a României "Verificarea modului de ducere la îndeplinire a măsurilor dispuse prin Decizia nr.III/11/03.04.2019".
3. AUTORITATEA Națională de Reglementare în domeniul Energiei "Mandat de control nr.44764/20.05.2019".
4. Ministerul Finanțelor Publice – Agenția Națională a Finanțelor -Direcția Generală a Marilor Contribuabili – Serviciul Inspecție Economico Financiară "Verificarea respectării prevederilor art.43 din OUG 114/2013 privind instituirea unor măsuri în instituțiile publice și a unor măsuri fiscal bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și programarea unor termene".

5. PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL REGISTRULUI AUTO ROMÂN

Propunerile conducerii executive a regiei cu privire la desfășurarea activităților curente și la dezvoltarea în perspectivă a acestora au fost analizate în detaliu și aprobate de către Consiliul de Administrație.

Au fost adoptate în cursul anului 2019 hotărâri în probleme privind:

- bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs;
- planul anual al investițiilor pentru anul în curs;
- administrarea patrimoniului regiei;
- adaptarea structurii organizatorice și funcționale a regiei la condițiile concrete de desfășurare a activității;
- nivelele tarifelor practice de registru pentru prestațiile incluse în obiectul de activitate al RAR;
- stabilirea necesității și priorității obiectivelor de investiții pe anul în curs;
- realizarea de către RAR – R.A. a indicatorilor de performanță financiari și nefinanciari;
- oportunitatea realizării unor sedii proprii unde să-și desfășoare activitatea reprezentanțele județene RAR;
- încheierea unor contracte în diferite domenii de activitate cât mai avantajoase pentru RAR.

Hotărârile adoptate s-au încadrat în strategia și politica economică promovate de minister.

6. SITUAȚIA PRIVIND GRADUL DE ÎNDEPLINIRE A INDICATORILOR DE PERFORMANȚĂ FINANCIARI ȘI NEFINANCIARI

| | Indicatori de performanță | U.M. | 2019/ cf. Anexa contract mandat | 2019/ preliminat | % realizare | Grad depășire/ economie ± |
|------------------------------|---|---------|--|---------------------|---|------------------------------------|
| 0 | | 1 | 2 | 3 | 4=3/2*100 pentru pct.1,2,3 și 4=3-2 pentru punctul 5 | 5=100±4 |
| INDICATORI FINANCIARI | | | | | | |
| 1. | Reducerea obligațiilor restante -în prețuri curente- | mii lei | 0 | 0 | 100% | - |
| 2. | Reducerea creanțelor restante -în prețuri curente- | mii lei | 53,00 | 51,00 | 96,23 | +3,77 |
| 3. | Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale | % | 695,02 | 658,58 | 94,76 | +5,24 |
| 4. | Cash flow pozitiv | lei | pozitiv | pozitiv | pozitiv | pozitiv |
| 5. | Realizarea planului de investiții | % | ≥45% | 91,57% | 46,57% | +46,57 |

| INDICATORI NEFINANCIARI | | | | | | |
|--------------------------------|--|------|--|---|----------------|------------------------------------|
| Indicatori operaționali | | | | | | |
| | | U.M. | 2019/ cf. Anexa contract mandat | 2019/preliminat | % realizare | Grad depășire/ economie ± |
| 6. | Numărul prestațiilor efectuate vehiculelor | Nr. | 3.694.100 | 3.761.459 | 101,82 | +1,82 |
| 7. | Gradul de realizare a controalelor efectuate la agenții economici (procentual, număr de reclamații, petiții soluționate/număr de petiții, reclamații primite) | % | ≥15% | 24,14% | 109,14 | +9,14 |
| 8. | Gradul de soluționare a solicitărilor cuprinse în reclamații primite) | % | 100% | 100% | 100 | - |
| 9. | Implementarea unui sistem de măsurare a satisfacției clienților cu privire la serviciile RAR | % | construire, specificații și documente de atribuire 60% | 60% demarare procedura de implementare în locațiile RAR | 100 | - |
| 10. | Gradul de realizare a programelor de formare profesională internă (procentual, nr de personal instruit/număr total de personal planificat în urma programelor de formare profesională) | % | ≥95% | 96,98% | 101,98 | +1,98 |

| | | | | | | |
|-----|---|---|------------------|------------------|--------|--------|
| 11. | Monitorizarea auditului intern (număr de misiuni realizate/număr de misiuni programate) | % | ≥90% | 100% | 110,00 | +10,00 |
| 12. | Gradul de îndeplinire a măsurilor elaborate în cadrul misiunilor de audit intern (măsurile implementate/măsurile recomandate în urma misiunilor de audit intern, cu termen de realizare în anul de referință) | % | ≥60% | 74,47% | 114,47 | +14,47 |
| 13. | Respectarea termenelor și a obligațiilor de publicare prevăzute la art.51, alin.1, lit.b-h din O.U.G. nr.109/2011 -Publicare în termen –realizat 100% -Publicare cu întârziere de până la 10 zile –realizat 50% | % | Realizat 100% | Realizat 100% | 100 | - |
| 14. | Respectarea obligațiilor prevăzute la art.55 din OUG 109/2011 | % | Realizat | Realizat 100% | 100 | - |

Din analiza situației de mai sus, rezultă că indicatorii de performanță financiari prevăzuți în anexa la contractele de mandat ale membrilor Consiliului de Administrație au fost îndepliniți în procent de 155,58 (+55,58).

II. PROGRAMUL DE ACTIVITATE PROPUȘ PENTRU ANUL 2020

Pentru anul 2020, Registrul Auto Român își propune să acționeze în continuare pentru:

- dezvoltarea și diversificarea activităților specifice în scopul asigurării realizării atribuțiilor conform obiectului de activitate și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor care este organul de specialitate al administrației publice centrale și îndeplinește rolul de autoritate de stat în domeniul transporturilor;
- îmbunătățirea bazei tehnico-materiale prin noi achiziții de aparatură de diagnosticare și lucrări de investiții;
- atingerea propunerilor din strategia de dezvoltare care vizează obținerea unor rezultate superioare celor precedente;
- îmbunătățirea calității transportului rutier prin aplicarea în mod eficient a reglementărilor în vigoare și printr-un control riguros;
- creșterea nivelului calitativ al serviciilor prestate și diversificarea acestora.

Principalele obiective, pe domeniile specifice de activitate, pe care RAR și le propune spre realizare, pentru anul 2020, sunt prezentate în cele ce urmează.

1. INDICATORI FIZICI ESTIMAȚI LA PRINCIPALELE PRESTAȚII ALE RAR

A. Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;

În ceea ce privește **activitatea de omologare individuală** se are în vedere:

- actualizarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7;
- continuarea actualizării procedurilor operaționale ale departamentului;
- continuarea planului de instruire a personalului reprezentanțelor teritoriale cu încă 150 persoane;
- dezvoltarea proiectului verificare a geometriei caroseriei/șasiului și a sistemului de rulare ale unui vehicul după reparație post accident major prin amplasarea echipamentelor achiziționate, elaborarea unui flux tehnologic și propunerea unor modificări/completări legislative.
- organizarea unor sesiuni de instruire pe teme comune ale departamentelor din cadrul Direcției Tehnice.
- evaluarea activității reprezentanțelor cu întârziere mare la programare (peste 30 zile), inclusiv prin analiza directă a fluxului practicat și a particularităților specifice fiecărei reprezentanțe și propunerea/aplicarea unor măsuri în scopul reducerii întârzierilor.

În **activitatea specifică omologărilor de tip:**

- a) organizarea activității departamentului în conformitate cu cerințele impuse de actele de reglementare aplicabile activității de omologare de tip, respectiv regulamentul (UE) nr. 2018/858 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE;
- b) inițierea procesului de acreditare a laboratoarelor de încercare ale DOT;
- c) desfășurarea unor programe de formare profesională pentru personalul DOT (în colaborare cu DRICI), pe baza actelor de reglementare aplicabile;
- d) participarea la elaborarea legislației privind omologarea individuală și de tip a vehiculelor noi în conformitate cu RNTR 7 respectiv RNTR 2 și adaptarea la cerințele regulamentului cadru;
- e) actualizarea procedurilor interne de lucru privind determinarea consumului de combustibil pentru vehiculele hibride, electrice sau cu pilă de combustie;
- f) extinderea domeniului de încercări prin dezvoltarea unui laborator de securitate pasivă pentru efectuarea încercărilor privind:
 - omologarea centurilor de siguranță, a sistemelor de reținere pentru ocupanții vehiculelor și a sistemelor ISOFIX de reținere pentru copii (Regulament nr. 16 CEE-ONU, Regulament nr. 44 CEE-ONU);
 - omologarea vehiculelor în ceea ce privește punctele de ancorare a centurilor de siguranță, sistemelor de ancorare ISOFIX și punctelor de ancorare superioare ISOFIX (Regulament nr. 14 CEE-ONU);
 - omologarea vehiculelor în ceea ce privește rezistența scaunelor și sistemelor lor de ancorare (Regulament nr. 17 CEE-ONU, Regulament nr. 80 CEE-ONU);
 - omologarea tetierelor încorporate sau neîncorporate în scaunele vehiculelor (Regulament nr. 25 CEE-ONU);
 - omologarea dispozitivelor mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule (Regulament nr. 55 CEE-ONU);
 - omologarea structurii de protecție în caz de răsturnare (cabină) montată pe tractoarele agricole și forestiere (Regulament UE nr. 167/2013, Regulament delegat UE nr. 1322/2014, Regulament delegat UE nr. 1788/2016);
- g) modificarea programului de lucru în cadrul laboratorului de încercări emisii poluante și consum, la 2 schimburi de lucru, pentru extinderea activității desfășurate în baza contractului nr. RAR 447/23.03.2017 încheiat cu societatea FEV ECE AUTOMOTIVE S.R.L. privind încercările pentru stabilirea emisiilor poluante din gazele de evacuare provenite de la autovehiculele rutiere puse la dispoziție de beneficiar;
- h) încheierea unui acord de colaborare cu Renault Technologie Roumanie privind efectuarea, în laboratorul de încercări emisii poluante și consum al RAR, a încercărilor pentru stabilirea emisiilor poluante din gazele de evacuare provenite de la autovehiculele rutiere puse la dispoziție de beneficiar;
- i) înlocuirea sistemelor actuale pentru asigurarea aerului comprimat și a apei menajere necesare funcționării echipamentelor de măsură;
- j) achiziționarea și instalarea în chesoane a unor echipamente pentru monitorizarea temperaturii lichidului de răcire al autovehiculelor.

Indicatorii fizici estimați a se realiza la principalele prestații din activitatea de bază în anul 2020

| Nr. crt. | PRINCIPALELE PRESTAȚII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ | U.M. | ESTIMAT 2020 |
|-----------------|---|---------------|---------------------|
| 0 | 1 | 2 | 3 |
| 1 | Omologări individuale vehicule rutiere | Nr. omologări | 85.000 |
| 2 | Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, cerificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru +CIV DOT) | Nr. prestații | 1.750.000 |
| 3 | Modificări în CIV | Nr. CIV | 52.000 |
| 4 | Completări CIV ulterior omologării de tip a întregului vehicul | Nr. CIV | 185.000 |
| 5 | Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale | Nr. prestații | 722.900 |
| 6 | Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare | Nr. vehicule | 1.600 |
| 7 | Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE | Nr. vehicule | 3.200 |
| 8 | Clasificări pe stele și verificări anuale autocare | Nr. autocare | 200 |
| 9 | Alte prestații (eliberări certificate agreere taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor etc., alte activități, determinare dimensiuni/mase plăcuțe, verificare documentație, etc.) | Nr. prestații | 650.000 |

B. Domeniul activităților de supraveghere a stațiilor de inspecție tehnică autorizate și de controale tehnice în trafic

În scopul îmbunătățirii activităților specifice se propun următoarele priorități pentru anul 2020:

- monitorizarea activității stațiilor autorizate pentru efectuarea ITP conform prevederilor legale în vigoare;
- îmbunătățirea indicatorilor specifici corespondenți obținuți în cursul anului 2019;
- urmărirea gradului de incidență a riscurilor identificate și a disfuncționalităților care pot afecta realizarea obiectivelor stabilite pentru desfășurarea activităților specifice Departamentului ITP-SPNV, luarea măsurilor preventive necesare sau a celor de remediere cu cea mai mare celeritate;

- respectarea prevederilor legale referitoare la elaborarea răspunsurilor la adresele și petițiile repartizate departamentului;
- colaborarea la nivelul instituției cu toate departamentele sau organismele implicate pentru elaborarea de propuneri legislative necesare în vederea îmbunătățirii activității sau pentru implementarea modificărilor și completărilor impuse de legislația comunitară în domeniu;
- în vederea eficientizării și creșterii nivelului calitativ al activității de supraveghere a stațiilor de ITP, continuarea la nivel național a delegării inspectorilor SPNV din cadrul aceleiași centru zonal, dintr-un județ în alt județ, eventual cu delegarea acestora dintr-un centru zonal în altul și dacă se consideră necesar pe perioade mai mari, cu acordarea diurnelor respective;
- dotarea cu 12 autoturisme electrice, destinate activității de monitorizare a stațiilor ITP din București, ca program pilot, în vederea evaluării eficienței utilizării în activitățile specifice și pentru eventuala extindere ulterioară la nivelul altor județe;
- intensificarea activității de control tehnic în trafic concretizată prin creșterea numărului de vehicule verificate tehnic în trafic, creșterea numărului de acțiuni de control cu tematică specială organizate la nivel național și local (verificarea echipării autovehiculelor cu anvelope de iarnă în conformitate cu prevederile Legii nr.161/2011 pentru aprobarea OG nr.5 /2011, verificarea autovehiculelor utilizate pentru transportul de persoane în regim de TAXI ,verificarea inclusiv în acțiuni nocturne a autovehiculelor care emit un nivel de zgomot excesiv etc.);
- finalizarea procesului de distribuire în teritoriu a celor 44 de autolaboratoare de CTT VW Transporter, iar pentru îmbunătățirea calitativă a activității de CTT ne propunem dotarea celor 44 de autolaboratoare de CTT cu camere video telescopice, prin utilizarea cărora se va putea efectua o inspecție vizuală relevantă a stării componentelor poziționate la nivelul roților, fiind vizate în principal elementele sistemului de depoluare al autovehiculelor (filtre de particule etc);
- de asemenea se intenționează să se achiziționeze 5 seturi de aparatură (5 analizatoare, 5 opacimetre, 5 turometre) pentru măsurarea nivelurilor emisiilor poluante de ultimă generație, echipate cu modulul OBD , care vor fi utilizate în acțiunile de CTT într-un program pilot.În cazul în care, în urma analizării rezultatelor înregistrate pe parcursul derulării acestui program, vom considera oportună dotarea tuturor celor 44 de autolaboratoare cu scanere OBD vom propune realizarea acestei achiziții în anul următor.

C. Domeniul activităților de cercetare – dezvoltare

Se vor continua și diversifica preocupările RAR în acest domeniu și se vor întreprinde măsuri și acțiuni pentru:

- Continuarea studiilor în vederea *determinării indicatorilor de performanță ai siguranței rutiere*, în conformitate cu metodologia ETSC a DGTREN din cadrul Comisiei Europene.
- Ca urmare a solicitării Conducerii MTI de a continua determinarea acestor indicatori în vederea raportării acestora în cadrul Comisiei Europene – DGTREN, Grup de lucru RSPI, vor continua în anul 2020 etapele de măsurători. În perioada martie–decembrie 2020 vor avea loc etape de măsurători la nivel

județean și în municipiul București, pentru determinarea indicatorilor de performanță ai siguranței rutiere.

- Continuarea studiilor în vederea obținerii informațiilor privind parcul auto, necesare întocmirii *inventarelor de emisie*. Furnizarea acestor informații către ANPM se va face în conformitate cu art. 15, alin. g) din Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, în vederea estimării emisiilor aferente sectorului transport rutier din inventarul național de emisii de poluanți atmosferici.
- *Furnizarea de date pentru estimarea emisiilor directe și indirecte de gaze cu efect de seră din transportul rutier* către ANPM, în conformitate cu prevederile Protocolului de colaborare nr.5954/RAR, nr.202/ANPM, nr.3136/MMP și nr.2066821/DRPCIV din 09.07.2012.
- În conformitate cu prevederile privind asigurarea sustenabilității din Contractul de servicii încheiat între Institutul Național de Statistică (INS) și RAR, cu nr.14336/BG din data de 06.06.2017 (INS) și nr.1046 din 03.07.2017 (RAR), inclus în Grantul nr.08363.2016.002-2016.656 privind „Statistica mobilității pasagerilor și a traficului rutier” acordat de către Comisia Europeană – Eurostat, furnizarea către INS de date agregate pentru anul 2019.
- În cadrul departamentului va fi continuată *activitatea de expertiză tehnică*. Se vor face demersuri în vederea obținerii calității de expert tehnic extrajudiciar.
- *Acreditarea RENAR* a laboratorului pentru monitorizarea calității aerului și a laboratorului pentru expertizele tehnice extrajudiciare.
- Participarea la *cursuri de formare profesională continuă* specifice activităților departamentului.

D. Domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate

Pentru anul 2020, se au în vedere următoarele:

1. Activitatea în domeniul reglementărilor

a) cu privire la legislația națională RAR va asigura:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea proiectelor de acte normative naționale inițiate de RAR; programul de lucru existent include 7 acte normative începute din 2019 (cea mai importantă fiind Legii de modificare a OG 78/2000 și OG 80/2000) și inițierea a 4 noi acte normative (OMT modificare RNTR 2, RNTR 4, RNTR 7 și OMT nou supraveghere piață; inițierea acestor acte normative depinde de adoptarea Legii de modificare a OG 78/2000 și OG 80/2000); în funcție de necesitățile MT sau RAR pot fi inițiate și alte proiecte de acte normative;
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru proiecte de acte normative naționale inițiate de alte autorități; nu există în lucru nici un astfel de proiect început din 2019;
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru proiecte de acte normative naționale inițiate de parlamentari, pentru care se solicită poziția RAR; sunt în lucru 8 proiecte începute anterior care au legătură cu domeniul de activitate al RAR;

- elaborarea actelor administrative necesare promovării actelor normative naționale inițiate de RAR;

- după caz; susținerea poziției RAR în diverse reuniuni organizate de Parlamentul României, MTIC sau alte autorități;

b) cu privire la legislația UE, RAR va asigura:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea mandatelor naționale cu privire la proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE (grupul de lucru WPTH-MV) și care intră în domeniul de activitate al RAR; există 1 proiect în lucru finalizat în cadrul WPTH-MV și care urmează procedura UE de adoptare interinstituțională, la care se pot adăuga altele noi în conformitate cu necesitățile legislative ale UE;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR cu privire la proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în responsabilitatea altor autorități naționale, pentru care se solicită poziția RAR; există 1 proiect în lucru finalizat în cadrul grupului de lucru Energie și care urmează procedura UE de adoptare interinstituțională, la care se pot adăuga altele noi în conformitate cu necesitățile legislative ale UE);

- după caz, la solicitarea MTIC, RPRO sau a altor autorități, participarea la elaborarea mandatelor naționale pentru reuniunile COREPER 1, ale Consiliilor de miniștri UE, pentru reuniunile tehnice sau dialoguri cu PE pentru actele normative respective;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției naționale cu privire la proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene (DG GROW) și care intră în domeniul de activitate al RAR; există 8 proiecte în lucru în cadrul comitetului tehnic TCMV, la care se pot adăuga altele noi în conformitate cu necesitățile legislative ale UE;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR cu privire la proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene și care intră în domeniul de activitate al altor autorități; nu există în lucru nici un astfel de proiect început din 2019;

- participarea, după caz, în conformitate cu mandatul primit din partea MTIC sau a RAR, la reuniuni ale Comitetelor Tehnice, Grupurilor de lucru și Grupelor de Experti din cadrul Consiliului UE și al Comisiei Europene;

- asigurarea de consultanță tehnică pentru Serviciul traduceri al Comisiei Europene pentru verificarea traducerii în limba română a actelor normative UE adoptate;

c) cu privire la legislația UNECE, RAR va asigura:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției naționale cu privire la proiectele de acte normative referitoare la Acordul de la Geneva din 1997 (împreună cu DITP-SPNV);

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției naționale cu privire la proiectele de acte normative referitoare la Acordurile de la Geneva din 1958 și 1998 (împreună cu DOT);

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției naționale cu privire la Acordul UN ADR (împreună cu DOIIT);

- participarea, după caz, în conformitate cu mandatul primit din partea MT sau a RAR, la reuniuni ale Grupurilor de lucru UNECE (WP.29 și WP. 15);

d) continuarea lucrărilor de elaborare a dicționarului terminologic din legislația UE și CEE-ONU.

2. Activitatea în domeniul cooperării internaționale

- a) stabilirea și/sau dezvoltarea de contacte bi și multilaterale cu organisme similare din alte state, în special state membre ale Uniunii Europene;
- b) organizarea participării RAR și, după caz, participarea la lucrările unor organizații internaționale, precum și la diverse seminarii și conferințe, din domeniul de activitate al RAR;
- c) asigurarea îndeplinirii procedurilor administrative necesare asigurării deplasărilor personalului RAR în străinătate.

3. Activitatea de instruire și atestare

- a) atestare inspecți ITP: cca 300 atestări;
- b) reatestare inspecți ITP: cca. 1800 reatestări;
- c) atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii superioare: cca. 1200 certificate;
- d) atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii medii: cca. 1800 certificate.

4. Alte activități

- a) participarea la elaborarea raportării pentru anul 2019 a emisiilor de CO2 pentru autoturisme, respectiv autovehicule comerciale ușoare, în conformitate cu legislația UE;
- b) coordonarea activităților interne privind programele IMI S NET și IMI PQ NET;
- c) asistența acordată entităților RAR privind interpretarea și aplicarea legislației (inclusiv organizarea unor sesiuni de instruire specifică);
- d) rezolvarea actelor curente (corespondență pe probleme specifice cu diferite instituții și terți);
- e) actualizarea permanentă din punct de vedere legislativ a site-ului www.rarom.ro;
- f) rezolvarea altor sarcini stabilite de conducerea RAR.

E. Domeniul calității

Pentru anul 2020 se au în vedere următoarele:

- Menținerea sistemului de management al calității al RAR, în conformitate cu cerințele standardului SR EN ISO 9001:2015 și revizuirea documentației conform cerințelor noului standard. Crearea unui sistem integrat între cerințele standardului SR EN ISO 9001:2015 și cele prevăzute în OSGG nr. 600/2018, cu modificările și completările ulterioare;
- Revizuire documentație SCIM în vederea conformării cu modificările aduse de OSGG 600/2018;
- Menținerea și îmbunătățirea sistemului de control intern managerial (SCIM) conform Ordinului Secretariatului General al Guvernului nr. 600/ 2018, cu modificările și completările ulterioare;
- Monitorizarea riscurilor privind activitățile/operațiunile ce trebuie desfășurate de toate structurile organizatorice RAR;
- Consultanță în vederea întocmirii procedurilor specifice și operaționale pentru entitățile RAR;
- Întocmire documentației în vederea participării la cursuri conform program de instruire întocmit pentru anul 2020;
- Instruire și atestare, prin firme de specialitate a auditorilor, conform cu cerințele standardelor SR EN ISO/CEI 19011: 2018, SR EN ISO 9001: 2015, SR EN ISO/CEI 17025:2018 și SR EN ISO 17020:2012.

a) Pentru activitatea Organismului de Certificare Sisteme (RAR-OCS):

Se are în vedere:

- sprijinirea M.T.I.C. pentru inițiativele legislative ale RAR;
- respectarea planului de instruire a auditorilor;
- creșterea încrederii în competența tehnică, imparțialitatea și integritatea RAR-OCS;
- îmbunătățirea calității transportului rutier prin aplicarea în mod eficient a reglementărilor în vigoare;
- creșterea nivelului calitativ al serviciilor prestate;
- analizarea reclamațiilor și tratarea adecvată în vederea rezolvării acestora și stabilire acțiuni astfel încât situațiile nedorite să nu se mai repete;
- colaborarea cu reprezentanții producătorilor de vehicule, componente și dispozitive în vederea instruirii tehnice specifice, cu ultimele variante constructive, a auditorilor, pentru creșterea calității auditurilor;
- crearea unei aplicații informatice care să conțină o bază de date unică a operatorilor economici autorizați de RAR-OCS, care să conțină secțiuni pentru fiecare activitate autorizată de RAR-OCS și înlocuirea celor existente la data curentă, având în vedere că procedura de autorizare a operatorilor economici este similară pentru toate activitățile autorizate;
- menținerea clienților certificați conform ISO 9001;
- continuarea activității de audit și evaluare în vederea:
 - o autorizării operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare a vehiculelor rutiere și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz;
 - o autorizării atelierelor de montare, revizii tehnice și reparare a instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL/GNC;
 - o autorizării operatorilor economici care desfășoară activități de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
 - o autorizării operatorilor economici care desfășoară activități de modificări constructive și/sau de reconstrucție a vehiculelor rutiere;
 - o autorizării stațiilor de inspecție tehnică periodică;
 - o certificării sistemelor de management ale calității;
- modificarea RNTR 9 pentru creșterea perioadei de implementare a acțiunilor corective stabilite cu ocazia auditului de supraveghere, pentru neconformitățile majore de la 5 la 15 zile și eliminarea posibilității de suspendare a activităților operatorului economic;
- modificarea modului de calcul al costului autorizării operatorilor economici în conformitate cu RNTR 6;
- modificarea modului de calcul al costului autorizării operatorilor economici în conformitate cu RNTR 8;
- colaborarea cu DTIC în vederea creării unei aplicații web "*Ateliere TLV ale căror autorizații expiră*" în scopul sprijinirii auditorilor în programarea auditurilor de reautorizare a atelierelor TLV, pentru evitarea întreruperii activității atelierelor TLV din cauza neefectuării auditurilor în timp util;
- colaborarea cu DTIC în vederea modificării aplicației Servpro pentru împărțirea în mod automat și aleatoriu a dosarelor SERVICE programate pentru auditul de supraveghere anual, prin respectarea condiției de imparțialitate. Prin această

acțiune nu va mai fi posibil ca auditorii să efectueze audituri de supraveghere la operatorii economici la care au efectuat audit și în anul anterior;

- stabilirea unei proceduri de gestionare a datelor cu caracter personal (GDPR);
- colaborarea cu DTIC în vederea modificării bazei de date SERVICE pentru menținerea informațiilor cu privire la emiterea duplicatului de vinieta;
- modificarea bazei de date SERVICE astfel încât să existe o legătură între activitățile solicitate pentru autorizare și echipamentele necesare efectuării verificării și inspecției finale, ceea ce va reduce erorile de la evaluarea dosarelor și emiterea autorizațiilor, precum și înregistrarea corectă și la timp a echipamentelor din dotarea operatorului economic;
- elaborarea unor instrucțiuni de lucru pentru tratarea uniformă a situațiilor deosebite din cadrul procesului de autorizare;
- verificarea la fața locului a activității centrelor zonale.

b) Pentru activitatea Organismului de Certificare Produse (RAR – OCP):

Pentru anul 2020, RAR - OCP își propune:

- eliberarea a 450 certificate de conformitate;
- eliberarea a 6 autorizații ambalatori;
- efectuarea a 480/10 supravegheri la certificare/autorizare;
- comercializarea a 10 Mape cu Documente Informative;
- încasări de 2.800.000 lei;
- continuarea desfășurării activității de certificare în conformitate cu prevederile SR EN ISO/CEI 17065:2013;
- creșterea încrederii utilizatorilor finali ai produselor certificate;
- sprijinirea inițiativelor legislative ale M.T.I.C;
- adecvarea procesului de certificare la modificările legislative;
- menținerea unei colaborări bune cu celelalte departamente;
- menținerea și îmbunătățirea sistemului de management al calității și a documentației acestuia;
- elaborarea și respectarea Planului de îmbunătățire al activității RAR-OCP pe anul 2020;
- efectuarea a minimum 5 evaluări / reevaluări de laboratoare și 5 audituri / inspecții / supravegheri în străinătate;
- instruirea internă a personalului OCP conform Planului de instruire;
- instruirea externă a personalului OCP conform Necesarului de instruire identificat pentru anul 2020 și transmis Compartimentului Managementul Calității;
- elaborarea Programului auditurilor interne pe anul 2020 și efectuarea auditurilor interne conform acestuia.

F. Activitatea de supraveghere de piață

Pentru anul 2020, Departamentul de Supraveghere de Piață, pe baza legislației existente în domeniu auto, urmărește dezvoltarea unei politici de supraveghere și control, care se caracterizează printr-o reacție rapidă, prin prezența reprezentanților săi pe întreg teritoriu țării și prin acțiuni de control, concentrate, riguroase și bine organizate, la nivel național și local.

Având în vedere legislația existentă, prin care sunt introduse și măsuri contravenționale, activitatea de supraveghere de piață din domeniul auto se va concretiza în:

Asigurarea eficientă a supravegherii de piață prin:

- controlul și supravegherea operatorilor economici, producători, distribuitori de componente auto privind respectarea prevederilor Regulamentelor (UE), Regulamentelor CEE-ONU, Directivelor (UE), O.G. 80/2000 aprobată cu modificările și completările ulterioare, O.M.T.C.T. nr.2135/2005, OMLPTL nr.211/2003;
- controlul, supravegherea și îndrumarea operatorilor economici care desfășoară activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere, de modificări constructive precum și activități de dezmembrare auto autorizați/neautorizați;
- controlul și supravegherea operatorilor economici care importă, distribuie, montează și repară instalații de alimentare auto cu GPL/GNC;
- controlul operatorilor economici care importă/comercializează vehicule rutiere;
- controlul operatorilor economici din domeniul auto cu activitate de inspecție tehnică periodică;
- supravegherea și monitorizarea operatorilor economici care montează, verifică și repară tahografe și limitatoare de viteză
- acțiuni de control inopinate.

G. Domeniul informaticii

Pentru anul 2020, pe lângă activitățile cu caracter permanent, se propun următoarele obiective și acțiuni principale:

- Asigurarea continuității funcționării sistemului informatic RAR;
- Asigurarea condițiilor optime de desfășurare a activității RAR în exploatarea tehnologiei informațiilor și comunicații;
- Optimizarea condițiilor de furnizare a serviciilor informatice atât către beneficiarii din entitățile organizatorice RAR cât și către beneficiarii externi;
- Aplicarea standardelor ISO specifice IT;
- Întreținerea și asigurarea funcționării optime a dotărilor informatice actuale: întreținerea și repararea echipamentelor actuale, prelungirea licențelor de utilizare actuale, îmbunătățirea pregătirii personalului prin cursuri de perfecționare;
- Întreținerea aplicațiilor existente și adaptarea lor la cerințele actuale ale entităților organizatorice RAR precum și optimizarea acestora în vederea scăderii timpilor de acces la date și prelucrarea acestora;
- Asigurarea și menținerea unei soluții uniforme de protecție anti-malware și de securitate a datelor;
- Dezvoltarea de noi aplicații și regândirea celor existente astfel încât să fie asigurată compatibilitatea cu noile tehnologii implementate atât la nivelul stațiilor de lucru cât și la nivelul serverelor;

- Întreținerea, efectuarea reviziilor și depanarea echipamentelor informatice din reprezentanțele arondate fiecărui Centru Zonal;
- Înlocuirea routerelor existente la reprezentanțe cu cele noi achiziționate, în configurații care să permită viteze de transfer crescute pentru aplicațiile existente și cele viitoare (telefoane IP, sistem de videoconferințe);
- Modernizarea infrastructurii de comunicație în sediul din Grivița prin instalarea de echipamente noi Cisco conectate prin legături de fibră optică în clădirea administrativă și echipamente de acces WIFI);
- Finalizarea implementării sistemului de Videoconferință la nivel WAN RAR;
- Reînnoire licență FirePower Firewall din intranet;
- Se continuă modernizarea flotei de switc-uri din reprezentanțe;
- Continuarea procedurilor necesare pentru amenajarea unui nou DaraCenter în Grivița;
- Înlocuirea infrastructurii de servere de tehnologie mai veche Windows Server 2003 cu servere de generație nouă Windows Server 2016, acolo unde aplicațiile găzduite pe aceste sisteme fac posibil acest lucru;
- Generalizarea la nivelul întregii infrastructuri organizatorice RAR a fluxului de documente DAPSL, precum și crearea unor noi fluxuri de documente;
- Implementarea unei soluții IT care să coreleze evenimentele de securitate generate de toate echipamentele de rețea și care să detecteze și alerteze în cazul producerii unei breșe de securitate (SIEM);
- Instruirea periodică a personalului DTIC în vederea folosirii noilor tehnologii software și sardware achiziționate în cadrul RAR;
- Crearea unui centru unic de suport al utilizatorilor IT (Help Desk) din cadrul RAR.

H. Domeniul Fondurilor Europene și Managementul Proiectelor

Pentru anul 2020, Compartimentul Fonduri Europene și Managementul Proiectelor își propune să acționeze pentru:

- Identificarea de proiecte ce pot fi finanțate din fonduri europene nerambursabile;
- Elaborarea de aplicații de finanțare, împreună cu servicii de consultanță specializată;
- Urmărirea evoluției și aprobării cererilor de finanțare ce vor fi depuse;
- Continuarea încheierii de parteneriate cu universități/instituții publice, ONG-uri, institute de cercetare indiferent de forma lor de organizare, în vederea accesării fondurilor europene nerambursabile;
- Inițierea înființării unui cluster în domeniul siguranței rutiere și a reducerii/combaterii poluării, conform obiectului principal de activitate al Registrului Auto Român;

I. Domeniul investițiilor

Obiectivele de investiții detaliate pe care RAR și le propune spre realizare în anul **2020** sunt prezentate în *Planul Anual al Investițiilor*, **Anexa 4**.

Pentru anul 2020 RAR își păstrează orientarea activității de investiții spre îmbunătățirea condițiilor de lucru în reprezentanțe, prin construirea unor sedii noi sau amenajarea unor construcții existente. Pe lângă această orientare, eforturile materiale sunt canalizate și pentru achiziția unor aparate de diagnosticare și instalații tehnologice menite să asigure o cât mai bună dotare față de cerințele reglementărilor în vigoare.

Planul de Investiții pe anul 2020 cuprinde un volum echilibrat de investiții, în concordanță cu actualitatea economică și este determinat pe baza necesităților reale ale RAR. Evoluția concretă a regiei va determina renunțarea la unele achiziții sau reorientarea investițiilor în funcție de activitățile care se vor dezvolta sau vor involua în viitor.

S-a prevăzut realizarea investițiilor pentru realizarea unor sedii noi pentru reprezentanțele RAR Teleorman, Cluj, iar dacă situația economică va permite se vor aborda și alte investiții în reprezentanțe noi.

- Finalizarea obiectivelor începute în 2019: sediu reprezentanța RAR Dâmbovița, finalizare implementare linii integrate de diagnosticare etapa 1 și continuare etapele 2 și 3, finalizare realizare linii inspecției și canale tehnologice la 15 reprezentanțe, finalizare extinderi spații reprezentanțe prin construcții anexe,
- Extindere sedii și spații prin achiziții de teren și clădiri la reprezentanțele RAR: CS, DJ, OT, MM, VS;
- Achiziții de terenuri/sedii pentru reducerea până la zero a numărului reprezentanțelor care activează în spații închiriate: BZ, CT, GL, GR, VN;

De asemenea, se vor realiza lucrări de amenajări, investiții și îmbunătățiri, deja în curs lucrări de proiectare și execuție la reprezentanțe județene, astfel:

- linii de diagnosticare noi - canal tehnologic, grătare scuturare, standuri frânare noi, detectoare jocuri și alte aparate de diagnosticare la 14 reprezentanțe: BC, BH, BR, BT, BV, BZ, CL, CS, IL, NT, PH, SV, TM, VL;
 - clădiri anexe pentru extinderea și crearea de spații suplimentare necesare la reprezentanțele: AG, BC, BH, BR, BV, IS, PH, SB, SV, TM, VL;
 - instalații de iluminat cu leduri la hale de inspecție, interior și exterior;
 - pardoseli pe bază de rășini epoxidice la halele de inspecție ale reprezentanțelor județene;
 - modernizarea reprezentanțelor CS, VS, TL, HG, OT, prin extindere și recompartimentare spații de birouri, și hale de inspecție;
 - sediul central din Calea Griviței unde este prevăzut să se realizeze un imobil (Ds+P+5E) cu parcare pe două niveluri (DS+ P) și 5 etaje de birouri, stadiu PUZ;
 - sediu Voluntari, consolidare și amenajare pavilion administrativ P + 4 etaje;
- Lucrările din reprezentanțe se vor axa pe următoarele categorii:
- reabilitarea zonelor de lucru cu clienții: platforme betonate, rigole, pardoseli hală, săli de așteptare, crearea de fluxuri tehnologice optime;
 - reabilitarea zonelor de lucru ale salariaților: hidroizolații, instalații termo hidro electro, igienizări birouri;
 - reabilitarea zonelor de interes general și pentru asigurarea siguranței umane și a bunurilor: modernizări posturi trafo, canalizări, împrejmuiri, porți acces, sisteme de detecție și alarmare etc.

Totodată, în măsura posibilităților se va încerca obținerea de terenuri (prin cumpărare sau concesiune) pentru construcția în viitor și a altor sedii de reprezentanțe în proprietatea RAR.

Nu este exclusă nici varianta achiziției unor imobile deja edificate de tip hală/hală cu corp administrativ care să poată fi adaptate cerințelor RAR cu efort minim.

Se are în vedere și achiziția unor terenuri, adiacente sediilor reprezentanțelor RAR, în vederea redimensionării acestor reprezentanțe și eficientizării fluxurilor activităților (RAR Caras Severin, RAR Maramureș, RAR DJ).

În domeniul utilajelor și aparatelor de măsură se are în vedere în vedere achiziția sau modernizarea:

- Diverse standuri de încercări:

Stand măsurare frâne și jocuri în articulații; standuri cu cleme pentru fixarea mopadelor; reglofaruri automate; platforme de cântărire; linii integrate de diagnosticare; stand pentru măsurarea comportamentului structurilor mecanice supuse solicitărilor statice și quasistatice; stand încercare puncte ancorare centuri siguranță; stand încercare rezistența scaune; stand măsurare compresibilitate și rezistența la forfecare garnituri frână; sonometre; dispozitiv pentru măsurarea profilului anvelope.

- Îmbunătățirea dotărilor Laboratorului de Încercări Securitate Rutieră de la RAR Voluntari.

- Completarea dotării reprezentanțelor cu aparatură și utilaje specifice activității precum și înlocuirea celor uzate: analizoare gaze, opacimetre, echipamente pentru certificarea autenticității vehiculelor, echipamente pentru certificarea autenticității documentelor, echipamente pentru poansonat numere de identificare, cricuri mobile pentru suspendare axe, aparate de verificat transparenta, diverse standuri de încercări echipamente/componente auto (oglinzi retrovizoare, emisii aer condiționat, alunecare laterala, timp răspuns frânare remorci, măsurarea transmitanței pentru parbrize etc.).

Pentru sectorul informatic, programul de investiții prevede în general achiziții de echipamente de comunicație pentru îmbunătățirea vitezei de lucru în rețea, sisteme performante de stocare de date, de mare capacitate, care să facă față volumului mereu în creștere al acestora, soft și licențe pentru softul existent, consultanță și training al personalului necesare exploatarea bazei materiale din dotare.

Se va pune accent pe securizarea serverelor și a comunicațiilor din rețeaua proprie și se va avea în vedere dotarea cu echipamente pentru prelucrarea documentelor (scanere, imprimante matriciale, inkjet și laser, cititoare de coduri de bare).

Se vor îmbunătăți în continuare condițiile de muncă prin achiziția de aparate aer condiționat, uși rulou pentru accesul în hală, montarea de minicentrale termice, cabine interioare și exterioare halei și se va eficientiza munca de birou prin dotarea cu telefax-uri și copiatoare.

În cadrul Planului Anual al Achizițiilor Publice se au în vedere o serie de dotări și achiziții, astfel:

- Sisteme automate de închidere la sălile de așteptare pentru public, uși automate și wind-wanguri cu pastrarea unei temperaturi constante în incintă indiferent de anotimp și condiții meteo;
- Lucrări de reparații și igienizări sunt prevăzute să se realizeze o serie de activități în general de renovare, pentru aducerea la parametrii inițiali a birourilor și halelor în

care își desfășoară activitatea personalul RAR. Aceste lucrări includ tencuieli, vopsitorii, reparații de tâmplărie, înlocuiri de obiecte sanitare, etc.

Secțiunea privind achizițiile pentru activitățile curente cuprinde:

- Articolele consumabile (combustibili lubrifianți, diluanți, săpunuri, detergenți, articole de papetărie, tonere, riboane, cartușe, etc.);
- articole de papetărie (hârtie de scris și pentru copiatoare, pixuri și creioane, agrafe, capse, etc.):
- formulare și tipizate cu și fără regim special, echipamente de protecția muncii (salopete, hanorace, mănuși, cizme, etc.):
- piese și anvelope auto, materiale de construcții pentru realizarea de reparații și renovări în regie proprie (ciment, gips, nisip, gips carton, var, gresie, faianță, mortaruri, etc.);
- scule electrice, electrotehnice și electronice
- achizițiile de servicii: de curățenie, de tipografice, de asigurări, de transport, servicii de audit, monitorizare presă, de furnizare apă potabilă în regim "water cooler" precum și orice fel de articole care nu fac obiectul activității de investiție.

În ceea ce privește activitatea de întreținere, exploatare și depanare ale echipamentelor, instalațiilor tehnologice, utilaje și clădiri din cadrul Departamentului Investiții și Întreținere Reprezentanțe, pentru anul 2019 se are în vedere:

1. Menținerea în stare de funcționare a echipamentelor din dotarea RAR – RA:
 - aparatură diagnosticare: 435 buc. (standuri frânare, detectoare jocuri, analizoare, opacimetre, traductori turație ș.a.);
 - sisteme automate de închidere: 334 buc. (uși, porți, bariere);
 - centrale termice, centrale climatizare, chillere, aparate de condiționat aer: 321 buc. + aparate aer condiționat reprezentanțe.
2. Menținerea în stare de funcționare a instalațiilor tehnologice la 42 de reprezentanțe
 - rețele electrice, posturi de transformare, grupuri electrogene, tablouri generale de distribuție și forță, rețele canalizare alimentări cu apă, rețele alimentări cu gaze, sisteme de ventilație.
3. Întreținere, revizii și reparații la utilaje, instalații tehnologice și clădiri sediul Central, Voluntari și reprezentanțe județene.
4. Exploatare și deservire centrale termice, stații pompare, stații pompare ape, hidrofoare, PSI, instalații tehnologice sediul Central și Voluntari.
5. Îndrumare, urmărire și rezolvarea problemelor de mentenanță la reprezentanțele județene pentru echipamente și instalații tehnologice.
6. Reparații și revizii tehnice cu înlocuiri de piese în situații de avarie la standuri, detectoare și alte echipamente de diagnosticare.
7. Înlocuiri seturi de role ale standurilor de frânare, role cu înveliș asfaltic la minim 20 de reprezentanțe județene (circa 20 buc. standuri de frânare).
8. Mutări de sedii de reprezentanțe cu pregătirea, instalarea, punerea în funcțiune, recepția și predarea echipamentelor de diagnosticare, utilajelor și instalațiilor tehnologice.
9. Lucrări de realizarea unor obiective:
 - lucrări de reparații și revizii instalații termice și de climatizare la reprezentanțele județene;
 - lucrări de reparații și revizii instalații sanitare: alimentare cu apă și canalizare la reprezentanțele județene;

- lucrări de reparații și revizii instalații de ventilații și exhaustare la reprezentanțele județene;
- lucrări de reparații și revizii instalații electrice, coloane alimentare și distribuție, circuite trifazate la reprezentanțele județene;
- lucrări de reparații și revizii hidroizolații, sisteme evacuare ape pluviale, luminatoare hale;
- lucrări de reparații și revizii fața de sedii reprezentanțe (hale și birouri), anvelopări cu sisteme de termoizolare.

2. ACTIVITATEA ECONOMICO-FINANCIARĂ

(conform bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2020
propus spre aprobare în Consiliul de Administrație)

Bugetul de venituri și cheltuieli a fost fundamentat având în vedere următoarele elemente:

- respectarea prevederilor din Legea bugetului de stat nr.5 pe anul 2020;
- prevederile O.G. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul este acționar unic sau majoritar, aprobată prin Legea 47/2014 cu modificările și completările ulterioare;
- scrisoarea cadru nr. 443420/09.11.2017 privind contextul macroeconomic pe baza căruia vor fi întocmite proiectele de buget pentru anii 2019 - 2020.

Pentru întocmirea BVC al RAR - R.A. s-au respectat prevederile O.M.F.P. nr.3818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, O.G. nr.64/2001 privind repartizarea profitului, și prevederile Legii 227/2015 privind Codul fiscal.

Conform art.9 din O.G. nr. 26/2013 la fundamentarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2020 s-au avut în vedere următoarele:

- a. respectarea politicii Guvernului privind îmbunătățirea performanțelor economico-financiare;
- b. respectarea obiectivelor de politici salariale stabilite prin Legea anuală a Bugetului de stat;
- c. indicatorii de performanță financiari și nefinanciari conform O.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice aprobată prin Legea nr.111/2016 cât și HG nr.722/2016 de aprobare a normelor metodologice pentru stabilirea indicatorilor de performanță și a componentei variabile a membrilor C.A. precum și a Directorului general care sunt prezentate în anexa la contractele de mandat.

Având în vedere cele de mai sus s-a propus spre aprobare către Consiliul de Administrație al RAR-R.A. Bugetul de venituri și cheltuieli pentru 2020 prezentat în **Anexa nr.5.**

În sinteză s-au propus:

| | |
|----------------------|---------------------|
| Venituri totale de | 444.203,00 mii lei; |
| Cheltuieli totale de | 291.991,00 mii lei; |
| Profit brut de | 152.212,00 mii lei; |

CONCLUZII

Datele sintetice prezentate în raportul asupra activității desfășurate de Regia Autonomă – REGISTRUL AUTO ROMÂN în anul 2019, scot în evidență faptul că aceasta s-a desfășurat în condiții bune, în concordanță cu obiectul de activitate prevăzut în H.G. nr. 768/1991 și în conformitate cu prevederile legislației care reglementează activitatea specifică regiei.

Eforturile depuse au permis îndeplinirea la un nivel calitativ superior a activităților efectuate în scopul punerii în aplicare a obiectivelor politicii Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor de îmbunătățire a siguranței rutiere în domeniul vehiculelor rutiere, reducere a emisiilor poluante generate de transportul rutier și de asigurare a unor servicii de calitate în domeniu, în contextul armonizării cu legislația și practica comunitară.

CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

COICIU DUMITRU - PREȘEDINTE

SURULESCU AURELIA

DIMA MARIN

DINCĂ GEORGE - ADRIAN

MÎNDRESCU BOGDAN ȘTELIAN

POPESCU ADRIAN

MAVRODIN TIBERIU VALENTIN

CONDUCEREA EXECUTIVĂ

DIRECTOR GENERAL
RADIAN TUFA

DIRECTOR TEHNIC,
CRISTIAN – VIOREL BUCUR

DIRECTOR ECONOMIC,
MIHAI A GHFORGHE

DIRECTOR ADJUNCT,
IOSIF - DORIN CÂNDEA

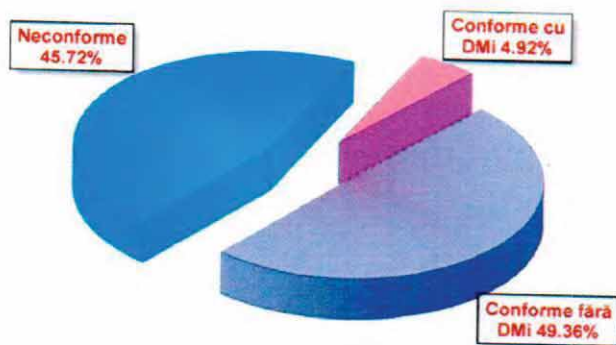
DIRECTOR DEZVOLTARE
CRISTIAN – IONEL SILAGHI

DIRECTOR INFRASTRUCTURĂ,
GEORGE – ADRIAN DINCĂ

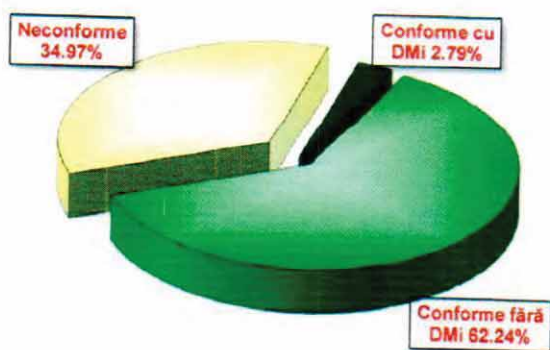
SITUAȚIA VERIFICĂRILOR TEHNICE EFECTUATE ÎN TRAFIC
în perioada 01.01.2019 ÷ 31.12.2019

NUMĂR VEHICULE INSPECTATE: 69130 vehicule

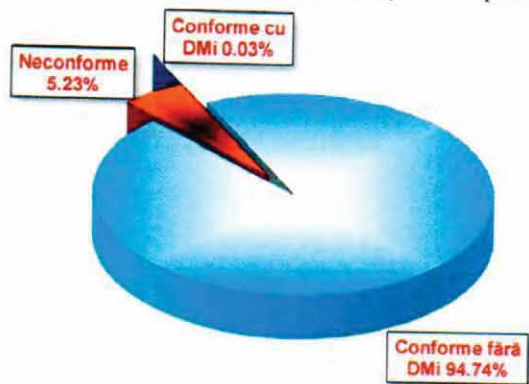
1 Procentajul general de vehicule neconforme



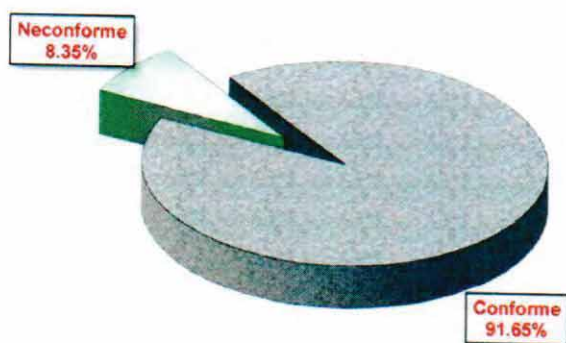
2 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al siguranței rutiere



2.1 Procentajul de vehicule neconforme care prezintă pericol iminent de accidente

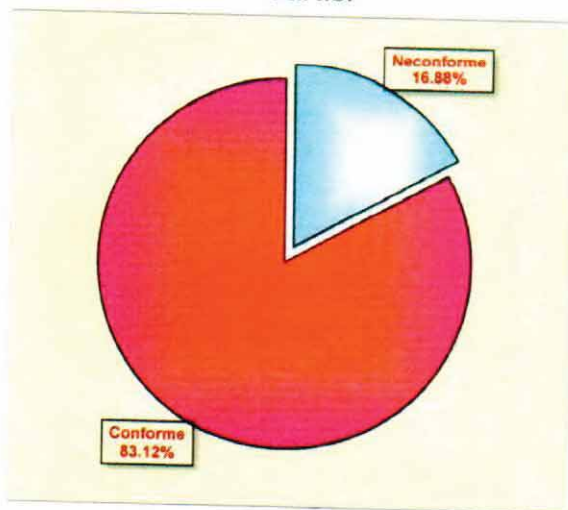


3 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al emisiilor poluante

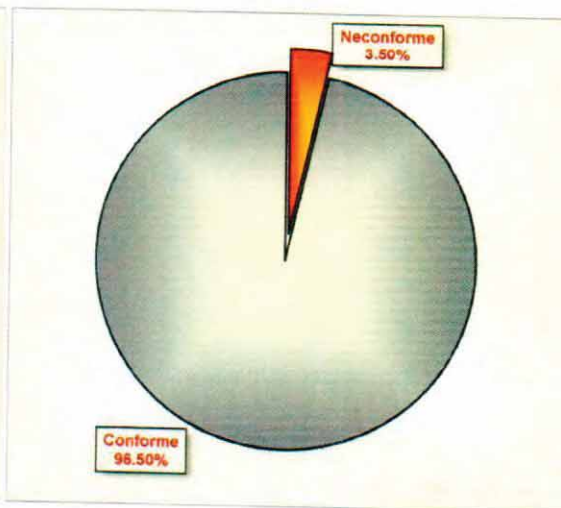


3.1 din care în funcție de motorizare

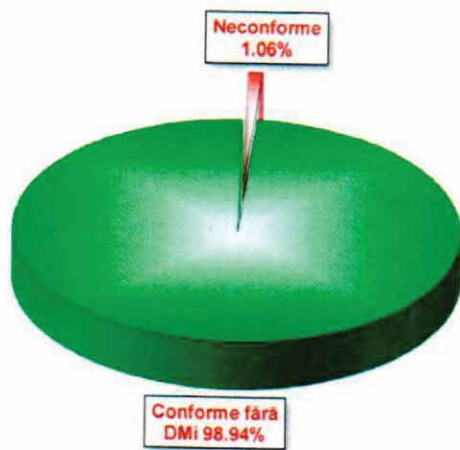
M.A.S.



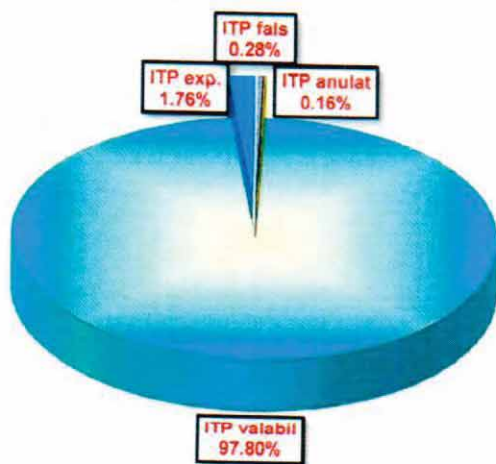
M.A.C.



4 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al identificării



5 Procentajul de vehicule neconforme din punctul de vedere al efectuării I.T.P.



EXECUȚIA BUGETULUI DE VENITURI ȘI CHELTUIELI PE ANUL 2019

| | | -mii lei- | | | | |
|-----|---|--|---------|--------------|--|-----------|
| 0 | 1 | INDICATORI | Nr. rd. | Aprobat 2019 | Realizat/ Preliminat an precedent 2019 | % |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6=5/4 |
| I. | | VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5) | 1 | 407.351,00 | 419.059,00 | 102,87 |
| | 1 | Venituri totale din exploatare, din care: | 2 | 405.506,00 | 416.645,00 | 102,75 |
| | | a) subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare | 3 | | | |
| | | b) transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare | 4 | | | |
| | 2 | Venituri financiare | 5 | 1.845,00 | 2.414,00 | 130,84 |
| II | | CHELTUIELI TOTALE (Rd.6=Rd.7+Rd.19) | 6 | 278.254,00 | 275.984,00 | 99,18 |
| | 1 | Cheltuieli de exploatare, (Rd. 7= Rd.8+Rd.9+Rd.10+Rd.18) din care: | 7 | 278.245,00 | 272.816,00 | 98,05 |
| | | A. cheltuieli cu bunuri și servicii | 8 | 55.204,00 | 51.330,00 | 92,98 |
| | | B. cheltuieli cu impozite, taxe și varsăminte asimilate | 9 | 22.751,00 | 21.430,00 | 94,19 |
| | | C. cheltuieli cu personalul, (Rd.10=Rd.11+Rd.14+Rd.16+Rd.17) din care: | 10 | 166.464,00 | 166.167,00 | 99,82 |
| | | C0 Cheltuieli de natură salariale (Rd.11=Rd.12+Rd.13) | 11 | 160.292,00 | 160.057,00 | 99,85 |
| | | C1 ch. cu salariile | 12 | 133.832,00 | 133.549,00 | 99,79 |
| | | C2 bonusuri | 13 | 26.460,00 | 26.508,00 | 100,18 |
| | | C3 alte cheltuieli cu personalul, din care: | 14 | 55,00 | 213,00 | 387,27 |
| | | cheltuieli cu plăți compensatorii aferente disponibilizării de personal | 15 | | | |
| | | Cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete | 16 | 2.481,00 | 2.432,00 | 98,02 |
| | | C5 Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator | 17 | 3.636,00 | 3.465,00 | 95,30 |
| | | D. alte cheltuieli de exploatare | 18 | 33.826,00 | 33.889,00 | 100,19 |
| | 2 | Cheltuieli financiare | 19 | 9,00 | 3.168,00 | 35.200,00 |
| III | | REZULTATUL BRUT (profit/pierdere) (Rd.20=Rd.1-Rd.6) | 20 | 129.097,00 | 143.075,00 | 110,83 |
| IV | 1 | IMPOZIT PE PROFIT CURENT | 21 | 20.656,00 | 20.961,00 | 101,48 |
| | 2 | IMPOZIT PE PROFIT AMĂNAT | 22 | | | |
| | 3 | VENITURI DIN IMPOZITUL PE PROFIT AMĂNAT | 23 | | | |
| | 4 | IMPOZITUL SPECIFIC UNOR ACTIVITĂȚI | 24 | | | |
| | 5 | ALTE IMPOZITE NEPREZENTATE LA ELEMENTELE DE MAI SUS | 25 | | | |
| V | | PROFITUL/PIERDEREA NETĂ A PERIOADEI DE RAPORTARE (Rd. 26=Rd.20-Rd.21-Rd.22+Rd.23-Rd.24-Rd.25), din care: | 26 | 108.441,00 | 122.114,00 | 112,61 |
| | 1 | Rezerve legale | 27 | | | |
| | 2 | Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege | 28 | | | |
| | 3 | Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți | 29 | | | |
| | 4 | Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi | 30 | | | |
| | 5 | Alte repartizări prevăzute de lege | 31 | | | |
| | 6 | Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 27, 28, 29, 30, 31 (Rd. 32= Rd.26-(Rd.27 la Rd. 31)>= 0) | 32 | 108.441,00 | 122.114,00 | 112,61 |
| | 7 | Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercitiul financiar de referință | 33 | 9.977,00 | 9.977,00 | 100,00 |
| | 8 | Minimim 50% varsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende convenite acționarilor, în cazul societăților/companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care: | 34 | 59.209,00 | 66.046,00 | 111,55 |
| | | a) - dividende convenite bugetului de stat | 35 | | | |
| | | b) - dividende convenite bugetului local | 36 | | | |
| | | c) - dividende convenite altor acționari | 37 | | | |

| | | INDICATORI | Nr. rd. | Aprobat 2019 | Realizat/ Preliminat an precedent 2019 | % |
|------|----|---|---------|--------------|--|-----------|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6=5/4 |
| | 9 | Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.33 - Rd.34 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare | 38 | 49.232,00 | 56.068,00 | 113,89 |
| VI | | VENITURI DIN FONDURI EUROPENE | 39 | | | |
| VII | | CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care | 40 | | | |
| | a) | cheltuieli materiale | 41 | | | |
| | b) | cheltuieli cu salariile | 42 | | | |
| | c) | cheltuieli privind prestările de servicii | 43 | | | |
| | d) | cheltuieli cu reclama și publicitate | 44 | | | |
| | e) | alte cheltuieli | 45 | | | |
| VIII | | SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care: | 46 | 69.632,00 | 80.328,00 | 115,36 |
| | 1 | Alocații de la buget | 47 | | | |
| | | alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori | 48 | | | |
| IX | | CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII | 49 | 69.632,00 | 63.764,00 | 91,57 |
| X | | DATE DE FUNDAMENTARE | | | | |
| | 1 | Nr. de personal prognozat la finele anului | 50 | 1.669 | 1.669 | 100,00 |
| | 2 | Nr. mediu de salariați total | 51 | 1.669 | 1.669 | 100,00 |
| | 3 | Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială | 52 | 7.204,36 | 7.209,76 | 100,07 |
| | 4 | Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat | 53 | 7.204,36 | 7.209,76 | 100,07 |
| | 5 | Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd. 2/Rd.51) | 54 | 242,96 | 249,64 | 102,75 |
| | 6 | Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legii anuale a bugetului de stat | 55 | 242,96 | 249,64 | 102,75 |
| | 7 | Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/ persoană) | 56 | | | |
| | 8 | Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd. 57= (Rd.6/Rd.1)x1000) | 57 | 683,08 | 658,58 | 96,41 |
| | 9 | Plăți restante | 58 | | | |
| | 10 | Creanțe restante | 59 | 51,00 | 6.030,00 | 11.823,53 |

*) Rd.52 = Rd.151 din Anexa de fundamentare nr.2

**) Rd.53 = Rd.152 din Anexa de fundamentare nr.2

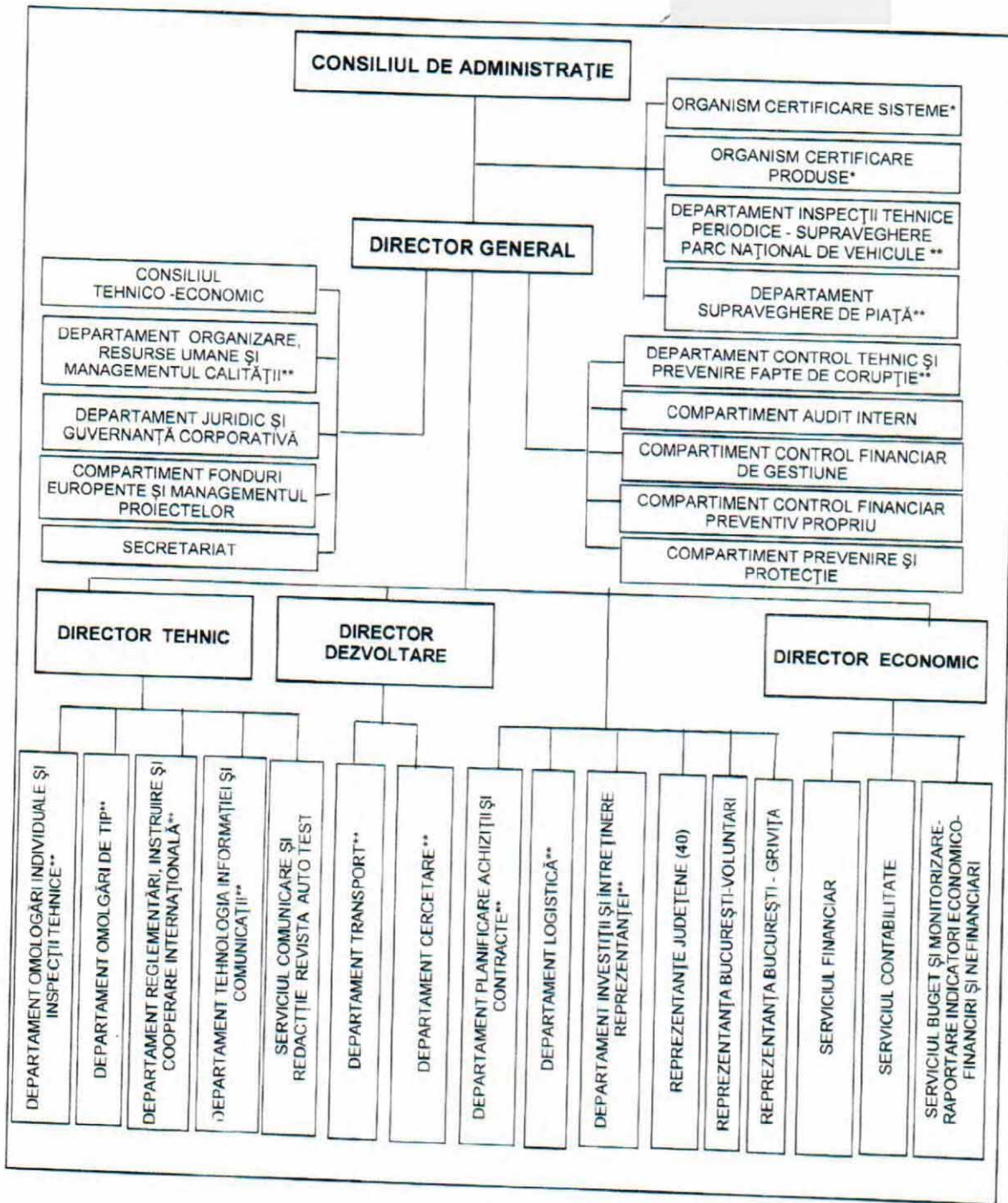
DIRECTOR ECONOMIC,
Mihaela GHEORGHE



**REGISTRUL
AUTO
ROMÂN**

ORGANIGRAMA GENERALĂ

APROBAT
CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE
Președinte
Ing. COICIU DUMITRU



* - se organizează la nivel de direcție;
 ** - se organizează la nivel de serviciu;
 *** - se organizează la nivel de birou;

REGISTRUL AUTO ROMÂN R.A.
NR. 32/24.02.2020

Aprobat,
DIRECTOR GENERAL
Radian TUPA



PROPUNERI PROGRAMUL ANUAL AL INVESTIȚIILOR PE ANUL 2020

| CAPITOL | DENUMIRE CAPITOL | VALOARE (MII LEI) |
|---------|---|----------------------|
| A | PROIECTARE | 2.950 |
| B | LUCRĂRI DE INVESTIȚII (inclusiv achizitii terenuri/cladiri) | 45.250 |
| C | UTILAJE, APARATE, INSTALAȚII TEHNOLOGICE SPECIFICE ȘI DOTĂRI GOSPODĂREȘTI | 11.400 |
| D | MIJLOACE DE TRANSPORT | 9.500 |
| E | SOFTWARE, LICENȚE, TEHNICĂ DE CALCUL SI TELECOMUNICAȚII, ECHIPAMENTE ELECTRONICE PENTRU BIROU | 3.500 |
| TOTAL | | 72.600 |

ȘEF D.P.A.C.
ing. Marinică MATEI

ȘEF D.I.Î.R.
ing. Adrian Ștefănescu

PROPUNERI PLANUL ANUAL AL INVESTITIILOR PE ANUL 2020



CAP. A - PROIECTARE

| Nr. crt. | Tipul și obiectul contractului de achiziție publică/ acordului-cadru | Cod CPV | Denumire CPV | Cant. | UM | Valoarea estimată a achiziției publice/acordului-cadru (Lei, fără TVA) | Procedura stabilită/instrumente specifice pentru derularea procesului de achiziție | Data estimată pentru inițierea procedurii | Data estimată pentru atribuirea contractului de achiziție publică/acordului cadru | Modalitatea de derularea procedurii de atribuire online/ offline | Entitatea Beneficiara | Persoana responsabilă cu aplicarea procedurii | Observații |
|----------|---|------------|--|-------|-----|--|--|---|---|--|-----------------------|---|-----------------|
| 1 | RAR BRASOV Proiectare pentru obtinerea Autorizatiei de securitate la incendiu pentru sediul RAR Brasov | 71220000-6 | Servicii de proiectare arhitecturala | 1 | buc | 19.200 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | BV | D.P.A.C. | continuare 2019 |
| 2 | RAR BUCURESTI Elaborare P.U.Z imobil birouri si parcare (Ds-P-5E) la RAR Grivita | 71241000-9 | Studii de fezabilitate, servicii de consultanta an alize | 1 | buc | 132.500 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | Grivita | D.P.A.C. | continuare 2019 |
| 3 | RAR POLIGNON Elaborare studiu de fezabilitate pentru Poligon incercari - Roata de Jos | 71220000-6 | Servicii de proiectare arhitecturala | 1 | buc | 1.000.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | Grivita | D.I.I.R. | |
| 4 | RAR DATA CENTER Elaborare studiu de fezabilitate pentru Data Center-RAR Grivita | 71220000-6 | Servicii de proiectare arhitecturala | 1 | buc | 135.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | Grivita | D.I.I.R. | |
| 5 | RAR VOLKSWAGEN Studiu de fezabilitate pentru Laborator siguranta pasiva si incercare dinamica a vehiculelor in cadrul DOT | 71220000-6 | Servicii de proiectare arhitecturala | 1 | buc | 135.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | VOL | D.I.I.R. | |
| 6 | RAR CARAS SEVERIN Proiectare consolidare imobil hala si corp administrativ P+1E, reparatie hala compartimentare si modernizare birouri, refacere instalatii sanitare, termice, electrice si de ventilatie la RAR Caras Severin | 71220000-6 | Servicii de proiectare arhitecturala | 1 | buc | 100.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | CS | D.I.I.R. | continuare 2018 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|------------|--|---|-----|---------|---|--------------|---------------|---|----|----------|-----------------|
| 7 | RAR CIUJ Studiu de fezabilitate sediu nou R.A.R. Cluj | 71220000-6 | Servicii de proiectare arhitecturala | 1 | buc | 135.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | CJ | D.P.A.C. | continuare 2019 |
| 8 | Elaborare PUZ sediu nou R.A.R. Cluj | 71220000-6 | Servicii de proiectare arhitecturala | 1 | buc | 135.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | CJ | D.P.A.C. | |
| 9 | RAR DAMBOVIȚA Proiectare brânșament apă - canalizare la RAR Dâmbovița | 71322200-3 | Servicii de proiectare a conductelor | 1 | buc | 20.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | DB | D.I.I.R. | |
| 10 | Proiectare brânșament gaze RAR Dâmbovița | 71322200-3 | Servicii de proiectare a conductelor | 1 | buc | 20.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | DB | D.I.I.R. | |
| 11 | Proiectare brânșament energie electrică RAR Dâmbovița | 71323100-9 | Servicii de proiectare a sistemelor de energie electrica | 1 | buc | 30.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | DB | D.I.I.R. | |
| 12 | Proiectare instalatie de utilizare gaze naturale la RAR Dambovitza | 71322200-3 | Servicii de proiectare a conductelor | 1 | buc | 12.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | DB | D.I.I.R. | |
| 13 | RAR HUNEDOARA Elaborare studiu de fezabilitate sediu nou R.A.R. Hunedoara | 71220000-6 | Servicii de proiectare arhitecturala | 1 | buc | 135.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | HD | D.P.A.C. | |
| 14 | Adaptare proiect tip sediu reprezentanta la RAR Hunedoara | 71220000-6 | Servicii de proiectare arhitecturala | 1 | buc | 130.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | HD | D.P.A.C. | |
| 15 | RAR IALOMITA Elaborare studiu de fezabilitate drum de acces din DN21 RAR Ialomita | 71220000-6 | Servicii de proiectare arhitecturala | 1 | buc | 100.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | IL | D.I.I.R. | continuare 2018 |
| 16 | RAR IASI Elaborare PUZ/PUD la R.A.R. Iasi | 71220000-6 | Servicii de proiectare arhitecturala | 1 | buc | 80.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | IS | D.P.A.C. | |
| 17 | RAR MARAMUREȘ Elaborare studiu de fezabilitate pentru extindere sediu reprezentanta la RAR Maramures | 71220000-6 | Servicii de proiectare arhitecturala | 1 | buc | 135.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | MM | D.I.I.R. | |
| 18 | RAR MUREȘ PUZ/PUD la reprezentanta RAR Maramures | 71220000-6 | Servicii de proiectare arhitecturala | 1 | buc | 135.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | MM | D.I.I.R. | |
| 19 | RAR OLT Elaborare studiu de fezabilitate supraetajare birouri la RAR Mures | 71220000-6 | Servicii de proiectare arhitecturala | 1 | buc | 135.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | MS | D.I.I.R. | |
| 20 | RAR TELEORMAN Studiu fezabilitate cladire birouri 200-250 mp | 71220000-6 | Servicii de proiectare arhitecturala | 1 | buc | 30.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | OT | D.I.I.R. | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---|------------|--|---|-----|---------|---|--------------|---------------|---|----|----------|
| 21 | Proiectare instalatie de utilizare gaze naturale la RAR Teleorman | 71322200-3 | Servicii de proiectare a conductelor | 1 | buc | 12.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | TR | D.I.I.R. |
| | RAR TIMIS | | | | | | | | | | | |
| 22 | Studiu de fezabilitate/PUZ pentru anexa uz gospodaresc la RAR Timis | 71220000-6 | Servicii de proiectare arhitecturala | 1 | buc | 135.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | TM | D.I.I.R. |
| | RAR TULCEA | | | | | | | | | | | |
| 23 | Studiu de fezabilitate pentru extindere corp administrativ si si sala de asteptare clienti, desfiintare anexa, modernizare hala VTI la RAR Tulcea | 71220000-6 | Servicii de proiectare arhitecturala | 1 | buc | 135.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | TL | D.I.I.R. |
| 24 | Expertize tehnice, studii topo si geo la RAR Tulcea | 71220000-6 | Servicii de proiectare arhitecturala | 1 | buc | 80.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | TL | D.I.I.R. |
| | RAR VASLUI | | | | | | | | | | | |
| 25 | Proiectare bransament energie electrica la RAR Vaslui | 71323100-9 | Servicii de proiectare a sistemelor de energie electrica | 1 | buc | 30.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | VS | D.I.I.R. |
| 26 | Proiectare bransament canalizare pluviala la RAR Vaslui | 71220000-6 | Servicii de proiectare arhitecturala | 1 | buc | 15.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | VS | D.I.I.R. |

* Se vor aplica prevederile legislației în vigoare la momentul declanșării procedurilor de achiziție

ȘEF D.P.A.C.
Ino. Manuilă-MATEI

ȘEF D.I.I.R.
ing. Adrian Ștefănescu

Aprobat
Președintele CA
Angus Văduțiu CĂCĂRU



CAP. B - LUCRĂRI DE INVESTIȚII

| Nr. crt. | Tipul și obiectul contractului de achiziție publică/ acordului-cadru | Cod CPV | Denumire CPV | Cant. | UM | Valoarea estimată a achiziției publice/acordului-cadru (Lei, fără TVA) | Procedura stabilită/instrumente specifice pentru derularea procesului de achiziție | Data estimată pentru înfișarea procedurii | Data estimată pentru atribuirea contractului de achiziție publică/acordului cadru | Modalitatea de derularea procedurii de atribuire online/ offline | Entitatea Beneficiara | Persoana responsabilă cu aplicarea procedurii | Observații |
|----------|---|------------|---|-------|-----|--|--|---|---|--|-----------------------|---|------------|
| 1 | RAR ALBA Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentanței RAR ALBA | 45233222-1 | Lucrari de pavare si asfaltare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | AB | D.I.I.R. | |
| 2 | Proiectare si execuție inel de hidranți, pompe, automatizare si rezervor tampon pentru intervenții in caz de incendiu la RAR ALBA | 45343200-5 | Lucrări de instalare de dispozitive de stingere a incendiilor | 1 | buc | 420.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | AB | D.I.I.R. | |
| 3 | Lucrari de înfrumusețire cu reparatii generale/demontare/inlocuire gard existent, porti si bariere de acces | 45262600-7 | Diverse lucrari specializate de constructii | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | AB | D.I.I.R. | |
| 4 | RAR ARAD Proiectare si execuție supraetajare corp anexă, amenajare grupuri sanitare pentru public | 45213221-8 | Lucrări de construcții de depozite | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | AR | D.I.I.R. | |
| 5 | Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentanței RAR Arad | 45233222-1 | Lucrari de pavare si asfaltare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | AR | D.I.I.R. | |
| 6 | Proiectare si execuție anexa gospodareasca RAR Arad | 45213221-8 | Lucrări de construcții de depozite | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | AR | D.I.I.R. | |
| 7 | Reamenajare cai de acces, fluxuri de circulație la sediul reprezentanței RAR Arad | 45233222-1 | Lucrari de pavare si asfaltare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | AR | D.I.I.R. | |

| | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--|------------|---|---|-----|---------|---|---------------|----------------|---|----|----------|
| 8 | Proiectare si executie inel de hidranți, pompe, automatizare si rezervor tampon pentru intervenții in caz de incendiu la reprezentanta RAR Arad | 45343200-5 | Lucrări de instalare de dispozitive de stingere a incendiilor | 1 | buc | 415.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | AR | D.I.I.R. |
| 9 | Reparatii instalatii termo, hidro, electro, (termice, sanitare, ventilatii, electrice) la sediul reprezentantiei RAR Arad | 45453000-7 | Lucrări de reparații generale și de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | AR | D.I.I.R. |
| 10 | Lucrari de imprejmuiri cu reparatii generale/demontare/inlocuire gard existent, porti si bariere de acces | 45262600-7 | Diverse lucrari specializate de constructii | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | AR | D.I.I.R. |
| RAR ARGES | | | | | | | | | | | | |
| 11 | RAR ARGES-Proiectare si executie inlocuire fosă septică conform norme si refacere instalatii de canalizare | 45232150-8 | Lucrari pentru conducte de alimentare cu apa | 1 | buc | 435.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | AG | D.I.I.R. |
| 12 | RAR ARGES-Proiectare si executie anexa gospodareasca | 45213221-8 | Lucrări de construcții de depozite | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | AG | D.I.I.R. |
| 13 | Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentantiei RAR Arges | 45233222-1 | Lucrari de pavare si asfaltare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | AG | D.I.I.R. |
| 14 | Lucrari de imprejmuiri cu reparatii generale/demontare/inlocuire gard existent, porti si bariere de acces | 45262600-7 | Diverse lucrari specializate de constructii | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | AG | D.I.I.R. |
| RAR BACAU | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentantiei RAR Bacau | 45233222-1 | Lucrari de pavare si asfaltare | 1 | buc | 435.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | BC | D.I.I.R. |
| 16 | Reparatii generale, renovari, zugraveli, igienizari, la sediul reprezentantiei RAR Bacau | 45453000-7 | Lucrări de reparații generale și de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | BC | D.I.I.R. |
| 17 | Reparatii instalatii termo, hidro, electro, (termice, sanitare, ventilatii, electrice) la sediul reprezentantiei RAR Bacau | 45453000-7 | Lucrări de reparații generale și de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | BC | D.I.I.R. |
| 19 | Proiectare si executie anexa gospodareasca RAR Bacau | 45213221-8 | Lucrări de construcții de depozite | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | BC | D.I.I.R. |
| 20 | Proiectare si executie inel de hidranți, pompe, automatizare si rezervor tampon pentru intervenții in caz de incendiu la reprezentanta RAR Bacau | 45343200-5 | Lucrări de instalare de dispozitive de stingere a incendiilor | 1 | buc | 415.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | BC | D.I.I.R. |
| FAE BIHOR | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|------------|---|---|-----|---------|---|---------------|----------------|---|----|----------|-----------------|
| 21 | Proiectare si executie anexa gospodareasca RAR Bihor | 45213221-8 | Lucrări de construcții de depozite | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | BH | D.I.I.R. | |
| 22 | Proiectare si executie canal tehnologic ncu, instalatii aferente RAR Bihor | 45213221-8 | Lucrări de construcții de depozite | 1 | buc | 60.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | BH | D.I.I.R. | continuare 2018 |
| 23 | Reparatii instalatii termo, hidro, electro, (termice, sanitare, ventilatii, electrice) la sediul reprezentantiei RAR Bihor | 45453000-7 | Lucrări de reparații generale și de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul II | * | BH | D.I.I.R. | |
| 24 | Lucrari de imprejmuiri cu reparatii generale/demontare/interlocuire gard existent, porti si bariere de acces | 45262600-7 | Diverse lucrări specializate de construcții | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | BH | D.I.I.R. | |
| 25 | Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentantiei RAR Bihor | 45233222-1 | Lucrări de pavare si asfaltare | 1 | buc | 435.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | BH | D.I.I.R. | |
| 26 | RAR BISTRITA Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentantiei RAR Bistrita | 45233222-1 | Lucrări de pavare si asfaltare | 1 | buc | 435.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | BN | D.I.I.R. | |
| 27 | RAR BOTOSANI Proiectare si executie inel de hidranți, pompe, automatizare si rezervor tampon pentru intervenții in caz de incendiu la reprezentanta RAR Botoșani | 45343200-5 | Lucrări de instalare de dispozitive de stingere a incendiilor | 1 | buc | 415.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | BT | D.I.I.R. | |
| 28 | Reparatii generale, renovari, zugraveli, igienizari, la sediul reprezentantiei RAR Botosani | 45453000-7 | Lucrări de reparații generale și de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | BT | D.I.I.R. | |
| 29 | RAR BRASOV Proiectare si executie anexa gospodareasca RAR Brasov | 45213221-8 | Lucrări de construcții de depozite | 1 | buc | 425.500 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | BV | D.I.I.R. | continuare 2018 |
| 30 | Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentantiei RAR Brasov | 45233222-1 | Lucrări de pavare si asfaltare | 1 | buc | 435.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | BV | D.I.I.R. | |
| 31 | RAR Brașov- executie lucrări la reprezentanta conform Scenariu la Foc | 45262600-7 | Diverse lucrări specializate de construcții | 1 | buc | 420.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | BV | D.I.I.R. | |
| 32 | Reparatii instalatii termo, hidro, electro, (termice, sanitare, ventilatii, electrice) la sediul reprezentantiei RAR Brasov | 45453000-7 | Lucrări de reparații generale și de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul II | * | BV | D.I.I.R. | |
| 33 | RAR BRAILA Refacere/reparatie platforma betonata si canalizare la RAR Braila | 45262600-7 | Diverse lucrări specializate de construcții | 1 | buc | 440.150 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | BR | D.I.I.R. | continuare 2018 |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---|------------|--|---|-----|-----------|---|---------------|----------------|---|----------|----------|
| 34 | Reparatii generale, renovari, zugraveli, igienizari, la sediul reprezentantiei RAR Braila | 45453000-7 | Lucrări de reparații generale și de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | BR | D.I.I.R. |
| 35 | Reparatii instalatii termo, hidro, electro, (termice, sanitare, ventilatii, electrice) la sediul reprezentantiei RAR Braila | 45453000-7 | Lucrări de reparații generale și de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | BR | D.I.I.R. |
| | RAR Buc - GRIVITA | | | | | | | | | | | |
| | RAR BUC Grivita- | | | | | | | | | | | |
| 36 | Reamenajare/Construire spatii de lucru pentru desfasurarea in conditii optime a activitatilor specifice R.A.R. de catre angajatii reprezentantiei. | 45421141-4 | Lucrări de compartimentare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | B-Griv | D.I.I.R. |
| 37 | Reparatii generale, renovari, zugraveli, igienizari, la hale si birouri sediul reprezentantiei RAR Grivita | 45453000-7 | Lucrări de reparații generale și de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | B-Griv | D.I.I.R. |
| 38 | Amenajare laborator autenticitate 2 cu aparatura pentru verificare tehnica cls a.l. a stand franare cu role; analizor gaze; opacimetru; aparat control faruri cu nivela; manometru; dispozitiv de masurare a adancimii pneurilor; carter de masurare a maselor (in cadrul standului de franare); deaccelerometru; calculator; camera foto digitala***** | 45453000-7 | Lucrări de reparații generale și de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | B-Griv | D.I.I.R. |
| 39 | Proiect si executie Data Center - Grivita | 45314000-1 | Instalare de echipament de telecomunicatii | 1 | buc | 6.150.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | D.T.I.C. | D.T.I.C. |
| 40 | Reparatii instalatii termo, hidro, electro (termice, sanitare, ventilatii, electrice) la sediul reprezentantiei RAR Grivita | 45453000-7 | Lucrări de reparații generale și de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | B-Griv | D.I.I.R. |
| 41 | Protectare si executie sistem antifracție la sediul reprezentantiei RAR Grivita | 45453000-7 | Lucrări de reparații generale și de renovare | 1 | buc | 220.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | B-Griv | D.I.I.R. |
| 42 | RAR BUC Grivita-Lucrari de hidroizolatii subsol corp C. | 45453000-7 | Lucrări de reparații generale și de renovare | 1 | buc | 430.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | B-Griv | D.I.I.R. |
| | RAR Buc - VOLUNTARI | | | | | | | | | | | |
| 43 | RAR BUC Voluntari-reparatii conducte, coloane vane si armatur la instalatia de incalzire | 45262600-7 | Diverse lucrari specializate de constructii | 1 | buc | 410.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | B-Vol | D.I.I.R. |
| 44 | RAR BUC Voluntari-executie modificare traseu incalzire - hale tesie LISR | 45262600-7 | Diverse lucrari specializate de constructii | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | B-Vol | D.I.I.R. |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--|------------|--|---|-----|-----------|---|---------------|----------------|---|--------|----------|-----------------|
| 45 | RAR BUC Voluntari-proiectare si montare hidranți in zona arhivei si halei Schenck | 45232100-3 | Lucrări auxiliare pentru conducte de apă | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | B-Vol | D.I.I.R. | |
| 46 | RAR BUC Voluntari-lucrari de consolidare si modernizare pavilion administrativ | 45453000-7 | Lucrări de reparații generale și de renovare | 1 | buc | 4.000.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | B-Vol | D.I.I.R. | |
| 47 | RAR BUC Voluntari-lucrari de racordare la apa potabila din rețeaua orasului Voluntari | 45232150-8 | Lucrări pentru conducte de alimentare cu apa | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | B-Vol | D.I.I.R. | |
| 48 | RAR BUC Voluntari-inlocuire firma luminoasa | 45453000-7 | Lucrări de reparații generale și de renovare | 1 | buc | 135.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | B-Vol | D.I.I.R. | |
| 49 | Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentanței RAR Buc Voluntari | 45233222-1 | Lucrari de pavare si asfaltare | 1 | buc | 435.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | B-Vol | D.I.I.R. | |
| 50 | Reparatii, placări fațade cu panouri tip Bond, pereți contină, scări de incendiu, termoizolații, hidroizolații, instalații pluviale, RAR Voluntari | 45262600-7 | Diverse lucrari specializate de constructii | 1 | buc | 447.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | B-Vol | D.I.I.R. | continuare 2018 |
| 51 | Realizare instalatie de ventilatie si climatizare in hala de conditionare si climatizare - Laborator de testare dinamica | 45331200-8 | Lucrări de instalare de echipament de ventilație și de aer condiționat | 1 | buc | 450.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.O.T. | D.I.I.R. | continuare 2018 |
| 52 | Realizare instalatie de ventilatie si climatizare hala stand dinamometric MAHA | 45331200-8 | Lucrări de instalare de echipament de ventilație și de aer condiționat | 1 | buc | 450.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.O.T. | D.I.I.R. | continuare 2018 |
| 53 | Reparatii instalatii termo, hidro, electro, (termice, sanitare, ventilatii, electrice) la sediul reprezentanței RAR Voluntari | 45453000-7 | Lucrări de reparații generale și de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | B-Vol | D.I.I.R. | |
| 54 | Proiectare si executie lucrari de instalatii electrice, tablouri generale de distributie de forta si lumina la sediul reprezentantei RAR Voluntari | 45310000-3 | Lucrari de instalatii electrice | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | B-Vol | D.I.I.R. | |
| 55 | Reparatii/inlocuire gard perimetral RAR Voluntari | 45262600-7 | Diverse lucrari specializate de constructii | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | B-Vol | D.I.I.R. | |
| 56 | Reparatii chesoane, elansare rosturi hale inspectii RAR Voluntari | 45262600-7 | Diverse lucrari specializate de constructii | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | B-Vol | D.I.I.R. | |
| 57 | Reparatii, renovari, igienizari, hala stand mase inertiale Schenck | 45453000-7 | Lucrări de reparații generale și de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | B-Vol | D.I.I.R. | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--|------------|---|---|-----|------------|---|---------------|----------------|---|-----------|----------|-----------------|
| 58 | Lucrari dezafeclare si evacuare arhiva hala Schenk | 45453000-7 | Lucrari de reparatii generale si de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | B-Vol | D.I.I.R. | |
| 59 | Construcție celule conditionare vehicul în hala conditionare + sas intrare hala conditionare | 45262600-7 | Diverse lucrari specializate de constructii | 1 | buc | 440.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | B-Vol-DOT | D.I.I.R. | |
| 60 | Înlocuire sistem recirculare apă pentru aparate de măsură emisii poluante | 45330000-9 | Lucrari de instalatii de apa | 1 | buc | 50.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | B-Vol-DOT | D.I.I.R. | |
| 61 | Reamenajare depozit butelii gaze lucru conform cerintelor ISU | 45262600-7 | Diverse lucrari specializate de constructii | 1 | buc | 30.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | B-Vol-DOT | D.I.I.R. | |
| 62 | Amenajare birouri + depozit LIEPC | 45453000-7 | Lucrari de reparatii generale si de renovare | 1 | buc | 70.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | B-Vol-DOT | D.I.I.R. | |
| 63 | Sistem alimentare cu combustibil etalon | 45300000-0 | Lucrari de instalatii pentru cladiri | 1 | buc | 30.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | B-Vol-DOT | D.I.I.R. | |
| 64 | Sistem climatizare incintă stand dinamic metric HOFFMAN | 45453000-7 | Lucrari de reparatii generale si de renovare | 1 | buc | 40.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | B-Vol-DOT | D.I.I.R. | |
| 65 | Hala + Birouri Incercari Securitate Pasiva (P+E) (proiectare + executie) | 45211350-7 | Lucrari de constructii de cladiri multifunctionale | 1 | buc | 14.300.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | B-Vol-DOT | D.I.I.R. | |
| RAR CARAS SEVERIN | | | | | | | | | | | | | |
| 66 | Reparatie/inlocuire gard perimetral RAR Caras Severin | 45262600-7 | Diverse lucrari specializate de constructii | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | CS | | |
| 67 | Consolidare imobil hala si corp administrativ P+1E, reparatie hala reconditionare si modernizare birouri, refaceri instalatii sanitare, termice, electrice si de ventilatie la RAR Caras Severin | 45453000-7 | Lucrari de reparatii generale si de renovare | 1 | buc | 2.000.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | CS | D.I.I.R. | continuare 2018 |
| 68 | Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentantiei RAR Caras-Severin | 45233222-1 | Lucrari de pavare si asfaltare | 1 | buc | 435.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | CS | D.I.I.R. | |
| 69 | Proiectare si executie inel de hidranți, pompe, automatizare si rezervor tampon pentru intervenții în caz de incendiu la reprezentanta RAR Botoșani | 45343200-5 | Lucrari de instalare de dispozitive de stingere a incendiilor | 1 | buc | 415.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | CS | D.I.I.R. | |
| RAR CAL AFASI | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|------------|---|---|-----|------------|---|---------------|----------------|---|----|----------|
| 79 | Construcție sediu nou reprezentanța RAR DAMBOVIȚA | 45213000-3 | Lucrări de construcții de clădiri comerciale, de antrepozite și de clădiri industriale, de clădiri pentru activități de transport | 1 | buc | 10.360.437 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | DB | D.I.I.R. |
| 80 | Execuție bransament apă - canalizare la RAR Dâmbovița | 45232150-8 | Lucrări pentru conducte de alimentare cu apă | 1 | buc | 150.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | DB | D.I.I.R. |
| 81 | Execuție bransament gaze la RAR Dâmbovița | 45231221-0 | Lucrări de construcții de conducte de alimentare cu gaz | 1 | buc | 150.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | DB | D.I.I.R. |
| 82 | Execuție bransament energie electrică la RAR Dâmbovița | 45310000-3 | Lucrări de instalații electrice | 1 | buc | 380.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | DB | D.I.I.R. |
| 83 | Proiectare și execuție instalații curentii slabi la RAR Dâmbovița | 45310000-3 | Lucrări de instalații electrice | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | DB | D.I.I.R. |
| | RAR DOLOJ | | | | | | | | | | | |
| 84 | Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentanței RAR Dolj | 4523222-1 | Lucrări de pavare și asfaltare | 1 | buc | 435.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | DJ | D.I.I.R. |
| 85 | Reparatii instalatii termo, hidro, electro, (termice, sanitare, ventilatii, electrice) la sediul reprezentanței RAR Dolj | 45453000-7 | Lucrări de reparații generale și de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | DJ | D.I.I.R. |
| 86 | Reparatie/inlocuire gard perimetral RAR Dolj | 45340000-2 | Lucrări de instalare de garduri de balustrade și de dispozitive de siguranță | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | DJ | D.I.I.R. |
| | RAR GIURGIU | | | | | | | | | | | |
| 87 | Lucrări de renovari, zugraveli, igienizari la sediul reprezentanței RAR Giurgiu | 45453000-7 | Lucrări de reparații generale și de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | GR | D.I.I.R. |
| 88 | Proiectare și execuție sistem automatizat de irigații cu refacerea spațiului verde la RAR Gorj | 45262800-7 | Diverse lucrări specializate de construcții | 1 | buc | 135.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | GJ | D.I.I.R. |
| | RAR HARGHITA | | | | | | | | | | | |
| 89 | Proiectare și execuție anexa gospodărească RAR Harghita | 45213221-8 | Lucrări de construcții de depozite | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | HR | D.I.I.R. |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|------------|---|---|-----|-----------|---|---------------|----------------|---|----|----------|-----------------|
| 90 | Reparatii generale, renovari, zugraveli, igienizari, iluminat exterior la sediul reprezentantiei RAR Harghita | 45453000-7 | Lucrări de reparatii generale și de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | HR | D.I.I.R. | |
| 91 | Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare, gard, la sediul reprezentantiei RAR Harghita | 45233222-1 | Lucrări de pavare si asfaltare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | HR | D.I.I.R. | |
| 92 | Reparatii instalatii termo, hidro, electro, (termice, sanitare, ventilatii, electrice) la sediul reprezentantiei RAR Harghita | 45453000-7 | Lucrări de reparatii generale și de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | HR | D.I.I.R. | |
| | RAR HUNEDOARA | | | | | | | | | | | | |
| 93 | Reparatii generale, renovari, zugraveli, igienizari, iluminat exterior la sediul reprezentantiei RAR Hunedoara | 45453000-7 | Lucrări de reparatii generale și de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | HD | D.I.I.R. | |
| | RAR IALOMITA | | | | | | | | | | | | |
| 94 | Proiectare si executie anexa gospodareasca RAR Ialomita | 45213221-8 | Lucrări de constructii de depozite | 1 | buc | 40.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | IL | D.I.I.R. | continuare 2018 |
| 95 | Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentantiei RAR Ialomita | 45233222-1 | Lucrări de pavare si asfaltare | 1 | buc | 435.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | IL | D.I.I.R. | continuare 2019 |
| 96 | Reparatii platforma betonata pardoseala hala si acoperire cu rasini epoxidice | 45262600-7 | Diverse lucrări specializate de constructii | 1 | buc | 325.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | IL | D.I.I.R. | |
| 97 | Proiectare si executie drum de acoperire la sediul reprezentantiei RAR Iasi | 45233222-1 | Lucrări de pavare si asfaltare | 1 | buc | 1.500.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | IL | D.I.I.R. | |
| 98 | Reparatii instalatii termo, hidro, electro, (termice, sanitare, ventilatii, electrice) si iluminat la sediul reprezentantiei RAR Ialomita | 45453000-7 | Lucrări de reparatii generale și de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | IL | D.I.I.R. | |
| | RAR IASI | | | | | | | | | | | | |
| 99 | Proiectare si executie anexa gospodareasca RAR Iasi | 45213221-8 | Lucrări de constructii de depozite | 1 | buc | 437.862 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | IS | D.I.I.R. | |
| 100 | Coperlina 30 mp pe structura metalica Reprezentantia RAR Iasi | 45213221-8 | Lucrări de constructii de depozite | 1 | buc | 30.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | IS | D.I.I.R. | |
| 101 | Proiectare si executie inel de hidranți, pompe, automatizare si rezervor lampon pentru intervenții în caz de incendiu la reprezentanta RAR Iasi | 45343200-5 | Lucrări de instalare de dispozitive de stingere a incendiilor | 1 | buc | 410.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | IS | D.I.I.R. | |
| 102 | Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare, sistematizare acces la sediul reprezentantiei RAR Iasi | 45233222-1 | Lucrări de pavare si asfaltare | 1 | buc | 2.300.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | IS | D.I.I.R. | |

| | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|------------|---|---|-----|---------|---|---------------|----------------|----|----------|
| RAR MARAMURES | | | | | | | | | | | |
| 103 | Refaceri canale tehnologice realizare ventilatii, modificari ale instalatiilor electrice si refaceri pardoseli la reprezentanta la R.A.R. MM | 45262600-7 | Diverse lucrari specializate de constructii | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | MM | D.I.I.R. |
| 104 | RAR MARAMURES-Reparatii platforma betonata, asfaltare, refacere marcaje parcare | 45233222-1 | Lucrari de pavare si asfaltare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | MM | D.I.I.R. |
| 105 | Proiectare si executie inel de hidranți, pompe, automatizare si rezervor tampon pentru intervenții in caz de incendiu la reprezentanta RAR Iași | 45343200-5 | Lucrări de instalare de dispozitive de stingere a incendiilor | 1 | buc | 410.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | MM | |
| RAR MEHEDINTI | | | | | | | | | | | |
| 106 | Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentantei RAR Mehedinti | 45233222-1 | Lucrari de pavare si asfaltare | 1 | buc | 435.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | MH | D.I.I.R. |
| 107 | Reparatii instalatii termo, hidro, electro, (termice, sanitare, ventilatii, electrice) la sediul reprezentantei RAR Mehedinti | 45453000-7 | Lucrări de reparații generale și de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | MH | D.I.I.R. |
| 108 | Reparatie/inlocuire gard perimetral RAR Mehedinti | 45262600-7 | Diverse lucrari specializate de constructii | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | MH | D.I.I.R. |
| RAR MURES | | | | | | | | | | | |
| 102 | Proiectare si executie inel de hidranți, pompe, automatizare si rezervor tampon pentru intervenții in caz de incendiu la reprezentanta RAR Iași | 45343200-5 | Lucrări de instalare de dispozitive de stingere a incendiilor | 1 | buc | 410.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | MS | |
| 103 | Proiectare si executie supraetajare birouri la reprezentanta RAR Mureș | 45213221-8 | Lucrări de construcții de depozite | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | MS | D.I.I.R. |
| 104 | Reparatie/inlocuire gard perimetral RAR Mures | 45262600-7 | Diverse lucrari specializate de constructii | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | MS | D.I.I.R. |
| 105 | Reparatii instalatii termo, hidro, electro, (termice, sanitare, ventilatii, electrice) la sediul reprezentantei RAR Mures | 45453000-7 | Lucrări de reparații generale și de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | MS | D.I.I.R. |
| RAR NEAMT | | | | | | | | | | | |
| 106 | Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentantei RAR Neamt | 45233222-1 | Lucrari de pavare si asfaltare | 1 | buc | 442.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | NT | D.I.I.R. |
| 107 | Reparatii generale, renovari, zugraveli, igienizari, iluminat exterior la sediul reprezentantei RAR Neamt | 45453000-7 | Lucrări de reparații generale și de renovare | 1 | buc | 440.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | NT | D.I.I.R. |
| continuare 2019 | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|------------|---|---|-----|-----------|---|--|---------|---|----------------|----------------|----------------|----|----|--------|
| 108 | Reparatii/Inlocuire gard perimetral RAR Neamt | | | | | | | | 450.000 | * | | Trimestrul II | Trimestrul III | * | NT | D.I.R. |
| | RAR OLT | | | | | | | | | | | | | | | |
| 109 | Proiectare si executie inel de hidranți, pompe, automatizare si rezervor tampon pentru interventii in caz de incendiu la reprezentanta RAR Olt | 45343200-5 | Lucrări de instalare de dispozitive de stingere a incendiilor | 1 | buc | 415.000 | * | | | | Trimestrul I | Trimestrul II | * | OT | | |
| 110 | Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentantei RAR Olt | 45233222-1 | Lucrari de pavare si asfaltare | 1 | buc | 435.000 | * | | | | Trimestrul I | Trimestrul II | * | OT | | D.I.R. |
| 111 | Constructie cladire birouri 200-250 mp | 45213221-8 | Lucrări de construcții de depozite | 1 | buc | 1.200.000 | * | | | | Trimestrul III | Trimestrul IV | * | OT | | D.I.R. |
| | RAR PRAHOVA | | | | | | | | | | | | | | | |
| 112 | Proiectare si executie anexa gospodareasca RAR Prahova | 45213221-8 | Lucrări de construcții de depozite | 1 | buc | 432.990 | * | | | | Trimestrul I | Trimestrul II | * | PH | | D.I.R. |
| 113 | Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentantei RAR Prahova | 45233222-1 | Lucrari de pavare si asfaltare | 1 | buc | 435.000 | * | | | | Trimestrul I | Trimestrul II | * | PH | | D.I.R. |
| 114 | Reparatii/Inlocuire gard perimetral RAR Prahova | 45262600-7 | Diverse lucrari specializate de constructii | 1 | buc | 450.000 | * | | | | Trimestrul I | Trimestrul II | * | PH | | D.I.R. |
| 115 | Reparatii instalatii termo, hidro, electro, (termice, sanitare, ventilatii, electrice) la sediul reprezentantei RAR Prahova | 45453000-7 | Lucrări de reparații generale și de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | | | | Trimestrul I | Trimestrul II | * | PH | | D.I.R. |
| | RAR SATU MARE | | | | | | | | | | | | | | | |
| 116 | Proiectare si executie anexa gospodareasca RAR Satu Mare | 45213221-8 | Lucrări de construcții de depozite | 1 | buc | 432.990 | * | | | | Trimestrul I | Trimestrul II | * | SM | | D.I.R. |
| 117 | Proiectare si executie reamplasare panou publicitar dezafectat la RAR Satu Mare | 45262600-7 | Diverse lucrari specializate de constructii | 1 | buc | 70.000 | * | | | | Trimestrul I | Trimestrul II | * | SM | | D.I.R. |
| | RAR SALAJ | | | | | | | | | | | | | | | |
| 118 | RAR SALAJ-Bransare reprezentanta la retea publica de apa potabila | 45232150-8 | Lucrari pentru conducte de alimentare cu apa | 1 | buc | 150.000 | * | | | | Trimestrul II | Trimestrul III | * | SJ | | D.I.R. |
| 119 | Reparatii instalatii termo, hidro, electro, (termice, sanitare, ventilatii, electrice) la sediul reprezentantei RAR Prahova | 45453000-7 | Lucrări de reparații generale și de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | | | | Trimestrul I | Trimestrul II | * | SJ | | |
| 120 | Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare, bariera acces auto la sediul reprezentantei RAR Salaj | 45233222-1 | Lucrari de pavare si asfaltare | 1 | buc | 435.000 | * | | | | Trimestrul I | Trimestrul II | * | SJ | | D.I.R. |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|------------|---|---|-----|-----------|---|---------------|----------------|---|----|----------|-----------------|
| 121 | Proiectare si executie inel de hidranți, pompe, automatizare si rezervor tampon pentru intervenții in caz de incendiu la reprezentanta RAR Salaj | 45343200-5 | Lucrări de instalare de dispozitive de stingere a incendiilor | 1 | buc | 390.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | SJ | D.I.I.R. | continuare 2019 |
| 122 | Reparatii generale, renovari, zugraveli, igienizari, la sediul reprezentantii RAR Salaj | 45453000-7 | Lucrări de reparații generale și de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | SJ | D.I.I.R. | |
| 123 | Reparatii fatada cu termosistem copertine acces cladire si sistem evacuare ape pluviale RAR Salaj | 45453000-7 | Lucrări de reparații generale și de renovare | 1 | buc | 448.500 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | SJ | D.I.I.R. | |
| 124 | Reparatie/inlocuire gard perimetral RAR Salaj | 45262600-7 | Diverse lucrari specializate de constructii | 1 | buc | 447.700 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | SJ | D.I.I.R. | |
| RAR SIBIU | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | Proiectare si executie anexa gospodareasca RAR Sibiu | 45213221-8 | Lucrări de construcții de depozite | 1 | buc | 424.947 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | SB | D.I.I.R. | continuare 2019 |
| 126 | Reparatii platforma, asfaltare, marcate rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentantiei RAR Sibiu | 45233222-1 | Lucrări de pavare și asfaltare | 1 | buc | 435.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | SB | D.I.I.R. | |
| 127 | Reparatii instalatii termo, hidro, electro, (termice, sanitare, ventilatii, electrice) la sediul reprezentantiei RAR Sibiu | 45453000-7 | Lucrări de reparații generale și de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | SB | D.I.I.R. | |
| 128 | Reparatie/inlocuire gard perimetral RAR Sibiu | 45262600-7 | Diverse lucrari specializate de constructii | 1 | buc | 447.700 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | SB | D.I.I.R. | |
| RAR SUCEAVA | | | | | | | | | | | | | |
| 129 | Proiectare si executie linie ITP noua, ventilatii si instalatii electrice la RAR Suceava | 45262600-7 | Diverse lucrari specializate de constructii | 1 | buc | 27.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | SV | D.I.I.R. | continuare 2018 |
| 130 | Proiectare și refacere canale tehnologice și pardoseală hală ITP la RAR Suceava | 45442300-0 | Lucrări de protecție a suprafețelor | | buc | 152.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | SV | D.I.I.R. | continuare 2018 |
| 131 | Reparatii generale, renovari, zugraveli, igienizari, re compartimentari la sediul reprezentantiei RAR Suceava | 45453000-7 | Lucrări de reparații generale și de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | SV | D.I.I.R. | |
| 132 | Reparatii platforma, asfaltare, marcate rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentantiei RAR Suceava | 45233222-1 | Lucrări de pavare și asfaltare | 1 | buc | 1.700.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | SV | D.I.I.R. | |
| RAR TELEORMAN | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|------------|--|---|-----|-----------|---|---------------|----------------|---|--------------|----------|-----------------|
| 144 | Executie platforma betonata+gard imprejmuintor la RAR Vaslui | 45262370-5 | Lucrari de acoperire cu beton | 1 | buc | 3.500.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | VS | D.I.I.R. | |
| 145 | Executie bransament energie elect | 45310000-3 | Lucrari de instalatii electrice | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | VS | D.I.I.R. | |
| 146 | Executie bransament canalizare | 45232150-8 | Lucrari pentru conducte de alimentare cu apa | 1 | buc | 60.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | VS | D.I.I.R. | |
| | RAR VALCEA | | | | | | | | | | | | |
| 147 | Proiectare si executie anexa gospodareasca RAR Valcea | 45213221-8 | Lucrari de constructii de depozite | 1 | buc | 434.519 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | VL | D.I.I.R. | continuare 2018 |
| 148 | Reparatii platforma, asfaltare, marcate rutile, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentantiei RAR Valcea | 45233222-1 | Lucrari de pavare si asfaltare | 1 | buc | 435.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | VL | D.I.I.R. | |
| 149 | RAR VALCEA-Proiectare si executie modificare bransament energie electrica | 45310000-3 | Lucrari de instalatii electrice | 1 | buc | 200.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | VL | D.I.I.R. | |
| 150 | Reparatii instalatii termo, hidro, electrice, (termice, sanitare, ventilatii, electrice) la sediul reprezentantiei RAR Valcea | 45453000-7 | Lucrari de reparatii generale si de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | VL | D.I.I.R. | |
| 151 | Reparatii/inlocuire gard perimetral RAR Valcea | 45262600-7 | Diverse lucrari specializate de constructii | 1 | buc | 447.700 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | VL | D.I.I.R. | |
| | RAR VERGULUI | | | | | | | | | | | | |
| 152 | Recompartimentare sala cursuri-Vergului | 45453000-7 | Lucrari de reparatii generale si de renovare | 1 | buc | 20.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | RAR Vergului | D.I.I.R. | |
| | LUCRARI GENERALE | | | | | | | | | | | | |
| 153 | Lucrari de acoperire pardoseli cu rasini epoxidice la reprezentantia RAR | | Lucrari de protectie a suprafetelor | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | RAR | D.I.I.R. | |
| 154 | Lucrari de modernizare instalatii de iluminat la reprezentantia RAR | 45311000-0 | Lucrari de cablare si conexiuni electrice | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | RAR | D.I.I.R. | |
| 155 | Lucrari de incalzire a usilor de acces la salile de asteptare pentru clienti din reprezentantia RAR | 45421131-1 | Instalare de usi | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | RAR | D.I.I.R. | |
| 156 | Lucrari de instalatii electrice de forta si lumina, inlocuiri coloane, labouir, etc. la reprezentantia RAR | 45310000-3 | Lucrari de instalatii electrice | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | RAR | D.I.I.R. | |
| 157 | Lucrari de instalatii sanitare la reprezentantia RAR | 45310000-3 | Lucrari de instalatii electrice | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | RAR | D.I.I.R. | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|------------|--|---|-----|---------|---|---------------|----------------|---|-----|----------|
| 158 | Lucrari de instalatii electrice cu prize de incarcare rapida a autovehiculelor electrice la reprezentantele RAR | 45310000-3 | Lucrari de instalatii electrice | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | RAR | D.I.I.R. |
| 159 | Lucrari de instalatii de ventilatii la reprezentantele RAR | 45331200-8 | Lucrari de instalare de echipament de ventilatie si de aer conditionat | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | RAR | D.I.I.R. |
| 160 | Lucrari de instalatii termice la reprezentantele RAR | 45310000-3 | Lucrari de instalatii electrice | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | RAR | D.I.I.R. |
| 161 | Lucrari de reparatii instalatii climatizate la reprezentantele RAR | 45331200-8 | Lucrari de instalare de echipament de ventilatie si de aer conditionat | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | RAR | D.I.I.R. |
| 162 | Lucrari de reparatii centrale termice la reprezentantele RAR | 45262600-7 | Diverse lucrari specializate de constructii | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | RAR | D.I.I.R. |
| 163 | Lucrari de inlocuire chilere la reprezentantele RAR | 45331200-8 | Lucrari de instalare de echipament de ventilatie si de aer conditionat | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | RAR | D.I.I.R. |
| 164 | Lucrari de reparatii imprejurii la reprezentantele RAR | 45331200-8 | Lucrari de reparatii | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | RAR | D.I.I.R. |
| 165 | Proiectare si executie lotemuri RAR la reprezentantele RAR | 45262600-7 | Diverse lucrari specializate de constructii | 1 | buc | 435.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | RAR | D.I.I.R. |
| 166 | Proiectare si instalare sisteme de alarma impotriva incendiilor la reprezentantele RAR | 45312100-8 | Lucrari de instalare de sisteme de alarmă împotriva incendiilor | 1 | buc | 425.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | RAR | D.I.I.R. |
| 167 | Proiectare si instalare sisteme antifracție la reprezentantele RAR | 45312200-9 | Lucrari de instalare de sisteme alarma antifracție | 1 | buc | 400.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | RAR | D.I.I.R. |
| 168 | Proiectare si instalare sisteme de iluminat de urgenta la reprezentantele RAR | 45310000-3 | Lucrari de instalatii electrice | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | RAR | D.I.I.R. |
| 169 | Proiectare si instalare sisteme sonorizare cu amplificare pentru sala clienti la reprezentantele RAR | 45310000-3 | Lucrari de instalatii electrice | 1 | buc | 270.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | RAR | D.I.I.R. |
| 170 | Proiectare si instalare de sistem supraveghere video CCTV la reprezentantele RAR | 45310000-3 | Lucrari de instalatii electrice | 1 | buc | 270.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | RAR | D.I.I.R. |
| 171 | Proiectare si executie lucrari amenajare spatii pentru stand de incercari securitate pasiva laborator DOT RAR Voluntari | 45453000-7 | Lucrari de reparatii generale si de renovare | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | RAR | D.I.I.R. |
| 172 | Lucrari de executie marcaje rutiere la reprezentantele RAR | 45442100-8 | Lucrari de vopsire | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | RAR | D.I.I.R. |

| 173 | Proiectare si montare sisteme de orientare si dirijare la reprezentantele RAR | 45255400-3 | Lucrări de montaj | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II | * | RAR | D.I.I.R. |
|-----|---|------------|----------------------|------|-----|---------|----------------------------|---------------|----------------|---|--------|----------|
| 174 | Lucrări de hidroizolații la reprezentantele RAR | 45331200-8 | Lucrări de reparatii | 1 | buc | 450.000 | * | Trimestrul II | Trimestrul III | * | RAR | D.I.I.R. |
| | 1 terenuri si cladiri | | | | | | | | | | | |
| 1 | Achizitie/concesiune teren la reprezentanta RAR Buzau | | | 1 | buc | - | nu se supune legii 98/2016 | | | | BZ | D.I.I.R. |
| 2 | Achizitie/concesiune teren la reprezentanta RAR Vrancea | | | 1 | buc | - | nu se supune legii 98/2017 | | | | VN | D.I.I.R. |
| 3 | Achizitionare concesione teren (spatiu parcare teren invecinat) la reprezentantia RAR Caras Severin | | | 1000 | mp | - | nu se supune legii 98/2016 | | | | CS | D.I.I.R. |
| 4 | Achizitionare/concesiune teren (spatiu parcare teren invecinat) la reprezentantia RAR Dolj | | | 1000 | mp | - | nu se supune legii 98/2016 | | | | DJ | D.I.I.R. |
| 5 | Achizitie/concesiune teren invecinat la reprezentantia RAR Maramures | | | 2400 | mp | - | nu se supune legii 98/2016 | | | | MM | D.I.I.R. |
| 6 | Achizitionare teren modificare acces la RAR Vaslui | | | 1 | buc | - | nu se supune legii 98/2016 | | | | VS | D.I.I.R. |
| 7 | Achizitionare teren si cladire la RAR Galati | | | 1 | buc | - | nu se supune legii 98/2016 | | | | GL | D.I.I.R. |
| 8 | Concesionare teren RAR Hunedoara | | | 1 | buc | - | nu se supune legii 98/2016 | | | | HD | D.I.I.R. |
| 9 | Achizitie teren stocare pentru generatoare Data Center | | | 1 | buc | - | nu se supune legii 98/2016 | | | | B-Griv | D.I.I.R. |
| 10 | Achizitionare teren si post trafo RAR Botosani | | | 1 | buc | - | nu se supune legii 98/2016 | | | | BT | D.I.I.R. |

* Se vor aplica prevederile legislatiei in vigoare la momentul declarării procedurilor de achizitie

ŞEF D.P.A.C.
ing. Mariuca MATEI

ŞEF D.I.I.R.
ing. Adrian Ştefănescu

PLANUL ANUAL AL INVESTITIILOR PE ANUL 2020

Approbat
Președintele C.A.
ing. Dumitru COCICU



CAP. C - UTILAJE, APARATE, INSTALAȚII TEHNICO-SPECIFICE ȘI DOTĂRI GOSPODĂREȘTI

| Nr. crt. | Tipul și obiectul contractului de achiziție publică/ acordului-cadru | Cod CPV | Denumire CPV | Cant. | UM | Valoarea estimată a contractului de achiziție publică/ acordului-cadru (Lei, fără TVA) | Procedura stabilită/ instrumente specifice pentru derularea procesului de achiziție | Data estimată pentru inițierea procedurii | Data estimată pentru atribuirea contractului de achiziție publică/ acordului cadru | Modalitatea de derularea procedurii de atribuire online/ offline | Entitatea Beneficiara | Persoana responsabilă cu aplicarea procedurii | Observații |
|----------|--|------------|--|-------|------|--|---|---|--|--|-----------------------|---|------------------------|
| 1 | Generator curent electric 90 -120 KVA | 31122000-7 | Generatoare electrice | 1 | buc. | 135.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.I.I.R. | D.P.A.C. | DIIR |
| 2 | Generator mobil, remorcabil curent electric 90 KVA | 31122000-7 | Generatoare electrice | 1 | buc. | 135.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.I.I.R. | D.P.A.C. | DIIR |
| 3 | Grup electrogen 40 -60 KW | 31122000-7 | Generatoare electrice | 15 | buc. | 600.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.I.I.R. | D.P.A.C. | DIIR |
| 4 | UPS-sursa neinteruptibila -10 -15 KW monofazat | 31682530-4 | Surse de alimentare electrice | 80 | buc. | 500.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.I.I.R. | D.P.A.C. | DIIR |
| 5 | Bariera acces 4-6 ml | 34928100-9 | Barriere de protecție | 10 | buc. | 135.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.I.I.R. | D.P.A.C. | |
| 6 | Traductor turatie AVL | 35125100-7 | Senzori | 20 | buc. | 32.400 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.I.I.R. | D.P.A.C. | |
| 7 | Detector de focuri cu semiplatouri | 38431000-5 | Aparate de detectare | 15 | buc. | 1.470.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.I.I.R. | D.P.A.C. | |
| 8 | Analizor de gaze | 38432000-2 | Aparate de analiza | 11 | buc. | 135.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.I.I.R. | D.P.A.C. | 5 ITP + 6 DIIR+ 1 DOT |
| 9 | Aparat de masura multifunctional electro/termo/hidro | 38540000-2 | Mașini și aparate de testare și măsurare | 11 | buc. | 5.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.I.I.R. | D.P.A.C. | 5 ITP + 6 DIIR |
| 10 | Opacimetru | 38432300-5 | Analizoare de fum | 11 | buc. | 135.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.I.I.R. | D.P.A.C. | 5 ITP + 5 DIIR + 1 DOT |
| 11 | Turometru | 38561110-9 | Tahometre | 19 | buc. | 133.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | ITP-SPNV | D.P.A.C. | |
| 12 | Stand de franare mopede | 38540000-2 | Mașini și aparate de testare și măsurare | 3 | buc. | 135.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.I.I.R. | D.P.A.C. | |
| 13 | Reglofar cu accesorii | 38540000-2 | Mașini și aparate de testare și măsurare | 8 | buc. | 135.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.I.I.R. | D.P.A.C. | |
| 14 | Dispozitiv masurare inaltime profiluri | 38540000-2 | Mașini și aparate de testare și măsurare | 40 | buc. | 908.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.I.I.R. | D.P.A.C. | |
| 15 | Sonometru | 38540000-2 | Mașini și aparate de testare și măsurare | 50 | buc. | 195.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.I.I.R. | D.P.A.C. | |
| 16 | Camera termoviziune pentru inspectie | 38540000-2 | Mașini și aparate de testare și măsurare | 1 | buc. | 45.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.I.I.R. | D.P.A.C. | |
| 17 | Aparat de taiet cu plasma | 44512000-2 | Diverse scule de mână | 1 | buc. | 10.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.I.I.R. | D.P.A.C. | |
| 18 | Stand de franare tip VLT | 38540000-2 | Mașini și aparate de testare și măsurare | 6 | buc. | 840.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.I.I.R. | D.P.A.C. | |
| 19 | Extindere si upgradare pentru 14 linii integrate cu echipamente VLT | 38540000-2 | Mașini și aparate de testare și măsurare | 14 | buc. | 7.280.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.I.I.R. | D.P.A.C. | |
| 20 | Sistem exhaustare noxe | 39714110-4 | Ventilatoare de exhaustare | 60 | buc. | 1.080.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.I.I.R. | D.P.A.C. | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|---|------------|---|-----|------|-----------|---|----------------|-------------------|---|-----------------|----------|
| 21 | Centrale termice 35- 150 kw | 39715200-9 | Echiptament de incalzire | 10 | buc. | 135.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.I.I.R. | D.P.A.C. |
| 22 | Aparate aer conditionat A/C | 39717200-3 | Aparate de aer conditionat | 30 | buc. | 135.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.I.I.R. | D.P.A.C. |
| 23 | Chiller 90-100 kw | 42513200-7 | Echiptamente de refrigerare | 1 | buc. | 135.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.I.I.R. | D.P.A.C. |
| 24 | Sistem perdea de aer la usi acces hala verificari la reprezentantia județene RAR | 42520000-7 | Echiptamente de ventilatie | 226 | buc. | 9.000.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.I.I.R. | D.P.A.C. |
| 25 | Sisteme mobile pt. cantinaria axa/axa a vehiculelor rutiere | 42923230-3 | Cantinare de verificare | 45 | buc. | 1.700.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.I.I.R. | D.P.A.C. |
| 26 | Usi industriale automate hale | 44221240-9 | Usi de gara | 10 | buc. | 135.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.I.I.R. | D.P.A.C. |
| 27 | Porti acces calsante suspendate, deschidere 6-10 ml | 44221310-1 | Porti de acces | 6 | buc. | 135.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.I.I.R. | D.P.A.C. |
| 28 | Capac protectie canal inspectie cu actiunare electrica | 44423750-3 | Capace pentru canale | 70 | buc. | 5.800.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | D.I.I.R. | D.P.A.C. |
| 29 | Generator portabil 220 V | 31122000-7 | Generatoare electrice | 10 | buc. | 25.000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | I.T.P.-S.P.N.V. | DPAC. |
| 30 | Stand de frinare pentru clasa a II-a si a III-a de vehicule | 38540000-2 | Mașini și aparate de testare și măsurare | 20 | buc. | 4.000.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II-III | * | D.I.I.R. | DPAC. |
| 31 | Generator 40-60 KWA | 31122000-7 | Generatoare electrice | 20 | buc. | 1.300.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II-III | * | D.I.I.R. | DPAC. |
| 32 | Generator 60-70 KWA cu AAR insonorizat | 31122000-7 | Generatoare electrice | 20 | buc. | 1.500.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II-III | * | D.I.I.R. | DPAC. |
| 33 | Masina pentru matural pardoseli hale, cu om la bord, actionata electric, cca 6.000 mph | 39713410-0 | Mașini de curățare a podelelor | 30 | buc. | 1.875.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II-III | * | D.I.I.R. | DPAC. |
| 34 | Masina pentru spalare pardoseli hale, cu om la bord, actionata electric, cca 3.000 mph | 39713400-7 | Mașini de întreținere a podelelor | 30 | buc. | 1.650.000 | * | Trimestrul I | Trimestrul II-III | * | D.I.I.R. | DPAC. |
| 35 | Stand incercare puncte ancorare centuri siguranta și rezistență scaune (proiectare, execuție, instalare, punere în funcțiune) | 34328000-2 | Bancuri de încercare, echipament de conversie pentru vehicule și centuri de siguranță | 1 | buc. | 600.000 | * | Trimestrul IV. | Trimestrul IV. | * | D.O.T. | D.P.A.C. |
| 36 | Cameră video telescopică | 32333200-8 | Camere video | 44 | buc. | 114400 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | I.T.P.-S.P.N.V. | D.P.A.C. |
| 37 | Scanner Auto OBD2 | 38520000-6 | Scanere | 8 | buc. | 40000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | I.T.P.-S.P.N.V. | D.P.A.C. |
| 38 | Terminal analizor de gaze, Maisha MGT 5 | 38432100-3 | Analizoare de gaz | 1 | buc. | 6.720 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | I.T.P.-S.P.N.V. | D.P.A.C. |
| 39 | Analizor monitorizare ambientală a monoxidului de carbon - CO | 38344000-8 | Aparate de monitorizare a gradului de poluare | 1 | buc. | 57250 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 40 | Analizor monitorizare ambientală a oxizilor de azot - NOx, NO și NO2 | 38344000-8 | Aparate de monitorizare a gradului de poluare | 1 | buc. | 66250 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 41 | Instrument de calibrare analizoare de gaze | 38570000-1 | Instrumente și aparate de reglaj și de control | 1 | buc. | 98000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 42 | Sondă de aspirare a probelor de imisie supuse analizei | 38570000-1 | Instrumente și aparate de reglaj și de control | 1 | buc. | 15200 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 43 | Sistem achiziție și stocare date | 72212211-1 | Servicii de dezvoltare de software de interconectare de platforme | 1 | buc. | 27500 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 44 | Drona monitorizare calitate aer | 32223000-2 | Aparate de transmisie video | 1 | buc. | 110500 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 45 | Armenajare interbara autoutilitaria furgon (autolaborator) | 50117100-9 | Servicii de conversie a autovehiculelor | 1 | buc. | 59800 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 46 | Analizor monitorizare hidrogen sulfurat H2S | 38432100-3 | Analizoare de gaz | 1 | buc. | 98750 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|------------|--|---|------|--------|---|-------------|--------------|---|-----------|----------|
| 47 | Analizor monitorizare ambientală a ozonului O3 | 38432100-3 | Analizoare de gaz | 1 | buc. | 49500 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 48 | Analizor monitorizare ambientală simultană a pulberilor în suspensie inhalabile PM 10, PM 2.5, | 38432300-5 | Analizoare de fum | 1 | buc. | 189000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 49 | Analizor monitorizare ambientală a hidrocarburilor volatile totale - THC, NMHC și | 38947000-7 | Microanalizoare cu raze X | 1 | buc. | 82500 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 50 | Analizor monitorizare ambientală tip cromatograf de gaze BTX pentru speci de compuși organici volatili - benzen, toluen, xilen | 38433300-2 | Analizoare de spectru | 2 | buc. | 475000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 51 | Sistem monitorizare ambientală a parametrilor meteorologici locali ("in-situ"), viteză vântului; direcția vântului; temperatura aerului, umiditatea relativă, presiunea atmosferică, radiația solară | 38545000-7 | Echipamente de analiză a gazelor | 2 | buc. | 83600 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 52 | Sistem verificare ECU siguranță activă (laborator) | 33124100-6 | Aparate de diagnosticare | 1 | buc. | 21600 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 53 | Cabluri + adaptare diagnoză verificare ECU AIR | 33124130-5 | Accesorii de diagnosticare | 3 | buc. | 80640 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 54 | Aparat Ultrasonic Avansat Masurat Grosimi | 38431300-8 | Defectoare de defecte | 4 | buc. | 87000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 55 | Detector ultrasonic de scapan cu camera Ir | 38431300-8 | Defectoare de defecte | 4 | buc. | 110880 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 56 | Durimetru Dual - Ultrasonic materiale metalice | 38431300-8 | Defectoare de defecte | 4 | buc. | 72880 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 57 | Kit Durimetre SHORE Digitale Portabil materiale plastice | 38431300-8 | Defectoare de defecte | 4 | buc. | 42080 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 58 | Microscop Digital Portabil WiFi cu stand și software de masurare și accesorii | 38511000-0 | Microscopoe electronice | 4 | buc. | 54720 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 59 | Rugozimetru Digital Portabil Kit | 38570000-1 | Instrumente și aparate de reglaj și de control | 4 | buc. | 26320 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 60 | Kit Echipamente pentru inspecția cu Lichide Penetrante | 38433200-1 | Echipament de măsurare a emisiilor | 4 | buc. | 39800 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 61 | Aparat de Masurat Grosimi cu Efect Hall pentru metal, plastic, sticlă și cauciuc | 38431300-8 | Defectoare de defecte | 4 | buc. | 170080 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 62 | Aparat Digital Portabil pentru Masurat Grosimi de Acoperiri | 31640000-4 | Mașini și aparate cu utilizare specifică | 4 | buc. | 20880 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 63 | Videoendoscop Wireless Flexibil Articulat | 32323300-6 | Echipament video | 4 | buc. | 88800 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 64 | Workstation Portabil pentru VANTA C - spectrometru mobil plus calibrare RoHS și Car | 38433200-1 | Echipament de măsurare a emisiilor | 1 | buc. | 39920 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 65 | Banc de lucru cu 1 dulap pentru scule cu 6 sertare | 39151200-7 | Bancuri de lucru | 2 | buc. | 11472 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 66 | Dulap mobil cu 7 sertare și 260 scule | 39122100-4 | Dulapuri | 2 | buc. | 29860 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 67 | Tester digital pentru presiune și compresie motor plus set adaptoare | 38570000-1 | Instrumente și aparate de reglaj și de control | 4 | buc. | 41912 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 68 | Aparat pentru măsurarea transmiterii luminii vizibile | 38570000-1 | Instrumente și aparate de reglaj și de control | 4 | buc. | 38800 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 69 | Identificator și analizator agent refrigerant | 38434560-9 | Analizoare chimice | 4 | buc. | 103912 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 70 | Aparat foto mirroliss 45.7 mp kit cu obiectiv 24-70f4 și adaptor fiz. baterie rezerva și blitz macro. | 38651000-3 | Aparate de fotografiat | 4 | buc. | 98000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 71 | Microscop motorizat pentru investigații în domeniul studiului materialelor, sistem automat pentru analiza impuritatilor pentru determinarea și clasificarea impuritatilor metalice din domeniul | 38510000-3 | Microscopoe | 1 | buc. | 141600 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|------------|---|---|------|---------|---|-------------|--------------|---|-----------|----------|
| 72 | Soft si accesorii microscop motorizat pentru autoturisme | 72212211-1 | Servicii de dezvoltare de software de interconectare de platforme | 1 | buc. | 136944 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 73 | Drona 20,1" CMOS 10-Bit 4K HDR, active track, diafragma f/2.8-#11, Hyperlapse si acumulator | 32223000-2 | Aparate de transmisie video | 4 | buc. | 39480 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 74 | Diagnoză identificare date PRE-CRASH | 33124100-6 | Aparate de diagnosticare | 3 | buc. | 112800 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 75 | Accesorii sistem PRE-CRASH (cabluri, adaptoare) | 33124130-5 | Accesorii de diagnosticare | 3 | buc. | 84600 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 76 | Diagnoză autovehicule < 3.5 tone | 33124100-6 | Aparate de diagnosticare | 3 | buc. | 129000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 77 | Diagnoză autovehicule > 3.5 tone | 33124100-6 | Aparate de diagnosticare | 3 | buc. | 99000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 78 | Diagnoză verificare ECU AIRBAG | 33124100-6 | Aparate de diagnosticare | 3 | buc. | 109440 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 79 | Manechin tridimensional 3DH (SAE) | 35112100-3 | Manechine de antrenament | 1 | buc. | 155000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | CERCETARE | D.P.A.C. |
| 80 | Sistemi GPS pentru măsurări dinamice pe vehicul | 38112100-4 | Sisteme de navigare și de poziționare globală (GPS sau echivalente) | 1 | buc. | 75000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | DOT | D.P.A.C. |
| 81 | Stand încercare puncte ancorare centuri siguranță și rezistență scaune (protecție, execuție, instalare, punere în funcțiune) | 38540000-2 | Mașini și aparate de testare și măsurare | 1 | buc. | 2500000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | DOT | D.P.A.C. |
| 82 | Camera filmare rapidă | 32333200-8 | Camere video | 1 | buc. | 30000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | DOT | D.P.A.C. |
| 83 | Dispozitiv solicitare tracțiune-comprisiune | 38540000-2 | Mașini și aparate de testare și măsurare | 1 | buc. | 20000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | DOT | D.P.A.C. |
| 84 | Dispozitiv măsurare consum combustibil | 38420000-5 | Instrumente de măsurare a debitului, a nivelului și a presiunii lichidelor și gazelor | 1 | buc. | 150000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | DOT | D.P.A.C. |
| 85 | Sistem achiziție date Kistler | 30237475-9 | Senzori electrici | 1 | buc. | 150000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | DOT | D.P.A.C. |
| 86 | Senzor Kistler (Spațiu, Viteză, Accelerație) | 35125100-7 | Senzori | 1 | buc. | 70000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | DOT | D.P.A.C. |
| 87 | Cric de canal cu acționare hidraulică | 42413200-6 | Cricuri hidraulice | 1 | buc. | 12500 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | DOT | D.P.A.C. |
| 88 | Echipament verificare compatibilitate | 31601100-2 | Echipament electric | 1 | buc. | 3100000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | DOT | D.P.A.C. |
| 89 | Compressor Aer Boge SD15 (necesar standului dinamometric MAHA) | 42123000-7 | Compressoare | 1 | buc. | 125000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | DOT | D.P.A.C. |
| 90 | Încalzire sistem climatizare hale + izolare termică hală stand dinamometric | 45331221-1 | Lucrări de instalare de echipament de climatizare parțială | 1 | buc. | 1000000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | DOT | D.P.A.C. |
| 91 | Scanner OBD autovehicule | 38520000-6 | Scanere | 1 | buc. | 50000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | DOT | D.P.A.C. |
| 92 | Sistem automat de cântărire particule și modificare tunel de diluție | 38311200-0 | Balanțe tehnice electronice | 1 | buc. | 260000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | DOT | D.P.A.C. |
| 93 | Aparat măsură depresiune carter pentru simulație în laborator | 38300000-8 | Instrumente de măsurare | 1 | buc. | 25000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | DOT | D.P.A.C. |
| 94 | Simulator de vibrații pentru sisteme | 34150000-3 | Simulatoare | 1 | buc. | 50000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | DOT | D.P.A.C. |
| 95 | Tinta mobilă A/EBS | 38424000-3 | Echipament de măsurare și de control | 1 | buc. | 37500 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | DOT | D.P.A.C. |
| 96 | Termometrul ambient interior | 38412000-6 | Termometre | 1 | buc. | 37500 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | DOT | D.P.A.C. |
| 97 | Detector GPL / GNC | 38431100-6 | Detector de gaz | 1 | buc. | 7500 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | DOT | D.P.A.C. |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--|------------|--------------------------------------|---|------|--------|---|-------------|--------------|---|-----|----------|
| 98 | Sistem analiza putere electrică | 38424000-3 | Echipament de măsurare și de control | 1 | buc. | 175000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | DOT | D.P.A.C. |
| 99 | Traductori tensiune si curent electric | 35125100-7 | Senzori | 1 | | 50000 | * | Semestrul I | Semestrul II | * | DOT | D.P.A.C. |

SEF D.P.A.C.
ing. Mariuca MATEI

SEF D.I.I.R.
ing. Adrian Sletănescu

PLAN ANUAL AL INVESTITIILOR PE ANUL 2020

Aprobat
Președintele C.A.
ing. Dumitru COICIU

CAP. D - MI-JOACE DE TRANSPORT

| Nr. crt. | Tipul și obiectul contractului de achiziție publică/ acordului-cadru | Cod CPV | Denumire CPV | Cant. | UM | Valoarea estimată a achiziției publice/acordului-cadru (Lei, fără TVA) | Procedura stabilită/instrumente specifice pentru derularea procesului de achiziție | Data estimată pentru inițierea procedurii | Data estimată pentru atribuirea contractului de achiziție publică/acordului cadru | Modalitatea de derularea procedurii de atribuire online/ offline | Entitatea Beneficiara | Observații |
|----------|--|------------|--|---------|-----|--|--|---|---|--|-----------------------|------------|
| 1 | Autoutilitara FURGON | 34136100-0 | Furgonete | 1 | buc | 200 000 | * | Trim I | Trim II | * | DIIR | DPAC |
| 2 | Autoutilitara NIG | 34144700-5 | Vehicule utilitare | 1 buc. | buc | 225000 | * | Trim I | Trim II | * | TRANSPORT | DPAC |
| 3 | Autovehicule/ electrice/ hybrid | 34144700-5 | Vehicule utilitare | 10 buc. | buc | 1584000 | * | Trim I | Trim II | * | TRANSPORT | DPAC |
| 4 | Autofurgon N1 < 3,5 t | 34144700-5 | Vehicule utilitare | 1 buc. | buc | 200000 | * | Trim I | Trim II | * | TRANSPORT | DPAC |
| 5 | Autoutilitara N1 autoplatforma 3,5 t - 7,5 t | 34144700-5 | Vehicule utilitare | 2 buc. | buc | 500000 | * | Trim I | Trim II | * | TRANSPORT | DPAC |
| 6 | Remorca platforma (transport auto) | 34223300-9 | Remorci | 1 buc. | buc | 25000 | * | Trim I | Trim II | * | TRANSPORT | DPAC |
| 7 | Autoturism electric | 34144900-7 | Vehicule electrice | 12 | buc | 1900800 | * | Trim I | Trim II | * | ITSPSNV | DPAC |
| 8 | Autoturism M1 | 34110000-1 | Autoturisme | 2 | buc | 160000 | * | Trim I | Trim II | * | O.C.P. | DPAC |
| 9 | Autoutilitara furgon-3.5t | 34144700-5 | Vehicule utilitare | 1 | buc | 158500 | * | Trim I | Trim II | * | CERCETARE | DPAC |
| 10 | Autoutilitara furgon-3.0t 4x4 | 34144700-5 | Vehicule utilitare | 4 | buc | 758400 | * | Trim I | Trim II | * | CERCETARE | DPAC |
| 11 | Autocamion | 34134100-6 | Camioane cu platformă | 1 | buc | 1100000 | * | Trim I | Trim II | * | DOT | DPAC |
| 12 | Autoturism 8+1 locuri | 34115200-8 | Autovehicule pentru transportul a mai puțin de 10 persoane | 1 | buc | 200000 | * | Trim I | Trim II | * | DOT | DPAC |
| 13 | Autoutilitara (înlocuire autolaborator determinare consum de combustibil existent) | 34144700-5 | Vehicule utilitare | 1 | buc | 75000 | * | Trim I | Trim II | * | DOT | DPAC |
| 14 | Autoutilitara | 34144700-5 | Vehicule utilitare | 6 | buc | 540.000 | * | Trim I | Trim II | * | DIIR | DPAC |

* Se va aplica prevederile legislației în vigoare la momentul declanșării procedurilor de achiziție

ȘEF D.P.A.F.
ing. Mădălina MATEI

ȘEF D.I.I.R.
ing. Adrian Ștefănescu

PLANUL ANUAL AL INVESTITIILOR PE ANUL 2020



CAP. E - SOFTWARE, LICENȚE, TEHNICĂ DE CALDĂ ȘI TELECOMUNICAȚII, ECHIPAMENTE ELECTRONICE PENTRU BIROU

| Nr. crt. | Tipul și obiectul contractului de achiziție publică/ acordului-cadru | Cod CPV | Denumire CPV | Cant. | UM | Valoarea estimată a contractului de achiziție publică/ acordului-cadru (Lei, fără TVA) | Procedura stabilită/ instrumente specifice pentru derularea procesului de achiziție | Data estimată pentru inițierea procedurii | Data estimată pentru atribuirea contractului de achiziție publică/ acordului cadru | Modalitatea de derularea procedurii de atribuire online/ offline | Entitatea Beneficiara | Persoana responsabila cu aplicarea procedurii | Observații |
|----------|--|------------|---------------------------------------|-------|--------|--|---|---|---|--|--------------------------|--|------------|
| 1 | COMUNICATII | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Firewall-uri pentru Internet (inclusiv 5 ani licențe și suport) | 32420000-3 | Echipament de rețea | 2 | buc | 130.000 | * | SEM I | SEM II | * | DTIC | DPAC | |
| 2 | Switch-uri cu management (inclusiv 3 ani licențe și suport) | 32522000-8 | Echipamente de telecomunicații | 6 | buc | 135.000 | * | SEM I | SEM II | * | DTIC | DPAC | |
| 3 | Licențe firewall pentru LAN pe 5 ani | 48210000-3 | Pachete software pentru rețele | 2 | buc | 795.000 | * | SEM I | SEM II | * | DTIC | DPAC | |
| 4 | Licența ISE HA pe 2 ani (inclusiv 2 ani suport) | 48422000-2 | Suite de pachete software | 1 | buc | 65.000 | * | SEM I | SEM II | * | DTIC | DPAC | |
| 5 | Licențe 3DS MAX și AUTOCAD 2020 | 48321000-4 | Pachete software de proiectare CAD | 3+1 | buc | 135.000 | * | Trim I | Trim II | * | DIIR | DPAC | |
| 6 | Soluție CloudBOX | 48825000-7 | Servere web | 1 | pachet | 135.000 | * | SEM I | SEM II | * | DSP | DPAC | |
| 7 | Soluție Disaster Recovery (DR) | 39173000-5 | Unități de stocare | 1 | pachet | 8.500.000 | * | SEM I | SEM II | * | DTIC | DPAC | |
| 8 | Sisteme Laptop | 30213100-6 | Computere portabile | 55 | buc | 135.000 | * | SEM I | SEM II | * | ITPSPNV | DPAC | |
| 9 | Imprimante | 30232000-4 | Echipament periferic | 55 | buc | 135.000 | * | SEM I | SEM II | * | DTIC | DPAC | |
| 10 | Soluție salvare baze de date | 30233150-7 | Unități de disc optic | 1 | pachet | 250.000 | * | SEM I | SEM II | * | DTIC | DPAC | |
| 11 | Laptop diagnostică - industrial, destinat diagnoză | 30213100-6 | Computere portabile | 3 | buc | 60.000 | * | SEM I | SEM II | * | CERCETARE | DPAC | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|------------|---|----|--------|-----------|---|--------|---------|---|-----------|------|-----------------|
| 12 | Laptop "17.3 III SCF IWAJE | 30213100-6 | Computere portabile | 10 | buc | 40.000 | * | SEM I | SEM II | * | CERCETARE | DPAC | |
| 13 | Software divers | 48517000-5 | Pachete software IT | 1 | pachet | 135.000 | * | SEM I | SEM II | * | DTIC | DPAC | |
| 14 | Pachet aplicații software și servicii IT | 48332000-4 | Pachete software de planificare | 1 | pachet | 8.350.000 | * | SEM I | SEM II | * | DTIC | DPAC | continuare 2019 |
| 15 | Sistem ERP | 48332000-4 | Pachete software de planificare | 1 | pachet | 4.500.000 | * | SEM I | SEM II | * | DTIC | DPAC | |
| 16 | Sistem CRM | 48445000-9 | Pachete software de management al relațiilor cu clienții | 1 | pachet | 135.000 | * | SEM I | SEM II | * | DTIC | DPAC | |
| 17 | Software Conectare la distanță | 50312610-4 | resurselor fizice de întreținerea tehnologie a informației | 6 | pachet | 50.000 | * | SEM I | SEM II | * | DTIC | DPAC | |
| 18 | Rennoire Licențe Nexenta 1 an | 48900000-7 | Diverse pachete software și sisteme informatice | 1 | pachet | 135.000 | * | SEM I | SEM II | * | DTIC | DPAC | |
| 19 | Licențe Virtualizare | 48620000-0 | Sisteme de operare | 1 | pachet | 135.000 | * | SEM I | SEM II | * | DTIC | DPAC | |
| 20 | Licențe MS Office | 48310000-4 | Pachete software pentru creare de documente | 78 | buc | 135.000 | * | SEM I | SEM II | * | DTIC | DPAC | |
| 21 | Soluție Patch Management | 48422000-2 | Suite de pachete software | 1 | pachet | 135.000 | * | SEM I | SEM II | * | DTIC | DPAC | |
| 22 | Soluție Remote Admin | 48219300-9 | Pachete software de administrare | 8 | buc | 20.000 | * | SEM I | SEM II | * | DTIC | DPAC | |
| 23 | Aplicație software de gestionare a activităților OCS de autorizare a operatorilor economici | 48330000-0 | Pachete software de planificare și productivitate | 1 | buc | 135.000 | * | SEM I | SEM II | * | OCS | DPAC | |
| 24 | Licențe program devize 2020 | 48321000-4 | Pachete software de proiectare CAD | 3 | buc | 135.000 | * | Trim I | Trim II | * | DIIR | DPAC | |
| 25 | Licență software diagnoză autovehicule < 3,5 tone | 48900000-7 | Diverse pachete software și sisteme informatice | 3 | buc | 5000 | * | SEM I | SEM II | * | CERCETARE | DPAC | |
| 26 | Licență software diagnoză autovehicule > 3,5 tone | 48900000-7 | Diverse pachete software și sisteme informatice | 3 | buc | 6000 | * | SEM I | SEM II | * | CERCETARE | DPAC | |
| 27 | Licență software vehicule agricole | 48900000-7 | Diverse pachete software și sisteme informatice | 4 | buc | 4000 | * | SEM I | SEM II | * | CERCETARE | DPAC | |
| 28 | Soft identificare autovehicul (cod VIN, pese, lucrări, evaluări) | 48790000-2 | Pachete software de verificare a versiunilor | 1 | buc | 96000 | * | SEM I | SEM II | * | CERCETARE | DPAC | |
| 29 | Soft PC-CRASH | 48460000-0 | Pachete software analitice, științifice, matematice sau organizionale | 10 | buc | 63980 | * | SEM I | SEM II | * | CERCETARE | DPAC | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|---------------------------------------|------------|---|---|--------|---------|---|-------|--------|---|-----------|------|-----------------|
| 30 | Licență software vehicule industriale | 48900000-7 | Diverse pachete software și sisteme informatice | 4 | buc | 6200 | * | SEM I | SEM II | * | CERCETARE | DPAC | |
| IV | SECURITATE SISTEM | | | | | | | | | | | | |
| 31 | Proiect implementare soluție SIEM | 48732000-8 | Pachete software pentru securitatea datelor | 1 | pachet | 115.000 | * | SEM I | SEM II | * | DTIC | DPAC | continuare 2019 |

* Se vor aplica prevederile legislației în vigoare la momentul declanșării procedurilor de achiziție

SEF D.P.A.C.

Ina. Manița MATEI

SEF D.I.I.R.

ing. Adrian Ștefănescu

BUGETUL DE VENITURI SI CHELTUIELI PE ANUL 2020

Anexa nr.1

| | | INDICATORI | Nr. rd. | Realizat Preliminat an precedent 2019 | Propuneri an curent 2020 | % | Estimari an 2021 | Estimari an 2022 | mil lei | |
|-----|---|---|---------|---------------------------------------|--------------------------|--------|------------------|------------------|---------|--------|
| | | | | | | | | | 9=7/5 | 10=8/7 |
| I | | VENITURI TOTALE (Rd.1+Rd.2+Rd.5) | 1 | 419.059,00 | 444.203,00 | 106,00 | 453.975,47 | 483.854,88 | 102,20 | 102,00 |
| | 1 | Venituri totale din exploatare, din care: | 2 | 416.645,00 | 441.645,00 | 106,00 | 451.361,19 | 480.386,41 | 102,20 | 102,00 |
| | | a) subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare | 3 | | | | | | | |
| | | b) transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare | 4 | | | | | | | |
| | 2 | Venituri financiare | 5 | 2.414,00 | 2.558,00 | 106,07 | 2.614,28 | 2.868,58 | 102,20 | 102,00 |
| II | | CHELTUIELI TOTALE (Rd.6+Rd.7+Rd.19) | 6 | 275.984,00 | 291.991,00 | 106,00 | 296.414,80 | 304.383,10 | 102,20 | 102,00 |
| | 1 | Cheletuieii de exploatare,(Rd. 7= Rd.8+Rd.9+Rd.10+Rd.13) din care: | 7 | 272.516,00 | 288.223,00 | 106,00 | 294.063,91 | 300.486,18 | 102,20 | 102,00 |
| | | A. cheltuieli cu bunuri si servicii | 8 | 51.330,00 | 56.286,00 | 109,65 | 57.523,27 | 58.673,74 | 102,20 | 102,00 |
| | | B. cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate | 9 | 21.430,00 | 21.073,00 | 98,33 | 21.536,61 | 21.967,34 | 102,20 | 102,00 |
| | | C. cheltuieli cu personalul, (Rd.10=Rd.11+Rd.14+Rd.16+Rd.17) din care: | 10 | 166.167,00 | 177.002,00 | 106,52 | 180.896,04 | 184.513,96 | 102,20 | 102,00 |
| | | C0 Cheltuieli de natura salariala(Rd.11+Rd.12+Rd.13) | 11 | 160.057,00 | 170.547,00 | 106,55 | 174.299,09 | 177.795,01 | 102,20 | 102,00 |
| | | C1 ch. cu salariile | 12 | 133.549,00 | 141.194,00 | 106,72 | 144.300,27 | 147.186,27 | 102,20 | 102,00 |
| | | C2 bonusuri | 13 | 26.508,00 | 29.353,00 | 110,73 | 29.998,77 | 30.599,74 | 102,20 | 102,00 |
| | | C3 alte cheltuieli cu personalul, din care: | 14 | 213,00 | 75,00 | 35,21 | 76,65 | 76,18 | 102,20 | 102,00 |
| | | cheltuieli cu plati compensatorii aferente disponibilizarii de personal | 15 | | | | | | | |
| | | C4 Cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere si control, comisii si comitete | 16 | 2.432,00 | 2.725,00 | 112,04 | 2.784,86 | 2.840,65 | 102,20 | 102,00 |
| | | C5 Cheltuieli cu contributiile datorate de angajator | 17 | | | | | | | |
| | | D alte cheltuieli de exploatare | 18 | 3.389,00 | 3.083,00 | 91,02 | 3.407,99 | 3.530,16 | 102,20 | 102,00 |
| | 2 | Cheletuieii financiare | 19 | 3.168,00 | 3.768,00 | 118,94 | 3.850,90 | 3.927,91 | 102,20 | 102,00 |
| III | | REZULTATUL BRUT (profit/piedere) (Rd.20=Rd.1-Rd.6) | 20 | 143.075,00 | 152.212,00 | 106,39 | 156.960,67 | 158.671,86 | 102,20 | 102,00 |
| IV | 1 | IMPOZIT PE PROFIT CURENT | 21 | 20.961,00 | 24.354,00 | 116,19 | 24.880,70 | 25.397,50 | 102,20 | 102,00 |
| | 2 | IMPOZIT PE PROFIT AMANAT | 22 | | | | | | | |
| | 3 | VENITURI DIN IMPOZITUL PE PROFIT AMANAT | 23 | | | | | | | |
| | 4 | IMPOZITUL SPECIFIC UNOR ACTIVITATI | 24 | | | | | | | |
| | 5 | ALTE IMPOZITE NEPREZENTATE LA ELEMENTELE DE MAI SUS | 25 | | | | | | | |
| V | | PROFITUL/PIEDEREA NETA A PERIOADEI DE RAPORTARE (Rd. 26=Rd.20-Rd.21-Rd.22+Rd.23-Rd.24-Rd.25), din care: | 26 | 122.114,00 | 127.858,00 | 104,70 | 130.670,97 | 133.284,38 | 102,20 | 102,00 |
| | 1 | Rezerve legale | 27 | | | | | | | |
| | 2 | Alte rezerve reprezentand facilitati fiscale prevazute de lege | 28 | | | | | | | |
| | 3 | Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenti | 29 | | | | | | | |
| | 4 | Constituirea surselor proprii de finantare pentru proiectele cofinanțate din imprumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisiunilor și altor costuri aferente acestor imprumuturi | 30 | | | | | | | |
| | 5 | Alte repartizări prevazute de lege | 31 | | | | 0 | | | |
| | 6 | Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 27, 28, 29, 30, 31 și Rd. 32= Rd.26-(Rd.27 la Rd. 31)ze.0) | 32 | 122.114,00 | 127.858,00 | 104,70 | 130.670,97 | 133.284,38 | 102,20 | 102,00 |
| | 7 | Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercitiul financiar de referență | 33 | 9.977,00 | 10.525,00 | 106,49 | 10.756,56 | 10.971,58 | 102,20 | 102,00 |
| | 8 | Minimum 50% varsaminte la bugetul de stat sau local in cazul regiilor autonome, on dividende cuvenite actionarilor, in cazul societăților companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care: | 34 | 118.882,00 | 69.192,00 | 58,20 | 70.714,22 | 72.128,50 | 102,20 | 102,00 |
| | | a) - dividende cuvenite bugetului de stat | 35 | | | | | | | |
| | | b) - dividende cuvenite bugetului local | 36 | | | | | | | |
| | | c) - dividende cuvenite altor actionari | 37 | | | | | | | |

| 3 | 4 | INDICATORI | Nr. rd. | Realizati Preliminar an precedent 2019 | Propuneri an curent 2020 | % | Estimari an 2021 | Estimari an 2022 | % | |
|------|----|---|---------|--|--------------------------------|----------|---------------------|---------------------|--------|--------|
| | | | | | | | | | 9=7/5 | 10=8/7 |
| | 9 | Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.33 - Rd.34 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare | 38 | 3.232,00 | 58.666,00 | 1.815,16 | 59.955,95 | 61.155,78 | 102,20 | 102,00 |
| VI | | VENITURI DIN FONDURI EUROPENE | 39 | | | | | | | |
| VII | | CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care: | 40 | | | | | | | |
| | a) | cheltuieli materiale | 41 | | | | | | | |
| | b) | cheltuieli cu salariile | 42 | | | | | | | |
| | c) | cheltuieli privind prestările de servicii | 43 | | | | | | | |
| | d) | cheltuieli cu reclama și publicitate | 44 | | | | | | | |
| | e) | alte cheltuieli | 45 | | | | | | | |
| VIII | | SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care: | 46 | 54.046,00 | 84.418,00 | 156,20 | 86.275,20 | 88.000,70 | 102,20 | 102,00 |
| | 1 | Alocații de la buget | 47 | | | | | | | |
| | | alocații bugetare aferente plății angajamentelor din ane anteriori | 48 | | | | | | | |
| IX | | CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII | 49 | 50.180,00 | 72.800,00 | 144,86 | 74.187,20 | 75.681,14 | 102,20 | 102,00 |
| X | | DATE DE FUNDAMENTARE | | | | | | | | |
| | 1 | Nr. de personal prognozat la finele anului | 50 | 1.669 | 1.669 | 100,00 | 1.669 | 1.669 | 100,00 | 100,00 |
| | 2 | Nr. mediu de salariați total | 51 | 1.669 | 1.669 | 100,00 | 1.669 | 1.669 | 100,00 | 100,00 |
| | 3 | Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoana) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială | 52 | 7.299,76 | 7.692,68 | 106,70 | 7.861,92 | 8.019,13 | 102,20 | 102,00 |
| | 4 | Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoana) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat | 53 | 7.200,76 | 7.692,68 | 106,70 | 7.861,92 | 8.019,13 | 102,20 | 102,00 |
| | 5 | Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd 2/Rd.51) | 54 | 249,64 | 264,62 | 106,00 | 270,43 | 275,84 | 102,20 | 102,00 |
| | 6 | Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legii anuale a bugetului de stat | 55 | 249,64 | 264,62 | 106,00 | 270,43 | 275,84 | 102,20 | 102,00 |
| | 7 | Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse/finele persoană) | 56 | | | | | | | |
| | 8 | Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd. 57- (Rd.6/Rd.1)x1000) | 57 | 656,58 | 657,34 | 99,82 | 657,34 | 657,34 | 100,00 | 100,00 |
| | 9 | Plăți restante | 58 | | | | | | | |
| | 10 | Creanțe restante | 59 | 51,00 | 51,00 | 100,00 | 52,12 | 53,16 | 102,20 | 102,00 |

* Rd 52 = Rd 151 din Anexa de fundamentare nr 2

** Rd 53 = Rd 152 din Anexa de fundamentare nr 2



DIRECTOR ECONOMIC,
Mihaela GHEORGHE