

REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.

**RAPORT
PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ
DE
REGIA AUTONOMĂ-
REGISTRUL AUTO ROMÂN ȘI
ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE
ÎN SEMESTRUL I 2019**

- iulie 2019 -

REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.

RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE REGIA AUTONMĂ - REGISTRUL AUTO ROMÂN ȘI ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE ÎN SEMESTRUL I 2019

Regia Autonomă - Registrul Auto Român este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile H.G. nr. 768/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Registrul Auto Român funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor **fiind organismul tehnic de specialitate pentru activitățile de registru auto, în domeniul siguranței circulației rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității.**

Prin acest organism, Ministerul Transporturilor își exercită autoritatea de registru și transpune în practică atribuțiile ce-i revin în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu legislația în vigoare.

Registrul Auto Român și-a desfășurat activitatea la sediul central din București - reprezentanța RAR GRIVIȚA, la sediul din comuna Voluntari - reprezentanța RAR Voluntari și la cele 41 de reprezentanțe județene, având ca obiectiv principal realizarea, în condiții cât mai bune, a atribuțiilor nominalizate în obiectul de activitate aprobat prin hotărârea de guvern de înființare și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor.

Prezentul Raport, elaborat în temeiul art. 9 alin. 2 lit. g) și art. 55 alin. 1 din Ordonanța de Urgență nr.109/2011, privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată și modificată prin Legea nr.111/2016, prezintă sintetic rezultatele activităților desfășurate în semestrul I 2019.

I.SINTEZA ACTIVITĂȚILOR DESFĂȘURATE ÎN SEMESTRUL I 2019

Au fost luate măsurile corespunzătoare realizării programului propus pentru acest an, urmărindu-se cu precădere, atingerea următoarelor obiective:

- dezvoltarea și diversificarea activităților specifice în scopul asigurării realizării atribuțiilor conform obiectului de activitate și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor care este organul de specialitate al administrației publice centrale și îndeplinește rolul de autoritate de stat în domeniul transporturilor;
- îndeplinirea în condiții optime a răspunderilor ce revin RAR cu privire la îmbunătățirea siguranței rutiere și a protecției mediului;
- îndeplinirea în condiții optime a obligațiilor de reprezentare în domeniul de activitate al RAR a poziției MT pe plan național, comunitar sau internațional;
- îmbunătățirea bazei tehnico-materiale prin noi achiziții de aparatură de diagnosticare și lucrări de investiții;
- îmbunătățirea calității transportului rutier prin aplicarea în mod eficient a reglementărilor în vigoare și printr-un control riguros;
- asigurarea unor servicii competente, prompte și accesibile pentru clienții RAR

Subliniem că, realizarea acestor obiective face obiectul unor acțiuni permanente ale RAR, desfășurate în conformitate cu *Planul de administrare al regiei pentru anii 2017 - 2021*.

Registrul Auto Român – R.A. a desfășurat în această perioadă următoarele activități principale:

- Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;**

Activitatea Departamentului Omologări Individuale și Inspecții Tehnice a avut următoarele coordonate:

- ca urmare a modificărilor legislative, a analizei interacțiunii clienților cu reprezentanțele RAR, precum și ulterior participării la 10 reuniuni în domeniul auto, a fost elaborată procedura de clasificare pe categorii a autobuzelor și o instrucțiune de lucru;

- a fost elaborată, dezvoltată împreună cu Departamentul Tehnologia Informației și Comunicații și pusă în funcțiune prima etapă a proiectului *Istoric vehicul*, care conține date prelevate de RAR și stațiile autorizate ITP, informații puse la dispoziția publicului în mod gratuit;

- au fost procesate 1.731 adrese și petiții cu o medie remarcabilă a timpului de răspuns de 4,98 zile, iar răspunsurile telefonice și prin email la solicitările personalului RAR și clienților instituției (aproximativ 13.500 răspunsuri) au fost efectuate continuu, fără sincope;

- cererile de consultanță (nr. registru, avizare variante, poluare, an fabricație) au fost analizate și s-au oferit răspunsuri într-un interval de timp mai mic de o zi, fiind îndeplinit obiectivul propus pentru această activitate;

- au fost instruiți 213 angajați RAR din reprezentanțele teritoriale, 21 specialiști la sediul central al RAR pentru a obține accesul în aplicațiile specifice și 84 ingineri și operatori calculator în 4 centre din țară, în scopul utilizării echipamentelor CAVR actualizate, iar 108 specialiști RAR au participat la cursul de omologare și clasificare autobuze, curs efectuat la București;

- au fost monitorizate 10.490 activități efectuate la reprezentanțele teritoriale, 7.989 pe tema omologării și clasificării autobuzelor, 950 conversii și 1.555 omologări cu modificarea maselor tehnic admisibile;

Evidența cantitativă a activităților efectiv prestate este ilustrată în tabelul de mai jos:

Nr.	Tip activitate	Număr prestații
1	Elaborare/participare proiecte acte reglementare	2
2	Participare reuniuni, grupuri de lucru	10
3	Elaborare/revizuire proceduri	1
4	Elaborare instrucțiuni	8
5	Proiecte dezvoltare activitate	4
6	Monitorizare legislație	21
7	Răspunsuri adrese/petiții	1.731
8	Cereri nr. registru	30.066
9	Avizări variante	2.384
10	Cereri poluare	6.780
11	Inlocuire caroserie/șasiu	41
12	Stabilire ani fabricație	2.014
13	Identificare motoare	3.227
14	Constatări tehnice+atestare tehnice	611
15	Completare bază de date motoare	1.001
16	Certificare ITP CEMT + ITPI	130
17	Consultanță email	3.819
18	Consultanță telefonică	9.640
19	Pregătire/Școlarizare personal reprezentanțe	213
20	Monitorizare activitate reprezentanțe	10.490
21	Raportare activitate reprezentanțe	129
22	Supraveghere vehicule	17.771

23	Campanii rechemare vehicule	17
24	Sfârșit de serie	91
25	Activități DOIIT efectuate la reprezentanțe	433.464
26	Număr personal operativ departament	35
27	Număr zile lucrătoare perioada raportare	123
28	Total activitate departament	90.201
29	Procent incidența activitate din total 30/27*100	20,81
30	Nivel mediu zilnic activitate angajat 30/29/28	20,95

- reprezentanțele teritoriale au efectuat un număr de 433.464 activități specifice DOIIT și au fost eliberate 282.597 cărți de identitate pentru vehicule noi sau utilizate;

- s-a continuat evaluarea zilnică a gradului de încărcare al personalului din reprezentanțe care efectuează prestațiile specifice departamentului;

- compartimentul Call - Center s-a achitat bine de partea de programări, înregistrându-se un număr de 328.454 apeluri pe operatori, au fost validate un număr de 380.093 programări la nivel național, on line au fost validate 96.969 programari din numărul total de bilete validate.

Activitatea desfășurată de Departamentul Omologări de Tip a urmărit obiectivele principale referitoare la creșterea eficienței și a nivelului calitativ al omologărilor și înregistrărilor efectuate, s-a reușit o menținere a volumelor activităților prestate și obținute de către departament în semestrul I 2019 față de aceeași perioadă a anului trecut.

Compartiment Omologări

Volumul de activitate și al încasărilor face ca semestrul I al anului 2019 să fie per global ușor mai bun față de semestrul I 2018 și mai slab ca semestrul II 2018.

În comparație cu sem. I 2018 se constată următoarele:

- 29,3% mai multe numere de registru;
- 39,5% mai puține certificate de omologare CEE-ONU/CE/UE (scădere de 40% la omologări WVTA / naționale de serie mică);
- încasări cu 23,9% mai mari pentru numerele de registru emise;
- încasări mai mici cu 38,5% la omologările CEE-ONU/CE/UE.

În comparație cu sem. II 2018 se constată următoarele:

- 5,2% mai multe numere de registru;
- 18,2% mai puține certificate de omologare CEE-ONU/CE/UE (scădere de 66,7% la omologări WVTA / naționale de serie mică);
- încasări cu 14% mai mici pentru numerele de registru emise;
- încasări mai mici cu 20,3% la omologările CEE-ONU/CE/UE.

Per global, din punct de vedere al încasărilor semestrul I 2019 este mai mare cu 16,9% față de semestrul I 2018 respectiv mai mic cu 14,4% față de semestrul II 2018.

Pentru a argumenta cele prezentate, acestea sunt incluse în tabelele de mai jos ce prezintă situația comparativă a semestrului I 2019 cu semestrul I 2018 și semestrul II 2018 din punct de vedere al numărului de activități efectuate de Compartimentul Omologări și încasările aferente acestora.

Activitate	Înregistrări naționale de tip	Omologări CE + WVTA (inclusiv KS / NKS)	Omologări CEE-ONU
Semestrul I 2018	1190	25 + 5	104
Semestrul I 2019	1539	16 + 3	62
Semestrul II 2018	1463	16 + 9	50

Comisia clasificări stele autocare

	Clasificări inițiale	Verificări anuale	Total unități
Semestrul I 2018	45	70	115
Semestrul I 2019	25	41	86
Semestrul II 2018	27	26	53

În domeniul încercărilor de vehicule, activitățile *Compartimentului Încercări*, în semestrul I 2019, se prezintă astfel:

- a) numărul variantelor constructive avizate pentru vehiculele rutiere modificate/completate: 268 (sem.I);
 - b) numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE/CEE sau ECE-ONU:
 - numărul de încercări pentru omologările CEE/ECE-ONU a noilor game de modele ale Automobile Dacia S.A./ Renault: 61 (sem.I);
 - numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE sau CEE: 76 (sem.I);
 - c) numărul de încercări efectuate în vederea omologării individuale (czi DOIIT): 203 (sem.I);
 - d) numărul de încercări efectuate pentru determinarea consumului de combustibil: 67 (sem.I);
 - e) numărul de încercări pentru stabilirea nivelului emisiilor poluante chimice din gazele de evacuare, după o pornire la rece (încercarea de tip I): 133 (sem.I).
- Rezultă un număr total de încercări pentru vehicule rutiere de 808 (sem.I).

Alte activități:

- participarea la Conferința Autorităților de Omologare – TAAM organizată de Vehicle Certification Agency (VCA), pe tema Brexit, în perioada 16-17.01.2019;
- participarea la cursul de conducere defensivă nivel 1 desfășurat în perioada 29-30.01.2019 în cadrul Academiei Titi Aur;
- participarea la organizarea Comitetului Internațional pentru Inspecții Tehnice Periodice (CITA-Type Approval Expert Group Meeting), desfășurat în perioada 28.02 – 01.03.2019;
- participarea la "Forumul pentru schimbul de informații privind respectarea legii", sub egida Directoratului General pentru Piața Internă,

Industrie, Antreprenoriat și IMM-uri – DG GROW. Forumul este instituit în baza prevederilor art. 11 din Regulamentul (UE) 2018/858 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE;

- participarea la WP 29 12-15.03 - Sesiunea 177 a Forumului Mondial pentru Armonizarea Regulamentelor Vehiculelor (WP.29) din cadrul Comitetului de Transporturi Interioare al Comisiei Economice pentru Europa a ONU;

- participarea la Forumul Industriei Auto 2019 Craiova 18.03 – Prezentarea situației cadrului de omologare european pentru CAV (vehicule conectate și automate).

- elaborare metodă și program informatic pentru calculul emisiilor de CO2 pentru autovehicule modificate, având la bază vehicule WLTP;

- inițiere desemnare IDIADA ca Serviciu Tehnic al RAR;

- participarea unui delegat DOT la Centrul Tehnic Lardy, Franța, în perioada 08.04-12.04.2019, la un program de instruire, oferit de Grupul Renault privind aplicarea noului regulament 2017/1151 de testare din punct de vedere al emisiilor poluante pentru vehiculele hibride și pur electrice;

- participarea la conferința „Viitorul transportului: provocarea noilor tehnologii pentru siguranța rutieră”, desfășurată pe 16 aprilie sub patronajul Comitetului Internațional pentru Inspekția Autovehiculelor – CITA și Președinției Române a Consiliului Uniunii Europene, desfășurată la Bruxelles, Belgia;

- participarea la un workshop CEE-ONU privind Acordul din 1958, care s-a desfășurat în perioada 20.05-22.05.2019 la Tbilisi, Georgia;

- participarea la expoziția specializată Automotive Testing Expo 2019 privind echipamentele de măsură în domeniul securității pasive, în special cele destinate ancorajelor centurilor de siguranță, care a avut loc în perioada 21.05-23.05.2019 la Stuttgart, Germania;

- în perioada 29.05-12.06.2019 (patru sesiuni a câte două zile), doi reprezentanți ai DOT au susținut o instruire teoretică și practică privind omologarea vehiculelor categoriile M2 și M3 pentru personalul DOIIT;

- participarea la cea de-a 79-a sesiune a Grupului de Lucru privind Poluarea și Energia, care a avut loc la sediul ONU din Geneva, în perioada 12.06-15.06.2019;

- participarea la cea de-a doua ședință a Forumului pentru schimbul de informații privind respectarea legii, sub egida Directoratului General pentru Piața Internă, Industrie, Antreprenoriat și IMM-uri – DG GROW din cadrul Comisiei Europene, desfășurată în data de 16 iunie la Bruxelles, Belgia;

- participare la WP 29 a CEE-ONU sesiunea 25-28 iunie.

Situația indicatorilor fizici estimați și realizați la principalele prestații din activitatea de bază în perioada 01.01.- 30.06.2019

Nr. crt.	PRINCIPALELE PRESTAȚII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ	U.M.	ESTIMAT 2019	REALIZAT sem.I. 2019	%
0	1	2	3	4	5=4/3*1
1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	85.000	44.873	53
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, cerificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru)	Nr. prestații	1.951.048	852.153	44
3	Modificări în CIV	Nr. CIV	45.000	25.733	57
4	Completări CIV ulterior omologării comunitare	Nr. CIV	170.000	97.408	57
5	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	560.000	356.588	64
6	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	1.770	949	54
7	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	2.900	1.620	56
8	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	400	145	36
19	Alte prestații (eliberări certificate agreere taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, etc.) și alte activități (determinare dimensiuni/mase plăcuțe, verificare documentație OTC, etc.);	Nr. prestații	640.000	324.510	51

b) Activități de supraveghere a stațiilor de inspecție tehnică autorizate și de controale tehnice în trafic

În această perioadă:

- s-au autorizat un număr de încă 84 stații de inspecție tehnică periodică cu care au fost încheiate contracte de franciză;
- s-au reautorizat un număr de 490 stații de inspecție tehnică periodică (cu autorizații eliberate în anul 2017) și prelungirea contractelor de franciză încheiate prin acte adiționale);
- s-au încheiat un număr de 32 acte adiționale cu agenți economici ce și/au autorizat/reautorizat încă un punct de lucru în vederea efectuării activității de I.T.P.;
- au fost reziliate un număr de 29 contracte de franciză cu acordul părților;
- au fost avertizați un număr de 295 inspectori tehnici atestați ITP, în urma rapoartelor de monitorizare, din care pentru 16 inspectori au fost anulate certificatele de atestare;
- în vederea realizării componentei activității de supraveghere a stațiilor de SITP, a fost controlat modul de executare al ITP, prin reverificarea

unui număr de 49.840 vehicule, care fuseseră inspectate anterior în aceste stații;

- lunar a fost suspendată temporar activitatea stațiilor de ITP care nu au respectat termenul de achitare a redevenței prevăzut în contractul de franciză, a celor a căror aparatură nu a mai corespuns cerințelor impuse de reglementările legale în vigoare, a celor unde au fost constatate neconformități în ceea ce privește respectarea cerințelor din RNTR 1 sau a celor din Contractul de Franciză;
- pe parcursul acestui semestru a fost menținut sistemul de supraveghere a stațiilor ITP cu delegarea inspectorilor SPNV dintr-un centru zonal în altul, și în paralel a fost menținut sistemul de supraveghere cu delegarea inspectorilor SPNV în cadrul aceluiași centru zonal, dintr-un județ în altul, observându-se în acest sens îmbunătățiri ale rezultatelor activității de supraveghere, cu precădere în cazul verificării și rezolvării sesizărilor primite la instituția noastră;
- au fost prelucrate fișierele transmise de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR) conform prevederilor art. 12, alin. (4) și (5) din HG nr. 69/2012, cu modificările și completările ulterioare, cu vehiculele comerciale la care s-a aplicat măsura anulării ITP ca urmare a defecțiunilor constatate în urma controalelor tehnice în trafic desfășurate de inspectorii acestei instituții, la solicitarea acestora procedându-se la anularea informatică a valabilității ITP pentru aceste vehicule și în baza națională de date cu evidența ITP gestionată de RAR-RA;
- s-a asigurat participarea la Conferința Internațională de Siguranță Rutieră;
- s-a asigurat participarea împreună cu reprezentanții DOT, cu cei de la Serviciul de Comunicare și Redacție Revista Auto Test la Conferința organizată la Bruxelles de CITA sub Președenția României la Consiliul European, care a avut ca temă viitorul transporturilor – provocările pe care le aduc noile tehnologii pentru siguranța rutieră;
- au fost prelucrate Anexele 3 la Contractele de Franciză încheiate cu societățile și instituțiile deținătoare de stații de ITP autorizate cu tarifele de ITP și reveniri practicate de acestea, recepționate în această perioadă, tarifele fiind centralizate pe județe și categorii de vehicule;

Au mai fost organizate și alte acțiuni cu tematică specială:

- în cadrul acțiunilor desfășurate pe perioada sezonului rece s-a verificat, în conformitate cu prevederile cu prevederile Legii nr. 161/2011 pentru aprobarea OG nr. 5/2011, echiparea autovehiculelor cu anvelope de iarnă. Astfel din 2.548 de autovehicule verificate, de autovehicule nu erau echipate cu anvelope de iarnă și pentru acestea, în baza rapoartelor de CTT întocmite de inspectorii RAR, lucrătorii Poliției Rutiere au aplicat măsurile prevăzute în legislația privind circulația pe drumurile publice;
- suplimentar s-au desfășurat la nivel național, în baza Planului de acțiune privind controlul stării tehnice al autovehiculelor, acțiuni de control tehnic în trafic în care au fost verificate un număr de 911 vehicule;

- la nivelul municipiului București s-a organizat și desfășurat acțiuni de CTT având ca tematică specială verificarea autovehiculelor care prezintă modificări neomologate ale sistemului de reducere a zgomotului și ale sistemului de iluminare. Aceste acțiuni s-au desfășurat în zona Complexului comercial Băneasa și în Piața Constituției.
- În perimetrul Aeroportului Internațional Henry Coandă și în zonele Gării de Nord și a Gării de Est s-au desfășurat 26 acțiuni de control tehnic în trafic cu tematică specială: verificarea tehnică a autovehiculelor care efectuează transport de persoane în regim de taxi;
- la nivelul mai multor reprezentanțe s-au organizat și desfășurat acțiuni de CTT pe perioada nocturnă, având ca tematică specială verificarea autovehiculelor care prezintă modificări neomologate ale sistemului de reducere a zgomotului și ale sistemului de iluminare;
- au fost prelucrate rapoartele de control tehnic în trafic primite de la autoritățile competente din statele membre UE aferente vehiculelor înmatriculate în România verificate tehnic în trafic pe teritoriul acestor state, comunicându-se deținătorilor vehiculelor obligativitatea prezentării acestor vehicule la RAR pentru verificarea sistemelor la care au fost constatate neconformități tehnice. Pentru vehiculele care nu au fost prezentate la RAR în termenul de 30 de zile prevăzut în RNTR11, s-a procedat la anularea din oficiu a valabilității ITP.
- a fost pregătit și transmis la Comisia Europeană Raportul de activitate național privind rezultatele activității de Control Tehnic în Trafic realizată în conformitate cu prevederile Directivei 2000/30/CE pentru ultimii 2 ani.

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat pe baza programărilor lunare, cu cele 44 de autolaboratoare, fiind verificate din punct de vedere tehnic, prin sondaj, un număr de 33.508 vehicule, situația acestora fiind prezentată în *Anexa 1*.

c) Activitatea de cercetare – dezvoltare în domeniul poluării mediului de către autovehiculele rutiere

1. În urma deciziei Conducerii MTI de a implica RAR în colectarea și analizarea datelor privind **indicatorii de performanță ai siguranței rutiere la nivel județean și național**, în conformitate cu metodologia Consiliului European pentru Siguranța Transporturilor (ETSC), în trim. I/2018 au fost prelucrate și analizate datele rezultate în urma măsurătorilor efectuate în anul 2018 și a fost redactată lucrarea „*Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Luminile de întâlnire pe timp de zi (DRL) – România 2018*”.

De asemenea, în cadrul departamentului a avut loc pregătirea formularelor și selectarea locațiilor pentru demararea acțiunii privind determinarea indicatorilor de performanță ai siguranței rutiere pentru anul 2019.

2. În urma deciziei Conducerii MTI de a implica RAR în colectarea și analizarea datelor privind **indicatorii de performanță ai siguranței rutiere** la nivel județean și național, în conformitate cu metodologia Consiliului European

pentru Siguranța Transporturilor (ETSC), în trim. II/2017 au continuat studiile specifice determinării indicatorilor:

- *Utilizarea centurilor de siguranță* → 423 măsurători în județele: Ilfov, Olt, Dolj, Mehedinți, Dâmbovița, Buzău, Giurgiu, Cluj, Bistrița Năsăud, Neamț, Vrancea, Suceava, Botoșani, Brașov, Prahova, Galați, Brăila, Teleorman în București și pe autostrăzi.

- *Utilizarea căștilor de protecție de către motocicliști* → 423 măsurători în județele: Ilfov, Olt, Dolj, Mehedinți, Dâmbovița, Buzău, Giurgiu, Cluj, Bistrița Năsăud, Neamț, Vrancea, Suceava, Botoșani, Brașov, Prahova, Galați, Brăila, Teleorman, în București și pe autostrăzi.

- *Utilizarea luminilor de întâlnire pe timp de zi* → 108 măsurători în județele: Ilfov, Olt, Dolj, Mehedinți, Dâmbovița, Buzău, Giurgiu, Cluj, Bistrița Năsăud, Neamț, Vrancea, Suceava, Botoșani, Brașov, Prahova, Galați, Brăila, Teleorman, în București și pe autostrăzi.

3. În conformitate cu Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, au fost continuate lucrările la studiul „**Determinarea vitezei medii a traficului rutier prin conducerea unui autovehicul-martor participant la trafic**”, având ca obiectiv determinarea vitezelor medii de tranzitare a orașelor mari (reședință de județ): viteze medii urbane; vitezelor medii de rulare între orașele mari; vitezele medii rurale; vitezelor medii de rulare pe autostradă; monitorizărilor de trafic pe arterele de tranzitare a orașelor mari în zona centrală, necesari întocmirii inventarelor de emisie în format compatibil cu modelul COPERT 4 care implementează metodologia de calcul, precum și factorii de emisie aferenți celui mai recent ghid pentru estimarea emisiilor de poluanți atmosferici – „EMEP/EEA Air Pollutant Emission Inventory Guidebook 2013” al Agenției Europene de Mediu (EEA).

Au fost prelucrate și analizate datele rezultate în urma măsurătorilor din anul 2017, fiind elaborată lucrarea „Studiu privind determinarea vitezei medii prin conducerea unui autovehicul-martor participant la trafic – România 2018”.

Au fost efectuate 196 de măsurători ale vitezelor medii, în județele: Olt, Dolj, Mehedinți, Dâmbovița, Buzău, Giurgiu, Cluj, Bistrița Năsăud, Neamț, Vrancea, Suceava, Botoșani, Brașov, Prahova, Galați, Brăila, Teleorman, în București și pe autostrăzi.

Totodată, a avut loc pregătirea formularelor și stabilirea poziționării locațiilor pentru demararea măsurătorilor pentru anul 2019 privind determinarea vitezei medii și au fost efectuate 12 măsurători ale vitezei medii în București.

5. Ca răspuns la adresa MTI, Direcția Generală Transport și Infrastructură – Direcția Rutieră nr. 50636/16.11.2012 (nr. RAR 10036/19.11.2012), cu trimitere la adresa MTI, Direcția Generală Strategie, Politici Publice și Transport Multimodal nr. R.R./50636/14.11.2012, prin care ni se solicită **raportarea trimestrială a informațiilor privind mediul** deținute de RAR în conformitate cu prevederile H.G. nr. 878/2005 privind accesul publicului la informația de mediu, au fost transmise datele deținute de instituția noastră pentru trimestrul I și trimestrul II 2019.

6. În conformitate cu prevederile art. 15, alin. g) din Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, au fost transmise Agenției Naționale pentru Protecția Mediului în format electronic pe CD-ul **datele referitoare la parcurile de autovehicule rutiere înregistrate în baza de date a RAR la nivel național și județean pentru anul 2018** (structura numerică pe categorii de autovehicule și nivelul de conformitate regulamentară și tehnologică a caracteristicilor de emisie, parcursul mediu anual per categorie de autovehicule, parcursul mediu anual și vitezele medii de rulare per clasă cale rutieră – regim funcțional urban, rural și autostradă, lungimea medie a unei curse zilnice), în format compatibil cu modelul COPERT 4, **necesare întocmirii Inventarului Național de Emisii de Poluanți Atmosferici pentru anul 2018.**

7. În conformitate cu prevederile contractului de servicii încheiat între INS și RAR privind "*Statistica mobilității pasagerilor și a traficului rutier*", RAR a transmis în format electronic datele agregate pentru anul 2018.

8. La solicitarea BMW Group Central Europe, în trim. II/2019 au fost efectuate **expertize tehnice** pentru autovehicule BMW accidentate, pentru următoarele firme:

- SC Proleasing Motors SRL
- SC Apan Motors SRL
- SC Auto Cobalcescu SRL
- SC Grup West Motors SRL

Scopul acestei activități îl reprezintă identificarea pieselor necesare restabilirii parametrilor funcționali din punct de vedere al siguranței rutiere și al protecției mediului ai autovehiculelor avariate în timpul transportului de la producător (Germania) la dealer (România).

d) Activitatea în domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate

Activitatea în domeniul reglementărilor a fost orientată în principal pe elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea următoarelor proiecte de acte normative, precum și coordonarea procesului administrativ intern de avizare a acestora (proiecte de acte normative care au fost supuse ulterior adoptării de către autoritățile competente).

Departamentul Reglementări, Instruire și Cooperare Internațională a asigurat în cadrul RAR:

Cu privire la legislația națională:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea a 6 proiecte de acte normative naționale inițiate de RAR, din care 1 a fost finalizat și publicat, 1 a fost finalizat în cadrul RAR fiind transmis pentru adoptare, iar 4 sunt în lucru în cadrul RAR;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 2 inițiative legislative parlamentare;

- au fost elaborate actele administrative necesare promovării actelor normative naționale inițiate de RAR;

- după caz, a fost asigurată susținerea poziției RAR în diverse reuniuni organizate de MT sau alte autorități;

Cu privire la legislația UE :

- participarea în cadrul Președenției RO a Consiliului UE la negocierea cu PE privind un proiect de act normativ (Regulamentul GSR), care este finalizat la nivel tehnic și politic, fiind în faza adoptării la nivelul CONS și PE;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea mandatelor naționale cu privire la 6 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în domeniul de activitate al RAR (grupul tehnic WPTH-MV), din care 3 au fost finalizate și publicate, 2 au fost finalizate fiind în faza de publicare, iar 1 se află în lucru la grupul de lucru WPTH-MV;

- RAR a participat la organizarea activității WPTH-MV pe perioada PRES RO;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 7 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în domeniul de activitate al altor autorități naționale (pe perioada PRES RO);

- după caz, la solicitarea MT, RPRO sau a altor autorități, participarea la elaborarea mandatelor naționale pentru reuniunile COREPER 1 din cadrul Consiliului UE pentru actele normative respective;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea pozițiilor naționale cu privire la 6 proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene și care intră în domeniul de activitate al RAR, care sunt în lucru la nivelul DG GROW;

- participarea, după caz, în conformitate cu mandatul primit din partea MT sau a RAR, la reuniuni ale Comitetelor Tehnice, Grupurilor de lucru și Grupelor de Experți din cadrul Consiliului UE (WPTH-MV) și al Comisiei Europene (DG GROW);

- asigurarea de consultanță tehnică pentru Serviciul traduceri al UE pentru verificarea traducerii în limba română a actelor normative UE adoptate;

Cu privire la legislația UNECE, DRICI a asigurat:

- participarea împreună cu DOT, în conformitate cu mandatul primit din partea RAR, la reuniuniunea grupului de lucru WP.29 din martie 2019;

- participarea împreună cu DOIIT, în conformitate cu mandatul primit din partea MT și RAR, la reuniunile Grupului WP.15 din mai 2019;

➤ au continuat de asemenea și lucrările de elaborare a dicționarului terminologic din legislația UE și CEE-ONU.

Activitatea în *domeniul cooperării internaționale* a fost orientată spre:

- organizarea participării RAR și, după caz, participarea la lucrările unor organizații internaționale, precum și la diverse seminarii și conferințe, din domeniul de activitate al RAR;
- îndeplinirea procedurilor administrative necesare asigurării deplasărilor personalului RAR în străinătate;

Activitatea de instruire și atestare:

Activitate	Nr. certificate
- atestare inspectori ITP	140, din care 4 pentru angajații RAR
- reatestare inspectori ITP	916, din care 164 pentru angajații RAR
- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii superioare	625
- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii medii	747

Alte activități:

- participarea la activitățile aferente transmiterii către Comisia Europeană a raportului de monitorizare privind emisiile de CO₂ la autovehiculele noi M1 și N1 pentru anul 2018
- coordonarea activităților interne privind programele IMI S NET și IMI PQ NET;
- asistență acordată entităților RAR privind interpretarea și aplicarea legislației;
- actualizarea permanentă din punct de vedere legislativ a site-ului www.rarom.ro

e) Activitatea Organismului de Certificare Sisteme (RAR-OCS):

1. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor service-auto, în conformitate cu RNTR – 9:
 - s-au efectuat 671 audituri în vederea autorizării, astfel încât în acest moment funcționează 10894 ateliere service - auto autorizate;
 - s-au efectuat 5062 audituri de supraveghere a atelierelor service – auto;
 - s-au efectuat 55 de audituri în vederea extinderii autorizării.
2. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică și autorizare a stațiilor de inspecție tehnică periodică (SITP), în conformitate cu prevederile RNTR – 1:
 - s-au efectuat 90 de audituri în vederea autorizării SITP, astfel încât în prezent sunt în funcțiune 1858 de SITP autorizate;
 - s-au reautorizat 478 SITP;
 - s-au efectuat 47 audituri în vederea extinderii autorizării SITP.
3. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor TLV, în conformitate cu RNTR – 8:
 - s-au efectuat 16 audituri în vederea autorizării, astfel încât în prezent funcționează 347 ateliere TLV;
 - s-au efectuat 96 audituri de reautorizate ateliere TLV;
 - s-au efectuat 12 audituri de extindere a autorizării atelierelor TLV.

4. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor GPL, în conformitate cu RNTR – 6:
 - s-au efectuat 9 audituri în vederea autorizării, astfel încât în acest moment funcționează 212 ateliere GPL;
 - s-au efectuat 84 audituri de supraveghere a atelierelor GPL;
 - s-au efectuat 2 audituri în vederea extinderii autorizării atelierelor GPL.
5. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a service, în conformitate cu RNTR – 9 (modificări constructive și aplicare folii auto):
 - s-au efectuat 19 audituri în vederea autorizării, astfel încât în prezent funcționează 546 ateliere care efectuează modificări constructive și aplicare de folii auto;
 - s-au efectuat 182 audituri de supraveghere;
 - s-a efectuat 2 audituri în vederea extinderii autorizării.
6. Activitatea de certificare sisteme de management al calității:
 - s-a recertificat o organizație, în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
 - s-au supravegheat pe perioada certificării, 4 organizații.

În prezent 8 organizații au sistemul de management al calității certificat de RAR- OCS;

Pe lângă activitățile curente de audit și autorizare/certificare, în cadrul RAR-OCS s-au efectuat următoarele activități:

- implementarea în toate județele a aplicației de scanare a documentelor din dosarele SERVICE și transferarea acestora către aplicația bază de date service. Documentele pot fi vizualizate de către auditori/operatori calculator, și se pot transmite imediat, prin e-mail, către operatorii economici, până se trimit documentele în original;
- continuarea implementării evaluării dosarelor SERVICE și din cadrul centrelor zonale; prin evaluarea electronică a dosarelor s-a micșorat considerabil timpul de emisie a autorizației tehnice, respectiv a vinierei de prelungire a valabilității acesteia. În cazul în care nu au fost identificate neconformități majore, documentele sunt emise în 3 zile de la data efectuării auditului, față de 30 de zile, termenul maxim prevăzut în legislația aplicabilă;
- arhivarea în maximum trei zile de la data efectuării plăților prin ordin de plată, a facturilor emise la casieria din Vergului și crearea posibilității vizualizării acestora de către toți auditorii;
- instruirea a 25 auditori de către reprezentantul pentru România al producătorului de tahografe Continental Automotive Trading Osterreich GmbH, cu privire la instalarea și inspecția tahografului inteligent DTCCO1381 versiunea 4.0.

f) Activitatea Organismului de Certificare Produse (RAR – OCP) a avut în vedere:

- păstrarea parametrilor privind respectarea SR EN 45011;
- îmbunătățirea colaborării cu Departamentul Supraveghere de Piață;
- sprijinirea M.T. pentru inițiativele legislative ale autorității;
- creșterea încrederii utilizatorilor finali ai produselor certificate;
- adecvarea activității de certificare la schimbările legislative;
- respectarea planului de instruire și audituri interne;

În această perioadă:

- s-au eliberat 196/7 de certificate de conformitate/autorizații acordate;
- s-au efectuat 208/2 supravegheri certificare/autorizare;
- s-au comercializat 2 mape cu documente informative RAR–OCP;
- au fost solicitate 56/236 cereri inițiale.

g) Activitatea de supraveghere de piață și monitorizare ATLV

În semestrul I s-au desfășurat 2.021 acțiuni de control finalizate prin completarea a 1.691 PVCSC/PVC, prin care s-au dispus sancțiuni contravenționale: avertismente 716 și amenzi în valoare de 1.272.500 lei și s-au aplicat sancțiuni complementare (oprirea activității/suspendarea activității, oprire comercializare).

1. Pentru a intensifica și susține activitatea de supraveghere de piață cu acțiuni bine organizate menite să impună reglementările legislative s-au desfășurat acțiuni de control proactive pentru:

-verificarea respectării de către operatorii economici a obligațiilor prevăzute în prevederile OG nr. 80/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare;

- verificarea respectării de către operatorii economici a obligațiilor prevăzute în prevederile OG nr. 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, respectiv:

- existența autorizației tehnice eliberată de către RAR conform art. 1 alin. 3 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare.

- respectarea condițiilor inițiale de autorizare.

- respectarea prevederilor art. 3, art. 4, art. 5 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările următoare. S-au întocmit 1511 PVCSC și s-au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 1.081.500 lei.

2. S-au desfășurat acțiuni de control tematic în județele Bacău, Alba, Constanța, Dolj cu verificarea următoarelor documente, s-a concretizat prin întocmirea unui număr de 102 PVCSC și aplicarea sancțiunilor contravenționale în valoare de 113.000 lei:

- existența autorizației tehnice eliberată de către RAR conform art. 1 alin. 2 și alin. 3 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare.

- existența înregistrărilor și menținerea dovezilor care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse, astfel încât vehiculele să corespundă condițiilor și reglementărilor legale privind admiterea și menținerea în circulație conform art. 3 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare.

- existența certificării sau omologării pieselor de schimb și materialelor care pot afecta siguranța circulației și/sau protecția mediului utilizate de operatorii economici în activitatea de reparații auto, conf art. 4 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare.

- verificarea menținerii condițiilor de autorizare care au stat la baza acordării autorizației tehnice conform punctelor din anexa 4 RNTR 9: analiza comenzilor, controlul documentației, identificarea activităților efectuate, inspecția calității, controlul echipamentelor utilizate pentru verificări și inspecții finale, instruire personal.

3. S-au desfășurat acțiuni de control la operatorii economici, care efectuează activitate de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din din uz și s-a concretizat prin întocmirea unui număr de 17 PVCSC și s-au dispus sancțiuni în valoare de 44.000 lei.

4. Verificarea respectării reglementărilor tehnice prevăzute în RNTR 8 și instrucțiunile tehnice, respectiv:

-verificarea reglementărilor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință conform destinației prin inspecția tehnică periodică;

- supravegherea tehnică a atelierelor autorizate pentru verificarea tahografelor și/sau limitatoarelor de viteză.

5. Ca urmare a verificării stațiilor a 53 stații ITP privind respectarea metodologiei prevăzute în RNTR 1s-au aplicat amenzi de 28.000 lei.

6. Compartimentul Supraveghere de Piață Autovehicule și Componente Auto a identificat prin controale proactive un nr. de 347 vehicule din categoria O1 marca Newiadow, partial asamblate, dar însoțite de certificate de conformitate pentru vehicule complete și plăcuțe regulamentare.

S-a solicitat o campanie de rechemare inițiată de producător pentru intrarea în legalitate:

- rechemarea cu înlocuirea vehiculului cu un vehicul omologat de tip sau

- rechemarea cu înlocuirea plăcuțelor și solicitarea omologării naționale

În spiritul politicii de îndrumare spre conformarea voluntară Autoritatea de supraveghere de piață a solicitat un punct de vedere în legătură cu aceste constatări și un plan de măsuri.

7. Acțiuni de control reactive desfășurate la solicitarea ANAF – Direcția Regională Vamală pentru verificarea conformității unor importuri de componente auto.

În baza atribuțiilor de supraveghere a pieței, pentru respectarea condițiilor de introducere pe piață și comercializare a produselor utilizate la vehicule rutiere a continuat verificarea la solicitarea Direcției Regionale Vamale, a produselor importate de proveniență extracomunitară:

Produse: Lampă led pentru industria auto: ZL-D0, ZL-J01; ZL-C01; ZL-D25; ZL-D26	Nr. buc. 110	Proveniență: China	Legislație aplicabilă: Regulamentul nr.4 CEE-ONU Regulamentul nr.10 CEE-ONU	Concluzii: Produse neconforme -nu se autorizează punerea în libera circulație
Led-uri auto	100	China	Regulamentul nr.10 CEE-ONU Regulamentul nr.128 CEE-ONU Regulamentul nr.661 CE	Produse neconforme -nu se autorizează punerea în libera circulație
Bec led H7, H1	300	China	Regulamentul nr. 48 CEE-ONU Regulamentul nr.128 CEE-ONU Regulamentul nr.661 CE	Produse neconforme -nu se autorizează punerea în libera circulație
Bucse metalice-sistem franare	4000	China	Nu au făcut obiectul verificării sub incidența reglementărilor armonizate UE din Sectorul 27	Nu există motive pentru suspendarea punerii în liberă circulație
Diagnoză auto/Tester auto	30	China	Nu au făcut obiectul verificării sub incidența Legislației UE	
Lumină cu led, adaptoare becuri cu led, decodor bec led	230	China	Regulamentul nr. 765 CEE-ONU	Produse neconforme -nu se autorizează punerea în libera circulație

8. Controale proactive în conformitate cu: Directiva – Cadru 2007/46/CEE, Regulamentul (CE) nr.765/2008; Regulamentul nr. 10, 48; 8; 31; 37; 98; 99; 112; 128 (CEE- ONU), OG nr. 80/2000 pentru autorizarea punerii pe piață a produselor notificate de vamă privind produsele – becuri cu halogen pentru autovehicule, care la momentul verificării produsele auto respective s-a constatat că nu respectă reglementările internaționale și naționale în domeniu, pentru a fi introduse pe piață și/sau comercializate în vederea utilizării la vehiculele rutiere sau la remorcile acestora, sau la repararea lor, nefiind omologate internațional conform Regulamentul 37 CEE-ONU și nici inscripționate/marcate conform.

Astfel:

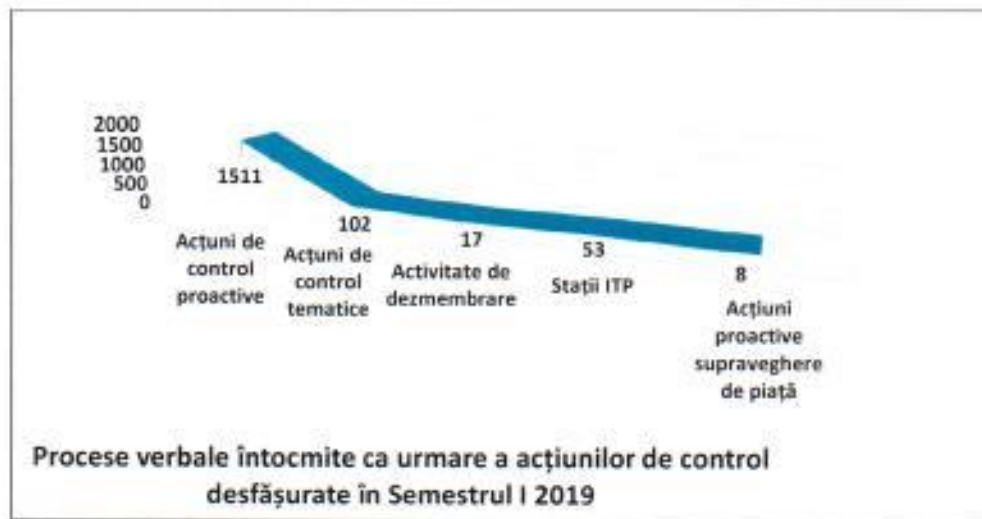
- A fost interzisă punerea în liberă circulație a produselor „LED-uri AUTO”, cantitate 1240 buc+210 seturi, în val. de 3166,80 USD, expeditor fiind GUANGZHOU XITAI PHOTOELECTRIC TECH, ROOM 903-904 9 TH FLOOR, BLOCK B, GUANGZHOU, China, iar importator SC SVV AUTO SRL, CUI RO31245027, Str. Seleusului, nr.68, Oradea, jud. BH.

- A fost interzisă punerea în liberă circulație a produselor „SENZORI NOXE PENTRU AUTOVEHICULE”, cantitate 25 buc., în val. de 4015 USD, expeditor fiind RUIAN BAIAN TRADE CO LTD, NR.1 JIXIANG RD, RUIAN, China, iar importator SC GLOBAL ADYANE SRL, CUI RO38292158, Str. Postavului, nr.1, Arad, jud. AR.

- În cadrul cooperării cu alte autorități au fost efectuate verificări și adrese în vederea colaborării cu autoritățile de omologare din Țările de Jos și cu autoritățile de supraveghere piață omologe din Ungaria, Slovacia și Marea Britanie, având subiect sursele de lumină cu filament marca Carguard, comercializate cu documente falsificate. În cadrul acestor produse se desfășoară o cooperare cu IPJ Bihor în scopul soluționării sesizării înregistrate de RAR-RA cu privire la fapte prevăzute în Codul Penal.

9. Controale proactive și reactive privind omologarea și supravegherea pietei pentru vehicule cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri și scutere electrice pe baza Directivei Cadru 2007/46/CEE - Regulamentul (CE) nr.

765/2008 și Regulamentul (UE) nr. 168/2013, în număr de 8 PVCSC finalizate prin aplicarea a sancțiunilor contravenționale în valoare de 6000 lei.



10. De asemenea, s-au efectuat 581 rapoarte de monitorizare pentru supravegherea tehnică a atelierelor, care desfășoară activități de verificare tahografe și/sau limitatoare de viteză. Au fost verificate 37153 poziții de monitorizare și au fost emise 57054 dovezi de verificare tahografe și limitatoare de viteză.

La data de 30.05.2019 a fost efectuată prima activare și inspecție a unui tahograf inteligent.



11. Controale reactive pentru rezolvarea reclamațiilor/contestațiilor și sesizărilor depuse la RAR.

Au fost primite și rezolvate în termenul legal un număr de 337 sesizări și reclamații, care au constituit, în principal, semnale de alarmă privind nerespectarea prevederilor legislative privind activitatea de întreținere și reparații din domeniu auto.

Pentru soluționarea cazurilor reclamate, DSP a acționat pe baza atribuțiilor stabilite de legislație, dar pentru multe situații nu a dispus de posibilitatea clarificării și finalizării acestora, deoarece era necesară efectuarea unei expertize tehnice autorizate, activitate care excede competențelor RAR sau acțiuni de conciliere a litigiului.

Ca urmare a acțiunilor de control efectuate s-au identificat și stabilit cauzele reclamațiilor și anume: execuția lucrărilor de reparații și întreținere de către operatori economici care nu dețin autorizația tehnică, lipsa dovezilor care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse, lipsa certificatelor de garanție emise pentru lucrările efectuate, lipsa instruirii personalului privind respectarea specificațiilor tehnice de reparații.

În semestrul I au fost efectuate instruirii/consfătuiri interne ale personalului cu tematica:

- curs de reatestare/atestare inspector ITP pentru inspectorii DSP conform planului de instruire nr. 355/17.12.2018.

- instruirea internă a inspectorilor din cadrul Compartimentului DSP – autovehicule și componente auto care organizează și efectuează supravegherea pieței auto.

- sesiune de analiză a compartimentului de monitorizare ateliere de verificare tahografe și limitatoare de viteză și instruire a inspectorilor TLV.

- sesiune de analiză a activității compartimentelor zonale, analiză propunerii de modificare proceduri de lucru, analiza metode de asigurare a practicilor unitare, reglementări și norme aplicabile.

În data de 05 martie 2019 a avut loc la Bruxelles, prima întâlnire a Forumului pentru schimbul de informații privind respectarea legii, sub egida Directoratului General pentru Piața Internă, Industrie, Antreprenoriat și IMM-uri – DG GROW din cadrul Comisiei Europene – CE.

În data de 8 și 9 Mai a fost organizată la Berlin reuniunea autorităților de supraveghere a Pieței Unice din sectorul vehiculelor rutiere, întâlnire care face parte din seria de întâlniri organizate în scopul dezvoltării relațiilor de cooperare trans-frontalieră și intersectorială a autorităților de supraveghere piață, precum și asigurarea respectării uniforme a cerințelor reglementărilor europene în vigoare.

În data de 12 Iunie a fost organizată la Bruxelles a doua întâlnire a Forumului constituit în baza Regulamentului UE 2019/858.

În data de 21 Iunie Palatul Parlamentului România- Forumul Pieței Unice –București. Evenimentul a fost organizat de Ministerul Economiei în calitate de Punct Unic de Contact în cadrul Uniunii Europene, fiind cel de-al 8-lea forum organizat pentru Piața Unică și ultimul eveniment dintr-o serie de 9 reuniuni organizate de România la președinția Consiliului Uniunii Europene.

Au fost desfășurate activități în scopul propunerilor de modificare a OG80/2000 și OG78/2000 prin participarea la ședințele grupului de lucru organizate la București, cât și individual în cadrul biroului reprezentanței.

În perioada semestrului I au fost desfășurate activități în scopul finalizării propunerilor de modificare a RNTR 8, O.G. 80/2000 și O.G. nr.78/2000 prin participarea la ședințele grupului de lucru, organizate la București.

h) Activitatea în domeniul informaticii

S-a continuat activitatea conform direcțiilor principale rezultate din "Obiectul de activitate și atribuțiile Departamentului Tehnologia Informației și Comunicații" (DTIC).

Obiectivele principale de atins au fost:

- înnoirea, upgradarea și menținerea în exploatare a tehnicii de calcul și comunicații;
- asigurarea suportului pentru asigurarea de software cu destinație specială a activității;
- dezvoltarea comunicațiilor de date și voce în funcție de cerințele actuale și viitoare ale RAR;
- dezvoltarea bazei de date a departamentului;
- asigurarea securității datelor, a programelor și a accesului la date;
- furnizarea de date necesare activității a instituțiilor beneficiare a activității RAR

În perioada analizată **Compartimentul Strategie și GRC IT** a derulat următoarele activități:

- finalizare diverse achiziții software prevăzute în planul anual de investiții;
- participare la proceduri interne de audit DTIC și elaborare de diverse documentații;
- finalizare Audit GDPR la nivelul RAR, recepția documentelor aferente și distribuirea acestora către celelalte departamente;
- demarare activitate de conformitate/adaptare a tuturor activităților curente ale instituției cu Regulamentul GDPR – activitate în derulare;
- participare la diverse ședințe: ale Comisiei de Monitorizare privind Analiza Riscurilor (fiind și responsabil în cadrul DTIC cu Analiza Riscurilor), ale Sistemului de Control Intern Managerial (SCIM);
- demarare proceduri achiziție pentru diverse echipamente și soluții IT, inclusiv elaborarea documentației aferente – activitate în derulare;

Activități derulate pe zona de Securitate IT (atribuții corespunzătoare în mod normal Compartimentului Audit Intern și Securitate IT):

- asigurare și Monitorizare protecție antimalware la nivelul R.A.R. (stații de lucru, servere de fișiere, echipamente de tip laptop, trafic de tip e-mail și Internet ș.a.);
- monitorizarea nivelului/gradului de alertă informatică la nivel național – prin colaborare cu furnizorii de soluții de securitate IT&C, Autoritatea Națională Cert.ro ș.a. în așa fel încât să reacționăm rapid la orice modificare apărută sau atac informatic detectat;
- colaborarea permanentă cu celelalte structuri organizatorice din cadrul D.T.I.C. privind asigurarea unui nivel de securitate IT&C adecvat la nivel de instituție; informarea acestor structuri privind apariția de noi amenințări, vulnerabilități, necesar de soluții de protecție complementare/suplimentare ș.a.

În cadrul **Oficiului Dezvoltare Software** au fost dezvoltate aplicații noi după cum urmează:

- "Istoric Vehicul" – aplicație publică ce furnizează informații referitoare la istoricul unui vehicul, funcție de seria de caroserie;
- aplicația pentru scanare / arhivare de documente în format pdf – OCS;
- program corectare kilometraj;

Au fost actualizate numeroase aplicații care deservește departamentele interne, conform solicitărilor.

Alte activități desfășurate de către Oficiul Dezvoltare Software cuprind:

- elaborarea de statistici și raportări pentru Dep. Cercetare;
- furnizare de date către diverși beneficiari externi sau interni;
- administrarea diverselor aplicații dezvoltate intern;
- asistență tehnică în exploatarea aplicațiilor dezvoltate intern sau extern;
- documentare tehnică în vederea dezvoltării de noi servicii (pentru tahografe);
- întreținerea / monitorizarea sistemului SIRAR utilizat la stațiile ITP;
- elaborarea de răspunsuri oficiale către petițiile redirecționate referitoare la Programarea Online;
- corectarea anumitor greșeli sau inadvertențe între datele arhivate și introduse în CIV / registrul de evidență a prestațiilor;
- deblocări temporare și reblocări pentru efectuarea prestațiilor RAR pe baza documentelor de la IGP, IPJ sau reprezentanțe R.A.R.

Activitatea **Oficiului Central de Date:**

Comunicații de date și voce

- optimizarea politicilor de securitate pentru echipamentele Firepower NextGeneration firewall destinate protecției infrastructurii împotriva intruziunilor, atacurilor de tip malware etc. – FPR – DMZ, FPR – Intranet, FPR - WiFi; configurarea și actualizarea listelor de acces pentru utilizatorii diverselor aplicații; update-uri de securitate periodice pentru mașinile fizice și virtuale;
- procedura de achiziție pentru servicii de date backup VPN și internet BGP pentru aplicația SIRAR și implementarea / punerea în funcțiune a acestora;
- reluarea procedurii de achiziție pentru routerele de reprezentanțe; procedura este în derulare;
- monitorizarea/ administrarea funcționării în parametri normali a comunicațiilor furnizate de provideri, a serviciilor aferente precum și a rețelei interne R.A.R. (centru de date, centru DR și reprezentanțe);
- monitorizarea/ administrarea funcționalității în parametri normali a echipamentelor (comunicații, servere, storage, UPS-uri, aparate de aer condiționat, grup electrogen, instalație anti-incendiu, supraveghere video etc.), testarea și sesizarea/ acționarea conform situațiilor care se manifestă;
- întreținerea/ administrarea hardware-software a infrastructurii Exadata; migrare de la 1 GB la 10 GB (conectarea la FEX-uri);

- modernizarea infrastructurii de rețea a R.A.R.: upgrade-ul și configurarea switch-urilor din reprezentanțe; în derulare implementarea sistemului de videoconferință;
- activități specifice serviciilor de telefonie mobilă și fixă și evidența operațiunilor efectuate; portarea numerotației R.A.R. în rețeaua unui alt operator;
- ținerea evidenței cronologice detaliate în câteva documente specifice (jurnal activitate, jurnal comunicații și registru servere) a evenimentelor și activităților desfășurate.

Administrare Windows și alte activități

- configurarea sistemelor de la contabilitate și casieriile din țară pentru noua aplicație de contabilitate și de casierie;
- rezolvarea unor probleme de conectivitate între site-urile Grivița și DR în STS pentru DataGuard_SP2, cu OracleVM, prin reconfigurarea în UCS Manager a politicii de conectivitate SAN;
- rezolvarea unor vulnerabilități la nivelul unor aplicații web semnalate de raportul de audit GDPR;
- convertirea și migrarea unor servere fizice din sistemul SIRAR în infrastructura virtuală;
- configurarea și optimizarea platformei IIS pentru noua aplicație Istoric vehicul lansată la sfârșitul lunii martie;
- migrarea infrastructurii Active Directory de la Windows Server 2008 R2 la Windows Server 2016, cu migrarea în prealabil a serverului de certificate la Windows Server 2016 și a algoritmului de hashing la ver sha-256;
- migrarea sistemului de mesagerie la Exchange 2016, cu configurarea în prealabil a infrastructurii virtuale;
- migrarea soluției de arhivare a mailurilor la o versiune mai nouă (Enterprise Vault 12);
- managementul infrastructurii Active Directory (utilizatori, replicare, health check);
- administrare sistemului de mesagerie mailboxuri utilizatori, arhivare, tracking emailuri;
- monitorizare / rezolvare incidentelor legate de joburile de backup;
- monitorizare și rezolvare incidente legate de aplicația Confluence (certificate, spațiu, baze de date).

În cadrul **Oficiului Logistică, Intervenție, Întreținere Tehnică de Calcul**, în trimestrul I al anului 2019 s-au efectuat 2615 intervenții software, s-au reparat/depanat 625 echipamente și s-au întreținut 175 echipamente.

Personalul din **Compartimentul Depanare, Reparații Sisteme**, a desfășurat activități de întreținere/depanare a echipamentelor de calcul din dotarea tuturor compartimentelor și reprezentanțele RAR.

A. La nivelul activității de întreținere/depanare sisteme de calcul:

- evidență intrări/ieșiri precum și revizia echipamentelor de calcul sosite de la reprezentanțele RAR, Voluntari, Grivița, pentru mentenanță;

- evidență echipamente de calcul – București-Grivița, la care s-a făcut revizia tehnică – cu programul SERVICE-REVIZII;
- instalări software și hardware pe echipamentele de calcul, revizii (UC-uri, Laptop-uri);
- procese verbale de predare-primire pentru echipamentele de calcul predate și primite de la reprezentanțele RAR și București-Grivița;
- elaborarea de DAPS-uri pentru achiziția de materiale de rețea precum și recepția materialelor și componentelor achiziționate (conform DAPS-uri aprobate) prin programul de service;
- mutări și instalări echipamente de calcul (igenizarea echipamentelor de calcul și realizarea conexiunii de rețea la calculatoare, imprimante în rețea și linii telefonice)
- depanare și alocare linii telefonice (25 interioare), înlocuirea și repararea telefoanelor fixe defecte (12 buc);
- identificarea și înlocuirea switch-uri defecte în reprezentanța Grivița și țară = 12 buc;
- primirea, identificarea și verificarea PC-urilor, Stații Captură Poze de la Reprezentanțele teritoriale;

B. La nivelul infrastructurii – rețele de calculatoare

- realizarea/reconfigurarea rețelelor de calculatoare la reprezentanțele RAR în urma unor modernizări a sediilor sau a sediilor noi;
- realizarea conexiunilor la rețeaua de calculatoare a echipamentelor de calcul (UC-uri, imprimante, cabluri de patch);
- montarea/înlocuirea echipamentelor active de rețea în rack-urile de comunicație;

La nivelul compartimentului în semestrul I s-au efectuat:

Deplasări = 10

Delegații = 20

Km = 1978

C. La nivelul Compartimentului Suport și Help Desk s-au realizat:

- instalări de programe pe noile calculatoare sau pe cele refăcute – 2
- reconfigurări programe/imprimante/internet, etc. - 3
- corecturi în bazele de date:
 - o registru – 2236
 - o civuri (și resetare pentru tipărire) – 832
 - o certificate de transport public (și anulări), taxiuri, ADR – 126
 - o certificate de autenticitate (repus la scanare, modificări documente etc) – 222
 - o baza de clienți - 5
- blocări/deblocări/reblocări de civuri și numere de identificare – 4
- anulări civuri – 12
- rezolvarea telefoanelor primite din țară cu alte probleme decât modificări [poze (șters/pus), repus civuri nefolosite în listă, deblocări/schimbare parole utilizatori] – 197
- verificări în bazele RAR, DRPCIV, ANAF, portal înmatric etc. – 260
- rezolvarea telefoanelor clienților care au probleme cu înregistrări care nu se văd din varii motive la ANAF, IGP și SITP (inclusiv transmisii de date) – 294

- rezolvarea solicitărilor din țară și de la celelalte departamente referitoare la problemele de funcționare a programelor și echipamentelor de tehnică de calcul și la diverse probleme apărute în datele din bazele de date – 52
- diverse discuții cu programatorii și persoane din alte departamente despre diverse probleme și erori apărute la nivel de programe sau proceduri de lucru
- rezolvarea altor solicitări în vederea bunei comunicații între departamente și a activității zilnice – 23
- discutarea și rezolvarea erorilor de program și operare apărute în timpul lucrului la eliberarea civ-unilor format nou (noi și în special duplicate la civ vechi).
- discuții cu programatorii în vederea îmbunătățirii aplicațiilor existente.

Compartimentul Centre Zonale

În cadrul **centrelor zonale ale D.T.I.C** în trimestrul I s-au efectuat:

- instalări de sisteme de operare și programe/aplicații necesare pe PC-uri și laptopuri, intervenții pentru instalări / configurări de imprimante;
- întreținerea, efectuarea reviziilor și depanarea tuturor echipamentelor informatice din reprezentanțele arondate fiecărui Centru Zonal;
- instalarea de certificate și configurare aplicații pentru toate stațiile ITP, TLV, GPL și carosieri;
- preluarea, înlocuirea și repararea telefoanelor mobile la centrele unde se efectuează reparații atât pe perioada garanției cât și în afara acesteia;
- întreținerea și întocmirea de FAZ-uri pentru toate autoturismele arondate centrelor zonale din țară;
- instalarea și configurarea PC-urilor ce înlocuiesc vechile sisteme de operare prin migrarea la Windows 10 în cadrul punctului de lucru din Șos. Vergului și a reprezentanțelor arondate fiecărui Centru Zonal;
- instalarea și configurarea noilor PC-uri pentru preluare poze din cadrul reprezentanțelor arondate Centrului Zonal;
- participarea la comisii de evaluare pentru proceduri de achiziții;
- certificarea rețelei la noul sediu din jud. Gorj.

În cadrul **centrelor zonale ale D.T.I.C.** în semestrul I s-au efectuat 8136 intervenții, majoritatea remote, după implementarea noului sistem de acces de la distanță, s-au reparat/depanat 1.485 echipamente și s-au întreținut 2.399 echipamente.

i) Activitatea în domeniul investițiilor

- S-a păstrat orientarea activității de investiții spre îmbunătățirea condițiilor de lucru în reprezentanțe, prin construirea unor sedii noi sau amenajarea unor construcții existente astfel:

- proiectare și asistență tehnică pentru montaj și instalare fundații standuri de frână, standuri suspensii, detectoare jocuri, tip VLT, la reprezentanța RAR Teleorman;
- lucrări de proiectare, instalare, mentenanță sistem aniefracție la reprezentanța Prahova – recepție la terminarea lucrărilor;
- reparații la hidroizolații și zugrăveli la reprezentanța RAR Arad – recepție la terminarea lucrărilor;
- lucrări cu rășini epoxidice de reparații și întreținere la pardoseli hale la reprezentanța RAR Iași – recepție la terminarea lucrărilor;
- reparații generale: hidroizolație la hală și birouri, igienizări și reparații pardoseli, pereți și tavane finisaje, instalații de paratrăsnet și prize împământare, cu refacere aticuri, balustrade – RAR Vâlcea – recepție finală; lucrări de reparații ale instalațiilor termice și sanitare, înlocuiri ale conductelor avariate, fittingurilor, racordurilor, robinetilor defecti și refacerea pardoselilor și finisajelor afectate la sediul reprezentanței RAR Prahova – recepție la terminarea lucrărilor;
- reparații la hidroizolații hale și ateliere sediul RAR Grivița, reparații la jgheaburi și burlane, tablă protecție atic, etansări și reparații la luminatoare hală – recepție finală;
- igienizare hală inspecții și anexe cu refacerea stratului de tencuială, gletuire, zugrăvire în vinarom, la pereți și tavane, vopsitorie ulei la pereți (în zonele de lucru intens) și instalații de alimentare cu apă, demontări elemente metalice – sediul RAR Grivița – recepție finală;
- lucrări de luminatoare cu structură complexă pe osatură metalică cu profile de aluminiu tip perete de cortină la sediul reprezentanței RAR București-Voluntari, recepție la terminarea lucrărilor;
- proiectare și realizare canal tehnologic nou pentru verificări tehnice, instalații aferente, canale de scuturare, fose standuri, stand de frânare, reparații instalații și amenajări interioare la reprezentanța RAR Argeș – recepție la terminarea lucrărilor;
- proiectare și execuție canal tehnologic nou, instalații aferente, canale de scuturare, reparații și recondiționare pardoseală hală cu rășini epoxidice, instalații de iluminat cu leduri la reprezentanța RAR Prahova – recepție la terminarea lucrărilor;
- proiectare și execuție lucrări asfaltare parcări și drumuri de acces, include ridicare topo, corectare pante scurgere, ridicare guri canal, frezare, înlocuire rigola, montare borduri, emulsie la RAR – sediul central Grivița – recepție la terminarea lucrărilor;
- lucrări de reparații iluminat interior exterior, înlocuire lămpi și vopsire stâlpi iluminat la reprezentanța RAR Mehedinți - recepție finală;
- asistență tehnică și proiectare pentru montaj și instalare fundații standuri de frână, standuri suspensii, detectoare jocuri, tip VLT, la reprezentanța RAR Sibiu;

- lucrări de reparații iluminat interior-exterior, înlocuire lămpi și vopsire stâlpi iluminat la reprezentanța RAR Mehedinți” - recepție la terminarea lucrărilor;
- lucrări de reparații generale și reabilitare clădire anexă la sediul reprezentanței RAR Alba: reparații acoperis, jgheaburi, burlane, zidării, tencuieli, zugrăveli, pardoseli, placări ceramice, parchet, instalații sanitare și electrice, rebranșare la energie electrică” - recepție la terminarea lucrărilor;
- lucrări de modernizare instalații de iluminat la halele de verificări, (interior și exterior), iluminat birouri, firme luminoase la reprezentanțele județene RAR Bistrița-Năsăud, Harghita, Ialomița, Olt, Vaslui” - recepție la terminarea lucrărilor;
- realizare canal de vizitare, fose și fundații pentru stand frânare, detector de jocuri și instalațiile aferente liniei 2, separare instalații electrice consumatori vitali, cu întocmirea documentației tehnice de execuție (părți scrise și desenate) – RAR Olt - recepție finală;
- reparații generale: hidroizolație la hală și birouri, igienizări și reparații pardoseli, pereți, tavane, uși, ferestre, instalații sanitare și electrice, iluminat cu LED-uri, cu întocmirea documentației tehnice de execuție(părți scrise și desenate) – RAR Brașov - recepție finală;
- lucrări de acoperire pardoseli cu rășini epoxidice la reprezentanțe în hale de verificări tehnice, în reprezentanța județeană RAR Bistrița-Năsăud - recepție la terminarea lucrărilor;
- lucrări hidroizolații terase hale RAR Voluntari - recepție la terminarea lucrărilor;
- lucrări de acoperire pardoseli cu rășini epoxidice la reprezentanțe în hale de verificări tehnice, în reprezentanța județeană RAR Brașov - recepție la terminarea lucrărilor;
- proiectare și execuție canal tehnologic, instalații tehnologice și reparații diverse la RAR Sibiu - recepție la terminarea lucrărilor.

De asemenea, Departamentul Investiții și Întreținere Reprezentanțe a asigurat buna desfășurare a activității regiei prin:

1. Urmărire contracte în derulare cu furnizori de servicii, utilități și lucrări:

-verificare centralizatoare, procese verbale de service lunare la reprezentanțele județene, piese de schimb folosite, piese de schimb reparate, cantități, prețuri conform listelor aprobate prin contracte, rezolvarea sesizărilor și a comunicărilor transmise de șefii de reprezentanță, emiterea facturilor de către furnizori;

-modalitatea de evidențiere și predare – primire a pieselor de schimb înlocuite;

-efectuarea plăților către furnizorii importanți de utilități: energie electrică, gaze naturale, GPL, apă, salubritate, canal

2. Primirea, prelucrarea sesizărilor trimise de reprezentanțele județene și promovarea acestora spre rezolvare către conducerea regiei prin procedurile stabilite precum și rezolvarea acestora din domeniul de activitate al departamentului;

3. Centralizare periodică a consumurilor energetice pe reprezentanțe și pe registru, lunare, trimestriale și anuale;

4. Primiri și expedieri colete (s-au primit/expediat 254/220 colete cu aparatură de diagnosticare pentru reparații și etalonări).

- De asemenea s-a asigurat dotarea cu echipament de protecția muncii, servicii de medicina muncii, servicii de furnizare apă potabilă în sistem water cooler, servicii de deratizare, dezinsecție și salubritate, servicii de întreținere și curățare aparate de aer condiționat, dispozitive pentru grupurile sanitare, servicii de arhivare documente, servicii de reparare și întreținere echipamente de birou și periferice.

II. ANALIZA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICI - FINANCIARI ÎNREGISTRAȚI PE SEMESTRUL I 2019

1. SITUAȚIA PATRIMONIULUI DEȚINUT DE RAR

Patrimoniul RAR – R.A. este în sumă de 233,525 mii lei.

2. STRUCTURA ACȚIONARIATULUI

RAR este regie autonomă cu patrimoniu propriu, condusă de consiliul de administrație și de directorul general.

3. SITUAȚIA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICI - FINANCIARI PE SEMESTRUL I 2019

- mii lei -

Nr. crt.	Indicatori	Prevăzut BVC 2019 sem. I	Realizat preliminar 2019 sem. I	%
	0	1	2	3 =2/1
1	Venituri totale din care subvenții	197.910,00 0	210.118,00 0	106,17
2	Cheltuieli totale	132.468,00	132.493,00	100,02
3	Profit brut	65.442,00	77.625,00	118,62
4	Profit net	54.971,00	67.145,00	122,15

4. SITUAȚIA VALORICĂ A SUBVENȚIILOR

RAR – R.A. nu a beneficiat și nu beneficiază de subvenții.

5. SITUAȚIA VALORICĂ A CAPITALULUI PROPRIU ȘI A TOTALULUI DE ACTIVE

Din analiza situației activelor regiei din ultimul bilanț la 31.12.2018 rezultă:

- Total active: 299.447,315 mii lei
- din care:
 - active imobilizate 230.830,386 mii lei
 - active circulante 68.616,629 mii lei.
(datorii curente)

6. SITUAȚIA ARIERATELOR ÎNREGISTRATE TOTAL CĂTRE BUGETUL GENERAL CONSOLIDAT ȘI ALȚI CREDITORI

RAR- R.A. nu înregistrează arierate către bugetul general consolidat sau alți creditori.

7. SITUAȚIA SUBVENȚIILOR/TRANSFERURILOR TOTALE DE EXPLOATARE SAU INVESTIȚII

RAR – R.A. nu a beneficiat și nu beneficiază de subvenții/transferuri pentru activitatea de exploatare sau investiții.

8. SITUAȚIA VALORICĂ PRIVIND INDICATORII DE EFICIENȚĂ DIN ULTIMUL BILANȚ LA 31.12.2018

- mii lei -

Denumi- -re indica- tori	Rezultatul net	Cheltuieli totale	Venituri totale	Total active	Rata profitului la cheltuieli (rezultatul net/cheltu- ieli totale)	Rata profitului la venituri (rezultat net/veni- turi totale)	Rata profitului la total active (rezultatul net/total active)
0	1	2	3	4	5	6	7
RAR – R.A.	105.220,660	251.728,196	376.310,340	299.447,315	41,80	27,96	35,14

9. SITUAȚIA NUMĂRULUI EFECTIV DE PERSONAL ȘI A NUMĂRULUI MEDIU DE PERSONAL pe semestrul I 2018

- număr mediu lunar de personal 1.669
- număr efectiv de personal la sfârșitul perioadei de raportare 1.669.

10. INDICATORII DE PERFORMANȚĂ FINANCIARI ȘI NEFINANCIARI

Prin Ordinul M.T. nr.1035/30.05.2018 s-au aprobat Indicatorii cheie de performanță financiari și nefinanțari și cuantumul indemnizației variabile pentru directorul general și membrii Consiliului de Administrație pentru perioada 2018 – 2021.

Prin Nota nr.10897/20607/21730/20.06.2019 s-a aprobat de către ministrul transporturilor acordarea componentei variabile pentru anul 2018 pentru directorul general și membrii Consiliului de Administrație ca urmare a îndeplinirii indicatorilor cheie de performanță financiari și nefinanțari.

III.STRUCTURA ORGANIZATORICĂ ȘI PERSONALUL

La baza organizării RAR a stat Regulamentul de Organizare și Funcționare aprobat prin H.G. nr. 768/1991, republicată, și structura organizatorică și funcțională prezentată în Organigrama Generală din *Anexa 2*.

Politica de personal adoptată a avut în vedere asigurarea necesarului de personal funcție de volumul de prestații solicitat de clienți astfel încât să se evite apariția unor decalaje mari în timp între prezentarea clienților și efectuarea prestațiilor.

Structura personalului încadrat reflectă preocuparea R.A.R. de a răspunde unor cerințe de asigurare a unui înalt nivel calitativ al serviciilor oferite, circa 60% din personal fiind cu studii superioare.

Numărul de salariați ai RAR înregistrat la finele semestrului I 2019 a fost de 1.646, structura personalului fiind cea prezentată în tabelul de mai jos:

Structura personalului RAR la finele semestrului I 2019

Nr. Crt.	CATEGORII DE PERSONAL	NUMĂR
1	Personal cu studii superioare (ingineri, economiști, analiști programatori, subingineri)	1.062
2	Personal cu studii medii (maiștri, tehnicieni, contabili, casieri, operatori calculatoare, ajutori programatori, funcționari administrativi, mecanici)	443
3	Muncitori calificați	141
	TOTAL PERSONAL	1.646

Fluctuația de personal (03.01.2019-30.06.2019):

Număr de personal intrat: 46

Număr de personal ieșit: 30

IV. ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE ÎN SEMESTRUL I 2019

a) Analize și controale efectuate de compartimentele cu atribuții de control ale RAR

În subordinea directă a Directorului General funcționează patru compartimente care asigură controlul propriu al modului în care se desfășoară activitatea RAR:

- Compartimentul Control Financiar de Gestiune;
- Compartimentul Control Financiar Preventiv Propriu pentru activitatea economico-financiară;
- Departamentul Control Tehnic și Prevenire Fapte de Corupție;
- Compartiment Audit Intern.

Compartimentul Control Financiar de Gestiune și-a desfășurat activitatea în baza unui program de control stabilit pentru anul 2019 și aprobat de conducerea RAR.

Au fost verificate un număr de o direcție, un departament, 1 compartiment, 8 gestiuni, și 13 reprezentanțe județene.

Urmare controalelor financiar - gestionare efectuate prin sondaj au rezultat următoarele aspecte:

- în ceea ce privește soldurile de casă s-au constatat unele depășiri peste plafonul 2.000 – 3.000 lei, nefiind respectate în totalitate dispozițiile cuprinse în Procedura de inventariere a numerarului din casierie;
- în semestrul I a fost recuperată suma de 14.439,70 lei reprezentând facturi scadente și neîncasate, aflate în sold la data efectuării controalelor;
- existența unui mijloc fix în valoare totală de 91.999 lei – "Stand cleme blocare roți", care nu era montat în hală din lipsa de spațiu;
- existența unui număr de 712 bucăți din Revista Auto Test nevândute;

De asemeni, s-a urmărit modul de cunoaștere al actelor normative în vigoare și a dispozițiilor emise de conducerea RAR – R.A., fiind totodată prelucrate actele legale încălcate.

Activitatea de **Control Financiar Preventiv Propriu** a avut ca scop identificarea proiectelor de operațiuni care nu respectă condițiile de legalitate, regularitate și încadrare în limitele și destinația bugetului de venituri și cheltuieli al regiei și s-a exercitat asupra documentelor care conțin operațiile de utilizare a fondurilor sau din care derivă drepturi sau obligații patrimoniale. În semestrul I 2019, din numărul total de 6.577 operațiuni supuse vizei de control financiar preventiv nu a existat nici un refuz la viză.

Departamentul Control Tehnic și Prevenire Fapte de Corupție a desfășurat activități de instruire și educație anticorupție prin prezentare de materiale și informații specifice, urmărind următoarele aspecte:

- modul în care se efectuează prestațiile RAR de către salariații din reprezentanțele județene;
- modul în care sunt respectate instrucțiunile, procedurile de lucru, procesele tehnologice și prevederile actelor normative care reglementează activitățile specifice;
- modul de utilizare a echipamentelor, aparaturii și utilajelor de testare și diagnosticare din dotare;
- modul de întreținere și exploatare a utilajelor și aparatelor din dotare, existența buletinelor metrologice valabile pentru cele menționate în reglementări;
- modul de arhivare a documentelor justificative și condițiile de păstrare a acestora;
- modul de tarifare al prestațiilor efectuate;
- modul în care este organizată și coordonată activitatea reprezentanțelor județene RAR de către șefii de reprezentanțe;
- verificarea reclamațiilor și sesizărilor adresate instituției și rezolvarea acestora.

În cursul semestrului I 2019 au fost efectuate un număr de 28 deplasări la reprezentanțele teritoriale având ca scop verificarea și îndrumarea activității.

Au fost analizate și rezolvate un număr de 42 reclamații privind diverse aspecte referitoare la modul de desfășurare a activităților în cadrul reprezentanțelor RAR.

Au fost luate măsuri de îmbunătățire a modului de desfășurare a activităților reprezentanțelor, prelucrându-se imediat cu personalul acestora deficiențele constatate.

Ca urmare a neconformităților constatate de Compartimentul Control Tehnic, conducerea RAR a dispus sancțiuni pe linie administrativă.

Obiectivele Compartimentului de Audit Intern pentru perioada semestrului I 2019 au fost legate de organizarea, funcționarea și dezvoltarea activităților specifice astfel:

1. Efectuarea raportărilor anuale către Consiliul de Administrație al RAR, Ministerul Transporturilor, Curtea de Conturi a României, etc;
2. Elaborarea Raportului privind activitatea de audit public intern aferentă anului 2019 desfășurată la nivelul Registrului Auto Român – R.A.;
3. Efectuarea unei misiuni de regularitate la Departamentul Tehnologia Informației și Comunicații. Structura auditată și-a însușit recomandările și a stabilit termenele de implementare a acestora, prin elaborarea Planului de acțiune și calendarul implementării recomandărilor;
4. Efectuarea unei misiuni de audit de regularitate la Departamentul Planificare Achiziții și Contracte, pentru principalele probleme identificate s-au emis o serie de recomandări, s-a elaborat un plan de acțiune și s-au stabilit termenele pentru implementarea recomandărilor.
5. Au fost auditate reprezentanțele RAR Prahova și RAR Sibiu, misiuni de regularitate incluse în Planul Anual de Audit Intern 2019. Stadiul recomandărilor va fi urmărit de către auditorii interni.

6. A fost auditat Compartimentul Juridic, realizându-se o misiune de audit de regularitate, inclusă în Planul Anual de Audit Intern 2019, iar pentru principalele probleme identificate s-au emis recomandări, s-a elaborat un plan de acțiune și s-au stabilit termenele pentru implementarea recomandărilor.

7. Au fost demarate și sunt în curs de desfășurare două misiuni de regularitate la Reprezentanța RAR Mehedinți și la Departamentul Control Tehnic și Prevenire Fapte de Corupție.

8. Auditorii interni au participat la :

- o sesiune de îndrumare metodologică a cărei tematică a abordat Auditarea domeniului Resurse Umane și Raportarea activității de audit intern (prin prisma legii nr.672/2002 privind auditul public intern și O.U.G. nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice);
- o sesiune de îndrumare metodologică a cărei tematică a abordat Auditarea domeniului Economic.

b) Analize și controale efectuate de organele de stat abilitate

Pe parcursul semestrului I 2019 s-au efectuat următoarele controale ale organelor de stat:

- Garda Națională de Mediu – Comisariatul General – Verificarea aspectelor sesizate prin adresa nr.65/CRP/29.01.2019;
- Curtea de Conturi a României – Verificarea modului de ducere la îndeplinire a măsurilor dispuse prin Decizia nr.III/11/03.04.2014;
- Autoritatea Națională de Reglementare în domeniul Energiei.

V. PRINCIPALELE HOTĂRĂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL REGISTRULUI AUTO ROMÂN

Propunerile conducerii executive a regiei cu privire la desfășurarea activităților curente și la dezvoltarea în perspectivă a acestora au fost analizate în detaliu și aprobate de către Consiliul de Administrație.

Au fost adoptate în cursul semestrului I 2019 hotărâri în probleme privind:

- bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs;
- stabilirea necesității și priorității obiectivelor de investiții pe anul în curs;
- administrarea patrimoniului regiei;
- adaptarea structurii organizatorice și funcționale a regiei la condițiile concrete de desfășurare a activității;
- nivelele tarifelor practicate de registru pentru prestațiile incluse în obiectul de activitate al RAR;
- oportunitatea realizării unor sedii proprii unde să-și desfășoare activitatea reprezentanțele județene RAR;

Hotărârile adoptate s-au încadrat în strategia și politica economică promovate de minister.

Concluzii

Datele prezentate în Raportul privind activitatea desfășurată de R.A. – RAR și activitatea de administrare în semestrul I 2019, scot în evidență faptul că acestea s-au desfășurat în bune condiții, în concordanță cu obiectul său de activitate și în conformitate cu prevederile legislativ - normative care reglementează activitatea specifică regiei.

Consiliul de Administrație al R.A. – Registrul Auto Român

COICIU Dumitru – președinte

SURULESCU Aurelia

DIMA Marin

DINCĂ George - Adrian

MÎNDRESCU Bogdan – Stelian

POPESCU Adrian

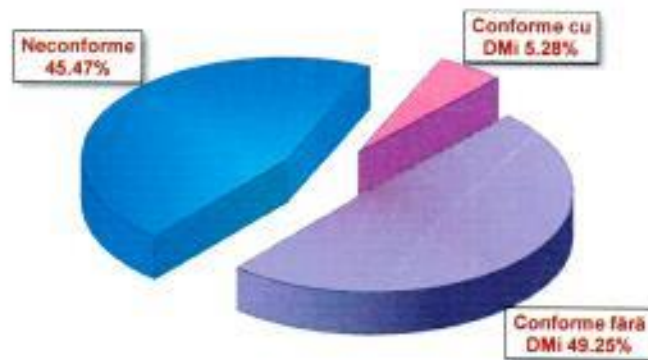
MAVRODIN Tiberiu Valentin



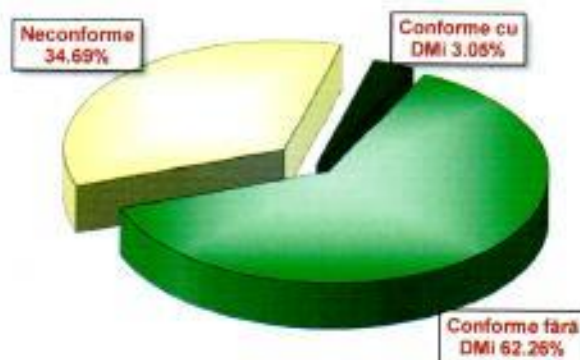
SITUAȚIA VERIFICĂRILOR TEHNICE EFECTUATE ÎN TRAFIC
 în perioada 01.01.2019 ÷ 30.06.2019

NUMĂR VEHICULE INSPECTATE 33508 vehicule

1 Procentajul general de vehicule neconforme



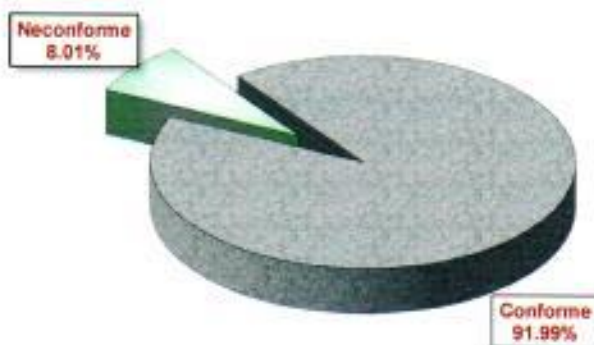
2 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al siguranței rutiere



2.1 Procentajul de vehicule neconforme care prezintă pericol iminent de accidente

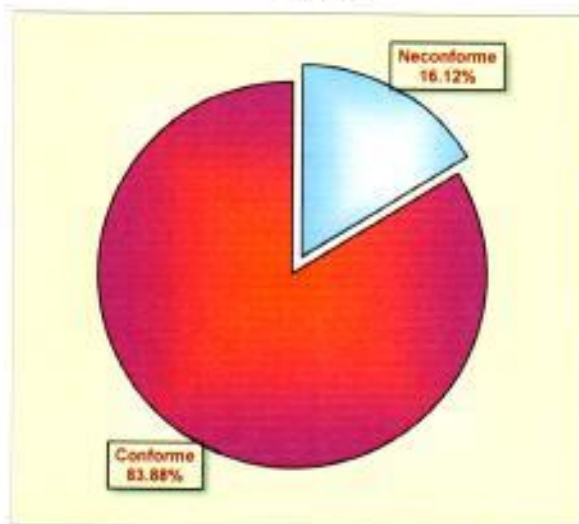


3 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al emisiilor poluante

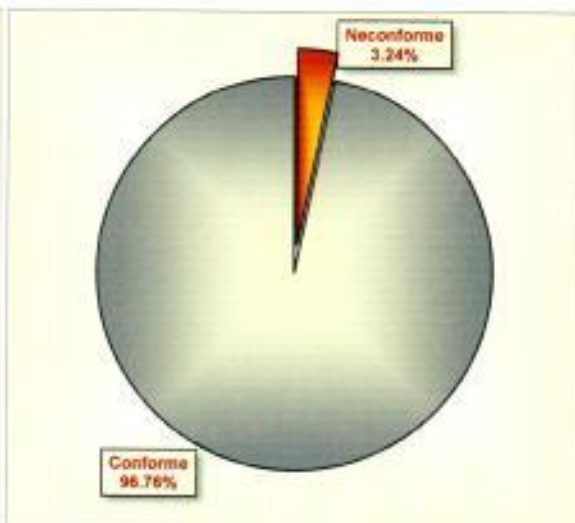


3.1 din care în funcție de motorizare

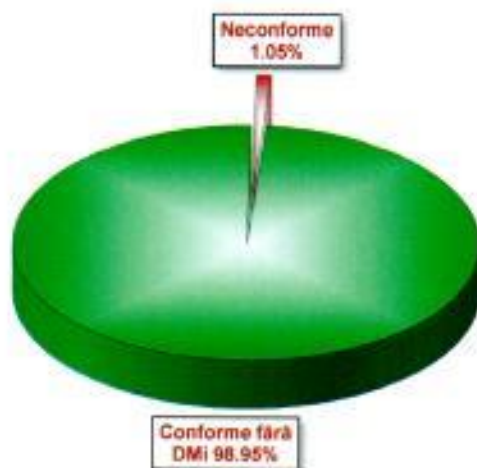
M.A.S.



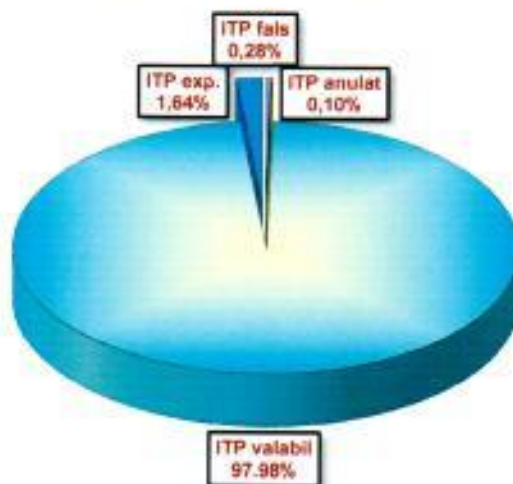
M.A.C.



4 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al identificării



5 Procentajul de vehicule neconforme din punctul de vedere al efectuării I.T.P.



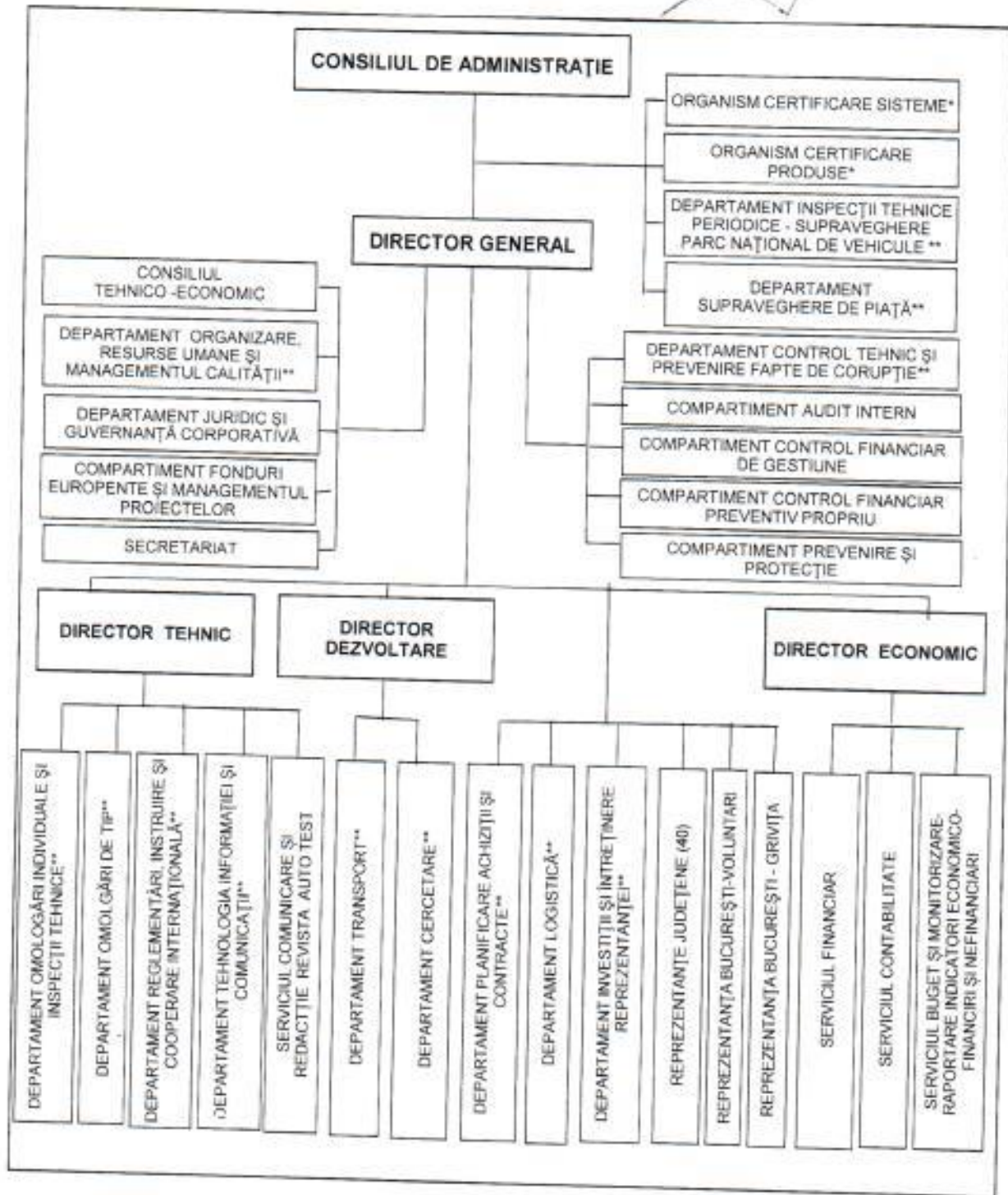


REGISTRUL
AUTO
ROMÂN

ORGANIGRAMA GENERALĂ

Anexa 2

APROBAT
CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE
Președinte
Ing. COICIU DUMITRU



* - se organizează la nivel de direcție;
** - se organizează la nivel de serviciu;
*** - se organizează la nivel de birou;