

**REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.**

**RAPORT  
PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ  
DE  
REGIA AUTONOMĂ-  
REGISTRUL AUTO ROMÂN  
ÎN ANUL 2018 ȘI  
PROGRAMUL DE ACTIVITĂȚE PROPUȘ  
PENTRU ANUL 2019**

**- MARTIE 2019 -**

## CUPRINS

	Pag.
<b>I. ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE RAR – RA ÎN ANUL 2018</b>	1
1 SITUAȚIA INDICATORILOR FIZICI REALIZAȚI LA PRINCIPALELE PRESTAȚII. ASPECTE PRINCIPALE PRIVIND DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚILOR SPECIFICE	2
A Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;	2
B Activități de supraveghere a stațiilor de inspecții tehnice periodice autorizate și controale tehnice în trafic	9
C Activități de cercetare – dezvoltare în domeniul poluării mediului de către autovehiculele rutiere	12
D Domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate	14
E Activități în domeniul calității	17
a) activitatea de "Asigurarea calității"	17
b) activitatea "Organismului de Certificare Sisteme (RAR- OCS)	18
c) activitatea "Organismului de Certificare Produse" (RAR-OCP)	20
F Domeniul control - inspecții agenți economici	21
G Activitatea în domeniul informaticii	29
H Activitatea în domeniul investițiilor	36
I Activitate centrului de relații cu publicul și informare	40
2 REZULTATE ECONOMICO-FINANCIARE	41
3 STRUCTURA ORGANIZATORICĂ, PERSONALUL ȘI ACTIVITATEA JURIDICĂ	42
4 ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE DE CĂTRE ORGANELE ABILITATE	45
5 PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL RAR;	48
6 SITUAȚIA REALIZĂRII OBIECTIVELOR ȘI CRIERIILOR DE PERFORMANȚĂ	49

<b>II. PROGRAM DE ACTIVITATE PROPUȘ PENTRU ANUL 2018</b>	50
1 INDICATORII FIZICI ESTIMAȚI LA PRINCIPALELE PRESTAȚII ale RAR	51
A Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și certificări/omologări echipamente; piese de schimb, materiale de exploatare pentru vehicule rutiere și alte prestații specifice de registru;	51
B Domeniul activităților de supraveghere a stațiilor de inspecție tehnică autorizate și de controale tehnice în trafic	53
C Domeniul activităților de cercetare – dezvoltare	54
D Domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate	55
E Domeniul calității	57
F Domeniul control inspecții agenți economici	60
G Domeniul informaticii	61
H Domeniul investițiilor	62
2 ACTIVITATEA ECONOMICO – FINANCIARĂ (conform Bugetului de Venituri și Cheltuieli propus și aprobat de Consiliul de Administrație	66
CONCLUZII	67

#### ANEXE

- **ANEXA 1** Situația verificărilor tehnice efectuate în trafic /2018
- **ANEXA 2** Execuția bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2018
- **ANEXA 3** Structura organizatorică a RAR - RA - Organigrama generală
- **ANEXA 4** Programul de investiții propus a se realiza în anul 2019
- **ANEXA 5** Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2019 propus spre aprobare în Consiliul de Administrație

**REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.**

**RAPORT  
PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ  
DE  
REGIA AUTONOMĂ-  
REGISTRUL AUTO ROMÂN  
ÎN ANUL 2018 ȘI  
PROGRAMUL DE ACTIVITATE PROPUȘ  
PENTRU ANUL 2019**

**- MARTIE 2019 -**

**Regia Autonomă - Registrul Auto Român** este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile H.G. nr. 768/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Registrul Auto Român funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor **fiind organismul tehnic de specialitate pentru activitățile de registru auto, în domeniul siguranței circulației rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității.**

Prin acest organism, Ministerul Transporturilor își exercită autoritatea de registru și transpune în practică atribuțiile ce-i revin în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu legislația în vigoare.

**Prezentul raport, întocmit în temeiul art. 14 din Regulamentul de Organizare și Funcționare al R.A. – Registrul Auto Român și în conformitate cu art.9 lit.e) din Ordonanța de Urgență nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice cu modificările și completările ulterioare, prezintă sintetic rezultatele activităților desfășurate la nivelul anului 2018.**

Se prezintă, de asemenea, și programul de activitate propus pentru anul 2018.

## **I. ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE R.A. – REGISTRUL AUTO ROMÂN ÎN ANUL 2018**

Activitatea Registrului Auto Român are drept scop îndeplinirea politicii Ministerului Transporturilor referitoare la:

- îmbunătățirea siguranței rutiere în domeniul vehiculelor rutiere;
- reducerea emisiilor poluante generate de transportul rutier;
- asigurarea unor servicii de calitate în domeniu.

Pentru atingerea acestor obiective, principalele activități ale Registrului Auto Român au în vedere:

- îmbunătățirea cadrului legal în domeniul specific de activitate, inclusiv prin armonizarea acestuia cu legislația Uniunii Europene (UE) și internațională (CEE-ONU);
- asigurarea introducerii în circulație în România a unor vehicule cu performanțe avansate în ceea ce privește siguranța rutieră și cu emisii poluante reduse;
- asigurarea menținerii în circulație în România a unor vehicule cu o stare tehnică corespunzătoare;
- îmbunătățirea siguranței rutiere în transportul rutier;
- îmbunătățirea confortului în transportul rutier;

- controlul respectării legislației în domeniu, în scopul îmbunătățirii siguranței rutiere, calității mediului și a creșterii nivelului de protecție a consumatorului;
- îmbunătățirea calității serviciilor prestate de Registrul Auto Român.

## **1. SITUAȚIA INDICATORILOR FIZICI REALIZAȚI LA PRINCIPALELE PRESTAȚII**

### **ASPECTE PRINCIPALE PRIVIND DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚILOR SPECIFICE**

**A. Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;**

*Activitățile Departamentului Omologări Individuale și Inspecții Tehnice (DOIIT) au două componente: una vizează documentarea acestor activități în concordanță cu legislația aplicabilă și eficientizarea acestora, iar cealaltă are în vedere buna coordonare a entităților care aplică efectiv procedurile și instrucțiunile de lucru și care reprezintă, de altfel, interfața Registrului Auto Român cu deținătorii de vehicule rutiere (reprezentanțele județene).*

La nivelul anului 2018, activitatea departamentului a avut următoarele coordonate:

- au fost întocmite și aprobate nouăsprezece instrucțiuni de lucru DOIIT;
- reprezentanți ai departamentului au participat în cadrul grupurilor de lucru interne ale regiei la modificarea RNTR 1, RNTR 2, RNTR 3, RNTR 3, RNTR 6 și RNTR 7 ca urmare a modificărilor legislative (O.G.78/2000 și O.G.81/2000).
- corespondența departamentului a fost de 3.669 lucrări, de asemenea s-au efectuat un număr de conversii N1 în M1, 2.831 detarări, corespondență prin email cu reprezentanții constructorilor în România (peste 1000 mail-uri), aproximativ 2.600 de cereri pentru introducerea de certificate de omologare CE în baza de date RAR-WVTA.
- Compartimentul Omologare și Eliberare CIV a gestionat procedura de flexibilitate și procedura de sfârșit de serie pentru motoarele de tractoare și mașini autopropulsate pentru lucrări, respectiv tractoare și a elaborat fișele tehnologice aferente stabilirii noilor tarife de omologare. De asemenea, au fost întocmite, diverse rapoarte privind activitatea reprezentanțelor teritoriale, participarea la modificarea formularului Cerere de activitate RAR, conform prevederilor GDPR, participare la proiectul de implementare a unui nou sistem de programare, participare la ședințele Grupului de lucru pentru vehicule rutiere din cadrul Delegației Permanente Interministeriale pentru Siguranța Rutieră pe tema interzicerii dreptului de circulație pentru autovehicule cu postul de

conducere pe partea dreaptă, participarea la întâlnirea de lucru DGPR-DRPCIV-RAR, la sediul Direcției Rutiere, pe tema mijloacelor de deplasare moderne și participare la întâlnirea de lucru cu Renault Technologie Roumanie, la Merișani, pentru discutarea planurilor de omologare pentru noua familie Logan;

- Compartimentul Proceduri, Norme și Reglementări Specifice și a ținut legătura cu DRPCIV pe probleme specifice și cu organismele desemnate de MECMA în ceea ce privește inspecția structurilor dedicate transportului mărfurilor periculoase;
- Compartimentul de Monitorizare Activitate Reprezentanțe a gestionat procedurile de sfârșit de serie pentru autovehiculele din categoriile M1, M2, M3, N1, N2, N3, și pentru motocicleturi. Tot acest compartiment s-a ocupat de supravegherea vehiculelor conform convențiilor încheiate cu bănci sau firme de leasing, efectuându-se un număr de 29.326 de activități.
  - au fost monitorizate toate activitățile de clasificare pe categorii de confort a autobuzelor și microbuzelor (peste 16.300 activități) și la solicitările reprezentanțelor teritoriale, descărcarea pe site-ul ETAES a omologărilor europene de tip (în medie 6-8/zi);
- La compartimentul Dispecerat la nivelul anului 2018, a crescut cu aproximativ 2,3% față de anul 2017 ritmul solicitărilor privind generarea de numere de registru, înregistrându-se 59.547 de fișe, întârzierea medie fiind de 1,07 zile. Tot aici, s-a efectuat avizarea variantelor constructive pentru un număr de 4.537 fișe, ceea ce reprezintă o creștere de aproximativ 15%.
- Activitatea Compartimentului Call-Center pe anul 2018 a fost următoarea:
  - A fost înregistrat un număr 755.327 de apeluri pe operatori;
  - În acest interval au fost validate un număr de 804.246 programări la nivel național;
  - Online au fost validate în acest an 228.809 programări, din numărul total de 49 bilete validate.
  - Totodată, din totalul programărilor, au fost anulate 71.006 bilete.

#### *Activitatea desfășurată de Departamentul Omologări de Tip (DOT)*

Activitatea desfășurată de Compartimentul Omologări în anul 2018 a înregistrat o creștere față de cea din 2017. Astfel:

- numerele noi de registru generate prezintă o ușoară creștere :+6,1%.

Având în vedere tendința pieței de autovehicule noi, diversificarea variantelor și a versiunilor constructive ale vehiculelor precum și facilitățile create importatorilor/distribuitoilor prin baza nouă de generare a numerelor de registru este de așteptat ca și în 2019 să avem o creștere aproximativ la același nivel cu cea înregistrată în comparația 2018/2017;

- numărul de certificate de omologare internațională (CE/UE sau CEE-ONU) emise sunt practic la același nivel cu cel din 2017 diferența procentual 0,5%;
- omologările CE/naționale de serie mică de tip pentru vehicule în ansamblu au crescut sensibil :+133,3%;

La nivelul încasărilor se constată un plus semnificativ per ansamblu față de 2017 (scădere foarte mică la omologări CEE-ONU):

- înregistrări naționale: + 26,8%;
- omologări CEE-ONU / CE: - 5 %;

- omologări CE/UE: +54,8%;
- total homologări CEE-ONU /CE/UE:+15,3%;
- total: + 23%

Ca prognoză pentru 2019, ne putem aștepta la o creștere ușoară în zona înregistrărilor naționale de tip, mizând pe creșterea pieței auto, pe atractivitatea noii metodologii de acordare a numerelor de registru precum și pe modificările legislative, în principal aplicarea cerințelor WLTP, certificare CO<sub>2</sub> vehicule grele. În ceea ce privește omologările CEE-ONU / CE (UE) este greu de făcut o previziune, așa cum am precizat și în anii anteriori. Aplatizarea graficului „dinte de fierăstrău” din ultimii 8 ani poate arăta o tendință de stagnare, eventual chiar o ușoară scădere.

Pentru a argumenta cele prezentate, sunt incluse în tabelele de mai jos situațiile pe semestre ale numărului de activități efectuate de Compartimentul Omologări și încasările aferente, comparativ între anii 2017 și 2018.

#### Activități

	Înregistrări naționale de tip	Omologări internaționale	
		Omologări CE + WVTA (inclusiv KS / NKS)	CEE-ONU
Total 2017	2.499	41+6	155
Total 2018	2.653	41+14	154

#### b) Compartiment Eliberare CIV

Situația încasărilor Compartimentului Eliberare CIV comparativ 2017 și 2018 se prezintă astfel:

	Încasări (lei)
Total 2017	5.788.278,70
Total 2018	7.774.343,30

#### c) Compartiment Încercări

- Numărul variantelor constructive avizate pentru vehiculele rutiere modificate/completate: 426.

- Numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE/CEE sau ECE-ONU:

- Numărul de încercări pentru omologările CEE/ECE-ONU a noilor game de modele ale Automobile Dacia S.A./Renault:117;

-Numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE sau CEE:191;

-Numărul de încercări efectuate în vederea omologării individuale (comenzi DOIIT):638;

-Numărul de încercări efectuate pentru determinarea consumului de combustibil:151;

-Numărul de încercări pentru stabilirea nivelului emisiilor poluante chimice din gazele de evacuare, după o pornire la rece (încercarea de tip I):234;



Rezultă un număr total de încercări efectuate pentru vehicule rutiere de 1757(față de 1381 încercări efectuate în anul 2017).

d) Comisia Clasificări Stele Autocare

Situația activităților și a încasărilor în anul 2018 comparativ cu anul 2017 se prezintă astfel:

	Clasificări inițiale	Verificări anuale	Total unități
2017	85	126	8
2018	72	96	9

e) Analiza sistemului de management al calității

Au fost revizuite următoarele documente:

-procedura „Omologarea de tip a vehiculelor”, cod:PO-E200-SCIM-03, ed. a III-a, rev.2;

-formularul „Cerere oficială pentru înregistrarea națională de tip”cod F.PO-E200-SCIM-02/01 - rev.2/2018.

În perioada 19-23.11.2018 a fost efectuat de către RMC-DOT, un audit intern în cadrul Compartimentului Omologări. Obiectivele auditului au fost:organizarea și funcționarea compartimentului, planificarea, desfășurarea și monitorizarea proceselor, înregistrarea națională de tip și omologarea de tip.Auditul s-a finalizat cu un plan de acțiuni privind rezolvarea constatărilor negative.

f) Instruire și perfecționare personal

Angajații departamentului au participat la:

- cursul de instruire specifică privind cerințele standardului ISO 9001:2015 pentru auditorii externi (de terță parte), organizat de Professionals Business Knowledge;
- cursul “Control intern managerial”, conf. OSGG nr.600/2018, cu modificările și completările ulterioare, organizat de SRAC SERVICII GRUP SA S.R.L.;
- curs de auditori externi SR EN ISO 19011:2011 pentru sistemul de management al calității conform cerințelor SR EN ISO 9001:2015.
- cursul „Modificări legislative în achiziții publice”, organizat de A.N.C.I.A.

g) Participări la reuniuni de lucru organizate de către UE și ONU

În data de 08.02.2018 a avut loc la Bruxelles cea de-a 134-a ședință a Grupului de Lucru pentru Autovehicul-MVWG și a 13-a ședință a Grupului Experților Autorităților de Omologare de Tip-TAAEG, la care a participat un delegat DOT;

În perioada 10.04-13.04.2018 a avut loc la Geneva cea de-a 114-a sesiune a Grupului de Lucru privind Dispozițiile Generale de Securitate, sub egida WP.29 din cadrul Comitetului de Transporturi al Comisiei Economice pentru Europa a ONU, la care a participat un delegat DOT;

În perioada 14-16.11.2018 au avut loc la sediul Centrului Asociat de Cercetări al Comisiei Europene de la Ispra, Italia ședințele de lucru organizate

de Comisia Europeană, Directorul General de Acțiune Climatică, la care au participat doi delegați DOT.

h) Alte activități desfășurate

În perioada 26-30.03.2019 o echipă a Compartimentului Încercări a prezentat echipamentul portabil de măsurare a emisiilor poluante (PEMS), instalat pe autoturismul Volkswagen Caddy al RAR, la Salonul Internațional Auto București, de ROMEXPO.

În perioada 28.06.-29.06.2018 a avut loc la Utrecht, Olanda Conferința Autorităților de Omologare –Taam din statele membre, la care au participat delegați din cadrul DOT.

În perioada 17.07.-19.07.2018 a avut loc în cadrul programului „Universitatea de vară în ingineria autovehiculelor –Univia 2018” pregătirea tehnică de specialitate în domeniul poluării autovehiculelor rutiere, curs organizat de Academia Tehnică Militară (ATM), RAR și Societatea Inginerilor de Automobile din România pentru studenții ATM.

În anul 2018 în cadrul Laboratorului de încercări au fost dezvoltate și aplicate metode de încercare pentru două noi acte de reglementare: regulamentul CEE-ONU nr.130 privind omologarea autovehiculelor în ceea ce privește sistemul de avertizare la ieșirea din benzile de circulație și regulamentul UE nr.167/2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole și forestiere.

În anul 2018 a fost desemnat UTAC ca serviciu tehnic al RAR pentru Directiva 2007/46/CE, Regulamentul (UE) nr.168/2013 și Regulamentul (UE) nr.2017/2400.

În cadrul Laboratorului de Emisii Poluante și Consum, s-au realizat operațiuni de modernizare a camerei pentru cântărirea particulelor rezultate din gazele de evacuare ale motoarelor autovehiculelor.

#### *Activitatea Departamentului Poluare și Consultanță Tehnică (DPCT)*

În anul 2018 principalii indicatori de performanță ai departamentului au avut următoarele evoluții:

- a. Nivelul mediu zilnic de activități individuale efectuate de către personalul departamentului (media fiind de 17 activități/persoană) reprezintă o încărcare ridicată, față de 2017. Această scădere este o consecință a activității ușor diminuată din cadrul reprezentanțelor teritoriale față de 2018.
- b. Incidența solicitărilor de consultanță către DPCT raportate la numărul total de vehicule prezentate în cadrul reprezentanțelor a scăzut ușor față de anul trecut, ajungând la 7,18 %. Chiar dacă numărul total de cărți de identitate eliberate la reprezentanțe a crescut, apreciem că tendința descrescătoare a solicitărilor de consultanță este îmbucurătoare, acest lucru însemnând un nivel mai ridicat al pregătirii specialiștilor RAR din teritoriu.
- c. Numărul de cereri de poluare de la reprezentanțe care nu au fost rezolvate după prima solicitare (reveniri) este foarte mic 1,57%, aproximativ la fel față de cel din aceeași perioadă a anului trecut, aspectul fiind unul pozitiv din două puncte de vedere: diminuarea timpului de așteptare pentru clienții RAR și creșterea gradul de cunoaștere a procedurilor și instrucțiunilor de lucru al personalului reprezentanțelor teritoriale.

Restul activităților (accept schimb caroserie, stabilire an fabricație, atestate preliminară, certificate CEMT, adeverințe suspensie, ITPI) se situează aproximativ la același nivel față de 2017.

Evidența cantitativă a activităților efectiv prestate este ilustrată în tabelul de mai jos:

Nr. crt.	Tip activitate		Număr Prestații
1	Cereri poluare	Rezolvate	14.849
		Reveniri	233
2	Cereri poluare avizare variante		91
3	Inlocuiri caroserie/șasiu		77
4	Stabilire ani fabricație		4.284
5	Identificare motoare		6.680
6	Accept schimb motor		35
7	Atestate preliminară		683
8	Constatări tehnice		866
9	Baza de date	Motoare noi	1.436
		Completări motoare	539
10	Răspunsuri adrese/ petiții		279
11	Certificate ITP CEMT	Autovehicule	231
		Semiremorci	155
12	Certificate de conformitate remorci		0
13	Adeverințe suspensie pneumatică		60
14	I.T.P.I		197
15	Cereri consultanță locală		3.060
16	Revizuire proceduri/ instrucțiuni/ redactare		1
17	Consultanță telefonică		7.455
18	Pregătire/Școlarizare personal reprezentanțe		11
19	Omologari si reinmatriculari UE		574.028
20	Număr personal operativ departament		10
21	Număr zile lucrătoare perioada raportare		247
22	Total activitate departament		41.222
23	Procent incidenta activitate din total $22/19*100$		7,18
24	Nivel mediu zilnic activitate angajat $22/21/20$		166.891

Analiza pe baza indicatorilor specifici ai activităților efectuate

- a. Incidența solicitărilor de consultanță către departament raportată la numărul total de vehicule prezentate la RAR pentru omologare și eliberare CIV (graficele nr.1 și 2);
- b. Valoarea procentuală a revenirilor la cererile de poluare adresate departamentului în raport cu numărul total al acestor cereri (graficul nr.3);

c. Monitorizarea informatică a activităților specifice departamentului din cadrul reprezentanțelor RAR în scopul eficientizării și creșterii calității prestațiilor acestora;

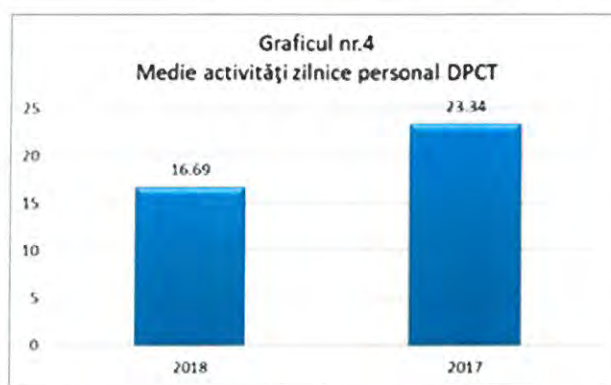
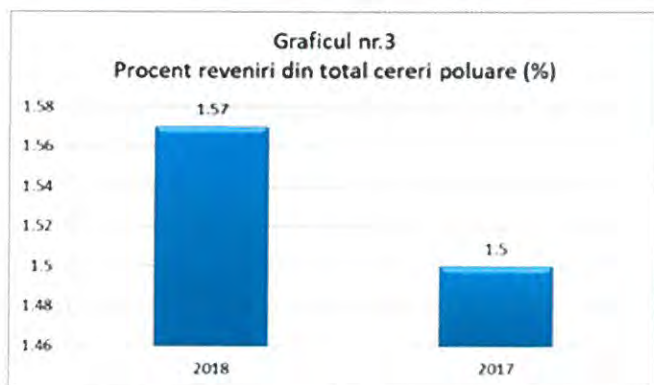
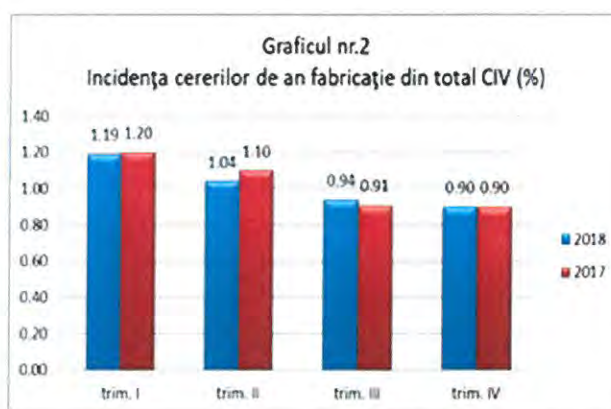
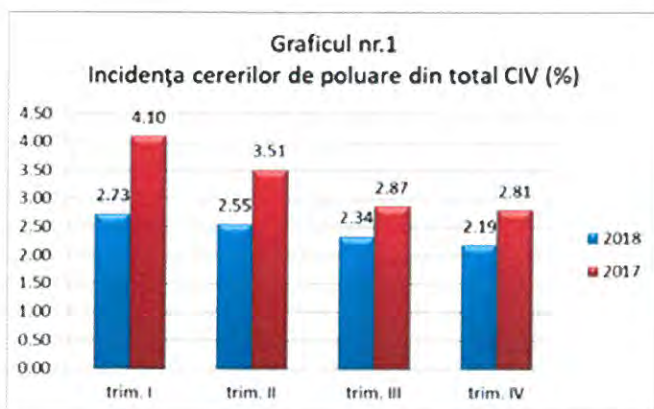
d. Media activităților zilnice pentru angajații DPCT (graficul nr.4).

e. Comunicarea internă și asigurarea relațiilor cu mediul extern

În 2018 s-a reușit ca emiterea răspunsurilor la cererile de poluare din teritoriu să aibă o medie a întârzierii de 0,62 zile, ușor mai ridicată față de media anului trecut. Pentru celelalte activități la care se utilizează programe informatice (cereri an fabricație, accept schimb de caroserie) timpul mediu de răspuns este de aproximativ 0,3 zile, aproximativ similar anului trecut.

Comunicarea externă materializată prin răspunsurile elaborate de DPCT (279 de răspunsuri) la solicitările altor instituții ale statului (de ex. Ministerul Transporturilor, ARR), dar și ale persoanelor fizice sau juridice a funcționat rapid, fără sincope.

Obiectivul principal, acela ca timpul mediu de răspuns la cererile reprezentanțelor teritoriale (poluare, an fabricație etc.) să nu depășească o zi a fost îndeplinit cu succes, răspunsurile fiind transmise în medie, după 0,58 zile de la data primirii. Au fost verificate 701 de motoare din baza de date a RAR, efectuându-se completările necesare.



În tabelul 1 sunt prezentați indicatorii fizici realizați la principalele prestații din activitatea de bază la nivelul anului 2018.

**Indicatorii fizici realizați la principalele prestații  
din activitatea de bază în anul 2018**

<b>Nr. crt.</b>	<b>PRINCIPALELE PRESTAȚII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ</b>	<b>U.M.</b>	<b>REALIZAT</b>
0	1	2	3
1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	87.779
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, cerificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru și CIV DOT)	Nr. prestații	1.944.552
3	Modificări în CIV	Nr. CIV	50.110
4		Nr. CIV	17
5	Completări CIV ulterior omologării naționale	Nr. CIV	17
	Completări CIV ulterior omologării de tip a întregului vehicul	Nr. CIV	163.965
6	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	547.742
7	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	1.757
8	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	2.862
9	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	465
10	Alte prestații (eliberări certificate agreere taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, etc).	Nr. prestații	630.052

**B. Activități de supraveghere a stațiilor de inspecții tehnice periodice autorizate și de controale tehnice în trafic**

Activitatea desfășurată de *Departamentul Inspecții Tehnice Periodice – Supraveghere Parc Național de Vehicule (DITP –SPNV)* a fost următoarea:

1. RNTR 1

- autorizarea unui număr de încă 167 stații de ITP cu care au fost încheiate contracte de franciză;

- reautorizarea unui număr de 964 stații de ITP care aveau autorizații eliberate în anul 2016, au fost reautorizate, fiind prelungite prin acte adiționale contractele de franciză încheiate anterior cu agenții economici sau instituțiile deținătoare;

- încheierea unui număr de 47 acte adiționale cu agenți economici ce și-au autorizat/ reautorizat încă un punct de lucru în vederea efectuării activității de I.T.P.;

- au fost reziliate 80 contracte de franciză cu acordul părților;

- în urma rapoartelor de monitorizare întocmite de inspectorii S.P.N.V. au fost avertizați un număr de 508 inspectori tehnici atestați ITP din care, pentru 36 inspectori au fost anulate certificatele de atestare;

- în vederea realizării componentei activității de supraveghere a SITP, a fost controlat modul de executare al I.T.P., prin verificarea unui număr de 84.573 vehicule, care fuseseră inspectate anterior în aceste situații.

- lunar a fost suspendată temporar activitatea stațiilor de ITP care nu au respectat termenul de achitare a redevenței prevăzut în contractul de franciză, a celor a căror aparatură nu a mai corespuns cerințelor impuse de reglementările legale în vigoare, a celor unde au fost constatate neconformități în ceea ce privește respectarea cerințelor din RNTR 1 sau a celor din Contractul de Franciză;

- pe parcursul anului 2018, având în vedere situația deficitului de personal din anumite județe a fost reintrodus sistemul de supraveghere a stațiilor ITP cu delegarea inspectorilor SPNV dintr-un centru zonal în alt centru zonal și în paralel a fost menținut sistemul de supraveghere cu delegarea inspectorilor SPNV în cadrul aceluiași centru zonal, dintr-un județ în altul, observându-se în acest sens îmbunătățiri ale rezultatelor activității de supraveghere, cu precădere în cazul verificării și rezolvării sesizărilor primite la instituția noastră;

- au fost elaborate două instrucțiuni de lucru specifice cuprinzând aspecte referitoare la publicarea în Monitorul Oficial al României a modificărilor și completărilor aduse la Reglementările RNTR 1/2005, aprobate prin OMT nr.402/2018 (publicat în MOR, partea I, nr.319/11.04.2018 ) și referitoare la acordarea unei atenții sporite la verificarea, înregistrarea și validarea în aplicația informatică on-line de evidență ITP a datelor de identificare ale vehiculelor prezentate în vederea efectuării ITP în cadrul stațiilor de ITP, instrucțiunile emise fiind difuzate și prelucrate cu personalul implicat în activitate și cu inspectorii tehnici din stațiile ITP;

Suplimentar, se menționează următoarele activități:

-au fost prelucrate fișierele trimise de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR) conform prevederilor art.12,alin (4) și (5) din HG nr.69/2012, cu modificările și completările ulterioare, cu vehiculele comerciale la care s-a aplicat măsura anulării ITP ca urmare a defecțiunilor constatate în urma controalelor tehnice în trafic desfășurate de inspectorii acestei instituții, la solicitarea acestora procedându-se la anularea informatică a valabilității ITP pentru aceste vehicule și în baza națională de date cu evidența ITP gestionată de RAR –R.A.;

-au fost prelucrate Anexele 3 la Contractele de Franciză încheiate cu societățile și instituțiile deținătoare de stații de ITP autorizate cu tarifele de ITP și reveniri practicate de acestea, recepționate în această perioadă, tarifele fiind centralizate pe județe și categorii de vehicule;

- au fost continuate pe parcursul trimestrului I, în colaborare cu reprezentanții DRICI, discuțiile pentru elaborarea setului de propuneri

legislative de modificare și completare a OMTCT nr.2133/2005-RNTR1 în vederea transpunerii integrale a prevederilor Directivei 2014/45/UE, propuneri concretizate într-un nou proiect de ordin ce a fost înaintat spre avizare la minister și care s-au finalizat în cursul trimestrului II prin aprobarea OMT nr.402/2018;

## 2. RNTR 11

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat pe baza programărilor lunare întocmite la nivelul fiecărei reprezentanțe RAR de către Șeful Reprezentanței și reprezentantul Poliției Rutiere.

Suplimentar, au fost organizate și desfășurate la nivel național acțiuni de control tehnic în trafic cu tematici speciale, prin care au fost vizate pentru a fi supuse controlului anumite categorii de vehicule și/sau sisteme funcționale ale vehiculelor rutiere, astfel:

- s-au desfășurat la nivel național, în baza "Planului de acțiune privind controlul stării tehnice al autovehiculelor" cu nr.12287/16.07.2018, acțiuni de control tehnic în trafic în care au fost verificate un număr de 872 vehicule;

- s-au desfășurat la nivel național, în baza "Planului de acțiuni privind controlul stării tehnice al autovehiculelor"cu nr.19013/29.10.2018, acțiuni de control tehnic în trafic în care au fost verificate un număr de 1008 vehicule"

- s-au desfășurat la nivel național, în baza "Planului de acțiune privind controlul stării tehnice al autovehiculelor" cu nr.20366/20.11.2018, acțiuni de control în trafic în care au fost verificate un număr de 816 vehicule.

- în cadrul acțiunilor desfășurate pe perioada sezonului rece, în zone în care carosabilul era acoperit cu zăpadă, gheață, sau polei s-a verificat, în conformitate cu prevederile Legii nr.161/2011 pentru aprobarea OG nr.5/2011, echiparea autovehiculelor cu anvelope de iarnă.Astfel, din 1907 autovehiculele verificate, 55 autovehicule nu erau echipate cu anvelope de iarnă și pentru acestea, în baza rapoartelor de CTT întocmite de inspectorii RAR, lucratorii Poliției Rutiere au aplicat măsurile prevăzute în legislația privitoare la circulația pe drumurile publice.

- în baza cererilor înregistrate la Reprezentanța RAR – Dâmbovița s-au efectuat 110 verificări tehnice pentru vehicule apicole din județul Dâmbovița.

Suplimentar, s-au organizat și desfășurat pe perioada nocturnă acțiuni de CTT având mai multe tematici speciale: verificarea autovehiculelor utilizate pentru transportul public de persoane în regim de taxi, verificarea autovehiculelor care prezintă modificări neomologate ale sistemului de reducere a zgomotului și/sau instalației electrice (prin montarea artizanală a kit-urilor tip xenon), la nivelul municipiului București, județelor Bihor,Brăila, Botoșani, Cluj și Iași.

În perimetrul Aeroportului Internațional Henry Coandă și în zonele Gării de Nord și a gării de Est s-au desfășurat 60 acțiuni zilnice de control tehnic în trafic cu tematica specifică:verificarea tehnică a autovehiculelor care efectuează transport de persoane în regim de taxi.

Au fost prelucrate rapoartele de control tehnic în trafic primite de la autoritățile competente din statele membre UE, aferente vehiculelor înmatriculate în România verificate tehnic în trafic pe teritoriul acestor state, concretizate prin comunicarea transmisă deținătorilor vehiculelor cu privire la obligativitatea prezentării acestor vehicule în RAR pentru verificarea sistemelor

la care au fost constatate neconformități tehnice. Pentru vehiculele care nu au fost prezentate la RAR în termenul de 30 zile prevăzut în RNTR 11, s-a procedat la anularea din oficiu a valabilității ITP.

Se mai poate menționa și participarea la următoarele activități:

-pe parcursul trimestrului I a fost elaborat în colaborare cu reprezentanții DRICI setul de propuneri pentru modificarea reglementărilor RNTR 11, care a fost transmis spre avizare Ministerului Transporturilor.

-în trimestrul al II-lea pentru asigurarea funcționării corespunzătoare a aplicației de registru RAR, care importă datele înregistrate în activitatea CTT s-a realizat împreună cu colegii de la DTIC corespondența între codurile de defecțiuni din RNTR 11 cu cele din RNTR 1 (aplicabil din 20 mai 2018);

-pe parcursul trimestrelor II și III s-a continuat activitatea pentru implementarea informatică în aplicația specifică dedicată activității de CTT a modificărilor ce au fost aduse de noua variantă a RNTR 11, care a fost aprobată de Ministerul Transporturilor și Ministerul Afacerilor Interne și transmisă pentru publicare la Monitorul Oficial;

-în trimestrul al IV-lea, la data de 21.11.2018 au intrat în vigoare prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor și al Ministrului Afacerilor Interne nr.1.319/107/2018 (ce a fost publicat în Monitorul Oficial al României, partea I, nr.886/22.10.2018) pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor –RNTR 11, aprobate prin Ordinul Ministrului Transporturilor și al Ministrului Internelor și Reformei administrative nr.510/230/2007.

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat cu cele 44 de autolaboratoare fiind verificate din punct de vedere tehnic, prin sondaj, un număr de 67.807 vehicule, situația acestora fiind prezentată în **Anexa nr.1**.

### **C. Activități de cercetare-dezvoltare în domeniul securității rutiere și poluării mediului de către autovehiculele rutiere**

*Activitatea specifică a Departamentului Cercetare s-a concretizat în:*

**1.** În urma deciziei conducerii M.T.I. de a implica RAR în colectarea și analizarea datelor privind **indicatorii de performanță din domeniul siguranței rutiere** la nivel județean și național, au fost continuate studiile specifice determinării acestor indicatori:

Determinări privind **utilizarea sistemelor de protecție (SPI)** ca indicator de performanță al siguranței rutiere, conform metodologiei Consiliului European pentru Siguranța Rutieră (ETSC).

Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere (SPI) determinați sunt:

- proporțiile utilizării pe timp de zi a centurilor de siguranță – pentru scaunele din față (autovehicule ușoare sub 3,5 tone), pentru scaunele din spate (autovehicule ușoare sub 3,5tone) de către copii sub 12 ani (cu dispozitiv de restrângere a mobilității în cazul autoturismelor) și pentru scaunele din față (autovehicule grele de marfă + autocare peste 3,5 tone);



- proporțiile utilizării pe timp de zi a căștilor de protecție pentru cicliști și motocicliști (motorete + motociclete).

SPI sunt estimați pe baza observațiilor la nivel național, în care măsurătorile sunt clasificate de preferință pentru principalele tipuri de drumuri urbane, rurale și autostrăzi.

Valorile pentru tipurile majore de drumuri au fost agregate într-un singur indicator (pentru fiecare tip) la nivel național și județean.

În perioada 13 aprilie-20 decembrie 2018 au fost efectuate 740 etape complete de măsurători ale SPI pe drumuri urbane, rurale și autostrăzi.

Determinări privind **utilizarea luminilor de întâlnire pe timp de zi (DRL)** ca indicator de performanță al siguranței rutiere, conform metodologiei ETSC. În perioada 13 aprilie -20 decembrie 2018 au fost efectuate 216 etape complete de măsurători pe drumuri europene și autostrăzi.

Lucrări elaborate în domeniul siguranței rutiere:

- „Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Căștile de protecție – România 2017”
- „Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Centurile de siguranță – România 2017”
- „Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Luminile de întâlnire pe timp de zi (DRL) – România 2017”

Având în vedere că specialiștii RAR au lucrat la elaborarea Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră pentru perioada 2016-2020 și a Planului de acțiuni pentru implementarea acesteia, s-au propus pentru întâlnirea de la Ljubljana din perioada 19-20.09.2018 cu instituțiile slovene cu responsabilități în domeniul siguranței rutiere acțiunile prevăzute în Planul de acțiuni pentru implementarea Strategiei Naționale pentru Siguranță Rutieră pentru perioada 2016-2020, specificate la Capitolul IX. Siguranța vehiculelor–Creșterea siguranței rutiere prin îmbunătățirea stării tehnice a parcului de autovehicule și Capitolul X. Cercetare-Efectuarea de studii de cercetare în vederea determinării indicatorilor de performanță ai siguranței rutiere.

În trim.I al anului 2018 s-au încheiat lucrările la contractul de servicii încheiat între Institutul Național de Statistică (nr.INS 14336/BG/06.06.2017) și Registrul Auto Român (nr.RAR 1046/03.07.2017).

Obiectul contractului a fost ca RAR să furnizeze INS date statistice privind traficul rutier (în vehicule-kilometri), aferente Modulului 3:”Statistica traficului rutier” al Contractului de grant nr.08363.2016.002-2016.656 privind ”Statistica mobilității pasagerilor și a traficului rutier” încheiat între INS și Eurostat, în conformitate cu cerințele din specificațiile tehnice ale acestuia.

În perioada 31.08.2017-12.02.2018 au fost colectate de la Reprezentante RAR un număr de 134.974 chestionare completate, reprezentând 97,8% din totalul celor 137.993 chestionare repartizate la nivel național.

În etapa finală, au fost predate INS în format electronic pe CD livrabilele:

-Tabelele cu indicatori și variabilele prostatistice produse, cu datele anuale pentru anul de referință 2017, pentru implementarea Modulului 3:”Statistica traficului rutier”.

-Raportul final privind rezultatele obținute, eventualele modificări de metodologie, dificultățile întâmpinate, diferențe față de cerințele Eurostat, pentru implementarea Modulului 3: „Statistica traficului Rutier”.

Au fost continuate lucrările la studiul „*Determinarea vitezei medii a traficului rutier prin conducerea unui autovehicul – martor participant la trafic*”, având ca obiectiv determinarea următorilor parametri:

- vitezele medii de tranzitare a orașelor mari (reședință de județ): viteze medii urbane
- viteze medii de rulare între orașele mari: vitezele medii rurale;
- viteze medii de rulare pe autostradă: viteze medii pe autostradă;
- monitorizări de trafic pe arterele de tranzitare a orașelor mari în zona centrală.

De asemenea, a fost elaborată lucrarea „*Studiu privind determinarea vitezei medii a traficului rutier – România 2017*”, care a avut ca scop principal actualizarea datelor statistice privind caracteristicile de mobilitate ale parcului auto național necesare pentru inventarierea emisiilor poluante generate de traficul rutier la scară locală, urbană, regională și națională prin aplicarea modelului COPERT 4.

Au fost transmise Agenției Naționale pentru Protecția Mediului datele referitoare la Parcurile de autovehicule rutiere înregistrate în baza de date a RAR la nivel național și județean pentru anul 2017 în format compatibil cu modelul COPERT 4 (Computer Programme to calculate Emissions from Road Transport) necesare întocmirii Inventarului Național de Emisii de poluanți Atmosferici pentru anul 2017.

La solicitarea Agențiilor pentru protecția mediului din județele Vâlcea, Ilfov, Mehedinți au fost transmise *Planuri de calitate a aerului și Planuri locale de acțiune pentru mediu*.

A fost încheiat Protocolul de colaborare între Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” din Iași prin care cele două instituții au convenit să stabilească un program de colaborare educațională și științifică, de promovare a relațiilor de lucru și extinderea cooperării și cu alte unități de învățământ și de cercetare.

În cadrul departamentului a fost continuată și dezvoltată activitatea de expertiză tehnică.

Scopul acestor expertize îl reprezintă identificarea pieselor necesare restabilirii parametrilor funcționali din punct de vedere al siguranței rutiere și al protecției mediului ai autovehiculelor avariate în timpul transportului de la producător (Germania) la dealer (România).

#### **D. Domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate**

Activitățile desfășurate de RAR în acest domeniu au avut ca principal scop îmbunătățirea cadrului legal specific, inclusiv prin armonizarea cu legislația Uniunii Europene (UE) și internațională (CEE – ONU).

*1.1. Activitatea în domeniul reglementărilor a fost orientată în principal pe:*

- continuarea procesului de armonizare a legislației naționale în raport cu legislația UE în domeniul omologării și inspecției tehnice periodice a vehiculelor;

- îmbunătățirea reglementărilor tehnice aplicabile vehiculelor în funcție de prevederile legislației UE, a reglementărilor CEE-ONU și de necesitățile naționale în domeniu;

- îmbunătățirea reglementărilor tehnice aplicabile celorlalte activități specifice RAR în funcție de necesitățile naționale în domeniu;

- asigurarea reprezentării României la grupele de lucru specifice ale Comisiei Europene, Consiliului UE și CEE-ONU, în conformitate cu mandatul acordat de MT sau de RAR.

*Cu privire la legislația națională*, Departamentul Reglementări, Instruire și Cooperare Internațională (DRICI) a asigurat în cadrul regiei:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea a 11 proiecte de acte normative naționale inițiate de RAR, din care 6 au fost finalizate și publicate, 3 au fost finalizate în cadrul RAR fiind transmise pentru adoptare iar 2 sunt în lucru în cadrul RAR;

- elaborarea, coordonarea elenorării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 3 proiecte de acte normative naționale înițiate de alte autorități , din care 2 au fost finalizate și publicate;

- elaborarea sau coordonarea elaborării poziției RAR pentru 7 proiecte de acte normative naționale inițiate de parlamentari, care sunt în lucru;

- au fost elaborate actele administrative necesare promovării actelor normative naționale inițiate de RAR;

- după caz, a fost asigurată susținerea poziției RAR în diverse reuniuni organizate de MT, alte autorități, Senat sau Camera Deputaților.

*Cu privire la legislația UE*, Departamentul Reglementări, Instruire și Cooperare Internațională (DRICI) a asigurat:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea mandatelor naționale cu privire la 9 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în domeniul de activitate al RAR (WPTH-MV), din care 5 au fost finalizate și publicate, 2 au fost finalizate și urmează să fie publicate, 1 a fost finalizat în grupul de lucru și este în procedură de adoptare interinstituțională, iar 1 a fost finalizat în grupul de lucru și este transmis pentru procedura de adoptare interinstituțională;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 9 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în domeniul de activitate al altor autorități naționale (Ministerul Transporturilor, Ministerul Mediului și Ministerul Economiei), din care 2 au fost finalizate și publicate , 2 au fost finalizate în grupul de lucru și sunt în procedură de adoptare interinstituțională iar 5 sunt în lucru în grupul de lucru;

- după caz, la solicitarea M.T., RPRO sau a altor autorități, participarea la elaborarea mandatelor naționale pentru reuniunile COREPER 1 din cadrul Consiliului UE pentru actele normative respective;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea pozițiilor naționale cu privire la 12 proiecte de acte normative din domeniul de activitate al RAR discutate la nivelul Comisiei Europene DG GROW, din care 3 au fost finalizate, iar 6 sunt în lucru;

- elaborarea, coordonarea elaborării poziției RAR privind poziția națională cu privire la 2 proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene și care intră în domeniul de activitate al unor autorități (ministerul Mediului), care au fost finalizate și publicate;

- participarea, după caz, în conformitate cu mandatul primit din partea MT sau a RAR, la reuniuni ale Comitetelor Tehnice, Grupurilor de lucru și Grupelor de Experti din cadrul Consiliului UE (WPTH-MV) și al Comisiei Europene (DG GROW);

- asigurarea de consultanță tehnică pentru Serviciul traduceri al Comisiei Europene pentru verificarea traducerii în limba română a actelor normative UE adoptate;

*Cu privire la legislația UNECE, DRICI a asigurat în cadrul RAR:*

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea pozițiilor naționale cu privire la 3 proiecte de acte normative din domeniul de activitate al RAR, din care 1 a fost finalizat și publicat, iar 2 au fost finalizate și urmează a fi publicate;

Au continuat de asemenea și lucrările de elaborare a dicționarului terminologic din legislația UE și CEE-ONU.

*1.2. Activitatea în domeniul cooperării internaționale a fost orientată spre:*

- organizarea participării RAR și după caz, participarea la lucrările unor organizații internaționale, precum și la diverse seminarii și conferințe, din domeniul de activitate al regiei;

- îndeplinirea procedurilor administrative necesare asigurării deplasărilor personalului RAR în străinătate.

*1.3 Activitatea de instruire și atestare:*

În acest domeniu, prin Compartimentul Evaluare și Instruire Personal s-au desfășurat următoarele activități:

- atestare inspectori ITP: 353 certificate, din care 21 pentru angajații RAR;

- reatestare inspectori ITP: 1739 certificate, din care 302 pentru angajații RAR;

- curs pregătitor RNTR 1 : 22 certificate;

- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii superioare: 1132 certificate;

- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii medii: 1.853 certificate;

- preschimbare certificate RNTR 9 : studii superioare: 90 certificate, studii medii: 145 certificate.

*1.4 Alte activități:*

- coordonarea raportării pentru anul 2017 a emisiilor de CO<sub>2</sub> pentru autoturisme, respectiv autovehicule comerciale ușoare, în conformitate cu legislația UE;

- coordonarea activităților interne privind programele IMI S NET și IMI PQ NET;

- asistență acordată entităților organizatorice ale RAR privind interpretarea și aplicarea legislației (inclusiv organizarea unor sesiuni de instruire specifică);

- actualizarea permanentă din punct de vedere legislativ a site-ului [www.rarom.ro](http://www.rarom.ro);

## **E. Activități în domeniul calității**

În vederea îndeplinirii obiectivelor propuse, pe parcursul anului 2018 în cadrul Compartimentului Managementul Calității au fost desfășurate următoarele activități:

- A fost întocmit "Programul de instruire pe anul 2018";
- A fost efectuată analiza și documentarea privind modificarea documentației Sistemului de Management al Calității având ca referențial SR EN ISO 9001: 2015;
- Au fost elaborați indicatorii de performanță pentru personalul Compartimentului Managementul Calității și a fost acordată consultanță departamentelor RAR privind elaborarea indicatorilor de performanță;
- A fost efectuată analiza pentru un număr de 19 proceduri primite în anchetă și au fost întocmite observații și propuneri de îmbunătățire pentru acestea;
- A fost realizată documentarea și au fost elaborate un număr de 9 proceduri, după cum urmează: procedură privind organizarea tehnică de utilizare a tehnologiei IT din cadrul DTIC, procedură privind mentenanța echipamentelor IT și de comunicații din cadrul DTIC, procedură privind imobilizările corporale din cadrul serviciului Contabilitate, procedură privind emiterea deciziilor, procedură privind evaluarea performanțelor profesionale, procedură privind cercetarea disciplinară, procedură privind scoaterea din funcțiune/declasarea și casarea imobilizărilor corporale și necorporale și a materialelor de natura obiectelor de inventar, procedură privind procesul de derulare a activității de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora și procedură privind procesul de inventariere a elementelor de natura activelor, datoriilor și capitalurilor proprii;
- A fost revizuită procedura „Elaborarea, aprobarea, revizuirea și difuzarea procedurilor formalizate cod PS- A300- SCIM-17” și transmisă spre analiză factorilor implicați;
- Au fost întocmite documentații în vederea participării la cursuri pentru personalul RAR, după cum urmează:
- auditori de terță parte pentru sistemul de management al calității, în conformitate cu cerințele standardului SR EN ISO 9001: 2015;
- „Sisteme de management al calității conform ISO 9001: 2015”;
- „Implementarea și dezvoltarea sistemului de control intern managerial conform OSGG 600/ 2018”;
- Curs formare în domeniul evaluării conformității prin inspecție conform SR EN ISO 17020:2012;
- Curs " Tranziția la SR EN ISO 17025:2018”;

- Curs“ Cerințe generale pentru competența laboratoarelor de încercări și etalonări” conform SR EN ISO/CEI 17025:2018.
- A fost realizată documentarea în vederea întocmirii documentației Laboratorului mobil de analiză a calității aerului și zgomotului ambiental, conform ISO/CEI 17025:2018;
- A fost elaborat proiect de Manual de management pentru Laboratorul de analiză a calității aerului și zgomotului ambiental.
- Au fost elaborate proiecte pentru 16 proceduri pentru Laboratorul de analiză a calității aerului și zgomotului ambiental din cadrul Departamentului Crecetare;
- Au fost traduse 10 pagini din standardul ISO/CEI 17025: 2018 în vederea preluării de către ASRO;
- Au fost traduse 20 pagini din standardul ISO/CEI TS 17021-10: 2018 în vederea preluării de către ASRO;
- S-au analizat riscurile aferente obiectivelor specifice compartimentului managementul calității și s-a întocmit registrul riscurilor pentru anul următor. De asemenea, a fost efectuată evaluarea stadiului implementării standardelor de control intern managerial la nivelul compartimentului;
- A fost acordată consultanță privind întocmirea documentației, de către entitățile funcționale, aferentă analizei de riscuri și de evaluare a stadiului de implementare a standardelor de control intern managerial;
- Au fost stabilite obiectivele specifice ale departamentului;

#### **a) Activitatea Organismului de Certificare Sisteme (RAR – OCS)**

1. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor service-auto, în conformitate cu RNTR – 9:
  - s-au efectuat 1.482 audituri în vederea autorizării, astfel încât în acest moment funcționează 10.720 ateliere service - auto autorizate;
  - s-au efectuat 10.376 audituri de supraveghere a atelierelor service – auto;
  - s-au efectuat 108 de audituri în vederea extinderii autorizării.
2. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică și autorizare a stațiilor de inspecție tehnică periodică (SITP), în conformitate cu prevederile RNTR – 1:
  - s-au efectuat 163 de audituri în vederea autorizării SITP, astfel încât în prezent sunt în funcțiune 1.852 de SITP autorizate;
  - s-au reautorizat 842 SITP;
  - s-au efectuat 118 audituri în vederea extinderii autorizării SITP.
3. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor TLV, în conformitate cu RNTR – 8:
  - s-au efectuat 38 audituri în vederea autorizării, astfel încât în prezent funcționează 350 ateliere TLV;
  - s-au efectuat 110 audituri de reautorizate ateliere TLV;
  - s-au efectuat 7 audituri de extindere a autorizării atelierelor TLV.

4. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor GPL, în conformitate cu RNTR – 6:
  - s-au efectuat 17 audituri în vederea autorizării, astfel încât în acest moment funcționează 216 ateliere GPL;
  - s-au efectuat 193 audituri de supraveghere a atelierelor GPL;
  - s-au efectuat 5 audituri în vederea extinderii autorizării atelierelor GPL.
5. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a service, în conformitate cu RNTR – 9 (modificări constructive și aplicare folii auto):
  - s-au efectuat 58 audituri în vederea autorizării, astfel încât în prezent funcționează 491 ateliere care efectuează modificări constructive și aplicare de folii auto;
  - s-au efectuat 318 audituri de supraveghere;
  - s-au efectuat 3 audituri în vederea extinderii autorizării.
6. Activitatea de certificare sisteme de management al calității:
  - s-au recertificat 6 organizații, în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
  - s-au supravegheat pe perioada certificării, 3 organizații, în conformitate cu ISO 9001:2008.

În prezent 11 organizații au sistemul de management al calității certificat de RAR - OCS;

La sfârșitul trimestrului IV 2018 sunt autorizați de RAR-OCS 13.718 operatori economici, după cum urmează:

- 10.720 ateliere de reparații auto;
- 216 ateliere de montare și revizii instalații GPL;
- 350 ateliere de montare, reparare și/sau verificare tahografe și limitatoare de viteză;
- 1.852 stații de inspecție tehnică periodică;
- 491 ateliere de modificări constructive și aplicare folii auto;
- 11 organizații certificate conform ISO 9001.

De asemenea, pe lângă activitatea curentă de audit și autorizare/certificare, în cadrul RAR-OCS au mai fost efectuate următoarele activități:

- îmbunătățirea permanentă a aplicației SERVICE pentru o mai bună gestionare a dosarelor, eficientizarea procesului de autorizare a operatorilor economici și evitarea posibilelor situații de luare greșită a deciziilor;
- crearea unei aplicații web "SITP ale căror autorizții expiră" în scopul sprijinirii auditorilor în programarea auditurilor de reautorizare a SITP, pentru evitarea întreruperii activității SITP din cauza neefectuării auditurilor în timp util;
- atenționarea coordonatorilor de centre zonale, în mod automat prin email, cu privire la autorizațiile SITP care expiră în mai puțin de 7 zile;
- modificarea aplicației Servo Plus în vederea efectuării dosarelor SERVICE și din cadrul centrelor zonale, nu doar de la OCS București;
- implementarea aplicației pentru scanarea documentelor din dosarele SERVICE și transferarea acestora către aplicația bază de date SERVICE;

- emiterea facturilor prin intermediul casieriei de la sediul OCS din Șoseaua Vergului, pentru toate tipurile de încasări aferente activităților OCS (numerar, ordin de plată, etc.). Astfel, în cazul încasărilor cu OP, s-au redus considerabil timpii de emitere a facturilor și de transmitere a facturilor către operatorii economici;
- participarea împreună cu DSP și reprezentanții din România ai producătorilor de tahografe, Continental Automotive Trading Oesterreich GmbH, Stoneridge Electronics Ltd. și Intellic Germany GmbH, la consfătuiri tehnice cu privire la procedurile de inspecție, instalare și reparare tahografe impuse de producătorii acestora;
- modificarea Reglementării RNTR6;
- instruirea auditorilor din cadrul fiecărui centru zonal;
- elaborarea de răsăunsuri la adrese și petiții referitoare la activitatea RAR-OCS.

### **b) Activitatea Organismului de Certificare Produse (RAR- OCP)**

Organismul de Certificare Produse (OCP) efectuează certificarea produselor și materialelor de exploatare noi, utilizate la vehicule rutiere, precum și autorizarea operatorilor economici, alții decât producătorii, care partiționează și ambalează materiale de exploatare auto, certificate de RAR.

Activitatea este reglementată de O.G. nr. 80/2000, cu modificările și completările ulterioare, precum și de reglementările M.T., generic denumite RNTR 4 și RNTR 6.

OCP aplică și menține un sistem de management al calității conform SR EN 17065:2013.

Încercările se realizează în laboratoare acreditate R.E.N.A.R. sau evaluate de către OCP conform standardului SR EN ISO/CEI 17025:2005. În anul 2018, OCP a evaluat /reevaluat și a întocmit contracte/acte adiționale cu 4 astfel de servicii tehnice. Acestea sunt menționate în Lista laboratoarelor înregistrate RAR - OCP, listă ce se revizuieste trimestrial.

Referitor la documentele/formularele utilizate în cadrul OCP, în anul 2018 au fost revizuite/elaborate 11 documente (8 proceduri specifice, Mapa Documente informative, două anexe la Manualul Calității) și 12 de formulare.

De asemenea, lunar au fost actualizate cele 7 liste postate pe site-ul RAR.

În anul 2018, OCP a efectuat 12 deplasări în străinătate, pentru audituri, inspecții și evaluare și supraveghere încercări de conformitate pentru produsele certificate / în curs de certificare.

În anul 2018 nu au fost înregistrate reclamații sau apeluri referitoare la deciziile privind certificarea.

De asemenea, au fost efectuate:

- un audit intern efectuat de către Compartimentul Audit Intern al RAR și un audit intern efectuat de către personalul OCP în toate sediile, audituri care au demonstrat respectarea de către OCP a cerințelor standardului SR EN ISO/CEI 17065:2013;
- două cicluri de instruire interne specifice în toate sediile RAR-OCP și trei cicluri de instruire externă pentru tot personalul OCP;



- o ședință de analiză a sistemului de management al calității, concretizate în planuri de îmbunătățire a activității.

Conform legislației, în anul 2018 au fost întocmite și transmise Consiliului de Administrație RAR - R.A., rapoarte trimestriale ale activității.

OCP a oferit suport altor departamente ale regiei pentru diverse activități, cum ar fi:

- DOIIT – pentru probleme referitoare la instalații de alimentare cu GPL și la folii de protecție solară;
- OCS – pentru efectuarea auditurilor ISO 9001;
- DSP – pentru probleme tehnice și de legislație.

În anul 2018:

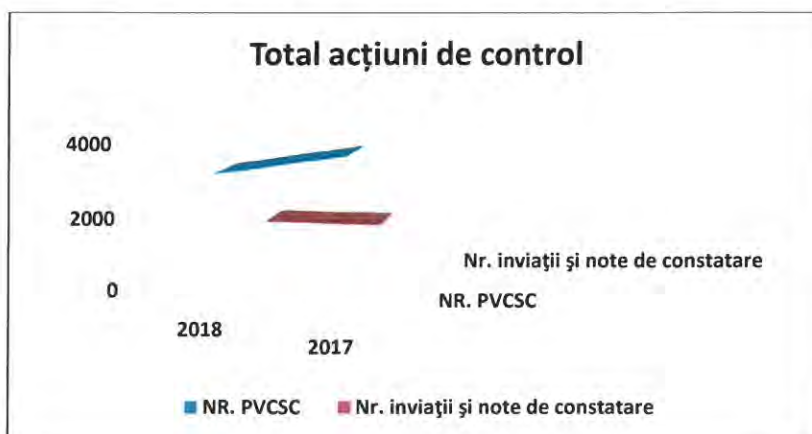
- au fost eliberate 509 certificate de conformitate;
- au fost eliberate 6 autorizații ambalatori;
- au fost efectuate 486/25 supravegheri la certificare/autorizare;
- au fost comercializate 14 Mape cu Documente Informativ.

## F. Activitatea de supraveghere de piață și monitorizare ATLV

Raportul anual privind activitatea de supraveghere de piață are rolul de a prezenta evoluțiile importante, cât și acțiunile întreprinse de Departamentul Supraveghere de Piață (DSP) în funcție de provocările apărute în sectorul pieței auto în anul 2018 reprezentând un instrument proactiv de analiză a pieței auto, cât și un demers de promovare a politicii RAR.

În acest context s-au promovat acțiuni de control cu impact pe piață, activitatea DSP desfășurându-se pe două componente: una preventivă de monitorizare a pieței și de supraveghere a actorilor de pe această piață și una corectivă menită să restabilească și să asigure cadrul legal privind creșterea siguranței circulației și protecția mediului.

În anul 2018 s-au desfășurat 3.990 de acțiuni de control finalizate prin completarea a 3.115 PVCSC prin care s-au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 1.991.100 lei și au fost întocmite 875 invitații.



Ca urmare a verificării stațiilor ITP privind respectarea metodologiei prevăzute în RNTR 1 s-au întocmit 207 PVCSC prin care s-au aplicat amenzi de 55.200 lei.

Verificarea condițiilor de montare, reparare și verificare a tahografelor și limitatoarelor de viteză în atelierelor TLV, pentru respectarea condițiilor conform RNTR 8, a condus la întocmirea a 69 PVCSC și aplicarea sancțiunilor contravenționale în valoare de 24.900 lei.

De asemenea, s-au efectuat 1.188 Rapoarte de monitorizare pentru supravegherea tehnică a atelierelor, care desfășoară activități de verificare audituri și s-au emis un număr de 101.400 dovezi de verificare tahografe și limitatoare de viteză.

S-au desfășurat și controale proactive și reactive privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehicule cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri și scutere electrice pe baza Directivelor Cadru 2007/46/CEE Regulamentul (CE) NR.765/2008 ȘI Regulamentul (UE) nr.168/2013.



## PIAȚA SECTORIALĂ - COMPONENTE AUTO, PIESE DE SCHIMB

Din analiza cotelor de piață, estimate, ale principalilor distribuitori de piese de schimb (comercianți și dealeri) din total piață pe categoria respectivă, se constată că primele 5 societăți care numeric reprezintă o cifra subunitară din cei peste 4.000 de comercianți de piese, dețin aproximativ 90% din total piață estimată.

Inspekția tehnică periodică, impusă o dată la 2 ani pentru autoturisme, 1 an pentru autocamioane, 6 luni pentru autovehicule transport persoane și mai nou 1 an pentru autoturismele care au peste 12 ani vechime și de asemenea numărul mare de autovehicule care au fost introduse în piața din România, 630.364 unități din care 49% cu o medie de vechime ce depășește 10 ani, vor conduce la o extindere a pieței peselor de schimb.

### Supravegherea pieței pieselor de schimb s-a concretizat prin:

1. Acțiuni de control desfășurate la operatorii economici care distribuie componente auto.

S-a urmărit verificarea respectării prevederilor art.1 alin.(2), art.3 alin.(1) și alin.(2), art.4, alin.(1) din OG 80/2000, cu modificările, completările și aprobările ulterioare.

S-au întocmit 298 PVCS și s-au aplicat sancțiuni în valoare de 81.000 lei.

**2.**S-au efectuat controale proactive, în vamă, privind produsele – becuri cu halogen pentru autovehicule, care la momentul verificării produselor respective s-a constatat că nu respectă reglementările internaționale și naționale în domeniu, pentru a fi introduse pe piață și/sau comercializate în vederea utilizării la vehicule rutiere sau la remorcile acestora nefiind omologate internațional conform Regulamentului 37 CEE-ONU și nici inscripționate/marcate conform.

**3.**Autoritatea de supraveghere de piață a desfășurat supravegherea vehiculelor categoria "0"marca NIEWIADOW fabricate de FABRYKA PRZYCZEP NIEWIADOW SPOLKA Z ORGANICZONA ODPOWIEDZILNOSCIA SPOLKA KOMANDYROWA – Polonia, ca parte a unei campanii proactive în cadrul căreia s-a solicitat producătorului conformare voluntară pentru:

- rechemarea cu înlocuirea punții cu puntea menționată în documentația de omologare;

- rechemarea cu înlocuirea plăcuțelor și solicitarea omologării naționale individuale.

**4.**Autoritatea de supraveghere de piață a desfășurat supravegherea vehiculelor electrice noi din categoria L, marca Z-TECH fabricate în China sub brandul Z-TECH, ca parte a unei campanii reactive pentru supravegherea produselor care cad sub incidența Regulamentului (UE) nr.168/2013 al PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri în România.

Au fost constatate următoarele:

- Produsele declarate (comercializate) ca biciclete cu asistare pedalată, marca Z-TECH, sunt echipate cu accelerație, dispozitiv ce plasează produsul sub incidența Regulamentului (UE) 168/2013, produsul este bicicletă cu motor categoria L 1e-A și ar trebui să fie omologat de tip.

- S-au identificat biciclete cu asistare pedalată, care sunt echipate în așa manieră încât permite montarea comenzii de accelerație și cu ușurință devine vehicul din categoria L 1e-A, produs care cade sub incidența legislației armonizate a UE(r168/2013), cu care trebuie să fie conforme (și nu sunt).

În spiritul politicii de îndrumare spre coformarea voluntară Autoritatea de supraveghere de piață a solicitat puncte de vedere în legătură cu aceste constatări și a stabilit un plan de măsuri.

**5.**Autoritatea de supraveghere de piață a desfășurat supravegherea remorcilor marca ZASLAW fabricate de ZLASLAUW TSS Sp.Z.o.o.Spk.ul Krakowska 140,34-120 Andrychow, Poland ca parte a unei campanii proactive a Departamentului Supraveghere de Piață ca autoritate competentă pentru supravegherea produselor care cad sub incidența Directivei 2007/46/EC.

Vehiculele omologate de tip sunt livrate în România parțial asamblate, deși sunt însoțite de certificate de conformitate pentru vehicule complete. În comunicarea de omologare de tip UE numărul e9\*2007/46\*6173\*02 Secțiunea I 0,8, nu sunt specificate linii de asamblare/puncte de fabricație amplasate în

România. În aceste circumstanțe, produsele nu au putut fi considerate omologate de tip.

Respectarea cerințelor în materie de omologare de tip și de conformitate a producției din legislația care reglementează sectorul auto este în principal responsabilitatea autorităților de omologare, în acest caz solicitându-se Autorității de omologare din Spania să restabilească cât mai urgent posibil conformitatea producției.

**6.** Campania proactivă din cadrul Programului de cooperare transfrontalieră a autorităților de supraveghere de piață din Europa, aparținând sectorului reglementat, armonizat din domeniul vehiculelor rutiere.

Campania a vizat verificarea operatorilor reprezentativi în piața din România, care desfășoară activități de introducere pe piață și/sau comercializare componente de înlocuire pentru autovehicule rutiere, categoriile M1 și N1, pentru produse din categoria: surse de lumină de înlocuire lămpi omologare și seturi de garnituri frână de înlocuire.

Cu această ocazie s-au identificat la operatorul economic SC GLOBIZ GROUP SRL documente oficiale eliberate de autorități competente, aparținând statelor membre ale Acordurilor de la Geneva falsificate prin contrafacerea mărcilor de conformitate/omologare ceea ce constituie fapte penale.

Pentru aplicarea prevederilor art.30, alin.(1) din O.G. 2/2001, cu modificările și completările ulterioare, a fost sesizat serviciul de investigare a criminalității economice din cadrul Poliției Române în scopul desfășurării cercetărilor și stabilirii circumstanțelor săvârșirii faptelor.

În ceea ce privește ponderea pieselor contrafăcute folosite în România se estimează că este mult sub nivelul European, conform evidențelor probate prin lipsa de reclamațiilor înregistrate pe parcursul anului 2018, pentru piese contrafăcute și de procentul subunitar al accidentelor auto, înregistrate în România având cauze tehnice.

**7.** Acțiuni de control desfășurate la solicitarea ANAF –Direcția Regională Vamală pentru verificarea conformității unor importuri de componente auto.

În baza atribuțiilor de supraveghere a pieței, pentru respectarea condițiilor de introducere pe piață și comercializare a produselor utilizate la vehicule rutiere au fost verificate la solicitarea Direcției Regionale Vamale, produse importate de proveniență extracomunitară.

## **PIAȚA SECTORIALĂ - SERVICII DE REPARAȚII AUTO, ÎNTREȚINERE ȘI MODIFICĂRI CONSTRUCTIVE**

În prezent în România dețin Autorizația tehnică de funcționare un număr de 10.306 operatori economici care desfășoară activitate de reparații auto.

În țara noastră producătorii care dețin propriile structuri, dealeri auto care efectuează lucrări de reparații în garanție și post garanție, reprezintă aproximativ 11%, din totalul societăților care desfășoară activitatea în acest sector, atelierelor independente fiind dominante. Aceiași situație se întâlnește și în Europa de Est, atelierelor independente reprezentând peste 90% în Letonia și Estonia. Comparativ, în țările din UE și în UK, structura producător – dealer –service este mult mai dezvoltată:

Țara	Nr.service autorizate existente	Cât reprezintă structura producător-dealer-service auto
Germania	38.500	45%
Spania	34.700	42%
Olanda	9,200	35%
Austria	4,900	49%
UK	12.000	21%

Ca urmare a acțiunilor de control desfășurate prin care se probează eficacitatea acțiunilor de control desfășurate, în cursul anului 2018, un număr de 1.484 operatori economici au depus dosare noi pentru obținerea autorizației tehnice de funcționare.

Pentru susținerea activității de supraveghere de piață cu acțiuni bine organizate menite să impună reglementările legislative s-au desfășurat:

**1. Acțiuni de control efectuate la operatorii economici, care desfășoară activități de reparații clasa I (dealer auto)**

S-au desfășurat acțiuni de control care au urmărit existența autorizației tehnice eliberată de către RAR conform art.1 alin.3 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare a înregistrărilor și menținerea dovezilor care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse, conform art.3 alin 1 și 4 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, existența certificatelor de garanție acordate pentru lucrările executate, conform art.5 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, menținerea condițiilor minimale care au stat la baza acordării autorizației tehnice precizate în Anexa 4 din OMTCT nr.2131/2005 modificat și completat prin OMT nr 1022/2013.

S-au întocmit 2.375 PVCSC și s-au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 1.891.000 lei.

**2. Acțiuni de control efectuate la operatorii economici care desfășoară activități de modificări constructive și reconstrucție (B4).**

S-au desfășurat 3 acțiuni de control care au urmărit existența Autorizației tehnice eliberată de către RAR, conform art.1 alin.3 și art.2 alin.1 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, în termen de valabilitate și respectarea condițiilor minimale prevăzute în Anexa 4 din OMTCT nr.2131/2005, modificat prin OMT nr.1022/2013.

**3. Acțiuni de control desfășurate la operatori economici care efectuează activitate de inspecții tehnice periodice**

S-au desfășurat acțiuni de control care au urmărit respectarea cerințelor, procedurilor și a instrucțiunilor de efectuare a ITP și s-au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 55.200 lei.

**4. Acțiuni de control desfășurate la operatorii economici, care desfășoară activitate de reparații ale componentelor și sistemelor vehiculelor rutiere și modificări constructive și reconstrucție vehicule rutiere**

S-au desfășurat 5 acțiuni de control care au urmărit existența autorizației tehnice eliberată de către RAR conform art.1 alin.3 din OG

82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare a înregistrărilor și menținerea dovezilor care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse, conform art.3 alin 1 și 4 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, existența certificatelor de garanție acordate pentru lucrările executate, conform art.5 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, menținerea condițiilor minimale care au stat la baza acordării autorizației tehnice precizate în Anexa 4 din OMTCT nr.2131/2005 modificat și completat prin OMT nr 1022/2013.

**5. Acțiuni de control desfășurate la operatorii economici, care desfășoară activitate de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz (B5)**

S-au desfășurat 52 acțiuni de control care au urmărit existența autorizației tehnice eliberată de către RAR conform art.1 alin.3 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare a înregistrărilor și menținerea dovezilor care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse, conform art.3 alin 1 și 4 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, existența certificatelor de garanție acordate pentru lucrările executate, conform art.5 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, menținerea condițiilor minimale care au stat la baza acordării autorizației tehnice precizate în Anexa 4 din OMTCT nr.2131/2005 modificat și completat prin OMT nr 1022/2013 și s-au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 55.000.

**6. Acțiuni de control desfășurate la operatorii economici, care desfășoară activitate de reparatii clasa**

S-au desfășurat acțiuni de control care au urmărit existența autorizației tehnice eliberată de către RAR conform art.1 alin.3 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare a înregistrărilor și menținerea dovezilor care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse, conform art.3 alin 1 și 4 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, existența certificatelor de garanție acordate pentru lucrările executate, conform art.5 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, menținerea condițiilor minimale care au stat la baza acordării autorizației tehnice precizate în Anexa 4 din OMTCT nr.2131/2005 modificat și completat prin OMT nr 1022/2013. S-au întocmit 2.375 PVCSC și s-au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 1.891.000 lei.

Principalele nereguli identificate în sectorul serviciilor de reparații și întreținere auto:

Inspectorii DSP au descoperit, în cadrul controalelor efectuate la operatorii economici care desfășoară activitate de reparații și întreținere auto, cazuri în care nu exista Autorizația tehnică eliberată de autoritatea competentă RAR, nu erau înregistrări și nu existau dovezi care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse, astfel încât vehiculele să corespundă condițiilor și reglementărilor legale privind admiterea și menținerea în circulație. În alte situații, nu au fost menținute condițiile inițiale de autorizare sau erau utilizate în procesul de reparatii produse

și materiale noi neomologate / necertificate, produse la care s-a constatat lipsa declarației de conformitate emisă de producător sau de reprezentanții acestora; lipsa inscripționării și/sau etichetării produselor. De asemenea s-a constatat utilizarea de personal necalificat sau care nu deținea competență tehnică pentru lucrările de reparatii cu nivel ridicat de tehnologizare.

## **PIAȚA SECTORIALĂ - SERVICII MONTARE, REPARARE ȘI VERIFICARE A TAHOGRAFELOR ȘI LIMITATOARELOR DE VITEZĂ**

Periodicitatea la care se efectuează verificarea tahografului și/sau ale limitatorului de viteză este de 2 ani, în condițiile prevăzute de art.9 și art.16 din RNTR8.

Verificările de tahografe și/sau limitatoare de viteză se efectuează de către persoane abilitate, în ateliere autorizate de Registrul Auto Român RA, în baza unui contract de monitorizare încheiat cu operatorii economici.

Numărul atelierelor autorizate la 31.12.2018 este de 371 ateliere, din care:

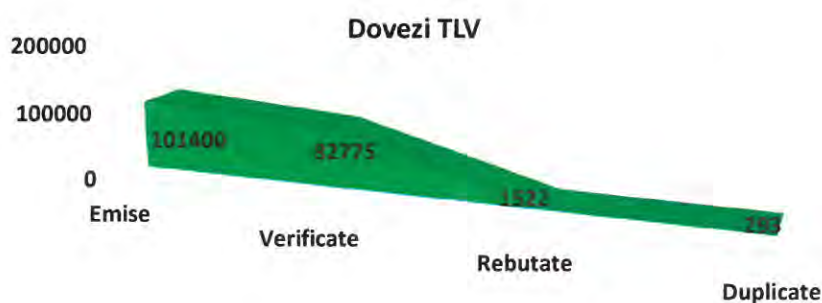
- 334 ateliere fixe;
- 37 ateliere mobile;

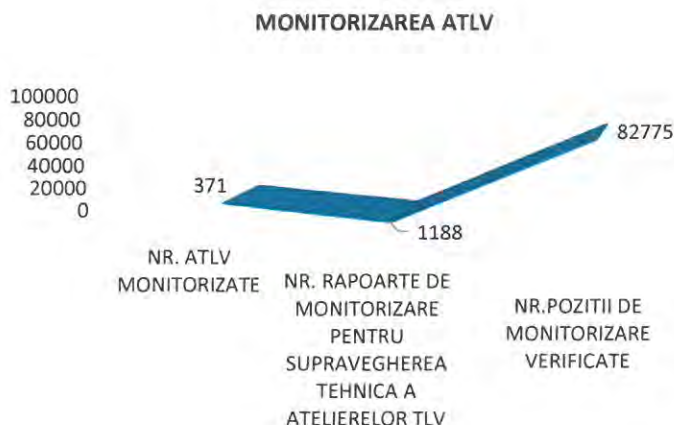
Din analiza activității ATLV s-a constatat că în aplicația informatică au fost înregistrate un număr de 103.215 dovezi din care:

- 101.400 dovezi de verificare emise;
- 1.522 dovezi de verificare rebutate;
- 293 duplicate la dovezi de verificare;

În activitatea de monitorizare s-au întocmit 1.188 rapoarte de monitorizare tehnică a atelierelor, care desfășoară activități de verificare tahografe și/sau limitatoare de viteză;

- 82.775 poziții de monitorizare verificate.





Compartimentul reglementări și instruiți și Compartimentul monitorizare ATLV au coordonat activitatea de implementare a Hotărârii nr.693/05.09.2018 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr.899/2003 privind stabilirea condițiilor referitoare la aprobarea de model pentru aparatul de control în transporturile rutiere, la omologarea de tip a limitatoarelor de viteză, precum și a condițiilor de montare, reparare, reglare și verificare a aparatelor de control în transporturile rutiere și a limitatoarelor de viteză.

### **REZOLVAREA RECLAMAȚIILOR**

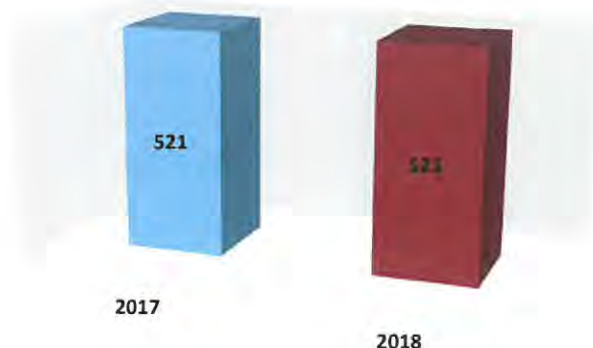
Prin programul de reclamații on-line au fost primite și rezolvate în termenul legal un număr de 523 sesizări și reclamații, care au constituit în principal semnale de alarmă privind nerespectarea prevederilor legislative privind activitatea de reparații și întreținere din domeniul auto.

Ca urmare a acțiunilor de control efectuate s-au identificat și stabilit următoarele cauze ale reclamațiilor:

- execuția lucrărilor de reparații și întreținere de către operatori economici care nu dețin autorizația tehnică,
- lipsa dovezilor care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse,
- lipsa certificatelor de garanție emise pentru lucrările efectuate,
- lipsa instruirii personalului privind respectarea specificațiilor tehnice de reparații
- problemele existente în relația proprietar autovehicul- asigurator-service auto privind:
  - utilizarea de componente auto necertificate sau chiar second hand în vederea realizării unei economii în detrimentul calității și securității rutiere.
  - estimarea de către evaluatorul societății de asigurare a unor valori de reparație mai mici decât cele reale.
  - efectuarea de către operatorul economic agreat de asigurator a unor lucrări de slabă calitate, în afara domeniului autorizat.



## Reclamații



## COLABORĂRI

Registrul Auto Român și Autoritatea de Supraveghere Financiară au realizat un parteneriat instituțional în vederea realizării schimbului de informații, în scopul evaluării posibilităților de îmbunătățire a activității, implicit a asigurării unei bune funcționări a sistemului de asigurări- reasigurări din România.

Registrul Auto Român, prin DSP, a participat activ la grupul de lucru privind modificările propuse la legislația asigurărilor auto din România, concretizându-se prin apariția Normei nr 20 din 27 iulie 2017 privind asigurările auto din România.

De asemenea, având în vedere interesul pentru activitatea evaluatorului de daune, din perspectiva siguranței rutiere și a faptului că reparațiile autovehiculelor trebuie să fie efectuate de personal cu competențe profesionale evaluate, în conformitate cu documentațiile tehnice ale producătorilor de autovehicule Registrul Auto Român și Institutul de Studii Financiare au realizat un parteneriat instituțional în vederea evaluării competențelor profesionale ale specialistilor constatatori de daune angajați ai societăților de asigurări. Astfel, în trimestrul 4 inspectorii DSP au participat împreună cu evaluatorii specialiști din cadrul ISF la evaluarea unui nr. de 130 de specialiști constatatori de daune autovehicule provocate ca urmare a accidentelor.

## G. Activitatea în domeniul informaticii

În cadrul *Oficiului Dezvoltare Software*, activitatea principală în anul 2018 a fost de extindere și modificare a aplicațiilor care sunt deja în exploatare și dezvoltarea de aplicații noi.

S-au făcut modificări repetate la următoarele aplicații: Căutare date vehicule RAR folosit de IGPR și DRPCIV, dezvoltare program Generare numere de registru, dezvoltare program Generare numere și cereri numere de omologare la reprezentanțe, dezvoltare program Personal, program Motoare, modificări în aplicația Service IT, extinderi și modificări în aplicația Service –

OCS, modificări în baza de date și în aplicația Devize, modificarea formularului pentru Cartea de identitate – partea de printare; modificare certificat de inspecție tehnică – partea de printare, facturare – încasare, aplicația Lista SITP ale căror autorizații expiră; aplicația Verificare ITP (RAROM), aplicația Sistem Online DSP, aplicația Salarii și s-au realizat aplicații noi.

De asemenea, s-a realizat și urmărirea fluxurilor de date:

- Transfer date între RAR și CNADNR
- Interogări date către ANAF
- Traficul între serviciul web RAR – IGPR
- Întreținere baza de date ITP
- Realizarea de diverse statistici referitoare la stațiile ITP, solicitare de către ITPSPNV
- Statistici periodice și completare statistici referitoare la CTT, solicitare de către ITP-SPNV
- diverse statistici cerute de alte departamentele ale regiei

În cadrul *Laboratorului Depanare-Întreținere Tehnologia Informației și Comunicații*, în anul 2018 s-au efectuat 8.095 intervenții software, s-au reparat/depanat 1.325 echipamente și s-au întreținut 965 echipamente.

La nivelul activității de întreținere/depanare a echipamentelor de calcul:

1. evidență intrări/ieșiri echipamente de calcul sosite de la reprezentanțele RAR, Voluntari, Vergului, Grivița, pentru mentenanță;
  2. evidență echipamente de calcul – București-Grivița, la care s-a făcut revizia tehnică (suflare, ungere coolere, sursă alimentare și procesor) – cu programul SERVICE-REVIZII:
    - în baza de date se înregistrează pe fiecare număr de inventar data intrării-data ieșirii în service a fiecărui echipament în parte cu operația efectuată (reparație, revizie, upgrade, data, persoana care a efectuat operația);
  3. instalări software și hardware pe echipamentele de calcul, revizii (UC-uri, Laptop-uri)
  4. procese verbale de predare-primire pentru echipamentele de calcul (UC-uri, telefoane fixe și mobile, imprimante, multifuncționale, camere video, UPS-uri), predate și primite de la reprezentanțele RAR și București-Grivița;
  5. recepția materialelor și componentelor achiziționate (conform DAPS-uri aprobate) prin programul de service;
  6. expedierea echipamentelor de calcul reparate la reprezentanțe prin poșta;
  7. mutări și instalări echipamente de calcul
- 1) La nivelul infrastructurii – rețele de calculatoare
- realizarea rețelelor de calculatoare la reprezentanțele RAR în urma unor modernizări a sediilor sau a sediilor noi;
  - realizarea conexiunilor la rețeaua de calculatoare a echipamentelor de calcul (UC-uri, imprimante);
  - realizarea de cabluri de patch pentru conexiunile la rețea;
  - montarea/înlocuirea echipamentelor active de rețea în rack-urile de comunicație;
  - monitorizarea funcționalității rețelelor de calculatoare;
  - depanarea/înlocuirea liniilor și aparatelor telefonice;

*Compartimentul Supraveghere Sistem* a desfășurat pe parcursul anului activități de întreținere a sistemelor informatice, care au presupus următoarele:

1) La nivelul infrastructurii (hardware și software) de servere

- administrarea infrastructurii virtualizate din Data Center -
- la nivelul hosturilor ESXi:

Zilnic: Monitorizarea ocupării spațiului de stocare, monitorizarea performanțelor mașinilor virtuale, urmărirea alerte

Colaborare cu firma de suport:

- pentru remedierea unui incident major în infrastructura virtuală în data de 22 martie

- pentru instalarea ultimelor patch-uri de securitate la versiunea de software de virtualizare folosită, respectiv ESXi 5.5

- la nivelul echipamentelor de stocare: mărirea LUN Grivita\_Vblock\_3 prezentat ca datastore DataCenter; urmărirea alerte

- la nivelul mașinilor virtuale – rezolvarea unor incidente legate de consolidarea snapshoturilor;

- administrarea serverelor de mesagerie electronică (mail): creare mailboxuri, mărirea spațiu default alocat per mailbox, actualizare Exchange 2010 la ultimul Rollup;

- reînnoirea certificatelor pentru OWA pe serverele Exchange – care asigură accesul prin browser la mailbox;

- administrarea serverelor fizice și virtualizate, existente la nivelul întregii țări – spațiu liber, încărcare pe resurse, performante, rezolvarea unor incidente apărute în exploatarea serverelor de generație mai veche din țară;

- administrarea unei structuri centralizate de unde se efectuează update-urile de patchurile de securitate pentru sistemele Windows (WSUS). Crearea unui nou server WSUS capabil să distribuie update-uri de securitate pentru sistemele de operare mai noi (Windows 10 și Windows Server 2016);

- monitorizarea soluțiilor de stocare Nexenta – solicitări intervenții pentru înlocuire discuri defecte și semnalarea problemelor apărute către firma care a furnizat echipamentul;

2) La nivelul aplicațiilor / echipamentelor aflate în exploatare în toată țara

- administrarea infrastructurii Active Directory care asigură autentificarea unitară a utilizatorilor din RAR (la nivel de funcționalitate și managementul utilizatorilor): creare utilizatori, resetare parole, modificare apartenență la grup;

- urmărirea joburilor de backup la nivel de desktop / servere de aplicații / mail

- remedierea joburilor care nu s-au încheiat cu succes – zilnic;

- actualizări de programe și site-uri interne / externe / servicii web pentru beneficiari externi;

- depanarea și rezolvarea unor probleme de autentificare la nivel de Active Directory;

- administrarea arhivării mailboxurilor – Vault – adăugare de noi mailboxuri;

- pregătirea structurii hardware și software în vederea migrării aplicațiilor de business la versiuni noi de baze de date - creare mașini virtuale; configurare profile pentru servere; alocare de storage acestora;

- instalări aplicații (laptopuri, calculatoare noi sau refăcute);

- corecturi în bazele de date (Registru, CIV-uri, Certificate transport public, Taxiuri, ADR, Certificate autenticitate, baze clienți);
- blocări / deblocări / reblocări de CIV-uri și numere de identificare, anulări de CIV-uri;
- răspunsuri la solicitările de rezolvare pentru diverse probleme apărute în exploatarea aplicațiilor (snaphoturi, rezolvare blocaje în bazele de date, furnizare poze, documente scanate aflate în arhivă, la solicitarea utilizatorilor din țară, Call Center, aplicația de plăți online Multix, SIRAR, Eucaris, Docuscan, clasificări stele) / echipamentelor (scannere, imprimante) în toată țara;
- verificări în bazele RAR, DRPCIV, ANAF, portal înmatriculări;
- rezolvarea neconcordanțelor semnalate între înregistrările dintre bazele de date RAR și cele aferente ANAF, IGP, SITP;
- administrarea certificatelor necesare funcționării aplicației SIRAR, aflate în exploatare la stațiile ITP din toată țara (creare, trimiterea în țară și asocierea în aplicație);
- administrarea utilizatorilor din aplicația SIRAR (resetare parole, corectare nume, alocare la grupuri);
- colaborarea cu monitorii ITP în vederea soluționării cât mai rapide a problemelor apărute în funcționarea aplicației SIRAR;
- colaborarea cu toate departamentele RAR care utilizează sistemul informatic RAR;
- asigurarea unei structuri unitare la nivelul întregii țări a modelelor de documente internaționale folosite la scanarea documentelor de proveniență ale autovehiculelor (Docuscan);
- evidența salvărilor centralizate de documente (de proveniență - briefuri) scanate la nivelul întregii țări;
- evidența salvărilor înregistrărilor de convorbiri de la Call Center.

Alte activități desfășurate în anul 2018 au fost:

- participarea la analiză și dezvoltare de aplicații solicitate de diverse departamente (DRICI – pentru eliberarea certificatelor de atestare a capacității profesionale pentru conducătorii atelierelor);
- testare programe trecute pe EXADATA – zilnic în lunile februarie, martie;
- configurarea calculatoarelor (instalare Java și client Oracle 11g) în vederea funcționării aplicațiilor pe EXADATA;
- rezolvarea punctuală a diverselor erori, de program sau de operare, apărute la nivel de utilizator după migrarea pe Exadata, discuții și analize cu programatorii și administratorul Exadata în vederea soluționării lor;
- proiect pilot Bitdefender pentru testarea soluției de antivirus și antimalware urmată de implementarea soluției la nivelul întregii țări, în colaborare cu responsabilii de centre zonale și alți colegi DTIC;
- documentare în vederea asimilării de cunoștințe pentru rezolvarea optimă a solicitărilor, însușirii de noi tehnologii;
- configurare calculatoare pt Confluence: certificate, Chrome și Java;
- Deployment de setări de securitate pentru Java prin GPO;
- documentarea rezolvării incidentelor în vederea partajării informației cu colegii;
- participarea la comisii de licitație;

- Deployment de patchuri prin GPO în vederea prevenirii atacurilor informatice din lunile mai și iunie (Microsoft a scos patchuri de securitate pentru sisteme mai vechi, cu suport expirat, XP Vista, Windows 2003, care nu se pot instala prin WSUS);
- testare soluții SmartInvestigator și FortiSIEM (proiecte pilot) – soluții de management centralizat al logurilor pe diverse sisteme, care permit monitorizarea și investigarea incidentelor IT;
- testarea aplicațiilor pe sisteme cu Windows 10 – având în vedere că urmau să se achiziționeze noi stații de lucru cu acest sistem de operare;
- creare imagine de Windows 10 pentru cele 500 de calculatoare pentru DOIIT;
- Upgrade-ul serverului virtual care găzduiește aplicația de programări online la o versiune mai nouă a sistemului de operare și pe o nouă infrastructură hardware;
- participare la procesul de analiză a sistemului informatic realizat de o firmă parteneră, care a realizat un set de recomandări cu titlul de specificații tehnice pentru identificarea cerințelor ce vor duce la noile programe care se doresc a fi dezvoltate / achiziționate de RAR;
- participarea la cursuri de perfecționare: (Installation, Storage and Compute with Windows Server 2016 – 70-740, Identity with Windows Server 2016 – 70-742 ) + promovare examen 20 -740;
- participare la workshopuri, conferințe, seminarii.

În cadrul *Centrelor Zonale* în anul 2018 s-au efectuat:

- Instalări de sisteme de operare și programe/aplicații necesare pe PC-uri și laptopuri, intervenții pentru instalări / configurări de imprimante;
- Întreținerea, efectuarea reviziilor și depanarea tuturor echipamentelor informatice din reprezentanțele arondate fiecărui Centru Zonal;
- Instalarea de certificate și configurare aplicații pentru toate stațiile ITP, TLV, GPL și carosieri;
- Înlocuirea serverelor HP 2000 cu noile servere Maguay în cadrul tuturor reprezentanțelor din țară;
- Înlocuirea PC-urilor de la casierie în cadrul tuturor reprezentanțelor din țară;
- Asistență la înlocuirea caselor de marcat în cadrul tuturor reprezentanțelor;
- Preluarea, înlocuirea și repararea telefoanelor mobile la centrele unde se efectuează reparații atât pe perioada garanției cât și în afara acesteia;
- Întreținerea și întocmirea de FAZ-uri pentru toate autoturismele arondate centrelor zonale din țară;
- Realizarea rețelei, instalarea și configurarea tuturor echipamentelor user-ilor din punctul de lucru din Vergului (PC-uri, imprimante, telefoane, fax-uri și alte periferice);
- Instalarea și configurarea PC-urilor ce înlocuiesc vechile sisteme de operare cu Windows 10 în cadrul punctului de lucru Vergului și a reprezentanțelor arondate fiecărui Centru Zonal;
- Instalarea și configurarea noilor PC-uri pentru preluare poze din cadrul reprezentanțelor arondate Centrului Zonal;
- Instalarea noilor switch-uri în toate reprezentanțele;
- Participarea la comisii de evaluare pentru proceduri de achiziții.

- În cadrul *Oficiului Central de Date* s-au realizat următoarele:
- configurarea/definitivarea infrastructurii de comunicație pentru sediul din București - Vergului;
  - participarea la realizarea documentației privind elaborarea Studiului de fezabilitate pentru amenajarea unui spațiu destinat Centrului de date;
  - elaborarea documentațiilor necesare derulării achizițiilor de echipamente/licențe pentru care expiră suportul la producător (Cisco Systems), urmărirea și semnarea pentru o parte din ele a contractelor (routere SIRAR, echipamentele FWNG pentru internet, telefonie IP);
  - finalizarea achizițiilor prin înlocuirea efectivă a echipamentelor de generație veche (ASA5500, Cisco3800) cu cele din noua generație (FPR, ISR);
  - s-au instalat noile licențe WSA achiziționate pe perioada 12.2018-12.2021;
  - elaborarea documentației necesare derulării achiziției de servicii de comunicație de date fixe precum și de telefonie fixă din RAR și finalizarea acestei achiziții prin semnarea contractelor;
  - migrarea serviciilor de voce și date mobile precum și a celor de voce fixă; portarea la alt operator; reconfigurarea centralei telefonice Siemens din Grivița pentru finalizarea fluxului E1;
  - înlocuirea echipamentului Cisco cu funcția de Voice Gateway pentru telefonia IP;
  - prelungirea serviciilor de mentenanță pentru domeniile rarom.ro și autotestmagazin.ro pe o perioadă de 10 ani;
  - optimizarea politicilor de securitate pentru echipamentele Firepower NextGeneration firewall destinate protecției infrastructurii împotriva intrușionilor, atacurilor de tip malware etc.;
  - sincronizarea sistemelor de operare pentru cele 2 echipamente proxy internet
  - Ironport WSA;
  - reînnoirea certificatelor pentru conexiunile VPN al utilizatorilor care accesează resursele interne ale RAR în mod securizat; de asemenea, s-au reemis certificate și pentru beneficiarii externi care utilizează programe de aplicații cu acces securizat în zona de DMZ RAR;
  - configurarea Centralei telefonice Siemens pentru migrarea fluxului de voce E1 din Vodafone → Telekom;
  - implementarea rețelei WiFi și upgrade switch de agregare în Vergului;
  - finalizare achiziții: telefonie IP, firewall (FPR-NGFW-K9), routere SIRAR (ISR-X/K9), switch-uri reprezentanțe (WS-C2900) și sistem videoconferință IP;
  - upgrade software ESA de la v8.5.6-074 la v11.1.0-131, versiune stabilă și recomandată;
  - demararea proiectului de migrare a firewall-ului DMZ, ASA 5500 la FPR în regim de redundanță HA;
  - teste efectuate în vederea migrării nagios de la versiunea 3 la 4.
  - instalare/configurare/mentenanță Hypervisoare10,20 și Storage10,20 pentru serverele noi Intel DMZ;
  - monitorizarea ariilor VTrack (starea HDD-urilor, update de firmware);
  - monitorizarea temperaturii din sala serverelor cu ajutorul nagios și a celor 12 arii VTrack;
  - plata taxei RIPE pentru administrarea adreselor PI și AS39516 number pentru 10 ani;

- optimizarea politicilor de securitate pentru echipamentele Firepower NextGeneration firewall destinate protecției infrastructurii împotriva intrușionilor, atacurilor de tip malware etc.;
- configurarea listelor de acces pe firewall-uri pentru utilizatorii diverselor aplicații;
- monitorizarea/administrarea funcționării în parametri normali a comunicațiilor furnizate de provideri, a serviciilor aferente precum și a rețelei interne R.A.R.;

#### *Administrare hardware - DataCenter*

- probe periodice cu generatoarele electrice; verificarea regimului de funcționare al UPS-urilor, generatoarelor, transmiterea alarmelor, a SMS-urilor și apelurilor telefonice, regimul de încărcare a acumulatorilor;
- verificări periodice ale instalațiilor de aer condiționat;
- monitorizări zilnice atenuari pe fibra optică DWDM, INES și Prime conectate între Grivița și Voluntari și contactarea furnizorilor pentru remedierea disfuncționalităților;
- participarea la montarea și punerea în funcțiune a echipamentelor din STS;
- participarea la montarea echipamentelor RCS-RDS în DataCenter Grivița pentru fluxul de telefonie fixă precum și cablarea traseelor aferente;
- participarea la migrarea liniilor de telefonie fixă de la Telekom la RCS-RDS;
- monitorizarea zilnică a comunicațiilor cu reprezentatele RAR; s-au deschis astfel 140 de tichete de deranjamente către furnizori (RCS-RDS, Vodafone);
- participarea la modificarea circuitelor de alimentare din tabloul TD1, pentru alimentarea redundanta a rack-ului Exadata din UPS AROS și HTC 20 și punerea acestuia în funcțiune împreună cu firma SC ELSYS SRL;
- verificarea și monitorizarea periodică a ariilor de stocare a bazelor de date în vederea funcționării corecte;
- participarea la configurarea serverelor pe care se vor instala mașinile virtuale de IAS (weblogic);
- întreținerea/administrarea hardware-software a soluției Exadata;
- documentarea privind acumularea de date necesare întocmirii caietului de sarcini pentru Data Center-ul nou din Grivița;
- suport acordat furnizorilor de servicii în instalarea/integrarea soluțiilor de comunicație în schema RAR;
- depanare imprimante/PC în Grivița și Voluntari;

#### *Securitate informatică:*

- elaborare specificații tehnice și finalizare achiziție (inclusiv testare) licențe Microsoft Office 2016 Standard (achiziție licențe + proiect implementare);
- elaborare documentație tehnică aferentă GDPR (pentru mediul online) - activitatea este în derulare cu diverse componente;
- elaborare specificații tehnice (Caiete de Sarcini) pentru diferite achiziții hardware și software planificate de către D.T.I.C. pe anul în curs (ex. Tablete Industriale, Desktop-uri clasice, Desktop-uri Pasive, Implementare + Licențe

Exchange 2016, Oracle Exadata s.a.) - activitatea este în derulare până la finalizarea tuturor achizițiilor;

- analiza Ofertelor tehnice depuse via SEAP pentru achizițiile precizate anterior (ex. Tablete Industriale, Desktop-uri clasice s.a.) - activitatea este în derulare până la finalizarea tuturor achizițiilor;

- asigurare suport tehnic permanent pentru Departamentul Investiții și Achiziții (D.I.A.) în relația cu sistemul SEAP (migrare către noua SICAP, depanare erori SICAP, reînnoire Certificate Digitale Calificate (CDC), achiziții noi de CDC s.a.);

- asigurare suport utilizatori (inclusiv DTIC) pe tematica diverselor produse software deținute și/sau achiziționate de către R.A.R. R.A. (ex. Microsoft Office, Windows Server, TeamViewer, Adobe s.a.);

- colaborare permanentă cu partenerul Bitdefender pentru contracarea diverselor încercări/tentative de injectare de malware la nivelul sistemelor de calcul ale R.A.R. R.A., a serviciului de e-mail s.a.;

- asigurare suport și protecție de tip cyber security (INFOSEC) la nivel de instituție;

## **H. Activitatea în domeniul investițiilor**

În anul 2018, în domeniul investițiilor s-au continuat preocupările privind asigurarea și dezvoltarea bazei tehnico – materiale necesară extinderii capacităților de efectuare de încercări și verificări tehnice și realizării unei calități superioare a serviciilor efectuate, la nivelul reglementărilor actuale, activitățile fiind orientate pe următoarele direcții principale:

- repararea, recondiționarea și modernizarea spațiilor și instalațiilor existente la reprezentanțe;
- completarea dotării tuturor compartimentelor și reprezentanțelor județene cu utilaje, aparatură de încercare, diagnosticare și cercetare, tehnică de calcul și comunicații cu performanțe ridicate, conform europene.

Investițiile din domeniul utilajelor, aparatelor instalațiilor tehnologice precum și al tehnicii de calcul au constat în principal din achiziția de echipamente specifice pentru departamentele tehnice ale regiei, astfel:

- Furnizare și instalare "Up- grade" linii VLT (14 linii) – continuare Acord Cadru din anul 2017
- Furnizarea, montarea și P.I.F. a 10 aparate de reglat faruri tip robot – continuare contract din 2017
- Sisteme portabile de marcare prin micropercutie 45 buc.
- Achiziția de „Autoutilitare N1” - 115 buc. (cu programul RABLA).
- Achiziția unei autoutilitare VW Crafter 35 Furgon 2,0 TDI 140CP.
- Achiziția în leasing operațional a unui autovehicul cu 4 roti motoare.
- Furnizare tractor rutier 504E - 2 bucați, echipate cu încărcător frontal, lamă pentru curățat zăpada cu acționare hidraulică, cuvă pentru împrăștiat sare.



- Sisteme de securitate și comunicație (switch-uri și routere de rețea), care sunt destinate extinderii sistemului actual prin preluarea unui volum sporit de informații, determinat de apariția unor activități suplimentare, pentru realizarea unui mai bun management și a unei viteze mai mari de circulație a informațiilor,
- Licențe software pentru platformele și programele de lucru utilizate:
  - Licențe mesagerie (servere + clienți)
  - Licențe Windows 10 – 600 buc.
  - Licențe WSA 1.000 utilizatori
  - Proiect migrare soluție mesagerie
  - Pachete software Oracle și actualizare licențe Oracle pentru Exadata
- Furnizare echipamente de tip Computer Desktop – 150 buc
- Furnizare echipamente de tip Computer Pasive – 150 buc.
- Furnizare Tablete pentru activitatea din hala – 100 buc.
- Imprimante de diverse tipuri (matriciale, inkjet, laserjet), monitoare, periferice (tastaturi, mousi) etc,
- Copiatoare, faxuri, scanere, laptopuri, multifunctionale
- Componente pentru reparații și up-grade calculatoare (hard discuri, memorii, DVD-uri, plăci de baza, surse etc) surse (UPS),
- Componente de rețelistică (cabluri, conectica, prize pentru PC etc) pentru dezvoltarea rețelei de calculatoare
- Componente pentru îmbunătățirea rețelei de comunicație voce (centrale telefonice pentru diverse sedii).

Pe parcursul anului au fost continuate și finalizate investițiile la următoarele obiective:

- în primul trimestru s-a demarat execuția proiectului de execuție sediu nou la reprezentanța RAR Gorj și s-au efectuat o serie de recepții pentru diverse lucrări (canale tehnologice noi, instalații de iluminat, sisteme de alarmare antiefracție și de incendiu) la reprezentanțele RAR Covasna, Brașov, Neamț, Botoșani, Iași;
- s-au demarat procedurile pentru concesionarea unui teren pentru construire sediu nou la reprezentanța RAR Cluj;
- demolare anexă și construire sală așteptare regim parter RAR – Caraș Severin;
- reparații generale: construcții și instalații la reprezentanța Grivița și Reprezentanța Voluntari;
- proiectare și execuție canal tehnologic nou, instalații aferente, canale de scuturare, reparații pardoseală și refacere pardoseli epoxidice în hala de verificări și laborator CAVR la reprezentanța Bihor;
- modernizare instalații de iluminat la halele de verificări (interior și exterior) la reprezentanța RAR Alba;
- reparații interioare și zuigrăveli, modificare panouri perete cortină, reparații acoperiș și refacere hidroizolații la Reprezentanța RAR Bihor;
- modernizare instalații de iluminat la halele de verificări (interior și exterior) la reprezentanța RAR Sibiu;
- reparații la Reprezentanța RAR Olt;

- proiectare și execuție anexă uz gospodăresc la reprezentanța RAR Vaslui;
- proiectare și execuție canal tehnologic nou, instalații aferente, canale de scuturare, instalații de iluminat cu leduri, reparații generale și igienizare la reprezentanța RAR Bacău și RAR Vâlcea;
- proiectare și execuție canalizare menajeră, rețea de hidranți interior și exterior la reprezentanța RAR Vaslui;
- reparații pardoseală betonată linia I verificări, linia II verificări, linia verificări motociclete, capac fosă și traseu canalizare între cămin racordare și fosă de acumulare la RAR Constanța,
- reparații instalații electrice de alimentare , tablouri electrice de distribuție consumatori de uz general și de lumină, tablouri electrice de forță care deserveșc aparatura pe cele două linii de inspecții, instalații de iluminat la reprezentanța RAR Constanța;
- reparații la hidroizolații ale halelor, cu îndepărtarea stratului stricat, spart hidroizolație, refacere hidroizolație pe toate zonele sifoanelor de terase care se înlocuiesc, refacerea hidroizolației la aticuri la reprezentanța RAR Voluntari;
- reparații instalații evacuare ape pluviale terase: conducte, coloane și sifoane de evacuare a apelor pluviale de pe terasele halelor de la reprezentanța RAR Voluntari;
- reparații generale interioare și exterioare: sistem pluvial evacuare ape meteorice, igienizări, reparații pardoseli, pereți, tavane, uși, ferestre, instalații sanitare hală și birouri la reprezentanța RAR Alba;
- lucrări cu rășini epoxidice de reparații și întreținere la pardoseli hale la reprezentanțele RAR Bacău, RAR Neamț, RAR Vâlcea, RAR Harghita, RAR Mehedintși;
- tâmplărie aluminiu cu geam termopan cu înlocuire/demontare glafuri, reparații în jurul tocurelor și jaluzele integrate în sticlă la reprezentanța RAR Grivița;
- lucrări de împrejmuiri cu demolarea, demontarea și înlocuirea gardului exterior din beton și a gardului interior din panouri de sârmă, porți și bariere la reprezentanța RAR Boroșani;
- lucrări de asfaltare parcări și reparații platforme betonate cu modificări de pante de scurgere la reprezentanța RAR Botoșani;
- proiectare și execuție canal tehnologic nou, instalații aferente, canale de scuturare, instalații de iluminat cu leduri, reparații generale și igienizare la reprezentanțele RAR Caraș-Severin și RAR Timiș;
- proiecte și reparații platformă betonată hală de verificari tehnice la reprezentanța RAR Caraș-Severin;
- proiectare și execuție canal tehnologic nou, instalații aferente, gratare și scuturare, reparații pardoseală și refaceri pardoseli epoxidice în hala de verificări și laorator CAVR la reprezentanța RAR Brăila.

Totodată, prin activitatea desfășurată de Departamentul Investiții și Întreținere Reprezentanțe s-a asigurat buna desfășurare a activității regiei prin:

- Documentație de execuție și proiecte;

- Asistență tehnică și proiectare la modernizare hală verificări la reprezentanțele județene;
  - Asistență tehnică și proiectare pentru linie integrată ITP echipată cu standuri și aparatură de diagnosticare, tip VLT, la reprezentanțele RAR;
  - Urmărire contracte în derulare cu furnizori de servicii, utilități și lucrări:
    - verificare centralizatoare, procese verbale de service lunare la reprezentanțele județene, piese de schimb folosite, piese de schimb reparate, cantități, prețuri conform listelor aprobate prin contracte, rezolvarea sesizărilor și a comunicărilor transmise de șefii de reprezentanță, emiterea facturilor de către furnizori;
    - modalitatea de evidențiere și predare – primire a pieselor de schimb înlocuite;
    - efectuarea plăților către furnizorii importanți de utilități: energie electrică, gaze naturale, GPL, apă, salubritate, canal.
  - Primirea, prelucrarea sesizărilor trimise de reprezentanțele județene și promovarea acestora spre rezolvare către conducerea regiei prin procedurile stabilite precum și rezolvarea acestora din domeniul nostru de activitate: standuri de frânare, detectoare de jocuri, dispozitive de încărcat punți la semiremorci, opacimetre, analizoare, sisteme de alarmare, de supraveghere video, de control acces cu cartelă, antiefracție și PSI, sonorizare săli de așteptare, instalații tehnologice (centrale termice, instalații de încălzire, chillere, A/C mono și multi split, posturi de transformare, tandem grup electrogen și UPS, instalații electrice de forță, instalații electrice de vitali, instalații sanitare, instalații termotehnice), aparatură de multiplicare (copiatoare, faxuri, multifuncționale, case de marcat), uși industriale de hală, bariere, porți de acces, elevatoare, ș.a.
  - Centralizare periodică a consumurilor energetice pe reprezentanțe și pe registru, lunare, trimestriale și anuale.
  - Actualizare permanentă a dotărilor și a mișcării acestora între reprezentanțe din domeniul specific de activitate;
  - Elaborarea documentelor și documentației necesare pentru: încheiere de contracte și acte adiționale la contracte, caiete de sarcini pentru proceduri de achiziții, modificări de clauze contractuale, recepții calitative și cantitative la lucrări din domeniul de activitate specific.
- 2. Menținerea în stare de funcționare a echipamentelor, utilajelor și instalațiilor tehnologice după cum urmează:**
- standuri frânare, detectoare de jocuri, analizoare-opacimetre, traductori turație, dispozitiv încărcare punți semiremorci, standuri moto aflate la reprezentanțe județene
  - porți industriale hală, uși automate, bariere și semibariere, porți culisante:
  - aparate aer condiționat, centrale termice, centrale climatizare, chillere:
  - instalații tehnologice de alimentare cu:
    - energie electrică la reprezentanțe județene
    - încălzire și climatizare la reprezentanțe județene
    - evacuare, canalizare, sanitare și ventilații la reprezentanțe

județene

- stații pompare, hidrofor și PSI

**3.** Intervenții în situații de avarie pentru repunerea în funcțiune a echipamentelor și instalațiilor tehnologice:

- montaj și/sau reparații aparatură diagnosticare - standuri de frânare, detectoare de jocuri în articulații și dispozitive de încărcat punți la semiremorci - la reprezentanțele județene;
- montaj și/sau reparații sisteme alarmare antiefracție și PSI, sisteme supraveghere și sisteme acces cu cartelă la reprezentanțe județene;
- reparații și/sau revizii instalații electrice consumatori vitali, grupuri electrogene și baterii de UPS la reprezentanțe;
- demontat instalații, echipamente, utilaje, sisteme alarmare la reprezentanțele județene
- montaj și asistență tehnică la montaj rame fundație standuri, cuve fundații detectoare, tubulatură și trasee cabluri de alimentare, circuite electrice, circuite hidraulice, circuite sisteme alarmare, supraveghere, acces la reprezentanțe

**4.** Lucrări de întreținere și reparații clădiri și instalații aferente:

- hidroizolații terase, hale și birouri
- igienizări sedii reprezentanțe

**5.** Exploatare instalații tehnologice, centrale termice, posturi transformare, stații pompare hidrofor PSI

**6.** Derulare, urmărire, finalizare contracte mentenanță pe domeniul de activitate

**7.** Revizii și reparații la utilajele din dotare cu înlocuiri de piese, ansamble și subansamble:

- standuri frânare, role standuri, grupuri hidraulice, detectoare jocuri, grupuri electrogene

**8.** Lucrări de extindere linii tehnologice

- Proiectare și asistență tehnică pentru execuție canale de vizitare și fundații standuri de verificări pentru liniile ITP la reprezentanțele RAR: CL, BR, PH;
- Montaj ramă de fundație stand frână VLT, cuvă de fundație stand suspensii VLT și ramă de fundație detector jocuri pe linii integrate, la reprezentanțele RAR: NT, BT, IS, TM;
- Montaj ramă de fundație stand frână VLT și rame de fundații detector jocuri pe linia II, la reprezentanțele RAR NT, BT, IS, OT, CJ, AG, AR, PH, HG, TM, Voluntari, SM, MM, BN, SV;

## **I. Serviciul Comunicare și Redacție Revistă Autotest**

În perioada menționată, în baza Legii privind accesul la informațiile publice nr.544/2001, la compartimentul de comunicare au fost înregistrate un număr de 102 solicitări din partea media (audio-vizual, presă scrisă sau on-line). S-a răspuns în termenul legal la toate adresele. Nu au existat nici un fel de reclamații ulterioare pe cale legală privind răspunsurile formulate de biroul de presă.

S-au generat numeroase subiecte de interes pentru presă care au vizat activități relevante ale Regiei, în acest sens monitorizarea de presă având un feedback pozitiv, s-au trimis către media 8 comunicate de presă.

De asemenea, a existat o colaborare foarte bună cu Ministerul Transporturilor, ca parte a strategiei de dezvoltare economică națională.

Pe parcursul anului 2018, s-au contabilizat 791 de petiții și reclamații pe suportul on line creat în acest sens pe site-ul oficial. Toate întâmpinările au fost repartizate departamentelor în măsură să ofere răspunsuri.

Registrul Auto Român a participat la numeroase evenimente SIAB, Job Transport, Salonul Auto București, Conferința Europeană în domeniul ingineriei autovehiculelor, AMMA 2018 – Coingresul Internațional al SIAR.

S-a îmbunătățit conținutul site-ului instituției cu informații extrem de utile clienților și a continuat politica de interacțiune cu clienții pe site-urile de socializare, promovând dialogul deschis și generând răspunsuri către clienți cât mai complete și folositoare.

Prin intermediul serviciului s-a ținut permanent legătura cu instituțiile statului și cu reprezentanții acestora, generând o bună colaborare pentru îndeplinirea obiectivelor economice comune.

**La Redacția Auto Test Magazin** continuă politica editorială novativă abordându-se un stil competitiv și în ton cu cererea pieței. Persistă materialele de autor și subiectele care detaliază activitățile Registrului Auto Român astfel încât clienților să li se explice în termeni cât mai puțin tehnici beneficiile existenței acestei instituții.

Continuă interviurile cu personalități ale vieții publice românești și internaționale și de asemenea au fost promovate activitățile relevante ale conducerii RAR. Toate aceste aspecte au generat atragerea de clienți de pe piața de publicitate care își fac reclamă în paginile revistei.

## 2. REZULTATELE ECONOMICO - FINANCIARE

Bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2018, aprobat prin H.G. nr. 133/martie 2018 a avut în vedere:

- asigurarea surselor materiale și financiare pentru crearea suportului tehnic și uman care să poată realiza obiectivele propuse;
- desfășurarea unor activități cât mai diversificate care să asigure extinderea numărului de prestații specifice obiectului de activitate funcție de specificul și evoluția pieței;
- susținerea unor activități cu surse proprii care să asigure dezvoltarea bazei tehnico-materiale cu costuri cât mai reduse (dezvoltarea sectorului cercetare propriu, sectorului informatic prin crearea și dezvoltarea unei rețele proprii, sectorului investițional funcție de necesități, dezvoltarea sectorului de întreținere echipamente din dotare cu surse proprii, etc);
- eficientizarea continuă a activităților desfășurate și obținerea unui profit corespunzător care să poată oferi surse de dezvoltare în continuare, în vederea atingerii obiectivelor propuse pe termen mediu și lung;

- dezvoltarea unor noi activități specifice care să compenseze eventualele reduceri de venituri din activitățile de bază care nu mai au același nivel al cererii ca în perioada precedentă;

În urma analizei preliminare efectuate, în vederea întocmirii BVC 2019 se poate spune că Registrul Auto Român și-a atins obiectivele propuse pentru anul 2018, prin desfășurarea unei activități eficiente.

În urma analizei preliminare a principalilor indicatori rezultă următoarele:

- în anul 2018 s-au realizat venituri de 384.293,00 mii lei, în procent de 95,04% față de programat în BVC 2018, cheltuieli de 262.553,00 mii lei, iar profitul brut preliminar este în sumă de 121.740,00 mii lei, în procent de 98,72%.

În privința realizării principalilor indicatori se poate spune că aceștia au fost realizați după cum urmează:

- programul de creanțe nu a fost depășit;
- cheltuielile preliminate la 1.000 lei venituri nu au fost depășite, fiind realizate în proporție de 98,30%.

În concluzie, **considerăm că în anul 2018, RAR a înregistrat o activitate eficientă**, în sensul că veniturile realizate au putut suporta toate cheltuielile efectuate și obținere de profit.

Totodată, RAR și-a achitat toate obligațiile către bugetul consolidat al statului la timp și în cuantumul corespunzător.

Detalierea indicatorilor economico-financiari este prezentată în **Anexa nr.2** sub denumire de „*Execuția preliminară a bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2018*”.

### **3. STRUCTURA ORGANIZATORICĂ, PERSONALUL ȘI ACTIVITATEA JURIDICĂ**

La baza organizării RAR a stat Regulamentul de organizare și funcționare aprobat prin HGR nr. 768/1991, republicată, și structura organizatorică și funcțională prezentată în *Organigrama generală* din **Anexa nr.3**.

Pentru asigurarea unui cadru organizatoric adecvat, în scopul creșterii eficienței și calității activităților specifice și a prestațiilor pentru clienți, precum și al eliminării unor disfuncționalități, la finalul lunii noiembrie 2018 structura organizatorică a suferit modificări. Dintre acestea se evidențiază:

1. Reorganizarea Departamentului Omologări Individuale și Inspecții Tehnice prin comasarea cu Departamentul Poluare și Consultare Tehnică având în vedere că activitatea principală a celor două entități presupune acordarea suportului tehnic pentru prestațiile curente și transmiterea unor puncte de vedere reprezentanțelor RAR.

Astfel, Departamentul Omologări Individuale și Inspecții Tehnice are în structură un secretariat tehnic, Serviciul Omologări și Serviciul Consultanță.

2.Reorganizarea Departamentului Tehnologia Informației și Comunicații în scopul gestionării unei infrastructurii IT de înaltă tehnologie, în concordanță cu cerințele actuale și viitoare.

Față de structura anterioară s-au introdus două compartimente noi, respectiv:

"Compartiment Audit intern și securitate IT" care are ca rol permanenta conformare la regulile privind securitatea informatică dar și efectuarea curegularitate a auditurilor interne pentru toate activitățile informatice

și "Compartiment Strategie și GRC (Governanță, Risc și Conformitate) IT" care va avea ca rol elaborarea strategiei IT și monitorizarea aplicării ei.

De asemenea, în subordinea directă a șefului de departament, implicând reorganizarea compartimentelor și colectivelor existente prin redistribuirea sarcinilor personalului departamentului, se vor afla: Oficiul Dezvoltare Software, Oficiul Central de Date și Oficiul Logistică, Intervenție, Întreținere Tehnică de Calcul și Compartiment Centre Zonale.

3.Înființarea "Serviciului Buget și Monitorizare – Raportare indicatori economico-financiar și nefinanciar" în cadrul Direcției economice având în vedere creșterea volumului activităților desfășurate precum și dinamica modificărilor legislative din domeniu.

4. Înființarea "Serviciului Comunicare și Redacție Revista Auto Test" prin preluarea Compartimentului Call-Center din subordinea Departamentului Omologări Individuale și Inspecții Tehnice în cadrul Biroului Comunicare și Redacție Revista Auto Test, în vederea eficientizării activității de informare a publicului.

5. Modificarea organigramei parțiale a Organismului Certificare Prodeuse RAR – OCP ca urmare a îmbunătățirii modului de comunicare dintre sediul central din București și sediile din Pitești și Brașov, în vederea optimizării și eficientizării activității.

6. Reorganizarea centrelor zonale din cadrul Compartimentului Autorizări Domeniu Reglementat al Organismului Certificare Sisteme în vederea eficientizării activităților prin distribuirea/redistribuirea sarcinilor specifice personalului RAR – OCS, îmbunătățirea activităților desfășurate de către auditorii din cadrul centrelor zonale, necesitatea respectării cu strictețe a termenelor cu privire la efectuarea auditurilor de supraveghere/reautorizare în perioada de valabilitate a autorizațiilor, necesitatea evaluării dosarelor de autorizare/reautorizare nu doar în București, cât și în cadrul centrelor zonale, precum și optimizarea costurilor activităților efectuate în cadrul OCS.

Numărul de salariați ai RAR înregistrat la finele anului 2018 a fost de 1.633, structura personalului fiind cea prezentată în tabelul 2.

Tabelul 2

### **Structura personalului RAR la finele anului 2018**

NR. CRT.	CATEGORII DE PERSONAL	NUMĂR
1	Personal cu studii superioare (ingineri, economiști, analiști programatori, subingineri)	1.051

2	Personal cu studii medii (maiștri, tehnicieni, contabili, casieri, operatori calculatoare, ajutoți programatori, funcționari administrativi, mecanici)	437
3	Muncitori calificați	145
<b>TOTAL PERSONAL</b>		<b>1.633</b>

- Personal intrat în anul 2018: 84
- Personal ieșit în anul 2018: 91.

Politica de personal adoptată a avut în vedere asigurarea necesarului de personal funcție de volumul de prestații solicitat de clienți astfel încât să se evite apariția unor decalaje mari în timp între prezentarea clienților și efectuarea prestațiilor.

Structura personalului încadrat reflectă preocuparea RAR de a răspunde unor cerințe de asigurare a unui înalt nivel calitativ al serviciilor oferite, circa 60% din personal fiind cu studii superioare.

Activitatea desfășurată de *Compartimentul Juridic* s-a concretizat în:

- formularea apărărilor în dosare în care RAR are calitatea de parte, compartimentul a gestionat un număr de 159 dosare, dintre care 78 sunt soluționate;
- verificarea și semnarea contractelor comerciale, civile sau a actelor adiționale la acestea, după caz, din punct de vedere al legalității clauzelor contractuale;
- verificarea și avizarea documentațiilor de atribuire aferente procedurilor de achiziție publică;
- întocmirea de notificări-somații pentru recuperarea debitelor restante de la societățile comerciale care au raporturi contractuale cu RAR-R.A;
- participarea consilierilor juridici la comisiile de cercetare prealabilă disciplinară, la comisiile de evaluare a ofertelor depuse în cadrul procedurilor de achiziție publică;
- efectuarea de concilieri cu diferiți parteneri contractuali.

Pe parcursul anului 2018 Registrul Auto Român, prin *Compartimentul Fonduri Europene și Managementul Proiectelor*, împreună cu Institutul Național de Statistică a derulat un proiect privind accesarea grantului "Dezvoltarea activităților de sprijin al noilor politici în domeniul transporturilor – Mobilitatea și trafic rutier" la Oficiul de Statistică al Uniunii Europene – Eurostat, proiect prin care Registrului Auto Român îi revine sarcina de a produce indicatorii care rezultă din prelucrarea datelor obținute din citirea odometrelor.

De asemenea, trebuie menționate și *activitățile desfășurate de Departamentul Logistică, Departamentul Transport* a căror activitate a făcut posibilă funcționarea în ansamblu a regiei.

Acestea s-au concretizat în:

- încheierea și urmărirea derulării contractelor ce privesc prestarea de către societăți comerciale a serviciilor de curățenie, pază, salubritate, curierat rapid, poștal, dezinfecții și deratizare;



- încheierea și urmărirea derulării contractelor ce privesc prestarea de către societăți comerciale a serviciilor de proiectare a sistemului tehnic de alarmare împotriva efracției, avizarea acestora de către IJP;
- încheierea și urmărirea derulării contractelor de închiriere a spațiilor în care își desfășoară activitatea unele din reprezentanțele RAR, contracte de concesiuni;
- aprovizionarea curentă cu articole de birotică-papetărie, consumabile IT, consumabile generale, materiale specifice activității auto;
- asigurarea necesităților de transport pentru toate departamentele/compartimentele regiei;
- demersuri necesare pentru identificarea pericolelor și evaluarea riscurilor de securitate și sănătate în muncă pentru toate locurile de muncă;
- reactualizarea planului de prevenire și protecție în urma evaluării riscurilor de securitate și sănătate în muncă;
- întocmirea necesarului de echipament de lucru și protecție pentru salariați;
- organizarea și efectuarea controlului medical periodic al salariaților RAR;
- asigurarea necesităților de transport pentru compartimentele, birourile, serviciile și departamentele din cadrul RAR - R.A.;
- întocmirea documentației necesare, conform reglementărilor în vigoare, în vederea obținerii/reînnoirii licențelor de transport și menținerea legăturii cu instituțiile abilitate în vederea licențierii și controlului autovehiculelor pentru transport persoane/marfă (ARR, ISCTR);

#### **4. ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE DE CĂTRE ORGANELE ABILITATE**

##### **a) Analize și controale efectuate de organele proprii ale RAR**

În subordinea directă a Directorului General funcționează patru compartimente care asigură controlul propriu al modului în care se desfășoară activitatea RAR:

- Compartimentul Control Financiar de Gestiune și
- Compartimentul Control Financiar Preventiv Propriu pentru activitatea economico-financiară;
- Departament Control Tehnic și Prevenire Fapte de Corupție pentru activitatea tehnică;
- Compartiment Audit Intern.

##### *Compartimentul Control Financiar de Gestiune*

Principalele aspecte constatate de către inspectorii de specialitate din cadrul Compartimentului Financiar de Gestiune au fost înscrise în actele de control întocmite conform prevederilor legale în vigoare, respectiv Legea nr.107/2012 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.94/2011 privind organizarea și funcționarea inspecției economico-financiare la operatorii economici, Normele de organizare și exercitare a controlului financiar de gestiune din 27 noiembrie 2012 elaborate de Ministerul Finanțelor, aprobate

prin Hotărârea nr.1151/2012 (M.Of.nr.808/03.12.2012) și tematica de control pe anul 2018 aprobată de conducerea RAR - R.A.

În perioada 01 ianuarie - 31 decembrie 2018, în cadrul Compartimentului Control Financiar de Gestiune au fost verificate un număr de 4 compartimente/birouri, 4 direcții, 9 gestiuni, 4 departamente, 42 reprezentanțe și au fost încheiate 63 materiale de control.

Din controalele efectuate au rezultat următoarele aspecte:

- în cadrul Gestiunii nr.9 „Tichete de masă”, la data de 31 ianuarie 2018, un număr de 29 salariați nu returnaseră tichetele de masă necuvenite sau contravaloarea acestora;

- neactualizarea procedurilor de lucru pentru Compartimentul Plan Achiziții și Valoare estimată și a fișelor de post pentru un număr de 4 salariați din cadrul Compartimentului Plan Achiziții și Valoare Estimată și Compartimentului Aprovizionare;

- în cazul formularului „Notă pentru stornarea facturii fiscale”, au fost stornate facturi pentru prestații ce aveau programare în alte județe;

- depășiri ale soldurilor de casă, nefiind respectată Decizia Directorului General nr.236/09.06.2017 (ex: reprezentanțele Neamț, Buzău, Tulcea, Bihor, București-Voluntari și Iași);

- în cazul Reprezentanței Suceava au fost constatate diferențe la depunerile de numerar între foaia de cărsământ și sacul de bani, fapt datorat mașinii de numărat bancnote;

Pentru aspectele menționate, inspectorii de specialitate din cadrul Compartimentului Control Financiar de Gestiune, au prelucrat salariații cu privire la deficiențele constatate și au propus măsuri de remediere.

Activitatea de *Control Financiar Preventiv Propriu* a avut ca scop identificarea proiectelor de operațiuni care nu respectă condițiile de legalitate, regularitate și încadrare în limitele și destinația bugetului de venituri și cheltuieli al regiei și s-a exercitat asupra documentelor care conțin operațiile de utilizare a fondurilor sau din care derivă drepturi sau obligații patrimoniale.

În anul 2018, din numărul total de 17.766 operațiuni supuse vizei de control financiar preventiv nu a existat nici un refuz la viză.

În anul 2018, inspectorii de control ai *Departamentului Control Tehnic și Prevenirea Faptelor de Corupție* au efectuat un număr de 50 deplasări în reprezentanțele teritoriale.

Scopul deplasărilor a fost verificarea și îndrumarea activităților desfășurate în cadrul reprezentanțelor.

De asemenea, au fost analizate și rezolvate un număr de 87 reclamații privind diverse aspecte referitoare la modul deficitar de desfășurare a activităților în cadrul reprezentanțelor RAR-RA, astfel:

- 49 reclamații având ca temă nemulțumiri privind nerespectarea programărilor, timpul mare de așteptare până la obținerea documentelor, comportamentul și/sau modul de comunicare necorespunzător al salariaților cu clienții RAR;

- 16 reclamații cu caracter tehnic (referitor la încadrarea în normele de poluare, tarifare, alte aspecte);

- 22 reclamații pentru alte aspecte.

Atât cu ocazia controalelor efectuate în teritoriu cât și la fiecare ședință de lucru, s-a atras atenția salariaților asupra intensificării aplicării de sancțiuni pentru nerespectarea procedurilor și instrucțiunilor de lucru, în mod special pentru neconformitățile constante cu caracter repetitiv. S-a insistat asupra aplicării de către șefii reprezentanțelor a tuturor măsurilor necesare eliminării aspectelor negative care au generat nemulțumiri ale clienților referitoare la modul deficitar de comunicare al salariaților și la timpul de așteptare nejustificat de mare în unele cazuri pentru efectuarea prestațiilor.

Inspectorii de control au participat la multiple discuții în cadrul entităților RAR - RA referitoare la aspectele sesizate în activitățile verificate.

Pe tot parcursul anului 2018, Compartimentul Control Tehnic a făcut propuneri de îmbunătățire a activității.

S-a insistat asupra aplicării de către șefii reprezentanțelor a tuturor măsurilor necesare eliminării aspectelor negative care au generat nemulțumiri ale clienților referitoare la modul deficitar de comunicare al salariaților și la timpul de așteptare nejustificat de mare în unele cazuri pentru efectuarea prestațiilor.

Pe parcursul anului 2018 au fost efectuate prezentări având ca tematic măsurile specifice de prevenire a faptelor de corupție (vizualizare materiale documentare, discuții libere), la nivelul entităților RAR-RA București cât și a reprezentanțelor CT, IL, BZ, TM, AR, CJ, BT, PH, CV, NT, IS, care au fost finalizate prin luarea la cunoștință pe bază de semnătură de către fiecare salariat.

*Compartimentul Audit Intern* și-a desfășurat activitatea conform *Planului de audit intern* pentru anul 2018 și a avut următoarele obiective specifice:

- realizarea, la un nivel corespunzător de calitate a atribuțiilor RAR, stabilite în concordanță cu misiunea stabilită, în condiții de regularitate, economicitate, eficiență și eficacitate;
- protejarea fondurilor RAR împotriva pierderilor datorate erorii, risipei, abuzului sau fraudei.
- respectarea reglementărilor aplicabile RAR;
- dezvoltarea și întreținerea unor sisteme fiabile de colectare, stocare, prelucrare, actualizare și difuzare a datelor și informațiilor financiar-contabile și de conducere.

Pe parcursul anului 2018:

- au fost realizate misiuni de regularitate a activităților desfășurate în cadrul: Departamentului Cercetare, Direcția Organism Certificare Produse, Departamentului Poluare și Consultanță Tehnică, Departamentului Omologări Individuale și Inspecții Tehnice, Departamentului Transport, Reprezentanței Alba, Reprezentanței Vâlcea, Departamentului Control Tehnic și Prevenire Fapte de Corupție, Compartimentului Fonduri Europene și Managementul Proiectelor;
- în urma misiunilor de regularitate efectuate au fost identificate principalele probleme legate de organizarea, funcționarea și dezvoltarea activităților desfășurate în cadrul entităților auditate, s-au formulat recomandări, au fost elaborate Fișe de urmărire a recomandărilor, astfel

că persoanele desemnate din cadrul compartimentelor auditate au fost nevoite să întocmească Planul de implementare a recomandărilor, iar echipa de auditori urmărește dacă sunt respectate termenele de implementare a recomandărilor stabilite. Recomandările care au fost implementate au dus la o îmbunătățire vizibilă a activității desfășurate în cadrul structurilor auditate;

#### **b) Analize și controale efectuate de organele de stat abilitate**

Pe parcursul anului 2018 s-a efectuat un control de către Curtea de Conturi a României – care a avut ca tematică Verificarea modului de ducere la îndeplinire a măsurilor dispuse prin Decizia nr.III/9/08.08.2017, finalizat cu Raportul follow – up nr.19328/02.11.2017.

### **5. PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL REGISTRULUI AUTO ROMÂN**

Propunerile conducerii executive a regiei cu privire la desfășurarea activităților curente și la dezvoltarea în perspectivă a acestora au fost analizate în detaliu și aprobate de către Consiliul de Administrație.

Au fost adoptate în cursul anului 2018 hotărâri în probleme privind:

- bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs;
- planul anual al investițiilor pentru anul în curs;
- administrarea patrimoniului regiei;
- adaptarea structurii organizatorice și funcționale a regiei la condițiile concrete de desfășurare a activității;
- nivelele tarifelor practicate de registru pentru prestațiile incluse în obiectul de activitate al RAR;
- stabilirea necesității și priorității obiectivelor de investiții pe anul în curs;
- implementarea sistemului de audit intern;
- realizarea de către RAR – R.A. a criteriilor de performanță;
- oportunitatea realizării unor sedii proprii unde să-și desfășoare activitatea reprezentanțele județene RAR;
- încheierea unor contracte în diferite domenii de activitate cât mai avantajoase pentru RAR.

Hotărârile adoptate s-au încadrat în strategia și politica economică promovate de minister.

**6. SITUAȚIA PRIVIND GRADUL DE ÎNDEPLINIRE A  
INDICATORILOR DE PERFORMANȚĂ FINANCIARI ȘI  
NEFINANCIARI**

	Indicatori de performanță	U.M.	2018/ cf. Anexa contract mandat	2018/ preliminat	% realizare	Grad depășire/ economie ±
	0	1	2	3	4=3/2*100	5=100±4
<b>INDICATORI FINANCIARI</b>						
1.	Reducerea obligațiilor restante -în prețuri curente-	Mii lei	0	0	100	-
2.	Reducerea creanțelor restante -în prețuri curente-	Mii lei	52,00	42,00	80,77	+19,23
3.	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale	Lei/ 1000	695,02	683,21	98,30	+1,70
4.	Cash flow pozitiv	Lei	pozitiv	pozitiv	pozitiv	pozitiv
5.	Realizarea planului de investiții	%	≥40%	77,09	137,09	+37,09

<b>INDICATORI NEFINANCIARI</b>						
Indicatori operaționali						
6.	Numărul prestațiilor efectuate vehiculelor	Nr.	3.510.339	3.550.000	101,13	+1,13
7.	Gradul de realizare a controalelor efectuate la agenții economici (procentual,număr de reclamații, petiții soluționate/număr de petiții, reclamații primite)	%	≥15%	22,71%	151,40	+51,40
8.	Gradul de soluționare a solicitărilor cuprinse în reclamații primite)	%	100%	100%	100%	-
9.	Implementarea unui sistem de măsurare a satisfacției clienților cu privire la serviciile RAR	%	30%	30% -achiziție sistem afișare aplicație module -testere în vederea implementării la 30% din reprezentanțe	100%	-
10.	Gradul de realizare a programelor de formare profesională internă (procentual, nr. de personal instruit/număr total de personal planificat în urma programelor de formare profesională	%	≥95%	96,73%	101,82	+1,82

11.	Monitorizarea auditului intern (număr de misiuni realizate/număr de misiuni programate)	%	≥90%	90,9%	101,00	+1,0
12.	Gradul de îndeplinire a măsurilor elaborate în cadrul misiunilor de audit intern (măsurile implementate/măsurile recomandate în urma misiunilor de audit intern, cu termen de realizare în anul de referință)	%	≥60%	66%	110,00	+10
13.	Respectarea termenelor și a obligațiilor de publicare prevăzute la art.51, alin.1, lit.b-h din O.U.G. nr.109/2011 -Publicare în termen –realizat 100% -Publicare cu întârziere de până la 10 zile –realizat 50%	%	Realizat 100%	Realizat 100%	100	-
14.	Respectarea obligațiilor prevăzute la art.55 din OUG 109/2011	%	Realizat	Realizat	100	-

Din analiza situației de mai sus, rezultă că indicatorii de performanță financiari prevăzuți în anexa la contractele de mandat ale membrilor Consiliului de Administrație au fost îndepliniți în procent de 158,02 (+58,02), iar indicatorii nefinanțari în procent de 165,35 (+65,35).

## II. PROGRAMUL DE ACTIVITATE PROPUȘ PENTRU ANUL 2019

Pentru anul 2019, Registrul Auto Român își propune să acționeze în continuare pentru:

- dezvoltarea și diversificarea activităților specifice în scopul asigurării realizării atribuțiilor conform obiectului de activitate și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor care este organul de specialitate al administrației publice centrale și îndeplinește rolul de autoritate de stat în domeniul transporturilor;
- îmbunătățirea bazei tehnico-materiale prin noi achiziții de aparatură de diagnosticare și lucrări de investiții;
- atingerea propunerilor din strategia de dezvoltare care vizează obținerea unor rezultate superioare celor precedente;
- îmbunătățirea calității transportului rutier prin aplicarea în mod eficient a reglementărilor în vigoare și printr-un control riguros;
- creșterea nivelului calitativ al serviciilor prestate și diversificarea acestora.

Principalele obiective, pe domeniile specifice de activitate, pe care RAR și le propune spre realizare, pentru anul 2019, sunt prezentate în cele ce urmează.

## 1. INDICATORI FIZICI ESTIMAȚI LA PRINCIPALELE PRESTAȚII ALE RAR

**A. Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;**

În ceea ce privește **activitatea de omologare individuală** se are în vedere:

- simplificarea/actualizarea procedurilor de lucru, pentru reducerea birocrăției și creșterea gradului de satisfacție al clienților RAR.
- modernizarea echipamentelor și îmbunătățirea condițiilor de lucru.
- atragerea de noi activități, culminând cu implicarea mai accentuată în procesul de înmatriculare a vehiculelor în România.
- continuarea procesului de modernizare a fluxului unic prin care activitățile coordonate de DOIIT se desfășoară în reprezentanțele teritoriale.

În **activitatea specifică omologărilor de tip:**

Departamentul Omologări de Tip este entitatea RAR ce pune în aplicare legislația europeană și națională în ceea ce privește omologarea de tip a vehiculelor rutiere din toate categoriile acoperite de directivele cadru ale UE. DOT gestionează rolul de autoritate de omologare și serviciu tehnic pentru cele aproximativ 200 de Regulamente CEE-ONU și UE destinate omologării de tip a vehiculelor. Activitatea este una dintre cele mai complexe ale entităților RAR și acoperă o gamă de probleme tehnice foarte largă. Departamentul Omologări de Tip își propune:

- organizarea activității departamentului în conformitate cu cerințele impuse de actele de reglementare aplicabile activității de omologare de tip, respectiv regulamentul (UE) nr. 2018/858 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE;
- extinderea desemnării UTAC ca serviciu tehnic al RAR pentru regulamentul (UE) nr. 2016/1628 privind cerințele referitoare la limitele emisiilor de poluanți gazoși și de particule poluante și omologarea de tip pentru motoarele cu ardere internă pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră;
- inițierea procesului de acreditare a laboratoarelor de încercare ale DOT;
- desfășurarea unor programe de formare profesională pentru personalul DOT (în colaborare cu DRICI), pe baza actelor de reglementare aplicabile;

- participarea la elaborarea legislației privind omologarea individuală și de tip a vehiculelor noi în conformitate cu RNTR 7 respectiv RNTR 2 și adaptarea la cerințele regulamentului cadru;
- actualizarea procedurilor interne de lucru privind determinarea emisiilor poluante ale motoarelor autovehiculelor;
- extinderea domeniului de încercări prin dezvoltarea unui laborator de securitate pasivă pentru efectuarea încercărilor privind:
  - omologarea centurilor de siguranță, a sistemelor de reținere pentru ocupanții vehiculelor și a sistemelor ISOFIX de reținere pentru copii (Regulament nr. 16 CEE-ONU, Regulament nr. 44 CEE-ONU);
  - omologarea vehiculelor în ceea ce privește punctele de ancorare a centurilor de siguranță, sistemelor de ancorare ISOFIX și punctelor de ancorare superioare ISOFIX (Regulament nr. 14 CEE-ONU);
  - omologarea vehiculelor în ceea ce privește rezistența scaunelor și sistemelor lor de ancorare (Regulament nr. 17 CEE-ONU, Regulament nr. 80 CEE-ONU);
  - omologarea tetierelor încorporate sau neîncorporate în scaunele vehiculelor (Regulament nr. 25 CEE-ONU);
  - omologarea dispozitivelor mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule (Regulament nr. 55 CEE-ONU);
  - omologarea structurii de protecție în caz de răsturnare (cabină) montată pe tractoarele agricole și forestiere (Regulament UE nr. 167/2013, Regulament delegat UE nr. 1322/2014, Regulament delegat UE nr. 1788/2016);
- modificarea programului de lucru în cadrul laboratorului de încercări emisii poluante și consum, la 2 schimburi de lucru, pentru extinderea activității desfășurate în baza contractului nr. RAR 447/23.03.2017 încheiat cu societatea FEV ECE AUTOMOTIVE S.R.L. privind încercările pentru stabilirea emisiilor poluante din gazele de evacuare provenite de la autovehiculele rutiere puse la dispoziție de beneficiar;
- încheierea unui acord de colaborare cu Renault Technologie Roumanie privind efectuarea, în laboratorul de încercări emisii poluante și consum al RAR, a încercărilor pentru stabilirea emisiilor poluante din gazele de evacuare provenite de la autovehiculele rutiere puse la dispoziție de beneficiar;
- înlocuirea sistemului actual de climatizare folosit în laboratorul de încercări emisii poluante și consum pentru realizarea condițiilor de mediu impuse de actele de reglementare aplicabile, ca urmare a modificării cerințelor acestora;
- achiziționarea și instalarea în laboratorul de încercări emisii poluante și consum a unor camere climatice folosite pentru condiționarea autovehiculelor supuse încercărilor în vederea stabilirii emisiilor poluante din gazele de evacuare;



**Indicatorii fizici estimați a se realiza la principalele prestații din activitatea de bază în anul 2019**

<b>Nr. crt.</b>	<b>PRINCIPALELE PRESTATII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ</b>	<b>U.M.</b>	<b>ESTIMAT 2019</b>
0	1	2	3
1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	85.000
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, cerificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru +CIV DOT)	Nr. prestații	1.951.048
3	Modificări în CIV	Nr. CIV	45.000
4	Completări CIV ulterior omologării de tip a întregului vehicul	Nr. CIV	170.000
5	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	560.000
6	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	1.770
7	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	2.900
8	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	400
9	Alte prestații (eliberări certificate agreere taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, etc).	Nr. prestații	640.000

**B. Domeniul activităților de supraveghere a stațiilor de inspecție tehnică autorizate și de controale tehnice în trafic**

În scopul îmbunătățirii activităților specifice se propun următoarele priorități pentru anul 2019:

- monitorizarea activității stațiilor autorizate pentru efectuarea ITP conform prevederilor legale în vigoare;
- îmbunătățirea indicatorilor specifici corespondenți obținuți în cursul anului 2018;
- urmărirea gradului de incidență a riscurilor identificate și a disfuncționalităților care pot afecta realizarea obiectivelor stabilite pentru desfășurarea activităților specifice Departamentului ITP-SPNV, luarea măsurilor preventive necesare sau a celor de remediare cu cea mai mare celeritate;

- respectarea prevederilor legale referitoare la elaborarea răspunsurilor la adresele și petițiile repartizate departamentului;
- colaborarea la nivelul instituției cu toate departamentele sau organismele implicate pentru elaborarea de propuneri legislative necesare în vederea îmbunătățirii activității sau pentru implementarea modificărilor și completărilor impuse de legislația comunitară în domeniu;
- în vederea eficientizării și creșterii nivelului calitativ al activității de supraveghere a stațiilor de ITP, continuarea la nivel național a delegării inspectorilor SPNV din cadrul aceleiași centru zonal, dintr-un județ în alt județ, eventual cu delegarea acestora dintr-un centru zonal în altul și dacă se consideră necesar pe perioade mai mari, cu acordarea diurnelor respective;
- intensificarea activității de control tehnic în trafic concretizată prin creșterea numărului de vehicule verificate tehnic în trafic, creșterea numărului de acțiuni de control cu tematică specială organizate la nivel național și local (verificarea echipării autovehiculelor cu anvelope de iarnă în conformitate cu prevederile Legii nr.161/2011 pentru aprobarea OG nr.5 /2011, verificarea autovehiculelor utilizate pentru transportul de persoane în regim de TAXI ,verificarea inclusiv în acțiuni nocturne a autovehiculelor care emit un nivel de zgomot excesiv etc.);
- pregătirea și transmiterea la Comisia Europeană a Raportului de activitate național privind rezultatele activității de Control Tehnic în trafic corespunzătoare anilor 2017-2018, realizată în conformitate cu prevederile Directivei 2014/47/UE;
- finalizarea achiziționării noilor autolaboratoare de CTT-un pas important în realizarea efectivă a achiziției constând în colaborarea cu câștigătorul licitației în procesul de realizare a prototipului autolaboratorului în conformitate cu prevederile caietului de sarcini și apoi a supravegherii realizării celor 43 de autolaboratoare în conformitate cu soluțiile agreeate la realizarea prototipului;
- pentru îmbunătățirea calitativă a activității de CTT ne propunem dotarea celor 44 de autolaboratoare de CTT cu camere video telescopice, prin utilizarea acestora se va putea efectua o inspecție vizuală relevantă a stării componentelor poziționate la nivelul roților, fiind vizate în principal elementele sistemului de depoluare al autovehiculelor (filtre de particule,etc);
- de asemenea se intenționează să se achiziționeze 8 scanere auto OBD care vor fi utilizate în acțiunile de CTT într-un program pilot.În cazul în care în urma analizării rezultatelor înregistrate pe parcursul derulării acestui program se va considera oportună dotarea tuturor celor 44 de autolaboratoare cu scanere OBD vom propune realizarea acestei achiziții în anul următor.

### **C. Domeniul activităților de cercetare – dezvoltare**

Se vor continua și diversifica preocupările RAR în acest domeniu și se vor întreprinde măsuri și acțiuni pentru:

- continuarea studiilor în vederea *determinării Indicatorilor de performanță ai siguranței rutiere*, în conformitate cu metodologia ETSC a DGTREN din cadrul Comisiei Europene.
- continuarea studiilor în vederea obținerii informațiilor privind parcul auto, necesare întocmirii *inventarelor de emisie* (în format COPERT 4);
- furnizarea de date pentru estimarea emisiilor directe și indirecte de gaze cu efect de seră din transportul rutier;
- furnizarea de date pentru estimarea emisiilor directe și indirecte de gaze cu efect de seră din transportul rutier către ANPM, în conformitate cu prevederile protocolului de colaborare nr. 5954/RAR, nr. 3136/MMP și nr. 2066821/DRPCIV din 09.07.2012
- continuarea activităților de expertiză tehnică. Această activitate se va desfășura în 9 puncte din țară - București, Oradea, Iași, Brăila, Pitești, Ploiești, Constanța, Timișoara și Cluj;
- acreditarea autolaboratorului de monitorizare a calității aerului și a zgomotului ambiental, necesară în vederea extinderii gamei activităților desfășurate până în prezent;
- elaborarea OMT privind reglementarea modului de desfășurare a activității de expertiză tehnică extrajudiciară în specialitatea autovehicule rutiere (legislație –RNTR).
- Participarea la cursuri de formare profesională continuă specifice activităților departamentului.

**D. Domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate**

Pentru anul 2019, se au în vedere următoarele:

**1. Activitatea în domeniul reglementărilor**

- cu privire la legislația națională RAR:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea proiectelor de acte normative naționale inițiate de RAR, programul existent de lucru include 5 acte normative în lucru din 2018 și inițierea a 2 noi acte normative (OMT modificare RNTR 3, RNTR 8), în funcție de necesitățile MT sau RAR pot fi inițiate și alte proiecte de acte normative;
- elaborarea sau coordonarea elaborării poziției RAR pentru proiecte de acte normative naționale inițiate de alte autorități, pentru care se solicită poziția RAR, este în lucru 1 proiect din 2018 care are legătură cu domeniul de activitate al RAR;
- elaborarea, coordonarea elaborării poziției RAR pentru proiecte de acte normative naționale inițiate de parlamentar, pentru care se solicită poziția RAR, sunt în lucru 7 proiecte din 2018 care au legătură cu domeniul de activitate al RAR;
- elaborarea actelor administrative necesare promovării actelor normative naționale inițiate de RAR;

- după caz, susținerea poziției RAR în diverse reuniuni organizate de MT, alte autorități sau parlament;
- cu privire la legislația UE, RAR va asigura:
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea mandatelor naționale cu privire la proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în responsabilitatea RAR (există 2 proiecte în lucru, la care se pot adăuga altele noi în conformitate cu necesitățile legislative ale UE), de precizat că în primele 6 luni se va participa la asigurarea activităților aferente PRES RO în cadrul WATH-MV (va asigura funcția de co-președinte și expert grup de lucru);
  - elaborarea sau coordonarea elaborării poziției RAR privind mandatele naționale cu privire la proiectele de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în responsabilitatea altor autorități, pentru care se solicită poziția RAR (există 7 proiecte în lucru, la care se poate adăuga altele noi în conformitate cu necesitățile legislative ale UE), de precizat că în primele 6 luni, se va participa la asigurarea activităților aferente PRES RO;
  - după caz, la solicitarea RPRO sau a altor autorități, participarea la elaborarea mandatelor naționale pentru reuniunile COREPER 1 din cadrul Consiliului UE, ale Consiliilor de miniștri ale reuniunilor tehnice sau triaologurilor cu PE pentru actele normative respective, de precizat că în primele 6 luni se va participa la asigurarea activităților aferente PRES RO;
  - elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea mandatelor naționale cu privire la proiectele de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene și care intră în responsabilitatea RAR (există 6 proiecte de lucru, la care se pot adăuga altele noi în conformitate cu necesitățile legislative ale UE);
  - elaborarea sau coordonarea elaborării poziției RAR privind mandatele naționale cu privire la proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene și care intră în responsabilitatea altor autorități (există 1 proiect de lucru la care se pot adăuga altele noi în conformitate cu necesitățile legislative ale UE);
  - participarea, după caz în conformitate cu mandatul primit din partea MT sau a RAR, la reuniuni ale Comitetelor Tehnice, Grupurilor de lucru și Grupelor de Experti din cadrul Consiliului UE și al Comisiei Europene (DG GROW și DG ENVI), de precizat că în primele 6 luni se va participa la asigurarea activităților aferente PRES RO în cadrul WPTH-MV (va asigura funcția de co-președinte și expert pentru grupul de lucru);
  - asigurarea de consultanță tehnică pentru verificarea traducerii în limba română a actelor normative UE adoptate;
- cu privire la legislația UNECE:
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției naționale cu privire la proiecte de acte normative privind Acordul de la Geneva din 1997;
  - participarea la elaborarea poziției cu privire la modificările Acordului ADR discutate în cadrul WP.15;

- participarea, după caz, în conformitate cu mandatul primit din partea MT sau a RAR, la reuniuni ale Grupurilor de lucru UNECE (WP.29);
- continuarea lucrărilor de elaborare a dicționarului terminologic din legislația UE și CEE-ONU.

#### *2 Activitatea în domeniul cooperării internaționale*

- stabilirea și/sau dezvoltarea de contacte bi și multilaterale cu organisme similare din alte state, în special state membre ale Uniunii Europene;
- organizarea participării RAR la lucrările unor organizații internaționale, precum și la diverse seminarii și conferințe;
- asigurarea îndeplinirii procedurilor administrative necesare asigurării deplasărilor personalului RAR în străinătate.

#### *3. Activitatea de instruire și atestare*

- atestare inspectori ITP: cca 300 atestări;
- reatestare inspectori ITP: cca. 1.850 reatestări;
- curs pregătitor RNTR 1: cca. 20 certificate;
- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii superioare: cca. 1200 certificate;
- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii medii: cca. 1500 certificate.

#### *4. Alte activități*

- coordonarea raportării pentru anul 2018 a emisiilor de CO2 pentru autoturisme, respectiv autovehicule comerciale ușoare, în conformitate cu legislația UE;
- coordonarea activităților interne privind programele IMI S NET și IMI PQ NET;
- asistența acordată entităților RAR privind interpretarea și aplicarea legislației (inclusiv organizarea unor sesiuni de instruire specifică);
- actualizarea permanentă din punct de vedere legislativ a site-ului [www.rarom.ro](http://www.rarom.ro);

### **E. Domeniul calității**

Pentru anul 2019 se au în vedere următoarele:

- Menținerea sistemului de management al calității al RAR, în conformitate cu cerințele standardului SR EN ISO 9001:2015 și revizuirea documentației conform cerințelor noului standard.
- Crearea unui sistem integrat între cerințele standardului SR EN ISO 9001:2015 și cele prevăzute în OSGG nr. 600/2018, cu modificările și completările ulterioare;
- Revizuire documentație SCIM în vederea conformării cu modificările aduse de OSGG 600/2018;
- Menținerea și îmbunătățirea sistemului de control intern managerial (SCIM) conform Ordinului Secretariatului General al Guvernului nr. 600/ 2018, cu modificările și completările ulterioare;
- Monitorizarea riscurilor privind activitățile/operațiunile ce trebuie desfășurate de toate structurile organizatorice RAR;
- Consultanță în vederea finalizării documentației necesare în vederea acreditării, pentru Laboratorul de analiză a calității aerului și zgomotului

ambiental din cadrul Departamentului Crecetare în conformitate cu SR EN ISO/CEI 17025:2018;

- Consultanță în vederea întocmirii procedurilor specifice și operaționale pentru entitățile RAR;
- Elaborare Program de instruire pentru anul 2019;
- Întocmire documentații în vederea participării la cursuri conform program de instruire întocmit pentru anul 2019;
- Instruire și atestare, prin firme de specialitate a auditorilor, conform cu cerințele standardelor SR EN ISO/CEI 19011: 2018, SR EN ISO 9001: 2015, SR EN ISO/CEI 17025:2018 și SR EN ISO 17020:2012.

#### **a) Pentru activitatea Organismului de Certificare Sisteme (RAR-OCS):**

Se are în vedere:

- creșterea încrederii în competența tehnică, imparțialitatea și integritatea RAR-OCS;
- creșterea nivelului calitativ al serviciilor prestate;
- analizarea reclamațiilor și tratarea adecvată în vederea rezolvării acestora și stabilire acțiuni astfel încât situațiile nedorite să nu se mai repete;
- colaborarea cu reprezentanții producătorilor de vehicule, componente și dispozitive în vederea instruirii tehnice specifice, cu ultimele variante constructive, a auditorilor, pentru creșterea calității auditurilor;
- crearea unui sistem informatic care să conțină o bază de date unică a operatorilor economici autorizați de RAR-OCS și înlocuirea celor existente la data curentă;
- menținerea clienților certificați conform ISO 9001;
- continuarea activității de audit și evaluare în vederea:
  - autorizării operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare a vehiculelor rutiere și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz;
  - autorizării atelierelor de montare, revizii tehnice și reparare a instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL/GNC;
  - autorizării operatorilor economici care desfășoară activități de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
  - autorizării operatorilor economici care desfășoară activități de modificări constructive și/sau de reconstrucție a vehiculelor rutiere;
  - autorizării stațiilor de inspecție tehnică periodică;
  - certificării sistemelor de management ale calității;
- modificarea RNTR 8 ca urmare a modificării HG nr.899/2003HG privind stabilirea condițiilor referitoare la aprobarea de model pentru aparatul de control în transporturile rutiere, la omologarea de tip a limitatoarelor de viteză, precum și a condițiilor de montare, reparare, reglare și verificare a aparatelor de control în transporturile rutiere și a limitatoarelor de viteză;

- modificarea RNTR 9 pentru creșterea perioadei de implementare a acțiunilor corective stabilite cu ocazia auditului de supraveghere, pentru neconformitățile majore de la 5 la 15 zile și eliminarea posibilității de suspendare a activităților operatorului economic;
- modificarea modului de calcul al costului autorizării operatorilor economici în conformitate cu RNTR 6;
- colaboararea cu DTIC în vederea creării unei aplicații web "*Ateliere TLV ale căror autorizații expiră*" în scopul sprijinirii auditorilor în programarea auditurilor de reautorizare a atelierelor TLV, pentru evitarea întreruperii activității atelierelor TLV din cauza neefectuării auditurilor în timp util;
- colaborarea cu DTIC în vederea modificării aplicației Servpro pentru împărțirea în mod automat și aleatoriu a dosarelor SERVICE programate pentru auditul de supraveghere anual, prin respectarea condiției de imparțialitate. Prin această acțiune nu va mai fi posibil ca auditorii să efectueze audituri de supraveghere la operatorii economici la care au efectuat audit și în anul anterior;
- stabilirea unei proceduri de gestionare a datelor cu caracter personal (GDPR);
- emiterea de adrese de anulare a autorizării operatorilor economici, automat, direct din aplicația Servpro, în momentul în care expiră valabilitatea autorizației și nu este demarată procedura de supraveghere;
- colaborarea cu DTIC în vederea modificării bazei de date SERVICE pentru menținerea informațiilor cu privire la emiterea duplicatului de vignetă;
- colaborarea cu DTIC în vederea modificării aplicației bază de date MODIFICĂRI CONSTRUCTIVE, similar cu aplicația de bază de date SERVICE, având în vedere că procedura de autorizare este similară;
- modificarea bazei de date SERVICE astfel încât să existe o legătură între activitățile solicitate pentru autorizare și echipamentele necesare efectuării verificării și inspecției finale, ceea ce va reduce erorile de la evaluarea dosarelor și emiterea autorizațiilor, precum și înregistrarea corectă și la timp a echipamentelor din dotarea operatorului economic;
- elaborarea unor instrucțiuni de lucru pentru tratarea uniformă a situațiilor deosebite din cadrul procesului de autorizare;
- verificarea la fața locului a activității centrelor zonale.

#### **b) Pentru activitatea Organismului de Certificare Produse (RAR – OCP):**

Pentru anul 2019, RAR - OCP își propune:

- eliberarea a 450 certificate de conformitate;
- eliberarea a 4 autorizații ambalatori;
- efectuarea a 450/4 supravegheri la certificare/autorizare;
- comercializarea a 10 Mape cu Documente Informativ;
- continuarea desfășurării activității de certificare în conformitate cu prevederile SR EN ISO/CEI 17065:2013;
- creșterea încrederii utilizatorilor finali ai produselor certificate;

- sprijinirea inițiativelor legislative ale M.T.;
- adecvarea procesului de certificare la modificările legislative;
- menținerea unei colaborări bune cu celelalte departamente ale R.A.R.;
- menținerea și îmbunătățirea sistemului de management al calității și a documentației acestuia;
- elaborarea și respectarea Planului de îmbunătățire al activității RAR-OCP pe anul 2019;
- efectuarea a minimum 4 evaluări / reevaluări de laboratoare și 10 audituri / inspecții / supravegheri în străinătate;
- instruirea internă a personalului OCP conform Planului de instruire;
- instruirea externă a personalului OCP conform Necesarului de instruire identificat pentru anul 2019 și transmis Compartimentului Managementul Calității;
- elaborarea Programului auditurilor interne pe anul 2019 și efectuarea auditurilor interne conform acestuia.

## **F. Activitatea de supraveghere de piață**

Pentru anul 2019, Departamentul de Supraveghere de Piață, pe baza legislației existente în domeniu auto, urmărește dezvoltarea unei politici de supraveghere și control, care se caracterizează printr-o reacție rapidă, prin prezența reprezentanților săi pe întreg teritoriul țării și prin acțiuni de control, concentrate, riguroase și bine organizate, la nivel național și local.

Având în vedere legislația existentă, prin care sunt introduse și măsuri contravenționale, activitatea de supraveghere de piață din domeniul auto se va concretiza în:

Asigurarea eficientă a supravegherii de piață prin:

- controlul și supravegherea operatorilor economici, producători, distribuitori de componente auto privind respectarea prevederilor Regulamentelor (UE), directivelor (UE), O.G. 80/2000 aprobată cu modificările și completările ulterioare, O.M.T.C.T. nr.2135/2005, OMLPTL nr.211/2003;
- controlul, supravegherea și îndrumarea operatorilor economici care desfășoară activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere, de modificări constructive precum și activități de dezmembrare auto autorizați/neautilizați;
- controlul și supravegherea operatorilor economici care importă, distribuie, montează și repară instalații de alimentare auto cu GPL/GNC;
- controlul operatorilor economici care importă/comercializează vehicule rutiere;
- controlul operatorilor economici din domeniul auto cu activitate de inspecție tehnică periodică;
- supravegherea și monitorizarea operatorilor economici care montează, verifică și repară tahografe și limitatoare de viteză
- acțiuni de control inopinate.



## G. Domeniul informaticii

Pentru anul 2019, pe lângă activitățile cu caracter permanent, se propun următoarele obiective și acțiuni principale:

- Asigurarea continuității funcționării sistemului informatic RAR;
- Asigurarea condițiilor optime de desfășurare a activității RAR în exploatarea tehnologiei informațiilor și comunicații;
- Optimizarea condițiilor de furnizare a serviciilor informatice atât către beneficiarii din entitățile organizatorice RAR cât și către beneficiarii externi;
- Aplicarea standardelor ISO specifice IT.
- Întreținerea și asigurarea funcționării optime a dotărilor informatice actuale: întreținerea și repararea echipamentelor actuale, prelungirea licențelor de utilizare actuale, îmbunătățirea pregătirii personalului prin cursuri de perfecționare;
- Întreținerea aplicațiilor existente și adaptarea lor la cerințele actuale ale entităților organizatorice RAR precum și optimizarea acestora în vederea scăderii timpilor de acces la date și prelucrarea acestora;
- Asigurarea și menținerea unei soluții uniforme de protecție anti-malware și de securitate a datelor;
- Dezvoltarea de noi aplicații și regândirea celor existente astfel încât să fie asigurată compatibilitatea cu noile tehnologii implementate atât la nivelul stațiilor de lucru cât și la nivelul serverelor;
- Întreținerea, efectuarea reviziilor și depanarea echipamentelor informatice din reprezentanțele arondate fiecărui Centru Zonal;
- Achiziția routerelor noi pentru reprezentanțe în contextul continuării modernizării infrastructurii de comunicație din reprezentanțe. Se vor înlocui treptat și switch-urile HP ce funcționează de la începutul anilor 2000;
- Modernizarea infrastructurii de comunicație în sediul din Grivița prin instalarea de echipamente noi Cisco conectate prin legături de fibră optică (hală, clădire administrativă, Data center);
- Upgrade licență Email Security Appliance pentru 1600 de utilizatori;
- Implementarea sistemului de Videoconferință la nivel WAN RAR;
- Migrarea la telefonie IP în sediile din Grivița și Voluntari;
- Migrarea infrastructurii Active Directory de la Windows 2008 R2 la Windows Server 2016, ceea ce va conduce la un nivel de securitate mai ridicat;
- Migrarea sistemului de mesagerie de la Exchange Server 2010 la Exchange Server 2016, cu regândirea modului de grupare a căsuțelor de e-mail și totodată mărirea capacității pentru anumite căsuțe poștale;
- Înlocuirea infrastructurii de servere de tehnologie mai veche Windows Server 2003 cu servere de generație nouă Windows Server 2016, acolo unde aplicațiile găzduite pe aceste sisteme fac posibil acest lucru;
- Generalizarea la nivelului întregii infrastructuri organizatorice RAR a fluxului de documente DAPSL, precum și crearea unor noi fluxuri de documente;

- Implementarea unor noi sisteme de securitate (DLP și SIEM), aflate în curs de achiziție, conform cerințelor GDPR;
- Înlocuirea tuturor stațiilor de lucru XP și Vista ramase cu sisteme Windows 10;
- Instruirea periodică a personalului DTIC în vederea folosirii noilor tehnologii software și hardware achiziționate în cadrul RAR;
- Crearea unui centru unic de suport al utilizatorilor IT (Help Desk) din cadrul RAR.

## H. Domeniul investițiilor

Obiectivele de investiții detaliate pe care RAR și le propune spre realizare în anul 2019 sunt prezentate în *Planul Anual al Investițiilor, Anexa 4*.

Pentru anul 2019 RAR își păstrează orientarea activității de investiții spre îmbunătățirea condițiilor de lucru în reprezentanțe, prin construirea unor sedii noi sau amenajarea unor construcții existente. Pe lângă această orientare, eforturile materiale sunt canalizate și pentru achiziția unor aparate de diagnosticare și instalații tehnologice menite a asigura o cât mai bună dotare față de cerințele reglementărilor în vigoare.

Planul de Investiții pe anul 2019 cuprinde un volum echilibrat de investiții, în concordanță cu actualitatea economică și este determinat pe baza necesităților reale ale RAR. Evoluția concretă a regiei va determina renunțarea la unele achiziții sau reorientarea investițiilor în funcție de activitățile care se vor dezvolta sau vor involucra în viitor.

S-a prevăzut realizarea investițiilor pentru realizarea unor sedii noi pentru reprezentantele RAR Dâmbovița, RAR Gorj, RAR Satu-Mare și Teleorman dacă situația economică va permite se vor aborda și alte investiții în reprezentanțe noi.

Aceste sedii se vor construi sau amenaja pe baza unui proiect tip ce a fost actualizat (RAR DB, RAR GJ și RAR SM). Adaptarea s-a efectuat /se va efectua în funcție de condițiile specifice fiecărei locații (adaptare la teren) și mărimea reprezentanței, impusă de complexitatea activității desfășurate.

- Finalizarea obiectivelor începute în 2018: sediu reprezentanța RAR Gorj, finalizare implementare linii integrate de diagnosticare etapa 1 și continuare etapele 2 și 3, finalizare realizare linii inspecției și canale tehnologice la 15 reprezentanțe, finalizare extinderi spații reprezentanțe prin construcții anexe,
- Continuarea realizării de sedii noi pentru reprezentanțele DB, TR, precum și amenajări/extinderi
- Studiu fezabilitate sediu nou reprezentanța RAR Cluj precum și pentru sediu/clădire centru zonal de instruire și coordonare activități ce țin de organisme, servicii și compartimente central ale RAR;
- Extinderi sedii și spații prin achiziții de teren și clădiri la reprezentanțele RAR: CS, DJ, OT, MM, VS;
- Achiziții de terenuri/sedii pentru reducerea până la zero a numărului reprezentanțelor care activează în spații închiriate: BZ, CT, GL, GR, VN;

De asemenea, se vor realiza lucrări de amenajări, investiții și îmbunătățiri, deja în curs lucrări de proiectare și execuție la reprezentanțe județene, astfel:

- Linii de diagnosticare noi - canal tehnologic, grătare scuturare, standuri frânare noi, detectoare jocuri și alte aparate de diagnosticare la 16 reprezentanțe: AG, BC, BR, BV CL, IS, NT, PH, SB, VS;
- Clădiri anexe pentru extinderea și crearea de spații suplimentare necesare la reprezentanțele: AG, BC, BH, BR, BV, CL, IS, PH, SB, SV, TM, VL;
- Instalații de iluminat cu leduri la hale de inspecție, interior și exterior
- Refacere pardoseli pe bază de rășini epoxidice la 10 reprezentanțe județene
- Modernizarea reprezentanțelor CS, VS, TL, HG, OT, prin extindere și recompartimentare spații de birouri, și hale de inspecții
- Sediul central din Calea Griviței unde este prevăzut a se realiza un imobil (Ds+P+5E) constând într-o parcare supraetajată și un corp de birouri, stadiu PUZ;
- Sediul Voluntari, consolidare și amenajare pavilion administrativ compus din parter și 4 etaje;

Lucrările din reprezentanțe se vor axa pe următoarele categorii:

- reabilitarea zonelor de lucru cu clienții: platforme betonate, rigole, pardoseli hală, săli de așteptare, crearea de fluxuri tehnologice optime;
- reabilitarea zonelor de lucru ale salariaților: hidroizolații, instalații termice și sanitare, igienizări birouri;
- reabilitarea zonelor de interes general și pentru asigurarea siguranței umane și a bunurilor: modernizări posturi trafo, canalizări, împrejurimi, porți acces, sisteme de detecție și alarmare etc.

Totodată, în măsura posibilităților se va încerca obținerea de terenuri (prin cumpărare sau concesiune) pentru construcția în viitor și a altor sedii de reprezentanțe în proprietatea RAR.

Nu este exclusă nici varianta achiziției unor imobile deja edificate de tip hală/ hală cu corp administrativ care să poată fi adaptate cerințelor RAR cu efort minim.

Se are în vedere și achiziția unor terenuri de mici suprafețe, adiacente sediilor reprezentanțelor RAR, în vederea redimensionării acestor reprezentanțe și eficientizării fluxurilor activităților (RAR Caras Severin sau RAR Maramureș).

În domeniul utilajelor și aparatelor de măsură se are în vedere în vedere achiziția sau modernizarea:

- Diverse standuri de încercări:
  - Stand măsurare frâne și jocuri în articulații
  - Standuri cu cleme pentru fixarea mopadelor
  - Reglofaruri automate
  - Platforme de cântărire
  - Linii integrate de diagnosticare
  - Stand pentru măsurarea comportamentului structurilor mecanice supuse solicitărilor statice și quasistatice.
  - Stand încercare puncte ancorare centuri siguranță

- Stand încercare rezistența scaune
- Stand măsurare compresibilitate și rezistența la forfecare garnituri frână

- Îmbunătățirea dotărilor Laboratorului de Încercări Securitate Rutieră de la RAR Voluntari.

- Completarea dotării reprezentanțelor cu aparatură și utilaje specifice activității precum și înlocuirea celor uzate: analizoare gaze, opacimetre, echipamente pentru certificarea autenticității vehiculelor, echipamente pentru certificarea autenticității documentelor, echipamente pentru poansonat numere de identificare, cricuri mobile pentru suspendare axe, aparate de verificat transparenta, diverse standuri de încercări echipamente/componente auto (oglinzi retrovizoare, emisii aer condiționat, alunecare laterala, timp răspuns frânare remorci, măsurarea transmitanței pentru parbrize etc.).

Pentru sectorul informatic, programul de investiții prevede în general achiziții de echipamente de comunicație pentru îmbunătățirea vitezei de lucru în rețea, sisteme performante de stocare de date, de mare capacitate, care să facă față volumului mereu în creștere al acestora, soft și licențe pentru softul existent, consultanță și training al personalului necesare exploatarea bazei materiale din dotare.

Se va pune accent pe securizarea serverelor și a comunicațiilor din rețeaua proprie și se va avea în vedere dotarea cu echipamente pentru prelucrarea documentelor (scanere, imprimante matriciale, inkjet și laser, cititoare de coduri de bare).

Se vor îmbunătăți în continuare condițiile de muncă prin achiziția de aparate aer condiționat, uși rulou pentru accesul în hală, montarea de minicentrale termice, cabine interioare și exterioare halei și se va eficientiza munca de birou prin dotarea cu telefax-uri și copiatoare.

În cadrul Planului Anual al Achizițiilor Publice se au în vedere o serie de dotări și achiziții, astfel:

- Sisteme automate de închidere la sălile de așteptare pentru public, uși automate și wind-wanguri cu pastrarea unei temperaturi constante în încălțăminte indiferent de anotimp și condiții meteo;
- Lucrări de reparații și igienizări sunt prevăzute a se realiza o serie de activități în general de renovare, pentru aducerea la parametrii inițiali a birourilor și halelor în care își desfășoară activitatea personalul RAR. Aceste lucrări includ tencuieli, vopsitorii, reparații de tâmplărie, înlocuiri de obiecte sanitare, etc.

Secțiunea privind achizițiile pentru activitățile curente cuprinde:

- Articolele consumabile (combustibili lubrifianți, diluanți, săpunuri, detergenți, articole de papetărie, tonere, riboane, cartușe, etc.);
- articole de papetărie (hârtie de scris și pentru copiatoare, pixuri și creioane, agrafe, capse, etc. );
- formulare și tipizate cu și fără regim special, echipamente de protecția muncii (salopete, hanorace, mănuși, cizme, etc.):
- piese și anvelope auto, materiale de construcții pentru realizarea de reparații și renovări în regie proprie (ciment, gips, nisip, gips carton, var, gresie, faianță, mortaruri, etc.);
- scule electrice, electrotehnice și electronice

- achizițiile de servicii: de curățenie, de tipografice, de asigurări, de transport, servicii de audit, monitorizare presă, de furnizare apă potabilă în regim "water cooler" precum și orice fel de articole care nu fac obiectul activității de investiție.

În ceea ce privește activitatea de întreținere, exploatare și depanare ale echipamentelor, instalațiilor tehnologice, utilaje și clădiri din cadrul Departamentului Investiții și Întreținere Reprezentanțe, pentru anul 2019 se are în vedere:

1. Menținerea în stare de funcționare a echipamentelor din dotarea RAR – RA:
  - aparatură diagnosticare: 435 buc. (standuri frânare, detectoare jocuri, analizoare, opacimetre, traductori turație ș.a.)
  - sisteme automate de închidere: 334 buc. (uși, porți, bariere)
  - centrale termice, centrale climatizare, chillere, aparate de condiționat aer: 321 buc. + aparate aer condiționat reprezentanțe
2. Menținerea în stare de funcționare a instalațiilor tehnologice la 42 de reprezentanțe
  - rețele electrice, posturi de transformare, grupuri electrogene, tablouri generale de distribuție și forță, rețele canalizare alimentări cu apă, rețele alimentări cu gaze, sisteme de ventilație
3. Întreținere, revizii și reparații la utilaje, instalații tehnologice și clădiri sediul Central, Voluntari și reprezentanțe județene
4. Exploatare și deservire centrale termice, stații pompare, stații pompare ape, hidrofoare, PSI, instalații tehnologice sediul Central și Voluntari
5. Îndrumare, urmărire și rezolvarea problemelor de mentenanță la reprezentanțele județene pentru echipamente și instalații tehnologice
6. Reparații și revizii tehnice cu înlocuiri de piese în situații de avarie la standuri, detectoare și alte echipamente de diagnosticare
7. Înlocuiri seturi de role ale standurilor de frânare, role cu înveliș asfaltic la 20 de reprezentanțe județene (20 buc. standuri de frânare)
8. Mutări de sedii de reprezentanțe cu pregătirea, instalarea, punerea în funcțiune, recepția și predarea echipamentelor de diagnosticare, utilajelor și instalațiilor tehnologice:
9. Lucrări de realizarea unor obiective:
  - lucrări de reparații și revizii instalații termice și de climatizare la reprezentanțele județene;
  - lucrări de reparații și revizii instalații sanitare: alimentare cu apă și canalizare la reprezentanțele județene;
  - lucrări de reparații și revizii instalații de ventilații și exhaustare la reprezentanțele județene;
  - lucrări de reparații și revizii instalații electrice, coloane alimentare și distribuție, circuite trifazate la reprezentanțele județene;
  - lucrări de reparații și revizii hidroizolații, sisteme evacuare ape pluviale, luminatoare hale;
  - lucrări de reparații și revizii fața de sedii reprezentanțe (hale și birouri), anvelopări cu sisteme de termoizolare.

## **2. ACTIVITATEA ECONOMICO-FINANCIARĂ**

(conform bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2019  
propus spre aprobare în Consiliul de Administrație)

Bugetul de venituri și cheltuieli a fost fundamentat având în vedere următoarele elemente:

- respectarea prevederilor din Legea bugetului de stat pe anul 2019;
- prevederile O.G. 26/2013 modificată prin O.U.G. 88/2014 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul este acționar unic sau majoritar, aprobată prin Legea 47/2014 cu modificările și completările ulterioare;
- scrisoarea cadru nr. 443420/09.11.2017 privind contextul macroeconomic pe baza căruia vor fi întocmite proiectele de buget pentru anii 2019 - 2020.

Pentru întocmirea BVC al RAR - R.A. s-au respectat prevederile O.M.F.P. nr.3145 /2017 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, O.G. nr.64/2001 privind repartizarea profitului, prevederile O.M.F.P. nr.1802/2014 pentru aprobarea Reglementărilor contabile conforme cu directivele europene și prevederile Legii 227/2015 privind Codul fiscal.

Conform art.9 din O.G. nr. 26/2013 la fundamentarea bugetului de venituri și cheltuieli pentru anul 2019 s-au avut în vedere următoarele:

- a. respectarea politicii Guvernului privind îmbunătățirea performanțelor economico-financiare;
- b. respectarea obiectivelor de politici salariale stabilite prin Legea anuală a Bugetului de stat;
- c. indicatorii de performanță financiari și nefinanciari conform O.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice aprobată prin Legea nr.111/2016 cât și HG nr.722/2016 de aprobare a normelor metodologice pentru stabilirea indicatorilor de performanță și a componentei variabile a membrilor C.A. precum și a Directorului general care sunt prezentate în anexa la contractele de mandat.

Având în vedere cele de mai sus s-a propus spre aprobare către Consiliul de Administrație al RAR-R.A. Bugetul de venituri și cheltuieli pentru 2019 prezentat în **Anexa nr.5.**

În sinteză s-au propus:

Venituri totale de	407.351,00 mii lei;
Cheltuieli totale de	278.254,00 mii lei;
Profit brut de	129.097,00 mii lei.

## CONCLUZII

Datele sintetice prezentate în raportul asupra activității desfășurate de Regia Autonomă – REGISTRUL AUTO ROMÂN în anul 2018, scot în evidență faptul că aceasta s-a desfășurat în condiții bune, în concordanță cu obiectul de activitate prevăzut în H.G. nr. 768/1991 și în conformitate cu prevederile legislației care reglementează activitatea specifică regiei.

Eforturile depuse au permis îndeplinirea la un nivel calitativ superior a activităților efectuate în scopul punerii în aplicare a obiectivelor politicii Ministerului Transporturilor de îmbunătățire a siguranței rutiere în domeniul vehiculelor rutiere, reducere a emisiilor poluante generate de transportul rutier și de asigurare a unor servicii de calitate în domeniu, în contextul armonizării cu legislația și practica comunitară.

### CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

COICIU DUMITRU - PREȘEDINTE

SURULESCU AURELIA ANIA

DIMA MARIN

DINCĂ GEORGE - ADRIAN

MÎNDRESCU BOGDAN STELIAN

POPESCU ADRIAN

MAVRODIN TIBERTIU VALENTIN

### CONDUCEREA EXECUTIVĂ

DIRECTOR GENERAL,  
DINCĂ GEORGE - ADRIAN

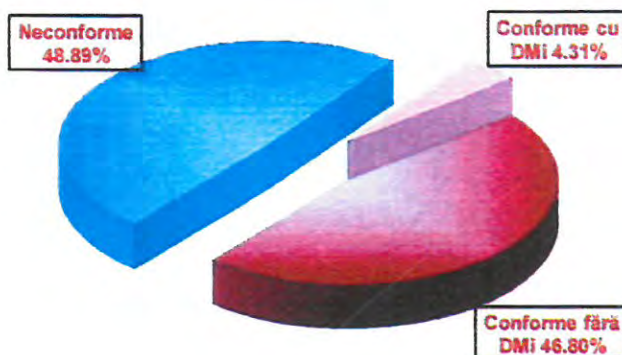
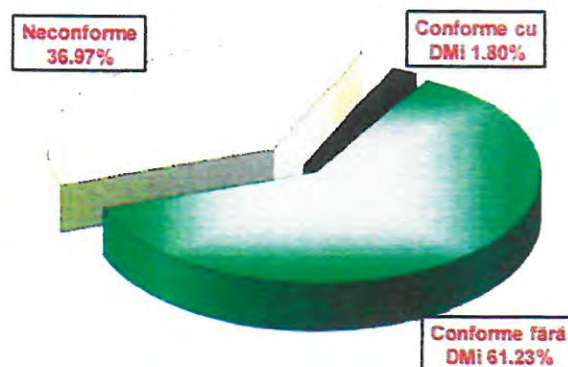
DIRECTOR TEHNIC,  
BUCUR CRIȘTIAN

DIRECTOR ECONOMIC,  
GHEORGHE MIHAELA

DIRECTOR DEZVOLTARE,  
TUDORACHE GABRIEL

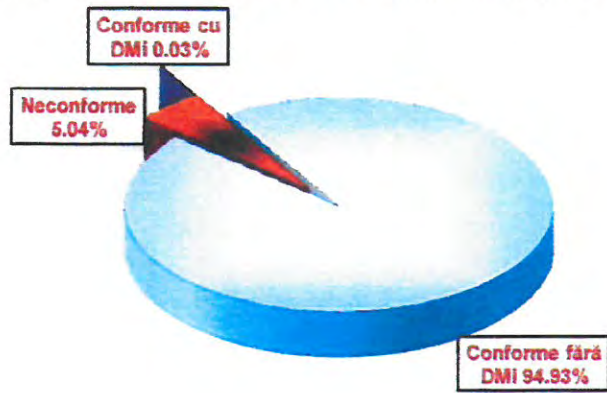
**REGISTRUL AUTO ROMAN**Calea Griviței 391 A, București, sector 1  
telefon 021.2027000, fax 021.3181754**SITUAȚIA VERIFICĂRILOR TEHNICE EFECTUATE ÎN TRAFIC  
în perioada 01.01.2018 ÷ 31.12.2018**

NUMĂR VEHICULE INSPECTATE: 67807 vehicule

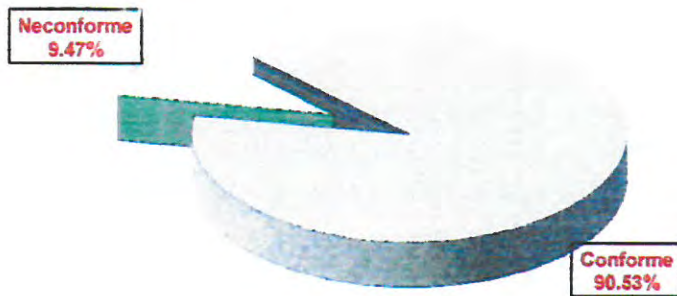
**1 Procentajul general de vehicule neconforme****2 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al siguranței rutiere**



## 2.1 Procentajul de vehicule neconforme care prezintă pericol iminent de accidente

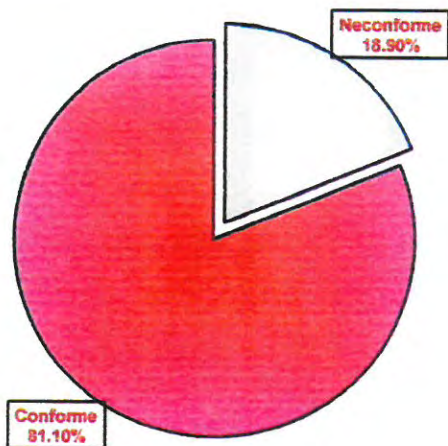


## 3 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al emisiilor poluante

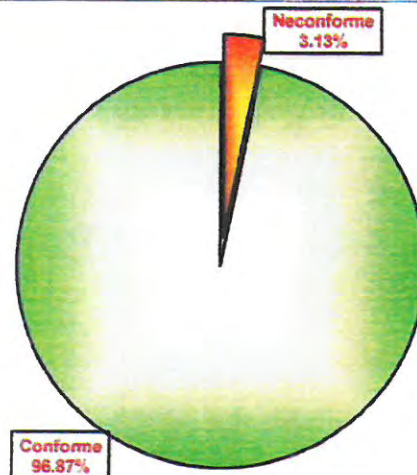


### 3.1 din care în funcție de motorizare

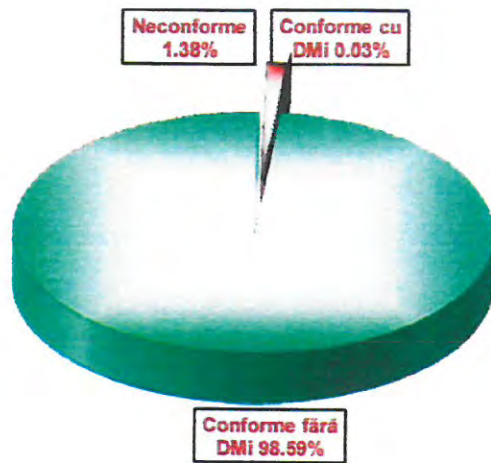
M.A.S.



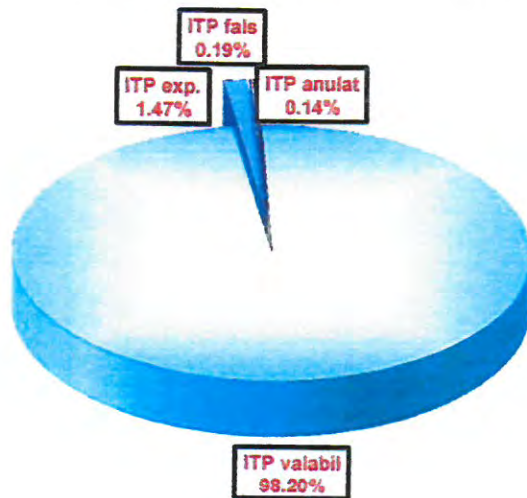
M.A.C.



4 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al identificării



5 Procentajul de vehicule neconforme din punctul de vedere al efectuării I.T.P.



Execuție preliminară a bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2018

- mii lei -

0	1	INDICATORI	Nr. rd.	BVC Realizat 2017	BVC aprobat 2018, cnf HG 133/2018	Realizat/ Preliminat an precedent 2018	%	%
			3	4	5	6	7=6/4	8=6/5
I.		<b>VENITURI TOTALE</b> (Rd.1=Rd.2+Rd.5+Rd.6)	1	385.088,00	404.343,00	384.293,00	99,79	95,04
	1	Venituri totale din exploatare, din care:	2	384.812,00	404.053,00	382.553,00	99,41	94,68
		a) subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	3					
		b) transferuri, cf. prevederilor legale în	4					
	2	Venituri financiare	5	276,00	290,00	1.740,00	630,43	600,00
	3	Venituri extraordinare	6					
		<b>CHELTUIELI TOTALE (Rd.7=Rd.8+Rd.20+Rd.21)</b>	7	267.899,00	281.026,00	262.553,00	98,00	93,43
	1	Cheltuieli de exploatare, din care:	8	267.876,00	281.002,00	262.545,00	98,01	93,43
		A. cheltuieli cu bunuri și servicii	9	48.459,00	50.882,00	52.128,00	107,57	102,45
		B. cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	10	34.253,00	34.700,00	20.836,00	60,83	60,05
		C. cheltuieli cu personalul, din care:	11	150.533,00	157.752,00	156.051,00	103,67	98,92
		C0 Cheltuieli de natură salarială (Rd.13+Rd.14)	12	121.653,00	151.885,00	151.334,00	124,40	99,64
		C1 ch. cu salariile	13	100.388,00	126.490,00	126.486,00	126,00	100,00
		C2 bonusuri	14	21.265,00	25.395,00	24.848,00	116,85	97,85
		C3 alte cheltuieli cu personalul, din care:	15	75,00	125,00	54,00	72,00	43,20
		cheltuieli cu plăți compensatorii aferente disponibilităților de personal	16					
		C4 Cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control,	17	951,00	2.264,00	1.359,00	142,90	60,03
		C5 Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	18	27.354,00	3.478,00	3.304,00	11,86	95,00
		D. alte cheltuieli de exploatare	19	34.631,00	37.668,00	33.530,00	96,82	89,01
	2	Cheltuieli financiare	20	23,00	24,00	3,00	34,78	33,33
	3	Cheltuieli extraordinare	21					
III		REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)	22	117.189,00	123.317,00	121.740,00	103,88	98,72
I		IMPOZIT PE PROFIT	23	17.479,00	19.731,00	25.096,00	143,58	127,19
V		PROFITUL CONTABIL RĂMAS DUPĂ DEDUCEREA IMPOZITULUI PE PROFIT, din care:	24	99.710,00	103.586,00	96.644,00	96,93	93,30
	1	Rezerve legale	25					
	2	Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege	26					
	3	Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți	27					
	4	Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi	28					
	5	Alte repartizări prevăzute de lege	29					
	6	Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 25, 26, 27, 28, 29	30	99.710,00	103.586,00	96.644,00	96,93	93,30
	7	Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință	31	7.542,00	9.502,00	9.502,00	125,99	100,00
	8	Minimum 50% vărsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende cuvenite acționarilor, în cazul societăților/ companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care:	32	96.527,00	56.543,00	95.531,00	98,97	168,95
	a)	- dividende cuvenite bugetului de stat	33					

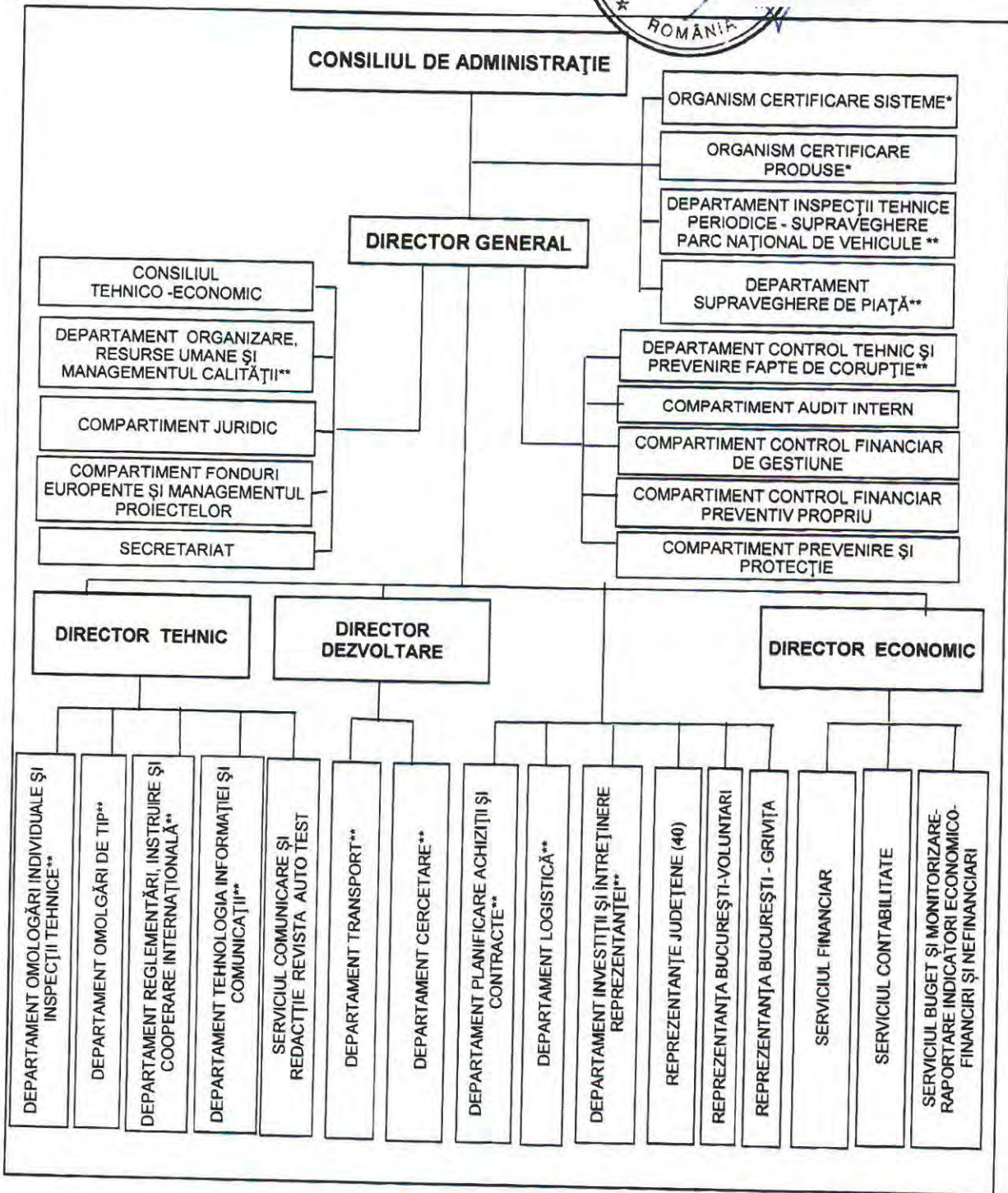
		INDICATORI	Nr. rd.	BVC Realizat 2017	BVC aprobat 2018, cnf HG 133/2018	Realizat/ Preliminat an precedent 2018	%	%
0	1	2	3	4	5	6	7=6/4	8=6/5
	b)	- dividende cuvenite bugetului local	33a					
	c)	- dividende cuvenite altor acționari	34					
	9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.31 - Rd.32 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă	35	3.183,00	47.043,00	1.113,00	34,97	2,37
VI		VENITURI DIN FONDURI EUROPENE	36					
VII		CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care:	37					
	a)	cheltuieli materiale	38					
	b)	cheltuieli cu salariile	39					
	c)	cheltuieli privind prestările de servicii	40					
	d)	cheltuieli cu reclama și publicitate	41					
	e)	alte cheltuieli	42					
VII		SURSE DE FINANJARE A INVESTIȚIILOR, din care:	43	31.542,00	63.863,00	49.298,00	156,29	77,19
	1	Alocații de la buget	44					
		alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori	45					
		CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	46	29.972,00	63.863,00	49.232,00	164,26	77,09
X		DATE DE FUNDAMENTARE	47					
	1	Nr. de personal prognozat la finele anului	48	1.669,00	1.669	1.669	100,00	100,00
	2	Nr. mediu de salariați total	49	1.669,00	1.669	1.669	100,00	100,00
	3	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială <sup>1)</sup>	50	5.509,84	6.891,25	6.864,39	124,58	99,61
	4	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat <sup>2)</sup>	51	5.509,84	5.793,64	5.766,78	104,66	99,54
	5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.49)	52	230,56	242,09	229,21	99,41	94,68
	6	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legii anuale a bugetului de stat	53	230,56	242,09	229,21	99,41	94,68
	7	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/ persoană)	54					
	8	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd.7/Rd.1)x1000	55	695,38	695,02	683,21	98,21	98,30
	9	Plăți restante	56					
	10	Creanțe restante	57	53,00	52,00	52,00	98,11	100,00

<sup>1)</sup>Rd.50 = Rd.154 din Anexa de fundamentare nr. 2  
<sup>2)</sup>Rd.155 din Anexa de fundamentare nr. 2



**REGISTRUL  
AUTO  
ROMÂN**

**ORGANIGRAMA GENERALĂ**



\* - se organizează la nivel de direcție;  
 \*\* - se organizează la nivel de serviciu;  
 \*\*\* - se organizează la nivel de birou;

Anexa 4

REGISTRUL AUTO ROMÂN R.A.  
NR. 24/ 12.03.2019

Aprobat,  
DIRECTOR GENERAL  
ing. George-Adrian DINCĂ



PROPUNERI PROGRAMUL ANUAL AL INVESTIȚIILOR PE ANUL 2019

CAPITOL	DENUMIRE CAPITOL	VALOARE (MII LEI)
A	PROIECTARE	1.132
B	LUCRĂRI DE INVESTIȚII (inclusiv achizitii terenuri/cladiri)	53.000
C	UTILAJE, APARATE, INSTALAȚII TEHNOLOGICE SPECIFICE ȘI DOTĂRI GOSPODĂREȘTI	3.700
D	MIJLOACE DE TRANSPORT	9.500
E	SOFTWARE, LICENȚE, TEHNICĂ DE CALCUL SI TELECOMUNICAȚII, ECHIPAMENTE ELECTRONICE PENTRU BIROU	2.300
TOTAL		69.632

ȘEF D.P.A.C.  
ing. Marinică MATEI

ȘEF D.I.Î.R.  
ing. Adrian Ștefănescu

V



6	Proiectare, extindere hală ITP, platformă, canalizare, extindere rețea electrică la RAR Covasna	71322500-6	Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport	1	buc	110.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	CV	D.I.Î.R.	În derulare din 2017
<b>RAR DÂMBOVIȚA</b>													
7	Proiectare bransament apă - canalizare la RAR Dâmbovița	71322200-3	Servicii de proiectare a conductelor	1	buc	20.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	DB	D.I.Î.R.	
8	Proiectare bransament gaze RAR Dâmbovița	71322200-3	Servicii de proiectare a conductelor	1	buc	20.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	DB	D.I.Î.R.	
9	Proiectare bransament energie electrică RAR Dâmbovița	71323100-9	Servicii de proiectare a sistemelor de energie	1	buc	30.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	DB	D.I.Î.R.	
<b>RAR IASI</b>													
10	Proiectare sistematizare acces , refacere platformă incintă și canalizare la RAR Iași și RAR Suceava	71322500-6	Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport	1	buc	64.108	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	IS + SV	D.I.Î.R.	continuare 2018
<b>RAR OLT</b>													
11	Proiectare cladire birouri 200-250 mp	71220000-6	Servicii de proiectare arhitecturala	1	buc	20.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*		D.I.Î.R.	
<b>RAR TELEORMAN</b>													
12	Proiectare bransament apă - canalizare la RAR Teleorman	71322200-3	Servicii de proiectare a conductelor	1	buc	10.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	TR	D.I.Î.R.	
13	Proiectare bransament gaze la RAR Teleorman	71322200-3	Servicii de proiectare a conductelor	1	buc	20.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	TR	D.I.Î.R.	
14	Proiectare bransament energie electrică la RAR Teleorman	71323100-9	Servicii de proiectare arhitecturala	1	buc	30.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	TR	D.I.Î.R.	
15	Actualizarea documentației economice, actualizarea Devizului General, completarea documentației tehnice și economice cu echipamentele specifice activității R.A.R.-R.A pentru sediul nou la RAR Teleorman "	71220000-6	Servicii de proiectare a sistemelor de energie electrica	1	buc	100.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	TR	D.I.Î.R.	
<b>RAR TULCEA</b>													



16	Studiu de fezabilitate pentru extinde corp administrativ si si sala de asteptare clienti, desfiintare anexa, modernizare hala VTI la RAR Tulcea	71241000-9	Studii de fezabilitate, servicii de consultanta, analize	1	buc	135.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	TL	D.I.I.R.
17	Expertize tehnice, studii topo si geo la RAR Tulcea	71220000-6	Servicii de proiectare arhitecturala	1	buc	80.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	TL	D.I.I.R.
RAR VASLUI												
18	Proiectare bransament energie electrica la RAR Vaslui	71323100-9	Servicii de proiectare a sistemelor de energie electrica	1	buc	30.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	VS	D.I.I.R.
19	Proiectare bransament canalizare pluviala la RAR Vaslui	71220000-6	Servicii de proiectare arhitecturala	1	buc	15.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	VS	D.I.I.R.
20	Proiectare modificari platforme si canalizare la RAR Vaslui	71220000-6	Servicii de proiectare arhitecturala	1	buc	37.020	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	VS	D.I.I.R.
21	Studiu fezabilitate pentru Laborator siguranta pasiva si incercare dinamica a vehiculelor in cadrul DOT	71220000-6	Servicii de proiectare arhitecturala	1	buc	135.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	VOL	D.I.I.R.

\* Se vor aplica prevederile legislației în vigoare la momentul declanșării procedurilor de achiziție

ȘEF D.P.A.C.  
ing. Mădălina MATEI

ȘEF D.I.I.R.  
ing. Adrian Ștefănescu

41



5	Proiectare si executie supraetajare corp anexă, amenajare grupuri sanitare pentru public	45213221-8	Lucrări de construcții de depozite	1	buc	450.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	AR	D.I.Î.R.	
6	Imprejmuiri	45232150-8	Lucrari pentru conducte de alimentare cu apa		buc	440.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	AR	D.I.Î.R.	
7	Recompartimentarea sediului reprezentantei, reparatii si zugraveli hala, refacere iluminat hala pe liniile I,II,III, vopsire gard structura metalica	45453000-7	Lucrări de reparații generale și de renovare		buc	450.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	AR	D.I.Î.R.	
<b>RAR ARGES</b>													
8	Proiectare si extindere canale tehnologice si lucrari conexe hala RAR Arges	45262600-7	Diverse lucrari specializate de constructii	1	buc	314.683	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	AG	D.I.Î.R.	continuare 2018
9	RAR ARGES-Reparații generale, hidroizolatii, renovari, zugraveli, igienizari, fațade, pardoseli hala si iluminat	45453000-7	Lucrări de reparații generale și de renovare	1	buc	450.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	AG	D.I.Î.R.	
10	RAR ARGES-Proiectare si executie inlocuire fosă septică conform norme si refacere instalatii de canalizare	45232150-8	Lucrari pentru conducte de alimentare cu apa	1	buc	435.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	AG	D.I.Î.R.	
11	RAR ARGES-Proiectare si executie anexa gospodareasca	45213221-8	Lucrări de construcții de depozite	1	buc	450.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	AG	D.I.Î.R.	
12	Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentanței RAR Arges	45233222-1	Lucrari de pavare si asfaltare	1	buc	435.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	AB	D.I.Î.R.	
<b>RAR BACAU</b>													
13	Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentanței RAR Bacau	45233222-1	Lucrari de pavare si asfaltare	1	buc	435.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	AB	D.I.Î.R.	
<b>RAR BIHOR</b>													

14	Proiectare si executie anexa gospodareasca RAR Bihor	45213221-8	Lucrari de constructii de depozite	1	buc	450.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	BH	D.I.Î.R.	
15	Proiectare si extindere canale tehnologice si lucrari conexe hala RAR Bihor	45262600-7	Diverse lucrari specializate de constructii	1	buc	50.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	BH	D.I.Î.R.	continuare 2018
<b>RAR BISTRITA</b>													
16	Recompartimentări, amenajări interioare, schimbare tehnică soluții hidroizolație acoperiș, zugrăveli, igienizări, refaceri finisaje la reprezentanța R.A.R. BN	45453000-7	Lucrări de reparații generale și de renovare	1	buc	310.634	*	Trimestrul I	Trimestrul I		BN	D.I.Î.R.	continuare 2018
17	Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentanței RAR Bistrita	45233222-1	Lucrari de pavare si asfaltare	1	buc	435.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	BN	D.I.Î.R.	
<b>RAR BOTOȘANI</b>													
18	Proiectare si executie inel de hidranți, pompe, automatizare si rezervor tampon pentru intervenții in caz de incendiu la reprezentanta RAR Botoșani	45262600-7	Diverse lucrari specializate de constructii	1	buc	415.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	BT	D.I.Î.R.	
19	Reparatii generale, renovari, zugraveli, igienizari, la sediul reprezentantei RAR Botosani	45453000-7	Lucrări de reparații generale și de renovare	1	buc	450.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	BT	D.I.Î.R.	
<b>RAR BRASOV</b>													
20	Proiectare si executie anexa gospodareasca RAR Brasov	45213221-8	Lucrări de construcții de depozite	1	buc	425.500	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	BV	D.I.Î.R.	continuare 2018
21	Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentanței RAR Brasov	45233222-1	Lucrari de pavare si asfaltare	1	buc	435.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	BV	D.I.Î.R.	
22	RAR Brașov- executie lucrări la reprezentanta conform Scenariu la Foc	45262600-7	Diverse lucrari specializate de constructii	1	buc	420.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	BV	D.I.Î.R.	
<b>RAR BRAILA</b>													
					buc		*	Trimestrul I	Trimestrul II	*			

23	Refacere/reparatie platforma betonata si canalizare la RAR Braila	45262600-7	Diverse lucrari specializate de constructii	1	buc	440.150	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	BR	D.I.Î.R.	continuare 2018
	<b>RAR BUCURESTI - GRIVITA</b>												
24	RAR BUC Grivita-Reamenajare/Construire spatii de lucru pentru desfasurarea in conditii optime a activitatilor specifice R.A.R. de catre angajatii reprezentantei.	45421141-4	Lucrări de compartimentare	1	buc	450.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	B-Griv	D.I.Î.R.	
25	RAR BUC Grivita-Cladirea de birouri cu destinatie informatica (centru de date) metrologie-inlocuire in totalitate a parchetului lamelar	45453000-7	Lucrări de reparații generale și de renovare	1	buc	200.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	B-Griv	D.I.Î.R.	
26	RAR BUC Grivita-Igienizare birouri: birouri ingineri, birouri operatoare, sala de asteptare, laborator autenticitate, etc.	45453000-7	Lucrări de reparații generale și de renovare	1	buc	450.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	B-Griv	D.I.Î.R.	
27	RAR BUC Grivita-Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare a autovehiculelor clientilor si a autovehiculelor proprietate R.A.R	45233222-1	Lucrari de pavare si asfaltare	1	buc	435.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	B-Griv	D.I.Î.R.	
28	Amenajare laborator autenticitate 2 cu aparatura pentru verificare tehnica cls.a.II.a:stand franare cu role; analizor gaze; opacimetru; aparat control faruri cu nivela; manometru; dispozitiv de masurare a adancimii pneurilor; cantar de masurare a maselor (in cadrul standului de franare); decelerometru; calculator; camera foto digitala	45453000-7	Lucrări de reparații generale și de renovare	1	buc	450.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	B-Griv		
29	Proiect si executie Data Center Grivita	45314000-1	Instalare de echipament de telecomunicatii	1		6.150.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	D.T.I.C.	D.T.I.C.	

RAR VOLUNTARI													
30	RAR BUC Voluntari-Proiectare si executie lucrari de instalatii electrice, tablouri generale de distributie forta si iluminat	45310000-3	Lucrari de instalatii electrice	1	buc	435.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	B-Vol	D.I.Î.R.	continuare 2018
31	RAR BUC Voluntari-reparatii conducte, coloane vane si armaturi la instalatia de incalzire	45262600-7	Diverse lucrari specializate de constructii	1	buc	410.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	B-Vol	D.I.Î.R.	
32	RAR BUC Voluntari-lucrari de hidroizolatii la hale	45262600-7	Diverse lucrari specializate de constructii	1	buc	448.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	B-Vol	D.I.Î.R.	
33	RAR BUC Voluntari-lucrari de reparatie-inlocuire lumnatoare hale conform normelor SSM	45262600-7	Diverse lucrari specializate de constructii	1	buc	435.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	B-Vol	D.I.Î.R.	continuare 2018
34	RAR BUC Voluntari-executie modificare traseu incalzire - hale teste LISR	45262600-7	Diverse lucrari specializate de constructii	1	buc	450.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	B-Vol	D.I.Î.R.	
35	RAR BUC Voluntari-proiectare si montare hidranti in zona arhivei si halei Scenck	45232100-3	Lucrări auxiliare pentru conducte de apă	1	buc	450.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	B-Vol	D.I.Î.R.	
36	RAR BUC Voluntari-lucrari de consolidare si modernizare pavilion administrativ	45453000-7	Lucrări de reparații generale și de renovare	1	buc	4.000.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	B-Vol	D.I.Î.R.	
37	RAR BUC Voluntari-lucrare de modernizare exterioara la hala CAVR	45453000-7	Lucrări de reparații generale și de renovare	1	buc	447.500	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	B-Vol	D.I.Î.R.	
38	RAR BUC Voluntari-lucrari de racordare la apa potabila din rețeaua orasului Voluntari	45232150-8	Lucrari pentru conducte de alimentare cu apa	1	buc	450.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	B-Vol	D.I.Î.R.	
39	RAR BUC Voluntari-inlocuire firma luminoasa	45453000-7	Lucrări de reparații generale și de renovare	1	buc	135.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	B-Vol	D.I.Î.R.	
40	Realizare instalatie de ventilatie si climatizare hala stand dinamometric MAHA	45331200-8	Lucrări de instalare de echipament de ventilație și de aer condiționat	1	buc.	450.000	*	Semestrul I	Semestrul II	*	D.O.T.	D.P.A.C.	continuare 2018

41	Panouri sandwich si usi pentru izolare termica hala stand dinamometric (celule si chesoane-compartimentate si sas intrare) in hala de conditionare si climatizare-Laborator de testare dinamica	45331200-8	Lucrări de instalare de echipament de ventilație și de aer condiționat	1	buc.	135.000	*	Semestrul I	Semestrul II	*	D.O.T.	D.P.A.C.
42	Realizare instalatie de ventilatie si climatizare in hala de conditionare si climatizare - Laborator de testare dinamica	45331200-8	Lucrări de instalare de echipament de ventilație și de aer condiționat	1	buc.	450.000	*	Semestrul I	Semestrul II	*	D.O.T.	D.P.A.C.
43	Reparatii generale, renovari, zugraveli, igienizari, la sediul reprezentantei RAR Buc Voluntari	45453000-7	Lucrări de reparații generale și de renovare	1	buc	450.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	B-Vol	D.I.Î.R.
44	Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentanței RAR Buc Voluntari	45233222-1	Lucrari de pavare si asfaltare	1	buc	435.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	B-Vol	D.I.Î.R.
45	Reparații, placări fațade cu panouri tip Bond, pereți cortină, scări de incendiu, termoizolații, hidroizolații, instalații pluviale, RAR Voluntari	45262600-7	Diverse lucrari specializate de constructii	1	buc	447.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	B-Vol	D.I.Î.R.
46	Hidroizolatii Terase Hale RAR Voluntari	45453000-7	Lucrări de reparații generale și de renovare	1	buc	435.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	B-Vol	D.I.Î.R.
47	Lucrări de curățare și spălare suprafețe, rosturi, strat de amorsaj pentru tencuieli, tencuieli de acoperire extrafine, zugrăveli lavabile- RAR Voluntari	45453000-7	Lucrări de reparații generale și de renovare	1	buc	131.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	B-Vol	D.I.Î.R.
	<b>RAR CARAS SEVERIN</b>											
48	Lucrari de inlocuire poarta acces, banere, reparatii imprejmuire	45232150-8	Lucrari pentru conducte de alimentare cu apa		buc	440.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	CS	D.I.Î.R.

49	Consolidare imobil hala si corp administrativ P+1E, reparatie hala, re compartimentare si modernizare birouri, refaceri instalatii sanitare, termice, electrice si de ventilatie la RAR Caras Severin	45453000-7	Lucrări de reparații generale și de renovare	1	buc	2.000.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	CS	D.I.Î.R.	continuare 2018
50	Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentanței RAR Caras-Severin	45233222-1	Lucrari de pavare si asfaltare	1	buc	435.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	CS	D.I.Î.R.	
<b>RAR CALARASI</b>													
51	Proiectare si executie canal tehnologic nou si lucrari conexela hala verificari RAR Calarasi	45262600-7	Diverse lucrari specializate de constructii	1	buc	430.706	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	CL	D.I.Î.R.	continuare 2018
52	Proiectare si executie anexa gospodareasca RAR Calarasi	45213221-8	Lucrări de construcții de depozite	1	buc	420.250	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	CL	D.I.Î.R.	continuare 2018
53	Proiectare si execuție inel de hidranți, pompe, automatizare si rezervor tampon pentru intervenții in caz de incendiu la reprezentanta RAR Calarași	45232150-8	Lucrari pentru conducte de alimentare cu apa		buc	420.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	CL	D.I.Î.R.	
54	Reparatii generale, renovari, zugraveli, igienizari, iluminat leduri la sediul reprezentantei RAR Calarasi	45453000-7	Lucrări de reparații generale și de renovare	1	buc	450.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	CL	D.I.Î.R.	
55	Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentanței RAR Calarasi	45233222-1	Lucrari de pavare si asfaltare	1	buc	435.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	CL	D.I.Î.R.	
<b>RAR DOLJ</b>													
56	Reparatii generale, renovari, zugraveli, igienizari, la sediul reprezentantei RAR Dolj	45453000-7	Lucrări de reparații generale și de renovare	1	buc	450.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	DJ	D.I.Î.R.	
57	Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentanței RAR Dolj	45233222-1	Lucrari de pavare si asfaltare	1	buc	435.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	DJ	D.I.Î.R.	





65	Constructie sediu nou reprezentanta RAR GORJ	45213000-3	Lucrări de construcții de clădiri comerciale, de antrepozite și de clădiri industriale, de clădiri pentru activități de transport	1	buc	3.342.936	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	GJ	D.I.Î.R.	În derulare din 2017
66	Proiectare și executie anexa gospodăreasca RAR Gorj	45213221-8	Lucrări de construcții de depozite	1	buc	444.550	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	GJ	D.I.Î.R.	
<b>RAR HARGHITA</b>													
67	Proiectare și executie anexa gospodăreasca RAR Harghita	45213221-8	Lucrări de construcții de depozite	1	buc	450.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	HR	D.I.Î.R.	
68	Reparatii generale, renovari, zugraveli, igienizari, iluminat exterior la sediul reprezentantei RAR Harghita	45453000-7	Lucrări de reparații generale și de renovare	1	buc	450.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	HR	D.I.Î.R.	
69	Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare, gard, la sediul reprezentanței RAR Harghita	45233222-1	Lucrari de pavare și asfaltare	1	buc	450.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	HR	D.I.Î.R.	
<b>RAR HUNEDOARA</b>													
70	RAR HUNEDOARA-Proiectare și executie extindere hale de verificari	45262800-9	Lucrari de extindere a cladirilor	1	buc	450.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	HD	D.I.Î.R.	
71	Proiectare și execuție inel de hidranți, pompe, automatizare și rezervor tampon pentru intervenții în caz de incendiu la reprezentanța RAR Hunedoara	45232150-8	Lucrari pentru conducte de alimentare cu apa		buc	410.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	HD	D.I.Î.R.	
<b>RAR IALOMITA</b>													
72	Proiectare și executie anexa gospodăreasca RAR Ialomita	45213221-8	Lucrări de construcții de depozite	1	buc	240.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	IL	D.I.Î.R.	continuare 2018
73	Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentanței RAR Ialomita	45233222-1	Lucrari de pavare și asfaltare	1	buc	435.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	IL	D.I.Î.R.	



83	Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentanței RAR Neamt	45233222-1	Lucrari de pavare si asfaltare	1	buc	442.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	NT	D.I.Î.R.	
84	Proiectare si executie canal tehnologic nou si lucrari conexela hala verificari RAR Neamt	45262600-7	Diverse lucrari specializate de constructii	1	buc	145.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	NT	D.I.Î.R.	continuare 2018
<b>RAR OLT</b>													
85	Constructie sau achizitie cladire birouri 200-250 mp	45213000-3	Lucrări de construcții de clădiri comerciale, de antrepozite și de clădiri industriale, de clădiri pentru activități de transport	1	buc	450.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	OT	D.I.Î.R.	
86	Inlocuire fosa septica	45262600-7	Diverse lucrari specializate de constructii	1	buc	150.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	OT	D.I.Î.R.	
87	8. Proiectare si executie inel de hidranți, pompe, automatizare si rezervor tampon pentru intervenții in caz de incendiu la reprezentanta RAR Olt	45232150-8	Lucrari pentru conducte de alimentare cu apa		buc	415.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	OT	D.I.Î.R.	
88	Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentanței RAR Olt	45233222-1	Lucrari de pavare si asfaltare	1	buc	435.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	OT	D.I.Î.R.	
<b>RAR PRAHOVA</b>													
89	Proiectare si executie anexa gospodareasca RAR Prahova	45213221-8	Lucrări de construcții de depozite	1	buc	432.990	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	PH	D.I.Î.R.	
90	Proiectare si executie canal tehnologic nou si lucrari conexela hala verificari RAR Prahova	45262600-7	Diverse lucrari specializate de constructii	1	buc	435.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	PH	D.I.Î.R.	continuare 2018

91	Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentanței RAR Prahova	45233222-1	Lucrari de pavare si asfaltare	1	buc	435.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	PH	D.I.Î.R.	
	<b>RAR SATU MARE</b>												
92	Constructie sediu nou reprezentanta RAR SATU MARE	45213000-3	Lucrări de construcții de clădiri comerciale, de antrepozite și de clădiri industriale, de clădiri pentru activități de transport	1	buc	9.113.616	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	SM	D.I.Î.R.	continuare 2018
92	Execuție branșament gaze la RAR Satu-Mare	45231221-0	Lucrări de construcții de conducte de alimentare cu gaz	1	buc	100.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	SM	D.I.Î.R.	
93	Proiectare si executie anexa gospodareasca RAR Satu Mare	45213221-8	Lucrări de construcții de depozite	1	buc	450.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	SM	D.I.Î.R.	
	<b>RAR SALAJ</b>												
94	RAR SALAJ-Bransare reprezentanta la reseaua publica de apa potabila	45232150-8	Lucrari pentru conducte de alimentare cu apa	1	buc	150.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	SJ	D.I.Î.R.	
95	Perdea de aer cald, inlocuirea caloriferelor de fonta cu aeroterme aer in hala ITP.	45331200-8	Lucrări de instalare de echipament de ventilație și de aer condiționat	10	buc	450.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	SJ	D.I.Î.R.	
96	Realizarea sistemului de evacuare a gazelor de esapament in hala ITP, (exhaustor)	45331200-9	Lucrări de instalare de echipament de ventilație și de aer condiționat	2	buc	450.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	SJ	D.I.Î.R.	
97	Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare, bariera acces auto la sediul reprezentanței RAR Salaj	45233222-1	Lucrari de pavare si asfaltare	1	buc	435.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	AB	D.I.Î.R.	



107	Construcție sediu nou reprezentanta TELEORMAN	45213000-3	Lucrari de construcții de clădiri comerciale, de antrepozite și de clădiri industriale, de clădiri pentru	1	buc	12.900.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	TR	D.I.Î.R.	
108	Execuție branșament apă - canalizare la RAR Teleorman	45232150-8	Lucrari pentru conducte de alimentare cu apa	1	buc	10.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	TR	D.I.Î.R.	
109	Execuție branșament gaze la RAR Teleorman	45231221-0	Lucrari de construcții de conducte de alimentare cu gaz	1	buc	700.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	TR	D.I.Î.R.	
110	Execuție branșament energie electrică la RAR Teleorman	45310000-3	Lucrari de instalatii electrice	1	buc	350.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	TR	D.I.Î.R.	
<b>RAR TIMIS</b>													
111	Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentanței RAR Timis	45233222-1	Lucrari de pavare si asfaltare	1	buc	435.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	TM	D.I.Î.R.	
112	Proiectare si execuție anexa gospodareasca RAR Timis	45213221-8	Lucrari de construcții de depozite	1	buc	435.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	TM	D.I.Î.R.	
<b>RAR TULCEA</b>													
113	Reparatii generale, renovari, zugraveli, igienizari, reamenajare spații corp administrativ, sala de asteptare, hala VTI, desfiintare anexa la sediul reprezentantei RAR Tulcea	45453000-7	Lucrari de reparații generale și de renovare	1	buc	450.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	TL	D.I.Î.R.	
<b>RAR VASLUI</b>													
114	Execuție platforma betonata+gard imprejmuitoar la RAR Vaslui	45262370-5	Lucrari de acoperire cu beton	1	buc	3.500.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	VS	D.I.Î.R.	
115	Execuție bransament energie electrica	45310000-3	Lucrari de instalatii electrice	1	buc	450.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	VS	D.I.Î.R.	
116	Execuție bransament canalizare pluviala	45232150-8	Lucrari pentru conducte de alimentare cu apa	1	buc	60.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	VS	D.I.Î.R.	
<b>RAR VALCEA</b>													

117	Proiectare si executie anexa gospodareasca RAR Valcea	45213221-8	Lucrări de construcții de depozite	1	buc	434.519	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	VL	D.I.Î.R.	continuare 2018
118	Reparatii platforma, asfaltare, marcaje rutiere, reamenajare spatii de parcare la sediul reprezentanței RAR Valcea	45233222-1	Lucrari de pavare si asfaltare	1	buc	435.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	VL	D.I.Î.R.	
119	RAR VALCEA-Proiectare si executie modificare bransament energie electrica	45310000-3	Lucrari de instalatii electrice	1	buc	200.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	VL	D.I.Î.R.	
	<b>LUCRARI GENERALE</b>												
120	Lucrari de acoprire pardoseli cu rasini epoxidice la reprezentantele RAR		Lucrari de protectie a suprafetelor		buc	437.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	RAR	D.I.Î.R.	
121	Lucrari de modernizare instalatii de iluminat la reprezentantele RAR	45311000-0	Lucrări de cablare și conexiuni electrice	1	buc	435.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	RAR	D.I.Î.R.	
122	Lucrari de inlocuire a usilor de acces la salile de asteptare pentru clienti din reprezentantele RAR	45421131-1	Instalare de uși	1	buc	432.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	RAR	D.I.Î.R.	
123	Lucrari de instalatii electrice de forta si lumina, inlocuiri coloane, tablouri, etc. la reprezentantele RAR	45310000-3	Lucrari de instalatii electrice	1	buc	450.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	RAR	D.I.Î.R.	
124	Lucrari de instalatii sanitare la reprezentantele RAR	45310000-3	Lucrari de instalatii electrice	1	buc	450.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	RAR	D.I.Î.R.	
125	Lucrari de instalatii de ventilatii la reprezentantele RAR	45331200-8	Lucrări de instalare de echipament de ventilație și de aer condiționat	1	buc	450.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	RAR	D.I.Î.R.	
126	Lucrari de instalatii termice la reprezentantele RAR	45310000-3	Lucrari de instalatii electrice	1	buc	450.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	RAR	D.I.Î.R.	
127	Lucrari de reparatii instalatii climatizare la reprezentantele RAR	45331200-8	Lucrări de instalare de echipament de ventilație și de aer condiționat	1	buc	450.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	RAR	D.I.Î.R.	
128	Lucrari de reparatii centrale termice la reprezentantele RAR	45262600-7	Diverse lucrari specializate de constructii	1	buc	450.000	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	RAR	D.I.Î.R.	





1	Achizitie/concesiune teren la reprezentanta RAR Buzau			1	buc	-	nu se supune legii 98/2016				BZ	D.I.Î.R.	
2	Achizitie/concesiune teren la reprezentanta Vrancea			1	buc	-	nu se supune legii 98/2016				VN	D.I.Î.R.	
3	Achizitionare concesiune teren (spatiu parcare teren invecinat) la reprezentanta RAR Caras Severin			1000	mp	-	nu se supune legii 98/2016				CS	D.I.Î.R.	
4	Achizitionare/concesiune teren (spatiu parcare teren invecinat) la reprezentanta RAR Dolj			1000	mp	-	nu se supune legii 98/2016				DJ	D.I.Î.R.	
5	Achizitie/concesiune teren invecinat la reprezentanta Maramures			2400	mp	-	nu se supune legii 98/2016				MM	D.I.Î.R.	
6	Achizitie cladire birouri 200-250 mp la reprezentanta RAR OLT			1	buc	-	nu se supune legii 98/2016				OT	D.I.Î.R.	
7	Achizitionare teren modificare acces la RAR Vaslui			1	buc	-	nu se supune legii 98/2016				VS	D.I.Î.R.	
8	Achizitionare teren si cladire la RAR Galati			1	buc	-	nu se supune legii 98/2016				GL	D.I.Î.R.	
9	Achizitie teren stocare pentru generatoare Data Center			1	buc	-	nu se supune legii 98/2016				B-Griv	D.I.Î.R.	
10	Achizitie teren aferent post trafo in suprafata de cca 80 mp la RAR Botosani			1	buc	-	nu se supune legii 98/2016				BT	D.I.Î.R.	

\* Se vor aplica prevederile legislației în vigoare la momentul declanșării procedurilor de achiziție

ȘEF D.P.A.C.  
inc. Mariana MATEI

ȘEF D.I.Î.R.  
inc. Adrian Ștefănescu

PLANUL ANUAL AL INVESTIȚIILOR PE ANUL 2019

Avizat  
Director General  
ing. George-Adrian DINCĂ



CAP. C - UTILAJE, APARATE, INSTALAȚII TEHNOLOGICE SPECIFICE ȘI DOTĂRI GOSPODĂREȘTI

Nr. crt.	Tipul și obiectul contractului de achiziție publică/ acordului-cadru	Cod CPV	Denumire CPV	Cant.	UM	Valoarea estimată a contractului de achiziție publică/ acordului-cadru (Lei, fără TVA)	Procedura stabilită/ instrumente specifice pentru derularea procesului de achiziție	Data estimată pentru inițierea procedurii	Data estimată pentru atribuirea contractului de achiziție publică/ acordului cadru	Modalitatea de derularea procedurii de atribuire online/ offline	Entitatea Beneficiar a	Persoana responsabilă a cu aplicarea procedurii	Observații
<b>DOTĂRI GENERALE</b>													
1	Generator curent electric	31122000-7	Generatoare electrice	4	buc.	132.500	*	Semestrul I	Semestrul II	*	D.I.Î.R.	D.P.A.C.	
2	Bariere acces 4-6 ml	34928100-9	Bariere de protecție	10	buc.	132.500	*	Semestrul I	Semestrul II	*	D.I.Î.R.	D.P.A.C.	
3	Traductor turatie AVL	35125100-7	Senzori	20	buc.	125.000	*	Semestrul I	Semestrul II	*	D.I.Î.R.	D.P.A.C.	
4	Detector de jocuri cu semiplatouri	38431000-5	Aparate de detectare	15	buc.	2.300.000	*	Semestrul I	Semestrul II	*	D.I.Î.R.	D.P.A.C.	
5	Analizor de gaze	38432000-2	Aparate de analiza	11	buc.	132.500	*	Semestrul I	Semestrul II	*	D.I.Î.R.	D.P.A.C.	
6	Opacimetru	38432300-5	Analizoare de fum	11	buc.	132.500	*	Semestrul I	Semestrul II	*	D.I.Î.R.	D.P.A.C.	
7	Turometru	38561110-9	Tahometre	20	buc.	132.500							
8	Standuri de franare mopede tip cartec- stoc tampon.	38540000-2	Mașini și aparate de testare și măsurare	4	buc.	132.500	*	Semestrul I	Semestrul II	*	D.I.Î.R.	D.P.A.C.	
9	Standuri de franare VLT (standuri tampon și ptr., utilizarea liniilor cu fundații în rame VLT existente)	38540000-2	Mașini și aparate de testare și măsurare	6	buc.	840.000	*	Semestrul I	Semestrul II	*	D.I.Î.R.	D.P.A.C.	
10	Extindere și upgradare 14 echipamente VLT	38540000-2	Mașini și aparate de testare și	16	buc.	8.400.000	*	Semestrul I	Semestrul II	*	D.I.Î.R.	D.P.A.C.	
11	Instalații exhaustare noxe	39714110-4	Ventilatoare de exhaustare	80	buc.	1.125.000	*	Semestrul I	Semestrul II	*	D.I.Î.R.	D.P.A.C.	

12	Centrale termice 35- 150 kw	39715200-9	Echipament de incalzire	10	buc.	132.500	*	Semestrul I	Semestrul II	*	D.I.Î.R.	D.P.A.C.	
13	Aparate aer conditionat A/C	39717200-3	Aparate de aer conditionat	30	buc.	132.500	*	Semestrul I	Semestrul II	*	D.I.Î.R.	D.P.A.C.	
14	Chiller 90-100 kw	42513200-7	Echipamente de refrigerare	1	buc.	132.500	*	Semestrul I	Semestrul II	*	D.I.Î.R.	D.P.A.C.	
15	Perdele aer la usi acces hala la reprezentantele judetene RAR	42520000-7	Echipamente de ventilație	80	buc.	2.500.000	*	Semestrul I	Semestrul II	*	D.I.Î.R.	D.P.A.C.	
16	Furnizare sisteme mobile pt. cantarirea axa/axa a vehiculelor rutiere (in derulare din 2017)	42923230-3	Cantare de verificare	45	buc.	1.350.000	*	Semestrul I	Semestrul II	*	D.I.Î.R.	D.P.A.C.	
17	Usi industriale automate hale	44221240-9	Uși de garaj	10	buc.	132.500	*	Semestrul I	Semestrul II	*	D.I.Î.R.	D.P.A.C.	
18	Porti acces culisante suspendate, deschidere 6-10 ml	44221310-1	Porți de acces	6	buc.	132.500	*	Semestrul I	Semestrul II	*	D.I.Î.R.	D.P.A.C.	
19	Capac protectie canal inspectie	44423750-3	Capace pentru canale	70	buc.	2.500.000	*	Semestrul I	Semestrul II	*	D.I.Î.R.	D.P.A.C.	
20	Generator portabil 220 V	31120000-3	Generatoare	10	buc.	25.000	*	Semestrul I	Semestrul II	*	I.T.P.-S.P.N.V.	D.P.A.C.	
21	Standuri de franare cu lift	31640000-4	Mașini și aparate cu utilizare specifică	20	buc.	4.700.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II-III	*	D.I.Î.R.	D.P.A.C.	
22	Stand încercare puncte ancorare centuri siguranța și rezistență scaune (proiectare, execuție, instalare, punere în funcțiune)	34328000-2	Bancuri de încercare, echipament de conversie pentru vehicule și centuri de siguranță	1	buc.	600.000	*	Trimestrul IV.	Trimestrul IV.	*	D.O.T.	D.P.A.C.	
23	Echipamente pentru verificarea geometriei caroseriei/ șasiului unui vehicul și a geometriei sistemului de rulare după reparație post accident	38540000-2	Mașini și aparate de testare și măsurare	2	buc.	450.000	*	Semestrul I	Semestrul II	*	D.O.I.I.T.	D.P.A.C.	
24	Dispozitiv măsurare consum combustibil	38540000-2	Mașini și aparate de testare și măsurare	1	buc.	20.000	*	Semestrul I	Semestrul II	*	D.O.T.	D.P.A.C.	
25	Serviciu transmitere SMS în SIRAR	64216100-4	Servicii de mesagerie electronica	1	buc.	100.000	*	Semestrul I	Semestrul II	*	I.T.P.-S.P.N.V.	D.P.A.C.	



1	Modernizarea echipamentelor de certificare a autenticitatii din cadrul reprezentantelor RAR-RA	30236200-4	Echipament de procesare a datelor	1	buc	2.100.000,00	*	În derulare	În derulare	*	DOIIT	D.P.A.C.	
	<b>DEPARTAMENT CERCETARE</b>												
1	Spectometru pentru determinarea compozitiei chimice a materialelor metalice - portabil	33114000-2	Aparate de spectroscopie	1	buc.	132.750,00	*	Ianuarie	Ianuarie	*	DC	D.P.A.C.	
2	Microscop metalografic	38510000-3	Microscop	1	buc.	134.775,00	*	Ianuarie	Februarie	*	DC	D.P.A.C.	
3	Masina pregatire probe metalografice	44530000-4	Dispozitive de fixare	1	buc.	108.000,00	*	Ianuarie	Februarie	*	DC	D.P.A.C.	
4	Defectoscop cu ultrasunete	38431300-8	Defectoare de defecte	1	buc.	131.400,00	*	Ianuarie	Februarie	*	DC	D.P.A.C.	
5	Durimetru portabil	42000000-6	Echipamente industriale	1	buc	18.000,00	*	Ianuarie	Februarie	*	DC	D.P.A.C.	
6	Aparat digital pentru masurat grosimi de straturi (multistrat)	31640000-4	Mașini și aparate cu utilizare specifică	1	buc.	23.850,00	*	Ianuarie	Februarie	*	DC	D.P.A.C.	
7	Videoscop digital	32323300-6	Echipament video	1	buc.	21.600,00	*	Ianuarie	Februarie	*	DC	D.P.A.C.	
8	Chit control lichide penetrante	38424000-3	Echipament de măsurare și de control	10	buc.	6.750,00	*	Ianuarie	Februarie	*	DC	D.P.A.C.	
9	Chit control pulberi magnetice	38424000-3	Echipament de măsurare și de control	10	buc.	5.850,00	*	Ianuarie	Februarie	*	DC	D.P.A.C.	
11	Analizor monitorizare ambientală a monoxidului de carbon - CO	38432100-3	Analizoare de gaz	1	buc.	56.250,00	*	Ianuarie	Martie	*	DC	D.P.A.C.	
12	Analizor monitorizare ambientală a oxizilor de azot - NOx, NO și NO2	38432100-3	Analizoare de gaz	1	buc	65.250,00	*	Ianuarie	Martie	*	DC	D.P.A.C.	
13	Instrument de calibrare analizoare de gaze	38434000-6	Analizoare	1	buc.	90.000,00	*	Ianuarie	Martie	*	DC	D.P.A.C.	
14	Sondă de aspirație a probelor de imisie supuse analizei	39714110-4	Ventilatoare de aspirare	1	buc.	11.250,00	*	Ianuarie	Martie	*	DC	D.P.A.C.	
15	Sistem achizitie si stocare date	39173000-5	Unități de stocare	1	buc.	25.200,00	*	Ianuarie	Martie	*	DC	D.P.A.C.	
16	Drona monitorizare calitate aer	38424000-3	Echipament de măsurare și de control	1	buc.	832.500,00	*	Februarie	Martie	*	DC	D.P.A.C.	
17	Amenajare interioara autoutilitara furgon (autolaborator)	39300000-5	Diverse echipamente	1	buc.	58.500,00	*	Martie	Aprilie	*	DC	D.P.A.C.	
18	Analizor monitorizare hidrogen sulfurat H2S	38432100-3	Analizoare de gaz	1	buc	96.750,00	*	Ianuarie	Martie	*	DC	D.P.A.C.	

19	Analizor monitorizare ambientală a ozonului O3	38432100-4	Analizoare de gaz	1	buc.	47.250,00	*	Ianuarie	Martie	*	DC	D.P.A.C.
20	Analizor monitorizare ambientală simultană a pulberilor în suspensie inhalabile PM 10, PM 2,5, PM 1, TSP	38432300-5	Analizoare de fum	1	buc.	180.000,00	*	Martie	Martie	*	DC	D.P.A.C.
21	Scanner 3D	38520000-6	Scanere	1	buc.	180.000,00	*	Ianuarie	Martie	*	DC	D.P.A.C.
22	Analizor monitorizare ambientală a hidrocarburilor volatile totale - THC, NMHC și CH4	38947000-7	Microanalizoare cu raze X	1	buc.	77.800,00	*	Ianuarie	Martie	*	DC	D.P.A.C.
23	Analizor monitorizare ambientală tip cromatograf de gaze BTX pentru specii de compuși organici volatili - benzen, toluen, xilen	38433300-2	Analizoare de spectru	1	buc.	222.750,00	*	Ianuarie	Martie	*	DC	D.P.A.C.
24	Sistem monitorizare ambientală a parametrilor meteorologici locali ("in-situ"): viteza vântului; direcția vântului; temperatura aerului; umiditatea relativă; presiunea atmosferică; radiația solară globală	38545000-7	Echipeamente de analiză a gazelor	1	buc.	38.250,00	*	Ianuarie	Martie	*	DC	D.P.A.C.
<b>Departament Reglementări, Instruire și Cooperare Internațională</b>												
1	Aparat reglat faruri prevăzut cu nivelă și ecran reglabil	37410000-4	Echipeamente de analiză a gazelor	1	buc.	2.000,00	*	TRIM I	TRIM II	*		D.P.A.C.
2	Completare program informatic SIRAR	72212211-1	Servicii de dezvoltare de software de interconectare de platforme	1	buc.	10.000,00	*	TRIM I	TRIM II	*		D.P.A.C.
<b>ITP SPNV</b>					buc.							
1	Cameră video telescopică	32223000-2	Aparate de transmisie video	44	buc.	70.400		TRIM I	TRIM II			D.P.A.C.
2	Scanner Auto OBD2	38520000-6	Scanere	8	buc.	24.000		TRIM I	TRIM II			D.P.A.C.
3	Cameră foto digitală	38651000-3	Aparate de fotografiat	15	buc.	7500	*	TRIM I	TRIM II	*		D.P.A.C.
4	Generator portabil 220 V	31122000-7	Generatoare electrice	10	buc.	25000	*	TRIM I	TRIM II	*		D.P.A.C.
5	Terminal analizor de gaze Maha MGT 5	38432100-3	Analizoare de gaz	1	buc.	2000	*	TRIM I	TRIM II	*		D.P.A.C.
<b>DOT</b>												

1	Stand incercare puncte ancorare centuri siguranța și rezistență scaune (proiectare, execuție, instalare, punere în funcțiune)	44530000-4	Dispozitive de fixare	1	buc.	2.820.000	*	TRIM II	TRIM III	*		D.P.A.C.
2	Camera filmare rapida	32330000-5	Aparate audio și video de înregistrare și redare	1	buc	235.000	*	TRIM II	TRIM III	*		D.P.A.C.
3	Dispozitiv solicitare tractiune-compresiune	44531000-1	Dispozitive de fixare cu filet	1	buc.	47.000	*	TRIM II	TRIM III	*		D.P.A.C.
4	Dispozitiv măsurare consum combustibil	38420000-5	Instrumente de măsurare a debitului, a nivelului și a presiunii lichidelor și gazelor	1	buc.	376.000	*	TRIM II	TRIM III	*		D.P.A.C.
5	Senzori și sistem achiziție date Kistler	30237475-9	Senzori electrici	1	buc.	282.000	*	TRIM II	TRIM III	*		D.P.A.C.
6	Senzor Kistler (Spațiu, Viteză, accelerație)	35125100-7	Senzori	1	buc.	94.000	*	TRIM II	TRIM III	*		D.P.A.C.
7	Microfoane wireless și op date sistem măsurare zgomot	32342300-5	microfoane și seturi de	2	buc.	188.000	*	TRIM II	TRIM III	*		D.P.A.C.
8	Cric de canal cu acționare hidraulică	42413200-6	Cricuri hidraulice	1	buc	141.000	*	TRIM II	TRIM III	*		D.P.A.C.
9	Upgrade echipament Datron/Kistler	31682210-5	Instrumente și echipament de comandă	1	buc.	70.500	*	TRIM II	TRIM III	*		D.P.A.C.
10	Echipament masurare compatibilitate electromagnetica	31600000-2	Echipament electric	1	buc.	2.914.000	*	TRIM II	TRIM III	*		D.P.A.C.
11	Compresor Aer Boge SD15 necesar standului dinamometric MAHA	42123000-7	Compresoare	1	buc.	117.500	*	TRIM II	TRIM III	*		D.P.A.C.
12	Inlocuire sistem climatizare hale + izolare termica hala stand dinamometric	42512000-8	Instalații de climatizare	1	buc.	1.175.000	*	TRIM II	TRIM III	*		D.P.A.C.
13	Achiziționare aparat pentru scanarea OBD a autovehiculelor și a camioanelor (Scanner OBD)	38520000-6	Scanere	1	buc.	94.000	*	TRIM II	TRIM III	*		D.P.A.C.
14	Balanță filtru particule	38311200-0	Balanțe tehnice electronice	1	buc	282.000	*	TRIM II	TRIM III	*		D.P.A.C.



15	Inlocuire sistem recirculare apa menajera pentru aparatele de masura emisii poluante	42943500-3	Răcitoare cu recirculare	1	buc.	117.500	*	TRIM II	TRIM III	*		D.P.A.C.
16	Reamenajare depozit butelii conform cerintelor ISU	42965110-2	Sistem de depozit	1	buc.	117.500	*	TRIM II	TRIM III	*		D.P.A.C.
17	Amenajare birouri + depozit LIEPC	45213221-8	Lucrări de construcții de depozite	1	buc.	23.500	*	TRIM II	TRIM III	*		D.P.A.C.
18	Aparat masura depresiune carter pentru incercarea tip III	38300000-8	Instrumente de măsurare	1	buc.	47.000	*	TRIM II	TRIM III	*		D.P.A.C.
19	Sistem alimentare cu combustibil etalon	42122180-5	Pompe de combustibil	1	buc.	47.000	*	TRIM II	TRIM III	*		D.P.A.C.
20	Sistem acumulatori PEMS	31430000-9	Acumulatori electrici	1	buc	47.000	*	TRIM II	TRIM III	*		D.P.A.C.

\* Se vor aplica prevederile legislației în vigoare la momentul declanșării procedurilor de achiziție

ȘEF D.P.A.C.  
ing. Mălina MATEI

ȘEF D.I.I.R.  
ing. Adrian Ștefănescu

4/

PLANUL ANUAL AL INVESTIȚIILOR PE ANUL 2019

*Avizat,*  
 Director General  
 ing. George-Adrian DIMCĂ

*Aprobat,*  
 Președinte C.A.  
 Ing. Dumitru COICIU  
 Președinte  
 Consiliul de Administrare  
 ROMANIA

CAP. D - MIJLOACE DE TRANSPORT

Nr. crt.	Tipul și obiectul contractului de achiziție publică/ acordului-cadru	Cod CPV	Denumire CPV	Cant.	UM	Valoarea estimată a contractului de achiziție publică/ acordului-cadru (Lei, fără TVA)	Procedura stabilită/ instrumente specifice pentru derularea procesului de achiziție	Data estimată pentru inițierea procedurii	Data estimată pentru atribuirea contractului de achiziție publică/ acordului cadru	Modalitate a de derularea procedurii de atribuire online/ offline	Entitatea Beneficiara	Persoana responsabilă a cu aplicarea procedurii	Observații
1	Achiziționare FURGONETA	34136100-0	Furgonete	1	buc	180.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	DIIR	DPAC	
2	Autoutilitara FURGON (in derulare din 2017)	34144700-5	Vehicule utilitare	1	buc	165.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	Cercetare	DPAC	
3	Autolaboratoare CTT	34144700-5	Vehicule utilitare	44	buc	11.600.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	I.T.P.-S.P.N.V.	DPAC	
4	Laborator mobil pentru identificarea vehiculelor (certificarea autenticității)	34144700-5	Vehicule utilitare	43	buc	13.500.000	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	DOIIT	DPAC	
5	Autoturism electric	34144900-7	Vehicule electrice	12	buc	1.635.600	*	Trimestrul II	Trimestrul III	*	Transport	DPAC	
6	Autocamion	34130000-7	Autovehicule pentru transportul de	1	buc	940.000	*	SEM I	SEM II	*	Transport	DPAC	
7	Autoturism 8+1 locuri	34115200-8	Autovehicule pentru transportul a mai puțin de 10	1	buc	188.000	*	SEM I	SEM II	*	Transport	DPAC	

\* Se vor aplica prevederile legislației în vigoare la momentul declanșării procedurilor de achiziție

ȘEF D.P.A.C.  
 ing. Marinică MATEI

ȘEF D.I.I.R.  
 ing. Adrian Stănescu



10	Software divers	48900000-7	Diverse pachete software și sisteme informatice	1	PACHET	135.060	*	SEM I	SEM II	*	DTIC	DPAC	
11	Pachet aplicatii software si servicii IT	48517000-5	Pachete software IT	1	PACHET	8.350.000	*	SEM I	SEM II	*	DTIC	DPAC	
12	Sistem ERP	48332000-4	Pachete software de planificare	1	PACHET	4.500.000	*	SEM I	SEM II	*	DTIC	DPAC	
13	Sistem CRM	48332000-4	Pachete software de planificare	1	PACHET	135.000	*	SEM I	SEM II	*	DTIC	DPAC	
14	Proiect migrare solutie servere de mesagerie	48223000-7	Pachete software pentru poșta electronică	1	PACHET	78.425	*	SEM I	SEM II	*	DTIC	DPAC	continuare 2018
15	Licente servere mesagerie si licente 1000 clienti de mesagerie	48218000-9	Pachete software pentru gestionarea licențelor	2 (servere) + 1000 (mailboxes)	PACHET	288.334	*	SEM I	SEM II	*	DTIC	DPAC	continuare 2018
16	Servicii de upgrade/suport aplicatie de document management (Confluence)	48218000-9	Pachete software pentru gestionarea licențelor	1	PACHET	450.000	*	SEM I	SEM II	*	DTIC	DPAC	continuare 2018
17	Licenta ESA (1600 utilizatori)	48218000-9	Pachete software pentru gestionarea licențelor	1600	PACHET	135.000	*	SEM I	SEM II	*	DTIC	DPAC	
18	Reinnoire Licente Nexenta 3 ani	50312610-4	Întreținerea resurselor fizice de tehnologie a informației	3	BUC	235.000	*	SEM I	SEM II	*	DTIC	DPAC	
19	Licente SQL Server 2019	48625000-5	Sisteme de operare pentru sisteme deschise	1	PACHET	135.000	*	SEM I	SEM II	*	DTIC	DPAC	
20	Licente Windows Server 2019	48625000-5	Sisteme de operare pentru sisteme deschise	1	PACHET	135.000	*	SEM I	SEM II	*	DTIC	DPAC	
21	Licente ESXi 6.7	48900000-7	Diverse pachete software și sisteme informatice	1	PACHET	135.000	*	SEM I	SEM II	*	DTIC	DPAC	
22	Licente MS Office	48620000-0	Sisteme de operare	100	BUC	135.000	*	SEM I	SEM II	*	DTIC	DPAC	

23	Licente Netbackup	48900000-7	Diverse pachete software și sisteme informatice	1	PACHET	135.000	*	SEM I	SEM II	*	DTIC	DPAC	
24	Licente AutoCAD 2019 si Inventor Professional 2019 (pt. D.I.I.R.)	48321000-4	Pachete software de proiectare asistată de calculator (CAD)	2 + 2	PACHET	135.000	*	SEM I	SEM II	*	DTIC	DPAC	
25	Servicii de upgrade/suport aplicatie de document management (Confluence)	72540000-2	Servicii de actualizare informatică	1	BUC	400.000,00		SEM I	SEM II	*	DTIC	DPAC	
<b>IV SECURITATE SISTEM</b>													
26	Proiect implementare solutie DLP - 1500 endpoint-uri, licentiere	48732000-8	Pachete software pentru securitatea datelor	1500	BUC	720.000	*	SEM I	SEM II	*	DTIC	DPAC	continuare 2018
27	Proiect implementare solutie SIEM - 300 device-uri, licentiere si suport 3 ani	48732000-8	Pachete software pentru securitatea datelor	1	BUC	1.100.000	*	SEM I	SEM II	*	DTIC	DPAC	continuare 2018
28	Platforma de gestiune a activitatii de inspectie tahografe si limitatoare de viteza si gestionare a sigiilor tahograf	48900000-7	Diverse pachete software și sisteme informatice	1	BUC	135.000	*	SEM I	SEM II	*	DSP	DPAC	continuare 2018
29	Platforma care sa furnizeze informatii generale tehnice privind istoricul odometrului vehiculului si istoricul de daune al vehiculului	48900000-8	Diverse pachete software și sisteme informatice	1	BUC	135.000	*	SEM I	SEM II	*	DSP	DPAC	continuare 2018
30	Software pentru analiza trafic retea	48422000-2	Suite de pachete software	1	BUC	135.000	*	SEM I	SEM II	*	DTIC	DPAC	

\* Se vor aplica prevederile legislației în vigoare la momentul declanșării procedurilor de achiziție

ȘEF D.P.A.C.  
ina. Marinică MATEI

ȘEF D.I.I.R.  
ina. Adrian Ștefănescu

BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI pe anul 2019

		- mii lei -							
1	INDICATORI	Nr. rd.	Preliminat an precedent 2018	Propuneri an curent 2019	%	Estimări an 2020 (2.2 %)	Estimări an 2021 (2.0 %)	%	
								9=7/5	10=8/7
	<b>VENITURI TOTALE</b> (Rd.1=Rd.2+Rd.5+Rd.6)	1	384.293,00	407.351,00	106,00	416.312,72	424.638,98	102,20	102,00
1	Venituri totale din exploatare, din care:	2	382.553,00	405.506,00	106,00	414.427,13	422.715,67	102,20	102,00
	a) subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	3							
	b) transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4							
2	Venituri financiare	5	1.740,00	1.845,00	106,03	1.885,59	1.923,30	102,20	102,00
3	Venituri extraordinare	6							
	<b>CHELTUIELI TOTALE</b> (Rd.7=Rd.8+Rd.20+Rd.21)	7	262.553,00	278.254,00	105,98	284.375,59	290.063,10	102,20	102,00
1	Cheltuieli de exploatare, din care:	8	262.545,00	278.245,00	105,98	284.366,39	290.053,72	102,20	102,00
A.	cheltuieli cu bunuri și servicii	9	52.128,00	55.204,00	105,90	56.418,49	57.546,86	102,20	102,00
	cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	10	20.836,00	22.751,00	109,19	23.251,52	23.716,55	102,20	102,00
C.	cheltuieli cu personalul, din care:	11	156.051,00	166.464,00	106,67	170.126,21	173.528,73	102,20	102,00
	C0 Cheltuieli de natură salarială (Rd.13+Rd.14)	12	151.334,00	160.292,00	105,92	163.818,42	167.094,79	102,20	102,00
	C1 ch. cu salariile	13	126.486,00	133.832,00	105,81	136.776,30	139.511,83	102,20	102,00
	C2 bonusuri	14	24.848,00	26.460,00	106,49	27.042,12	27.582,96	102,20	102,00
	C3 alte cheltuieli cu personalul, din care:	15	54,00	55,00	101,85	56,21	57,33	102,20	102,00
	cheltuieli cu plăți compensatorii aferente disponibilizărilor de personal	16							
	C4 Cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete	17	1.359,00	2.481,00	182,56	2.535,58	2.586,29	102,20	102,00
	C5 Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	18	3.304,00	3.636,00	110,05	3.715,99	3.790,31	102,20	102,00
D.	alte cheltuieli de exploatare	19	33.530,00	33.826,00	100,88	34.570,17	35.261,58	102,20	102,00
2	Cheltuieli financiare	20	8,00	9,00	112,50	9,20	9,38	102,20	102,00
3	Cheltuieli extraordinare	21							
	<b>REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)</b>	22	121.740,00	129.097,00	106,04	131.937,13	134.575,88	102,20	102,00
	<b>IMPOZIT PE PROFIT</b>	23	25.096,00	20.656,00	82,31	21.109,94	21.532,14	102,20	102,00
	<b>PROFITUL CONTABIL RĂMAS DUPĂ DEDUCEREA IMPOZITULUI PE PROFIT, din care:</b>	24	96.644,00	108.441,00	112,21	110.827,19	113.043,74	102,20	102,00
1	Rezerve legale	25							
2	Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege	26							
3	Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți	27							
4	Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente acestor împrumuturi	28							
5	Alte repartizări prevăzute de lege	29							
6	Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 25, 26, 27, 28, 29	30	96.644,00	108.441,00	112,21	110.827,19	113.043,74	102,20	102,00
7	Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercitiul financiar de referință	31	9.502,00	9.977,00	105,00	10.196,49	10.400,42	102,20	102,00

i	INDICATORI	Nr. rd.	Prezentat Preliminat an precedent 2018	Propuneri an curent 2019	%	Estimări an 2020 (2.2 %)	Estimări an 2021 (2.0 %)	%	
								9=7/5	10=8/7
8	Minimum 50% vărsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende convenite acționarilor, în cazul societăților/ companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care:	32	95.531,00	59.209,00	6=5/4 61,98	7 60.511,84	8 61.722,08	9 102,20	10 102,00
	a) - dividende convenite bugetului de stat	33							
	b) - dividende convenite bugetului local	33a							
	c) - dividende convenite altor acționari	34							
9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.31 - Rd.32 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare	35	1.113,00	49.232,00	4.423,36	50.315,35	51.321,66	102,20	102,00
	VENITURI DIN FONDURI EUROPENE	36							
	CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care:	37							
	a) cheltuieli materiale	38							
	b) cheltuieli cu salariile	39							
	c) cheltuieli privind prestările de servicii	40							
	d) cheltuieli cu reclama și publicitate	41							
	e) alte cheltuieli	42							
	SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	43	49.298,00	69.632,00	141,25	71.163,90	72.587,18	102,20	102,00
1	Alocații de la buget	44							
	alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori	45							
	CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	46	49.232,00	69.632,00	141,44	71.163,90	72.587,18	102,20	102,00
	DATE DE FUNDAMENTARE	47				0,00	0,00		
1	Nr. de personal prognozat la finele anului	48	1.669	1.669	100	1.669,00	1.669,00	100,00	100,00
2	Nr. mediu de salariați total	49	1.669	1.669	100	1.669,00	1.669,00	100,00	100,00
3	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială*)	50	6.864,39	7.204,36	104,95	7.362,86	7.510,11	102,20	102,00
4	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legea anuală a bugetului de stat**)	51	5.766,78						
5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.49)	52	229,21	242,96	106,00	248,31	253,27	102,20	102,00
6	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legea anuală a bugetului de stat	53	229,21						
	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/ persoană)	54							
8	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd.7/Rd.1)x1000	55	683,21	683,08	99,98	683,08	683,08	100,00	100,00
9	Plăți restante	56							
10	Creanțe restante	57	52,00	51,00	98,08	52,12	53,16	102,20	102,00

\* = Rd.154 din Anexa de fundamentare nr. 2  
 \*\*) = Rd.155 din Anexa de fundamentare nr. 2

DIRECTOR GENERAL,

Ing. GEORGE - ADRIAN DINCO

DIRECTOR ECONOMIC,

EC. MIHAELA GEORGHE

0