

REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.

Prezentat la C.A.

**RAPORT
PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ
DE
REGIA AUTONOMĂ-
REGISTRUL AUTO ROMÂN ȘI
ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE
ÎN SEMESTRUL I 2018**

- iulie 2018 -

REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.

RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE REGIA AUTONMĂ - REGISTRUL AUTO ROMÂN ȘI ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE ÎN SEMESTRUL I 2018

Regia Autonomă - Registrul Auto Român este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile H.G. nr. 768/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Registrul Auto Român funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor **fiind organismul tehnic de specialitate pentru activitățile de registru auto, în domeniul siguranței circulației rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității.**

Prin acest organism, Ministerul Transporturilor își exercită autoritatea de registru și transpune în practică atribuțiile ce-i revin în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu legislația în vigoare.

Registrul Auto Român și-a desfășurat activitatea la sediul central din București - reprezentanța RAR GRIVIȚA, la sediul din comuna Voluntari - reprezentanța RAR Voluntari și la cele 41 de reprezentanțe județene, având ca obiectiv principal realizarea, în condiții cât mai bune, a atribuțiilor nominalizate în obiectul de activitate aprobat prin hotărârea de guvern de înființare și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor.

Prezentul Raport, elaborat în temeiul art. 9 alin. 2 lit. g) și art. 55 alin. 1 din Ordonanța de Urgență nr.109/2011, privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată și modificată prin Legea nr.111/2016, prezintă sintetic rezultatele activităților desfășurate în semestrul I 2018.

I.SINTEZA ACTIVITĂȚILOR DESFĂȘURATE ÎN SEMESTRUL I 2018

Au fost luate măsurile corespunzătoare realizării programului propus pentru acest an, urmărindu-se cu precădere, atingerea următoarelor obiective:

- dezvoltarea și diversificarea activităților specifice în scopul asigurării realizării atribuțiilor conform obiectului de activitate și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor care este organul de specialitate al administrației publice centrale și îndeplinește rolul de autoritate de stat în domeniul transporturilor;
- îndeplinirea în condiții optime a răspunderilor ce revin RAR cu privire la îmbunătățirea siguranței rutiere și a protecției mediului;
- îndeplinirea în condiții optime a obligațiilor de reprezentare în domeniul de activitate al RAR a poziției MT pe plan național, comunitar sau internațional;
- îmbunătățirea bazei tehnico-materiale prin noi achiziții de aparatură de diagnosticare și lucrări de investiții;
- îmbunătățirea calității transportului rutier prin aplicarea în mod eficient a reglementărilor în vigoare și printr-un control riguros;
- asigurarea unor servicii competente, prompte și accesibile pentru clienții RAR

Subliniem că, realizarea acestor obiective face obiectul unor acțiuni permanente ale RAR, desfășurate în conformitate cu *Planul de administrare al regiei pentru anii 2017 - 2021*.

Registrul Auto Român – R.A. a desfășurat în această perioadă următoarele activități principale:

- a) **Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;**

Activitatea Departamentului Omologări Individuale și Inspecții Tehnice a avut următoarele coordonate:

- au fost întocmite și aprobate opt instrucțiuni de lucru referitoare la activitatea curentă din cadrul reprezentanțelor, după cum urmează:

- eliberarea duplicatului CIV și renunțarea la cererea de eliberare duplicat CIV, formularul (roșu) utilizat în prezent pentru obținerea avizului de la autoritatea de înmatriculare;
- act intern referitor la RNTR 3 cu modificările impuse de ADR 2017;
- omologare ambulante;

- completarea instrucțiunii nr.1053;
 - refuz activității RAR pentru vehicule (apparent) dezmembrate/ distruse provenite din state membre UE;
 - eliberarea atestatului tehnic în cazul vehiculelor de tip ATV;
 - confecționarea etichetelor autocolante prin intermediul DOIIT;
 - precizări referitoare la aplicarea instrucțiunii DOIIT nr.1043;
- corespondența departamentului a fost de 1.229 lucrări, observându-se o scădere față de semestrul I al anului 2017, fapt datorat măsurilor luate de conducerea RAR de a răspunde în format electronic solicitărilor de conversie și detarare de la reprezentanțele teritoriale către DOIIT;
- a crescut ritmul solicitărilor privind generarea de numere de registru, înregistrându-se 30.405 de fișe, o creștere cu 1,5% față de semestrul I 2017 a ritmului solicitărilor privind generarea de numere de registru;
- s-a efectuat avizarea variantelor constructive pentru un număr de 2.160 fișe, de asemenea o creștere de aproximativ 3,4 față de perioada corespunzătoare a anului trecut. Această activitate asigură rigoarea necesară privind soluțiile și specificațiile constructive propuse de către atelierelor autorizate de modificări constructive (prin documentația tehnică), aspecte verificate mai apoi și direct pe vehicul, la omologarea individuală a acestuia;
- în cadrul compartimentului de monitorizare activității reprezentanțe s-a efectuat analiza unui număr de 1022 conversii M1 și N1, iar în cadrul compartimentului proceduri, norme și reglementări specifice s-a avizat un număr de 1685 solicitări de detarare;
- s-a continuat evaluarea zilnică a gradului de încărcare al personalului din reprezentanțe care efectuează prestațiile specifice departamentului;
- compartimentul Call - Center s-a achitat bine de partea de programări, înregistrându-se un număr de 354.344 apeluri pe operatori, au fost validate un număr de 399536 programări la nivel național.

Activitatea desfășurată de Departamentul Omologări de Tip a urmărit obiectivele principale referitoare la creșterea eficienței și a nivelului calitativ al omologărilor și înregistrărilor efectuate, s-a reușit o menținere a volumelor activităților prestate și obținute de către departament în semestrul I 2018 față de aceeași perioadă a anului trecut.

1 Compartiment Omologări

Pe fondul ușoarei creșteri a pieței auto de vehicule noi, a convertirii omologărilor de tip acordate în baza pachetului comunitar compus din directive CE la pachetul compus din regulamente CEE-ONU precum și a creșterii solicitărilor pentru omologarea de tip a diverselor componente/sisteme activitatea desfășurată se prezintă cu o ușoară creștere. Astfel s-au constatat următoarele:

- numerele de registru generate prezintă o creștere de 14,1%;
 - numărul de certificate de omologare internațională (CE/UE sau CEE-ONU) emise prezintă o creștere de 22,2%;
 - omologările CE / naționale de serie mică de tip pentru vehicule în ansamblu rămân pe același palier jos, constatat în ultimii ani, ca pondere față de omologările internaționale de sisteme, echipamente și entități tehnice.
- La nivelul încasărilor se constată următoarele:
- creștere la înregistrări naționale: 19,8%;
 - creștere importantă la omologări CEE-ONU / CE: 50,5%;
 - totalul prezintă o creștere semnificativă: 23,2%

Volumul de activitate și al încasărilor face ca semestrul I al anului 2018 să fie per global ușor mai bun față de semestrul I 2017 și aproximativ egal cu semestrul II 2017. În comparație cu sem. I 2017 respectiv sem. II 2017 se constată următoarele:

- 7,6 % mai puține respectiv 2,4 % mai puține numere noi de registru;
- încasări cu 3,2 % mai mari față de semestrul I 2017 respectiv egale raportate la semestrul II 2017 pentru numerele de registru emise;
- 11,5 % mai multe respectiv 5,4 % mai puține certificate de omologare CEE-ONU / CE / UE (totuși creștere de 25% la omologări WVTA / naționale de serie mică);
- încasări mai mari cu 78,2 % respectiv încasări mai mici cu 9,3 % la omologările CEE-ONU / CE / UE.

Per global, din punct de vedere al încasărilor semestrul I 2018 este mai mare cu 8,7% față de semestrul I 2017 respectiv mai mic cu 1,4% față de semestrul II 2017.

Pentru a argumenta cele prezentate, acestea sunt incluse în tabelele de mai jos ce prezintă situația comparativă a semestrului I 2018 cu semestrul I 2017 și semestrul II 2017 din punct de vedere al numărului de activități efectuate de Compartimentul Omologări și încasările aferente acestora.

	Înregistrări naționale de tip	Omologări CE+WVTA (inclusiv KS/NKS)	Omologări CEE-ONU
Semestrul I 2017	1.280	21 + 2	39
Semestrul I 2018	1.190	25 + 5	104
Semestrul II 2017	1.219	20 + 4	116

	Înregistrări naționale de tip	Omologări CE+WVTA (inclusiv KS/NKS)	Omologări CEE-ONU
Semestrul I 2017	1.826.352,10 lei	61.348,80 lei	94.178,60 lei
Semestrul I 2018	1.885.394,00 lei	107.117,00 lei	167.069,30 lei + 900 euro
Semestrul II 2017	1.884.989,80 lei	89.828,80 lei	202.718,90 lei + 1.350 euro

Total	Semestrul I 2017	Semestrul I 2018	Semestrul II 2017
Încasări	1.986.327,30 lei*	2.159.580,30 lei + 900 euro	2.185.948,60 lei + 1.810 euro**

*inclusiv 2 audituri în valoare de 4447,8 lei

**inclusiv 1 audit 5264,60 lei

2 Compartiment Eliberare CIV

Total încasări - lei -	Semestrul I 2017	Semestrul I 2018	Semestrul II 2017
	2.609.370,1	3.802.669,5	3.178.908,6

3 Comisia clasificări stele autocare

	Clasificări inițiale	Verificări anuale	Total unități
Semestrul I 2017	59	88	147
Semestrul I 2018	45	70	115
Semestrul II 2017	26	38	64

Încasările obținute din activitatea de clasificări pe stele sunt sintetizate în tabelul de mai jos:

Total încasări - lei -	Semestrul I 2017	Semestrul I 2018	Semestrul II 2017
	60.597,2	48.296,3	26.546,2

4 În domeniul încercărilor de vehicule, activitățile Compartimentului Încercări, în semestrul I 2018, se prezintă astfel:

a) numărul variantelor constructive avizate pentru vehiculele rutiere modificate / completate: =214;

b) numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE/CEE sau ECE-ONU:

- numărul de încercări pentru omologările CEE/ECE-ONU a noilor game de modele ale Automobile Dacia S.A./ Renault: =69;

- numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE sau CEE: =94;

c) numărul de încercări efectuate în vederea omologării individuale (czi DOIIT): =330;

d) numărul de încercări efectuate pentru determinarea consumului de combustibil: =89;

e) numărul de încercări pentru stabilirea nivelului emisiilor poluante chimice din gazele de evacuare, după o pornire la rece (încercarea de tip I): =122 .

Rezultă un număr total de încercări pentru vehicule rutiere de =918.

Încasările obținute din activitatea de încercări sunt sintetizate în tabelul de mai jos:

Total încasări - lei -	Semestrul I 2017	Semestrul I 2018	Semestrul II 2017
	759.427,20 + 16.490 euro	1.611.817,90 + 2.845 euro	1.263.271,20 + 4.670 euro

5 Alte activități:

- în data de 8.02.2018 a avut loc la Bruxelles cea de-a 134-a ședință a Grupului de Lucru pentru Autovehicul-MVWG și a 13-a ședință a Grupului Experților Autorităților de Omologare de Tip-TAAEG, la care a participat un delegat DOT;

- în perioada 26 – 30.03.2018, 3 angajați DOT au participat la un curs de instruire specifică privind cerințele standardului ISO 9001:2015 pentru auditorii externi (de terță parte), organizat de Professionals Business Knowledge;

- în perioada 26 – 30.03.2018 o echipă a Compartimentului Încercări a prezentat echipamentul portabil de măsurare a emisiilor poluante (PEMS), instalat pe un autoturism al RAR, la Salonul Internațional Auto București, ROMEXPO;
- în perioada 10.04-13.04.2018 a avut loc la Geneva cea de-a 114-a sesiune a Grupului de Lucru privind Dispozițiile Generale de Securitate, sub egida WP.29 din cadrul Comitetului de Transporturi al Comisiei Economice pentru Europa a ONU, la care a participat un delegat DOT;
- în perioada 4.06-8.06.2018 a avut loc la Geneva cea de-a 77-a sesiune a Grupului de Lucru privind Poluarea și Energia, sub egida WP.29 din cadrul Comitetului de Transporturi al Comisiei Economice pentru Europa a ONU, la care a participat un delegat DOT;
- în perioada 12.06-15.06.2018 a avut loc în București (B-dul Pache Protopopescu, nr. 66, sector 2) cursul „Control intern managerial, conf. OSGG nr.600/2018, cu modificările și completările ulterioare” organizat de SRAC SERVICII GRUP SA S.R.L, la care au participat 5 persoane din cadrul DOT;
- în perioada 28.06-29.06.2018 a avut loc la Utrecht, Olanda Conferința Autorităților de Omologare – TAAM din statele membre, la care au participat doi delegați din cadrul DOT.

Activitatea Departamentului Poluare și Consultanță Tehnică

1. Din analiza activităților realizate de către personalul departamentului reies următoarele:

- a. Nivelul mediu zilnic de activități individuale efectuate de către personalul departamentului (media fiind de 16,70 activități/persoană) reprezintă o încărcare ridicată, totuși nu la același nivel ca anul trecut, principalele motive fiind creșterea numărului personalului operativ al departamentului cu o persoană și scăderea activității DPCT.
- b. Incidența solicitărilor de consultanță către DPCT raportate la numărul total de vehicule prezentate în cadrul reprezentanțelor a scăzut ușor față de aceeași perioadă a anului trecut, ajungând la 7,61 %, motivul acestei scăderi fiind ponderea mai mare a vehiculelor relativ mai noi pentru care a fost solicitată eliberarea CIV, asadar existența unor documente care conțin mai multe informații tehnice.
- c. Numărul de cereri de poluare de la reprezentanțe care nu au fost rezolvate după prima solicitare (reveniri) este foarte mic 1,61%, ușor mai mare față de aceeași perioadă a anului trecut (1,22%).
- d. Tendința sesizată pe parcursul anului trecut, scaderea cererilor privind schimbul caroseriei/șasiului, se menține, în această perioadă înregistrându-se doar 37 astfel de cazuri.

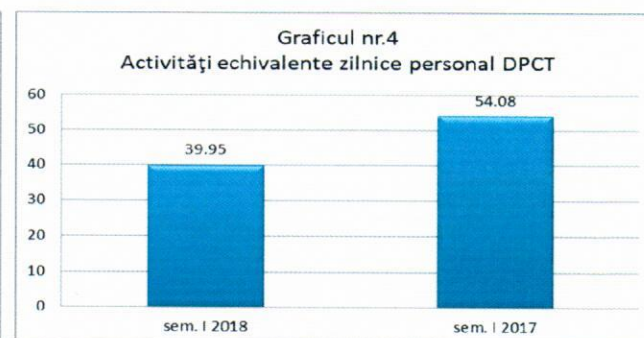
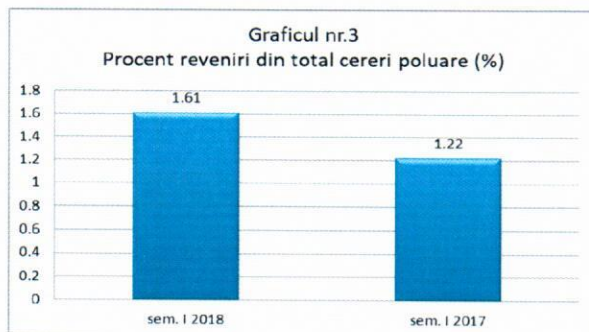
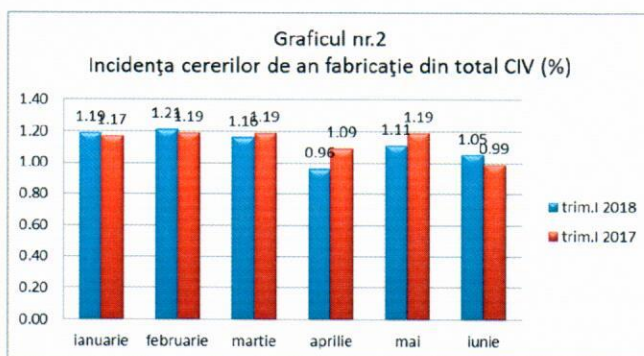
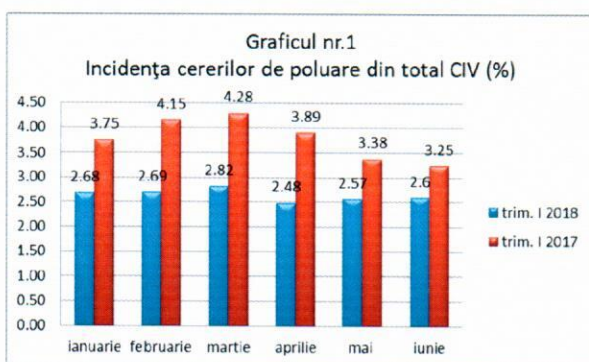
Restul activităților (stabilire an fabricație, atestate preliminară, certificate CEMT, adeverințe suspensie, ITPI) se situează aproximativ la același nivel față de trimestrul I 2017.

Evidența cantitativă a activităților efectiv prestate este ilustrată în tabelul de mai jos:

Nr.	Tip activitate	Număr prestații	
1	Cereri poluare	Rezolvate	8085
		Reveniri	130
2	Cereri poluare avizare variante	34	
3	Inlocuiri caroserie/șasiu	37	
4	Stabilire ani fabricație	3438	
5	Identificare motoare	3151	
6	Accept schimb motor	27	
7	Atestate preliminară	329	
8	Constatări tehnice	380	
9	Baza de date	Motoare noi	641
		Completări motoare	271
10	Răspunsuri adrese/ petiții	120	
11	Certificate ITP CEMT	Autovehicule	74
		Semiremorci	51
12	Certificate de conformitate remorci	0	
13	Adeverințe suspensie pneumatică	30	
14	I.T.P.I	128	
15	Cereri consultanță locală	1830	
16	Revizuirii proceduri/ instrucțiuni/ redactare	0	
17	Consultanță telefonică	3660	
18	Pregătire/Școlarizare personal reprezentanțe	0	
19	Omologari si reinmatriculari UE	294475	
20	Număr personal operativ departament	11	
21	Număr zile lucrătoare perioada raportare	122	
22	Total activitate departament	22416	
23	Procent incidenta activitate din total $22/19*100$	7,61	
24	Nivel mediu zilnic activitate angajat $22/21/20$	16,7	

2. Analiza pe baza indicatorilor specifici ai activităților efectuate

- a. Incidența solicitărilor de consultanță către departament raportată la numărul total de vehicule prezentate la RAR pentru omologare și eliberare CIV (graficele nr.1 și 2);
- b. Valoarea procentuală a revenirilor la cererile de poluare adresate departamentului în raport cu numărul total al acestor cereri (graficul nr.3);
- c. Monitorizarea informatică a activităților specifice departamentului din cadrul reprezentanțelor RAR în scopul eficientizării și creșterii calității prestațiilor acestora;
- d. Media activităților zilnice pentru angajații DPCT (graficul nr.4).



3. Comunicarea internă și asigurarea relațiilor cu mediul extern

În semestrul I 2018 s-a reușit ca emiterea răspunsurilor la cererile de poluare din teritoriu să aibă o medie a întârzierii de 0,93 zile, aproximativ fel față de media aceleiași perioade a anului trecut (0,95). Pentru celelalte activități la care se utilizează programe informatice (cereri an fabricație, accept schimb de caroserie) timpul mediu de răspuns este de aproximativ 0,3 zile, aproximativ similar anului trecut.

Comunicarea externă materializată prin răspunsurile elaborate de DPCT (120 de răspunsuri) la solicitările altor instituții ale statului (de ex. Ministerul Transporturilor, Ministerul Mediului), dar și ale persoanelor fizice sau juridice a funcționat rapid, fără sincope.

Situația indicatorilor fizici estimați și realizați la principalele prestații din activitatea de bază în perioada 01.01.- 30.06.2018

Nr. crt.	PRINCIPALELE PRESTAȚII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ	U.M.	ESTIMAT 2018	REALIZAT sem.I. 2018	%
0	1	2	3	4	5=4/3
1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	90.000	45.658	51%
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, cerificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru)	Nr. prestații	2.100.000	898.084	43%
3	Modificări în CIV	Nr. CIV	35.000	23.458	67%
4	Completări CIV ulterior omologării comunitare	Nr. CIV	135.000	81.686	61%
5	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	580.000	279.512	48%
6	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	1.400	918	66%
7	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	2.700	1.324	49%
8	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	200	115	58%
9	Alte prestații (eliberări certificate agreere taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, etc.	Nr. prestații	750.000	771.305	103%

b) Activități de supraveghere a stațiilor de inspecție tehnică autorizate și de controale tehnice în trafic

În această perioadă:

- s-au autorizat un număr de încă 73 stații de inspecție tehnică periodică cu care au fost încheiate contracte de franciză;
- s-au reautorizat un număr de 475 stații de inspecție tehnică periodică (cu autorizații eliberate în anul 2016) și prelungirea contractelor de franciză încheiate prin acte adiționale);
- s-au încheiat un număr de 22 acte adiționale cu agenți economici ce și/au autorizat/reautorizat încă un punct de lucru în vederea efectuării activității de I.T.P.;
- au fost reziliate un număr de 33 contracte de franciză cu acordul părților;
- au fost avertizați un număr de 244 inspectori tehnici atestați ITP, în urma rapoartelor de monitorizare, din care pentru 17 inspectori au fost anulate certificatele de atestare;
- în vederea realizării componentei activității de supraveghere a stațiilor de SITP, a fost controlat modul de executare al ITP, prin reverificarea unui număr de 44.808 vehicule, care fuseseră inspectate anterior în aceste stații;

- lunar a fost suspendată temporar activitatea stațiilor de ITP care nu au respectat termenul de achitare a redevenței prevăzut în contractul de franciză, a celor a căror aparatură nu a mai corespuns cerințelor impuse de reglementările legale în vigoare, a celor unde au fost constatate neconformități în ceea ce privește respectarea cerințelor din RNTR 1 sau a celor din Contractul de Franciză;
- pe parcursul acestui semestru a fost menținut sistemul de supraveghere a stațiilor ITP cu delegarea inspectorilor SPNV dintr-un centru zonal în altul, și în paralel a fost menținut sistemul de supraveghere cu delegarea inspectorilor SPNV în cadrul aceluiași centru zonal, dintr-un județ în altul, observându-se în acest sens îmbunătățiri ale rezultatelor activității de supraveghere, cu precădere în cazul verificării și rezolvării sesizărilor primite la instituția noastră;
- au fost prelucrate fișierele transmise de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR) conform prevederilor art. 12, alin. (4) și (5) din HG nr. 69/2012, cu modificările și completările ulterioare, cu vehiculele comerciale la care s-a aplicat măsura anulării ITP ca urmare a defecțiunilor constatate în urma controalelor tehnice în trafic desfășurate de inspectorii acestei instituții, la solicitarea acestora procedându-se la anularea informatică a valabilității ITP pentru aceste vehicule și în baza națională de date cu evidența ITP gestionată de RAR-RA;
- au fost elaborate două instrucțiuni de lucru specifice cuprinzând aspecte referitoare la publicarea în Monitorul Oficial al României a modificărilor și completărilor aduse la RNTR1/2005, aprobate prin OMT nr.402/2018 și referitoare la acordarea unei atenții sporite la verificarea, înregistrarea și validarea în aplicația informatică on-line de evidență ITP a datelor de identificare ale vehiculelor prezentate în vederea efectuării ITP în cadrul stațiilor de ITP, instrucțiunile emise fiind difuzate și prelucrate cu personalul implicat în activitate și cu inspectorii tehnici din stațiile de ITP;
- a continuat și finalizat colaborarea cu specialiștii de la SC Total Soft SA și cu reprezentanții DTIC în vederea implementării de la data de 20.05.2018 a modificărilor și completărilor ce au fost aduse la O.G. nr.81/2000 și la OMTC nr.2133/2005 – RNTR 1 în vederea transpunerii prevederilor Directivei 2014/45/UE;

Au mai fost organizate și alte acțiuni cu tematică specială:

- în cadrul acțiunilor desfășurate pe perioada sezonului rece s-a verificat, în conformitate cu prevederile cu prevederile Legii nr. 161/2011 pentru aprobarea OG nr. 5/2011, echiparea autovehiculelor cu anvelope de iarnă. Astfel din 787 de autovehicule verificate, 24 de autovehicule nu erau echipate cu anvelope de iarnă și pentru acestea, în baza rapoartelor de CTT întocmite de inspectorii RAR, lucrătorii Poliției Rutiere au aplicat măsurile prevăzute în legislația privind circulația pe drumurile publice;
- în perimetrul Aeroportului Internațional Henry Coandă și în zonele Gării de Nord și a Gării de Est s-au desfășurat 25 acțiuni de control tehnic în trafic cu tematica specială: verificarea tehnică a autovehiculelor care efectuează transport de persoane în regim de taxi;

- s-au desfășurat la nivel național, în baza „Planului de acțiune privind controlul stării tehnice al autovehiculelor” acțiuni de control tehnic în trafic în care au fost verificate un număr de 2745 vehicule;
- au fost prelucrate rapoartele de control tehnic în trafic primite de la autoritățile competente din statele membre UE aferente vehiculelor înmatriculate în România verificate tehnic în trafic pe teritoriul acestor state, comunicându-se deținătorilor vehiculelor obligativitatea prezentării acestor vehicule la RAR pentru verificarea sistemelor la care au fost constatate neconformități tehnice. Pentru vehiculele care nu au fost prezentate la RAR în termenul de 30 de zile prevăzut în RNTR11, s-a procedat la anularea din oficiu a valabilității ITP;
- a fost pregătit și transmis la Comisia Europeană Raportul de activitate național privind rezultatele activității de Control Tehnic în Trafic realizată în conformitate cu prevederile Directivei 2000/30/CE pentru ultimii 2 ani.

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat pe baza programărilor lunare, cu cele 44 de autolaboratoare, fiind verificate din punct de vedere tehnic, prin sondaj, un număr de 33.726 vehicule, situația acestora fiind prezentată în *Anexa 1*.

c) Activitatea de cercetare – dezvoltare în domeniul poluării mediului de către autovehiculele rutiere

1. În urma deciziei Conducerii MTI de a implica RAR în colectarea și analizarea datelor privind **indicatorii de performanță ai siguranței rutiere la nivel județean și național**, în conformitate cu metodologia Consiliului European pentru Siguranța Transporturilor (ETSC), în trim. I/2018 au fost prelucrate și analizate datele rezultate în urma măsurătorilor efectuate în anul 2017 și au fost redactate **lucrările**:

- „Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Căștile de protecție – România 2017“
- „Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Centurile de siguranță – România 2017“
- „Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Luminile de întâlnire pe timp de zi (DRL) – România 2017“.

De asemenea, în cadrul departamentului a avut loc pregătirea formularelor și selectarea locațiilor pentru demararea acțiunii privind determinarea indicatorilor de performanță ai siguranței rutiere pentru anul 2018.

2. În urma deciziei Conducerii MTI de a implica RAR în colectarea și analizarea datelor privind **indicatorii de performanță ai siguranței rutiere** la nivel județean și național, în conformitate cu metodologia Consiliului European pentru Siguranța Transporturilor (ETSC), în trim. II/2017 au continuat studiile specifice determinării indicatorilor:

- *Utilizarea centurilor de siguranță* → 196 măsurători în județele: Ilfov, Prahova, Brașov, Giurgiu, Teleorman, Olt, Dolj, Mehedinți, Dâmbovița, Buzău, în București și pe autostrăzi.

- *Utilizarea căștilor de protecție de către motocicliști* → 196 măsurători în județele: Ilfov, Prahova, Brașov, Giurgiu, Teleorman, Olt, Dolj, Mehedinți, Dâmbovița, Buzău, în București și pe autostrăzi.
- *Utilizarea luminilor de întâlnire pe timp de zi* → 44 măsurători în județele: Ilfov, Prahova, Brașov, Giurgiu, Teleorman, Olt, Dolj, Mehedinți, Dâmbovița, Buzău, în București și pe autostrăzi.

3. În conformitate cu Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, au fost continuate lucrările la studiul „**Determinarea vitezei medii a traficului rutier prin conducerea unui autovehicul-martor participant la trafic**”, având ca obiectiv determinarea vitezelor medii de tranzitare a orașelor mari (reședință de județ): viteze medii urbane; vitezelor medii de rulare între orașele mari; vitezele medii rurale; vitezelor medii de rulare pe autostradă; monitorizărilor de trafic pe arterele de tranzitare a orașelor mari în zona centrală, necesari întocmirii inventarelor de emisie în format compatibil cu modelul COPERT 4 care implementează metodologia de calcul, precum și factorii de emisie aferenți celui mai recent ghid pentru estimarea emisiilor de poluanți atmosferici – „EMEP/EEA Air Pollutant Emission Inventory Guidebook 2013” al Agenției Europene de Mediu (EEA).

Au fost efectuate 107 de măsurători ale vitezelor medii, în județele: Ilfov, Prahova, Brașov, Giurgiu, Teleorman, Olt, Dolj, Mehedinți, Dâmbovița, Buzău, în București și pe autostrăzi.

4. În conformitate cu Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, care transpune în legislația națională procedurile Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European și ale Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, au fost continuate lucrările la studiul „**Determinarea vitezei medii a traficului rutier prin conducerea unui autovehicul-martor participant la trafic**”, având ca obiectiv determinarea următorilor parametri:

- vitezele medii de tranzitare a orașelor mari (reședință de județ): viteze medii urbane;
- viteze medii de rulare între orașele mari: vitezele medii rurale;
- viteze medii de rulare pe autostradă: viteze medii pe autostradă;
- monitorizări de trafic pe arterele de tranzitare a orașelor mari în zona centrală,

necesari întocmirii inventarelor de emisie în format compatibil cu modelul COPERT 4 care implementează metodologia de calcul, precum și factorii de emisie aferenți celui mai recent ghid pentru estimarea emisiilor de poluanți atmosferici – „EMEP/EEA Air Pollutant Emission Inventory Guidebook 2013” al Agenției Europene de Mediu (EEA).

Au fost prelucrate și analizate datele rezultate în urma măsurătorilor din anul 2017, fiind elaborată **lucrarea** „*Studiu privind determinarea vitezei medii prin conducerea unui autovehicul-martor participant la trafic – România 2017*”.

Totodată, a avut loc pregătirea formularelor și stabilirea poziționării locațiilor pentru demararea măsurătorilor pentru anul 2018 privind determinarea vitezei medii.

5. Ca răspuns la adresa MTI, Direcția Generală Transport și Infrastructură – Direcția Rutieră nr. 50636/16.11.2012 (nr. RAR 10036/19.11.2012), cu trimitere la adresa MTI, Direcția Generală Strategie, Politici Publice și Transport Multimodal nr. R.R./50636/14.11.2012, prin care ni se solicită **raportarea trimestrială a informațiilor privind mediul** deținute de RAR în conformitate cu prevederile H.G. nr. 878/2005 privind accesul publicului la informația de mediu, au fost transmise datele deținute de instituția noastră pentru trimestrul I al anului 2018.

6. În conformitate cu prevederile art. 15, alin. g) din Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, au fost transmise Agenției Naționale pentru Protecția Mediului în format electronic pe CD-ul **datele referitoare la parcurile de autovehicule rutiere înregistrate în baza de date a RAR la nivel național și județean pentru anul 2017** (structura numerică pe categorii de autovehicule și nivelul de conformitate regulamentară și tehnologică a caracteristicilor de emisie, parcursul mediu anual per categorie de autovehicule, parcursul mediu anual și vitezele medii de rulare per clasă cale rutieră – regim funcțional urban, rural și autostradă, lungimea medie a unei curse zilnice), în format compatibil cu modelul COPERT 4, **necesare întocmirii Inventarului Național de Emisii de Poluanți Atmosferici pentru anul 2017**.

7. La solicitarea BMW Group Central Europe, în trim. I/2018 au fost efectuate **expertize tehnice** pentru autovehiculele BMW accidentate, pentru următoarele firme:

- SC Proleasing Motors SRL – Ploiești, jud. Prahova
- SC Apan Motors SRL – Brăila, jud. Brăila
- SC Auto Cobalcescu SRL – București.

Scopul acestei activități îl reprezintă identificarea pieselor necesare restabilirii parametrilor funcționali din punct de vedere al siguranței rutiere și al protecției mediului ai autovehiculelor avariate în timpul transportului de la producător (Germania) la dealer (România).

d) Activitatea în domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate

Activitatea în domeniul reglementărilor a fost orientată în principal pe elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea următoarelor proiecte de acte normative, precum și coordonarea procesului administrativ intern de avizare a acestora (proiecte de acte normative care au fost supuse ulterior adoptării de către autoritățile competente).

Departamentul Reglementări, Instruire și Cooperare Internațională a asigurat în cadrul RAR:

Cu privire la legislația națională:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea a 7 proiecte de acte normative naționale inițiate de RAR, din care 4 au fost adoptate și publicate, 1 a fost finalizat în cadrul RAR fiind transmis pentru adoptare, iar 2 sunt în lucru în cadrul RAR;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 3 proiecte de acte normative naționale inițiate de alte autorități și pentru 2 inițiative legislative parlamentare;

- au fost elaborate actele administrative necesare promovării actelor normative naționale inițiate de RAR;

- după caz, a fost asigurată susținerea poziției RAR în diverse reuniuni organizate de MT sau alte autorități;

Cu privire la legislația UE :

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea mandatelor naționale cu privire la 7 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în domeniul de activitate al RAR (grupul tehnic WPTH-MV), din care 2 au fost adoptate și publicate, 2 au fost finalizate în cadrul Grupului tehnic fiind transmise pentru finalizarea procedurilor UE, iar 3 sunt în lucru;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 9 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în domeniul de activitate al altor autorități naționale;

- după caz, la solicitarea MT, RPRO sau a altor autorități, participarea la elaborarea mandatelor naționale pentru reuniunile COREPER 1 din cadrul Consiliului UE pentru actele normative respective;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea pozițiilor naționale cu privire la 7 proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene și care intră în domeniul de activitate al RAR (DG GROW), din care 1 a fost adoptat și publicat, 5 au fost finalizate la nivelul Comitetului tehnic (TCMV) fiind transmise pentru finalizarea procedurilor UE, iar 1 este în lucru;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 2 proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene și care intră în domeniul de activitate al altor autorități naționale;

- participarea, după caz, în conformitate cu mandatul primit din partea MT sau a RAR, la reuniuni ale Comitetelor Tehnice, Grupurilor de lucru și Grupelor de Experți din cadrul Consiliului UE (WPTH-MV) și al Comisiei Europene (DG GROW);

- asigurarea de consultanță tehnică pentru Serviciul traducerii al UE pentru verificarea traducerii în limba română a actelor normative UE adoptate;

Cu privire la legislația UNECE, DRICI a asigurat:

- elaborarea sau coordonarea elaborării poziției cu privire la 2 proiecte de acte normative privind Acordul de la Geneva din 1997, care au fost finalizate la nivelul grupului de lucru informal și au fost transmise pentru finalizarea procedurilor UNECE;

- participarea, în conformitate cu mandatul primit din partea RAR, la reuniunile Forumului mondial WP.29;
 - participarea, în conformitate cu mandatul primit din partea MT și RAR, la reuniunile Grupului WP.15 (ADR);
 - participarea, în conformitate cu mandatul primit din partea RAR, la reuniunile grupului de lucru Informal ITPI din cadrul WP.29 (Acordul din 1997);
- participarea, în conformitate cu mandatul primit din partea RAR, la reuniunile WG.2 din cadrul CITA;
 - au continuat de asemenea și lucrările de elaborare a dicționarului terminologic din legislația UE și CEE-ONU.

Activitatea în *domeniul cooperării internaționale* a fost orientată spre:

- organizarea participării RAR și, după caz, participarea la lucrările unor organizații internaționale, precum și la diverse seminarii și conferințe, din domeniul de activitate al RAR;
- îndeplinirea procedurilor administrative necesare asigurării deplasărilor personalului RAR în străinătate;

Activitatea de instruire și atestare:

Activitate/Nr. certificate	Sem. I 2018
- atestare inspectori ITP	201, din care 20 pentru angajații RAR
- reatestare inspectori ITP	975, din care 185 pentru angajații RAR
- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii superioare	607
- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii medii	929
- curs pregătit pentru cunoașterea construcției și funcționării vehiculelor rutiere, conf. RNTR-1	22

Alte activități:

- coordonarea transmiterii către Comisia Europeană a raportului de monitorizare privind emisiile de CO₂ la autovehiculele noi M1 și N1 pentru anul 2017;
- coordonarea activităților interne privind programele IMI S NET și IMI PQ NET;
- actualizarea permanentă din punct de vedere legislativ a site-ului www.rarom.ro

e) Activitatea Organismului de Certificare Sisteme (RAR-OCS):

1. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor service-auto, în conformitate cu RNTR – 9:
 - s-au efectuat 763 audituri în vederea autorizării, astfel încât în acest moment funcționează 10570 ateliere service - auto autorizate;
 - s-au efectuat 5205 audituri de supraveghere a atelierelor service – auto;
 - s-au efectuat 53 de audituri în vederea extinderii autorizării.
2. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică și autorizare a stațiilor de inspecție tehnică periodică (SITP), în conformitate cu prevederile RNTR – 1:
 - s-au efectuat 71 de audituri în vederea autorizării SITP, astfel încât în prezent sunt în funcțiune 1838 de SITP autorizate;
 - s-au reautorizat 398 SITP;
 - s-au efectuat 56 audituri în vederea extinderii autorizării SITP.
3. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor TLV, în conformitate cu RNTR – 8:
 - s-au efectuat 9 audituri în vederea autorizării, astfel încât în prezent funcționează 345 ateliere TLV;
 - s-au efectuat 54 audituri de reautorizare ateliere TLV;
 - s-au efectuat 5 audituri de extindere a autorizării atelierelor TLV.
4. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor GPL, în conformitate cu RNTR – 6:
 - s-au efectuat 9 audituri în vederea autorizării, astfel încât în acest moment funcționează 218 ateliere GPL;
 - s-au efectuat 91 audituri de supraveghere a atelierelor GPL;
 - s-au efectuat 4 audituri în vederea extinderii autorizării atelierelor GPL.
5. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a service, în conformitate cu RNTR – 9 (modificări constructive și aplicare folii auto):
 - s-au efectuat 33 audituri în vederea autorizării, astfel încât în prezent funcționează 455 ateliere care efectuează modificări constructive și aplicare de folii auto;
 - s-au efectuat 159 audituri de supraveghere;
 - s-a efectuat un audit în vederea extinderii autorizării.
6. Activitatea de certificare sisteme de management al calității:
 - s-a recertificat o organizație, în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
 - s-au supravegheat pe perioada certificării, 3 organizații.
În prezent 11 organizații au sistemul de management al calității certificat de RAR- OCS;

f) Activitatea Organismului de Certificare Produse (RAR – OCP) a avut în vedere:

- păstrarea parametrilor privind respectarea SR EN 45011;
- îmbunătățirea colaborării cu Departamentul Supraveghere de Piață;
- sprijinirea M.T. pentru inițiativele legislative ale autorității;
- creșterea încrederii utilizatorilor finali ai produselor certificate;
- adecvarea activității de certificare la schimbările legislative;
- respectarea planului de instruire și audituri interne;

În această perioadă:

- s-au eliberat 280 de certificate de conformitate;
- s-au efectuat 264/16 supravegheri certificare/autorizare;
- s-au comercializat 9 mape cu documente informative RAR–OCP;
- au fost solicitate 81/302 cereri inițiale.

g) Activitatea de supraveghere de piață și monitorizare ATLV

În semestrul I s-au desfășurat 2.055 acțiuni de control finalizate prin completarea a 1.631 PVCSC/PVC, prin care s-au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 1.252.000 lei și s-au aplicat sancțiuni complementare (oprirea activității/suspendarea activității, oprire comercializare), iar ca urmare a verificării stațiilor ITP privind respectarea metodologiei prevăzute în RNTR 1 s-au anulat un număr de 17 atestate inspector.

De asemenea, s-au efectuat 654 acțiuni de monitorizare pentru supravegherea tehnică a atelierelor, care desfășoară activități de verificare tahografe și/sau limitatoare de viteză. Au fost verificate 43.196 poziții de monitorizare și s-au emis un număr de 57.484 dovezi de verificare tahografe și limitatoare de viteză.

1. Pentru a intensifica și susține activitatea de supraveghere de piață cu acțiuni bine organizate menite să impună reglementările legislative s-au desfășurat acțiuni de control proactive pentru:

-Verificarea respectării de către operatorii economici a obligațiilor prevăzute în prevederile OG nr. 80/2000 privind introducerea pe piață /comercializarea materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, astfel:

- produsele și materialele de exploatare trebuie înscrispionate cu toate informațiile stabilite de reglementările în vigoare;

- produsele și materialele de exploatare omologate sau certificate, după caz, trebuie să aibă aplicate, după caz, mărci de certificare a conformității, mărci/marcaje de omologare sau nr. certificatului de conformitate/omologare;

- verificarea respectării de către operatorii economici a obligațiilor prevăzute la art.1, alin.(3) pentru activitățile prevăzute la art.1, alin.2, lit.d și a obligațiilor prevăzute la art 3 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, privind existența autorizației tehnice eliberată de către RAR, la operatorii economici care desfășoară activități de reparații auto;

- verificarea înregistrărilor și menținerea dovezilor care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse;
- verificarea certificării sau omologării echipamentelor, componentelor, pieselor de schimb și materialelor, care pot afecta siguranța circulației și /sau protecția mediului utilizate de către operatorii economici în activitatea de reparații auto, conform art.4 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare;
- verificarea eliberării certificatelor de garanție pentru lucrările de reparații efectuate;
- verificarea menținerii condițiilor minimale care au stat la baza acordării autorizației tehnice precizate în Anexa 4;
- verificarea menținerii condițiilor inițiale de autorizare;
- verificarea respectării de către operatorii economici a obligațiilor prevăzute în OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, în județele: Argeș, Olt, Dâmbovița, Neamț, Mureș, Maramureș;
- verificarea operatorilor economici care efectuează lucrări de reparații auto în regim neautorizat.

2. Verificarea operatorilor economici autorizați pentru activitățile A1.7 și B1.7 precizate în OMTCT nr.2131/2005.

3. Verificarea respectării reglementărilor tehnice prevăzute în RNTR 8 și instrucțiunile tehnice în județele SM, MM, SJ;

- verificarea reglementărilor tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și încadrarea în categoria de folosință conform destinației prin inspecția tehnică periodică;

- verificarea activității ATLV, inclusiv instrucțiunile tehnice transmise precum și prevederile Contractului de monitorizare și se vor descărca informatic toate datele memorate de cardul tahografic al tehnicianului TLV în județele Argeș, Olt, Dâmbovița;

- supravegherea tehnică a atelierelor autorizate pentru verificarea tahografelor și/sau limitatoarelor de viteză.

4. Controale proactive în conformitate cu: Directiva – Cadru 2007/46/CEE, Regulamentul (CE) nr.765/2008; Regulamentul nr.10, 48 ;8; 31; 37; 98;99; 112; 128 (CEE- ONU), OG nr. 80/2000 pentru autorizarea punerii pe piață a produselor notificate de vamă –becuri auto cu led și lumini avertizare auto (girofar).

De asemenea, s-au efectuat controale proactive, în vamă, privind produsele –becuri cu halogen pentru autovehicule BECURI CU HALOGEN PENTRU AUTOVEHICULE, care la momentul verificării produsele auto respective s-a constatat că nu respectă reglementările internaționale și naționale în domeniu, menționate la pct. A1, A2.1, A2.2, pentru a fi introduse pe piață și/sau comercializate în vederea utilizării la vehiculele rutiere sau la remorcile acestora, sau la repararea lor, nefiind omologate internațional conform Regulamentul 37 CEE-ONU și nici inscripționate/marcate conform.

5. Controale reactive pentru rezolvarea reclamațiilor/contestațiilor și sesizărilor depuse la RAR.

Au fost primite și rezolvate în termenul legal un număr de 303 sesizări și reclamații, care au constituit, în principal, semnale de alarmă privind nerespectarea prevederilor legislative privind activitatea de întreținere și reparații din domeniu auto.

Pentru soluționarea cazurilor reclamate, DSP a acționat pe baza atribuțiilor stabilite de legislație, dar pentru multe situații nu a dispus de posibilitatea clarificării și finalizării acestora, deoarece era necesară efectuarea unei expertize tehnice autorizate, activitate care excede competențelor RAR sau acțiuni de conciliere a litigiului.

Ca urmare a acțiunilor de control efectuate s-au identificat și stabilit cauzele reclamațiilor și anume: execuția lucrărilor de reparații și întreținere de către operatori economici care nu dețin autorizația tehnică, lipsa dovezilor care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse, lipsa certificatelor de garanție emise pentru lucrările efectuate, lipsa instruirii personalului privind respectarea specificațiilor tehnice de reparații.

h) Activitatea în domeniul informaticii

S-a continuat activitatea conform direcțiilor principale rezultate din "Obiectul de activitate și atribuțiile Departamentului Tehnologia Informației și Comunicații" (DTIC).

Obiectivele principale de atins au fost:

- înnoirea, upgradarea și menținerea în exploatare a tehnicii de calcul și comunicații;
- asigurarea suportului pentru asigurarea de software cu destinație specială a activității;
- dezvoltarea comunicațiilor de date și voce în funcție de cerințele actuale și viitoare ale RAR;
- dezvoltarea bazei de date a departamentului;
- asigurarea securității datelor, a programelor și a accesului la date;
- furnizarea de date necesare activității a instituțiilor beneficiare a activității RAR.

În cadrul Oficiului Dezvoltare Software

În semestrul I s-au făcut modificări la aplicațiile existente cerute de noua structură Exadata, modificări legislative și s-au dezvoltat aplicații noi totodată ținându-se legătura cu fluxurile de lucru vis-à-vis colaboratori externi.

Aplicații modificate cu precadere în compartimentele:

- contabilitate (facturare, încasare, clienți, salarii);
- la OCS (dezvoltarea în limbaj Acces, ServPro);
- Sistem online la DSP;
- Modificare Camera pentru captarea imaginilor de la noile camere de luat vederi;

- Calcul și emitere devize;
- Lista Stațiilor de Inspecție Tehnică Periodică cu autorizații ce expiră.

Aplicații noi și proiecte:

- Contabilitate (încasări, facturare, pontaj, expediere fluturași de salariu la angajat);
- OCS (scanare, arhivare documente în Oracle 6i și Oracle 12c);
- DOT - DOIIT (program vehicule cu COC);
- CTT (conversii/coduri defecțiuni/punere în funcție cu referire la RNTR-uri);
- Punere în funcție a aplicației duală RNTR1 2012 și 2018.

Alte activități desfășurate de către Oficiul Dezvoltare Softare:

- Sarcini primite prin Confluence, furnizare date solicitate de diverși beneficiari externi RAR, investigarea cazurilor semnalate online;
- Asistența tehnică (acordată telefonic la folosirea aplicației casierie pe WIN 10, pentru înregistrarea DAPS-uri, pentru folosirea sistemului de programare online);
- Instalări aplicații (contabilitate XCONTA pentru WIN 10);
- Întreținerea/actualizarea/monitorizarea (confluence, SIRAR, Stații ITP, Eucaris);
- Adaugare/eliminare (utilizatori noi, conturi, sistem online DSP);
- Înregistrarea vehiculelor declarate furate care au aprobat pentru efectuare ITP în cadrul reprezentanțelor RAR și care nu au fost înregistrate direct de către operatorii IGP;
- Asistența tehnică pentru toate programările de acordare de Certificate de Agreeere (toate tipurile) constatări tehnice, ITP internațional Registru CIV Registratura CIV, folii, certificate autenticitate, eliberare CIV;
- Corectarea de greșeli sau inadvertențe ocazionale;
- Analize zilnice a situației programărilor la reprezentanțele RAR.

În cadrul Laboratorului Depanare Întreținere Tehnologia Informației și Comunicații

În semestrul I al anului 2018 s-au efectuat 2615 intervenții software, s-au reparat/depanat 625 echipamente și întreținut 175 echipamente.

1) La nivelul activității de întreținere/depanare a echipamentelor de calcul

- Evidență echipamente calcul la reprezentanțele Grivița / Voluntari;
- Evidență echipamente de calcul Grivița la care s-a efectuat revizia tehnică;
- Instalări software și hardware pe echipamente de calcul, revizii (UC-uri, Laptop-uri);
- Procesele verbale predare-primire echipamente (telefoane, imprimante, PC, etc);
- Recepția materialelor conform DAPS-uri;
- Expedierea echipamentelor reparate / servisate prin poșta Atlassib;

- Depanare /alocare linii telefonice - 32 interioare;
- Înlocuirea /repararea telefoanelor fixe defecte - 24 buc.;
- Repartizarea și instalarea calculatoarelor - 17 în sediul Grivița.

2) La nivelul infrastructurii - rețele de calculatoare

- Realizarea rețelilor de calculatoare la reprezentanțele RAR;
- Realizarea conexiunilor la rețeaua de calculatoare a echipamentelor de calcul;
- Monitorizarea funcționalității rețelilor de calculatoare;
- Depanarea/ înlocuirea liniilor și aparatelor telefonice;
- Întocmirea de DAPS –uri.

3) La nivelul compartimentului în semestrul I al anului 2018 s-au realizat: deplasari - 45, delegatii -15,

Activitatea desfășurată de Compartiment Supraveghere Sistem

Personalul din acest compartiment desfășoară activități de întreținere a sistemelor informatice, care presupun următoarele:

1) La nivelul infrastructurii (Hard si Soft) de service:

- Administrarea infrastructurii virtualizate din Data Center
 - La nivelul hosturilor ESXi:
 - Zilnic – monitorizarea ocupării spațiului de stocare, monitorizarea performanțelor mașinilor virtuale;
 - Semnalarea problemelor apărute la firma care asigură suport în vederea remedierii defecțiunilor aparute;
 - La nivelul echipamentelor de stocare: urmărirea alerte spațiu liber
 - Administrarea serverelor de mesagerie electronică, crearea mailboxuri, mărirea spațiului default alocat per mailbox, configurare pentru arhivare, etc;
 - Monitorizarea soluțiilor de stocare Nexenta;

2 La nivelul aplicațiilor / echipamentelor aflate în exploatare în toată țara

- Administrarea (infrastructurii Active Directory care asigură autentificarea unitară a utilizatorilor din RAR, arhivării mailboxurilor – Vault - adaugare de mailboxuri, funcționarea aplicației SIRAR);
- Verificări la bazele RAR, DRPCIV, ANAF, portal înmatriculări;
- Blocări/deblocări/relocări de CIV și numere de indentificare, anulări CIV;
- Rezolvarea neconcordanțelor semnalate între înregistrările dintre bazele de date RAR și cele aferente ANAF, IGP, SITP;
- Colaborarea cu monitorii ITP/cu toate departamentele RAR în vederea soluționării cât mai rapide a problemelor apărute la sistemul informatic;

- Evidența salariilor centralizate de documente/de convorbiri Call Center.

Alte activități:

- Participarea la testarea și dezvoltarea serviciului de sincronizare date pentru ISCTR;
- Menținerea aplicațiilor CCT, ADNR;
- Participare la cursuri de perfecționare (identity with Windows Server 2016 + promovare examen aferent, Networking whit Windows Server 2016;
- Gestionarea solicitărilor primite de la utilizatorii noi pentru aplicația EVA;
- Instalarea și configurarea migrarea datelor de lucru pe cele 40 servere.

În cadrul centrelor zonale ale DTIC în semestrul I al anului s-au efectuat 10.524 intervenții s-au reparat/depanat 1.025 echipamente și întreținut 1.716 echipamente.

Activitatea desfășurată în cadrul Oficiului Central de Date

Comunicații de date și voce

- Configurarea/definitivarea infrastructurii de comunicație pentru sediul din București Vergului;
- Elaborarea documentațiilor necesare derulării achizițiilor de echipamente/ servicii de comunicație;
- Migrarea serviciilor de voce și date mobile;
- Înlocuirea echipamentului Cisco cu funcția de Voice Gatewai;
- Prelungirea serviciilor de mentenanță la ICI București;
- Revizia sistemului de alertare și stingere a incendiilor din centrul de date Grivița;
- Sincronizarea sistemelor de operare pentru cele 2 echipamente proxy internet – Ironport WSA;
- Reînnoirea certificatelor pentru conexiunile VPN;
- Monitorizarea/administrarea funcționării în parametri normali a comunicațiilor furnizate de RDS, Telekom, Vodafone, Prime Telecom, SDS, și metropolitan MAI, a serviciilor RAR;
- Ținerea evidenței cronologice detaliate (data, ora) la câteva documente specifice.

Activitatea de administrare hardware - date Center

- Probe periodice/verificări cu generatoarele electrice, aparate AC, depanări server CSM;
- Monitorizări zilnice la echipamentele specifice compartimentului pentru asigurarea funcționării optime la UPS, HTC20C, fibra optice DWDM, INES, antena MW, RCS-RDS, Vodafone, antena microunde cu STS.

Securitate informatică

- Elaborare specificații tehnice și finalizare achiziție, testare licențe Microsoft Office 2016 Standard/caiete de sarcini pentru diferite achiziții hard-soft pentru anul în curs (licențe WIN 10);
- Analiza de oferte tehnice depuse via SEAP;
- Asigurare suport tehnic pemant pentru DIA în relația cu SEAP;
- Colaborare permanenta cu partenerul Bitdefender;
- Asigurare suport și protecție de cyber securiti (INFOSEC);
- Elaborare documente/caiete de sarcini pentru CTE aferente proceduri de achizitie Oracle Exadata s-a abtinut aviz pozitiv;
- Dezvoltare de software pentru Departamentele OCS, DSP, DOIIT;
- Colaborare activă cu BDF cu aceasta ocazie s-au capatat multiple monstre de malware trimise ulterior catre Laboratorul Antimalware al BDF;

Administrare Windows și alte activități

- Participare la procedurile de preconfigurare, instalare și testare de echipamente noi;
- Crearea / managememetul / migrarea / dezvoltarea / upgrade-rea / suport tehnic pentru diversele probleme aparute la sistemele de operare (tiparire CIV, infrastructura UCS, programări și petiții RAR, programul EVA-DRPCIV, etc);
- Managementul utilizatorilor din Active Directory prin (eliminarea conturilor neactualizate, resetare parole utilizatori, administrare grupuri și DND);
- Helpdesk părți online contabilitate –Multix, tracking e-mail
- Monitorizare și rezolvare incidente legate de aplicația Confluence.

Administrare Oracle

- Administrare baze de date Oracle;
- Administrare servere de aplicatii;
- Exporturi finale ale bazelor de data vechi și copierea lor;
- Gestionarea (pregatirea spatiilor in vedera functionarii programelor instalare dezinstalare, useri, granduri, indecisi, view-uri, link-uri);
- Actualizări program franciză;
- Salvare bilunară de date SIRAR;
- Salvare lunară baza de date Oracle pe Blue-Ray;

Administrare linux si monitorizare hw pentru echipamente din Data Center

- Mentenanța serverelor Linux din RAR;
- Instalare /configurare/mentenanta/ Hypervisoare 10,20 și Storage 10,20 pentru serverele noi Intel DMZ;
- Monitorizarea temperaturii din sala serverelor;
- Efectuarea în datele de 1 și 15 ale fiecărei luni a unei probe de 30 minute la grupurile electrogene și UPS.

i) Activitatea în domeniul investițiilor

- S-a păstrat orientarea activității de investiții spre îmbunătățirea condițiilor de lucru în reprezentanțe, prin construirea unor sedii noi sau amenajarea unor construcții existente astfel:

- proiectare și asistență tehnică pentru execuție canale de vizitare și fundații standuri de verificări pentru liniile ITP la noua locație a reprezentanței RAR Cluj;
- proiectare și asistență tehnică pentru execuție canal de vizitare și fundații standuri de verificări pentru linie ITP integrată la reprezentanțele RAR Alba, Iași, Botoșani, Neamț, Bihor, Brașov, Suceava, Bistrița, Bacău;
- proiectare și asistență tehnică pentru execuție fundație stand suspensii și cale rulare reglofar pentru linie ITP integrată la reprezentanțele RAR Argeș, Brăila, Prahova;
- execuție rame de fundații (2 seturi) pentru detectoare de jocuri VLT, montate la reprezentanța RAR Cluj;
- execuție ramă de fundație pentru stand motociclete, montată la reprezentanța RAR Cluj;
- montaj ramă de fundație stand VLT, cuvă de fundație stand suspensii VLT și ramă de fundație detector jocuri la reprezentanța RAR Cluj;
- montaj ramă de fundație stand motociclete la reprezentanța RAR Cluj;
- asistență tehnică la verificarea metrologică și etalonări pentru: analizoare de gaze, opacimetre, standuri de frânare, manometre pentru pneuri, manometre digitale, decelerometre, șublere, rulete, aparat reglat faruri, platforme cântărire, spectrofotometru, stand motociclete;
- Finalizare lucrări de execuție extindere hală ITP la RAR Maramureș și RAR Tulcea;
- Finalizare lucrări de proiectare și execuție canalizare menajeră, rețea hidranți interiori și exteriori la RAR Vasului;
- Finalizare lucrări de execuție și instalare paratrăsnet la RAR Vaslui;
- Finalizare lucrări de instalare cu proiectare de sisteme de alarmă antiefracție și împotriva incendiilor la reprezentanța RAR Harghita;
- Finalizare lucrări de execuție perete cortină la reprezentanța RAR Iași;
- Finalizare lucrări de proiectare și execuție extindere canale tehnologice și lucrări conexe în halade verificări la reprezentanțele RAR: Bacău, Brașov, Brăila, Cluj, Caraș Severin, Prahova, Suceava, Timiș, Vâlcea;

- Executare în proporție de 70% a lucrărilor de extindere canale tehnologice și lucrări conexe în hala de verificări la reprezentanțele Iași, Neamț, Botoșani, Bihor, Alba;
- Finalizare lucrări de up-grade linii integrate la șase reprezentanțe: Argeș, Bacău, Bihor, Brăila, Mureș și Olt;
- Au fost lansate lucrări de execuție clădiri anexe la zece reprezentanțe;
- Au fost finalizate contracte achiziții pentru echipamente și aparatură diagnosticare: standuri cu cleme fixare mopede (42 buc.), detectoare jocuri (15 buc.), reglofar cu robot automat (10 buc.);
- A fost finalizată procedura de atribuire execuție sediu RAR Gorj.

De asemenea, Departamentul Investiții și Întreținere Reprezentanțe a asigurat buna desfășurare a activității regiei prin:

1. Urmărire contracte în derulare cu furnizori de servicii, utilități și lucrări:

-verificare centralizatoare, procese verbale de service lunare la reprezentanțele județene, piese de schimb folosite, piese de schimb reparate, cantități, prețuri conform listelor aprobate prin contracte, rezolvarea sesizărilor și a comunicărilor transmise de șefii de reprezentanță, emiterea facturilor de către furnizori;

-modalitatea de evidențiere și predare – primire a pieselor de schimb înlocuite;

-efectuarea plăților către furnizorii importanți de utilități: energie electrică, gaze naturale, GPL, apă, salubritate, canal

2. Primirea, prelucrarea sesizărilor trimise de reprezentanțele județene și promovarea acestora spre rezolvare către conducerea regiei prin procedurile stabilite precum și rezolvarea acestora din domeniul de activitate al departamentului;

3. Centralizare periodică a consumurilor energetice pe reprezentanțe și pe registru, lunare, trimestriale și anuale;

4. Primiri și expedieri colete (s-au primit/expediat 254/220 colete cu aparatură de diagnosticare pentru reparații și etalonări).

- De asemenea s-a asigurat dotarea cu echipament de protecția muncii, servicii de medicina muncii, servicii de furnizare apă potabilă în sistem water cooler, servicii de deratizare, dezinfecție și salubritate, servicii de întreținere și curățare aparate de aer condiționat, dispozitive pentru grupurile sanitare, servicii de arhivare documente, servicii de reparare și întreținere echipamente de birou și periferice.

II. ANALIZA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICI - FINANCIARI ÎNREGISTRAȚI PE SEMESTRUL I 2018

1. SITUAȚIA PATRIMONIULUI DEȚINUT DE RAR

Patrimoniul RAR – R.A. este în sumă de 233,525 mii lei.

2. STRUCTURA ACȚIONARIATULUI

RAR este regie autonomă cu patrimoniu propriu, condusă de consiliul de administrație și de directorul general.

3. SITUAȚIA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICI - FINANCIARI PE SEMESTRUL I 2018

- mii lei -

Nr. crt.	Indicatori	Prevăzut BVC 2018 sem. I	Realizat preliminar 2018 sem. I	%
	0	1	2	3 =2/1
1	Venituri totale din care subvenții	156.283,00	192.207,00	122,99
		0	0	0
2	Cheltuieli totale	112.635,00	131.367,00	116,63
3	Profit brut	43.649,00	60.840,00	139,38
4	Profit net	36.665,00	48.292,00	131,71

4. SITUAȚIA VALORICĂ A SUBVENȚIILOR

RAR – R.A. nu a beneficiat și nu beneficiază de subvenții.

5. SITUAȚIA VALORICĂ A CAPITALULUI PROPRIU ȘI A TOTALULUI DE ACTIVE

Din analiza situației activelor regiei din ultimul bilanț la 31.12.2017 rezultă:

- Total active: 368.847,912 mii lei
din care:
 - active imobilizate 190.093,007 mii lei
 - active circulante 178.394,905 mii lei.

6. SITUAȚIA ARIERATELOR ÎNREGISTRATE TOTAL CĂTRE BUGETUL GENERAL CONSOLIDAT ȘI ALȚI CREDITORI

RAR- R.A. nu înregistrează arierate către bugetul general consolidat sau alți creditori.

7. SITUAȚIA SUBVENȚIILOR/TRANSFERURILOR TOTALE DE EXPLOATARE SAU INVESTIȚII

RAR – R.A. nu a beneficiat și nu beneficiază de subvenții/transferuri pentru activitatea de exploatare sau investiții.

8.SITUAȚIA VALORICĂ PRIVIND INDICATORII DE EFICIENȚĂ DIN ULTIMUL BILANȚ LA 31.12.2017

- mii lei -

Denumi -re indica- tori	Rezultatul net	Cheltuieli totale	Venituri totale	Total active	Rata profitului la cheltuieli (rezultatul net/cheltu- ieli totale)	Rata profitului la venituri (rezultat net/veni- turi totale)	Rata profitului la total active (rezultatul net/total active)
0	1	2	3	4	5	6	7
RAR – R.A.	122.802,378	233.973,675	381.117,678	368.847,912	52,49	32,22	33,29

9. SITUAȚIA NUMĂRULUI EFECTIV DE PERSONAL ȘI A NUMĂRULUI MEDIU DE PERSONAL pe semestrul I 2018

- număr mediu lunar de personal 1.669
- număr efectiv de personal la sfârșitul perioadei de raportare 1.669.

10. INDICATORII DE PERFORMANȚĂ FINANCIARI ȘI NEFINANCIARI

Indicatorii de performanță financiari au fost stabiliți pornind de la creșterea permanentă a veniturilor prin creșterea numărului de prestații pentru vehicule efectuate beneficiarilor și optimizarea permanentă a profitului operațional realizat.

Indicatorii non financiari propuși a se realiza au avut la bază prevederile O.U.G. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată prin Legea nr.111/2016 cât și H.G. nr. 722/2016 de aprobare a Normelor metodologice pentru stabilirea indicatorilor de performanță non financiari.

Indicatorii cheie de performanță financiari și nefinanciari ai membrilor Consiliului de Administrație, aplicabili în mandatul 2018 – 2021, au fost aprobați prin Ordinul M.T. nr.1035/30.05.2018 și sunt cuprinși în anexa la contractul de mandat al administratorilor Registrului Auto Român.

III.STRUCTURA ORGANIZATORICĂ ȘI PERSONALUL

La baza organizării RAR a stat Regulamentul de Organizare și Funcționare aprobat prin H.G. nr. 768/1991, republicată, și structura organizatorică și funcțională prezentată în Organigrama Generală din *Anexa 2*.

Politica de personal adoptată a avut în vedere asigurarea necesarului de personal funcție de volumul de prestații solicitat de clienți astfel încât să se evite apariția unor decalaje mari în timp între prezentarea clienților și efectuarea prestațiilor.

Structura personalului încadrat reflectă preocuparea R.A.R. de a răspunde unor cerințe de asigurare a unui înalt nivel calitativ al serviciilor oferite, circa 60% din personal fiind cu studii superioare.

Numărul de salariați ai RAR înregistrat la finele semestrului I 2018 a fost de **1593**, structura personalului fiind cea prezentată în tabelul de mai jos:

Structura personalului RAR la finele semestrului I 2018

Nr. Crt.	CATEGORII DE PERSONAL	NUMĂR
1	Personal cu studii superioare (ingineri, economiști, analiști programatori, subingineri)	1.034
2	Personal cu studii medii (maiștri, tehnicieni, contabili, casieri, operatori calculatoare, ajutori programatori, funcționari administrativi, mecanici)	540
3	Muncitori calificați	19
	TOTAL PERSONAL	1.593

Fluctuația de personal (03.01.2018-30.06.2018):

Număr de personal intrat: **24**

Număr de personal ieșit: **43**

IV. ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE ÎN SEMESTRUL I 2018

a) Analize și controale efectuate de compartimentele cu atribuții de control ale RAR

În subordinea directă a Directorului General funcționează patru compartimente care asigură controlul propriu al modului în care se desfășoară activitatea RAR:

- Compartimentul Control Financiar de Gestiune și
- Compartimentul Control Financiar Preventiv Propriu pentru activitatea economico-financiară;
- Departamentul Control Tehnic și Prevenire Fapte de Corupție;
- Compartiment Audit Intern.

Compartimentul Control Financiar de Gestiune și-a desfășurat activitatea în baza unui program de control stabilit pentru anul 2018 și aprobat de conducerea RAR.

Au fost verificate un număr de 2 direcții, 2 departamente, 2 compartimente/birouri de la sediul central, 9 gestiuni, și 13 reprezentanțe județene.

Urmare controalelor financiar - gestionare efectuate prin sondaj au rezultat următoarele aspecte:

- În cadrul gestiunii *Mijloace fixe și Imprimare* au fost constatate stocuri fără mișcare la reperele:
 - instalație alimentare CNG Tomasetto, 1 buc., în valoare de 391,6 lei, intrată la data de 15.04.2014;
 - echipament analiză strat de vopsea LC200, 8 buc., în valoare de 65.375,84 lei
- neactualizarea procedurilor de lucru pentru Compartimentul Plan Achiziții și Valoare Estimată și a fișelor de post pentru un număr de 4 salariați din Compartimentul Plan Achiziții și Valoare Estimată și Compartimentul Aprovizionare;
- nu a fost întocmită Strategia anuală de achiziție publică pentru anul 2018 de către Compartimentul Plan Achiziții și Valoare Estimată;
- în cazul formularului *Notă pentru stornarea facturii fiscale* au fost stornate facturi pentru prestații ce aveau programare în alte județe;
- a fost recuperată suma de 2.038,55 lei reprezentând facturi scadente și neîncasate, aflate în sold la data efectuării controalelor;
- din verificarea prin sondaj a *Foilor de parcurs* s-a constatat că nu toate ștampilele de confirmare a curselor corespund cu ruta înscrisă la rubrica *"locul plecării/sosirii"*, sau ștampilele de confirmare a curselor sunt aplicate una peste alta fiind ilizibile.

De asemenea, s-a urmărit modul de cunoaștere al actelor normative în vigoare și a dispozițiilor emise de conducerea RAR – R.A., fiind totodată prelucrate actele legale încălcate.

Activitatea de **Control Financiar Preventiv Propriu** a avut ca scop identificarea proiectelor de operațiuni care nu respectă condițiile de legalitate, regularitate și încadrare în limitele și destinația bugetului de venituri și cheltuieli al regiei și s-a exercitat asupra documentelor care conțin operațiile de utilizare a fondurilor sau din care derivă drepturi sau obligații patrimoniale. În semestrul I 2018, din numărul total de 8.276 operațiuni supuse vizei de control financiar preventiv nu a existat nici un refuz la viză.

Departamentul Control Tehnic și Prevenire Fapte de Corupție a desfășurat activități de instruire și educație anticorupție prin prezentare de materiale și informații specifice, urmărind următoarele aspecte:

- modul în care se efectuează prestațiile RAR de către salariații din reprezentanțele județene;
- modul în care sunt respectate instrucțiunile, procedurile de lucru, procesele tehnologice și prevederile actelor normative care reglementează activitățile specifice;
- modul de utilizare a echipamentelor, aparaturii și utilajelor de testare și diagnosticare din dotare;
- modul de întreținere și exploatare a utilajelor și aparatelor din dotare, existența buletinelor metrologice valabile pentru cele menționate în reglementări;
- modul de arhivare a documentelor justificative și condițiile de păstrare a acestora;
- modul de tarifare al prestațiilor efectuate;
- modul în care este organizată și coordonată activitatea reprezentanțelor județene RAR de către șefii de reprezentanțe;
- verificarea reclamațiilor și sesizărilor adresate instituției și rezolvarea acestora.

În cursul semestrului I 2018 au fost efectuate un număr de 34 deplasări la reprezentanțele teritoriale având ca scop verificarea și îndrumarea activității.

Au fost analizate și rezolvate un număr de 53 reclamații privind diverse aspecte referitoare la modul de desfășurare a activităților în cadrul reprezentanțelor RAR.

Au fost luate măsuri de îmbunătățire a modului de desfășurare a activităților reprezentanțelor, prelucrându-se imediat cu personalul acestora deficiențele constatate.

Ca urmare a neconformităților constatate de Compartimentul Control Tehnic, conducerea RAR a dispus sancțiuni pe linie administrativă.

Obiectivele Compartimentului de Audit Intern pentru perioada semestrului I 2018 au fost legate de organizarea, funcționarea și dezvoltarea activităților specifice astfel:

1. Efectuarea raportărilor anuale către Consiliul de Administrație al RAR, Ministerul Transporturilor, Curtea de Conturi a României, etc;
2. Elaborarea Raportului privind activitatea de audit public intern aferentă anului 2018 desfășurată la nivelul Registrului Auto Român – R.A.;
3. Efectuarea unei misiuni de audit de regularitate la Departamentul Organizare, Resurse Umane și Managementul Calității, pentru principalele probleme identificate s-au emis o serie de recomandări, s-a elaborat un plan de acțiune și s-au stabilit termenele pentru implementarea recomandărilor
4. Efectuarea unei misiuni de audit de regularitate la Direcția Economică, pentru principalele probleme identificate s-au emis recomandări, s-a elaborat un plan de acțiune și s-au stabilit termenele pentru implementarea recomandărilor
5. A fost demarată o nouă misiune de audit de regularitate la Departamentul Omologări Individuale și Inspecții Tehnice;
6. A fost demarată o nouă misiune de regularitate la Departamentul Transport;
7. A fost efectuată Revizia I la Planul anual de audit 2018.

b) Analize și controale efectuate de organele de stat abilitate

Pe parcursul semestrului I 2018 nu s-au efectuat controale ale organelor de stat.

V. PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL REGISTRULUI AUTO ROMÂN

Propunerile conducerii executive a regiei cu privire la desfășurarea activităților curente și la dezvoltarea în perspectivă a acestora au fost analizate în detaliu și aprobate de către Consiliul de Administrație.

Au fost adoptate în cursul semestrului I 2018 hotărâri în probleme privind:

- bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs;
- stabilirea necesității și priorității obiectivelor de investiții pe anul în curs;
- administrarea patrimoniului regiei;
- adaptarea structurii organizatorice și funcționale a regiei la condițiile concrete de desfășurare a activității;
- planul de administrare al R.A. – Registrul Auto Român pe perioada decembrie 2017 – decembrie 2021;
- planul de management al R.A. – Registrul Auto Român pe perioada februarie 2018 – februarie 2022;
- nivelele tarifelor practicate de registru pentru prestațiile incluse în obiectul de activitate al RAR;
- oportunitatea realizării unor sedii proprii unde să-și desfășoare activitatea reprezentanțele județene RAR;

Hotărârile adoptate s-au încadrat în strategia și politica economică promovate de minister.

Concluzii

Datele prezentate în Raportul privind activitatea desfășurată de R.A. – RAR și activitatea de administrare în semestrul I 2018, scot în evidență faptul că acestea s-au desfășurat în bune condiții, în concordanță cu obiectul său de activitate și în conformitate cu prevederile legislativ - normative care reglementează activitatea specifică regiei.

Consiliul de Administrație al R.A. – Registrul Auto Român:

COICIU Dumitru – președinte

SURULESCU Aurelia

DIMA Marin

DINCĂ George - Adrian

MÎNDRESCU Bogdan – Stelian

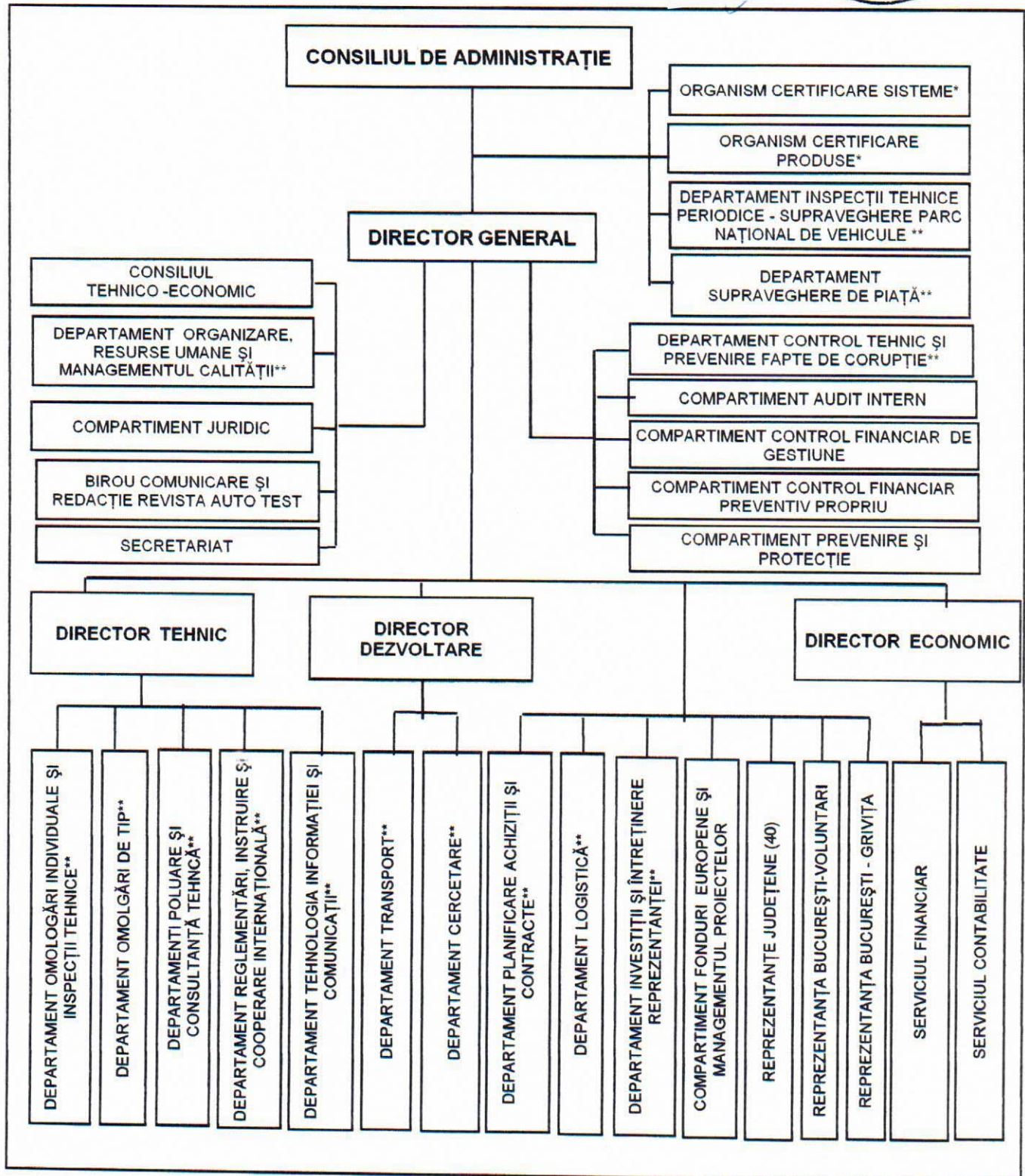
POPESCU Adrian

MAVRODIN Tiberiu Valentin



**REGISTRUL
AUTO
ROMÂN**

ORGANIGRAMA GENERALĂ



* - se organizează la nivel de direcție;

** - se organizează la nivel de serviciu;

*** - se organizează la nivel de birou;



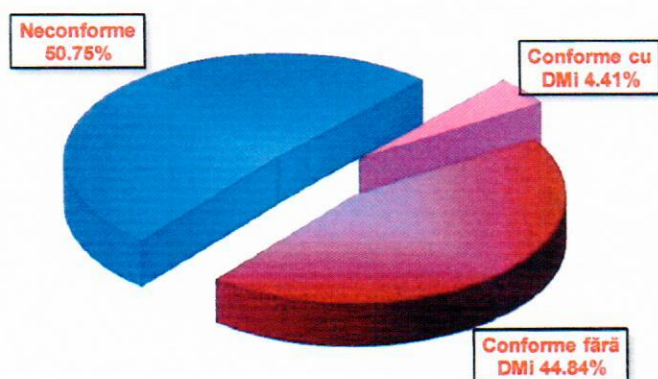
REGISTRUL AUTO ROMAN

Calea Griviței 391 A, București, sector 1
telefon 021.2027000, fax 021.3181754

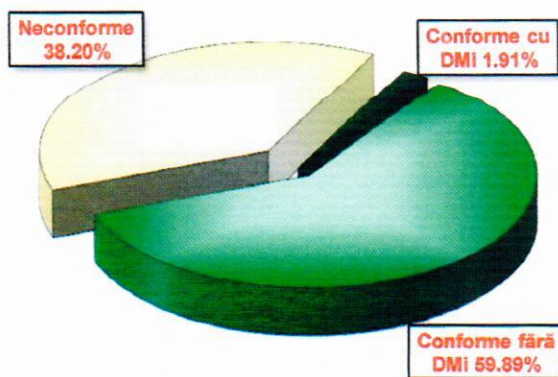
SITUAȚIA VERIFICĂRILOR TEHNICE EFECTUATE ÎN TRAFIC în perioada 01.04.2018 ÷ 30.06.2018

NUMĂR VEHICULE INSPECTATE: 17507 vehicule

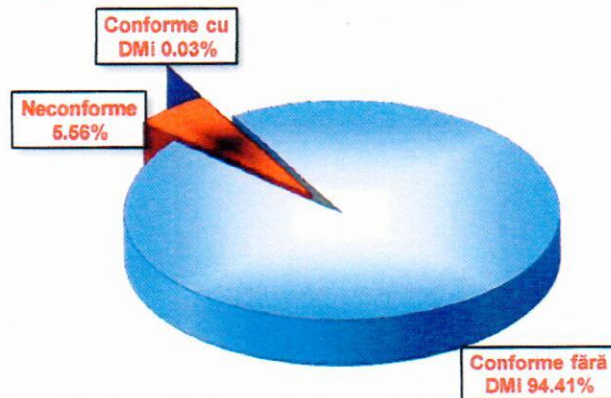
1 Procentajul general de vehicule neconforme



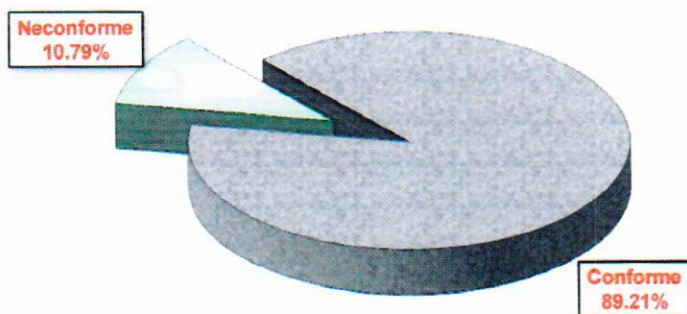
2 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al siguranței rutiere



2.1 Procentajul de vehicule neconforme care prezintă pericol iminent de accidente

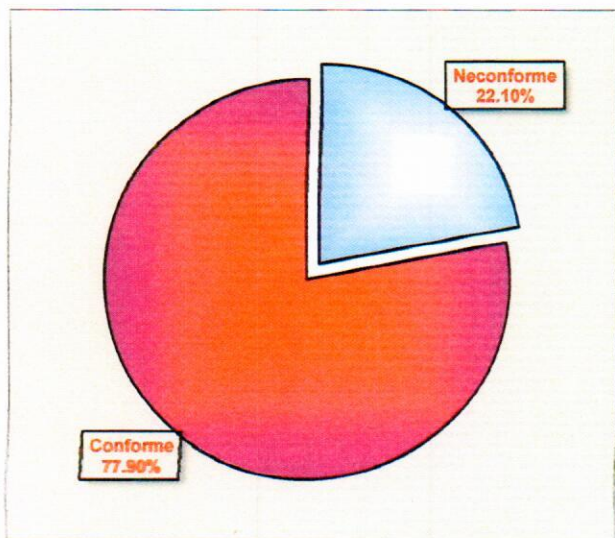


3 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al emisiilor poluante

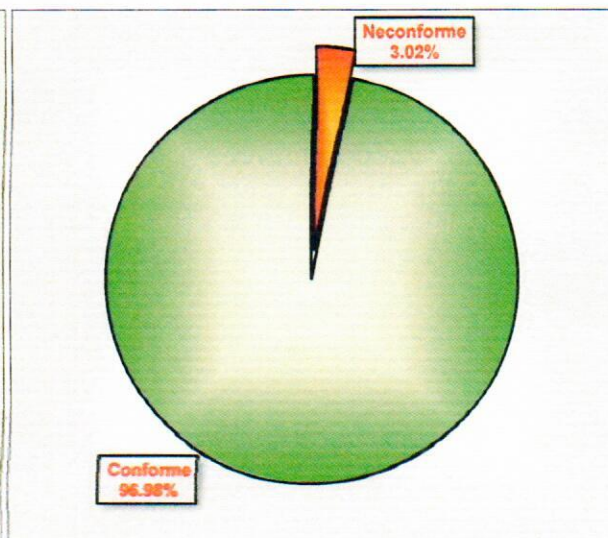


3.1 din care în funcție de motorizare

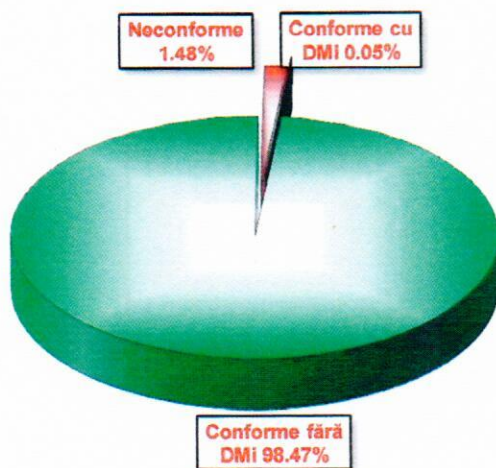
M.A.S.



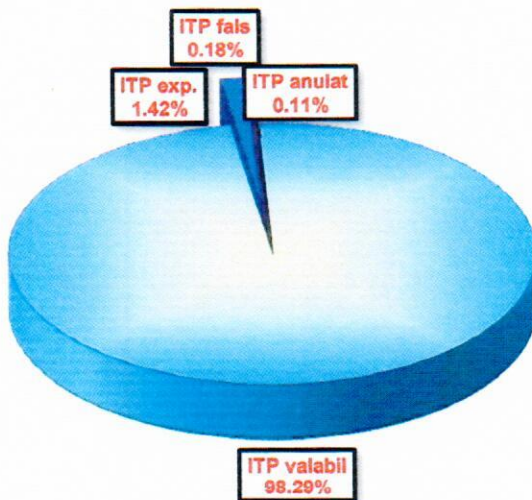
M.A.C.



4 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al identificării



5 Procentajul de vehicule neconforme din punctul de vedere al efectuării I.T.P.





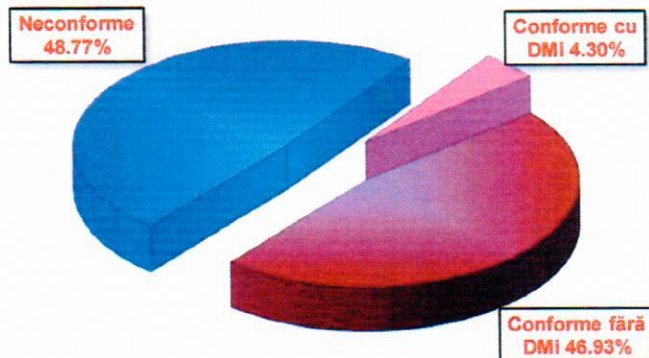
REGISTRUL AUTO ROMAN

Calea Griviței 391 A, București, sector 1
telefon 021.2027000, fax 021.3181754

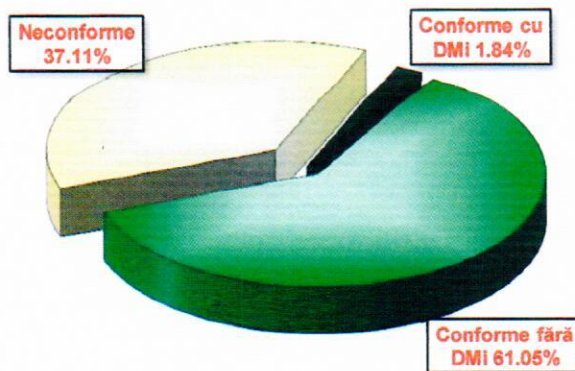
SITUAȚIA VERIFICĂRILOR TEHNICE EFECTUATE ÎN TRAFIC în perioada 01.01.2018 ÷ 30.06.2018

NUMĂR VEHICULE INSPECTATE: 33726 vehicule

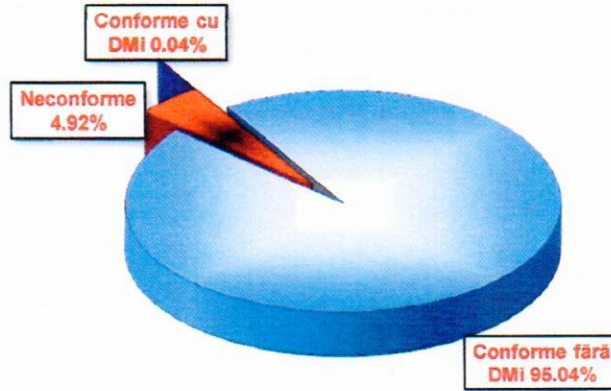
1 Procentajul general de vehicule neconforme



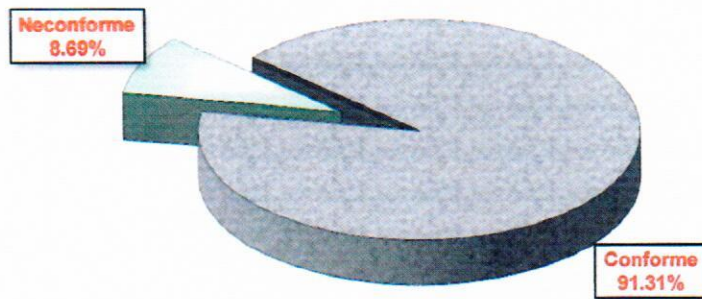
2 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al siguranței rutiere



2.1 Procentajul de vehicule neconforme care prezintă pericol iminent de accidente

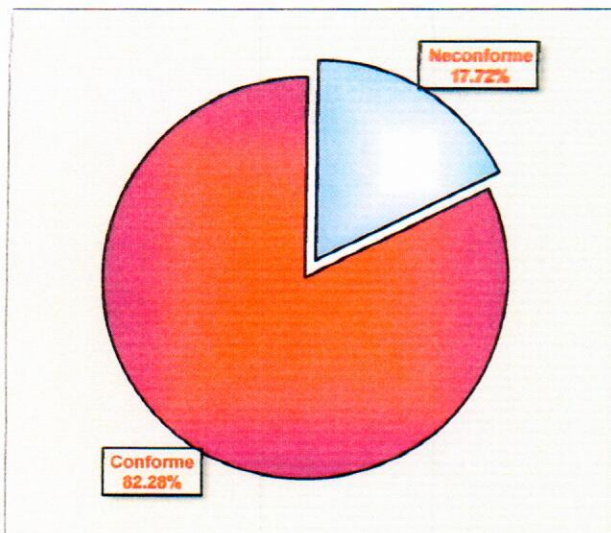


3 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al emisiilor poluante

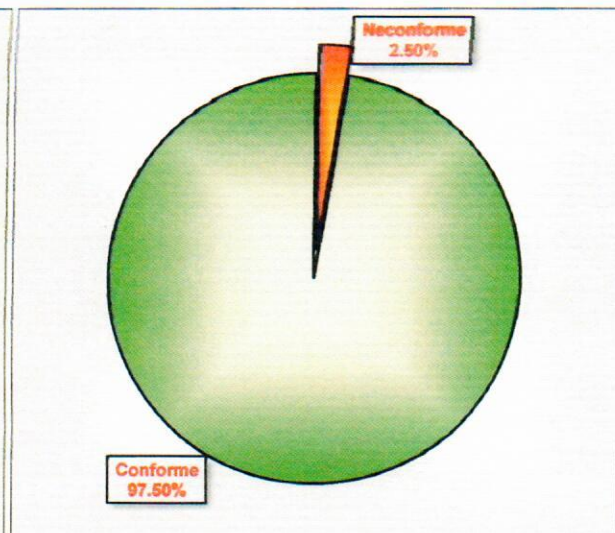


3.1 din care în funcție de motorizare

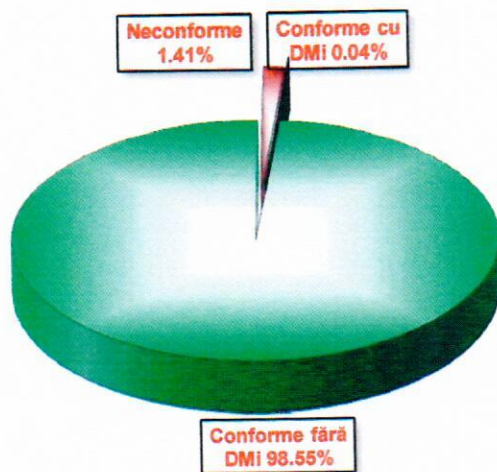
M.A.S.



M.A.C.



4 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al identificării



5 Procentajul de vehicule neconforme din punctul de vedere al efectuării I.T.P.

