

**REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.**

**RAPORT  
PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ  
DE  
REGIA AUTONOMĂ-  
REGISTRUL AUTO ROMÂN ȘI  
ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE  
ÎN SEMESTRUL I 2017**

**- IULIE 2017 -**

## REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.

### RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE REGIA AUTONMĂ - REGISTRUL AUTO ROMÂN ȘI ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE ÎN SEMESTRUL I 2017

**Regia Autonomă - Registrul Auto Român** este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile H.G. nr. 768/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Registrul Auto Român funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor **fiind organismul tehnic de specialitate pentru activitățile de registru auto, în domeniul siguranței circulației rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității.**

Prin acest organism, Ministerul Transporturilor își exercită autoritatea de registru și transpune în practică atribuțiile ce-i revin în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu legislația în vigoare.

Registrul Auto Român și-a desfășurat activitatea la sediul central din București - reprezentanța RAR GRIVIȚA, la sediul din comuna Voluntari - reprezentanța RAR Voluntari și la cele 40 de reprezentanțe județene, având ca obiectiv principal realizarea, în condiții cât mai bune, a atribuțiilor nominalizate în obiectul de activitate aprobat prin hotărârea de guvern de înființare și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor.

Prezentul Raport, elaborat în temeiul art. 9 alin. 2 lit. g) și art. 55 alin. 1 din Ordonanța de Urgență nr.109/2011, cu modificările și completările ulterioare, privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, prezintă sintetic rezultatele activităților desfășurate în semestrul I 2017.

## I.SINTEZA ACTIVITĂȚILOR DESFĂȘURATE ÎN SEMESTRUL I 2017

Au fost luate măsurile corespunzătoare realizării programului propus pentru acest an, urmărindu-se cu precădere, atingerea următoarelor obiective:

- dezvoltarea și diversificarea activităților specifice în scopul asigurării realizării atribuțiilor conform obiectului de activitate și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor care este organul de specialitate al administrației publice centrale și îndeplinește rolul de autoritate de stat în domeniul transporturilor;
- îmbunătățirea bazei tehnico-materiale prin noi achiziții de aparatură de diagnosticare și lucrări de investiții;
- atingerea propunerilor din strategia de dezvoltare care vizează obținerea unor rezultate superioare celor precedente;
- îmbunătățirea calității transportului rutier prin aplicarea în mod eficient a reglementărilor în vigoare și printr-un control riguros;
- creșterea nivelului calitativ al serviciilor prestate și diversificarea acestora.

Subliniem că, realizarea acestor obiective face obiectul unor acțiuni permanente ale RAR, desfășurate în conformitate cu *Strategia de dezvoltare pe termen mediu* și *Planul de administrare propus pentru anii 2012 - 2016*.

Registrul Auto Român – R.A. a desfășurat în această perioadă următoarele activități principale:

- a) **Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;**

**Activitatea Departamentului Omologări Individuale și Inspecții Tehnice** a avut următoarele coordonate:

- au fost întocmite și aprobate șase instrucțiuni de lucru care tratează precizări privind organizarea activității în reprezentanțe, prelungirea programului de lucru cu publicul, verificarea concordanței între datele de identificare ale vehiculului și datele înscrise pe biletul de programare, programul de lucru cu publicul în zilele de sâmbătă și posibilitatea eliberării CIV vehicul nou cu COC fără identificare vehicul în cazul solicitărilor adresate de producători reprezentanțelor teritoriale;

- corespondența departamentului a fost de 1.717 lucrări, o menținere la același nivel cu primul semestru al anului 2016;

- a crescut ritmul solicitărilor privind generarea de numere de registru, înregistrându-se 29.929 fișe, față de 25.720 fișe înregistrate în semestrul I 2016;

- s-a efectuat avizarea variantelor constructive pentru un număr de 1.823 fișe, de asemenea o creștere față perioada corespunzătoare a anului trecut. Această activitate asigură rigoarea necesară privind soluțiile și specificațiile constructive propuse de către atelierelor autorizate de modificări constructive (prin documentația tehnică), aspecte verificate mai apoi și direct pe vehicul, la omologarea individuală a acestuia;

- s-a continuat tradiția în ceea ce privește organizarea și susținerea unui ciclu de instruire specifice, având ca tematică procedurile specifice ale departamentului: identificarea vehiculelor, eliberarea CIV, omologarea vehiculelor și certificarea autenticității vehiculelor;

- s-a continuat evaluarea zilnică a gradului de încărcare al personalului din reprezentanțe care efectuează prestațiile specifice departamentului;

- compartimentul Call - Center s-a achitat bine de partea de programări, înregistrându-se un număr de 509.929 apeluri pe operatoare, au fost validate un număr de 507.165 programări la nivel național, în creștere față de perioada similară anterioară.

**Activitatea desfășurată de Departamentul Omologări de Tip** a urmărit obiectivele principale referitoare la creșterea eficienței și a nivelului calitativ al omologărilor și înregistrărilor efectuate, s-a reușit o menținere a volumelor activităților prestate și obținute de către departament în semestrul I 2017 față de aceeași perioadă a anului trecut.

#### 2.2.1 Compartiment Omologări

Volumul de activitate și al încasărilor face ca semestrul I al anului 2017 să fie per global ușor mai bun decât cele două precedente din anul 2016. În comparație cu sem. I 2016 respectiv sem. II 2016 se constată următoarele:

- 6,7 % mai multe respectiv 6,4 % mai multe numere noi de registru;
- încasări cu 36,4 % mai mari respectiv cu 18,0% mai mari pentru numerele de registru emise;
- 50,0 % mai puține respectiv 52,0 % mai puține certificate de omologare CEE-ONU / CE / UE (scăderi semnificative inclusiv la WVTA / naționale de serie mică);
- încasări mai mici cu 27,6 % respectiv cu 18,5 % la omologările CEE-ONU / CE / UE.

Per global, din punct de vedere al încasărilor semestrul I 2017 este mai mare cu 10,9% față de semestrul II 2016 respectiv mai mare cu 27,7 % față de semestrul I 2016.

Pentru a argumenta cele prezentate, acestea sunt incluse în tabelele de mai jos ce prezintă situația comparativă a semestrului I 2017 cu semestrul I 2016 și semestrul II 2016 din punct de vedere al numărului de activități efectuate de Compartimentul Omologări și încasările aferente acestora.

	Înregistrări naționale de tip	Omologări CE + WVTA (inclusiv KS / NKS)	Omologări CEE-ONU
Semestrul II 2016	1203	24 + 7	90
Semestrul I 2017	1280	17 + 2	39
Semestrul I 2016	1199	15 + 7	90

	Înregistrări naționale de tip	Omologări CE+ WVTA (inclusiv KS / NKS)	Omologări CEE-ONU
Semestrul II 2016	1.591.181,60	98.986,30	144.127,10
Semestrul I 2017	1.878.939,10	61.348,80	94.178,60
Semestrul I 2016	1.376.538,10	67.167,70	145.313,10 + 450 euro

## 2.2.2 Compartiment Eliberare CIV

## 2.2.3 Situație comparativă a clasificărilor pe stele

	Clasificări inițiale	Verificări anuale	Total unități
Semestrul II 2016	31	74	105
Semestrul I 2017	59	88	147
Semestrul I 2016	76	102	178

2.2.4 În domeniul încercărilor de vehicule activitățile Compartimentului Încercări, pe semestrul I, se prezintă astfel:

- a) numărul variantelor constructive avizate pentru vehiculele rutiere modificate / completate: 284;
- b) numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE/CEE sau ECE-ONU:
  - numărul de încercări pentru omologările CEE/ECE-ONU a noilor game de modele ale Automobile Dacia S.A./ Renault: 71;
  - numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE sau CEE: 13;
- c) numărul de încercări efectuate în vederea omologării individuale (czi DOIIT): 119;

- d) numărul de încercări efectuate pentru determinarea consumului de combustibil: 75;
  - e) numărul de încercări pentru stabilirea nivelului emisiilor poluante chimice din gazele de evacuare, după o pornire la rece (încercarea de tip I): 68;
  - f) numărul de încercări conform comenzilor externe: 14;
  - g) alte comenzi: 12 (comenzi OCS - încercări în vederea autorizării unui carosier nou).
- Rezultă un număr total de încercări pentru vehicule rutiere de 662 sem.I-2017 față de 645 sem.I-2016.

2.2.5 Activitatea de elaborare, întreținere și dezvoltare a sistemului de management al calității a avut în semestrul I 2017 următoarele coordonate:

- a) Având în vedere noua organigramă parțială DOT, modificată și aprobată prin Hotărârea nr.3 din 27.03.2017 a Consiliului de Administrație al RAR-RA, au fost actualizate și aprobate fișele de post;
- b) Au fost aprobate și au intrat în vigoare următoarele documente SMC:
  - Instrucțiunea de lucru „Eliberarea de către DOT a cărții de identitate a vehiculului”, cod IL-E700-SCIM-01;
  - Procedura operațională „Eliberarea de către DOT a cărții de identitate a vehiculului”, cod PO-E700-SCIM-01;
  - Procedura operațională „Acordarea numărului național de registru prin înregistrarea națională de tip pentru vehiculele rutiere omologate în conformitate cu directivele/regulamentele-cadru ale Uniunii Europene”, cod PO - E220 - SCIM - 01.

2.2.6 Participarea specialiștilor din departament la lucrările grupelor de experți UE/ONU în domeniul omologării vehiculelor rutiere, a fost constantă, participând la:

- atelierul de lucru al Comitetului de coordonare al Comisiei privind emisiile de CO<sub>2</sub>, pentru vehiculele comerciale grele, de la Bruxelles (02.03.2017);
- Conferința Autorităților de Omologare – TAAM din statele membre UE, desfășurată în orașul Rovaniemi, Finlanda (22-25.03.2017).
- cea de a 171-a Sesiune a Forumului Mondial pentru Armonizarea Regulamentelor Vehiculelor (WP.29) din cadrul Comitetului de Transporturi Interioare al Comisiei Economice pentru Europa a ONU, de la Geneva (14 - 17.03. 2017).
- cea de a 112-a Sesiune a Grupului de Lucru privind Dispozițiile Generale de Securitate, sub egida WP.29 din cadrul Comitetului de Transporturi Interioare al Comisiei Economice pentru Europa a ONU, de la Geneva (25 - 28.04.2017);
- cursul pentru implementarea Regulamentului (UE) 2016/1628 privind omologarea de tip a motoarelor cu ardere internă pentru echipamentele mobile fără destinație rutieră, de la Bruxelles (05.05.2017);
- ediția a V-a evenimentului Horiba Austria TechDays de prezentare a noilor modele de echipamente și metode de încercare pentru măsurarea emisiilor poluante ale autovehiculelor, de la Tulln, Austria (11-12.05.2017).

- atelierul de lucru al Comisiei privind implementarea reglementărilor care stabilesc standardele emisiilor de CO<sub>2</sub>, pentru vehiculele comerciale ușoare, de la Ispra, Italia (15.05.2017);

#### 2.2.7 Alte activități:

- Încheierea contractului între RAR-RA și S.C. FEV ECE Automotive S.R.L., obiectul contractului fiind efectuarea de către regie a încercărilor pentru stabilirea emisiilor poluante din gazele de evacuare provenite de la autovehicule rutiere puse la dispoziție de S.C. FEV ECE Automotive S.R.L.;
- Desfășurarea un audit la sediul Laboratorului Fotometric "ELECTROBANAT" (Str. Paul Morand, nr. 135, Timișoara), pentru reevaluarea competențelor tehnice în vederea desemnării ca Serviciu Tehnic, în conformitate cu cerințele Acordului din 1958 (ECE/TRANS/WP.29/1059);
- În cadrul Laboratorului de Încercări Emisii Poluante și Consum o echipă a grupului Renault a desfășurat un audit la bancul cu role aflat în dotarea DOT;
- În cadrul Laboratorului de Încercări Emisii Poluante și Consum s-au desfășurat cursuri de instruire organizate de firma Horiba GmbH privind:
  - funcționarea sistemului software STARS VETS, pentru automatizarea testării emisiilor la celulele de testare dinamometrice aflate în dotarea laboratorului;
  - instalarea și funcționarea sistemului portabil de măsurare a emisiilor poluante produse de un autovehicul.
- O echipă a Compartimentului Încercări a efectuat o evaluare a laboratorului de încercări al societății Autoliv România S.R.L.-Brașov în vederea inițierii unei colaborări privind efectuarea încercărilor în vederea omologării de către RAR a centurilor de siguranță.

### **Activitatea Departamentului Poluare și Consultanță Tehnică**

Din analiza activităților realizate de către personalul departamentului reies următoarele:

- Nivelul mediu zilnic de activități individuale efectuate de către personalul departamentului reprezintă o încărcare ridicată, principalul motiv fiind creșterea cu 15% a activității, prelungirea programului de lucru;
- Incidența solicitărilor de consultanță către DPCT raportate la numărul total de vehicule prezentate în cadrul reprezentanțelor a scăzut ușor în raport cu aceeași perioadă a anului trecut, ajungând la 8,417%, însă numărul cărților de identitate emise la reprezentanțe a crescut substanțial, cu circa 50% față de aceeași perioadă din 2016.
- Numărul de cereri de poluare de la reprezentanțe care nu au fost rezolvate după prima solicitare (reveniri) este foarte mic: 1,20%, mai mic față de cel din aceeași perioadă a anului trecut (1,61%).
- Restul activităților (accept schimb caroserie, stabilire an fabricație, atestate preliminare, certificate CEMT, adeverințe suspensie, ITPI) se situează aproximativ la același nivel față de trimestrul II 2016.

**Situația indicatorilor fizici estimați și realizați la principalele prestații din activitatea de bază în perioada 01.01.- 30.06.2017**

<b>Nr. crt.</b>	<b>PRINCIPALELE PRESTAȚII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ</b>	<b>U.M.</b>	<b>ESTIMAT 2017</b>	<b>REALIZAT sem. I 2017</b>	<b>%</b>
0	1	2	3	4	5=4/3
1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	100.000	50.881	51%
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, cerificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru)	Nr. prestații	1.700.000	955.196	56%
3	Modificări în CIV	Nr. CIV	85.000	23.907	28%
4	Completări CIV ulterior omologării de tip	Nr. CIV	145.000	62.434	43%
5	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	400.000	297.334	74%
6	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	1.250	727	58%
8	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	2.700	1.338	50%
9	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	300	249	83%
11	Alte prestații (eliberări certificate agreere taxi/școală, note de constatare, cerificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, etc.	Nr. prestații	500.000	346.496	69%

**b) Activități de supraveghere a stațiilor de inspecție tehnică autorizate și de controale tehnice în trafic**

În această perioadă:

- s-au autorizat un număr de încă 64 stații de inspecție tehnică periodică cu care au fost încheiate contracte de franciză;
- s-au reautorizat un număr de 486 stații de inspecție tehnică periodică (cu autorizații eliberate în anul 2015) și prelungirea contractelor de franciză încheiate prin acte adiționale);
- s-au încheiat un număr de 22 acte adiționale cu agenți economici ce și/au autorizat/reautorizat încă un punct de lucru în vederea efectuării activității de I.T.P.;
- au fost reziliate un număr de 22 contracte de franciză cu acordul părților;
- au fost avertizați un număr de 272 inspectori tehnici atestați ITP, în urma rapoartelor de monitorizare, din care pentru 8 inspectori au fost anulate certificatele de atestare;
- în vederea realizării componentei activității de supraveghere a stațiilor de SITP, a fost controlat modul de executare al ITP, prin reverificarea unui număr de 49.446 vehicule, care fuseseră inspectate anterior în aceste stații;



- lunar a fost suspendată temporar activitatea stațiilor de ITP care nu au respectat termenul de achitare a redevenței prevăzut în contractul de franciză, a celor a căror aparatură nu a mai corespuns cerințelor impuse de reglementările legale în vigoare, a celor unde au fost constatate neconformități în ceea ce privește respectarea cerințelor din RNTR 1 sau a celor din Contractul de Franciză;
- pe parcursul acestui semestru a fost menținut sistemul de supraveghere cu delegarea inspectorilor SPNV în cadrul aceluiași centru zonal, dintr-un județ în altul, observându-se în acest sens îmbunătățiri ale rezultatelor activității de supraveghere, cu precădere în cazul verificării și rezolvării sesizărilor primite la instituția noastră;
- au fost prelucrate fișierele transmise de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR) conform prevederilor art. 12, alin. (4) și (5) din HG nr. 69/2012, cu modificările și completările ulterioare, cu vehiculele comerciale la care s-a aplicat măsura anulării ITP ca urmare a defecțiunilor constatate în urma controalelor tehnice în trafic desfășurate de inspectorii acestei instituții, la solicitarea acestora procedându-se la anularea informatică a valabilității ITP pentru aceste vehicule și în baza națională de date cu evidența ITP gestionată de RAR-RA;
- a fost revizuit și finalizat pe parcursul acestui trimestru în colaborare cu reprezentanții DRICI, DOIIT, OCS, DJORU și DSP proiectul cu setul de propuneri legislative de adaptare a OG 81/2000, în vederea transpunerii prevederilor Directivei 2014/45/UE, materialul rezultat fiind transmis la Parlamentul României spre avizare;

Au mai fost organizate și alte acțiuni cu tematică specială:

- în cadrul acțiunilor desfășurate pe perioada sezonului rece s-a verificat, în conformitate cu prevederile cu prevederile Legii nr. 161/2011 pentru aprobarea OG nr. 5/2011, echiparea autovehiculelor cu anvelope de iarnă. Astfel din 970 de autovehicule verificate, 21 de autovehicule nu erau echipate cu anvelope de iarnă și pentru acestea, în baza rapoartelor de CTT întocmite de inspectorii RAR, lucrătorii Poliției Rutiere au aplicat măsurile prevăzute în legislația privind circulația pe drumurile publice.
- în perimetrul Aeroportului Internațional Henry Coandă și în zonele Gării de Nord și a Gării de Est s-au desfășurat 34 acțiuni de control tehnic în trafic cu tematica specială: verificarea tehnică a autovehiculelor care efectuează transport de persoane în regim de taxi;
- s-au desfășurat la nivel național, în baza „Planului de acțiune privind controlul stării tehnice al autovehiculelor” acțiuni de control tehnic în trafic în care au fost verificate un număr de 2745 vehicule;
- au fost prelucrate rapoartele de control tehnic în trafic primite de la autoritățile competente din statele membre UE aferente vehiculelor înmatriculate în România verificate tehnic în trafic pe teritoriul acestor state, comunicându-se deținătorilor vehiculelor obligativitatea prezentării acestor vehicule la RAR pentru verificarea sistemelor la care au fost constatate neconformități tehnice. Pentru vehiculele care

nu au fost prezentate la RAR în termenul de 30 de zile prevăzut în RNTR11, s-a procedat la anularea din oficiu a valabilității ITP.

- a fost pregătit și transmis la Comisia Europeană Raportul de activitate național privind rezultatele activității de Control Tehnic în Trafic realizată în conformitate cu prevederile Directivei 2000/30/CE pentru ultimii 2 ani.

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat pe baza programărilor lunare, cu cele 44 de autolaboratoare, fiind verificate din punct de vedere tehnic, prin sondaj, un număr de 35.468 vehicule, situația acestora fiind prezentată în *Anexa 1*.

### **c) Activitatea de cercetare – dezvoltare în domeniul poluării mediului de către autovehiculele rutiere**

1. În urma deciziei Conducerii MTI de a implica RAR în colectarea și analizarea datelor privind ***indicatorii de performanță ai siguranței rutiere*** la nivel județean și național, în conformitate cu metodologia Consiliului European pentru Siguranța Transporturilor (ETSC), în trim. II/2017 au continuat studiile specifice determinării indicatorilor:

- *Utilizarea centurilor de siguranță* → 111 măsurători în județele: Giurgiu, Teleorman, Mehedinți, Olt, Dolj, Dâmbovița, Buzău, Cluj, Bistrița-Năsăud, Suceava, Botoșani.

- *Utilizarea căștilor de protecție de către motocicliști* → 111 măsurători în județele: Giurgiu, Teleorman, Mehedinți, Olt, Dolj, Dâmbovița, Buzău, Cluj, Bistrița-Năsăud, Suceava, Botoșani.

- *Utilizarea luminilor de întâlnire pe timp de zi* → 44 măsurători în județele: Giurgiu, Teleorman, Mehedinți, Olt, Dolj, Dâmbovița, Buzău, Cluj, Bistrița-Năsăud, Suceava, Botoșani.

2. A fost elaborată în cadrul departamentului lucrarea „***Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Centurile de siguranță – România 2016***“.

3. În conformitate cu Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, au fost continuate lucrările la studiul „***Determinarea vitezei medii a traficului rutier prin conducerea unui autovehicul-martor participant la trafic***“, având ca obiectiv determinarea vitezelor medii de tranzitare a orașelor mari (reședință de județ): viteze medii urbane; vitezelor medii de rulare între orașele mari: vitezele medii rurale; vitezelor medii de rulare pe autostradă; monitorizărilor de trafic pe arterele de tranzitare a orașelor mari în zona centrală, necesari întocmirii inventarelor de emisie în format compatibil cu modelul COPERT 4 care implementează metodologia de calcul, precum și factorii de emisie aferenți celui mai recent ghid pentru estimarea emisiilor de poluanți atmosferici – „EMEP/EEA Air Pollutant Emission Inventory Guidebook 2013“ al Agenției Europene de Mediu (EEA).

Au fost efectuate 126 de măsurători ale vitezelor medii, în județele: Giurgiu, Teleorman, Mehedinți, Olt, Dolj, Dâmbovița, Buzău, Cluj, Bistrița-Năsăud, Suceava, Botoșani.

4. În conformitate cu prevederile art. 15, alin. g) din Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, au fost transmise Agenției Naționale pentru Protecția Mediului în format electronic pe CD-ul datele referitoare la parcurile de autovehicule rutiere înregistrate în baza de date a RAR la nivel național și județean pentru anul 2016 (structura numerică pe categorii de autovehicule și nivelul de conformitate regulamentară și tehnologică a caracteristicilor de emisie, parcursul mediu anual per categorie de autovehicule, parcursul mediu anual și vitezele medii de rulare per clasă cale rutieră – regim funcțional urban, rural și autostradă, lungimea medie a unei curse zilnice), în format compatibil cu modelul COPERT 4, necesare întocmirii Inventarului Național de Emisii de Poluanți Atmosferici pentru anul 2016.

5. Ca răspuns la adresa MTI, Direcția Generală Transport și Infrastructură – Direcția Rutieră nr. 50636/16.11.2012 (nr. RAR 10036/19.11.2012), cu trimitere la adresa MTI, Direcția Generală Strategie, Politici Publice și Transport Multimodal nr. R.R./50636/14.11.2012, prin care ni se solicită raportarea trimestrială a informațiilor privind mediul deținute de RAR în conformitate cu prevederile H.G. nr. 878/2005 privind accesul publicului la informația de mediu, au fost transmise datele deținute de instituția noastră pentru trimestrul II al anului 2017.

6. La solicitarea BMW Group Central Europe, în trim. II/2017 au fost efectuate cinci expertize tehnice pentru autovehicule BMW accidentate, pentru următoarele firme:

- SC Proleasing Motors SRL – Ploiești, jud. Prahova
- SC Bavaria Motors SRL – Ovidiu, jud. Constanța
- SC Apan Motors SRL – Brăila, jud. Brăila
- SC Auto Cobalcescu SRL – București.

Scopul acestor expertize îl reprezintă identificarea pieselor necesare restabilirii parametrilor funcționali din punct de vedere al siguranței rutiere și al protecției mediului ai autovehiculelor avariate în timpul transportului de la producător (Germania) la dealer (România).

**d) Activitatea în domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate**

Activitatea în domeniul reglementărilor a fost orientată în principal pe elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea următoarelor proiecte de acte normative, precum și coordonarea procesului administrativ intern de avizare a acestora (proiecte de acte normative care au fost supuse ulterior adoptării de către autoritățile competente).

Departamentul Reglementări, Instruire și Cooperare Internațională a asigurat în cadrul RAR:

Cu privire la legislația națională:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea a 6 proiecte de acte normative naționale inițiate de RAR, din care 1 a fost adoptat și publicat, 2 au fost finalizate la nivelul RAR fiind transmise spre adoptare, iar 3 sunt în lucru în cadrul RAR;
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 6 proiecte de acte normative naționale inițiate de alte autorități, pentru care a fost elaborată, transmisă și susținută poziția RAR (1 a fost publicat, iar 5 sunt în lucru);
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 2 inițiative parlamentare referitoare la proiecte de acte normative naționale, pentru care a fost elaborată, transmisă și susținută poziția RAR;
- au fost elaborate actele administrative necesare promovării actelor normative naționale inițiate de RAR;
- după caz, a fost asigurată susținerea poziției RAR în diverse reuniuni organizate de MT, alte autorități sau Parlament;

Cu privire la legislația UE :

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea mandatelor naționale cu privire la 3 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în domeniul de activitate al RAR (WPTH-MV), din care 2 au fost finalizate la nivel tehnic(1 publicat), iar 1 se află în lucru la nivelul WPTH MV (Regulamentul cadru autovehicule);
- participarea la elaborarea mandatelor naționale cu privire la 2 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în domeniul de activitate al altor autorități (Ministerul Mediului),care au fost finalizate la nivel tehnic;
- după caz, la solicitarea MT, RPRO sau a altor autorități, participarea la elaborarea mandatelor naționale pentru reuniunile COREPER 1 din cadrul Consiliului UE pentru actele normative respective;
- elaborarea, sau coordonarea elaborării poziției naționale cu privire la 10 proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene și care intră în domeniul de activitate al RAR (DG GROW), din care 4 au fost finalizate la nivel tehnic, iar 6 sunt în lucru;
- participarea la elaborarea poziției naționale cu privire la 6 proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene și care intră în domeniul de activitate al altor autorități (DG CLIMA), din care 3 au fost finalizate la nivel tehnic, iar 3 sunt în lucru;
- participarea, după caz, în conformitate cu mandatul primit din partea MT sau a RAR, la reuniuni ale Comitetelor Tehnice, Grupurilor de lucru și Grupelor de Experti din cadrul Consiliului UE (WPTH- MV) și al Comisiei Europene (DG GROW și DG ENVI);
- asigurarea de consultanță tehnică pentru Serviciul traducerii la Comisia Europeană pentru verificarea traducerii în limba română a actelor normative UE adoptate;

- cu privire la legislația UNECE, DRICI a asigurat:

- elaborarea sau coordonarea elaborării poziției cu privire la 6 proiecte de acte normative privind Acordul de la Geneva din 1997, din care din care 2 au fost adoptate, 2 au fost finalizate la nivel tehnic, iar 2 sunt în lucru;
- participarea la elaborarea și la susținerea mandatului național privind Acordul ADR;
- participarea, în conformitate cu mandatul primit din partea RAR, la reuniuni ale Grupurilor de lucru UNECE (WP.29 și WP.29);
- participarea, în conformitate cu mandatul primit din partea RAR, la reuniunile WG.2 și WG.3 din cadrul CITA;
- au continuat de asemenea și lucrările de elaborare a dicționarului terminologic din legislația UE și CEE-ONU.

Activitatea în *domeniul cooperării internaționale* a fost orientată spre:

- organizarea participării RAR și, după caz, participarea la lucrările unor organizații internaționale, precum și la diverse seminarii și conferințe, din domeniul de activitate al RAR;
- îndeplinirea procedurilor administrative necesare asigurării deplasărilor personalului RAR în străinătate;

*Activitatea de instruire și atestare:*

<b>Activitate/Nr certificate</b>	<b>Sem. I 2017</b>
- atestare inspectori ITP	138, din care 5 pentru angajații RAR
- reatestare inspectori ITP	936, din care 184 pentru angajații RAR
- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii superioare	667
- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii medii	1.211
- curs pregătitor pentru cunoașterea construcției și funcționării vehiculelor rutiere, conf. RNTR-1	23

*Alte activități:*

- coordonarea transmiterii către Comisia Europeană a raportului de monitorizare privind emisiile de CO<sub>2</sub> la autovehiculele noi M1 și N1;
- coordonarea activităților interne privind programele IMI S NET și IMI PQ NET;
- actualizarea permanentă din punct de vedere legislativ a site-ului [www.rarom.ro](http://www.rarom.ro)

**e) Activitatea Organismului de Certificare Sisteme (RAR-OCS):**

1. Activitatea de certificare sisteme de management al calității:
  - s-a recertificat o organizație, în conformitate cu cerințele ISO 9001:2015;
  - s-au supravegheat pe perioada certificării un număr de 5 organizații, în prezent 13 organizații având sistemul de management al calității certificat de RAR- OCS;
2. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică și autorizare a stațiilor de inspecție tehnică periodică (SITP), în conformitate cu prevederile RNTR – 1:
  - s-au efectuat 67 audituri în vederea autorizării SITP, astfel încât în prezent sunt în funcțiune 1.799 de SITP autorizate;
  - s-au reautorizat 487 SITP
  - s-au efectuat 37 audituri în vederea extinderii autorizării SITP.
3. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor service-auto, în conformitate cu RNTR – 9:
  - s-au efectuat 739 audituri în vederea autorizării, astfel încât în acest moment funcționează 10.039 ateliere service –auto autorizate
  - s-au efectuat 4.416 audituri de supraveghere a atelierelor service-auto;
  - s-au efectuat 60 de audituri în vederea extinderii autorizării.
4. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor GPL, în conformitate cu RNTR – 6:
  - s-au efectuat 10 audituri în vederea autorizării, astfel încât în acest moment funcționează 226 ateliere GPL;
  - s-au efectuat 91 audituri de supraveghere a atelierelor GPL și un audit în vederea extinderii autorizării unui atelier GPL;
5. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor TLV, în conformitate cu RNTR – 8:
  - s-au efectuat 15 audituri în vederea autorizării, astfel încât în prezent funcționează 325 ateliere TLV;
  - s-au efectuat 89 audituri de reautorizare atelierele TLV și 4 audituri de extindere a autorizării atelierelor TLV.
6. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a service, în conformitate cu RNTR – 9 (modificări constructive și aplicare folii auto):
  - s-au efectuat 38 audituri în vederea autorizării, astfel încât în prezent funcționează 402 ateliere care efectuează modificări constructive și aplicare de folii auto;
  - s-au efectuat 139 audituri de supraveghere și 5 audituri în vederea extinderii autorizării.

**f) Activitatea Organismului de Certificare Produse (RAR – OCP) a avut în vedere:**

- păstrarea parametrilor privind respectarea SR EN 45011;
- îmbunătățirea colaborării cu Departamentul Supraveghere de Piață;

- sprijinirea M.T. pentru inițiativele legislative ale autorității;
- creșterea încrederii utilizatorilor finali ai produselor certificate;
- adecvarea activității de certificare la schimbările legislative;
- respectarea planului de instruire și audituri interne;

În această perioadă:

- s-au eliberat 188 de certificate de conformitate;
- s-au eliberat 5 autorizații ambalatori;
- s-au efectuat 223/15 supravegheri certificare/autorizare
- s-au comercializat 12 mape cu documente informative RAR–OCP
- s-au acordat 181 recertificări.

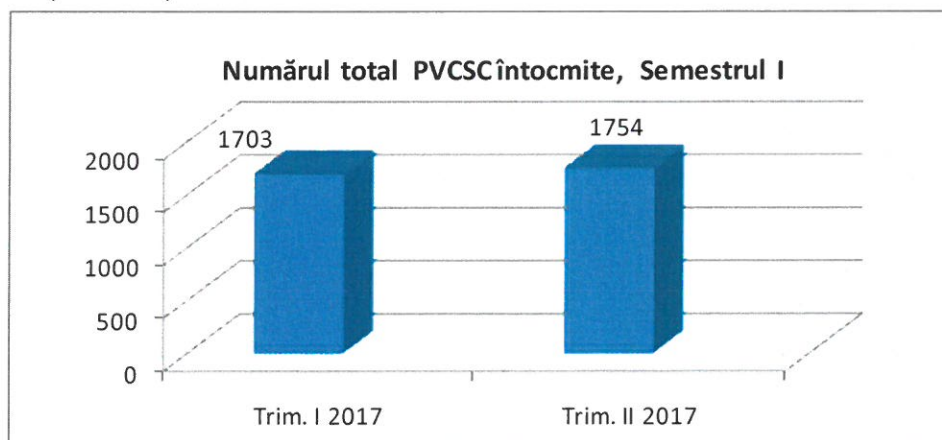
### g) Activitatea de supraveghere de piață și monitorizare ATLV

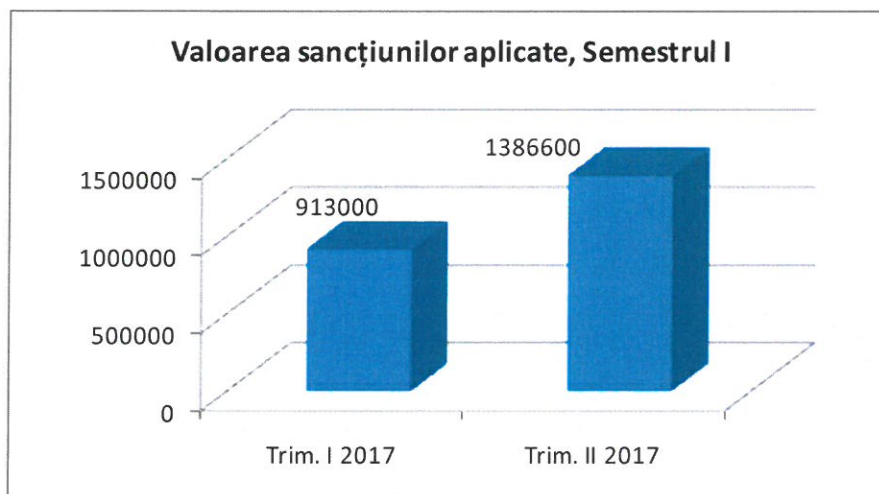
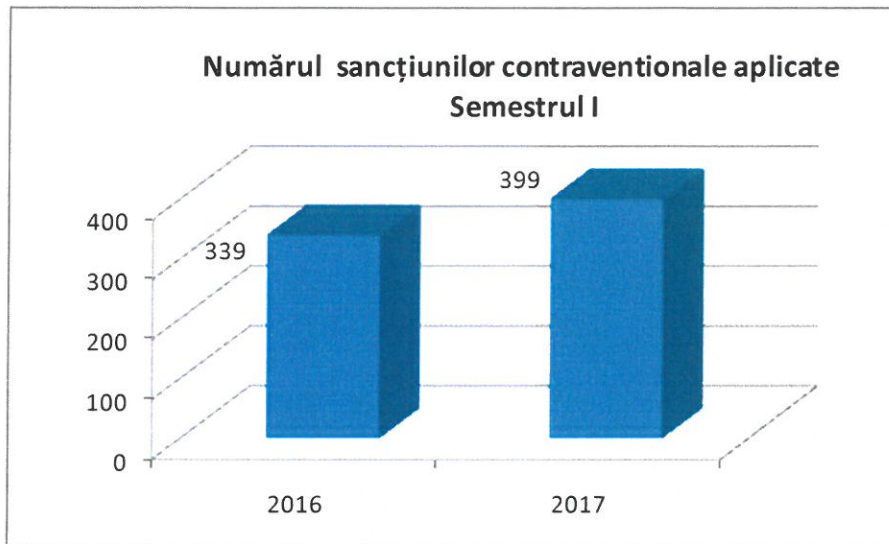
Pentru a intensifica și susține activitatea de supraveghere de piață cu acțiuni bine organizate menite să impună reglementările legislative au fost verificate operatorii economici care au ca obiect de activitate:

- modificarea sistemelor de alimentare a motoarelor autovehiculelor pentru funcționarea și cu gaz GPL
- reparații și întreținere a autovehiculelor rutiere
- introducerea pe piață și comercializare a componentelor auto – roți auto;
- inspecții tehnice periodice;
- supravegherea tehnică a atelierelor autorizate pentru verificarea tahografelor și/sau limitatoarelor de viteză;
- rezolvarea reclamațiilor și sesizărilor depuse la RAR

În semestrul I s-au desfășurat 2.341 de acțiuni de control finalizate prin completarea a 1.754 PVCSC prin care s-au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 1.386.600 lei și s-au aplicat 585 sancțiuni complementare (oprirea activității/suspendarea activității, anulare atestate tehnicieni ITP).

De asemenea, analizând rezultatele acțiunilor de control desfășurate se constată o creștere a valorilor privind: numărul documentelor de control întocmite (PVCSC).





**2.3.1 Acțiuni de control desfășurate la operatorii economici, care desfășoară activități de modificare a sistemelor de alimentare a motoarelor autovehiculelor pentru funcționarea și cu gaz GPL**

S-au desfășurat 177 acțiuni de control care au urmărit existența autorizației tehnice eliberată de către RAR conform art.1 alin.3 din O.G. 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare a înregistrărilor și menținerea dovezilor care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse, conform art.3 alin 1 și 4 din O.G. 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, existența certificatelor de garanție acordate pentru lucrările executate, conform art.5 din O.G. 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, menținerea condițiilor minimale care au stat la baza acordării autorizației tehnice precizate în Anexa 4 din O.M.T.C.T. nr.2131/2005 modificat și completat prin O.M.T. nr. 1022/2013 și s-au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 59.000 lei și 16 sancțiuni complementare de suspendare a activității.



### 2.3.2 Acțiuni de control desfășurate la operatorii economici care comercializează componente – roți auto.

S-au desfășurat 45 acțiuni de control care au urmărit verificarea respectării prevederilor art.1 alin.(2), art.3 alin.(1) și alin.(2), art.4, alin.(1) din O.G. 80/2000, cu modificările, completările și aprobările ulterioare.

S-au dispus sancțiuni în valoare de 39.500 lei.

### 2.3.3 Acțiuni de control desfășurate la operatorii economici, care desfășoară activități de reparații, întreținere auto.

S-au desfășurat 1.511 acțiuni de control care au urmărit existența autorizației tehnice eliberată de către RAR conform art.1 alin.3 din O.G. 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare a înregistrărilor și menținerea dovezilor care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse, conform art.3 alin 1 și 4 din O.G. 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, existența certificatelor de garanție acordate pentru lucrările executate, conform art.5 din O.G. 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, menținerea condițiilor minimale care au stat la baza acordării autorizației tehnice precizate în Anexa 4 din O.M.T.C.T. nr.2131/2005 modificat și completat prin O.M.T. nr.1022/2013 și s-au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 1.286.100 lei și 566 sancțiuni complementare de suspendare a activității.

### 2.3.4 Acțiuni de control desfășurate la operatori economici care efectuează activitate de inspecții tehnice periodice.

S-au desfășurat 26 acțiuni de control care au urmărit respectarea cerințelor, procedurilor și a instrucțiunilor de efectuare a ITP conform legislației și reglementărilor în vigoare și s-au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 40.500 lei și 3 suspendări de activitate și 19 atestate de efectuare a inspecției tehnice anulate.

2.3.5 Având în vedere impactul controalelor concertate asupra activităților din domeniul auto menite să impună reglementările legislative s-au organizat astfel de acțiuni în județele MS, TM și SV. Rezultatele acestor acțiuni au fost mediatizate prin canalele naționale de televiziune.

2.3.6 De asemenea, s-a efectuat supravegherea tehnică a operatorilor economici care desfășoară activități de verificare tahografe și/sau limitatoare de viteză. S-au monitorizat emiterea unui număr de 55.118 dovezi de verificare tahografe și limitatoare de viteză.

Având în vedere necesitatea abordării unei noi strategii de eficientizare a activității s-au organizat acțiuni de monitorizare a acestor ateliere prin participarea tuturor inspectorilor TLV încadrați în DSP, în același timp, în județele TM, AR, CJ și BH.

Ca urmare a acțiunilor de monitorizare s-au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 21.000 lei.

2.3.7 Prin programul de reclamații on-line au fost primite și rezolvate în termenul legal un număr de 175 sesizări și reclamații, care au constituit,

În principal, semnale de alarmă privind nerespectarea prevederilor legislative privind activitatea de întreținere și reparații din domeniul auto.

2.3.8 Ca urmare a acțiunilor de supraveghere piață desfășurate pe segmentul de întreținere și reparații auto, un număr de 829 operatori economici au început procedura de autorizare.

#### **h) Activitatea în domeniul informaticii**

S-a continuat activitatea conform direcțiilor principale rezultate din "Obiectul de activitate și atribuțiile Departamentului Tehnologia Informației și Comunicații" (DTIC).

Obiectivele principale de atins au fost:

- înnoirea tehnicii de calcul și comunicații;
- dezvoltarea bazei de date a departamentului;
- asigurarea securității datelor, a programelor și a accesului la date;

În cadrul **Oficiului Dezvoltare Software**, activitatea principală a fost migrarea aplicațiilor și a bazelor de date pe noua infrastructură – Exadata (aplicațiile RAR dezvoltate de către angajații proprii utilizează în momentul de față noua infrastructură Exadata).

Această activitate a constat în:

- instalarea pe infrastructura Exadata a mediului de baze de date;
- migrare aplicații (circa 200 aplicații (forme) migrate);
- migrare date;
- conversie date la noua versiune;
- instalarea unei infrastructuri de servere de aplicații : test și producție;
- instalare mediu de dezvoltare client dezvoltatori;
- instalări clienți funcție de tipul de aplicație: forms sau client-server;
- modificări aplicații în vederea trecerii pe noul mediu;
- testare;
- implementare migrare;
- administrare servere de aplicații;
- administrare baze de date și mediu Exadata;
- Implementare management documente și cereri concediu de odihnă utilizând sistemul Confluence.
- Scriere instrucțiuni de instalare la casierii a noii versiuni a aplicației CASIERIE (versiune care "știe" să tipărească pe facturi având macheta nouă) pentru reprezentanții departamentului din teritoriu ;
- S-au identificat cursurile de formare profesională pentru anul 2017 astfel încât pentru dezvoltarea noilor programe să fie utilizat același limbaj de programare.
- În cadrul Laboratorului Depanare - Întreținere Tehnologia Informației și Comunicații, în semestrul I 2017 s-au efectuat 2307 intervenții

software, s-au reparat/depanat 418 echipamente și s-au întreținut 305 echipamente.

La nivelul infrastructurii – rețele de calculatoare

- Realizarea rețelelor de calculatoare la reprezentanțele RAR în urma unor modernizări a sediilor sau a sediilor noi;
- Realizarea conexiunilor la rețeaua de calculatoare a echipamentelor de calcul (UC-uri, imprimante);

Personalul din Compartimentul Supraveghere Sistem desfășoară activități de întreținere a sistemelor informatice, care presupun următoarele:

1) La nivelul infrastructurii (hardware și software) de servere

- Administrarea serverelor de mesagerie electronică (mail) : creare mailboxuri, mărirea spațiului default alocat per mailbox : 9 solicitări, actualizare Exchange 2010 la ultimul Rollup

- Reinnoirea certificatului pentru OWA pe serverul Exchange – certificatul care asigură accesul prin browser la mailbox

- Administrarea serverelor fizice și virtualizate, existente la nivelul întregii țări – spațiu liber, încărcare pe resurse, performante, rezolvarea unor incidente aparute în exploatarea serverelor de generație mai veche din țară

- Administrarea unei structuri centralizate de unde se efectuează update-urile de patchurile de securitate pentru sistemele Windows (WSUS)

2) La nivelul aplicațiilor / echipamentelor aflate în exploatare în toată țara

- Administrarea infrastructurii Active Directory care asigură autentificarea unitară a utilizatorilor din RAR (la nivel de funcționalitate și managementul utilizatorilor) : creare utilizatori, resetare parole, modificare apartenența la grup – în medie 10-15 solicitări pe săptămână

- Actualizări de programe și site-uri interne / externe / servicii web pentru beneficiari externi

- Depanarea și rezolvarea unor probleme de autentificare la nivel de Active Directory

- Administrarea certificatelor necesare funcționării aplicației SIRAR, aflate în exploatare la stațiile ITP din toată țara (creare, trimiterea în țară și asocierea în aplicație) – aprox. 350

- Testare programe trecute pe EXADATA – zilnic în lunile februarie, martie și continuă și acum
- Testare soluție Bitdefender – proiect pilot
- Implementare soluție Bitdefender la nivelul întregii țări, în colaborare cu responsabilii de centre zonale;
- Participarea la cursuri de perfecționare
- Configurarea calculatoarelor (instalare java și client Oracle 11g) în vederea funcționării aplicațiilor pe EXADATA
- Configurare calculatoare pt Confluence : certificate , Chrome și Java
- Reconfigurarea și testarea telefoanelor Cisco – 30
- Deployment de setări de securitate pentru Java prin GPO
- Testare soluție SmartInvestigator – proiect pilot (soluție de management centralizat al logurilor pe diverse sisteme)
- Deployment de patchuri prin GPO în vederea prevenirii atacurilor informatice din lunile mai și iunie (Microsoft a scos patchuri de securitate pentru sisteme mai vechi, cu suport expirat, XP Vista, Windows 2003, care nu se pot instala prin WSUS)

- Testarea aplicatiilor pe sisteme cu Windows 10 – având in vedere ca urmeaza sa se achizitioneze noi statii de lucru cu acest sistem de operare

În cadrul **Oficiului Central de Date** din cadrul DTIC în semestru I a anului 2017 s-au realizat următoarele:

- Participarea la procedura de achiziție pentru ruterele din Grivița si DR STS care sunt depășite din punct de vedere al caracteristicilor si totodată ieșite din suport la furnizor (Cisco Systems); acestea vor realiza legăturile VPN dintre locațiile Grivița si DR STS, precum si conexiunile acestora cu toate reprezentantele din tara;
- Participarea la procedura de achiziție de firewall-uri pentru intranetul RAR care fac fața unui volum de date procesat mărit (criptare - 8 Gbps) și având funcții avansate de detecție/raportare a unor atacuri de tip antivirus si antimalware (inspectie - 10 Gbps); aceste echipamente sunt dotate si cu interfețe de tip 10G pentru interconectarea cu echipamentele Nexus 5548 pentru legatura DWDM intre data center-urile din locațiile centrale Grivița si DR STS;
- Participarea la procedura de achiziție pentru echipamente de telecomunicații (AP, switch-uri si rutere) pentru accesul clienților din reprezentante la internet si accesul angajaților RAR la resursele RAR prin wireless;
- Participarea la procedura de achiziție pentru switch-uri (de access, backbone si extensii Nexus pentru Data Center);
- Semnarea protocolului cadru cu integratorul STS privind furnizarea serviciilor de comunicații de date si IT;
- Achiziția si semnarea contractului de furnizare de servicii de transmisii de date si internet cu RCS-RDS;
- Migrarea VPN RAR de la providerul principal iNES la RCS-RDS-bucula locala si STS-integrator cu asigurarea unui downtime minim (analiza si proiectare, testare/monitorizare conexiuni furnizor, configurare echipamente, implementare si validare);
- telefonie IP Cisco; configurare, instalare si testare telefoane IP, CCM, agenda telefonica;
- debug internet/mail pe Ironport WSA / ESA (ex : adăugare la Certificate policy a site-urilor tip https ale căror certificate nu sunt identificate de Cisco WSA ca sigure ; identificarea cauzelor ce determina blocarea mail-urilor plecate/sosite) ;

#### Securitate calculatoare & VMWare

- Participarea la procedura de achiziție Desktop-uri la nivel de R.A.R.;
- Participarea la procedura de achiziție Licențe Server (Windows Server Standard 2016) la nivel de R.A.R.;
- Participarea la procedura de achiziție Licențe pentru Desktop-uri si Laptop-uri (4 Loturi – 4 categorii distincte de produse software) la nivel de R.A.R.;
- Participarea la procedura de achiziție servere Blade la nivel de regie (3 repere/tipuri distincte);

- Testare și Implementare Soluție Integrată de Securitate IT (desktop, laptop, server, echipamente mobile) – Bitdefender GravityZone - la nivel de R.A.R.;
- Analiza ultimelor amenințări informatice cu impact european – ransomware WannaCry și GoldenEye – cu stabilire de contramăsuri la nivelul regiei;

#### **i) Activitatea în domeniul investițiilor**

- S-a păstrat orientarea activității de investiții spre îmbunătățirea condițiilor de lucru în reprezentanțe, prin construirea unor sedii noi sau amenajarea unor construcții existente astfel:

- proiectare și execuție lucrări de refacere pardoseală, canale tehnologice și scuturare la RAR Suceava;
- proiectare și execuție instalații paratrăsnet, electrică de incintă și electrică de 24V la canalele tehnologice, la reprezentanța Vaslui;
- verificare și supraveghere lucrări de extindere hală de verificări, realizare sală de așteptare clienți la RAR Tulcea;
- verificare și supraveghere lucrări de execuție perete copertină, reparații tâmplărie și soclu împrejmuire la RAR Iași;
- verificare și supraveghere lucrări de refacere și revizii instalații termice la RAR Iași;
- proiectare „Consolidare imobil hală și corp administrativ P+1Etaj, modernizare hală, înființarea unei linii ITP, recompartimentare și modernizare birouri, refacere instalații sanitare, termice, electrice și de ventilație la RAR Caraș Severin;
- verificare și supraveghere lucrări pentru investiția „Extindere hală de verificări la RAR Maramureș”;
- verificare și supraveghere „Execuție instalații paratrăsnet, electrică de incintă și electrică de 24V la canalele tehnologice, la reprezentanța RAR Vaslui;
- proiectare și execuție „lucrări de proiectare și instalare a unor sisteme antiefracție la 7 reprezentanțe RAR
- proiectare și execuție „lucrări de proiectare și instalare a unor sisteme de detecție incendiu la 7 reprezentanțe RAR ;
- proiectare și execuție instalație anexa, grup pompare hidranți și instalație electrică de securitate, montare grup electrogen la RAR Vaslui.

- Urmând politica regiei de a fi în totalitate proprietara spațiilor (teren + construcții) în care își desfășoară activitatea reprezentanțele teritoriale, pe parcursul acestui semestru s-au finalizat următoarele două acțiuni:

- la reprezentanța RAR Iași s-a achiziționat și ultima suprafață de teren închiriată de la Primăria Municipiului;
- la Botoșani s-a achiziționat reprezentanța în totalitate.

- De asemenea s-a asigurat dotarea cu echipament de protecția muncii, servicii de medicina muncii, servicii de furnizare apă potabilă în sistem water cooler, servicii de deratizare, dezinfecție și salubritate, servicii de întreținere și curățare aparate de aer condiționat, dispozitive pentru grupurile sanitare, servicii de arhivare documente, servicii de reparare și întreținere echipamente de birou și periferice.

Serviciul Mentenanță a asigurat buna desfășurare a activității regiei prin:

1. Documentație de execuție și proiecte

2. Urmărire contracte în derulare cu furnizori de servicii, utilități și lucrări:

-verificare centralizatoare, procese verbale de service lunare la reprezentanțele județene, piese de schimb folosite, piese de schimb reparate, cantități, prețuri conform listelor aprobate prin contracte, rezolvarea sesizărilor și a comunicărilor transmise de șefii de reprezentanță, emiterea facturilor de către furnizori;

-modalitatea de evidențiere și predare – primire a pieselor de schimb înlocuite;

3. Primirea, prelucrarea sesizărilor trimise de reprezentanțele județene și promovarea acestora spre rezolvare către conducerea regiei prin procedurile stabilite precum și rezolvarea acestora din domeniul de activitate al serviciului: standuri de frânare, detectoare de jocuri, dispozitive de încărcat punți la semiremorci, opacimetre, analizoare, sisteme de alarmare, de supraveghere video, de control acces cu cartelă, antiefracție și PSI, sonorizare săli de așteptare, instalații tehnologice (centrale termice, instalații de încălzire, chillere, A/C mono și multi split, posturi de transformare, tandem grup electrogen și UPS, instalații electrice de forță, instalații electrice de vitali, instalații sanitare, instalații termotehnice, ș.a.) .

4. Actualizare permanentă a dotărilor și a mișcării acestora între reprezentanțe din domeniul specific de activitate.

5. Montaj și/sau reparații aparatură diagnosticare - standuri de frânare, detectoare de jocuri în articulații și dispozitive de încărcat punți la semiremorci - la reprezentanțe județene;

6. Montaj și/sau reparații sisteme alarmare antiefracție și PSI, la reprezentanțe județene;.

7. Reparații și/sau revizii instalații electrice consumatori vitali, grupuri electrogene și baterii de UPS la reprezentanțele județene:

8. Activități de întreținere, curățat, primit și expedit: analizoare, opacimetre, camere wep, copiatoare, imprimante, unități PC.

9. Asigurarea depanării cu operativitate, împreună cu specialiștii celorlalte departamente, servicii, compartimente a oricărei deficiențe apărute la aparatura pentru diagnosticare, atât la sediul central sau Voluntari, cât și la reprezentanțele județene;

10. Programarea și efectuarea verificării și etalonării mijloacelor de măsurare din dotarea RAR – R.A. cu unități specializate.

## II. ANALIZA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICI - FINANCIARI ÎNREGISTRAȚI PE SEMESTRUL I 2017

### 1. SITUAȚIA PATRIMONIULUI DEȚINUT DE RAR

Patrimoniul RAR – R.A. este în sumă de 233,525 mii lei.

### 2. STRUCTURA ACȚIONARIATULUI

RAR este regie autonomă cu patrimoniu propriu, condus de consiliul de administrație și de directorul general.

### 3. SITUAȚIA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICI - FINANCIARI PE SEMESTRUL I 2017

- mii lei -

Nr. crt.	Indicatori	Prevăzut BVC 2017 trim. II	Realizat preliminar 2017 trim. II	%
	0	1	2	3 =2/1
1	Venituri totale din care subvenții	183.553,50 0	201.940,00	110,02
2	Cheltuieli totale	129.714,50	118.524,00	91,37
3	Profit brut	53.839,00	83.416,00	154,94
4	Profit net	45.225,00	79.046,00	174,78

### 4. SITUAȚIA VALORICĂ A SUBVENȚIILOR

RAR – R.A. nu a beneficiat și nu beneficiază de subvenții.

### 5. SITUAȚIA VALORICĂ A CAPITALULUI PROPRIU ȘI A TOTALULUI DE ACTIVE

Din analiza situației activelor regiei din ultimul bilanț la 31.12.2016 rezultă:

- Total active: 402.959,858 mii lei  
din care:
  - active imobilizate 174.837,342 mii lei
  - active circulante 228.122,516 mii lei.

### 6. SITUAȚIA ARIERATELOR ÎNREGISTRATE TOTAL CĂTRE BUGETUL GENERAL CONSOLIDAT ȘI ALȚI CREDITORI

RAR- R.A. nu înregistrează arierate către bugetul general consolidat sau alți creditori.

## 7. SITUAȚIA SUBVENȚIILOR/TRANSFERURILOR TOTALE DE EXPLOATARE SAU INVESTIȚII

RAR – R.A. nu a beneficiat și nu beneficiază de subvenții/transferuri pentru activitatea de exploatare sau investiții.

## 8.SITUAȚIA VALORICĂ PRIVIND INDICATORII DE EFICIENȚĂ DIN ULTIMUL BILANȚ LA 31.12.2016

- mii lei -

Denumire indicatori	Rezultatul net	Cheltuieli totale	Venituri totale	Total active	Rata profitului la cheltuieli (rezultatul net/cheltuieli totale)	Rata profitului la venituri (rezultat net/venituri totale)	Rata profitului la total active (rezultatul net/total active)
0	1	2	3	4	5	6	7
RAR – R.A.	74.595,175	213.293,154	305.125,773	402.959.858	34,97	24,45	18,51

## 9. SITUAȚIA NUMĂRULUI EFECTIV DE PERSONAL ȘI A NUMĂRULUI MEDIU DE PERSONAL pe semestrul I 2017

- număr mediu lunar de personal 1.661
- număr efectiv de personal la sfârșitul perioadei de raportare 1.661.

## 10. OBIECTIVELE ȘI CRITERIILE DE PERFORMANȚĂ

Obiectivele și criteriile de performanță din anexa la contractul de mandat al directorului general sunt:

1. Reducerea arieratelor către bugetul statului, asigurări sociale
2. Reducerea creanțelor restante
3. Reducerea cheltuielilor la 1000 lei venituri
4. Productivitatea muncii exprimată în unități fizice/ pers.
5. Criteriu de performanță specific: „nr. de prestații pentru vehicule efectuat beneficiarilor”



### III. STRUCTURA ORGANIZATORICĂ ȘI PERSONALUL

La baza organizării RAR a stat Regulamentul de organizare și funcționare aprobat prin H.G. nr. 768/1991, republicată, și structura organizatorică și funcțională prezentată în Organigrama generală din Anexa 2.

Politica de personal adoptată a avut în vedere asigurarea necesarului de personal funcție de volumul de prestații solicitat de clienți astfel încât să se evite apariția unor decalaje mari în timp între prezentarea clienților și efectuarea prestațiilor.

Structura personalului încadrat reflectă preocuparea RAR de a răspunde unor cerințe de asigurare a unui înalt nivel calitativ al serviciilor oferite, circa 60% din personal fiind cu studii superioare.

Numărul de salariați ai RAR înregistrat la finele semestrului I 2017 a fost de 1.661, structura personalului fiind cea prezentată în tabelul de mai jos:

Structura personalului RAR la finele semestrului I 2017

Nr. Crt.	CATEGORII DE PERSONAL	NUMĂR
1	Personal cu studii superioare (ingineri, economiști, analiști programatori, subingineri)	1.059
2	Personal cu studii medii (maiștri, tehnicieni, contabili, casieri, operatori calculatoare, ajutoari programatori, funcționari administrativi, mecanici)	582
3	Muncitori calificați	20
	<b>TOTAL PERSONAL</b>	<b>1.661</b>

Fluctuația de personal (03.01.2017-30.06.2017):

Număr de personal intrat: 39

Număr de personal ieșit: 35.

### IV. ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE ÎN SEMESTRUL I 2017

#### a) Analize și controale efectuate de compartimentele cu atribuții de control ale RAR

În subordinea directă a Directorului General funcționează patru compartimente care asigură controlul propriu al modului în care se desfășoară activitatea RAR:

- Compartimentul Control Financiar de Gestiune și
- Compartimentul Control Financiar Preventiv Propriu pentru activitatea economico-financiară;

- Compartimentul Control Tehnic pentru activitatea tehnică
- Compartiment Audit Intern.

**Compartimentul Control Financiar de Gestiune** și-a desfășurat activitatea în baza unui program de control stabilit pentru anul 2017 și aprobat de conducerea RAR.

Au fost verificate un număr de 8 gestiuni, 6 departamente, compartimente de la sediul central, respectiv 10 reprezentanțe județene.

Urmare controalelor financiar - gestionare efectuate prin sondaj au rezultat următoarele aspecte:

- din verificarea prin sondaj a foilor de parcurs întocmite de salariați data și ora plecării/sosirii nu sunt înscrise sau sunt înscrise parțial sau nu se specifică ruta;
- în cazul stornării facturilor, motivul stornării nu este înscris cât mai amănunțit, conform „procedurii de lucru privind utilizarea aparatelor de marcat fiscale”;
- lipsa aparatelor performante de numărat bancnote cu filtru UV;
- a fost recuperată suma de 14.178,25 lei reprezentând facturi scadente neachitate în termen.

De asemeni, s-a urmărit modul de cunoaștere al actelor normative în vigoare și a dispozițiilor emise de conducerea RAR – R.A., fiind totodată prelucrate actele legale încălcate.

Activitatea de **Control Financiar Preventiv Propriu** a avut ca scop identificarea proiectelor de operațiuni care nu respectă condițiile de legalitate, regularitate și încadrare în limitele și destinația bugetului de venituri și cheltuieli al regiei și s-a exercitat asupra documentelor care conțin operațiile de utilizare a fondurilor sau din care derivă drepturi sau obligații patrimoniale

În semestrul I 2017, din numărul total de 8.410 operațiuni supuse vizei de control financiar preventiv nu a existat nici un refuz la viză.

**Compartimentul Control Tehnic** a urmărit la controalele efectuate:

- modul în care se efectuează prestațiile RAR de către salariații din reprezentanțele județene;
- modul în care sunt respectate instrucțiunile, procedurile de lucru, procesele tehnologice și prevederile actelor normative care reglementează activitățile specifice;
- modul de utilizare a echipamentelor, aparaturii și utilajelor de testare și diagnosticare din dotare;
- modul de întreținere și exploatare a utilajelor și aparatelor din dotare, existența buletinelor metrologice valabile pentru cele menționate în reglementări;
- modul de arhivare a documentelor justificative și condițiile de păstrare a acestora;
- modul de tarificare al prestațiilor efectuate;
- modul în care este organizată și coordonată activitatea reprezentanțelor județene RAR de către șefii de reprezentanțe;

- verificarea reclamațiilor și sesizărilor adresate instituției și rezolvarea acestora.

În cursul semestrului I 2017 au fost efectuate un număr de 34 deplasări la reprezentanțele teritoriale având ca scop verificarea și îndrumarea activității.

Au fost analizate și rezolvate un număr de 53 reclamații privind diverse aspecte referitoare la modul de desfășurare a activităților în cadrul reprezentanțelor RAR.

Au fost luate măsuri de îmbunătățire a modului de desfășurare a activităților reprezentanțelor, prelucrându-se imediat cu personalul acestora deficiențele constatate.

Ca urmare a neconformităților constatate de Compartimentul Control Tehnic, conducerea RAR a dispus sancțiuni pe linie administrativă.

Obiectivele **Compartimentului de Audit Intern** pentru perioada semestrului I 2017 au fost legate de organizarea, funcționarea și dezvoltarea activităților specifice astfel:

1. Efectuarea raportărilor anuale către Consiliul de Administrație al RAR, Ministerul Transporturilor, Curtea de Conturi a României, etc;
2. Elaborarea Raportului privind activitatea de audit public intern aferentă anului 2016 desfășurată la nivelul Registrului Auto Român – R.A.;
3. Efectuarea unei misiuni de audit de regularitate la Direcția Economică; s-au emis o serie de recomandări, s-a elaborat un plan de acțiune și s-au stabilit termenele pentru implementarea recomandărilor
4. Efectuarea unei misiuni de consilier ad-hoc la reprezentanța RAR Tulcea, pentru principalele probleme identificate s-au emis recomandări, s-a elaborat un plan de acțiune și s-au stabilit termenele pentru implementarea recomandărilor
5. Finalizarea unei misiuni de audit de regularitate la Organismul Certificare Sisteme
6. Finalizarea misiunii de audit de regularitate la Biroul Comunicare și Redacție Revista Auto Test
7. A fost demarată o nouă misiune de audit de regularitate la Departamentul Inspecției Tehnice Periodice – Supraveghere Parc național de Vehicule;
8. A fost demarată o nouă misiune de regularitate la reprezentanța RAR Covasna, obiectivele misiuni fiind organizarea și funcționarea reprezentanței și operațiunile desfășurate în cadrul reprezentanței;
9. Pregătirea materialelor pentru Comitetului de Audit din cadrul regiei;

#### **b) Analize și controale efectuate de organele de stat abilitate**

Pe parcursul semestrului I s-a efectuat următoarele controale ale organelor de stat abilitate:

- Serviciul Audit Intern din cadrul Ministerului Transporturilor - Misiune evaluare structură de audit intern;
- Curtea de Conturi a României – Controlul modului de funcționare și administrare a entităților publice -

## V. PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL REGISTRULUI AUTO ROMÂN

Propunerile conducerii executive a regiei cu privire la desfășurarea activităților curente și la dezvoltarea în perspectivă a acestora au fost analizate în detaliu și aprobate de către Consiliul de Administrație.

Au fost adoptate în cursul semestrului I 2017 hotărâri în probleme privind:

- bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs;
- stabilirea necesității și priorității obiectivelor de investiții pe anul în curs;
- administrarea patrimoniului regiei;
- adaptarea structurii organizatorice și funcționale a regiei la condițiile concrete de desfășurare a activității;
- nivelele tarifelor practicate de registru pentru prestațiile incluse în obiectul de activitate al RAR;
- realizarea de către RAR – R.A. a criteriilor de performanță;
- oportunitatea realizării unor sedii proprii unde să-și desfășoare activitatea reprezentanțele județene RAR;
- încheierea unor contracte în diferite domenii de activitate cât mai avantajoase pentru RAR.

Hotărârile adoptate s-au încadrat în strategia și politica economică promovate de minister.

### Concluzii

**Datele prezentate în Raportul privind activitatea desfășurată de R.A. – RAR și activitatea de administrare în semestrul I 2017, scot în evidență faptul că acestea s-au desfășurat în bune condiții, în concordanță cu obiectul său de activitate și în conformitate cu prevederile legislativ - normative care reglementează activitatea specifică regiei, obiectivele și criteriile de performanță fiind îndeplinite.**

**Consiliul de Administrație al R.A. – Registrul Auto-Român:**

COICIU Dumitru – președinte

SURULESCU Aurelia

DINCĂ George - Adrian

MAVRODIN Tiberiu Valeriu

IVAN Marius Laurențiu

NICULAE Andreea





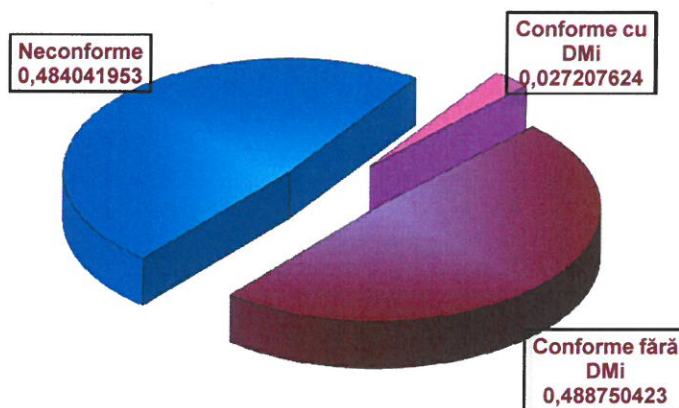
## REGISTRUL AUTO ROMAN

Calea Griviței 391 A, București, sector 1  
telefon 021.2027000, fax 021.3181754

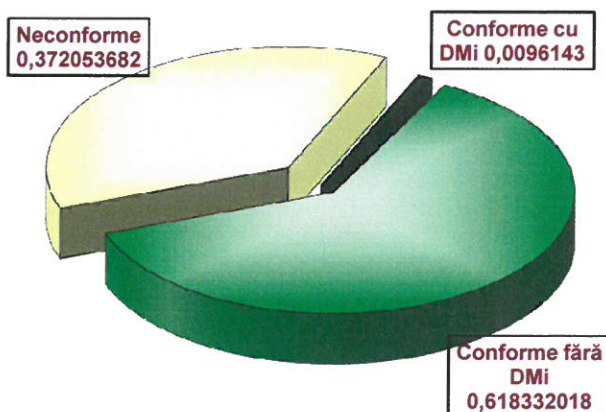
### SITUAȚIA VERIFICĂRILOR TEHNICE EFECTUATE ÎN TRAFIC în perioada 03.01.2017 ÷ 30.06.2017

NUMĂR VEHICULE INSPECTATE: 35468 vehicule

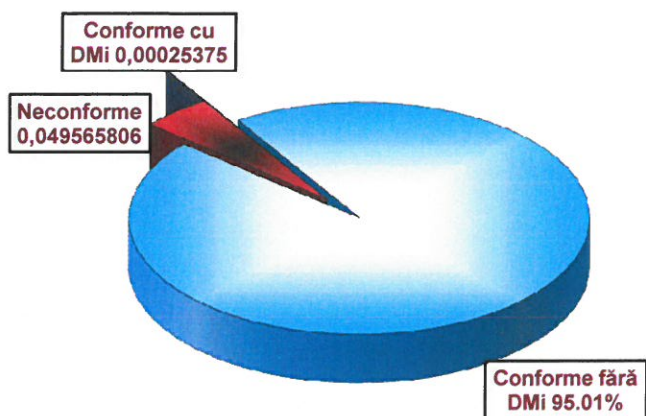
#### 1 Procentajul general de vehicule neconforme



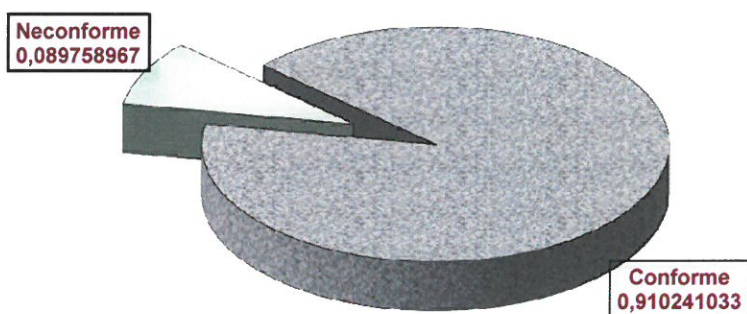
#### 2 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al siguranței rutiere



## 2.1 Procentajul de vehicule neconforme care prezintă pericol iminent de accidente

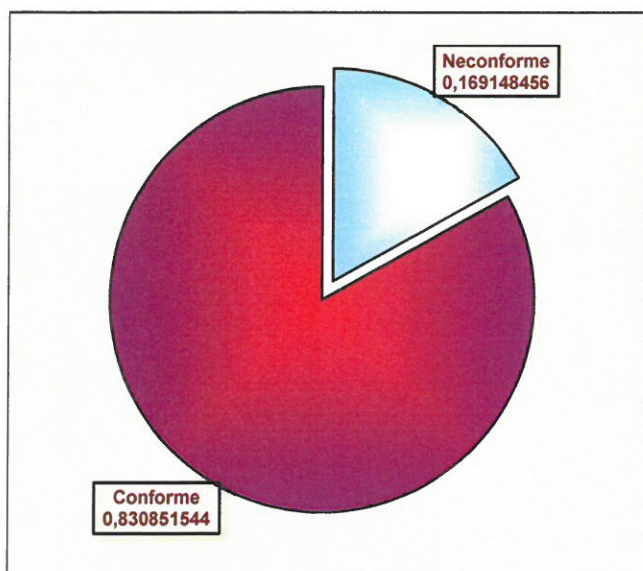


## 3 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al emisiilor poluante

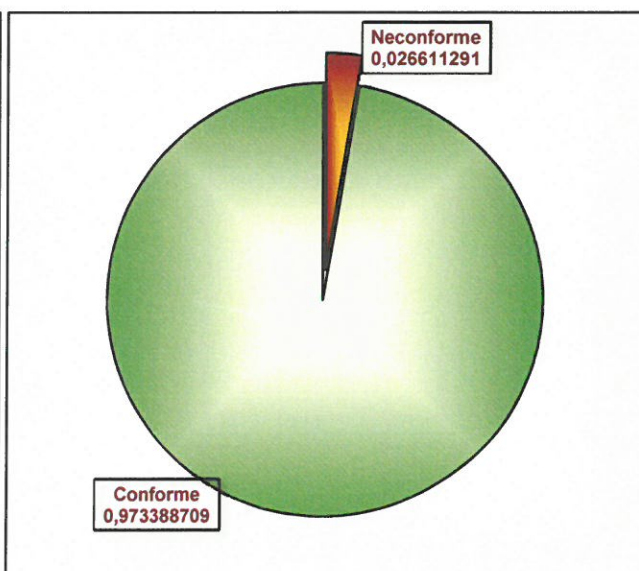


### 3.1 din care în funcție de motorizare

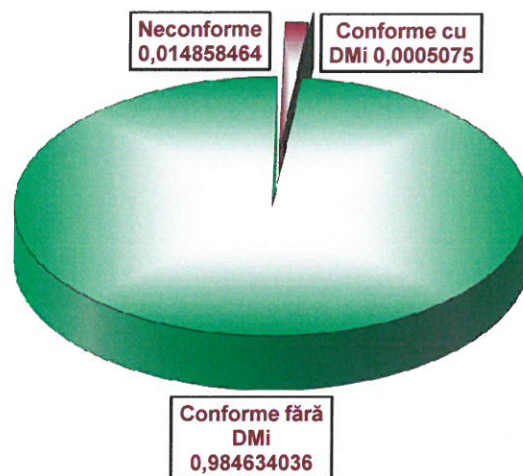
M.A.S.



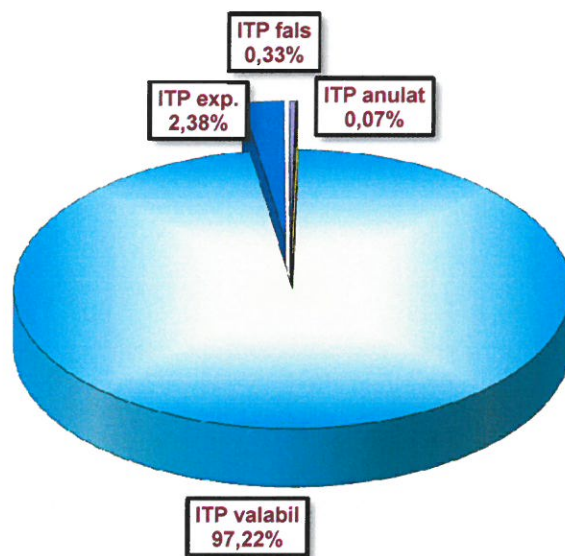
M.A.C.

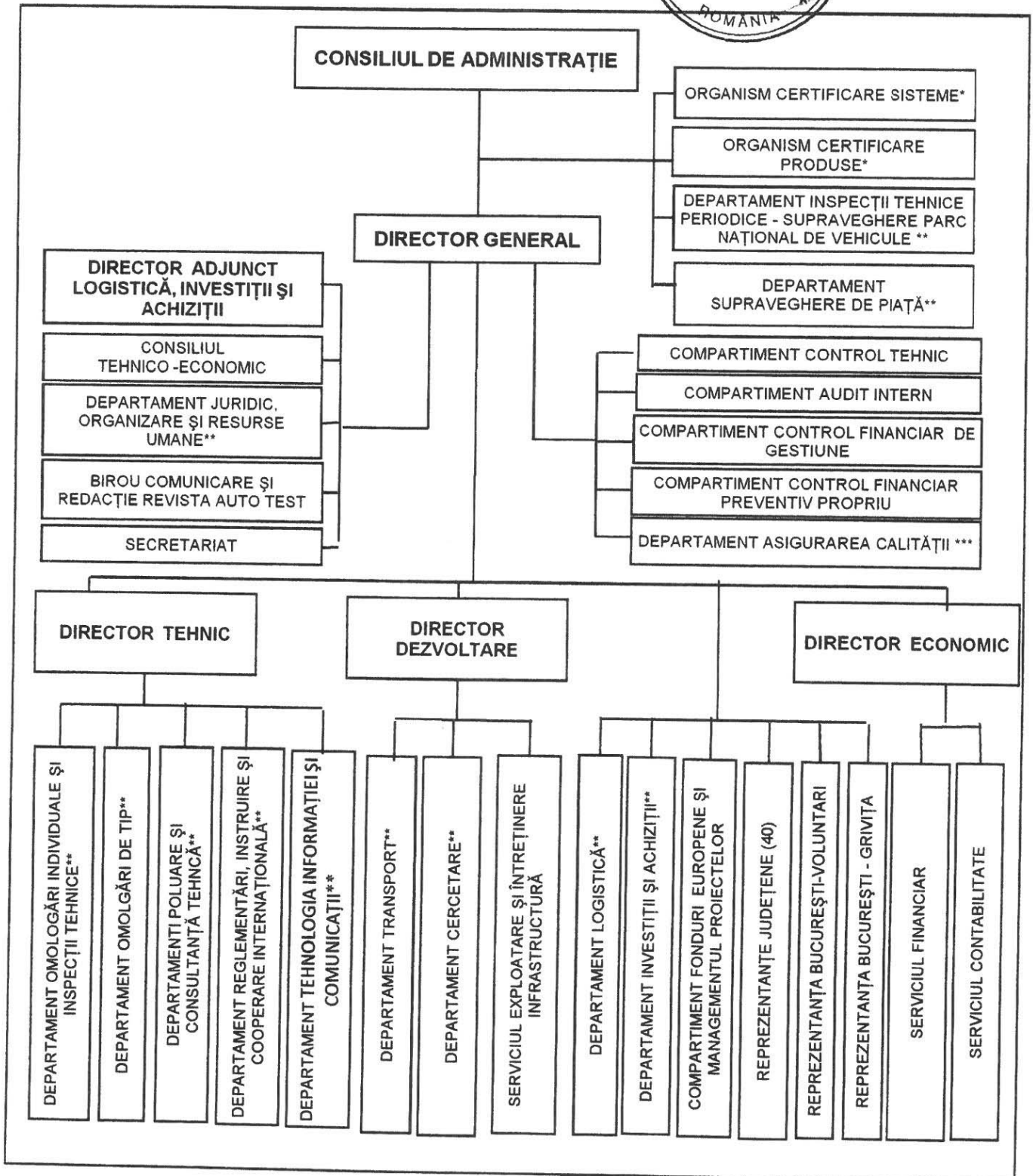


4 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al identificării



5 Procentajul de vehicule neconforme din punctul de vedere al efectuării I.T.P.





\* - se organizează la nivel de direcție;

\*\* - se organizează la nivel de serviciu;

\*\*\* - se organizează la nivel de birou;

\*\*\*\* - se organizează la nivel de laborator.