

REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.

**RAPORT
PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ
DE
REGIA AUTONOMĂ-
REGISTRUL AUTO ROMÂN
ÎN ANUL 2016 ȘI
PROGRAMUL DE ACTIVITATE PROPUȘ
PENTRU ANUL 2017**

- MARTIE 2017 -

CUPRINS

	Pag.
I. ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE RAR – RA ÎN ANUL 2016	1
1 SITUAȚIA INDICATORILOR FIZICI REALIZAȚI LA PRINCIPALELE PRESTAȚII. ASPECTE PRINCIPALE PRIVIND DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚILOR SPECIFICE	2
A Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;	2
B Activități de supraveghere a stațiilor de inspecții tehnice periodice autorizate și controale tehnice în trafic	10
C Activități de cercetare – dezvoltare în domeniul poluării mediului de către autovehiculele rutiere	13
D Domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate	15
E Activități în domeniul calității	17
a) activitatea de "Asigurarea calității"	18
b) activitatea "Organismului de Certificare Sisteme (RAR- OCS)	19
c) activitatea "Organismului de Certificare Produse" (RAR-OCP)	21
F Activitatea de supraveghere de piață și monitorizarea ATLV	23
G Activitatea în domeniul informaticii	28
H Activitatea în domeniul investițiilor	29
I Activitatea de presă, informare, comunicare și mass-media	34
2 REZULTATE ECONOMICO-FINANCIARE	36
3 STRUCTURA ORGANIZATORICĂ, PERSONALUL ȘI ACTIVITATEA JURIDICĂ	37
4 ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE DE CĂTRE ORGANELE ABILITATE	39
5 PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL RAR;	42
6 SITUAȚIA REALIZĂRII OBIECTIVELOR ȘI CRIERIILOR DE PERFORMANȚĂ	43

II. PROGRAM DE ACTIVITATE PROPUȘ PENTRU ANUL 2017	44
1 INDICATORII FIZICI ESTIMAȚI LA PRINCIPALELE PRESTAȚII ale RAR	44
A Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și certificări/omologări echipamente; piese de schimb, materiale de exploatare pentru vehicule rutiere și alte prestații specifice de registru;	44
B Domeniul activităților de supraveghere a stațiilor de inspecție tehnică autorizate și de controale tehnice în trafic	47
C Domeniul activităților de cercetare – dezvoltare	48
D Domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate	48
E Domeniul calității	50
F Domeniul supravegherii de piață și monitorizare ATLV	53
G Domeniul informaticii	54
H Domeniul investițiilor	55
2 ACTIVITATEA ECONOMICO – FINANCIARĂ (conform Bugetului de Venituri și Cheltuieli propus și aprobat de Consiliul de Administrație	59
 CONCLUZII	 60

ANEXE

- **ANEXA 1** Situația verificărilor tehnice efectuate în trafic /2016
- **ANEXA 2** Execuția bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2016
- **ANEXA 3** Structura organizatorică a RAR - RA - Organigrama generală
- **ANEXA 4** Programul de investiții propus a se realiza în anul 2017
- **ANEXA 5** Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2017 propus spre aprobare în Consiliul de Administrație

Regia Autonomă - Registrul Auto Român este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile H.G. nr. 768/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Registrul Auto Român funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor fiind **organismul tehnic de specialitate pentru activitățile de registru auto, în domeniul siguranței circulației rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității.**

Prin acest organism, Ministerul Transporturilor își exercită autoritatea de registru și transpune în practică atribuțiile ce-i revin în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu legislația în vigoare.

Prezentul raport, întocmit în temeiul art. 14 din Regulamentul de Organizare și Funcționare al R.A. – Registrul Auto Român și în conformitate cu art.9 lit.e) din Ordonanța de Urgență nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, aprobată și modificată prin Legea nr.111/2016, prezintă sintetic rezultatele activităților desfășurate la nivelul anului 2016.

Se prezintă, de asemenea, și programul de activitate propus pentru anul 2017.

I. ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE R.A. – REGISTRUL AUTO ROMÂN ÎN ANUL 2016

Activitatea Registrului Auto Român are drept scop îndeplinirea politicii Ministerului Transporturilor referitoare la:

- îmbunătățirea siguranței rutiere în domeniul vehiculelor rutiere,
- reducerea emisiilor poluante generate de transportul rutier și
- asigurarea unor servicii de calitate în domeniu.

Pentru atingerea acestor obiective, principalele activități ale Registrului Auto Român au în vedere:

- îmbunătățirea cadrului legal în domeniul specific de activitate, inclusiv prin armonizarea acestuia cu legislația Uniunii Europene (UE) și internațională (CEE-ONU);
- asigurarea introducerii în circulație în România a unor vehicule cu performanțe avansate în ceea ce privește siguranța rutieră și cu emisii poluante reduse;
- asigurarea menținerii în circulație în România a unor vehicule cu o stare tehnică corespunzătoare;
- îmbunătățirea siguranței rutiere în transportul rutier;
- îmbunătățirea confortului în transportul rutier;

- controlul respectării legislației în domeniu, în scopul îmbunătățirii siguranței rutiere, calității mediului și a creșterii nivelului de protecție a consumatorului;
- îmbunătățirea calității serviciilor prestate de Registrul Auto Român.

1. SITUAȚIA INDICATORILOR FIZICI REALIZAȚI LA PRINCIPALELE PRESTAȚII

ASPECTE PRINCIPALE PRIVIND DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚILOR SPECIFICE

A. Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;

Activitățile Departamentului Omologări Individuale și Inspecții Tehnice (DOIIT) au două componente: una vizează documentarea acestor activități în concordanță cu legislația aplicabilă și eficientizarea acestora, iar cealaltă are în vedere buna coordonare a entităților care aplică efectiv procedurile și instrucțiunile de lucru și care reprezintă, de altfel, interfața Registrului Auto Român cu deținătorii de vehicule rutiere (reprezentanțele județene).

La nivelul anului 2016 activitatea departamentului a avut următoarele coordonate:

- au fost întocmite și aprobate 13 instrucțiuni de lucru care tratează speciamentele documentelor de inspecție pentru suprastructuri ADR eliberate de CNCIR CERT, modificări neautorizate în CIV, identificarea autovehiculului (cu referire la documente originale credibile pentru modificări autorizate și aspecte legate de seria motor atunci când nu există acces vizual), vehicule MAPN cu utilizare specială, prelungire program de lucru în ziua de joi a săptămânii, neconformități la activitatea de omologare N1 cu variante avizate, reducerea intervalului de programare, modificarea puterii motoarelor, curs instruire DOIIT în perioada 19.07 – 27.07.2016, mod efectuare inspecții tehnice în reprezentanțele teritoriale RAR pentru autovehicule dotate cu tahograf, sfârșit de serie și conversii N1 în M1 fără documente de echivalare;
- corespondența departamentului a fost de 3.680 lucrări;
- a crescut volumul numerelor de registru generate, înregistrându-se un număr de 49.793 fișe, coroborat cu o mai bună mobilizare în cadrul programului normal de lucru, a determinat scăderea întâzierii medii de rezolvare a cererilor la 1 zi;

- s-a efectuat avizarea variantelor constructive pentru un număr de 3.262 de fișe, în creștere față de anul anterior. Această activitate asigură rigoarea necesară privind soluțiile și specificațiile constructive propuse de către atelierele autorizate de modificări constructive (prin documentația tehnică), aspecte verificate mai apoi și direct pe vehicul, la omologarea individuală a acestuia.
- prin Compartimentul Call - Center au fost înregistrate un număr de 758.824 apeluri pe operator și 198.688 solicitări on-line din numărul total de 829.771 programări validate la nivel național. Din totalul programărilor au fost anulate un număr de 22.444 activități programate;
- s-a continuat tradiția DOIIT în ceea ce privește organizarea și susținerea unui ciclu de instruiți specifice, având ca tematică procedurile specifice ale departamentului, în special certificarea autenticității vehiculelor prin cursurile organizate în perioada aprilie-iunie cu toate reprezentanțele teritoriale;
- în ceea ce privește componenta teritorială, anume activitățile care se desfășoară la reprezentanțele teritoriale ale RAR, s-a continuat evaluarea zilnică a gradului de încărcare al personalului din reprezentanțe care efectuează prestațiile specifice departamentului, asigurându-se, atunci când a fost cazul, detașarea de personal. De asemenea, s-a discutat cu șefii reprezentanțelor unde s-au înregistrat încărcări extreme, pentru a se reglementa situația.

Activitatea desfășurată de Departamentul Omologări de Tip (DOT)

Urmărind în activitatea sa obiectivele principale referitoare la flexibilizarea proceselor și creșterea nivelului calitativ al activităților prestate, personalul departamentului a reușit să obțină o creștere a veniturilor în lei în 2016 față de 2015.

Activitatea desfășurată de *Compartimentul Omologări* în anul 2016 se situează aproximativ pe același palier cu cea din anul 2015 astfel:

- numerele noi de registru generate prezintă o ușoară creștere: 2,3%. O prognoză pentru anul 2017 este greu de făcut datorită modului nou de acordare a numerelor de registru. Se vor diminua alocările pentru autovehiculele de categoria N3 și pentru remorci/semiremorci iar pe de alta parte este posibilă o creștere la numerele de registru acordate vehiculelor din categoria M1 și N1 ;
- numărul de certificate de omologare internațională (CE/UE sau CEE-ONU) emise prezintă o creștere de 20,2%. Creșterea se datorează aproape în exclusivitate solicitărilor pentru omologări CEE-ONU (aceste normative înlocuiesc treptat directivele CE);
- omologările CE/naționale de serie mică de tip pentru vehicule în ansamblu au crescut nesemnificativ) 14 față de 13, ținând cont și de extensii la omologări acordate ulterior);
- emiterea de CIV-uri în urma înregistrărilor naționale de tip se prezintă cu o creștere de 16,7% (135.581 față de 116.134 în 2015) ca urmare a tendinței ascendente a vânzărilor de vehicule constatată încă din anul 2015;

- activitatea de audit înregistrează o aplatizare a curbei de creștere: 10% față de o creștere de 100% la raportarea 2015/2014.

La *Compartimentul Încercări* situația activităților desfășurate este următoarea:

- Numărul variantelor constructive avizate pentru vehiculele rutiere modificate/completate: 602.
- Numărul de încercări efectuate în vederea certificării instalațiilor GPL montate pe autovehicule (Regulament 67 CEE-ONU): 11;
- Numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE sau CEE:
 - pentru omologările CE și CEE a noilor game de modele ale Automobile Dacia S.A./ Renault: 81;
 - pentru programul de omologare CEE-ONU în conformitate cu Regulamentul 103 al catalizatoarelor de înlocuire produse de societatea EBIS GmbH: 7 (menționăm că încercările efectuate au fost: determinarea puterii la roata, determinarea zgomotului exterior, stabilirea nivelului emisiilor poluante);
 - încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE sau CEE: 90.
- Numărul de încercări efectuate în vederea omologării individuale (comenzi DOIIT): 60;
- Numărul de încercări efectuate pentru determinarea consumului de combustibil: 187;
- Numărul de încercări pentru stabilirea nivelului emisiilor poluante chimice din gazele de evacuare, după o pornire la rece (încercarea de tip I): 107;
- Numărul de încercări conform comenzilor externe: 38;
- Alte comenzi: 18 (comenzi OCS și OCP).

Rezultă un număr total de încercări pentru vehicule rutiere de 1.201 (față de 1.124 încercări efectuate în anul 2015).

Activitatea de elaborare, întreținere și dezvoltare a sistemului de management al calității a avut în 2016 următoarele coordonate:

- A fost revizuită procedura specifică cod PS-E300-13, ed.3, rev.4, Determinarea caracteristicilor constructive ale vehiculelor de transport în comun;
- A fost revizuită procedura specifică cod PS-E300-13, ed.4, rev.0, Determinarea caracteristicilor constructive ale vehiculelor de transport în comun;
- Au fost revizuite și supuse aprobării procedurile:
 - cod:PS-E300-16, ed.3, rev.3 Încercarea privind instalarea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă;
 - cod:PO-E200-SCIM-03, ed. a III-a, rev.1, Omologarea de tip a vehiculelor;
- A fost elaborată procedura operațională :
 - cod:PO-E210-SCIM-01, ed.a I-a, rev. 0, Eliberarea de către DOT a cărții de identitate a vehiculului.

Instruire și perfecționare personal

a) Instruiri externe

În data de 28.03.2016 s-a organizat de către RINA SIMTEX un curs privind actualizarea cunoștințelor ISO 9001 pentru auditorii RAR – DOT, având în vedere că Standardul de referință pentru sistemele de management ale calității SR EN ISO 9001:2008 a fost modificat, versiunea actuală fiind SR EN ISO 9001:2015.

Cursul s-a finalizat cu un test de evaluare a cunoștințelor dobândite, toți participanții obținând o diplomă.

În perioadele 11-13.05.2016 respectiv 4-6.07.2016 un număr de 16 respectiv 10 angajați ai DOT au participat la cursul de instruire privind cerințele SR EN ISO/CEI 17020: curs inclus în „Programul de instruire pe anul 2016”(poziția 18), program aprobat de conducerea RAR.

Cursul s-a finalizat cu un test de evaluare a cunoștințelor dobândite, toți participanții obținând o diplomă.

b) Instruiri interne

În perioada 04.02.2016-10.02.2016 s-a desfășurat un curs de instruire organizat de către Departamentul Tehnologia Informației și Comunicații, având ca tematică prezentarea sistemului informatic de evidență a dosarelor de omologare de tip/înregistrare națională de tip și Registrul intrări – ieșiri - „Registrul DOT”

În trimestrul III, responsabilul cu managementul calității a efectuat o instruire în domeniul calității pentru noii angajați ai Compartimentului Încercări: Iozsa Mihai Adrian, Ilescu Mihaela și Miloșiu Anton. Instruirea a constat în prezentarea documentelor sistemului de management al calității din cadrul Compartimentului Încercări precum și a cerințelor impuse de standardul SR EN ISO/CEI 17025 „Cerințe generale pentru competența laboratoarelor de încercări și etalonări”.

Instruirea s-a finalizat cu un chestionar de evaluarea cunoștințelor dobândite, la care s-au obținut rezultate favorabile.

Participări la sesiunile de lucru organizate în domeniul omologărilor de tip CE și CEE

În 2016, specialiștii DOT au participat la:

- a) Sesiunile Forumului Mondial pentru Armonizarea Regulamentelor Vehiculelor din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a ONU;
- b) Sesiunile Grupului de lucru privind Dispozițiile Generale de Securitate din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a ONU;
- c) Sesiunile Grupului de lucru privind Poluarea și Energia din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a ONU;
- d) Reuniunea de lucru a grupului de experți de la Comisia Europeană privind implementarea reglementărilor care stabilesc standardele emisiilor de CO₂ pentru vehiculele rutiere;
- e) Reuniunea de lucru a grupului de experți de la Comisia Europeană privind implementarea etapei a II a de reglementari a procedurii mondiale pentru stabilirea emisiilor poluante provenite de la vehiculele rutiere, de la Bruxelles;

f) Reuniunea grupului de experți de la Comisia Europeană privind implementarea reglementărilor care stabilesc standardele emisiilor de CO₂ pentru vehiculele comerciale ușoare, de la Ispra, Italia.

g) În perioada 31 mai - 2iunie, 2 delegați DOT au participat la expoziția specializată Automotive Testing Expo 2016. Scopul deplasării a fost clarificarea și detalierea informațiilor tehnice și comerciale necesare derulării procesului de dotare cu echipamente de măsură stabilit prin planul de investiții și achiziții publice pe anul 2016.

Activitatea Comisiei de clasificare pe stele a autocarelor este sintetizată în tabelele de mai jos:

An	Clasificări	Verificări anuale	TOTAL
2015	111	210	321
2016	107	176	283

Numărul autocarelor clasificate pe stele în 2016 a scăzut față de cel consemnat în 2015. Principala cauză identificată o constituie nerespectarea de către transportatori a legislației specifice aflate în vigoare.

Astfel, multe agenții de turism sau diverși alți operatori continuă să închirieze autocare clasificate pe categorii pentru efectuarea curselor turistice ocazionale, interne sau internaționale, încălcând prevederile legislative actuale. O altă cauză o constituie absența unui control adecvat în trafic. Din acest motiv unii transportatori renunță a-și mai clasifica mijloacele de transport, certificatul de clasificare emis de RAR (pe stele sau pe categorii) nefiind solicitat de către inspectorii ISCTR autorizați să efectueze controlul în trafic.

Activitatea Departamentului Poluare și Consultanță Tehnică (DPCT)

În 2016, principalii indicatori de performanță ai departamentului au avut următoarele evoluții:

a. Nivelul mediu zilnic de activități individuale efectuate de către personalul departamentului (media fiind de 17,72 activități/persoană) reprezintă o încărcare ridicată, în creștere cu 6% față de 2015. Pe lângă nivelul crescut al activităților, la această suplimentare a contribuit și diminuarea personalului departamentului cu o persoană care a ieșit la pensie;

b. Incidența solicitărilor de consultanță către DPCT raportate la numărul total de vehicule prezentate în cadrul reprezentanțelor a scăzut ușor față de anul trecut, ajungând la 10%. Chiar dacă numărul total de cărți de identitate eliberate la reprezentanțe a crescut, apreciem că tendința descrescătoare a solicitărilor de consultanță este îmbucurătoare, acest lucru însemnând un nivel mai ridicat al pregătirii specialiștilor RAR din teritoriu.

c. Numărul de cereri de poluare de la reprezentanțe care nu au fost rezolvate după prima solicitare (reveniri) este foarte mic 1,48%, aproximativ la fel față de cel din aceeași perioadă a anului trecut, aspectul fiind unul pozitiv din două puncte de vedere: diminuarea timpului de așteptare pentru

clienții RAR și creșterea gradul de cunoaștere a procedurilor și instrucțiunilor de lucru al personalului reprezentanțelor teritoriale.

Restul activităților (accept schimb caroserie, stabilire an fabricație, atestate preliminare, certificate CEMT, adeverințe suspensie, ITPI) se situează aproximativ la același nivel față de 2015.

Evidența cantitativă a activităților efectiv prestate este ilustrată în tabelul de mai jos:

Nr.	Tip activitate		Număr Prestații
1	Cereri poluare	Rezolvate	19286
		Reveniri	286
2	Cereri poluare avizare variante		140
3	Înlocuiri caroserie/șasiu		489
4	Stabilire ani fabricație		4.784
5	Identificare motoare		9280
6	Accept schimb motor		148
7	Atestate preliminare		244
8	Constatări tehnice		642
9	Baza de date	Motoare noi	1.297
		Completări motoare	1.070
10	Răspunsuri adrese/ petiții		165
11	Certificate de poluare pentru autovehicule TIR	Autovehicule	240
		Semiremorci	180
12	Certificate de conformitate remorci		0
13	Adeverințe suspensie pneumatică		5
14	I.T.P.I		322
15	Cereri consultanță locală		3060
16	Revizuri proceduri/ instrucțiuni/ redactare		2
17	Consultanță telefonică		7530
18	Pregătire/Școlarizare personal reprezentanțe		147
19	Omologări si reînmatriculări UE		501.956
20	Număr personal operativ departament		11
21	Număr zile lucrătoare perioada raportare		253
22	Total activitate departament		49,317
23	Procent incidenta activitate din total 22/19*100		9,82
24	Nivel mediu zilnic activitate angajat 22/21/20		17.7208

În 2016 s-a reușit ca emiterea răspunsurilor la cererile de poluare din teritoriu să aibă o medie a întârzierii de 0,62 zile, în scădere față de 0,75 zile, media aceleiași perioade a anului trecut. Pentru celelalte activități la care se utilizează programe informatice (cereri an fabricație, accept schimb de caroserie) timpul mediu de răspuns este de aproximativ 0,3 zile, aproximativ similar anului trecut.

Comunicarea externă materializată prin răspunsurile elaborate de DPCT (163 de răspunsuri) la solicitările altor instituții ale statului (de exemplu:

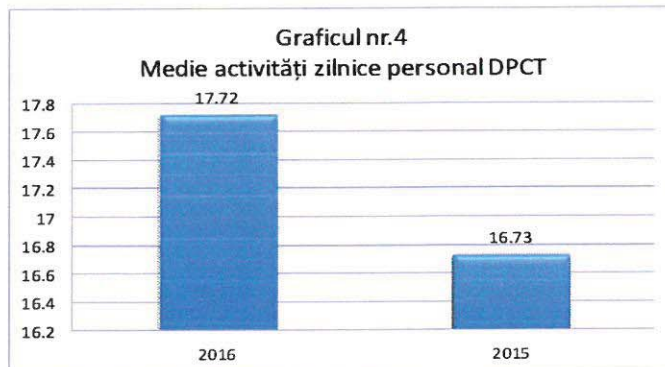
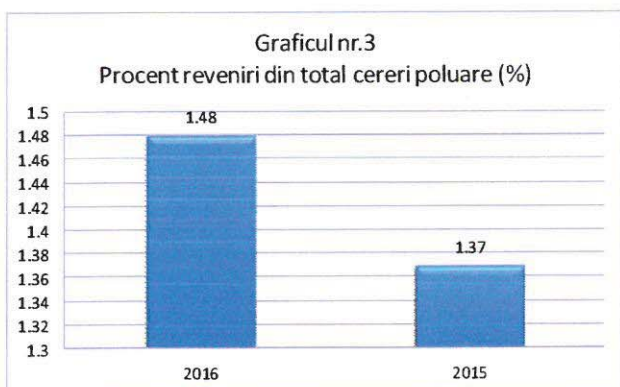
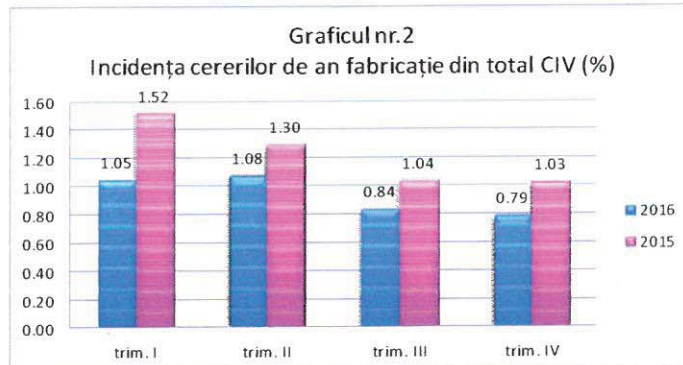
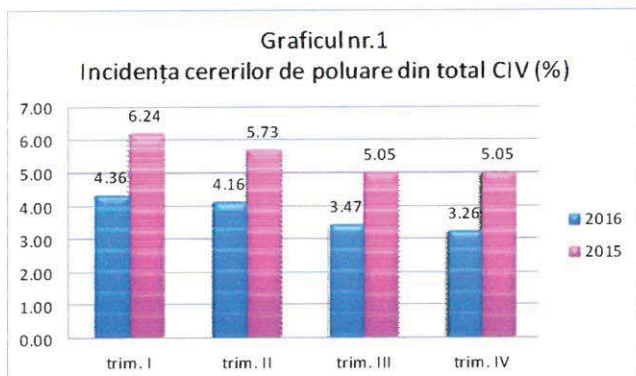
Ministerul Transporturilor, ARR), dar și ale persoanelor fizice sau juridice a funcționat rapid, fără sincope.

Obiectivul principal, acela ca timpul mediu de răspuns la cererile reprezentanțelor teritoriale (poluare, an fabricație etc.) să nu depășească o zi a fost îndeplinit cu succes, activitățile efectuate direct clienților de către personalul departamentului (în reprezentanța Grivița și Voluntari) au fost finalizate în ziua solicitării.

În 2016 au fost instruiți 147 de angajați RAR, ingineri și specialiști, fiind efectuate mai multe cursuri în cadrul reprezentanțelor, în funcție de solicitările acestora.

Analiza pe baza indicatorilor specifici ai activităților efectuate

- Incidența solicitărilor de consultanță către departament raportată la numărul total de vehicule prezentate la RAR pentru omologare și eliberare CIV (graficele nr.1 și 2);
- Valoarea procentuală a veniturilor la cererile de poluare adresate departamentului în raport cu numărul total al acestor cereri (graficul nr.3);
- Monitorizarea informatică a activităților specifice departamentului din cadrul reprezentanțelor RAR în scopul eficientizării și creșterii calității prestațiilor acestora;
- Media activităților zilnice pentru angajații DPCT (graficul nr.4).



În tabelul 1 sunt prezentați indicatorii fizici realizați la principalele prestații din activitatea de bază la nivelul anului 2016.

Tabelul 1

Indicatorii fizici realizați la principalele prestații din activitatea de bază în anul 2016

Nr. crt.	PRINCIPALELE PRESTATII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ	U.M.	REALIZAT
0	1	2	3
1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	83.522
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, cerificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru)	Nr. prestații	1.527.922
3	Modificări în CIV	Nr. CIV	83.732
4	Completări CIV ulterior omologării naționale	Nr. CIV	26
5	Completări CIV ulterior omologării comunitare	Nr. CIV	135.060
6	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	418.856
7	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	1.178
8	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	1.949
9	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	390
10	Alte prestații (eliberări certificate agreare taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, etc.	Nr. prestații	455.007

Precizăm că, urmare a apariției OUG nr. 41/2016 privind stabilirea unor măsuri de simplificare la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative, activitatea de certificare a autenticității vehiculelor rutiere efectuată de RAR a pierdut componenta referitoare la verificarea vehiculelor urmărite și nu se mai aplică deloc la transcrierea dreptului de proprietate a unui vehicul deja înmatriculat.

Consiliul de Administrației al regiei precum și conducerea Ministerului Transporturilor au fost informați cu privire la impactul acestei măsuri, respectiv afectarea interesului general al societății de protecție împotriva activităților frauduloase în domeniul furtului și substituirii de vehicule rutiere.

B. Activități de supraveghere a stațiilor de inspecții tehnice periodice autorizate și de controale tehnice în trafic

În conformitate cu prevederile Legii nr. 232/2013 pentru aprobarea O.G. 6/2012, ale Ordinului M.T.C.T. cu nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică – RNTR1, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului M.T./M.I.R.A. cu numerele 510/230/2007 pentru aprobarea Reglementărilor privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor rutiere – RNTR 11, cu modificările și completările ulterioare, activitatea desfășurată de Departamentul I.T.P.-S.P.N.V. a fost următoarea:

1. RNTR 1

- Suplimentar față de stațiile existente au fost autorizate un număr de 156 stații de I.T.P., cu care au fost încheiate contracte de franciză;

- Un număr de 1.047 stații de I.T.P. care aveau autorizații eliberate în anul 2014, au fost reautorizate, fiind prelungite prin acte adiționale contractele de franciză încheiate anterior cu agenții economici sau instituțiile deținătoare;

- Un număr de 57 acte adiționale cu agenți economici ce și-au autorizat/ reautorizat încă un punct de lucru în vederea efectuării activității de I.T.P.;

- Au fost reziliate 50 contracte de franciză cu acordul părților;

- În vederea realizării componentei activității de supraveghere a SITP, a fost controlat modul de executare a I.T.P., prin reverificarea unui număr de 101.478 vehicule, care fuseseră inspectate anterior în aceste stații;

- În urma rapoartelor de monitorizare întocmite de inspectorii S.P.N.V. au fost avertizați un număr de 716 inspectori tehnici atestați ITP;

- Lunar a fost suspendată temporar activitatea stațiilor de ITP care nu au respectat termenul de achitare a redevenței prevăzut în contractul de franciză, a celor a căror aparatură nu a mai corespuns cerințelor impuse de reglementările legale în vigoare, a celor unde au fost constatate neconformități în ceea ce privește respectarea cerințelor din RNTR 1 sau a celor din Contractul de Franciză;

- Au fost elaborate răspunsuri la diverse adrese, petiții, sesizări și reclamații ce au fost înregistrate la instituția noastră, fiind repartizate departamentului nostru pentru verificare și analiză, conform competențelor specifice ;

- A fost finalizată ediția a 4-a și ulterior a fost revizuită ediția a 4-a (Revizia 1) a procedurii Supravegherea activității Stațiilor de Inspecții Tehnice Periodice, aceasta fiind difuzată și prelucrată cu personalul implicat în activitate.

- A fost reintrodus pe parcursul anului 2016 sistemul de supraveghere a stațiilor ITP cu delegarea inspectorilor SPNV în cadrul aceluiași centru zonal, dintr-un județ în altul, observându-se în acest sens îmbunătățiri ale

rezultatelor activității de supraveghere, cu precădere în cazul verificării și rezolvării sesizărilor primite la instituția noastră;

- Inspectorii SPNV au participat în urma programărilor centralizate în cadrul reprezentanțelor județene ce au fost transmise din partea operatorilor/întreprinderilor de transport rutier pentru efectuarea de către RAR a activităților de determinare la sediul stațiilor de inspecții tehnice periodice , odată cu efectuarea ITP, a datelor ce trebuie înscrise pe plăcuțele cu dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculelor;

De asemenea se poate menționa participarea la următoarele activități:

- au fost prelucrate fișierele transmise de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR) conform prevederilor art.12,alin.(4) și (5) din HG nr.69/2012, cu modificările și completările ulterioare, cu vehiculele comerciale la care s-a aplicat măsura anulării ITP ca urmare a defecțiunilor constatate în urma controalelor tehnice în trafic desfășurate de inspectorii acestei instituții, la solicitarea acestora procedându-se la anularea informatică a valabilității ITP pentru aceste vehicule și în baza națională de date cu evidența ITP gestionată de RAR-R.A.;

- au fost preluate anexele 3 la Contractele de Franciză încheiate cu societățile și instituțiile deținătoare de stații de ITP autorizate cu tarifele de ITP și reveniri practicate de acestea, tarifele fiind centralizate pe județe și categorii de vehicule;

- au fost demarate și apoi finalizate pe parcursul trimestrelor II și III, în colaborare cu reprezentanții DRICI și DOIIT, discuțiile pentru elaborarea setului de propuneri legislative de modificare și completare a OMTCT nr.2133/2005 –RNTR1;

- reprezentanții DITP-SPNV au colaborat cu specialiștii de la SC Total Soft SA (realizatorul aplicației informatice on-line SIRAR de evidență ITP utilizată la nivel național în cadrul SITP autorizate) și cu reprezentanții DTIC în vederea implementării modificărilor și completărilor aduse prin prevederile RNTR1/2016 aprobate prin OMT nr.1.319/2016 pentru modificarea și completarea reglementărilor aprobate prin OMTCT nr.2133/2005, ce a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.857/27.10.2016 și care a intrat în vigoare la data de 01.11.2016;

- au fost demarate, continuate și finalizate pe parcursul trimestrelor I, II și III în colaborare cu reprezentanții DRICI, DOIIT, OCS, DJORU și DSP discuțiile pentru elaborarea setului de propuneri legislative de adaptare a OG 81/2000, în vederea transpunerii prevederilor Directivei 2014/45/UE, materialul rezultat fiind transmis la minister în cursul trimestrului IV.

2. RNTR 11

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat pe baza programărilor lunare întocmite la nivelul fiecărei reprezentanțe RAR de către Șeful Reprezentanței și reprezentantul Poliției Rutiere. Suplimentar, au fost organizate și desfășurate la nivel național acțiuni de control tehnic în trafic cu tematici speciale, prin care au fost vizate pentru a fi supuse controlului anumite categorii de vehicule și/sau sisteme funcționale ale vehiculelor rutiere, astfel:

- în cadrul acțiunilor desfășurate pe perioada sezonului rece, în zone în care carosabilul era acoperit cu zăpadă, gheață sau polei s-a verificat, în conformitate cu prevederile Legii nr. 161/2011 pentru aprobarea OG nr. 5/2011, echiparea autovehiculelor cu anvelope de iarnă. Astfel, din 1166 de autovehicule verificate, 38 de autovehicule nu erau echipate cu anvelope de iarnă și pentru acestea, în baza rapoartelor de CTT întocmite de inspectorii RAR, lucrătorii Poliției Rutiere au aplicat măsurile prevăzute în legislația privitoare la circulația pe drumurile publice;

- în perioada 30.03.2016-31.03.2016 s-au desfășurat la nivel național, în baza „*Planului de acțiune privind controlul stării tehnice al autovehiculelor*” cu nr. 3719/28.03.2016 acțiuni de control tehnic în trafic, atât pe perioada diurnă cât și pe cea nocturnă, în care au fost verificate un număr de 1.253 autovehicule;

- în perioada 17.10.2016-19.10.2016 s-au desfășurat la nivel național, în baza „*Planului de acțiune privind controlul stării tehnice al autovehiculelor*” cu nr.11576/12.10.2016, acțiuni de control tehnic în trafic în care au fost verificate un număr de 1563 autovehicule.

- în perioada 16.11.2016-17.11.2016 s-au desfășurat la nivel național, în baza „*Planului de acțiune privind controlul stării tehnice al autovehiculelor*” cu nr.12898/14.11.2016, acțiuni de control tehnic în trafic în care au fost verificate un număr de 1064 autovehicule.

- la nivelul municipiului București, pe perioada nocturnă, s-au desfășurat acțiuni de control tehnic în trafic având ca tematică specială verificarea în principal a autovehiculelor cu două sau trei roți și a autovehiculelor care prezentau modificări neomologate la sistemul de reducere a zgomotului,

- s-au desfășurat pe sensul de intrare al principalelor artere rutiere de acces în București, acțiuni de control tehnic în trafic în care s-a verificat în principal respectarea încadrării vehiculelor în categoria de folosință conform destinației, fiind vizate în special autovehicule din categoriile de omologare M1 și N1 la care s-a modificat numărul de locuri și pentru care lucrătorii Poliției Rutiere aveau indicii privind efectuarea de transport public de persoane în mod ilegal.

- în perimetrul Aeroportului Internațional Henry Coandă și a Gării de Est s-au desfășurat 67 acțiuni de control tehnic în trafic cu tematica specială: verificarea tehnică a autovehiculelor care efectuează transport de persoane în regim de taxi.

- au fost prelucrate rapoartele de control tehnic în trafic primite de la autoritățile competente din statele membre UE aferente vehiculelor înmatriculate în România verificate tehnic în trafic pe teritoriul acestor state, concretizate prin comunicarea transmisă deținătorilor vehiculelor cu privire la obligativitatea prezentării acestor vehicule la RAR pentru verificarea sistemelor la care au fost constatate neconformități tehnice. Pentru vehiculele care nu au fost prezentate la RAR în termenul de 30 de zile prevăzut în RNTR11, s-a procedat la anularea din oficiu a valabilității ITP.

- Reprezentanții DITP SPNV au colaborat cu reprezentanții DTIC în vederea implementării modificărilor și completărilor aduse prin prevederile

RNTR 11 aprobate prin OMT/MAI nr.1.241/168/2016 pentru modificarea și completarea reglementărilor aprobate prin OMT/MIRA nr.510/230/2007, ce a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.870/31.10.2016 și care a intrat în vigoare la data de 01.11.2016.

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat cu cele 44 de autolaboratoare fiind verificate din punct de vedere tehnic, prin sondaj, un număr de 76.678 vehicule, situația acestora fiind prezentată în **Anexa nr.1**.

C. Activități de cercetare-dezvoltare în domeniul securității rutiere și poluării mediului de către autovehiculele rutiere

Activitatea specifică a Departamentului Cercetare s-a concretizat în:

A. În urma deciziei conducerii M.T.I. de a implica RAR în colectarea și analizarea datelor privind **indicatorii de performanță din domeniul siguranței rutiere** la nivel județean și național, au fost continuate studiile specifice determinării acestor indicatori:

1. Determinări privind **utilizarea sistemelor de protecție (SPI)** ca indicator de performanță al siguranței rutiere, conform metodologiei Consiliului European pentru Siguranța Rutieră (ETSC). Au fost efectuate 801 etape complete de măsurători pe drumuri urbane, rurale și pe autostrăzi.

2. Determinări privind **utilizarea luminilor de întâlnire pe timp de zi (DRL)** ca indicator de performanță al siguranței rutiere, conform metodologiei ETSC. Au fost efectuate 239 etape complete de măsurători pe drumuri europene și autostrăzi.

B. Lucrări elaborate în domeniul siguranței rutiere:

- „*Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Căștile de protecție – România 2015*”
- „*Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Centurile de siguranță – România 2015*”
- „*Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Luminile de întâlnire pe timp de zi (DRL) – România 2015*”

C. În revista *AutoTest* a fost publicat materialul „**Cât de folosite sunt centurile de siguranță în România?**”, având ca punct de plecare studiul „*Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Centurile de siguranță – România 2015*” realizat în cadrul departamentului.

D. Ca răspuns la adresa Inspectoratului General al Poliției Române s-au furnizat date, respectiv indicele de mobilitate (milioane vehicule x kilometri parcurși) în anul 2014 pentru realizarea „**Buletinului siguranței rutiere în România - Raport 2014**”.

E. Au continuat lucrările aferente studiului **Sondaj privind caracteristicile de mobilitate ale parcului auto din România**.

Actualizarea datelor privind caracteristicile de mobilitate ale parcului auto național (parcurs mediu anual total per categorie autovehicule, parcurs mediu anual per clasă cale rutieră – regim funcțional urban, rural și autostradă, lungimea medie a unei curse zilnice), care pot fi obținute prin prelucrarea statistică a informațiilor colectabile prin intermediul chestionarului special elaborat în acest sens, cu îndeplinirea criteriilor de reprezentativitate statistică privind volumele și distribuția sezonieră a eșantioanelor analizate – aproximativ 5% din numărul de autovehicule înmatriculate în România, reprezintă o acțiune de primă importanță, având în vedere faptul că aceste date și informații sunt strict necesare în vederea îndeplinirii obligațiilor de raportare ale României către Comisia Europeană și Agenția Europeană de Mediu, nerespectarea acestora atrăgând după sine aplicarea procedurii de infringement.

Pe parcursul anului 2016, au fost colectate de la reprezentanțele RAR chestionarele completate de clienții care au prezentat la cele 42 de reprezentanțe RAR autovehicule înmatriculate, iar la cele 1.523 de stații de inspecție tehnică periodică din România de clienții care au solicitat efectuarea ITP unui autovehicul.

G. Au fost continuate lucrările la studiul „*Determinarea vitezei medii a traficului rutier prin conducerea unui autovehicul – martor participant la trafic*”, având ca obiectiv determinarea următorilor parametri:

- vitezele medii de tranzitare a orașelor mari (reședință de județ): viteze medii urbane
- viteze medii de rulare între orașele mari: vitezele medii rurale;
- viteze medii de rulare pe autostradă: viteze medii pe autostradă;
- monitorizări de trafic pe arterele de tranzitare a orașelor mari în zona centrală.

În perioada martie - decembrie 2016, pentru determinarea acestor parametri au fost efectuate 562 etape complete de măsurători pe drumuri urbane, rurale și autostrăzi.

De asemenea, a fost elaborată lucrarea „*Studiu privind determinarea vitezei medii a traficului rutier – România 2015*”, care a avut ca scop principal actualizarea datelor statistice privind caracteristicile de mobilitate ale parcului auto național necesare pentru inventarierea emisiilor poluante generate de traficul rutier la scară locală, urbană, regională și națională prin aplicarea modelului COPERT 4.

H. Au fost transmise Agenției Naționale pentru Protecția Mediului datele referitoare la Parcurile de autovehicule rutiere înregistrate în baza de date a RAR la nivel național și județean pentru anul 2015 în format compatibil cu modelul COPERT 4 (Computer Programme to calculate Emissions from Road Transport) necesare întocmirii Inventarului Național de Emisii de poluanți Atmosferici pentru anul 2015.

I. Au fost furnizate Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor – Direcția Generală Schimbări Climatice, date pentru estimarea emisiilor directe și indirecte de gaze cu efect de seră din transportul rutier.

J. În cadrul departamentului a fost continuată și dezvoltată **activitatea de expertiză tehnică**.

Scopul acestor expertize îl reprezintă identificarea pieselor necesare restabilirii parametrilor funcționali din punct de vedere al siguranței rutiere și al protecției mediului ai autovehiculelor avariate în timpul transportului de la producător (Germania) la dealer (România).

D. Domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate

Activitățile desfășurate de RAR în acest domeniu au avut ca principal scop îmbunătățirea cadrului legal specific, inclusiv prin armonizarea cu legislația Uniunii Europene (UE) și internațională (CEE – ONU).

Activitatea în domeniul reglementărilor a fost orientată în principal pe:

- continuarea procesului de armonizare a legislației naționale în raport cu legislația UE în domeniul omologării și inspecției tehnice periodice a vehiculelor;
- îmbunătățirea reglementărilor tehnice aplicabile vehiculelor în funcție de prevederile legislației UE, a reglementărilor CEE-ONU și de necesitățile naționale în domeniu;
- îmbunătățirea reglementărilor tehnice aplicabile celorlalte activități specifice RAR în funcție de necesitățile naționale în domeniu;
- asigurarea reprezentării României la grupele de lucru specifice ale Comisiei Europene, Consiliului UE și CEE-ONU, în conformitate cu mandatul acordat de MT sau de RAR.

1. Activitatea în domeniul reglementărilor:

- *cu privire la legislația națională*, Departamentul Reglementări, Instruire și Cooperare Internațională (DRICI) a asigurat în cadrul RAR:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea a 9 proiecte de acte normative naționale inițiate de RAR, din care 5 au fost adoptate și publicate, 1 a fost finalizat în cadrul RAR fiind transmis pentru adoptare, iar 3 sunt în lucru în cadrul RAR;
- elaborarea sau coordonarea elaborării poziției RAR pentru 5 proiecte de acte normative naționale inițiate de alte autorități, fiind elaborată și transmisă poziția RAR pentru toate cele 5 proiecte;
- elaborarea sau coordonarea elaborării poziției RAR pentru 3 inițiative parlamentare referitoare la proiecte de acte normative naționale, fiind elaborată și transmisă poziția RAR pentru toate cele 3 proiecte;
- au fost elaborate actele administrative necesare promovării actelor normative naționale inițiate de RAR;
- după caz; a fost asigurată susținerea poziției RAR în diverse reuniuni organizate de MT, alte autorități sau parlament;

- *cu privire la legislația UE, DRICI a asigurat în cadrul RAR:*

➤ elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea mandatelor naționale cu privire la 6 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în responsabilitatea RAR, din care 4 au fost adoptate și publicate, iar 2 sunt în lucru;

➤ elaborarea sau coordonarea elaborării poziției RAR privind mandatele naționale cu privire la 3 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în responsabilitatea altor autorități, din care 1 a fost adoptat și publicat, 1 a fost finalizat la nivel tehnic fiind transmis pentru finalizarea procedurilor administrative UE, iar 1 este în lucru;

➤ după caz, la solicitarea RPRO sau a altor autorități, participarea la elaborarea mandatelor naționale pentru reuniunile COREPER 1 din cadrul Consiliului UE pentru actele normative respective;

➤ elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea mandatelor naționale cu privire la 23 proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene și care intră în responsabilitatea RAR, din care 9 au fost adoptate și publicate, 8 au fost finalizate la nivel tehnic fiind transmise pentru finalizarea procedurilor administrative UE, iar 6 sunt în lucru;

➤ elaborarea sau coordonarea elaborării poziției RAR privind mandatele naționale cu privire la 3 proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene și care intră în responsabilitatea altor autorități, din care 1 a fost adoptat și publicat, iar 2 sunt în lucru;

➤ participarea, după caz, în conformitate cu mandatul primit din partea MT sau a RAR, la reuniuni ale Comitetelor Tehnice, Grupurilor de lucru și Grupelor de Experti din cadrul Consiliului UE și al Comisiei Europene (DG GROW și DG ENVI);

➤ asigurarea de consultanță tehnică pentru Serviciul traduceri al Comisiei Europene pentru verificarea traducerii în limba română a actelor normative UE adoptate;

- *cu privire la legislația UNECE, DRICI a asigurat în cadrul RAR:*

➤ elaborarea sau coordonarea elaborării poziției cu privire la 5 proiecte de acte normative privind Acordul de la Geneva din 1997, toate fiind în lucru;

➤ participarea la elaborarea poziției cu privire la modificările Acordului ADR discutate în cadrul WP.15;

➤ participarea, după caz, în conformitate cu mandatul primit din partea MT sau a RAR, la reuniuni ale Grupurilor de lucru UNECE (WP.29 și WP.15);

- au continuat de asemenea și lucrările de elaborare a dicționarului terminologic din legislația UE și CEE-ONU.

2. Activitatea în domeniul cooperării internaționale:

- organizarea participării RAR și după caz, participarea la lucrările unor organizații internaționale, precum și la diverse seminarii și conferințe, din domeniul de activitate al RAR;

- îndeplinirea procedurilor administrative necesare asigurării deplasărilor personalului RAR în străinătate.

3. Activitatea în domeniul atestării:

- atestare inspectori ITP: 278 certificate, din care 18 pentru angajați RAR;
- reatestare inspectori ITP: 1.711 certificate, din care 313 pentru angajați RAR;
- curs pregătitor RNTR 1: 81 certificate;
- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii superioare: 1.179 certificate;
- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii medii: 1.425 certificate;

4. Alte activități:

- coordonarea raportării pentru anul 2015 a emisiilor de CO₂ pentru autoturisme, respectiv autovehicule comerciale ușoare, în conformitate cu legislația națională și legislația UE;
- coordonarea activităților interne privind programele IMI S NET și IMI PQ NET;
- asistența acordată entităților RAR privind interpretarea și aplicarea legislației (inclusiv organizarea unor sesiuni de instruire specifică);
- rezolvarea actelor curente (corespondență pe probleme specifice cu diferite instituții și terți);
- actualizarea permanentă din punct de vedere legislativ a site-ului www.rarom.ro;
- rezolvarea altor sarcini stabilite de conducerea RAR.

E. Activități în domeniul calității

În acest domeniu s-au continuat acțiunile menite să conducă la îmbunătățirea desfășurării întregii activități a RAR în sistem de asigurare a calității în concordanță cu cerințele aplicabile ale standardului SR EN ISO 9001:2008.

Pentru dezvoltarea sistemului calității, deja implementat în cadrul RAR, principalele obiective avute în vedere și măsurile stabilite pentru îndeplinirea lor se referă la:

- Abordarea unei metodologii de operare competitive pe plan internațional, prin:
 - armonizarea reglementărilor naționale cu cele internaționale aplicabile;
 - alinierea, la nivelul celor internaționale, a practicilor de lucru și echipamentelor utilizate;
- Satisfacerea constantă a cerințelor și așteptărilor clienților prin:
 - identificarea necesităților explicite și implicite ale clienților și transpunerea lor în condiții referitoare la calitate;

- asigurarea unei informări pertinente a partenerilor cu privire la serviciile prestate prin Departamentul Poluare si Consultanță Tehnică și revista Auto Test;
- preocuparea pentru mărirea capacității de răspuns;
- măsuri preventive și efectuarea de controale pentru a evita insatisfacția clienților;
- Îmbunătățirea permanentă a calității activităților prin:
 - alocarea de resurse pentru crearea condițiilor de mediu angajaților RAR;
 - asigurarea unui circuit informațional adecvat atât în interiorul, cât și în exteriorul organizației;
 - analiza permanentă a condițiilor referitoare la calitate pentru identificarea posibilităților de îmbunătățire ale acestora.

a) Activitatea specifică de "asigurarea calității"

- În vederea menținerii conformității sistemului de management al calității al RAR, în conformitate cu SR EN ISO 9001:2015, au fost revizuite o serie de proceduri operaționale și specifice (9 proceduri). De asemenea, au fost elaborate 2 noi proceduri operaționale având drept scop recrutarea, selecția și angajarea personalului RAR, respectiv, procesul de prelucrare a datelor personale obținute prin mijloace de supraveghere video ;

- În vederea conformării cu cele mai noi cerințe ale Ordinului Secretariatului General al Guvernului nr. 400/2015, cu modificările și completările ulterioare, documentația pentru sistemul de control intern managerial (SCIM) a fost revizuită de două ori. În urma reviziei au fost elaborate un număr de 16 proceduri specifice. Ultima revizie a acestor proceduri este în curs de aprobare. S-au elaborat Regulamentul de organizare și funcționare a Comisiei de monitorizare și Regulamentul de organizare și funcționare a echipei de gestionare riscuri la nivel RAR, documente ce sunt, de asemenea, în curs de aprobare. A fost elaborat Planul de acțiuni și stadiul implementării SCIM pe anul 2016. Au fost efectuate instruirii ale personalului RAR cu atribuții legate de implementarea SCIM;

- Au fost întocmite: Programul de instruire pe anul 2016 și Programul de audituri interne pe anul 2016;

- Au fost elaborate proceduri specifice și s-a asigurat asistență la revizuirea documentelor pentru departamentele, compartimentele și serviciile din cadrul RAR;

- Au fost asigurate instruirii și atestări, prin firme recunoscute, pentru auditorii de terță parte conf. SR EN ISO 19011:2011, în vederea acoperirii uniforme a necesarului de personal calificat pentru activitățile de autorizare a atelierelor de reparații și a stațiilor ITP;

- Au fost asigurate instruirii, prin Centrul de Formare APSAP privind gestionarea conflictelor și medierea lor, pentru personalul din cadrul Departamentului Supraveghere de Piață;

- A fost acordată consultanță în soluționarea unor reclamații;
- Au fost stabilite obiectivele specifice pentru fiecare post în parte cu criterii de măsurare a rezultatelor în vederea evaluării individuale prin intermediul performanțelor departamentului și implicit a performanțelor managerului;
- A fost asigurată reprezentarea RAR, prin participarea regulată la ședințele Comitetului tehnic ROCASCO;
- A fost asigurată participarea la diverse activități organizate de către Rețeaua Națională de Acreditare (RENAR).

b) Activitatea Organismului de Certificare Sisteme (RAR – OCS)

Pe parcursul anului RAR - OCS și-a adaptat metodologia de lucru în concordanță cu cerințele legislative și realitățile pieței de reparații auto, în scopul asigurării concurenței de piață echilibrată, a satisfacerii cerințelor diversificate ale clienților, creșterii gradului de securitate rutieră și a calității serviciilor de reparații.

Organismul de Certificare Sisteme de management al calității a desfășurat în anul 2016 următoarele activități:

1. Activitatea de certificare sisteme de management al calității:
 - s-au recertificat sistemele de management al calității pentru 5 organizații, în conformitate cu cerințele ISO 9001:2008;
 - s-au supravegheat pe perioada certificării un număr de 8 organizații, astfel încât, funcționează în prezent 15 organizații care au Sistemul de Management al Calității certificat de RAR;
2. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică și autorizare a stațiilor de inspecție tehnică periodică (SITP), în conformitate cu prevederile RNTR – 1:
 - s-a evaluat capabilitatea tehnică și s-au eliberat autorizații noi pentru un număr de 150 SITP;
 - s-au reautorizat un număr de 805 SITP (căror le-au expirat autorizațiile de funcționare tehnică) și s-au făcut extinderi pentru 57 unități, astfel încât în prezent sunt în funcțiune un total 1.782 de SITP autorizate.
3. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor service-auto, în conformitate cu RNTR – 9:
 - au fost autorizate un număr de 1.484 ateliere service noi, astfel încât în acest moment funcționează în țară 9.870 ateliere service auto autorizate;
 - au fost supravegheate un număr de 9.114 ateliere service auto și s-au făcut extinderi pentru 147 ateliere.
4. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor GPL, în conformitate cu RNTR – 6:
 - au fost autorizate un număr de încă 19 ateliere GPL noi, astfel încât în acest moment funcționează în țară 229 ateliere GPL;

- au fost supravegheate un număr de 202 ateliere GPL și s-au făcut extinderi pentru 7 ateliere.
- 5. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor TLV, în conformitate cu RNTR – 8:
 - au fost autorizate un număr de 39 ateliere TLV noi astfel încât în prezent funcționează 328 ateliere TLV autorizate;
 - au fost reautorizate 89 ateliere TLV și s-au făcut extinderi pentru 20 ateliere.
- 6. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a service, în conformitate cu RNTR – 9 (modificări constructive):
 - au fost autorizate un număr de 64 ateliere noi, în prezent funcționând 391 ateliere care efectuează modificări constructive
 - au fost supravegheate un număr de 337 ateliere și s-au făcut extinderi pentru 5 ateliere.

S-au avut în vedere:

- îmbunătățirea calității serviciilor din domeniul auto, asigurarea siguranței circulației, securității și calității mediului
- îmbunătățirea rolului de autoritate și creșterea gradului de urmărire și control a agenților economici care desfășoară activități în domeniul auto.

Pe lângă activitatea curentă de audit și autorizare/certificare, în cadrul Organismului Certificare Sisteme au mai fost efectuate următoarele activități:

- realizarea în baza de date ServPro a unui raport privind plățile efectuate de operatorii economici, în vederea planificării eficiente a auditurilor;
- revizuirea raportului de evaluare a capabilității tehnice, cod F.PS-OCS-01/05;
- crearea posibilității tipăririi autorizației din programul bază de date SERVICE, în situația în care titularul acesteia solicită restrângerea autorizării între auditurile de supraveghere;
- instruirea a 24 de auditori cu privire la modificările standardului ISO 9001 Sisteme de management al calității. Cerințe;
- crearea în baza de date SERVICE a unui raport referitor la situația auditurilor efectuate lunar, în fiecare județ și în toată țara;
- crearea în baza de date SERVICE a unui raport referitor la situația încasărilor lunare provenite din activitatea de autorizare a atelierelor de reparații auto, din fiecare județ și din toată țara;
- elaborarea unei liste de verificări pentru auditul de autorizare a operatorilor economici care desfășoară activități de reparații auto, în conformitate cu standardul ISO 19011 – Ghid pentru auditarea sistemelor de management;
- realizarea, cu sprijinul D.T.I.C., a posibilității căutării pe site-ul extern, funcție de categoria de omologare a vehiculului, a service-urilor auto autorizate;
- implementarea aplicației web "*Raportare activitate dezmembrări*" pentru operatorii economici autorizați pentru a desfășura activități de

- dezmembrare vehicule scoase din uz și continuarea procesului de verificare a înregistrărilor efectuate de către aceștia;
- creare în baza de date SERVICE a posibilității monitorizării, din punct de vedere calitativ, a dosarelor transmise de auditori;
 - creare posibilitate vizualizare, de către auditori, a certificatelor de atestare profesională a conducătorilor unităților service, emise de DRICI;
 - instruire auditori cu privire la modificările și completările din RNTR 9;
 - publicare pe site intern a listei unităților service, a căror autorizație a expirat sau a fost anulată;
 - creare în baza de date GPL a posibilității introducerii datei anulării autorizării operatorilor economici;
 - publicare pe site intern a listei atelierelor care montează/repară/verifică GPL, a căror autorizație a expirat sau a fost anulată;
 - îmbunătățirea mediului de lucru din arhiva OCS, prin înlocuirea rafturilor și asigurarea unui flux eficient al dosarelor de autorizare;
 - instruire auditori, în perioada 7-8 septembrie 2016, de către reprezentanții celor mai importanți producători de tahografe din România, respectiv reprezentanții tahografelor VDO CONTINENTAL și STONERIDGE ELECTRONICS;
 - generarea numerelor de înregistrare pentru adresele de menținerea/extinderea/ restrângerea/modificarea autorizării, direct din Baza de date Service;
 - crearea posibilității introducerii în Baza de date Service a datei transmiterii documentelor de autorizare către operatorii economici;
 - generarea numărului și datei reviziei autorizație, direct din Baza de date Service;
 - emiterea automată a adreselor de înștiințare a titularilor de autorizație cu privire la auditul de supraveghere, ceea ce a redus foarte mult timpii de lucru;
 - revizuirea procedurii *Autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare a vehiculelor rutiere și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz,*

c) Activitatea Organismului de Certificare Produse (RAR- OCP)

Organismul de Certificare Produse (OCP) efectuează certificarea produselor și materialelor de exploatare noi, utilizate la vehicule rutiere, precum și autorizarea operatorilor economici, alții decât producătorii, care partiționează și ambalează materiale de exploatare auto, certificate de RAR.

Activitatea este reglementată de O.G. nr. 80/2000, cu modificările și completările ulterioare, precum și de reglementările M.T., generic denumite R.N.T.R. 4 și R.N.T.R. 6.

O.C.P. aplică și menține un sistem de management al calității conform SR EN 17065:2013.

Au fost prezentate către Consiliul de Administrație al RAR rapoarte trimestriale, cu evidențierea detaliată a activităților prestate de OCP.

Organismul Certificare Produse a participat la acțiunile RAR cu privire la introducerea sistemului managerial de control intern și managementul riscului, conform Ordinului nr. 946/2005 al Ministerului de Finanțe.

Încercările cerute pe procedurile de certificare se realizează în laboratoare acreditate R.E.N.A.R. sau evaluate de RAR - OCP, în anul 2016 RAR - OCP evaluând 4 astfel de servicii tehnice. Acestea sunt menționate în Lista laboratoarelor înregistrate RAR-OCP, listă ce se revizuieste trimestrial.

Referitor la documentele/formularele utilizate în cadrul RAR - OCP, în anul 2016 au fost revizuite /elaborate 3 proceduri și 2 formulare. De asemenea, lunar au fost actualizate cele 7 liste postate pe site-ul RAR.

În cadrul activității de certificare s-au efectuat 8 audituri/inspecții/supraveghere încercări la operatori economici din străinătate.

Nu au fost înregistrate reclamații, contestații sau apeluri referitoare la deciziile RAR - OCP privind certificarea.

În anul 2016 au fost efectuate 2 audituri interne care au demonstrat respectarea de către RAR - OCP a standardului SR EN ISO/ CEI 17065:2013, au fost efectuate instruirii interne specifice precum și 2 ședințe de analiză a sistemului de management al calității, concretizate în planuri de îmbunătățire a activității.

De asemenea, OCP a oferit suport altor departamente din cadrul regiei pentru diverse activități, cum ar fi:

- DOIIT - pentru probleme referitoare la instalații de alimentare cu GPL și la folii pentru geamuri de securitate ale autovehiculelor;
- DRICI pentru redactarea RNTR 6 revizuit;
- OCS pentru întocmirea procedurilor specifice și pentru efectuarea auditurilor ISO 9001;

În cursul acestui an:

- au fost eliberate 480 certificate de conformitate;
- au fost eliberate 11 autorizații ambalatori;
- au fost efectuate 471/19 supravegheri la certificare/ autorizare;
- au fost comercializate 22 Mape cu Documente Informativ;
- au fost încasați 2.157.760 lei.

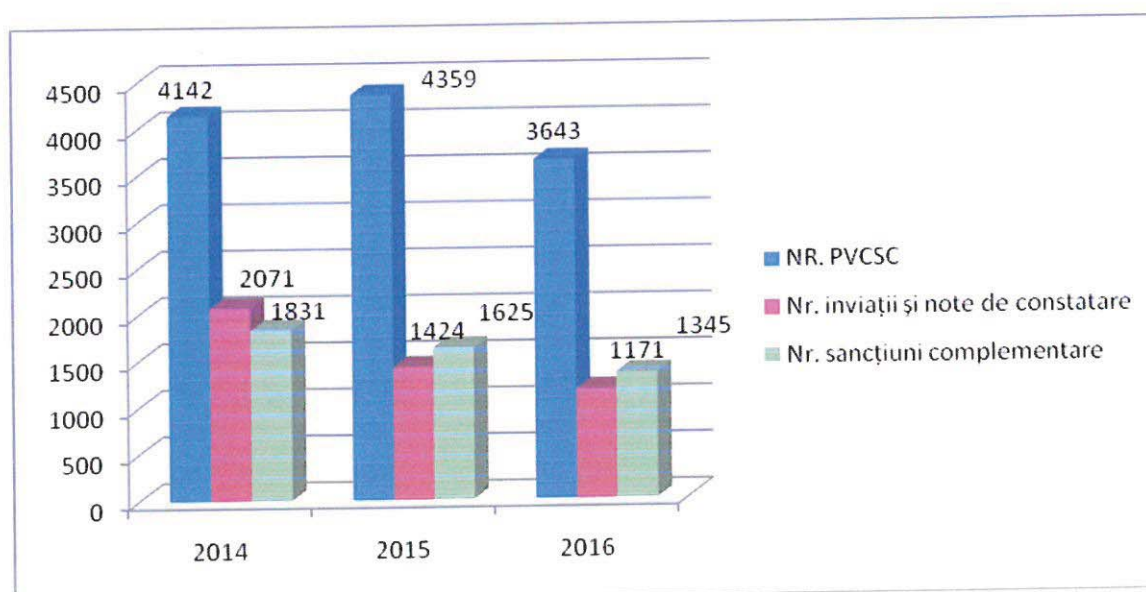
F. Activitatea de supraveghere de piață și monitorizare ATLV

Activitatea de control operatori economici și monitorizarea atelierelor de verificare tahografe și limitatoare de viteză s-a desfășurat în cadrul legislativ existent, pe baza procedurilor specifice, a programului de măsuri și a tematicilor de control aprobate privind:

- verificarea introducerii pe piață a componentelor auto omologate conform Regulamentelor și Directivelor UE;
- verificarea operatorilor economici care au ca obiect de activitate:
 - activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere;
 - montări, verificări și reparații instalații de alimentare cu GPL și comercializare combustibil tip GPL;
 - activități de dezmembrare auto;
- activități de inspecție tehnică periodică;
- activități de verificare și/sau reparare tahografe.

De asemenea, inspectori-monitori din cadrul *Departamentului Supraveghere de Piață* (DSP) au monitorizat ateliere cu activitate de instalare/verificare, reparare tahografe și limitatoare de viteză, autorizate.

În anul 2016 s-au desfășurat 4.814 de acțiuni de control finalizate prin completarea a 3.643 PVCSC prin care s-au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 2.000.900 lei și s-au aplicat 1.345 sancțiuni complementare (oprirea activității/suspendarea activității, anulare atestate tehnicieni ITP).



Supravegherea pieței și pieselor de schimb s-a concretizat prin:

1. Acțiuni de control desfășurate la operatorii economici care comercializează plăcuțe de frână, saboți de frână, segmenti ferodou de frână, discuri de frână, tamburi de frână, lichid de frână și arcuri lamelare.

S-a urmărit verificarea respectării prevederilor art.1 alin.(2), art.3 alin.(1) și alin.(2), art.4, alin.(1) din O.G. 80/2000, cu modificările, completările și aprobările ulterioare.

S-au dispus sancțiuni în valoare de 113.400 lei și 140 de sancțiuni complementare.

De asemenea, la societatea care distribuie elemente de suspensie au fost oprite de la comercializare 520 bucăți - produs arcuri lamelare - în valoare de 520.000 lei, s-au aplicat sancțiuni contravenționale în valoare de 11.500 lei.

2. Acțiuni de control desfășurate la operatorii economici care produc și distribuie comercializează lichid de spălare parbriz, lichid de răcire motor și lanțuri antiderapante.

S-au desfășurat 135 acțiuni de control care au urmărit verificarea respectării prevederilor art.1 alin.(2), art.3 alin.(1) și alin.(2), art.4, alin.(1) din O.G. 80/2000, cu modificările, completările și aprobările ulterioare.

S-au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 20.000 lei și 14 sancțiuni contravenționale complementare.

S-au prelevat eșantioane de lichid de spălare parbriz de la 8 producători în vederea stabilirii conformității produsului în raport cu fișa tehnică de producție, etichetarea cu informațiile oferite consumatorilor.

Eșantioanele au fost predate laboratorului acreditat de RAR și în prezent sunt în analiză.

3. Acțiuni de control desfășurate la solicitarea ANAF –Direcția Regională Vamală pentru verificarea conformității unor importuri de componente auto.

În baza atribuțiilor de supraveghere a pieței, pentru respectarea condițiilor de introducere pe piață și comercializare a produselor utilizate la vehicule rutiere au fost verificate la solicitarea Direcției Regionale Vamale, produse importate de proveniență extracomunitară.

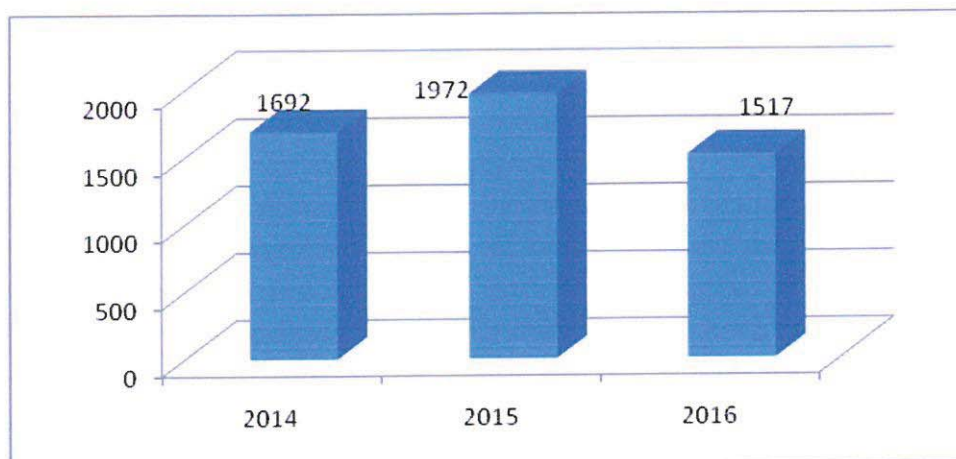
4. Acțiuni de prelevare produs set plăcuțe de frână cod WBP 364 și produs set plăcuțe de frână cod WBP289, importator - distribuitor SC AUTONET IMPORT SRL în vederea verificării conformității.

Rezultatele analizei efectuate în cadrul DOT au confirmat că piesele de schimb – plăcuțe de frână analizate au caracteristici de eficacitate la rece echivalente ale plăcuțelor de frână originale, dar lipsa marcajului permanent nu asigură trasabilitatea procesului de fabricație și, în mod implicit a condițiilor de control pentru asigurarea unei calități conforme cu cea rezultată în procesul de omologare.

Rezultatele analizei au fost comunicate autorității de omologare a acestor produse, VCA din UK.

Serviciile de reparații auto, întreținere și modificări constructive

Ca urmare a acțiunilor de control desfășurate, prin care se probează eficacitatea acțiunilor de control desfășurate, în cursul anului 2016 s-au autorizat 1.517 operatori economici care efectuează lucrări de reparații și întreținere auto, care probează eficacitatea acțiunilor de control desfășurate.



Pentru a intensifica și susține activitatea de supraveghere de piață cu acțiuni bine organizate menite să impună reglementările legislative s-au desfășurat:

1. Acțiuni de control efectuate la operatorii economici, care desfășoară activități de reparații componente și sisteme auto.

S-au desfășurat acțiuni de control în urma cărora s-au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 1.021.504 lei și 333 de sancțiuni complementare.

2. Acțiuni de control desfășurate la operatorii economici, care comercializează, instalează, repară sisteme de încălzire independente.

S-au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 40.500 lei și 11 sancțiuni complementare.

3. Acțiuni de control efectuate la operatorii economici care desfășoară activități de modificări constructive - conversii autovehicule.

S-au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 85.000 lei și 18 sancțiuni complementare.

Urmare a controlului unei societăți, care desfășoară activitatea de modificări constructive s-a constatat că societatea a efectuat modificări constructive la un număr de 186 autovehicule rutiere în vederea transformării acestora în microbuze.

Operatorul economic deținătorul omologării de tip de serie mică a efectuat modificări constructive la microbuzele M2, clasa B, CA fără etaj, fără să respecte specificațiile tehnice din documentația de omologare la 186 de astfel de autovehicule, încălcând astfel prevederile legale.

În acest caz, societatea a fost obligată să aplice specificațiile tehnice din documentația de omologare tuturor celor 186 de autovehicule până la termenul prevăzut în campania de rechemare.

De asemenea, s-a dispus monitorizarea procedurilor de aducere la conformitate a tuturor vehiculelor în vederea finalizării în bune condiții a campaniei de rechemare și înștiințare a celor trei ministere beneficiare, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Ministerul Tineretului și Sportului și Ministerul Educației Naționale privind obligativitatea efectuării acestei campanii, cât și informarea acestora cu privire la imposibilitatea efectuării inspecției tehnice periodice sau clasificarea vehiculului.

4. Acțiuni de control desfășurate la operatori economici care efectuează activitate de inspecții tehnice periodice.

S-au desfășurat acțiuni de control care au urmărit respectarea cerințelor, procedurilor și a instrucțiunilor de efectuare a ITP și s-au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 212.700 lei și 80 anulări atestate inspecții ITP.

Serviciile de montare, reparare și verificare a tahografelor și limitatoarelor de viteză

Urmare activității de monitorizare s-au întocmit 47 PVCSC, din care:

- 27 cu sancțiuni în valoare de 31.900 lei;
- 20 cu avertismente.

De asemenea s-au întocmit 14 notificări care au condus la:

- 9 suspendări ale tehnicienilor TLV;
- 5 suspendări ale ATLV.

Rezolvarea reclamațiilor

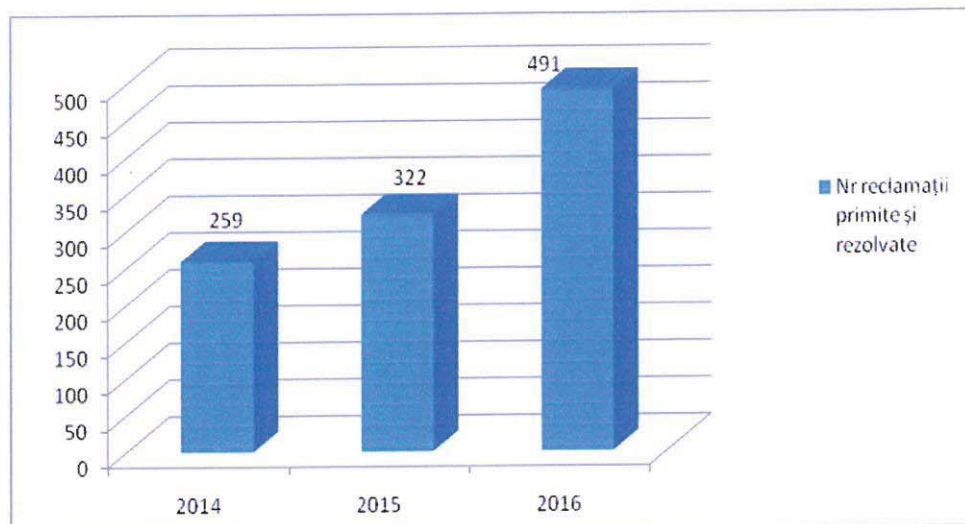
Prin programul de reclamații on-line au fost primite și rezolvate în termenul legal un număr de 491 sesizări și reclamații, care au constituit în principal semnale de alarmă privind nerespectarea prevederilor legislative privind activitatea de reparații și întreținere din domeniul auto.

Ca urmare a acțiunilor de control efectuate s-au identificat și stabilit cauzele ale reclamațiilor și anume:

- execuția lucrărilor de reparații și întreținere de către operatori economici care nu dețin autorizația tehnică;
- lipsa dovezilor care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse;
- lipsa certificatelor de garanție emise pentru lucrările efectuate;
- lipsa instruirii personalului privind respectarea specificațiilor tehnice de reparații;
- problemele existente în relația proprietar autovehicul – asigurator - service auto privind:
 - componentele auto utilizate piese OEM - Original Equipment Manufacturer) înlocuite de asigurator/service cu piese

aftermarket, certificate/necertificate sau chiar second hand în vederea realizării unor economii.

- estimarea de către evaluatorul societății de asigurare a unor valori de reparație mai mici decât cele reale.
- efectuarea de către operatorul economic agreat de asigurator a unor lucrări de slabă calitate, în afara domeniului autorizat.



Acțiuni specifice privind instruirea personalului

Pentru însușirea cerințelor impuse de prevederile legislative, Regulamentul UE nr.461/2010 al Comisiei privind aplicarea articolului 101 alineat 3 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, a categoriilor de acorduri verticale și practice concertate în sectorul autovehiculelor, Directiva 46/2007 a Parlamentului European și a Consiliului, de stabilire a unui cadru pentru omologare a autovehiculelor, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, măsuri implementate prin legislația națională, s-au desfășurat instruirii cu inspectorii cu atribuții de control privind operatori economici care desfășoară activitate de reparații auto sau comercializează componente auto. S-a prezentat sistemul legislativ UE, CEE-ONU, legislație privind libera circulație a mărfurilor – recunoașterea mutuală, elemente specifice supravegherii de piață.

Apreciem că ansamblul măsurilor pe care Departamentul Supraveghere de Piață le-a aplicat în activitatea de control au avut un caracter preventiv și s-au respectat cerințele de incompatibilitate, imparțialitate și neutralitate și nu au existat ingerințe sau presiuni externe, care ar fi putut influența corectitudinea și obiectivitatea deciziilor luate.

De asemenea, se evidențiază caracterul preventiv al acțiunilor de control desfășurate, care probează eficacitatea acestora, prin care Registrul Auto Român s-a impus ca autoritate tehnică, recunoscută, în domeniul auto.

G. Activitatea în domeniul informaticii

În cadrul *Departamentului Tehnologia Informației și Comunicații* (DTIC) salariații repartizați în cele trei structuri principale de activitate – întreținere – depanare - reparare (împreună cu formațiunea specială a centrelor regionale), oficiul central de date și oficiul de dezvoltare software, au avut ca principale direcții de acțiune:

- *înnoirea, upgradarea și menținerea în exploatare a tehnicii de calcul și comunicații* – prin diagnosticarea, depanarea, repararea și întreținerea bazei materiale a departamentului; s-au efectuat 44.229 intervenții software, s-au reparat/depanat 5461 echipamente și s-au întreținut 1933 echipamente;
- *asigurarea cu programe cu destinație specială a activității* – prin dezvoltarea și/sau modificarea de programe de aplicație pentru activitatea RAR, informatizarea unor activități noi, crearea de programe noi, modificarea celor existente, dezvoltarea de sisteme informatice de transmitere de date beneficiarilor externi;
- *dezvoltarea bazei de tehnologia informației și comunicații* – procurarea, montarea și darea în exploatare a două capacități de stocare și asigurarea cu echipamente de tehnologia informației și comunicații a tuturor segmentelor din sistem, atât pe componenta de exploatare, cât și pe componenta de dezvoltare;
- *asigurarea securității datelor, a programelor și a accesului la date* – întregul ansamblu de măsuri privind asigurarea integrității datelor prin crearea de copii periodice de siguranță, supravegherea accesului la date și la programe de aplicație, eliminarea accesului ne-autorizat la resursele sistemului informatic, reducerea sau anularea totală a virusilor și a programelor de tip malware la nivelul sistemului informatic.

În anul 2016, Departamentul Tehnologia Informației și Comunicații:

- a asigurat disponibilitatea și funcționarea continuă a sistemului informatic, întreruperile de activitate datorându-se în special unor factori externi RAR (comunicație și funcționare cu probleme a serviciului web de verificare vehicule);
- a răspuns la toate solicitările de intervenții pentru întreținere, depanare, reconfigurare, mutare, instalări de noi echipamente de tehnică informatică în toate reprezentanțele și stațiile ITP, TLV și GPL;
- a desfășurat activitățile de administrare, de supraveghere și securitate asupra sistemului informatic, toate constituind un aport deosebit în realizarea disponibilității prezentate mai sus;
- a făcut comutarea pe noul site www.rarom.ro, s-a creat, totodată și un nou site pe aceeași mașină, info.rarom.ro pentru informarea cetățenilor despre datele de interes public din RAR;

- a derulat proiectul pentru modernizarea rețelei în zona externă (segmente SIRAR, DMZ ines, Extranet);
- a reconfigurat VPN-urile pentru partenerii externi pentru utilizarea anyconnect în loc de cisco VPN client, de asemenea a adaptat VPN-urile pentru Nexenta și Exadata ținând cont de cerințele partenerilor;
- a configurat atât în Grivița cât și în Voluntari switch-urile Nexus astfel încât să fie asigurată agregarea și redundanța echipamentelor Nexenta adăugată;
- a efectuat lucrări de raportare sau de statistici la cerere;
- s-a constatat necesitatea refacerii unui număr mare de programe datorită schimbărilor de tehnologie IT (atât legat de sistemul de operare, cât și de calculatoarele pe care rulează);
- a acordat o atenție deosebită problemelor de securitate IT.

H. Activitatea în domeniul investițiilor

În anul 2016, în domeniul investițiilor, s-au continuat preocupările privind asigurarea și dezvoltarea bazei tehnico – materiale necesară extinderii capacităților de efectuare de încercări și verificări tehnice și realizării unei calități superioare a serviciilor efectuate, la nivelul reglementărilor actuale, activitățile fiind orientate pe următoarele direcții principale:

- repararea, recondiționarea și modernizarea spațiilor și instalațiilor existente la reprezentanțe;
- completarea dotării tuturor compartimentelor și reprezentanțelor județene cu utilaje, aparatură de încercare, diagnosticare și cercetare, echipamente de comunicație cu performanțe ridicate, conform normelor europene.

Investițiile din domeniul utilajelor, aparatelor instalațiilor tehnologice precum și al tehnologiei informatice au constat în principal din achiziția de echipamente specifice pentru departamentele tehnice ale regiei, astfel:

- echipamente aferente activității de certificare a autenticității vehiculelor și a documentelor de proveniență străină;
- sisteme de securitate și comunicație (switch-uri și routere de rețea), care sunt destinate extinderii sistemului actual prin preluarea unui volum sporit de informații, determinat de apariția unor activități suplimentare, pentru realizarea unui mai bun management și a unei viteze mai mari de circulație a informațiilor;
- licențe software pentru programele de lucru utilizate;
- imprimante de diverse tipuri (matriciale, inkjet, laserjet), monitoare, periferice (tastaturi, mouse) etc;
- copiatoare, faxuri, scanere, laptopuri, multifuncționale;

- componente pentru reparații și up-grade calculatoare (hard discuri, memorii, DVD-uri, plăci de baza, surse, etc.) surse (UPS);
- componente de rețelistică (cabluri, conectică, prize pentru PC etc.) pentru dezvoltarea rețelei de calculatoare;
- componente pentru îmbunătățirea rețelei de comunicație voce (centrale telefonice pentru diverse sedii).

Prin prisma îmbunătățirii condițiilor de muncă și a asigurării climatului de lucru, s-au derulat contracte prin care s-a asigurat dotarea cu echipament de protecția muncii (salopete, bocanci, hanorace), achiziția de cabine poarta, achiziția de centrale termice, servicii de medicina muncii, servicii de furnizare apă potabilă în sistem water cooler, servicii de deratizare, dezinsecție și salubritate, servicii de întreținere și curățare aparate de aer condiționat, dispozitive pentru grupurile sanitare (dispozitive igienice, dozatoare săpun, dispersoare hârtie), servicii de arhivare documente, servicii de reparare și întreținere echipamente de birou și periferice etc.

De asemenea s-au derulat achiziții specifice activității RAR (formulare și tipizate: cereri activitate, CIV, ecusoane, certificate de autenticitate, anexa la certificatul de înmatriculare, raport de verificare, raport de inspecție tehnică etc.), precum și de uz general (carburant, furnizare GPL la reprezentantele neracordate la rețeaua de gaz, consumabile pentru tehnica de calcul, papetărie, servicii de curierat rapid, servicii de arhivare, servicii de telefonie și transmitere a datelor, servicii de pază, servicii tipografice pentru editarea revistei Autotest, servicii de reparare și întreținere echipamente și instalații tehnologice: porți și uși de acces, bariere, echipament certificarea autenticității, echipamente de telecomunicații, case de marcat etc.).

Dintre investițiile continuate și finalizate pe parcursul anului 2016 sau în curs de derulare evidențiem următoarele obiective:

- proiectare adaptare proiect tip pentru noua reprezentanță RAR Dâmbovița;
- proiectare adaptare proiect tip pentru noua reprezentanță RAR Gorj;
- proiectare adaptare proiect tip pentru noua reprezentanță RAR Satu Mare;
- proiectare adaptare proiect tip pentru noua reprezentanță RAR Teleorman;
- proiectare execuție extindere hala VTI la reprezentanța RAR Maramureș;
- proiectare execuție extindere hala VTI la reprezentanța RAR Tulcea;
- proiectare execuție extindere hala VTI, platformă, canalizare și rețele electrice la reprezentanța RAR Covasna;
- proiectare execuție sistematizare acces, platforma incintă și canalizare la reprezentanțele RAR Iași și Suceava;
- proiectări execuție refacere instalații termice și reparații tâmplărie, soclu gard la reprezentanța RAR Iași;

- proiectare sală de așteptare clienți la reprezentanța RAR Caraș Severin;
- proiectare schimbare soluție acoperiș la reprezentanța RAR Olt;
- actualizare proiect de consolidare și reabilitare corp administrativ la reprezentanța RAR Voluntari;
- proiectare și execuție corp anexa de uz gospodăresc la reprezentanța RAR Bistrița Năsăud;
- proiectare și execuție lucrări reabilitare sistem rutier la reprezentanța RAR Olt;
- proiectare și execuție lucrări de modernizare și reparații la sediul reprezentanței RAR Hunedoara;
- proiectare și execuție canalizare menajeră, rețea hidranți interiori și exteriori la reprezentanța RAR Vaslui;
- proiectare și execuție sisteme anti-efracție la reprezentanțele RAR Argeș, Bihor, Mehedinți, Neamț, Timiș, Vâlcea;
- proiectare și execuție sisteme anti-incendiu la reprezentanțele RAR Argeș, Bihor, Ialomița, Mehedinți, Neamț, Timiș, Vâlcea;
- lucrări de refacere hidroizolație corp administrativ și hala la reprezentanța RAR Harghita;
- lucrări de reabilitare a instalațiilor termice și de ventilație la reprezentanța RAR Vaslui;
- lucrări de execuție șarpanta nouă la reprezentanța RAR Olt;
- modernizarea echipamentelor de certificare a autenticității din cadrul reprezentanțelor RAR;
- sistem pentru centralizarea, consolidarea, auditarea și protecția bazelor de date;
- extinderea și up-gradarea a 8 linii VLT pentru reprezentanțele RAR;
- achiziția a 4 microbuze transport persoane;
- achiziția a 10 autoturisme;
- modernizarea și up-gradarea standului de poluare Horiba;
- achiziția unui echipament portabil de măsurare a emisiilor poluante.

Nu în ultimul rând este de menționat relocarea activității reprezentanței RAR Constanta într-un nou sediu.

Totodată, *Serviciul Exploatare și Întreținere Infrastructură* a asigurat buna desfășurare a activității regiei prin:

- Documentație de execuție și proiectare pentru linie integrată ITP:
 - Asistență tehnică și proiectare pentru linie integrată ITP echipată cu stand de suspensii, analizor de gaze, opacimetru și reglofar, tip VLT, la reprezentanțele RAR: Grivița, Voluntari, Iași, Galați, Cluj, Suceava, Vaslui, Sălaj.
 - Plan amplasare stand suspensii pentru linii cu/fără prelungire la canalul de vizitare;
 - Plan de armare și cofrare pentru groapa de fundație a standului de suspensii;

- Tehnologia de montaj pentru rama de fundație a standului de suspensii;
- Plan amplasare reglofar;
- Planșa de montaj pentru calea de rulare reglofar.
- Asistență tehnică pentru modificarea ramelor de fundație stand frână tip VLT, pentru încadrarea în cotele de gabarit ale halei la reprezentanța RAR Constanța;
- Proiectare sistem de ancorare și fixare pentru dispozitivul de încărcare punți semiremorci;
- Documentație de execuție și proiectare pentru modernizarea reprezentanței Hunedoara:
 - Plan amplasare stand moto;
 - Planșe cu detalii despre fundație și tubulatură instalații la stand moto;
 - Ramă stand moto;
 - Detaliu fundație ramă grătare de scuturare;
 - Ramă grătare de scuturare;
 - Grătare scuturare.
- Proiectare și asistență tehnică la execuție și montaj pentru copertine de protecție amplasate în locurile special amenajate pentru fumat.
- Proiectarea și asistență tehnică pentru relocarea reprezentanței RAR Constanța
 - Plan amplasare și echipare linii tehnologice;
 - Amenajare spațiu de birouri în ansamblul format din 8 containere;
 - Amenajare spațiu anexă;
 - Plan montaj rame de fundații stand frână și canale pentru cablaje;
 - Plan montaj rame de fundații și canale de protecție furtune instalație hidraulică detectoare jocuri.
- Urmărire contracte în derulare cu furnizori de servicii, utilități și lucrări:
 - verificare centralizatoare, procese verbale de service lunare la reprezentanțele județene, piese de schimb folosite, piese de schimb reparate, cantități, prețuri conform listelor aprobate prin contracte, rezolvarea sesizărilor și a comunicărilor transmise de șefii de reprezentanță, emiterea facturilor de către furnizori;
 - modalitatea de evidențiere și predare – primire a pieselor de schimb înlocuite;
 - efectuarea plăților către furnizorii importanți de utilități: energie electrică, gaze naturale, GPL, apă, salubritate, canal.
- Primirea, prelucrarea sesizărilor trimise de reprezentanțele județene și promovarea acestora spre rezolvare către conducerea regiei prin procedurile stabilite precum și rezolvarea acestora din domeniul nostru de

activitate: standuri de frânare, detectoare de jocuri, dispozitive de încărcat punți la semiremorci, opacimetre, analizoare, sisteme de alarmare, de supraveghere video, de control acces cu cartelă, antiefracție și PSI, sonorizare săli de așteptare, instalații tehnologice (centrale termice, instalații de încălzire, chillere, A/C mono și mulți split, posturi de transformare, tandem grup electrogen și UPS, instalații electrice de forță, instalații electrice de vitali, instalații sanitare, instalații termotehnice, ș.a.), aparatură de multiplicare (copiatoare, faxuri, multifuncționale, case de marcat), uși industriale de hală, bariere, porți de acces, elevatoare, ș.a.

- Centralizare periodică a consumurilor energetice pe reprezentanțe și pe registru, lunare, trimestriale și anuale;
- Actualizare permanentă a dotărilor și a mișcării acestora între reprezentanțe din domeniul specific de activitate;
- Elaborarea documentelor și documentației necesare pentru: încheiere de contracte și acte adiționale la contracte, caiete de sarcini pentru proceduri de achiziții, modificări de clauze contractuale, recepții calitative și cantitative la lucrări din domeniul de activitate specific.
- Menținerea în stare de funcționare a echipamentelor, utilajelor și instalațiilor tehnologice după cum urmează:
 - standuri frânare, detectoare de jocuri, analizoare-opacimetre, traductori turație, dispozitiv încărcare punți semiremorci, standuri moto aflate la reprezentanțe județene
 - porți industriale hală, uși automate, bariere și semibariere, porți culisante:
 - aparate aer condiționat, centrale termice, centrale climatizare, chillere:
 - instalații tehnologice de alimentare cu:
 - energie electrică la reprezentanțe județene;
 - încălzire și climatizare la reprezentanțe județene;
 - evacuare, canalizare, sanitare și ventilații la reprezentanțe județene;
 - stații pompare, hidrofor și PSI.
- Intervenții în situații de avarie pentru repunerea în funcțiune a echipamentelor și instalațiilor tehnologice:
 - montaj și/sau reparații aparatură diagnosticare - standuri de frânare, detectoare de jocuri în articulații și dispozitive de încărcat punți la semiremorci - la reprezentanțele județene;
 - montaj și/sau reparații sisteme alarmare antiefracție și PSI, sisteme supraveghere și sisteme acces cu cartelă la reprezentanțe județene;
 - reparații și/sau revizii instalații electrice consumatori vitali, grupuri electrogene și baterii de UPS la reprezentanțe;
 - demontat instalații, echipamente, utilaje, sisteme alarmare la reprezentanțele județene;
 - montaj și asistență tehnică la montaj rame fundație standuri, cuve fundații detectoare, tubulatură și trasee cabluri de alimentare, role

- SEMMLER, circuite electrice, circuite hidraulice, circuite sisteme alarmare, supraveghere, acces la reprezentanțe
- Lucrări de întreținere și reparații clădiri și instalații aferente:
 - hidroizolații terase, hale și birouri
 - igienizări sedii reprezentanțe
 - Exploatare instalații tehnologice, centrale termice, posturi transformare, stații pompare hidrofor PSI;
 - Asigurarea depanării cu operativitate, împreună cu specialiștii celorlalte departamente, servicii, compartimente sau agenți economici contractați, a oricărei deficiențe apărute la aparatura pentru diagnosticare, atât la sediul Central sau Voluntari, cât și la reprezentanțele județene ale regiei;
 - Asigurarea operativității crescute în primirea, diagnoza, verificarea după reparare, avizarea funcționării în parametri și retrimiteră la utilizatori(reprezentanțe județene);
 - Programarea și efectuarea verificării și etalonării mijloacelor de măsurare din dotarea RAR – R.A. cu unități specializate;
 - Evidența la zi a operațiilor metrologice efectuate asupra aparaturii pentru diagnosticare;
 - Asigurarea, împreună cu personalul din cadrul serviciului, întocmirea la zi a documentelor de evidență(pe reprezentanțe și pe regie) a aparaturii pentru diagnosticare(tipul aparaturii, valoarea, deținător, an PIF, durată de viață, uzură, scoatere din funcțiune), precum și documentele specifice cu evidența perioadelor de funcționare/ nefuncționare și cauze;
 - Asistență tehnică la verificarea metrologică și etalonări pentru: analizoare de gaze (175 buc.), opacimetre (187 buc.), aparate de reglat faruri (59 buc.), standuri de frânare (82 buc.), manometre pentru pneuri (48 buc.), standuri moto (42 buc.), traductori de presiune (70 buc.), șublere (26 buc.), rulete (4 buc.), decelerometre (42 buc.).

I. Activitatea de presă, informare, comunicare și mass-media

În perioada ianuarie 2016 - decembrie 2016, în baza legii privind accesul la informațiile publice 544/2001, la biroul *de Comunicare și Redacție Revistă AutoTest* al RAR-RA au fost înregistrate un număr de 68 de solicitări din partea media (audio-vizual, presă scrisă sau on-line). S-a răspuns în termenul legal la un număr de 48 de solicitări pe e-mail iar alte două solicitări au fost retrase. Reprezentanții RAR au acordat 12 interviuri, 4 răspunsuri telefonice și au participat la două emisiuni TV. Nu au existat nici un fel de reclamații ulterioare pe cale legală privind răspunsurile formulate de biroul de presă.

Pe parcursul anului, *Biroul de Comunicare și Redacție Revistă AutoTest* a generat numeroase subiecte de interes pentru presă, care au vizat activități relevante ale regiei, în acest sens redactând și trimițând 7 comunicate de presă, care au fost reflectate corect și intens.

S-au contabilizat, în anul 2016, un număr de 453 petiții și reclamații primite prin intermediul formularului de pe pagina de internet a RAR. Dintre acestea, 44 au fost clasate, 17 au fost retrase de către petenți iar alte 2 petiții au fost redirectionate spre soluționare către instituțiile abilitate - ARR și ISCTR.

Registrul Auto Român a participat în 2016 la Salonul Auto București și la Târgul de Transporturi RBT.

De asemenea, pe parcursul anului a fost îmbunătățit conținutul site-ului instituției cu informații extrem de utile clienților și s-a continuat politica de interacțiune cu clienții pe site-urile de socializare, promovând o politică deschisă dialogului și răspunsurilor către clienți cât mai complete și folositoare.

Reprezentanții *Biroului de Comunicare și Redacție Revistă AutoTest* au participat la ședințele organizate de Ministerul Transporturilor cu toate structurile subordonate, unde s-au remarcat în topul comunicatorilor eficienți prin activitatea susținută și constantă și cu o imagine pozitivă în rândul opiniei publice. De asemenea, a existat o colaborare foarte bună cu Ministerul Transporturilor, ca parte a strategiei de dezvoltare economică națională.

Totodată, s-a ținut permanent legătura cu instituțiile statului și cu reprezentanții acestora, generând o bună colaborare pentru îndeplinirea obiectivelor economice comune.

La Redacția Revistei AutoTest a fost continuată politica editorială novativă, abordându-se un stil competitiv și în ton cu cererea pieței. Persistă materialele de autor și subiectele care detaliază activitățile Registrului Auto Român, astfel încât clienților să li se explice, în termeni cât mai tehnici beneficiile existenței instituției. Au continuat interviurile cu personalități ale vieții publice românești și internaționale și, de asemenea, au fost promovate activitățile relevante ale conducerii RAR. Toate aceste aspecte au generat atragerea de clienți de pe piața de publicitate, care își fac reclamă în paginile revistei.

2. REZULTATELE ECONOMICO - FINANCIARE

Bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2016, aprobat prin H.G. nr. 94/23 februarie 2016 a avut în vedere:

- asigurarea surselor materiale și financiare pentru crearea suportului tehnic și uman care să poată realiza obiectivele propuse;
- desfășurarea unor activități cât mai diversificate care să asigure extinderea numărului de prestații specifice obiectului de activitate funcție de specificul și evoluția pieței;
- susținerea unor activități cu surse proprii care să asigure dezvoltarea bazei tehnico-materiale cu costuri cât mai reduse (dezvoltarea sectorului cercetare propriu, sectorului informatic prin crearea și dezvoltarea unei rețele proprii, sectorului investițional funcție de necesități, dezvoltarea sectorului de întreținere echipamente din dotare cu surse proprii, etc.);
- eficientizarea continuă a activităților desfășurate și obținerea unui profit corespunzător care să poată oferi surse de dezvoltare în continuare, în vederea atingerii obiectivelor propuse pe termen mediu și lung;
- dezvoltarea unor noi activități specifice care să compenseze eventualele reduceri de venituri din activitățile de bază care nu mai au același nivel al cererii ca în perioada precedentă;

În urma analizei preliminare efectuate, în vederea întocmirii BVC 2017 se poate spune că Registrul Auto Român și-a depășit obiectivele propuse pentru anul 2016, prin desfășurarea unei activități eficiente.

În urma analizei preliminare a principalilor indicatori rezultă următoarele:

- în anul 2016 s-au realizat venituri de 311.107,00 mii lei, cu 1,09 mai mult decât cele programate în BVC 2016 și cheltuieli de 231.459,00 mii lei, iar profitul brut preliminar este în sumă de 79.648,00 mii lei, cu 6,31 mai mare față de cel programat în BVC 2016.

În privința realizării principalilor indicatori de performanță se poate spune că aceștia au fost realizați după cum urmează:

- productivitatea muncii preliminară în unități fizice a fost depășită cu 1,84% față de cea programată;
- programul de reducere a creanțelor a acționat constant în sensul că față de 54,00 mii lei creanțe posibile s-au înregistrat creanțe de numai 43,00 mii lei;
- cheltuielile preliminate la 1.000 lei venituri nu au fost depășite.

În concluzie, **considerăm că în anul 2016, RAR a înregistrat o activitate eficientă**, în sensul că veniturile realizate au fost mai mari, ceea ce a dus la creșterea profitului realizat față de cel programat.

Totodată, RAR și-a achitat toate obligațiile către bugetul consolidat al statului la timp și în quantumul corespunzător.

Detalierea indicatorilor economico-financiarilor este prezentată în **Anexa nr.2** sub denumire de „*Execuția bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2016*”.

3. STRUCTURA ORGANIZATORICĂ, PERSONALUL ȘI ACTIVITATEA JURIDICĂ

La baza organizării RAR a stat Regulamentul de organizare și funcționare aprobat prin HGR nr. 768/1991, republicată, și structura organizatorică și funcțională prezentată în **Organigrama generală** din **Anexa nr.3**.

Pe parcursul anului 2016 s-a asigurat un cadru organizatoric adecvat, în scopul creșterii eficienței și calității activităților specifice și a prestațiilor pentru clienți.

Numărul de salariați ai RAR înregistrat la finele anului 2016 a fost de 1.661, structura personalului fiind cea prezentată în tabelul 2.

Tabelul 2

Structura personalului RAR la finele anului 2016

NR. CRT.	CATEGORII DE PERSONAL	NUMĂR
1	Personal cu studii superioare (ingineri, economiști, analiști programatori, subingineri)	1.009
2	Personal cu studii medii (maiștri, tehnicieni, contabili, casieri, operatori calculatoare, ajutori programatori, funcționari administrativi, mecanici)	511
3	Muncitori calificați	141
	TOTAL PERSONAL	1.661

- Personal intrat în anul 2016: 60
- Personal ieșit în anul 2016: 70.

Politica de personal adoptată a avut în vedere asigurarea necesarului de personal funcție de volumul de prestații solicitat de clienți astfel încât să se evite apariția unor decalaje mari în timp între prezentarea clienților și efectuarea prestațiilor.

Structura personalului încadrat reflectă preocuparea RAR de a răspunde unor cerințe de asigurare a unui înalt nivel calitativ al serviciilor oferite, circa 60% din personal fiind cu studii superioare.

Activitatea desfășurată de Compartimentul Juridic s-a concretizat în:

- formularea apărărilor în dosare în care RAR are calitatea de parte, compartimentul a gestionat un număr de 238 dosare;

- verificarea și semnarea contractelor comerciale, civile sau a actelor adiționale la acestea, după caz, din punct de vedere al legalității clauzelor contractuale;
- verificarea și avizarea documentațiilor de atribuire aferente procedurilor de achiziție publică;
- întocmirea de notificări-somații pentru recuperarea debitelor restante de la societățile comerciale care au raporturi contractuale cu RAR-R.A;
- participarea consilierilor juridici la comisiile de cercetare prealabilă disciplinară, la comisiile de evaluare a ofertelor depuse în cadrul procedurilor de achiziție publică;
- efectuarea de concilieri cu diferiți parteneri contractuali.

Pe parcursul anului 2016, *reprezentanții Compartimentului Fonduri Europene și Managementul Proiectelor* au participat la mai multe întâlniri cu firma de consultanță JASPERS în vederea pregătirii Planului General de Acțiuni pentru îmbunătățirea siguranței rutiere în România.

Registrul Auto Român, a depus împreună cu Institutul Național de Statistică, în calitate de subcontractor, un proiect privind accesarea grantului „Dezvoltarea activităților de sprijin al noilor politici în domeniul transporturilor – Mobilitatea și trafic rutier” la Oficiul de Statistică al Uniunii Europene - Eurostat.

Proiectul a fost aprobat de EUROSTAT, și își propune introducerea statisticilor de trafic rutier, vehicule-kilometri (vkm).

De asemenea, trebuie menționate și *activitățile desfășurate de Departamentul Logistică și Departamentul Transport* a căror activitate a făcut posibilă funcționarea în ansamblu a regiei.

Acestea s-au concretizat în:

- încheierea și urmărirea derulării contractelor ce privesc prestarea de către societăți comerciale a serviciilor de curățenie, pază, salubritate, curierat rapid, poștal, dezinfecții și deratizare;
- încheierea și urmărirea derulării contractelor ce privesc prestarea de către societăți comerciale a serviciilor de proiectare a sistemului tehnic de alarmare împotriva efracției, avizarea acestora de către IJP;
- încheierea și urmărirea derulării contractelor de închiriere a spațiilor în care își desfășoară activitatea unele din reprezentanțele RAR, contracte de concesiuni;
- aprovizionarea curentă cu articole de birotică-papetărie, consumabile IT, consumabile generale, materiale specifice activității auto;
- asigurarea necesităților de transport pentru toate departamentele/compartimentele regiei;
- demersuri necesare pentru identificarea pericolelor și evaluarea riscurilor de securitate și sănătate în muncă pentru toate locurile de muncă;

- reactualizat planul de prevenire și protecție în urma evaluării riscurilor de securitate și sănătate în muncă;
- întocmit necesarul de echipament de lucru și protecție și s-a urmărit dotarea lucrătorilor și utilizarea corespunzătoare a acestuia;
- organizarea și efectuarea controlului medical periodic al salariaților RAR.

4. ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE DE CĂTRE ORGANELE ABILITATE

a) Analize și controale efectuate de organele proprii ale RAR

În subordinea directă a Directorului General funcționează patru compartimente care asigură controlul propriu al modului în care se desfășoară activitatea RAR:

- Compartimentul Control Financiar de Gestiune și
- Compartimentul Control Financiar Preventiv Propriu pentru activitatea economico-financiară;
- Compartimentul Control Tehnic pentru activitatea tehnică
- Compartiment Audit Intern.

Compartimentul Control Financiar de Gestiune și-a desfășurat activitatea în baza unui program de control stabilit pentru anul 2016 și aprobat de conducerea RAR.

Au fost controlate un număr de 7 gestiuni, 14 departamente/compartimente din cadrul sediului central, 42 reprezentanțe județene și au fost încheiate 64 materiale de control.

Din controalele efectuate au rezultat următoarele aspecte :

- ✓ Existența unor stocuri cu mișcare lentă intrate în gestiunea Magaziei nr.1 în perioada anilor 2009-2014;
- ✓ S-a constatat că pe foile de parcurs întocmite sunt înscrise parțial sau deloc datele solicitate la rubricile „*locul, data și ora plecării/sosirii*” (exemplu Reprezentanțele: Tulcea, Botoșani, Bacău, Mehedinți și Departamentul Supraveghere Piață);
- ✓ La Reprezentanța București - Voluntari, documentele justificative (facturile de cazare) aferente ordinelor de deplasare nr. 94/01.12.2014 și nr. 95/01.12.2014, emise de societatea Azukomy Construct S.R.L., aveau înscrise eronat la rubrica, cumpărător numele salariaților respectivi și nu datele de identificare fiscală ale Registrului Auto Roman – RA. A fost luată măsura corectării respectivelor înscrisuri;
- ✓ S-a constatat că facturile de prestații care au ca modalitate de plată, Ordin de Plată, nu au trecut termenul de scadență, conform Adresei nr. 35/02.03.2015 semnată de către Directorul General (exemplu: Reprezentanța Galați);
- ✓ În cazul Reprezentanței Dolj, a fost efectuată Analiza de Risc la securitatea fizică a unităților ce fac obiectul Legii nr. 333/2003 privind

paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor. La finalizarea analizei, evaluatorii au făcut următoarele recomandări:

- Montare uși metalice la intrare;
 - Montare camere video la exterior pe cele 4 colțuri ale clădirii;
 - Montare detector de șoc pe seif.
- ✓ În anul 2015 a fost recuperată suma de 38.497,82 lei, reprezentând facturi scadente neachitate în termen;
- ✓ În cazul Reprezentanțelor Neamț și Arad, nu există Plan de pază avizat de către secția de poliție de pe raza localității unde își au sediile reprezentanțele, conform prevederilor Legii nr. 333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor;
- ✓ În urma efectuării analizei de risc la securitatea fizică a unităților economice, trebuie implementate măsuri de securitate în cazul reprezentanțelor Buzău, Maramureș, Caraș-Severin, Arad, Gorj și Timiș, ca de exemplu: instalarea unui sistem de supraveghere video, conectarea sistemului antiefracție la un dispecerat de monitorizare și intervenție rapidă, etc.

Activitatea de *Control Financiar Preventiv Propriu* a avut ca scop identificarea proiectelor de operațiuni care nu respectă condițiile de legalitate, regularitate și încadrare în limitele și destinația bugetului de venituri și cheltuieli al regiei și s-a exercitat asupra documentelor care conțin operațiile de utilizare a fondurilor sau din care derivă drepturi sau obligații patrimoniale

În anul 2016, din numărul total de 10.668 operațiuni supuse vizei de control financiar preventiv nu a existat nici un refuz la viză.

Compartimentul Control Tehnic a urmărit la controalele efectuate:

- modul în care se efectuează prestațiile RAR de către salariații din reprezentanțele județene;
- modul în care sunt respectate instrucțiunile, procedurile de lucru, procesele tehnologice și prevederile actelor normative care reglementează activitățile specifice;
- modul de utilizare a echipamentelor, aparaturii și utilajelor de testare și diagnosticare din dotare;
- modul de întreținere și exploatare a utilajelor și aparatelor din dotare, existența buletinelor metrologice valabile pentru cele menționate în reglementări;
- modul de arhivare a documentelor justificative și condițiile de păstrare a acestora;
- modul de tarifare al prestațiilor efectuate;
- modul în care este organizată și coordonată activitatea reprezentanțelor județene RAR de către șefii de reprezentanțe;
- verificarea reclamațiilor și sesizărilor adresate instituției și rezolvarea acestora.

În cursul anului 2016 inspectorii de control ai compartimentului au efectuat un număr de 64 deplasări la reprezentanțele teritoriale având ca scop verificarea și îndrumarea activității.

Au fost analizate și rezolvate un număr de 124 sesizări, reclamații și propuneri privind diverse aspecte referitoare la modul de desfășurare a activităților în cadrul reprezentanțelor RAR.

Au fost luate măsuri de îmbunătățire a modului de desfășurare a activităților reprezentanțelor, prelucrându-se imediat cu personalul acestora deficiențele constatate.

Ca urmare a neconformităților constatate au fost propuse de Compartimentul Control Tehnic și aprobate de conducerea RAR – R.A. atât sancțiuni pe linie administrativă, cât și aplicarea/anularea după caz a certificatelor de atestare pentru ITP în conformitate cu prevederile RNTR -1.

Inspectorii de control au participat la multiple discuții în cadrul entităților RAR referitoare la aspectele sesizate în activitățile verificate. De asemenea au făcut propuneri de îmbunătățire a activității.

Compartiment Audit Intern și-a desfășurat activitatea conform Planului de audit intern pentru anul 2016 și a avut următoarele obiective specifice:

- realizarea, la un nivel corespunzător de calitate a atribuțiilor RAR, stabilite în concordanță cu misiunea stabilită, în condiții de regularitate, economicitate, eficiență și eficacitate;

- protejarea fondurilor RAR împotriva pierderilor datorate erorii, risipei, abuzului sau fraudei.

- respectarea reglementărilor aplicabile RAR;

- dezvoltarea și întreținerea unor sisteme fiabile de colectare, stocare, prelucrare, actualizare și difuzare a datelor și informațiilor financiar-contabile și de conducere.

În anul 2016:

- a fost actualizată procedura operațională de lucru a activității de audit intern, „Organizarea și desfășurarea misiunilor de audit intern” PO – A610 – SCIM- 16, conform noilor modificări ale Standardului 9 - Proceduri aduse de către O.S.G.G. nr. 400/2015;
- au mai fost elaborate șase proceduri interne privind organizarea și desfășurarea misiunilor de audit;
- au fost realizate trei misiuni de regularitate a activităților desfășurate în cadrul Departamentului Logistică la Compartimentul Aprovizionare, în cadrul Departamentului Juridic, organizare și Resurse Umane la Compartimentul Resurse Umane și Compartimentul Juridic;
- au fost realizate două misiuni de audit ad-hoc la Compartimentul Prevenire și Protecție și la Reprezentanța RAR Teleorman, misiuni solicitate de către directorul general al RAR – RA;
- a fost demarată misiunea de regularitate la Direcția Economică;
- în urma misiunilor au fost elaborate Rapoarte de Audit Intern aprobate de către directorul general, rapoarte care conțin constatările și recomandările enunțate de către auditorii interni.

b) Analize și controale efectuate de organele de stat abilitate

Pe parcursul anului 2016 a fost efectuat un singur control al organelor de stat abilitate:

- Corpul de Control al Ministerului Transporturilor - Control tematic.

5. PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL REGISTRULUI AUTO ROMÂN

Propunerile conducerii executive a regiei cu privire la desfășurarea activităților curente și la dezvoltarea în perspectivă a acestora au fost analizate în detaliu și aprobate de către Consiliul de Administrație.

Au fost adoptate în cursul anului 2016 hotărâri în probleme privind:

- bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs;
- planul anual al investițiilor pentru anul în curs;
- administrarea patrimoniului regiei;
- adaptarea structurii organizatorice și funcționale a regiei la condițiile concrete de desfășurare a activității;
- nivelele tarifelor practicate de registru pentru prestațiile incluse în obiectul de activitate al RAR;
- stabilirea necesității și priorității obiectivelor de investiții pe anul în curs;
- implementarea sistemului de audit intern;
- realizarea de către RAR – R.A. a criteriilor de performanță conform O.U.G. nr. 79/2008 privind întărirea disciplinei economico – financiare, cu modificările și completările ulterioare;
- oportunitatea realizării unor sedii proprii unde să-și desfășoare activitatea reprezentanțele județene RAR;
- încheierea unor contracte în diferite domenii de activitate cât mai avantajoase pentru RAR.

Hotărârile adoptate s-au încadrat în strategia și politica economică promovate de minister.

**6. SITUAȚIA REALIZĂRII OBIECTIVELOR ȘI CRITERIILOR DE
PERFORMANȚĂ RAR – R.A. PE ANUL 2016
(conform anexei la contractul de mandat al
directorului general)**

Obiectivele și criteriile de performanță	U.M.	2016	Realizat/ preliminat 2016	% realizare	Grad de depășire/ economie
0	1	2	4	5=4/3*100	6
1.Reducere arieratelor către bugetul statului, asigurări sociale	mii lei mii lei mii lei	0 0 0	0 0 0	- - -	- - -
2.Reducera creanțelor restante	mii lei	64,26	43,00	66,92	33,08
3.Reducerea cheltuielilor la 1000 lei venituri	lei/1000	905,73	743,99	82,14	17,865
4. Productivitatea muncii în unități fizice/pers.	Nr. prestații	2.448,00	2.481,00	101,35	1,35
5.Criteriu de performanță specific: „nr. de prestații pentru vehicule efectuat beneficiarilor”	Nr. prestații	3.963.300	4.140.789	104,48	4,48
TOTAL					+56,77

Față de cele prezentate, se constată că obiectivele și criteriile de performanță au fost îndeplinite.

II. PROGRAMUL DE ACTIVITATE PROPUȘ PENTRU ANUL 2017

Pentru anul 2017, Registrul Auto Român își propune să acționeze în continuare pentru:

- dezvoltarea și diversificarea activităților specifice în scopul asigurării realizării atribuțiilor conform obiectului de activitate și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor care este organul de specialitate al administrației publice centrale și îndeplinește rolul de autoritate de stat în domeniul transporturilor;
- îmbunătățirea bazei tehnico-materiale prin noi achiziții de aparatură de diagnosticare și lucrări de investiții;
- atingerea propunerilor din strategia de dezvoltare care vizează obținerea unor rezultate superioare celor precedente;
- îmbunătățirea calității transportului rutier prin aplicarea în mod eficient a reglementărilor în vigoare și printr-un control riguros;
- creșterea nivelului calitativ al serviciilor prestate și diversificarea acestora.

Principalele obiective, pe domeniile specifice de activitate, pe care RAR și le propune spre realizare, pentru anul 2017, sunt prezentate în cele ce urmează.

1. INDICATORI FIZICI ESTIMAȚI LA PRINCIPALELE PRESTAȚII ALE RAR

A. Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;

În ceea ce privește *activitatea de omologare individuală* se are în vedere:

- dezvoltarea unui sistem pentru activitățile DOIT din reprezentanțele județene care să înlocuiască completarea manuală, pe suport de hârtie, a *Raportului de verificare*, prin utilizarea unor dispozitive electronice mobile pentru arhivarea informatică directă a datelor primare din activitatea curentă. Sistemul va cuprinde echipamentul și softul informatic necesare, iar

implementarea lui va presupune modificarea actualei aplicații de *Program Registru*,

- Dezvoltarea unui sistem de monitorizare informatică a derulării activităților pe liniile de verificare ale reprezentanțelor RAR (proiect pilot RAR Grivița), care să includă și informarea în permanență a publicului cu privire la stadiul derulării activității pentru fiecare vehicul în parte;
- Funcționarea unui laborator mobil pentru certificarea autenticității;
- Elaborarea unui program utilitar pentru DOIIT care să returneze pentru orice număr de identificare solicitat toate înregistrările informatice aferente respectivului număr de identificare împreună cu toate datele/fotografiile salvate la fiecare înregistrare în parte.

În *activitatea specifică omologărilor de tip*:

Departamentul Omologări de Tip își propune, prin compartimentele componente, următoarele:

- Compartimentul Omologări îndeplinește pentru RAR funcția operativă de Autoritate de Omologare notificată pentru actele de reglementare ale UE și Regulamentele CEE-ONU. Având în vedere amplul proces de evoluție și modificare a legislației cadru a UE în domeniul omologării vehiculelor, este necesară adaptarea modului de lucru administrativ și organizatoric la noile cerințe:
 - va fi modificată organigrama și se vor separa clar activitățile de omologare de tip și cea de acordare a numărului de registru, iar procedurile de lucru vor fi revizuite și adaptate, în special cele legate de evaluarea serviciilor tehnice și alocarea acestora;
 - procedurile vor fi traduse în limba engleză în vederea pregătirii viitoarelor verificări încrucișate ale UE previzionate de noile proiecte legislative.
- Compartimentul Omologări efectuează activitatea de generare și acordare a numărului național de registru:
 - se va finaliza acțiunea de implementare a noului sistem informatic de generare a numerelor de registru și eliberare a CIV-urilor.
- Compartimentul Încercări îndeplinește pentru RAR funcția operativă de Serviciu Tehnic notificat pentru actele de reglementare ale UE și pentru Regulamentele CEE-ONU. Având în vedere amplul proces de evoluție și modificare a legislației cadru a UE în domeniul omologării vehiculelor:
 - se va modifica organigrama și modul de lucru în vederea adaptării la noile cerințe;
 - se va demara procedura de acreditare a Compartimentului conform ISO 17025 după o evaluare prealabilă efectuată de un auditor extern;
 - se va continua procesul de dotare și actualizare a echipamentelor de măsură și încercare conform planului de achiziții pe 2017.

Materializarea acestor propuneri va duce la atingerea obiectivului principal de creștere a eficienței, a corectitudinii și performanțelor activităților desfășurate de departament.

Tabelul 3

Indicatorii fizici estimați a se realiza la principalele prestații din activitatea de bază în anul 2017

Nr. crt.	PRINCIPALELE PRESTATII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ	U.M.	ESTIMAT 2017
0	1	2	3
1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	100.000
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, certificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru)	Nr. prestații	1.700.000
3	Modificări în CIV	Nr. CIV	85.000
4	Completări CIV ulterior omologării de tip	Nr. CIV	145.000
5	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	400.000
6	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	1.250
7	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	2.700
8	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	300
9	Alte prestații (eliberări certificate agreere taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, etc.	Nr. prestații	500.000

Activitatea de consultanță tehnică are în vedere:

- a. Timpul de răspuns mediu la cererile transmise prin programele informatice de către reprezentanțele teritoriale în 2017 să nu depășească o zi.
- b. Activitățile efectuate sunt finalizate în ziua solicitării acestora de către clienții RAR.
- c. Instruirea în 2017 a 90 specialiști RAR pe tema încadrării în norma de poluare, a identificării motoarelor și a eliberării certificatelor CEMT.
- d. Elaborarea unei proceduri operaționale privind identificarea motoarelor.
- e. Verificarea în 2017 a 10 % dintre fișele din baza de motoare.
- f. Efectuarea unui caiet de sarcini pentru elaborarea unui program informatic de gestiune a identificării motoarelor.
- g. Publicarea a 5 articole de specialitate în revista Autotest.

B. Domeniul activităților de supraveghere a stațiilor de inspecție tehnică autorizate și de controale tehnice în trafic

În scopul îmbunătățirii activităților specifice se propun următoarele priorități pentru anul 2017:

- monitorizarea activității stațiilor autorizate pentru efectuarea ITP conform prevederilor legale în vigoare;
- îmbunătățirea sistemului de evidență și monitorizare a activității stațiilor de ITP on-line;
- îmbunătățirea indicatorilor specifici obținuți în cursul anului 2016;
- urmărirea gradului de incidență a riscurilor identificate și a disfuncționalităților care pot afecta realizarea obiectivelor stabilite pentru desfășurarea activităților specifice Departamentului ITP-SPNV, luarea măsurilor preventive necesare sau a celor de remediere cu cea mai mare celeritate;
- respectarea prevederilor legale referitoare la elaborarea răspunsurilor la adresele și petițiile repartizate departamentului;
- colaborarea la nivelul instituției cu toate departamentele sau organismele implicate pentru elaborarea de propuneri legislative necesare în vederea îmbunătățirii activității sau pentru implementarea modificărilor și completărilor impuse de legislația comunitară în domeniu;
- colaborarea cu specialiștii de la SC Total Soft SA (realizatorul aplicației informatice on-line SIRAR de evidență ITP utilizată la nivel național în cadrul SITP autorizate) și cu reprezentanții DTIC în vederea realizării analizei de sistem necesară implementării modificărilor și completărilor ce vor fi aduse prin prevederile noului RNTR1 ce va fi adoptat, în vederea transpunerii prevederilor Directivei 2014/45/UE;
- în vederea eficientizării și creșterii nivelului calitativ al activității de supraveghere a stațiilor de ITP, continuarea la nivel național a delegării inspectorilor SPNV din cadrul aceleiași centru zonal, dintr-un județ în alt județ, eventual cu delegarea acestora dintr-un centru zonal în altul și dacă se consideră necesar pe perioade mai mari, cu acordarea diurnelor respective;
- pregătirea și transmiterea la Comisia Europeană a Raportului de activitate național privind rezultatele activității de Control Tehnic în Trafic realizată în conformitate cu prevederile Directivei 2000/30/CE;
- intensificarea activității de control tehnic în trafic concretizată prin creșterea numărului de vehicule verificate tehnic în trafic, creșterea numărului de acțiuni de control cu tematică specială organizate la nivel național (verificarea autovehiculelor utilizate pentru transportul de persoane în regim de TAXI, verificarea, inclusiv în acțiuni nocturne a autovehiculelor care emit un nivel de zgomot excesiv, etc.);
- creșterea calitativă a activității desfășurate de inspectorii CTT, printr-o supraveghere informatică a modului de redactare și încadrare a defecțiunilor în Planul de operațiuni din RNTR 11.

C. Domeniul activităților de cercetare – dezvoltare

Se vor continua și diversifica preocupările RAR în acest domeniu și se vor întreprinde măsuri și acțiuni pentru:

- continuarea studiilor în vederea *determinării Indicatorilor de performanță ai siguranței rutiere*, în conformitate cu metodologia ETSC a DGTREN din cadrul Comisiei Europene.
- continuarea studiilor în vederea obținerii informațiilor privind parcul auto, necesare întocmirii *inventarelor de emisie* (în format COPERT 4);
- furnizarea de date pentru estimarea emisiilor directe și indirecte de gaze cu efect de seră din transportul rutier;
- furnizarea de date pentru estimarea emisiilor directe și indirecte de gaze cu efect de seră din transportul rutier către ANPM, în conformitate cu prevederile Protocolului de colaborare nr. 5954/RAR, nr. 202/ANPM, nr. 3136/MMP și nr. 2066821/DRPCIV din 09.07.2012
- continuarea activităților de expertiză tehnică. Această activitate se va desfășura în 9 puncte din țară - București, Oradea, Iași, Brăila, Pitești, Ploiești, Constanța, Timișoara și Cluj;
- acreditarea autolaboratorului de monitorizare a calității aerului și a zgomotului ambiental;
- implementarea activităților de expertiză tehnică extrajudiciară prin formarea unui corp al experților tehnici extrajudiciari;
- elaborarea unor propuneri de proiecte, cu sprijinul Compartimentului Fonduri Europene și Managementul Proiectelor, în vederea accesării unor surse de finanțare europene nerambursabile.

D. Domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate

Pentru anul 2017, se au în vedere următoarele:

1. Activități în domeniul reglementărilor

- *cu privire la legislația națională RAR:*

➤ elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea proiectelor de acte normative naționale inițiate de RAR; programul existent de lucru include 4 acte normative în lucru din 2016 și inițierea a 4 noi acte normative (OMT modificare RNTR 1, RNTR 3, RNTR 7 și RNTR 11); în funcție de necesitățile MT sau RAR pot fi inițiate și alte proiecte de acte normative;

- elaborarea sau coordonarea elaborării poziției RAR pentru proiecte de acte normative naționale inițiate de alte autorități, pentru care se solicită poziția RAR;
 - elaborarea sau coordonarea elaborării poziției RAR pentru inițiative parlamentare referitoare la proiecte de acte normative naționale, pentru care se solicită poziția RAR;
 - elaborarea actelor administrative necesare promovării actelor normative naționale inițiate de RAR;
 - după caz; susținerea poziției RAR în diverse reuniuni organizate de MT, alte autorități sau parlament;
- *cu privire la legislația UE:*
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea mandatelor naționale cu privire la proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în responsabilitatea RAR (există 2 proiecte în lucru, la care se pot adăuga altele noi în conformitate cu necesitățile legislative ale UE);
 - elaborarea sau coordonarea elaborării poziției RAR privind mandatele naționale cu privire la proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în responsabilitatea altor autorități, pentru care se solicită poziția RAR (există 1 proiect în lucru, la care se pot adăuga altele noi în conformitate cu necesitățile legislative ale UE);
 - după caz, la solicitarea RPRO sau a altor autorități, participarea la elaborarea mandatelor naționale pentru reuniunile COREPER 1 din cadrul Consiliului UE pentru actele normative respective;
 - elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea mandatelor naționale cu privire la proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene și care intră în responsabilitatea RAR (există 6 proiecte în lucru, la care se pot adăuga altele noi în conformitate cu necesitățile legislative ale UE);
 - elaborarea sau coordonarea elaborării poziției RAR privind mandatele naționale cu privire la proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene și care intră în responsabilitatea altor autorități (există 2 proiecte în lucru, la care se pot adăuga altele noi în conformitate cu necesitățile legislative ale UE);
 - participarea, după caz, în conformitate cu mandatul primit din partea MT sau a RAR, la reuniuni ale Comitetelor Tehnice, Grupurilor de lucru și Grupelor de Experți din cadrul Consiliului UE și al Comisiei Europene (DG GROW și DG ENVI);
 - asigurarea de consultanță tehnică pentru Serviciul traduceri al Comisiei Europene pentru verificarea traducerii în limba română a actelor normative UE adoptate;
- *cu privire la legislația UNECE:*
- elaborarea sau coordonarea elaborării poziției cu privire la proiecte de acte normative privind Acordul de la Geneva din 1997 (există 5 proiecte în lucru);
 - participarea la elaborarea poziției cu privire la modificările Acordului ADR discutate în cadrul WP.15;

➤ participarea, după caz, în conformitate cu mandatul primit din partea MT sau a RAR, la reuniuni ale Grupurilor de lucru UNECE (WP.29 și WP.15);

- continuarea lucrărilor de elaborare a dicționarului terminologic din legislația UE și CEE-ONU.

2. Activitatea în domeniul cooperării internaționale

- stabilirea și/sau dezvoltarea de contacte bi și multilaterale cu organisme similare din alte state, în special state membre ale Uniunii Europene;

- organizarea participării RAR la lucrările unor organizații internaționale, precum și la diverse seminarii și conferințe;

- asigurarea îndeplinirii procedurilor administrative necesare asigurării deplasărilor personalului RAR în străinătate.

3. Activitatea de instruire și atestare

- atestare inspecți ITP: cca 300 atestări;

- reatestare inspecți ITP: cca. 1.800 reatestări;

- curs pregătitor RNTR 1: cca. 60 certificate;

- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii superioare: cca. 1.200 certificate;

- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii medii: cca. 1.500 certificate.

4. Alte activități

- coordonarea raportării pentru anul 2016 a emisiilor de CO2 pentru autoturisme, respectiv autovehicule comerciale ușoare, în conformitate cu legislația UE;

- coordonarea activităților interne privind programele IMI S NET și IMI PQ NET;

- asistența acordată entităților RAR privind interpretarea și aplicarea legislației (inclusiv organizarea unor sesiuni de instruire specifică);

- rezolvarea actelor curente (corespondență pe probleme specifice cu diferite instituții și terți);

- actualizarea permanentă din punct de vedere legislativ a site-ului www.rarom.ro;

- rezolvarea altor sarcini stabilite de conducerea RAR.

E. Domeniul calității

Activitățile ce urmează a se desfășura în cadrul RAR, în anul 2017, au în vedere:

a) Pentru activitatea specifică de "asigurarea calității":

- Menținerea sistemului de management al calității al RAR, în conformitate cu cerințele standardului SR EN ISO 9001:2015 și revizuirea documentației conform cerințelor noului standard. Crearea unui sistem integrat între cerințele standardului SR EN ISO 9001:2015 și cele prevăzute în ordinul Secretariatului General al Guvernului nr.400/2015, cu modificările și completările ulterioare;

- Menținerea și îmbunătățirea sistemului de control intern managerial (SCIM) conform Ordinului Secretariatului General al Guvernului nr. 400/2015, cu modificările și completările ulterioare;
- Consultanță în vederea finalizării documentației SMC a Organismului de Certificare Sisteme de Management - Compartiment Autorizări;
- Monitorizarea riscurilor privind activitățile/operațiunile ce trebuie desfășurate de toate structurile organizatorice RAR;
- Ținerea sub control a registrului riscurilor la nivelul Departamentului Asigurarea Calității și la nivel de RAR;
- Ținerea sub control a raportărilor anuale privind implementarea SCIM, conform Ordinului Secretariatului General al Guvernului nr. 400/2015, cu modificările și completările ulterioare;
- Consultanță în vederea finalizării documentației SMC a Compartimentului Încercări din cadrul Departamentului Omologări Individuale, în conformitate cu SR EN ISO/CEI 17025:2005. Asistență la implementarea sistemului;
- Consultanță în vederea menținerii și îmbunătățirii SMC al RAR, în conformitate cu cerințele standardului SR EN ISO 9001: 2015;
- Consultanță în vederea întocmirii procedurilor specifice și operaționale pentru entitățile RAR;
- Elaborare Program de instruire pe anul 2017 și Program de audituri interne pe anul 2017;
- Efectuare de audituri interne conform programului de audituri interne pentru anul 2017, aprobat de către Directorul General al RAR;
- Instruire și atestare, prin firme de specialitate, a auditorilor conform cu cerințele standardelor SR EN ISO/CEI 19011: 2011, SR EN ISO 9001: 2008 și cu SR EN ISO/CEI 17025:2005;
- Participarea regulată la ședințele Comitetului tehnic ROCASCO și la alte activități organizate de către organizațiile naționale și internaționale de specialitate.

b) Pentru activitatea Organismului de Certificare Sisteme (RAR-OCS):

Se are în vedere:

- elaborare chestionar de evaluare a satisfacției operatorilor economici autorizați pentru a desfășura activități de reparații auto, care să conțină și întrebări referitoare la service-urile auto care desfășoară activitate fără a deține autorizație tehnică de funcționare, inclusiv solicitare de informații cu privire la zonele în care se desfășoară activități neautorizate;
- elaborare raport cu privire la data transmiterii documentelor de autorizare către operatorii economici, în vederea eliminării situațiilor posibile în care documentele nu se transmit imediat după aprobare;

- emitere vignetă de prelungire a valabilității autorizației direct pe adresa de înștiințare a titularului de autorizație cu privire la menținerea autorizării;
- realizarea unor rapoarte în baza de date SERVICE pentru alocarea uniformă a dosarelor în vederea emiterii autorizațiilor;
- creare aplicație software pentru evidențierea datei aprobării dosarelor SITP, de către conducerea OCS;
- finalizare modificare RNTR 6;
- elaborare ghid informativ pentru solicitanții de autorizare, care să conțină informații referitoare la procesul de autorizare a atelierelor de reparații auto;
- creșterea încrederii în competența tehnică, imparțialitatea și integritatea RAR-OCS;
- îmbunătățirea calității transportului rutier prin aplicarea în mod eficient a reglementărilor în vigoare;
- creșterea nivelului calitativ al serviciilor prestate;
- analizarea tuturor reclamațiilor și tratarea adecvată a acestora pentru a fi rezolvate;
- actualizarea listelor cu operatorii economici autorizați de pe site-ul www.rarom.ro;
- colaborare cu reprezentanții producătorilor de vehicule, componente și dispozitive în vederea instruirii tehnice specifice, cu ultimele variante constructive, a auditorilor, pentru creșterea calității auditurilor;
- menținerea clienților certificați conform ISO 9001:2008;
- continuarea activităților de audit și evaluare în vederea:
 - o autorizării operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare a vehiculelor rutiere și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz;
 - o autorizării atelierelor de montare, revizii tehnice și reparare a instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL/GNC;
 - o autorizării operatorilor economici care desfășoară activități de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
 - o autorizării operatorilor economici care desfășoară activități de modificări constructive și/sau de reconstrucție a vehiculelor rutiere;
 - o autorizării stațiilor de inspecție tehnică periodică;
 - o certificării sistemelor de management ale calității.

c) Pentru activitatea Organismului de Certificare Produe (RAR – OCP):

Pentru anul 2017, RAR-OCP își propune:

- eliberarea a 460 certificate de conformitate;

- eliberarea a 8 autorizații ambalatori;
- efectuarea a 460/15 supravegheri la certificare/autorizare;
- comercializarea a 18 Mape cu Documente Informativ;
- încasări de 1.800.000 lei.
- continuarea desfășurării activității de certificare în conformitate cu prevederile SR EN ISO/CEI 17065:2013;
- creșterea încrederii utilizatorilor finali ai produselor certificate;
- sprijinirea inițiativelor legislative ale Ministerului Transporturilor;
- adecvarea procesului de certificare la modificările legislative;
- continuarea demersurilor pentru crearea unui laborator de chimie în RAR;
- menținerea și îmbunătățirea sistemului de management al calității și a documentației acestuia;
- respectarea Planului de îmbunătățire al activității RAR-OCP pe anul 2017;
- efectuarea a minimum 4 evaluări/reevaluări de laboratoare și 7 audituri/inspecții/ supravegheri în străinătate;
- instruirea internă personalului OCP conform Planului de instruire pe anul 2017;
- instruirea externă a personalului OCP conform Necesarului de instruire identificat pentru anul 2017 și transmis Departamentului Asigurarea Calității;
- efectuarea auditurilor interne conform Programului auditurilor interne pe anul 2017.

F. Domeniul supravegherii de piață și monitorizare ATLV

Pentru anul 2017, Departamentul de Supraveghere de Piață, pe baza legislației existente în domeniu auto, urmărește dezvoltarea unei politici de supraveghere și control, care se caracterizează printr-o reacție rapidă, prin prezența reprezentanților săi pe întreg teritoriu țării și prin acțiuni de control, concentrate, riguroase și bine organizate, la nivel național și local.

Având în vedere legislația existentă, prin care sunt introduse și măsuri contravenționale, activitatea de supraveghere de piață din domeniul auto se va concretiza în:

1. Asigurarea eficientă a supravegherii de piață prin:

- ✓ controlul și supravegherea operatorilor economici, producători, distribuitori de componente auto privind respectarea prevederilor Regulamentelor (UE), directivelor (UE), O.G. 80/2000 aprobată cu modificările și completările ulterioare, O.M.T.C.T. nr.2135/2005, O.M.L.P.T.L. nr.211/2003;

- ✓ controlul, supravegherea și îndrumarea operatorilor economici care desfășoară activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere, de modificări constructive precum și activități de dezmembrare auto autorizați/neaautorizați;
- ✓ controlul și supravegherea operatorilor economici care importă, distribuie, montează și repară instalații de alimentare auto cu GPL/GNC;
- ✓ controlul operatorilor economici care importă/comercializează vehicule rutiere;
- ✓ controlul operatorilor economici din domeniul auto cu activitate de inspecție tehnică periodică;
- ✓ supravegherea și monitorizarea operatorilor economici care montează, verifică și repară tahografe și limitatoare de viteză;
- ✓ acțiuni de control inopinate.

G. Domeniul informaticii

Pentru anul 2017, pe lângă activitățile cu caracter permanent, se propun sau se impun ele însele (din cerințele dezvoltării activității), următoarele direcții de acțiune:

- asigurarea bazei materiale și logistice pentru susținerea continuității activității (piese și echipamente de schimb, elaborarea documentației de acțiune în caz de dezastre și revenirea din dezastre, constituirea de echipe dedicate acestei probleme);
- regândirea unor programe de aplicație și baze de date legate de activitatea curentă, pentru rezolvarea problemelor de compatibilitate tehnologică cu noile sisteme de operare și calculatoare;
- rezolvarea siguranței și continuității în funcțiune a serviciului web de verificare automată a vehiculelor la IGPR;
- utilizarea în concepția, dezvoltarea și elaborarea sistemului informatic, respectiv a programelor de aplicații, a consultanței tehnice externe, îndeosebi acolo unde nu există personal specializat (proiectare baze de date, arhitectură sistem informatic, securitate globală a sistemului informatic);
- deschiderea spre utilizarea în programele elaborate a noilor tehnologii (mobilitate, RFID, plăți online, coduri de bare, virtualizare, cloud computing);
- integrarea avansată în sistemul informatic al echipamentelor de prelucrare (vBlock) și stocare de mare capacitate (Nexenta) atât în Centrul de Date Grivița cât și în cel de rezervă din Voluntari, prin procurarea și instalarea echipamentelor de acces la bazele de date și sincronizare permanentă a datelor;

- îmbunătățirea metodologiei de monitorizare a activității și eficienței în toate structurile departamentului, prin elaborarea metodologiei și dezvoltarea de programe informatice dedicate activității interne a departamentului;
- extinderea în cadrul întreținerii software a stațiilor ITP, TLV, GPL, carosieri a sistemului de acces de la distanță prin internet; dezvoltarea sau achiziția unui program licențiat dedicat acestui scop.

H. Domeniul investițiilor

Obiectivele de investiții detaliate pe care RAR și le propune spre realizare în anul 2017 sunt prezentate în **Anexa nr.4**.

Și pentru anul 2017 RAR își păstrează orientarea activității de investiții spre îmbunătățirea condițiilor de lucru în reprezentanțe, prin construirea unor sedii noi sau amenajarea unor construcții existente. Pe lângă această orientare, eforturile materiale sunt canalizate și pentru achiziția unor aparate de diagnosticare și instalații tehnologice menite a asigura o cât mai bună dotare față de cerințele reglementărilor în vigoare.

Planul de Investiții pe anul 2017 cuprinde un volum echilibrat de investiții, în concordanță cu actualitatea economică și este determinat pe baza necesităților reale ale RAR. Evoluția concretă a regiei va determina renunțarea la unele achiziții sau reorientarea investițiilor în funcție de activitățile care se vor dezvolta sau vor involucra în viitor.

S-a prevăzut realizarea investițiilor pentru realizarea unor sedii noi pentru reprezentantele RAR Dâmbovița, RAR Gorj, RAR Satu-Mare și RAR Teleorman, împreună cu asigurarea utilităților aferente (apă-canal, gaze, energie electrică) și dacă situația economică va permite se vor aborda și alte investiții în reprezentanțe noi.

Aceste sedii se vor construi sau amenaja pe baza unui proiect tip ce a fost actualizat (RAR DB, RAR GJ, RAR SM și RAR TR). Adaptarea s-a efectuat / se va efectua în funcție de condițiile specifice fiecărei locații (adaptare la teren) și mărimea reprezentanței, impusă de complexitatea activității desfășurate.

De asemenea se vor realiza amenajări sau efectua reparații și îmbunătățiri la reprezentantele județene, fiind deja în curs lucrări proiectare sau execuție la RAR Tulcea, RAR Vaslui, RAR Voluntari și sediul central din Calea Griviței unde este prevăzut a se realiza un imobil (Ds+P+5E) constând într-o parcare supraetajată și un corp de birouri.

Lucrările din reprezentanțe se vor axa pe următoarele categorii:

- reabilitarea zonelor de lucru cu clienții: platforme betonate, rigole, pardoseli hala, săli de așteptare, crearea de fluxuri tehnologice optime;
- reabilitarea zonelor de lucru ale salariaților: hidroizolații, instalații termice și sanitare, igienizări birouri;
- reabilitarea zonelor de interes general și pentru asigurarea siguranței umane și a bunurilor: modernizări posturi trafo, canalizări, împrejmuiri, porți acces, sisteme de detecție și alarmare etc.

Totodată, în măsura posibilităților se va încerca obținerea de terenuri (prin cumpărare sau concesiune) pentru construcția în viitor și a altor sedii de reprezentanțe în proprietatea RAR. Reprezentanțele pentru care se dorește mutarea în sedii corespunzătoare sunt RAR Botoșani, RAR Buzău, RAR Constanța, și RAR Cluj (există varianta extinderii sau varianta relocării).

Nu este exclusă nici varianta achiziției unor imobile deja edificate de tip hala / hala cu corp administrativ care să poată fi adaptate cerințelor RAR cu efort minim.

Se are în vedere și achiziția unor terenuri de mici suprafețe, adiacente sediilor reprezentanțelor RAR, în vederea redimensionării acestor reprezentanțe și eficientizării fluxurilor activităților (RAR Caras Severin, RAR Dolj, RAR Olt, RAR Maramureș sau RAR Tulcea).

În domeniul utilajelor și aparatelor de măsură se are în vedere în vedere achiziția sau modernizarea:

- Diverse standuri de încercări:
 - Stand măsurare frâne și jocuri în articulații;
 - Stand pentru măsurarea comportamentului structurilor mecanice supuse solicitărilor statice și quasistatice;
 - Stand încercare puncte ancorare centuri siguranță;
 - Stand încercare rezistența scaune;
 - Stand măsurare compresibilitate și rezistența la forfecare garnituri frână.
- Îmbunătățirea dotărilor Laboratorului de Încercări Securitate Rutieră de la RAR Voluntari.
- Completarea dotării reprezentanțelor cu aparatură și utilaje specifice activității precum și înlocuirea celor uzate: analizoare gaze, opacimetre, echipamente pentru certificarea autenticității vehiculelor, echipamente pentru certificarea autenticității documentelor, echipamente pentru poansonat numere de identificare, platforme de cântărire, cricuri mobile pentru suspendare axe, aparate de verificat transparenta, diverse standuri de încercări echipamente/componente auto (oglinzi retrovizoare, emisii aer condiționat, alunecare laterala, timp răspuns frânare remorci, măsurarea transmitanței pentru parbrize etc.).

Pentru sectorul informatic, programul de investiții prevede în general achiziții de echipamente de comunicație pentru îmbunătățirea vitezei de lucru în rețea, sisteme performante de stocare de date, de mare capacitate, care să facă față volumului mereu în creștere al acestora, soft și licențe pentru softul

existent, consultanță și training al personalului necesare exploatării bazei materiale din dotare.

Se va pune accent pe securizarea serverelor și a comunicațiilor din rețeaua proprie și se va avea în vedere dotarea cu echipamente pentru prelucrarea documentelor (scanere, imprimante matriciale, inkjet și laser, cititoare de coduri de bare).

Se vor îmbunătăți în continuare condițiile de muncă prin achiziția de aparate aer condiționat, uși rulu pentru accesul în hală, montarea de minicentrale termice, cabine interioare și exterioare halei și se va eficientiza munca de birou prin dotarea cu telefax-uri și copiatoare.

În cadrul *Planului Anual al Achizițiilor Publice* se au în vedere o serie de dotări și achiziții, astfel:

La secțiunea lucrări de reparații și igienizări sunt prevăzute a se realiza o serie de activități în general de renovare, pentru aducerea la parametrii inițiali a birourilor și halelor în care își desfășoară activitatea personalul RAR. Aceste lucrări includ tencuieli, vopsitorii, reparații de tâmplărie, înlocuiri de obiecte sanitare, etc. .

Secțiunea privind achizițiile pentru activitățile curente cuprinde toate articolele consumabile (combustibili lubrifianți, diluanți, săpunuri, detergenți, articole de papetărie, tonere, riboane, cartușe, etc.), articole de papetărie (hârtie de scris și pentru copiatoare, pixuri și creioane, agrafe, capse, etc.) formulare și tipizate cu și fără regim special, echipamente de protecția muncii (salopete, hanorace, mănuși, cizme, etc.), piese și anvelope auto, materiale de construcții pentru realizarea de reparații și renovări în regie proprie (ciment, gips, nisip, gips carton, var, gresie, faianță, mortaruri, etc.), scule electrice, electrotehnice și electronice, achizițiile de servicii de curățenie, de servicii tipografice, servicii de asigurări, servicii de transport, servicii de audit, servicii de monitorizare presă, servicii de furnizare apă potabilă în regim "water cooler" precum și orice fel de articole care nu fac obiectul activității de investiție.

În ceea ce privește activitatea *Serviciului Exploatare și Întreținere Infrastructură*, pentru anul 2017 se are în vedere:

1. Menținerea în stare de funcționare a echipamentelor din dotarea RAR – RA:
 - aparatură diagnosticare: 397 buc. (standuri frânare, detectoare jocuri, analizoare, opacimetre, traductori turație ș.a.)
 - sisteme automate de închidere: 309 buc. (uși, porți, bariere)
 - centrale termice, centrale climatizare, chillere, aparate de condiționat aer: 289 buc. + aparate aer condiționat reprezentanțe
2. Menținerea în stare de funcționare a instalațiilor tehnologice la 42 de reprezentanțe

- rețele electrice, posturi de transformare, grupuri electrogene, tablouri generale de distribuție și forță, rețele canalizare alimentări cu apă, rețele alimentări cu gaze, sisteme de ventilație
- 3. Întreținere, revizii și reparații la utilaje, instalații tehnologice și clădiri sediul Central, Voluntari și reprezentanțe județene.
- 4. Exploatare și deservire centrale termice, stații pompare, stații pompare ape, hidrofoare, PSI, instalații tehnologice sediul Central și Voluntari.
- 5. Îndrumare, urmărire și rezolvarea problemelor de mentenanță la reprezentanțele județene pentru echipamente și instalații tehnologice.
- 6. Reparații și revizii tehnice cu înlocuiri de piese în situații de avarie la standuri, detectoare și alte echipamente de diagnosticare.
- 7. Înlocuiri seturi de role ale standurilor de frânare, role cu înveliș asfaltic la 20 de reprezentanțe județene (20 buc. standuri de frânare).
- 8. Mutări de sedii de reprezentanțe cu pregătirea, instalarea, punerea în funcțiune, recepția și predarea echipamentelor de diagnosticare, utilajelor și instalațiilor tehnologice.
- 9. Lucrări de realizarea unor obiective:
 - implementare 8(opt) linii integrate de verificare tehnică a autovehiculelor, la următoarele reprezentante: AB, BN, BT, CS, IL, MS, OT, Voluntari;
 - implementare 10(zece) aparate tip robot complet automate pentru verificat și reglat sistemul de iluminat auto, măsurarea fazei scurte, fazei lungi și a transparenței pe cele zece linii de verificări tehnice integrate tip VLT de la reprezentantele: AG, AR, BC, BN, BR, CV, HD, HG, MM, PH;
 - implementare 15 seturi standuri de frânare cu lift și detectoare de jocuri în articulații cu semiplatouri mobile în opoziție, la reprezentante cu o singura linie de testare (AB, BT, BZ, CL, CS, DB, GJ, GR, IL, TL, TR, VN), extinderea sau înlocuirea echipamentelor cu uzură foarte mare fizică și morală pentru care nu se mai găsesc piese de schimb acestea fiind scoase din fabricație de circa 10 ani (BC, CJ, IS, MS, SB);
 - implementare 42 seturi Stand cu cleme pentru blocarea roților la mopede pe standul de frânare, cu adaptările necesare la fiecare reprezentanță;
 - implementarea 70 seturi perdele de aer cald la ușile de intrare și ieșire din halele de verificări la reprezentanțe: Grivița, Voluntari, BC, BH, BN, BR, BV, CV, HG, MH, MS, PH, SB, VL, VS;
 - implementare 40 seturi capace protecție canale de vizitare la 20 de reprezentante;
 - lucrări de realizare infrastructură la 12 reprezentanțe cu o singura linie de verificări: canale de vizitare cu fundații și fose pentru standuri de frânare, detectoare, circuite electrice, hidraulice evacuare ape, aer viciat);
 - lucrări de realizare infrastructură la sediile noilor reprezentante: linii diagnosticare, instalații tehnologice anexe, s.a.;
 - lucrări reparații generale la reprezentanțe;

- lucrări reabilitare instalații de iluminat prin corpuri cu leduri la reprezentanțe;
- înlocuire a 45 seturi platformă de cântărire la reprezentanțe;
- lucrări finalizare desființare clădiri anexe sediul central;
- lucrări de reparații instalații la reprezentanțe: electrice, sanitare, încălzire, ventilații, aer condiționat, alimentări cu apă, canalizare;
- parcare pe 3 nivele, 700 mp, sediul central;
- compartimentare pe orizontală și verticală, reamenajare spații sediul Grivița;
- reparații stație preparare ape uzate Voluntari;
- reparații cu refacere pardoseli hale (rășini epoxidice) reprezentanțe județene;
- reparații generale: hidroizolații, luminatoare, fațade, instalații sanitare și ventilații, igienizări pereți și tavane hale Voluntari;
- reparații platforme betonate, parcări și asfaltări Voluntari și Grivița;
- Racordare rețea de apă potabilă la rețeaua orășenească sediul Voluntari;

2. ACTIVITATEA ECONOMICO-FINANCIARĂ

(conform bugetului de venituri și cheltuieli propus spre aprobare
în Consiliul de Administrație)

Având la bază:

- specificul activității RAR, prestări servicii către terțe persoane;
- rezultatele economico-financiare la nivelul anului 2016;
- estimările privind evoluția în perspectiva anului 2017 a cerințelor beneficiarilor prestațiilor RAR;
- veniturile totale ce vor fi realizate de către RAR – R.A. pe parcursul anului 2017 vor crește cu un procent estimat de 18% raportat la nivelul anului 2016

Această evoluție va fi înregistrată în principal ca rezultat al creșterii substanțiale a numărului de vehicule provenite din alte țări (cu precădere state membre UE) care vor fi prezentate în cadrul reprezentanțelor RAR cu scopul solicitării eliberării documentelor specifice necesare înmatriculării acestora în România.

Factorul determinant al acestei preconizate creșteri îl reprezintă intrarea în vigoare, începând cu data de 01.02.2017, a Legii nr. 1 din 06.01.2017 privind eliminarea unor taxe și tarife, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative care, în cadrul Art. XII, prevede abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.9/2013 privind timbrul de mediu pentru autovehicule, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.37/2014, cu modificările și completările ulterioare.

Această modificare legislativă va genera următoarele efecte:

- consecința principală și imediată a abrogării obligației de plată a timbrului de mediu pentru autovehiculele care se (re)înmatriculează în România o reprezintă, în primul rând, tendința de a se înmatricula în țara noastră a majorității vehiculelor utilizate deja în România dar care au fost înmatriculate în Bulgaria tocmai pentru a se evita plata acestei taxe. Această dorință este catalizată și de cele mai recente modificări legislative din Bulgaria, modificări ce au fost promovate tocmai în scopul limitării sau chiar a eradicării acestui fenomen.
- cea de-a doua consecință ca și importanță ar fi creșterea numărului de vehicule utilizate în alte SM și care se introduc în România în vederea înmatriculării în țara noastră.
- cea de-a treia consecință ar putea fi o reducere a numărului de vehicule noi cumpărate în România.
- creșterea veniturilor RAR - R.A. pentru anul financiar 2017, prudent estimată, va fi 56.540,5 mii lei
- raportat la veniturile totale realizate în anul 2016, de 310.493 mii lei, aceasta reprezintă o creștere procentuală de 18,2 %.
- având în vedere evaluarea realizată, fără a se lua în considerare evoluția crescătoare naturală a veniturilor RAR – R.A. din ultimii ani și estimarea extrem de prudentă a influenței eliminării timbrului de mediu pentru autovehicule, elaborarea bugetului de venituri și cheltuieli al RAR pentru anul 2017 luându-se în considerare o creștere a veniturilor totale încasate de 18% reprezintă o abordare corectă, realistă și sustenabilă.
- cerințele minime de investiții pentru dezvoltarea bazei tehnico-materiale;

Pentru anul 2017 s-a propus spre aprobare către Consiliul de Administrație Bugetul de Venituri și Cheltuieli prezentat în **Anexa nr.5.**

- venituri totale estimate: 367.107,00 mii lei
- cheltuieli totale estimate: 272.728, 00 mii lei.

CONCLUZII

Datele sintetice prezentate în raportul asupra activității desfășurate de Regia Autonomă – REGISTRUL AUTO ROMÂN în anul 2016, scot în evidență faptul că aceasta s-a desfășurat în condiții bune, în concordanță cu obiectul de activitate prevăzut în H.G. nr. 768/1991 și în conformitate cu prevederile legislației care reglementează activitatea specifică regiei.

Eforturile depuse au permis îndeplinirea la un nivel calitativ superior a activităților efectuate în scopul punerii în aplicare a obiectivelor politicii Ministerului Transporturilor de îmbunătățire a siguranței rutiere în domeniul vehiculelor rutiere, reducere a emisiilor poluante generate de transportul rutier și de asigurare a unor servicii de calitate în domeniu, în contextul armonizării cu legislația și practica comunitară.

CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE



Ing. DIMA MARIN - PREȘEDINTE

Ing. SUPURAN SORIN

Ing. DINĂ GEORGE - ADRIAN

Ing. COICIU DUMITRU

Ec. MAVRODIN TIBERIU VALENTIN

Ec. IVAN LAURENȚIU

Ing. RADU VIRGIL

CONDUCEREA EXECUTIVĂ

DIRECTOR GENERAL,

Ing. DINĂ GEORGE - ADRIAN

DIRECTOR TEHNIC,

Ing. BUCUR CRISTIAN

DIRECTOR ECONOMIC,

Ec. GHEORGHE MIHAELA

DIRECTOR DEZVOLTARE,

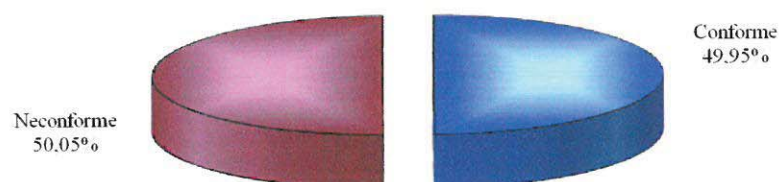
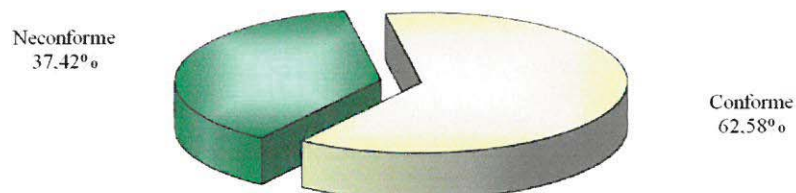
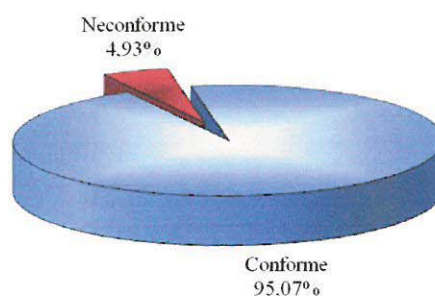
Ing. TUDORACHE GABRIEL

**REGISTRUL AUTO ROMAN**

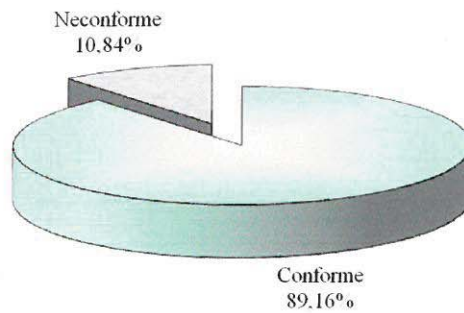
Calea Griviței 391 A, București, sector 1
telefon 021.318.17.30, fax 021.318.17.54

**SITUAȚIA VERIFICĂRILOR TEHNICE EFECTUATE ÎN TRAFIC
ÎN PERIOADA DE 01.01.2016 - 31.12.2016****NUMĂR VEHICULE INSPECTATE**

76678 vehicule

1 Procentajul general de vehicule neconforme**2 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al securității rutiere****2.1 Procentajul de vehicule neconforme care prezintă pericol iminent de accidente**

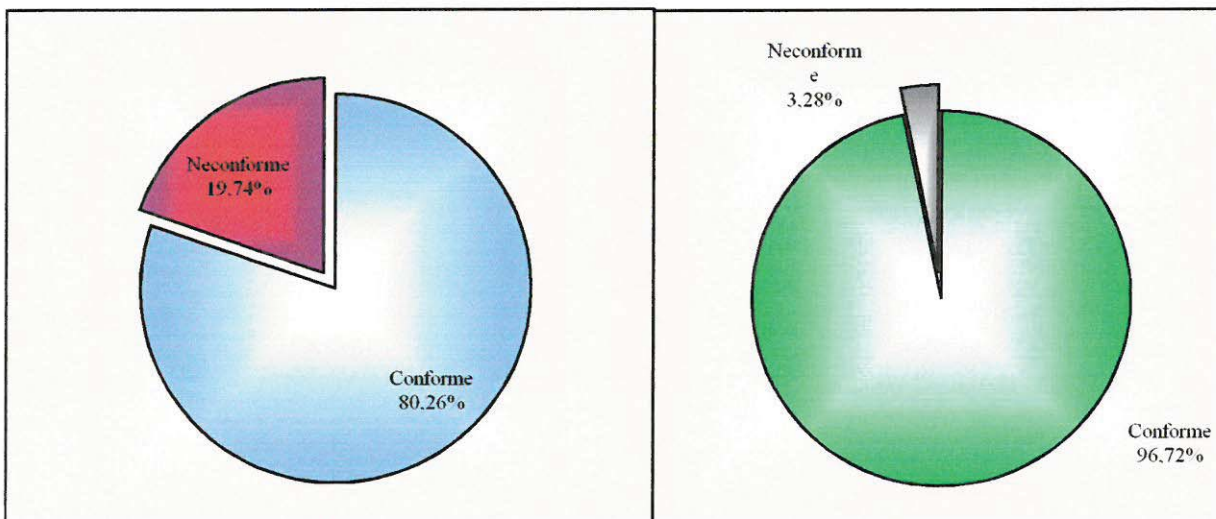
3 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al emisiilor poluante



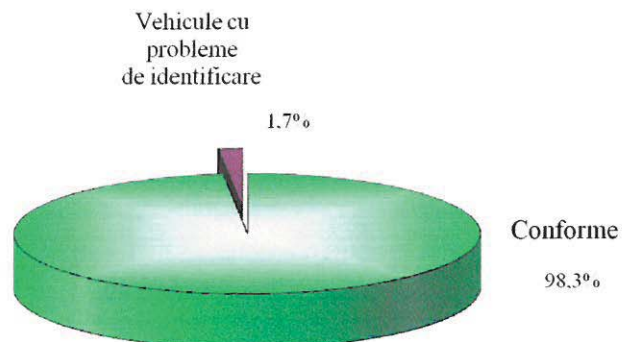
3.1 din care în funcție de motorizare

M.A.S.

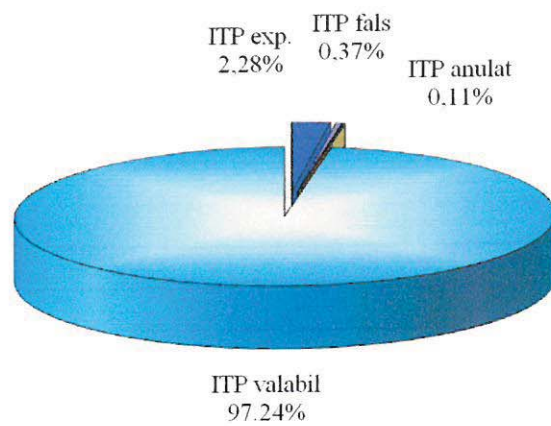
M.A.C.



4 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al identificării



5 Procentajul de vehicule neconforme din punctul de vedere al efectuării I.T.P.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
R.A. - REGISTRUL AUTO ROMÂN
Calea Griviței nr.391A, sector 1, București
Cod unic de înregistrare RO1590236

Anexa nr.1

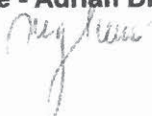
EXECUȚIA BUGETULUI DE VENITURI ȘI CHELTUIELI PE ANUL 2016

mii lei

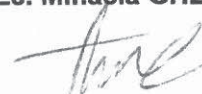
		INDICATORI	Nr. rd.	Aprobat an 2016	Realizat preliminar 2016	%
0	1	2	3	4	5	6=5/4
I.		VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5+Rd.6)	1	307.749,00	311.107,00	101,09
	1	Venituri totale din exploatare, din care:	2	304.890,00	310.493,00	101,84
		a) subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	3			
		b) transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4			
	2	Venituri financiare	5	2.859,00	615,00	21,51
	3	Venituri extraordinare	6			
II		CHELTUIELI TOTALE (Rd.7=Rd.8+Rd.20+Rd.21)	7	232.831,00	231.459,00	99,41
	1	Cheltuieli de exploatare, din care:	8	232.790,00	231.444,00	99,42
		A. cheltuieli cu bunuri si servicii	9	48.181,00	46.815,00	97,16
		B. cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte	10	47.214,00	28.591,00	60,56
		C. cheltuieli cu personalul, din care:	11	121.362,00	121.568,00	100,17
		C0 Cheltuieli de natură salarială(Rd.13+Rd.14)	12	99.071,00	99.015,00	99,94
		C1 ch. cu salariile	13	83.660,00	83.659,00	100,00
		C2 bonusuri	14	15.411,00	15.356,00	99,64
		C3 alte cheltuieli cu personalul, din care:	15	30,00	24,00	80,00
		cheltuieli cu plati compensatorii aferente disponibilizarilor de personal	16			
		C4 Cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere si control, comisii si comitete	17	580,00	516,00	88,97
		C5 cheltuieli cu asigurarile și protecția socială, fondurile speciale și alte obligații legale	18	21.681,00	22.013,00	101,53
		D. alte cheltuieli de exploatare	19	16.033,00	34.470,00	214,99
	2	Cheltuieli financiare	20	41,00	15,00	36,59
	3	Cheltuieli extraordinare	21			
III		REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)	22	74.918,00	79.648,00	106,31
IV		IMPOZIT PE PROFIT	23	12.035,00	12.744,00	105,89
V		PROFITUL CONTABIL RĂMAS DUPĂ	24	62.883,00	66.904,00	106,39
	1	Rezerve legale	25			
	2	Alte rezerve reprezentând facilități fiscale	26			
	3	Acoperirea pierderilor contabile din anii	27			

4	Constituirea surselor proprii de finanțare pentru	28			
5	Alte repartizări prevăzute de lege	29			
6	Profitul contabil rămas după deducerea sumelor	30	62.883,00	66.904,00	106,39
7	Participarea salariaților la profit în limita a 10%	31	6.283,00	6.283,00	100,00
8	Minimim 50% vărsăminte la bugetul de stat sau	32	34.583,00	66.904,00	193,46
	a) - dividende cuvenite bugetului de stat	33			
	b) - dividende cuvenite bugetului local	33a			
	c) - dividende cuvenite altor acționari	34			
9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la	35	28.300,00		0,00
VI	VENITURI DIN FONDURI EUROPENE	36			
VII	CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI	37			
	a) cheltuieli materiale	38			
	b) cheltuieli cu salariile	39			
	c) cheltuieli privind prestarile de servicii	40			
	d) cheltuieli cu reclama si publicitate	41			
	e) alte cheltuieli	42			
VIII	SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	43	57.401,00	57.401,00	100,00
1	Alocații de la buget	44			
	alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori	45			
IX	CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	46	57.401,00	16.524,00	28,79
X	DATE DE FUNDAMENTARE	47			
1	Nr. de personal prognozat la finele anului	48	1.669	1.669	100,00
2	Nr.mediu de salariați total		1.669	1.669	100,00
3	Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială *)	50	4.467,94	4.478,36	100,23
4	Castigul mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor cu salariile (lei/persoană) (Rd.13/Rd.49)/12*1000	51	4177,15	4.177,10	100,00
5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.49)	52	182,68	186,04	101,84
6	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/ persoană)	53			
7	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd.7/Rd.1)x1000	54	756,56	743,99	98,34
8	Plăți restante	55			
9	Creanțe restante	56	54,00	43,00	79,63

DIRECTOR GENERAL,
Ing. George - Adrian DINCĂ



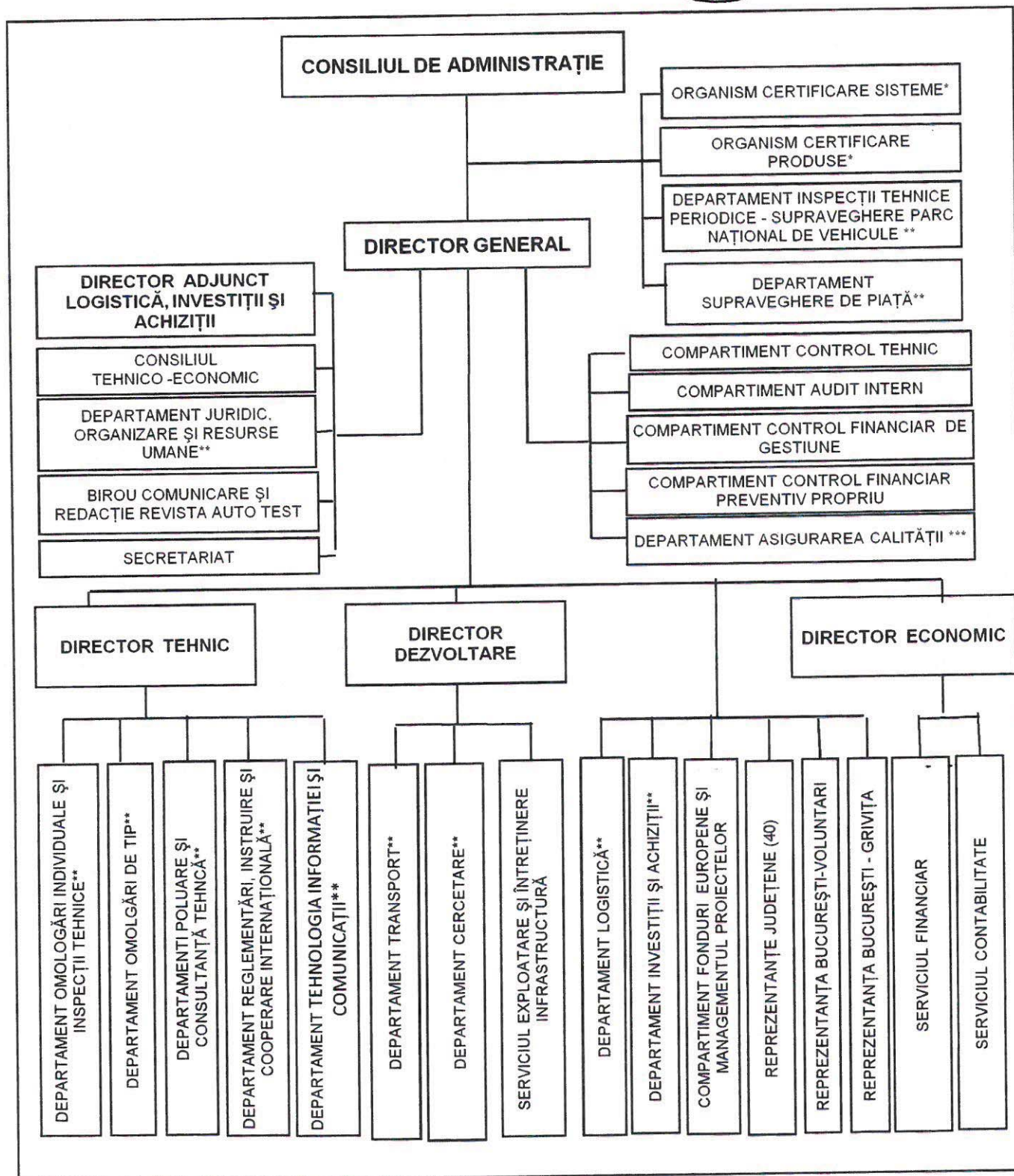
DIRECTOR ECONOMIC,
Ec. Mihaela GHEORGHE





REGISTRUL
AUTO
ROMÂN

ORGANIGRAMA GENERALĂ



* - se organizează la nivel de direcție;

** - se organizează la nivel de serviciu;

*** - se organizează la nivel de birou;

**** - se organizează la nivel de laborator.

REGISTRUL AUTO ROMÂN R.A.
nr. 96/15.02.2017

Aprobat,
DIRECTOR GENERAL
ing. George-Adrian DINCĂ

Avizat,
DIRECTOR ECONOMIC
ec. Mihaela GHEORGHE

PROGRAMUL ANUAL AL INVESTIȚIILOR PE ANUL 2017

CAPITOL	DENUMIRE CAPITOL	VALOARE (LEI)
A	PROIECTARE	543,000.00
B	LUCRĂRI DE INVESTIȚII	52,170,000.00
C	UTILAJE, APARATE, INSTALAȚII TEHNOLOGICE SPECIFICE ȘI DOTĂRI GOSPODĂREȘTI	1,789,000.00
D	MIJLOACE DE TRANSPORT	1,495,000.00
E	SOFTWARE, LICENȚE, TEHNICĂ DE CALCUL SI TELECOMUNICAȚII, ECHIPAMENTE ELECTRONICE PENTRU BIROU	1,900,000.00
	TOTAL	57,897,000.00

Șef D.I.A.
ing. Marinică MATEI

Șef C.I.A.
ing. Ion DUMITRESCU

PLANUL ANUAL AL INVESTIȚIILOR PE ANUL 2017

Aprobat,
Președintele C.A.
ing. Marin DIMA

Avizat,
Director General
ing. George-Adrian DINCĂ

CAP. A - PROIECTARE

Nr. crt.	Tipul și obiectul contractului de achiziție publică/ acordului-cadru	Cod CPV	Denumire CPV	Cant.	UM	Valoarea estimată a contractului de achiziție publică/ acordului-cadru (Lei, fără TVA)	Procedura stabilită/ instrumente specifice pentru derularea procesului de achiziție	Data estimată pentru inițierea procedurii	Data estimată pentru atribuirea contractului de achiziție publică/ acordului cadru	Modalitatea de derulare a procedurii de atribuire online/ offline	Entitatea Beneficiara	Persoana responsabilă cu aplicarea procedurii	Observații
1	Proiectare amenajare Centru de Date Grivița (continuare din 2016)	71221000-3	Servicii de arhitectura pentru construcții	1	buc	60,000.00	*			*	Grivița	CIA	În derulare din 2016
2	Studiu fezabilitate imobil birouri și parcare (Ds+P+5E) la RAR Grivița (continuare din 2016)	71241000-9	Studii de fezabilitate, servicii de consultanță, analize	1	buc	110,000.00	*			*	Grivița	CIA	În derulare din 2016
3	Actualizare proiect expertiză tehnică consolidare, reabilitare, anvelopare Corp P+4E la RAR Voluntari (continuare din 2016)	71220000-6	Servicii de proiectare arhitecturala	1	buc	13,000.00	*			*	Voluntari	CIA	În derulare din 2016

4	Proiectare sală de aşteptare clienţi şi demolare anexe la RAR Caraş-Severin (continuare din 2016)	7122000-6	Servicii de proiectare arhitecturala	1	buc	47,000.00	*			*		*	CS	CIA	În derulare din 2016
5	Proiectare, extindere hală ITP, platformă, canalizare, extindere reţea electrică la RAR Covasna (continuare din 2016)	71322500-6	Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport	1	buc	110,000.00	*			*		*	CV	CIA	În derulare din 2016
6	Proiectare sistematizare acces , refacere platformă incintă şi canalizare la RAR Iaşi şi RAR Suceava (continuare din 2016)	71322500-6	Servicii de proiectare tehnica pentru infrastructura de transport	1	buc	87,500.00	*			*		*	IS + SV	CIA	În derulare din 2016
7	Completări şi modificări la proiect consolidare, reabilitare, anvelopare Corp P+4E la RAR Voluntari (continuare din 2016)	7122000-6	Servicii de proiectare arhitecturala	1	buc	17,500.00	*			*		*	Voluntari	CIA	În derulare din 2016
8	Proiectare bransament apă - canalizare la RAR Dâmboviţa	71322200-3	Servicii de proiectare a conductelor	1	buc	20,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*		*	DB	CIA	
9	Proiectare bransament gaze RAR Dâmboviţa	71322200-3	Servicii de proiectare a conductelor	1	buc	20,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*		*	DB	CIA	

10	Proiectare bransament energie electrică RAR Dâmbovița	71323100-9	Servicii de proiectare a sistemelor de energie electrică	1	buc	30,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	DB	CIA	
11	Proiectare bransament apă - canalizare la RAR Gorj	71322200-3	Servicii de proiectare a conductelor	1	buc	10,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	GJ	CIA	
12	Proiectare bransament gaze la RAR Gorj	71322200-3	Servicii de proiectare a conductelor	1	buc	20,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	GJ	CIA	
13	Proiectare bransament apă - canalizare la RAR Satu-Mare	71322200-3	Servicii de proiectare a conductelor	1	buc	10,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	SM	CIA	
14	Proiectare bransament gaze la RAR Satu-Mare	71322200-3	Servicii de proiectare a conductelor	1	buc	20,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	SM	CIA	
15	Proiectare bransament energie electrică la RAR Satu-Mare	71323100-9	Servicii de proiectare a sistemelor de energie electrică	1	buc	30,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	SM	CIA	
16	Proiectare bransament apă - canalizare la RAR Teleorman	71322200-3	Servicii de proiectare a conductelor	1	buc	10,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	TR	CIA	
17	Proiectare bransament gaze la RAR Teleorman	71322200-3	Servicii de proiectare a conductelor	1	buc	20,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	TR	CIA	
18	Proiectare bransament energie electrică la RAR Teleorman	71323100-9	Servicii de proiectare a sistemelor de energie electrică	1	buc	30,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	TR	CIA	
19	Studiu solutie si expertize tehnice la RAR Cluj	71241000-9	Studii de fezabilitate, servicii de consultanta,analize	1	buc	45,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	CJ	CIA	

20	Proiect sediu reprezentanta la RAR Cluj	71220000-6	Servicii de proiectare arhitecturala	1	buc	130,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	CJ	CIA	
21	Proiectare lucrări consolidate și modernizare la RAR Caraș-Severin	71220000-6	Servicii de proiectare arhitecturala	1	buc	80,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	CS	CIA	
22	Proiectare remodelare reprezentantia (reamenajare corp administrativ si sala de asteptare clienti, desfiintare anexa, modernizare hala VTI) la RAR Tulcea	71220000-6	Servicii de proiectare arhitecturala	1	buc	70,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	TL	CIA	
23	Proiectare bransament canalizare pluviala la RAR Vaslui	71220000-6	Servicii de proiectare arhitecturala	1	buc	15,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	VS	CIA	
24	Proiectare bransament energie electrica la RAR Vaslui	71323100-9	Servicii de proiectare a sistemelor de energie electrica	1	buc	30,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	VS	CIA	

*

Se vor aplica prevederile legislației în vigoare la momentul declanșării procedurilor de achiziție

ȘEF D.I.A.

ing. Marinică MATEI

ȘEF C.I.A.

ing. Ion DOMITRESCU

PLANUL ANUAL AL INVESTIȚIILOR PE ANUL 2017

Aprobat,
Președintele C.A.
ing. Marin DIMA

Avizat,
Director General
ing. George-Adrian DINCĂ

CAP: B - LUCRĂRI DE INVESTIȚII

Nr. crt.	Tipul și obiectul contractului de achiziție publică/ acordului-cadru	Cod CPV	Denumire CPV	Cant.	UM	Valoarea estimată a contractului de achiziție publică/ acordului-cadru (Lei, fără TVA)	Procedura stabilită/ instrumente specifice pentru derularea procesului de achiziție	Data estimată pentru inițierea procedurii	Data estimată pentru atribuirea contractului de achiziție publică/ acordului cadru	Modalitatea de derularea procedurii de atribuire online/ offline	Entitatea Beneficiara	Persoana responsabilă cu aplicarea procedurii	Observații
1	Proiectare și execuție lucrări refacere și revizii instalații termice la RAR Iași (continuare din 2016)	45331100-7	Lucrari de instalare de echipamente de incalzire centrala	1	buc	70,000.00	*			*	IS	CIA	În derulare din 2016
2	Proiectare și execuție lucrări reparatii tamplărie și soclu împrejurime la RAR Iași (continuare din 2016)	45453000-7	Lucrari de reparatii generale si de renovare	1	buc	242,000.00	*			*	IS	CIA	În derulare din 2016
3	Execuție extindere hală ITP la RAR Maramureș (continuare din 2016)	45262800-9	Lucrari de extindere a cladirilor	1	buc	269,500.00	*			*	MM	CIA	În derulare din 2016

4	Execuție șarpantă metalică cu acoperire panou de tip sandwich la RAR Olt (continuare din 2016)	45261210-9	Lucrări la învelitoarea acoperisului	1	buc	278,500.00	*		*				OT	CIA	În derulare din 2016
5	Proiectare și execuție remedieri pardoseală hală ITP la RAR Suceava (continuare din 2016)	45442300-0	Lucrări de protecție a suprafețelor			390,000.00	*		*				SV	CIA	În derulare din 2016
6	Extindere hală de verificări, extindere sală de așteptare la RAR Tulcea (continuare din 2016)	45262800-9	Lucrări de extindere a clădirilor	1	buc	266,000.00	*		*				TL	CIA	În derulare din 2016
7	Proiectare și execuție canalizare menajeră, rețea hidranți interiori și exteriori la RAR Vaslui (continuare din 2016)	45232150-8	Lucrări pentru conducte de alimentare cu apă	1	buc	220,000.00	*		*				VS	CIA	În derulare din 2016
8	Execuție lucrări suplimentare - radier beton și cămin apometru la RAR Vaslui	45232150-8	Lucrări pentru conducte de alimentare cu apă	1	buc	53,500.00	*		*				VS	CIA	În derulare din 2016
9	Execuție lucrări electrice paratrâsnet la RAR Vaslui (continuare din 2016)	45310000-3	Lucrări de instalații electrice	1	buc	68,500.00	*		*				VS	CIA	În derulare din 2016
10	Execuție copertină intrare sediu central RAR Grivița (continuare din 2016)	45421144-5	Lucrări de instalare de copertine			52,000.00	*		*				Grivița	SEII	În derulare din 2016
11	Construcție sediu nou reprezentanța RAR DAMBOVITA	45213000-3	Lucrări de construcții de clădiri comerciale, de anexe și de clădiri industriale, de clădiri pentru activități de transport	1	buc	12,000,000.00	*		*				DB	CIA	În derulare din 2016

12	Construcție sediu nou reprezentanta RAR GORJ	45213000-3	Lucrări de construcții de clădiri comerciale, de antrepozite și de clădiri industriale, de clădiri pentru activități de transport	1	buc	12,800,000.00	*				*	GJ	CIA	În derulare din 2016
13	Construcție sediu nou reprezentanta RAR SATU MARE	45213000-3	Lucrări de construcții de clădiri comerciale, de antrepozite și de clădiri industriale, de clădiri pentru activități de transport	1	buc	14,200,000.00	*				*	SM	CIA	În derulare din 2016
14	Construcție sediu nou reprezentanta TELEORMAN	45213000-3	Lucrări de construcții de clădiri comerciale, de antrepozite și de clădiri industriale, de clădiri pentru activități de transport	1	buc	12,900,000.00	*				*	TR	CIA	În derulare din 2016
15	Execuție bransament apă - canalizare la RAR Dâmbovița	45232150-8	Lucrări pentru conducte de alimentare cu apa	1	buc	150,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II		*	DB	CIA	
16	Execuție bransament gaze la RAR Dâmbovița	45231221-0	Lucrări de construcții de conducte de alimentare cu gaz	1	buc	150,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II		*	DB	CIA	
17	Execuție bransament energie electrică la RAR Dâmbovița	45310000-3	Lucrări de instalatii electrice	1	buc	380,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II		*	DB	CIA	
18	Execuție bransament apă - canalizare la RAR Gorj	45232150-8	Lucrări pentru conducte de alimentare cu apa	1	buc	80,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II		*	GJ	CIA	
19	Execuție bransament gaze la RAR Gorj	45231221-0	Lucrări de construcții de conducte de alimentare cu gaz	1	buc	100,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II		*	GJ	CIA	

20	Proiectare și execuție racordare electrică la RAR Gorj (continuare din 2016)	45310000-3	Lucrari de instalatii electrice	1	buc	302,000.00	*				*	GJ	CIA	în derulare din 2016
21	Execuție bransament apă - canalizare la RAR Satu-Mare	45232150-8	Lucrari pentru conducte de alimentare cu apa	1	buc	20,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II		*	SM	CIA	
22	Execuție bransament gaze la RAR Satu-Mare	45231221-0	Lucrări de construcții de conducte de alimentare cu gaz	1	buc	100,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II		*	SM	CIA	
23	Execuție bransament energie electrică la RAR Satu-Mare	45310000-3	Lucrari de instalatii electrice	1	buc	442,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II		*	SM	CIA	
24	Execuție bransament apă - canalizare la RAR Teleorman	45232150-8	Lucrari pentru conducte de alimentare cu apa	1	buc	10,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II		*	TR	CIA	
25	Execuție bransament gaze la RAR Teleorman	45231221-0	Lucrări de construcții de conducte de alimentare cu gaz	1	buc	700,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II		*	TR	CIA	
26	Execuție bransament energie electrică la RAR Teleorman	45310000-3	Lucrari de instalatii electrice	1	buc	350,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II		*	TR	CIA	
27	Executie platforma betonata+gard imprejuritor la RAR Vaslui	45262370-5	Lucrari de acoperire cu beton	1	buc	3,000,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II		*	VS	CIA	
28	Achizitie/concesiune teren la reprezentanta RAR Buzau			1	buc	0.00						BZ		
29	Achizitionare concesiune teren (spatiu parcare teren invecinat) la reprezentanta RAR Caras Severin			1000	mp	0.00						CS		
30	Achizitie/concesiune teren la reprezentanta RAR Cluj			1	buc	0.00						CJ		

31	Achiziționare/concesiune teren (spatiu parcare teren învecinat) la reprezentanța RAR Dolj			1000	mp	0.00	nu se supune legii 98/2016				DJ	
32	Achiziție/concesiune teren învecinat la reprezentanța Maramureș		2400	mp	0.00	nu se supune legii 98/2016					MM	
33	Achiziție/concesiune teren+clădire (imobile învecinate) la reprezentanța RAR Olt		1	buc	0.00	nu se supune legii 98/2016					OT	
34	Achiziție/concesiune teren la reprezentanța RAR Tulcea		1	buc	0.00	nu se supune legii 98/2016					TL	
35	Achiziție/concesiune teren la reprezentanța Vrancea		1	buc	0.00	nu se supune legii 98/2016					VN	
36	Achiziție teren la reprezentanța Iași		1	buc	0.00	nu se supune legii 98/2016					IS	

* Se vor aplica prevederile legislației în vigoare la momentul declanșării procedurilor de achiziție

ȘEF D.I.A.
ing. Marinică MATEI

ȘEF C.I.A.
ing. Ion DUMITRESCU

PLANUL ANUAL AL INVESTIȚIILOR PE ANUL 2017

Avizat,
Director General
ing. George-Adrian DINCĂ

Aprobat,
Președintele C.A.
ing. Marin DIMA

CAP: C - UTILAJE, APARATE, INSTALAȚII TEHNOLOGICE SPECIFICE ȘI DOTĂRI GOSPODĂREȘTI

Nr. crt.	Tipul și obiectul contractului de achiziție publică/ acordului-cadru	Cod CPV	Denumire CPV	Cant.	UM	Valoarea estimată a contractului de achiziție publică/ acordului-cadru (Lei, fără TVA)	Procedura stabilită/ instrumente specifice pentru derularea procesului de achiziție	Data estimată pentru inițierea procedurii	Data estimată pentru atribuirea contractului de achiziție publică/ acordului cadru	Modalitatea de derularea procedurii de atribuire online/ offline	Entitatea Beneficiara	Persoana responsabilă cu aplicarea procedurii	Observații
1	Modernizare upgrade stand poluare HORIBA (continuare din 2016)	3834400-8	Aparate de monitorizare a gradului de poluare	1	buc	2,206,000.00	*			*	DOT	CIA	În derulare din 2016
2	Furnizare de echipament portabil de masurare a emisiilor poluante (continuare din	38540000-2	Masini si aparate de testare si masurare	1	buc	1,071,000.00	*			*	DOT	CIA	În derulare din 2016
3	Upgrade linii integrate VLT (continuare din 2016)	38540000-2	Masini și aparate de testare și măsurare	8	buc	500,000.00	*			*	SEII	CIA	În derulare din 2016
4	Dispozitiv măsurare consum combustibil	38540000-2	Masini și aparate de testare și măsurare	1	buc	90,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	DOT	CIA	
5	Masina de numarar bancnote cu UV	30132200-5	Masini de numarar bancnote	32	buc	64,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	DIR. EC.	CIA	
6	Aparat de poansonat	30175000-6	Echipament pentru inscripții	45	buc	1,250,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	DOIT	CIA	

7	Echipament tip car-o-liner de măsurare a geometriei caroseriei/șasiu după reparație post accident	38540000-2	Mașini și aparate de testare și măsurare	2	buc	315,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	DOIIT	CIA	
8	Achiziționarea de echipamente pentru detectarea imbinarilor de material	38430000-8	Aparate de detectare și de analiză	42	buc	70,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	DOIIT	CIA	
9	Micro-Camere captare imagini	38651600-9	Camere digitale	30	buc	400,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	DOIIT	CIA	
10	Motor electric 11kW pt stand frânare	31100000-7	Motoare, generatoare și transformatoare electrice	6	buc	90,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	SEII	CIA	
11	Ansamblu motor-reductor stand frânare	31100000-7	Motoare, generatoare și transformatoare electrice	3	buc	75,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	SEII	CIA	
12	Reductor pt motor stand frânare.	31100000-7	Motoare, generatoare și transformatoare electrice	6	buc	72,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	SEII	CIA	
13	Bariera acces incinta RAR	34928100-9	Barriere de protecție	10	buc	120,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	SEII	CIA	
14	Traductor turație (senzor magnetic) pentru turometre AVL	35125100-7	Senzori	20	buc	25,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	SEII	CIA	
15	Turometre	35125100-7	Senzori	20	buc	120,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	SEII	CIA	
16	Reglofar automat tip robot	38343000-1	Echipament de detectare a erorilor	10	buc	900,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	SEII	CIA	
17	Set role stand frânare - 4 buc/set	34320000-6	Piese de schimb mecanice, altele decât motoare și piese de motoare	4	buc	50,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	SEII	CIA	
18	Detector de jocuri	38431000-5	Aparate de detectare	15	buc	1,250,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	SEII	CIA	

19	Analizor gaze	38432000-2	Aparate de analiza	20	buc	450,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	SEII	CIA
20	Opacimetru	38432300-5	Analizoare de fum	20	buc	540,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	SEII	CIA
21	Modernizare linii de diagnosticare VLT	38540000-2	Mașini și aparate de testare și măsurare	8	buc	4,000,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	SEII	CIA
22	Centrale termice 35÷100 kW	39715200-9	Echipament de incalzire	10	buc	200,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	SEII	CIA
23	Aparate aer conditionat A/C	39717200-3	Aparate de aer conditionat	50	buc	200,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	SEII	CIA
24	Instalații mobile de cantarire axa cu axa	42923230-3	Cantare de verificare	45	buc	1,350,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	SEII	CIA
25	Dispozitiv fixat moped pe standul de frânare	44532000-8	Dispozitive de fixare fara filet	42	buc	3,780,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	SEII	CIA
26	Porți industriale	45223100-7	Ansamblu de structuri metalice	10	buc	130,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	SEII	CIA
27	Stand de franare cu lift	38540000-2	Mașini și aparate de testare și măsurare	15	buc	3,000,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	SEII	CIA
28	Inlocuire chiller	42513200-7	Echipamente de refrigerare	1	buc	150,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	NT	CIA

* Se vor aplica prevederile legislației în vigoare la momentul declanșării procedurilor de achiziție

ȘEF D.I.A.
ing. Manică MATEI

ȘEF C.I.A.
ing. Ion DOMITRESCU

Aprobat
Președintele C.A.
ing. Marin DIMA

Avizat
Director General
ing. George-Adrian DINCĂ

CAP. D - MIJLOACE DE TRANSPORT

Nr. crt.	Tipul și obiectul contractului de achiziție publică/ acordului-cadru	Cod CPV	Denumire CPV	Cant.	UM	Valoarea estimată a contractului de achiziție publică/ acordului-cadru (Lei, fără TVA)	Procedura stabilită/ instrumente specifice pentru derularea procesului de achiziție	Data estimată pentru inițierea procedurii	Data estimată pentru atribuirea contractului de achiziție publică/acordului cadru	Modalitatea de derularea procedurii de atribuire online/ offline	Entitatea Beneficiara	Persoana responsabilă cu aplicarea procedurii	Observații
1	Achiziționare autoturism (continuare din 2016)	34110000-1	Autoturisme	10	buc	667.000.00	*			*	Transport	CIA	În derulare din 2016
2	Achiziționare microbuze (continuare din 2016)	34114400-3	Microbuze	4	buc	837.000.00	*			*	Transport	CIA	În derulare din 2016
3	Achiziționare autoutilitara (continuare din 2016)	341144700-5	Vehicule utilitare	1	buc	173.000.00	*			*	DOT	CIA	În derulare din 2016
4	Motostivitor Hyundai și accesorii (continuare din 2016)	34114000-9	Vehicule cu utilizare speciala	1	buc	118.000.00	*			*	Transport	CIA	În derulare din 2016
5	Laborator mobil pentru identificarea vehiculelor (certificarea autenticității)	34144700-5	Vehicule utilitare	10	buc	1.365.000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	DOIIT	CIA	
6	Furgoneta	34136100-0	Furgonete	1	buc	130.000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	SEII	CIA	
7	Autoturisme	34110000-1	Autoturisme	5	buc	375.000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	Transport	CIA	

*

Se vor aplica prevederile legislației în vigoare la momentul declanșării procedurilor de achiziție

ȘEF D.I.A.
ing. Mariuca MATEI

ȘEF C.I.A.
ing. Ion DUMITRESCU

PLANUL ANUAL AL INVESTIȚIILOR PE ANUL 2017

Aprobat,
Președintele C.A.
ing. Marin DIMA

Avizat,
Director General
ing. George-Adrian DINCĂ

CAP: E - SOFTWARE, LICENȚE, TEHNICĂ ȘI TELECOMUNICAȚII, ECHIPAMENTE ELECTRONICE PENTRU BIROU

Nr. crt.	Tipul și obiectul contractului de achiziție publică/acordului-cadru	Cod CPV	Denumire CPV	Cant.	UM	Valoarea estimată a contractului de achiziție publică/acordului-cadru (Lei, fără TVA)	Procedura stabilită/instrumente specifice pentru derularea procesului de achiziție	Data estimată pentru inițierea procedurii	Data estimată pentru atribuirea contractului de achiziție publică/acordului cadru	Modalitatea de derulare a procedurii de atribuire online/offline	Entitatea Beneficiara	Persoana responsabilă cu aplicarea procedurii	Observatii
1	Calculator - sistem complet	30213300-8	Computer de birou	650	buc	2,435,000.00	*			*	DTIC	CIA	achizite in derulare din anul 2016
2	Rutere de retea	32413100-2	Rutere de retea	1	buc	495,000.00	*			*	DTIC	CIA	achizite in derulare din anul 2016
3	Firewall ASA	32424000-1	Infrastructura de retea	2	buc	810,000.00	*			*	DTIC	CIA	achizite in derulare din anul 2016
4	Internet pentru reprezentanțe	32522000-8	Echipamente de telecomunicații	1	buc	1,035,300.00	*			*	DTIC	CIA	achizite in derulare din anul 2016
5	Echipamente de rețea de calculatoare (switch-uri, rutere, firewall-uri cu destinație generală)	32522000-8	Echipamente de telecomunicații	1	buc	360,000.00	*			*	DTIC	CIA	achizite in derulare din anul 2016
6	Sistem operare pentru servere (32/64 bit)	48214000-1	Pachete software pentru sisteme de operare de rețea	1	buc	292,000	*			*	DTIC	CIA	achizite in derulare din anul 2021
7	Licente de tip CAL	48514000-4	Pachete software pentru acces la distanță	2	buc	400,000.00	*			*	DTIC	CIA	achizite in derulare din anul 2016
8	Pachete software Oracle	48611000-4	Pachete software pentru baza de date	1	buc	450,000.00	*			*	DTIC	CIA	achizite in derulare din anul 2016

9	Servere	48820000-2	Servere	50	buc	1,950,000.00	*				*		DTIC	CIA	achiziție în derulare din anul 2016
10	Blade servere	48822000-6	Servere pentru calculatoare	3	buc	630,000.00	*				*		DTIC	CIA	achiziție în derulare din anul 2016
11	Laptop	30213100-6	Computere portabile	70	buc	315,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II		*		DTIC	CIA	
12	Tableta OCS+DOIIT	30213200-7	Tablete PC	100	buc	450,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II		*		DTIC	CIA	
13	Scanner Docuscan pentru certificarea autenticității documentelor	30216120-3	Echipament de recunoaștere optică a caracterelor	10	buc	100,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II		*		DOIIT	CIA	
14	Cititoare cod de bare pentru reprezentanțe	30216130-6	Cititoare de coduri de bare	45	buc	23,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II		*		DTIC	CIA	
15	Imprimanta laserjet portabila A4	30232110-8	Imprimante laser	43	buc	22,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II		*		DSP	CIA	
16	Imprimanta laserjet A4	30232110-8	Imprimante laser	40	buc	100,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II		*		DTIC	CIA	
17	Imprimante A4/A3 pentru standuri frânare moto/auto ș.a.	30232110-8	Imprimante laser	42	buc	134,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II		*		SEII	CIA	
18	Imprimanta matriceala	30232120-1	Imprimante matriceale	40	buc	80,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II		*		DTIC	CIA	
19	Imprimante cu gel	30232150-0	Imprimante cu jet de cerneală	130	buc	130,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II		*		DTIC	CIA	
20	Echipament de telefonie IP	32550000-3	Echipament telefonic	1	buc	270,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II		*		DTIC	CIA	
21	Licentiere software pentru desktop-uri și laptop-uri	48620000-0	Sisteme de operare	1	buc	600,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II		*		DTIC	CIA	
22	Implementare sistem plăți online	72212217-3	Servicii de dezvoltare de software de procesare a tranzacțiilor	1	buc	200,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II		*		DTIC	CIA	
23	Dezvoltare soft registru de evidența autovehicule DOIIT, inclusiv completarea raportului pe dispozitiv electronic mobil	72212700-6	Servicii de dezvoltare de software utilitar	1	buc	2,250,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II		*		DTIC	CIA	
24	Dezvoltare soft autorizare agenti economici OCS	72212700-6	Servicii de dezvoltare de software utilitar	1	buc	675,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II		*		DTIC	CIA	

25	Dezvoltare soft monitorizare/supraveghere agenti economici DSP	72212700-6	Servicii de dezvoltare de software utilitar	1	buc	440,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	DTIC	CIA	
26	Achiziție sistem ERP pentru directia economica	72212700-6	Servicii de dezvoltare de software utilitar	1	buc	4,000,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	DIR. EC.	CIA	
27	Upgrade ERP pt MRU	72212700-6	Servicii de dezvoltare de software utilitar	1		45,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	DTIC	CIA	
28	Elaborare soft sistem utilitar de raportare pentru activitatile DOIIT	72316000-3	Servicii de analiză de date	1	buc	450,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	DTIC	CIA	
29	Update software stand dinamometric MAHA AIP 48L	72540000-2	Servicii de actualizare informatică	1	buc	185,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	DOT	CIA	
30	Dezvoltarea unui sistem de monitorizare informatica a derularii activitatilor pe liniile de verificare ale reprezentantilor RAR proiect pilot Grivita	42960000-3	Sisteme de comandă și control, echipament grafică, echipament de birotică și echipament de procesare a informațiilor	1	buc	460,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	DOIIT	CIA	
31	Software divers	48900000-7	Diverse pachete software și sisteme informatice	1	buc	200,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	DTIC	CIA	
32	Actualizarea licențelor Oracle	71356300-1	Servicii de suport tehnic	1	buc	440,000.00	*	Trimestrul I	Trimestrul II	*	DTIC	CIA	

*

Se vor aplica prevederile legislației în vigoare la momentul declanșării procedurilor de achiziție

ȘEF D.I.A.
ing. Marinică MATEI

ȘEF C.I.A.
ing. Ion DUMITRESCU

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
R.A. - REGISTRUL AUTO ROMÂN
Calea Griviței nr.391A, sector 1, București
Cod unic de înregistrare RO1590236

Anexa nr.1

BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI PE ANUL 2017

		mil lei								
INDICATORI		Nr. rd.	Realizat/ Preliminat an precedent 2016	Propuneri an curent 2017	%	Estimări an 2018	Estimări an 2019	%		
								9=7/6	10=8/7	
0	1	2	3	4	5	6=5/4	7	8	9	10
I.		VENITURI TOTALE (Rd.1=Rd.2+Rd.5+Rd.6)	1	311.107,00	367.107,00	118,00	376.284,68	384.939,22	102,50	102,30
	1	Venituri totale din exploatare, din care:	2	310.493,00	366.382,00	118,00	375.541,55	384.179,01	102,50	102,30
		a) subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	3							
		b) transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4							
	2	Venituri financiare	5	615,00	725,00	117,89	743,13	760,22	102,50	102,30
	3	Venituri extraordinare	6							
II		CHELTUIELI TOTALE (Rd.7=Rd.8+Rd.20+Rd.21)	7	231.459,00	272.728,00	117,83	279.546,20	285.975,76	102,50	102,30
	1	Cheltuieli de exploatare, din care:	8	231.444,00	272.708,00	117,83	279.525,70	285.954,79	102,50	102,30
		A. cheltuieli cu bunuri si servicii	9	46.815,00	50.894,00	108,71	52.166,35	53.366,18	102,50	102,30
		B. cheltuieli cu impozite, taxe si varsaminte asimilate	10	28.591,00	34.943,00	122,22	35.816,58	36.640,36	102,50	102,30
		C. cheltuieli cu personalul, din care:	11	121.568,00	150.533,00	123,83	154.296,33	157.845,14	102,50	102,30
		C0 Cheltuieli de natură salarială(Rd.13+Rd.14)	12	99.015,00	121.653,00	122,86	124.694,33	127.562,29	102,50	102,30
		C1 ch. cu salariile	13	83.659,00	100.388,00	120,00	102.897,70	105.264,35	102,50	102,30
		C2 bonusuri	14	15.356,00	21.265,00	138,48	21.796,63	22.297,95	102,50	102,30
		C3 alte cheltuieli cu personalul, din care:	15	24,00	75,00	312,50	76,88	78,64	102,50	102,30
		cheltuieli cu plati compensatorii aferente disponibilizarilor de personal	16							
		C4 Cheltuieli aferente contractului de mandat si a altor organe de conducere si control, comisii si comitete	17	516,00	1.264,00	244,96	1.295,60	1.325,40	102,50	102,30
		C5 cheltuieli cu asigurările și protecția socială, fondurile speciale și alte obligații legale	18	22.013,00	27.541,00	125,11	28.229,53	28.878,80	102,50	102,30
		D. alte cheltuieli de exploatare	19	34.470,00	36.338,00	105,42	37.246,45	38.103,12	102,50	102,30
	2	Cheltuieli financiare	20	15,00	20,00	133,33	20,50	20,97	102,50	102,30
	3	Cheltuieli extraordinare	21							
III		REZULTATUL BRUT (profit/pierdere)	22	79.648,00	94.379,00	118,50	96.738,48	98.963,46	102,50	102,30
IV		IMPOZIT PE PROFIT	23	12.744,00	15.302,00	120,07	15.884,55	16.045,29	102,50	102,30
V		PROFITUL CONTABIL RĂMAS DUPĂ DEDUCEREA IMPOZITULUI PE PROFIT, din care:	24	66.904,00	79.077,00	118,19	81.053,93	82.918,17	102,50	102,30
	1	Rezerve legale	25							
	2	Alte rezerve reprezentând facilități fiscale prevăzute de lege	26							
	3	Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți	27							
	4	Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării rateilor de capital, plății dobânzilor, comisioanelor și altor costuri aferente acestor	28							
	5	Alte repartizări prevăzute de lege	29							
	6	Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 25, 26, 27, 28, 29	30	66.904,00	79.077,00	118,19	81.053,93	82.918,17	102,50	102,30
	7	Participarea salariaților la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operatorului economic în exercițiul financiar de referință	31	6.283,00	7.542,00	120,04	7.730,55	7.908,35	102,50	102,30
	8	Minimum 50% vărsăminte la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende convenite acționarilor, în cazul societăților/companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care:	32	66.904,00	43.310,00	64,73	44.392,75	45.413,78	102,50	102,30
	a)	- dividende convenite bugetului de stat	33							

0	1	INDICATORI	Nr. rd.	Realizat/ Preliminat an precedent 2016	Propuneri an curent 2017	%	Estimări an 2018	Estimări an 2019	%	
									9=7/6	10=8/7
						6=5/4				
	b)	- dividende cuvenite bugetului local	33a							
	c)	- dividende cuvenite altor acționari	34							
	9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.31 - Rd.32 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare	35		35.767,00		36.661,18	37.504,38	102,50	102,30
VI		VENITURI DIN FONDURI EUROPENE	36							
VII		CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care	37							
	a)	cheltuieli materiale	38							
	b)	cheltuieli cu salariile	39							
	c)	cheltuieli privind prestarile de servicii	40							
	d)	cheltuieli cu reclama si publicitate	41							
	e)	alte cheltuieli	42							
VIII		SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	43	29.101,00	65.364,00	224,61	66.998,10	68.539,06	102,50	102,30
	1	Alocații de la buget	44							
		alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori	45							
IX		CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	46	16.524,00	65.364,00	395,57	66.998,10	68.539,06	102,50	102,30
X		DATE DE FUNDAMENTARE	47							
	1	Nr. de personal prognozat la finele anului	48	1.669	1.669	100,00	1.669	1.669	100,00	100,00
	2	Nr.mediu de salariați total	49	1.669	1.669	100,00	1.669	1.669	100,00	100,00
	3	Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială	50	4.943,83	5.969,84	120,75	6.119,09	6.259,82	102,50	102,30
	4	Castigul mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor cu salariile (lei/persoană) (Rd.13/Rd.49)/12*1000	51	4.177,10	5012,38	120,00	5.137,69	5.255,86	102,50	102,30
	5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.49)	52	186,04	219,52	118,00	225,01	230,18	102,50	102,30
	6	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/	53							
	7	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd.7/Rd.1)x1000	54	743,99	742,91	99,85	761,48	779,00	102,50	102,30
	8	Plăți restante	55							
	9	Creanțe restante	56	54,00	53,00	98,15	54,33	55,57	102,50	102,30

*) Rd.50 = Rd.155 din Anexa de fundamentare nr.2

DIRECTOR GENERAL,
Ing. George - Adrian DINCA



DIRECTOR ECONOMIC,
Ec. Mihaela GHEORGHE