

**REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.**

**RAPORT  
PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ  
DE  
REGIA AUTONOMĂ-  
REGISTRUL AUTO ROMÂN ȘI  
ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE  
ÎN SEMESTRUL I 2016**

**- IULIE 2016 -**

## REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.

### RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE REGIA AUTONMĂ - REGISTRUL AUTO ROMÂN ȘI ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE ÎN SEMESTRUL I 2016

**Regia Autonomă - Registrul Auto Român** este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile H.G. nr. 768/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Registrul Auto Român funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor **fiind organismul tehnic de specialitate pentru activitățile de registru auto, în domeniul siguranței circulației rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității.**

Prin acest organism, Ministerul Transporturilor își exercită autoritatea de registru și transpune în practică atribuțiile ce-i revin în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu legislația în vigoare.

Registrul Auto Român și-a desfășurat activitatea la sediul central din București - reprezentanța RAR GRIVIȚA, la sediul din comuna Voluntari - reprezentanța RAR Voluntari și la cele 40 de reprezentanțe județene, având ca obiectiv principal realizarea, în condiții cât mai bune, a atribuțiilor nominalizate în obiectul de activitate aprobat prin hotărârea de guvern de înființare și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor.

Prezentul Raport, elaborat în temeiul art. 9 alin. 2 lit. g) și art. 55 alin. 1 din Ordonanța de Urgență nr.109/2011, cu modificările și completările ulterioare, privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, prezintă sintetic rezultatele activităților desfășurate în semestrul I 2016.

## I. SINTEZA ACTIVITĂȚILOR DESFĂȘURATE ÎN SEMESTRUL I 2016

Au fost luate măsurile corespunzătoare realizării programului propus pentru acest an, urmărindu-se cu precădere, atingerea următoarelor obiective:

- dezvoltarea și diversificarea activităților specifice în scopul asigurării realizării atribuțiilor conform obiectului de activitate și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor care este organul de specialitate al administrației publice centrale și îndeplinește rolul de autoritate de stat în domeniul transporturilor;
- îmbunătățirea bazei tehnico-materiale prin noi achiziții de aparatură de diagnosticare și lucrări de investiții;
- atingerea propunerilor din strategia de dezvoltare care vizează obținerea unor rezultate superioare celor precedente;
- îmbunătățirea calității transportului rutier prin aplicarea în mod eficient a reglementărilor în vigoare și printr-un control riguros;
- creșterea nivelului calitativ al serviciilor prestate și diversificarea acestora.

Subliniem că, realizarea acestor obiective face obiectul unor acțiuni permanente ale RAR, desfășurate în conformitate cu *Strategia de dezvoltare pe termen mediu și Planul de administrare propus pentru anii 2012 - 2016*.

Registrul Auto Român – R.A. a desfășurat în această perioadă următoarele activități principale:

- a) Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;**

**Activitatea Departamentului Omologări Individuale și Inspecții Tehnice** a avut următoarele coordonate:

- au fost întocmite și aprobate opt instrucțiuni de lucru care tratează prelungirea de program în zilele de joi, neconformități la omologare M1 cu variantă avizată, reducerea intervalului de programare, noi organisme de inspecție pentru suprastructuri ADR și procedura PO –D000 –SCIM -13 Flux de Activități DOIT, speciemenle documentelor de inspecție pentru suprastructuri ADR eliberate de CNCIR CERT, modificări neautorizate în CIV, identificarea autovehiculului (cu referire la documente originale credibile pentru modificări autorizate și aspecte legate de seria motor atunci când nu există acces vizual) și vehiculele MApN cu utilizare specială ;

- corespondența departamentului a fost de 1.878 lucrări, o menținere la același nivel cu primul semestru al anului 2015;

- a crescut ritmul solicitărilor privind generarea de numere de registru, înregistrându-se 25.720 fișe, față de 24.015 fișe înregistrate în semestrul I 2015;

- s-a efectuat avizarea variantelor constructive pentru un număr de 1.522 fișe, de asemenea o creștere față perioada corespunzătoare a anului trecut. Această activitate asigură rigoarea necesară privind soluțiile și specificațiile constructive propuse de către atelierelor autorizate de modificări constructive (prin documentația tehnică), aspecte verificate mai apoi și direct pe vehicul, la omologarea individuală a acestuia;

- s-a continuat tradiția în ceea ce privește organizarea și susținerea unui ciclu de instruire specifice, având ca tematică procedurile specifice ale departamentului: identificarea vehiculelor, eliberarea CIV, omologarea vehiculelor și certificarea autenticității vehiculelor;

- s-a continuat evaluarea zilnică a gradului de încărcare al personalului din reprezentanțe care efectuează prestațiile specifice departamentului;

- compartimentul Call - Center s-a achitat bine de partea de programări, înregistrându-se un număr de 420.547 apeluri pe operatoare, au fost validate un număr de 468.598 programări la nivel național, în creștere față de perioada similară anterioară.

**Activitatea desfășurată de Departamentul Omologări de Tip** a urmărit obiectivele principale referitoare la creșterea eficienței și a nivelului calitativ al omologărilor și înregistrărilor efectuate, s-a reușit o menținere a volumelor activităților prestate și obținute de către departament în semestrul I 2016 față de aceeași perioadă a anului trecut.

Semestrul I al anului 2016 se prezintă atât cu creșteri cât și cu scăderi față de cele două precedente din anul 2015. În această comparație se constată următoarele:

- cu 4%, mai puține, respectiv cu 9% mai multe numere de registru;
- încasări mai mici cu 21,5%, respectiv cu 8,8% pentru numerele de registru emise;
- încasări mai mari cu 10,5%, respectiv mai mici cu 4,2% pentru CIV emise în baza înregistrărilor naționale de tip;
- cu 6,1% mai puține, respectiv cu 24,1% mai multe certificate de omologare CEE-ONU / CE / UE;
- încasări mai mici cu 3,4%, respectiv mai mari cu 7,3% la omologările CEE-ONU / CE / UE.

În total, din punct de vedere al încasărilor, trimestrul II 2016 este mai mare cu 15,8% față de trimestrul I 2016 și mai mic cu 5,1% față de trimestrul II 2015, iar semestrul I 2016 este egal cu semestrul II 2015 respectiv mai mic cu 5% față de semestrul I 2015.

În domeniul încercărilor de vehicule rutiere, cifrele sunt următoarele:

- numărul variantelor constructive avizate pentru vehiculele rutiere modificate/completate: 298;
- numărul de încercări efectuate în vederea certificării instalațiilor GPL montate pe autovehicule (Regulament 67 CEE-ONU): 7;

- numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE/CEE sau ECE-ONU:
  - numărul de încercări pentru omologările CEE/ECE-ONU a game de modele ale Automobile Dacia S.A./ Renault: 51;
  - numărul de încercări pentru programul de omologare CEE-ONU în conformitate cu Regulamentul 103 al catalizatoarelor de înlocuire produse de societatea EBIS GmbH: 5; (menționăm că încercările efectuate au fost: determinarea puterii la roată, determinarea zgomotului exterior, stabilirea nivelului emisiilor poluante);
- numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE sau CEE: 28;
- numărul de încercări efectuate în vederea omologării individuale (comenzi DOIIT): 25;
- numărul de încercări efectuate pentru determinarea consumului de combustibil: 153;
- numărul de încercări pentru stabilirea nivelului emisiilor poluante chimice din gazele de evacuare, după o pornire la rece (încercarea de tip I): 43;
- numărul de încercări conform comenzilor externe: 25;
- alte comenzi: 10 (comenzi OCS și OCP - încercări în vederea autorizării unui carosier nou, portbagaj auto, turbină pentru DACIA 1.5 DCI, montajul unei cabine de dormit pe vehicul, încercări în vederea autorizării unui carosier nou)

Rezultă un număr total de încercări pentru vehicule rutiere de 645.

În ceea ce privește activitatea de clasificare pe stele a autocarelor de turism, aceasta s-a menținut la nivelul semestrului I 2015.

În această perioadă, s-a revizuit procedura specifică cod PS-E300-13 „Determinarea caracteristicilor constructive ale vehiculelor de transport în comun”, iar personalul departamentului a participat la cursuri/instruiri specifice.

Participarea la lucrările grupelor de experți CE și ONU în domeniul omologării vehiculelor rutiere, a fost constantă. În trimestrul II, specialiștii departamentului omologări de tip au participat la :

- a) reuniunea Forumului Mondial pentru Armonizarea Regulamentelor Vehiculelor – Grupul de lucru privind Dispozițiile Generale de Securitate din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a ONU;
- b) reuniunea Forumului Mondial pentru Armonizarea Regulamentelor Vehiculelor – Grupul de lucru privind Poluarea și Energia din cadrul Comisiei Economice pentru Europa a ONU.

## Activitatea Departamentului Poluare și Consultanță Tehnică

Din analiza activităților realizate de către personalul departamentului reies următoarele:

- Nivelul mediu zilnic de activități individuale efectuate de către personalul departamentului reprezintă o încărcare ridicată, păstrându-se nivelul trimestrului I 2016.
- Incidența solicitărilor de consultanță către DPCT raportate la numărul total de vehicule prezentate în cadrul reprezentanțelor a scăzut în raport cu aceeași perioadă a anului trecut, ajungând la 10,60%, însă numărul cărților de identitate emise la reprezentanțe a crescut substanțial, cu 28% față de aceeași perioadă din 2015.
- Numărul de cereri de poluare de la reprezentanțe care nu au fost rezolvate după prima solicitare (reveniri) este foarte mic: 1,61%, totuși mai mare față de cel din aceeași perioadă a anului trecut (1,20%), aspect care poate fi explicat prin modificarea anumitor prevederi din procedura de poluare, odată cu intrarea în vigoare a ediției 2016.
- Restul activităților (accept schimb caroserie, stabilire an fabricație, atestate preliminară, certificate CEMT, adeverințe suspensie, ITPI) se situează aproximativ la același nivel față de trimestrul II 2015.

### Situația indicatorii fizici estimați și realizați la principalele prestații din activitatea de bază în perioada 01.01.- 30.06.2016

Nr. crt.	PRINCIPALELE PRESTAȚII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ	U.M.	ESTIMAT 2015	REALIZAT sem. I 2016	%
0	1	2	3	4	5=4/3
1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	76.000	43.064	56,66
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, cerificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru)	Nr. prestații	1.420.000	783.536	55,18
3	Modificări în CIV	Nr. CIV	92.000	46.961	51,04
4	Completări CIV ulterior omologării de tip	Nr. CIV	120.000	66.644	55,54
5	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	363.000	196.888	54,24
6	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	1.200	727	60,58
8	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	2.600	940	36,15
9	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	500	189	37,80
11	Alte prestații (eliberări certificate agreere taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, etc.	Nr. prestații	383.000	215.321	56,22

## **b) Activități de supraveghere a stațiilor de inspecție tehnică autorizate și de controale tehnice în trafic**

În această perioadă:

- s-au autorizat un număr de încă 93 stații de inspecție tehnică periodică cu care au fost încheiate contracte de franciză;
- s-au reautorizat un număr de 446 stații de inspecție tehnică periodică (cu autorizații eliberate în anul 2014) și prelungirea contractelor de franciză încheiate prin acte adiționale);
- s-au încheiat un număr de 21 acte adiționale cu agenți economici ce și/au autorizat/reautorizat încă un punct de lucru în vederea efectuării activității de I.T.P.;
- au fost reziliate un număr de 33 contracte de franciză cu acordul părților;
- au fost avertizați un număr de 407 inspectori tehnici atestați ITP, în urma rapoartelor de monitorizare
- în vederea realizării componentei activității de supraveghere a stațiilor de SITP, a fost controlat modul de executare al ITP, prin reverificarea unui număr de 52.772 vehicule, care fuseseră inspectate anterior în aceste stații
- lunar a fost suspendată temporar activitatea stațiilor de ITP care nu au respectat termenul de achitare a redevenței prevăzut în contractul de franciză, a celor a căror aparatură nu a mai corespuns cerințelor impuse de reglementările legale în vigoare, a celor unde au fost constatate neconformități în ceea ce privește respectarea cerințelor din RNTR 1 sau a celor din Contractul de Franciză.

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat pe baza programărilor lunare, cu cele 44 de autolaboratoare, fiind verificate din punct de vedere tehnic, prin sondaj, un număr de 41.924 vehicule, situația acestora fiind prezentată în *Anexa 1*.

Au mai fost organizate și alte acțiuni cu tematică specială:

- în cadrul acțiunilor desfășurate pe perioada sezonului rece s-a verificat, în conformitate cu prevederile cu prevederile Legii nr. 161/2011 pentru aprobarea OG nr. 5/2011, echiparea autovehiculelor cu anvelope de iarnă. Astfel din 663 de autovehicule verificate, 20 de autovehicule nu erau echipate cu anvelope de iarnă și pentru acestea, în baza rapoartelor de CTT întocmite de inspectorii RAR, lucrătorii Poliției Rutiere au aplicat măsurile prevăzute în legislația privind circulația pe drumurile publice.
- s-au desfășurat la nivelul municipiului București, în intervalul orar 06<sup>30</sup>- 12<sup>00</sup>, 6 acțiuni de control tehnic în trafic în care au fost verificate tehnic autovehiculele utilizate pentru transportul public de persoane în mod ilegal
- în perioada 30.03.2016 -31.03.2016 s-au desfășurat la nivel național, în baza *Planului de acțiune privind controlul stării tehnice al autovehiculelor*, acțiuni de control tehnic în trafic , în care au fost verificate un număr de 1.253 autovehicule.

- au mai fost desfășurate în perimetrul Aeroportului Internațional Henry Coandă, împreună cu Serviciul Poliției Rutiere Ilfov, 26 acțiuni de control tehnic în trafic cu tematica specială: verificarea tehnică a autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi.
- au fost prelucrate rapoartele de control tehnic în trafic primite de la autoritățile competente din statele membre UE aferente vehiculelor înmatriculate în România verificate tehnic în trafic pe teritoriul acestor state, comunicându-se deținătorilor vehiculelor obligativitatea prezentării acestor vehicule la RAR pentru verificarea sistemelor la care au fost constatate neconformități tehnice. Pentru vehiculele care nu au fost prezentate la RAR în termenul de 30 de zile prevăzut în RNTR11, s-a procedat la anularea din oficiu a valabilității ITP.
- la nivelul municipiului București s-au desfășurat, pe perioada nocturnă, acțiuni de control tehnic în trafic având ca tematică specială verificarea în principal a vehiculelor cu două sau trei roți și a autovehiculelor care prezentau modificări neomologate la sistemul de reducere a zgomotului.
- au fost prelucrate rapoartele de control tehnic în trafic primite de la autoritățile competente din statele membre UE aferente vehiculelor înmatriculate în România verificate tehnic în trafic pe teritoriul acestor state, concretizate prin comunicarea transmisă deținătorilor vehiculelor cu privire la obligativitatea prezentării acestor vehicule la RAR pentru verificarea sistemelor la care au fost constatate neconformități tehnice..

#### c) Activitatea de cercetare – dezvoltare în domeniul poluării mediului de către autovehiculele rutiere

- În urma deciziei conducerii Ministerului Transporturilor de a implica RAR în colectarea și analizarea datelor privind **Indicatorii de performanță din domeniul siguranței rutiere** la nivel județean și național, au fost continuate studiile specifice determinării indicatorilor:
  - *Utilizarea centurilor de siguranță* → 328 măsurători în județele: Giurgiu, Teleorman, Vaslui, Iași, Mehedinți, Olt, Dolj, București, Ilfov, Vrancea, Brăila, Galați, Dâmbovița, Buzău, Călărași, Constanța și pe autostrăzi;
  - *Utilizarea căștilor de protecție de către motocicliști* → 328 măsurători în județele: Giurgiu, Teleorman, Vaslui, Iași, Mehedinți, Olt, Dolj, București, Ilfov, Vrancea, Brăila, Galați, Dâmbovița, Buzău, Călărași, Constanța și pe autostrăzi;
  - *Utilizarea luminilor de întâlnire pe timp de zi* → 85 măsurători în județele: Giurgiu, Teleorman, Vaslui, Iași, Mehedinți, Olt, Dolj, București, Ilfov, Vrancea, Brăila, Galați, Dâmbovița, Buzău, Călărași, Constanța și pe autostrăzi.
- În conformitate cu Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, au fost continuate lucrările la studiul „*Determinarea vitezei medii a traficului rutier prin conducerea unui autovehicul-martor participant la trafic*”, având ca obiectiv determinarea vitezelor medii de



tranzitare a orașelor mari (reședință de județ): viteze medii urbane; vitezelor medii de rulare între orașele mari: vitezele medii rurale; vitezelor medii de rulare pe autostradă; monitorizărilor de trafic pe arterele de tranzitare a orașelor mari în zona centrală, necesari întocmirii inventarelor de emisie în format compatibil cu modelul COPERT 4 care implementează metodologia de calcul, precum și factorii de emisie aferenți celui mai recent ghid pentru estimarea emisiilor de poluanți atmosferici – „EMEP/EEA Air Pollutant Emission Inventory Guidebook 2013” al Agenției Europene de Mediu (EEA).

Au fost prelucrate și analizate datele rezultate în urma măsurătorilor din anul 2015, fiind elaborată lucrarea „Studiu privind determinarea vitezei medii prin conducerea unui autovehicul – martor participant la trafic – România 2015”.

- Au continuat lucrările aferente studiului „Sondaj privind caracteristicile de mobilitate ale parcului auto din România”

Actualizarea datelor privind caracteristicile de mobilitate ale parcului auto național (parcurs mediu anual total per categorie autovehicule, parcurs mediu anual per clasă cale rutieră – regim funcțional urban, rural și autostradă, lungimea medie a unei curse zilnice), care pot fi obținute prin prelucrarea statistică a informațiilor colectabile prin intermediul chestionarului special elaborat în acest sens, cu îndeplinirea criteriilor de reprezentativitate statistică privind volumele și distribuția sezonieră a eșantioanelor analizate – aproximativ 5% din numărul de autovehicule înmatriculate în România, reprezintă o acțiune de primă importanță, având în vedere faptul că aceste date și informații sunt strict necesare în vederea îndeplinirii obligațiilor de raportare ale României către Comisia Europeană și Agenția Europeană de Mediu, nerespectarea acestora atrăgând după sine aplicarea procedurii de infringement.

- Au fost transmise Agenției Naționale pentru Protecția Mediului în format electronic pe CD-ul datele referitoare la parcurile de autovehicule rutiere înregistrate în baza de date a RAR la nivel național și județean pentru anul 2015 (structura numerică pe categorii de autovehicule și nivelul de conformitate regulamentară și tehnologică a caracteristicilor de emisie, parcursul mediu anual per categorie de autovehicule, parcursul mediu anual și vitezele medii de rulare per clasă cale rutieră – regim funcțional urban, rural și autostradă, lungimea medie a unei curse zilnice), în format compatibil cu modelul COPERT 4, necesare întocmirii Inventarului Național de Emisii de Poluanți Atmosferici pentru anul 2015.
- Au fost transmise la M.T. informațiile privind mediul, deținute de RAR în conformitate cu prevederile H.G. nr. 878/2005 privind accesul publicului la informația de mediu.
- A fost efectuată expertiza tehnică pentru două autovehicule BMW accidentate.

Scopul expertizei îl reprezintă identificarea pieselor necesare restabilirii parametrilor funcționali din punct de vedere al siguranței rutiere și al protecției mediului ai autovehiculelor avariate în timpul transportului de la producător (Germania) la dealer (România).

**d) Activitatea în domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate**

Activitatea în domeniul reglementărilor a fost orientată în principal pe elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea următoarelor proiecte de acte normative, precum și coordonarea procesului administrativ intern de avizare a acestora (proiecte de acte normative care au fost supuse ulterior adoptării de către autoritățile competente).

Departamentul Reglementări, Instruire și Cooperare Internațională a asigurat în cadrul RAR:

Cu privire la legislația națională:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea a 7 proiecte de acte normative naționale inițiate de RAR, din care 2 au fost adoptate și publicate, 1 a fost adoptat la nivelul MT (în curs de publicare la Monitorul Oficial), iar 4 sunt în lucru în cadrul RAR;
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 2 proiecte de acte normative naționale inițiate de alte autorități, pentru care a fost elaborată, transmisă și susținută poziția RAR;
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR pentru 2 inițiative parlamentare referitoare la proiecte de acte normative naționale, pentru care a fost elaborată, transmisă și susținută poziția RAR;
- au fost elaborate actele administrative necesare promovării actelor normative naționale inițiate de RAR;
- după caz, a fost asigurată susținerea poziției RAR în diverse reuniuni organizate de MT, alte autorități sau Parlament;

Cu privire la legislația UE :

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea mandatelor naționale cu privire la 5 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în domeniul de activitate al RAR (WPTH-MV), din care 1 a fost adoptat și publicat, 2 au fost finalizate la nivel tehnic fiind transmise pentru finalizarea procedurilor administrative UE, iar 2 sunt în lucru;
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR privind mandatele naționale cu privire la 2 proiecte de acte normative discutate la nivelul Consiliului UE și care intră în responsabilitatea altor autorități, din care 1 a fost finalizat la nivel tehnic fiind transmis pentru finalizarea procedurilor administrative UE, iar 1 este în lucru;
- după caz, la solicitarea RPRO sau a altor autorități, participarea la elaborarea mandatelor naționale pentru reuniunile COREPER 1 din cadrul Consiliului UE pentru actele normative respective;
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea mandatelor naționale cu privire la 16 proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene și care intră în domeniul de activitate al RAR (DG GROW), din care 2 au fost adoptate și publicate, 5 au fost finalizate la nivel

tehnic fiind transmise pentru finalizarea procedurilor administrative UE, iar 9 sunt în lucru;

➤ elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea poziției RAR privind mandatele naționale cu privire la 2 proiecte de acte normative discutate la nivelul Comisiei Europene și care intră în responsabilitatea altor autorități, din care 1 a fost adoptat și publicat, iar 1 a fost finalizat la nivel tehnic fiind transmis pentru finalizarea procedurilor administrative UE;

➤ participarea, după caz, în conformitate cu mandatul primit din partea MT sau a RAR, la reuniuni ale Comitetelor Tehnice, Grupurilor de lucru și Grupelor de Experți din cadrul Consiliului UE (WPTH- MV) și al Comisiei Europene (DG GROW și DG ENVI);

➤ asigurarea de consultanță tehnică pentru Serviciul traducerii al Comisiei Europene pentru verificarea traducerii în limba română a actelor normative UE adoptate;

- cu privire la legislația UNECE, DRICI a asigurat:

➤ elaborarea sau coordonarea elaborării poziției cu privire la 3 proiecte de acte normative privind Acordul de la Geneva din 1997, din care din care 2 au fost finalizate la nivel tehnic fiind transmise pentru finalizarea procedurilor administrative UNECE, iar 1 este în lucru;

➤ participarea la elaborarea poziției cu privire la modificările Acordului ADR discutate în cadrul WP.15;

➤ participarea, după caz, în conformitate cu mandatul primit din partea MT sau a RAR, la reuniuni ale Grupurilor de lucru UNECE (WP.15);

- cu privire la activitatea CITA, DRICI a asigurat participarea la reuniunea WG.2;

- au continuat de asemenea și lucrările de elaborare a dicționarului terminologic din legislația UE și CEE-ONU.

*Activitatea în domeniul cooperării internaționale a fost orientată spre:*

- organizarea participării RAR la lucrările unor organizații internaționale precum și la diverse seminarii și conferințe;
- îndeplinirea procedurilor administrative necesare asigurării deplasărilor personalului RAR în străinătate;

*Activitatea de instruire și atestare:*

<b>Activitate/Nr certificate</b>	<b>Sem. I 2016</b>
- atestare inspectori ITP	149, din care 12 pentru angajații RAR
- reatestare inspectori ITP	864, din care 153 pentru angajații RAR
- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii superioare	572
- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii medii	623
- curs pregătitor pentru cunoașterea construcției și funcționării vehiculelor rutiere, conf. RNTR-1	39

#### **e) Activitatea Organismului de Certificare Sisteme (RAR-OCS):**

1. Activitatea de certificare sisteme de management al calității:
  - s-au recertificat 3 organizații, în conformitate cu cerințele ISO 9001:2008;
  - s-au supravegheat pe perioada certificării un număr de 4 organizații, în prezent 17 organizații având sistemul de management al calității certificat de RAR- OCS;
2. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică și autorizare a stațiilor de inspecție tehnică periodică (SITP), în conformitate cu prevederile RNTR – 1:
  - s-a evaluat capabilitatea tehnică și s-au eliberat autorizații noi pentru un număr de 90 SITP;
  - s-au reautorizat un număr de 375 SITP (cărora le-au expirat autorizațiile de funcționare tehnică) și s-au făcut extinderi pentru 23 unități, astfel încât în prezent sunt în funcțiune un total 1.753 de stații ITP autorizate.
3. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor service-auto, în conformitate cu RNTR – 9:
  - au fost autorizate un număr de 778 ateliere service noi, astfel încât în acest moment funcționează în țară 9749 ateliere service auto autorizate;
  - au fost supravegheate un număr de 4.165 ateliere service – auto și s-au făcut extinderi pentru 74 ateliere.
4. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor GPL, în conformitate cu RNTR – 6:
  - au fost autorizate un număr de încă 12 ateliere GPL noi, astfel încât în acest moment funcționează în țară 235 ateliere GPL;
  - au fost supravegheate un număr de 91 ateliere GPL;
5. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor TLV, în conformitate cu RNTR – 8:
  - au fost autorizate un număr de 20 ateliere TLV noi astfel încât în prezent funcționează 322 ateliere TLV
  - au fost reautorizate 43 ateliere TLV și s-au făcut extinderi pentru 11 ateliere.
6. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a service, în conformitate cu RNTR – 9 (modificări constructive):
  - au fost autorizate un număr de 31 ateliere noi, în prezent funcționând 398 ateliere care efectuează modificări constructive
  - au fost supravegheate un număr de 161 ateliere și s-au făcut extinderi pentru 4 ateliere.

#### **f) Activitatea Organismului de Certificare Produse (RAR – OCP) a avut în vedere:**

- păstrarea parametrilor privind respectarea SR EN 45011;
- îmbunătățirea colaborării cu Departamentul Supraveghere de Piață;

- sprijinirea M.T. pentru inițiativele legislative ale autorității;
- creșterea încrederii utilizatorilor finali ai produselor certificate;
- adecvarea activității de certificare la schimbările legislative;
- respectarea planului de instruire și audituri interne;

În această perioadă:

- s-au eliberat 273 de certificate de conformitate;
- s-au eliberat 4 autorizații ambalatori;
- s-au efectuat 212/14 supravegheri certificare/autorizare
- s-au comercializat 13 mape cu documente informative RAR–OCP
- s-au acordat 172 recertificări.

#### **g) Activitatea de control a operatorilor economici din domeniul auto**

Pentru a intensifica și susține activitatea de supraveghere de piață cu acțiuni bine organizate, menite să impună reglementările legislative, au fost verificați operatorii economici care au ca obiect de activitate:

- comercializare, instalare, reparare a sistemelor de încălzire independente;
- modificări constructive/conversii de autovehicule;
- reparații componente și sisteme;
- introducere pe piață și comercializare a componentelor auto;
- inspecții tehnice periodice;
- supravegherea tehnică a atelierelor autorizate pentru verificarea tahografelor și/sau limitatoarelor de viteză;
- rezolvarea reclamațiilor depuse la RAR.

Activitatea de control-inspecții, desfășurată la operatori economici s-a finalizat prin întocmirea PVCSC și aplicarea măsurilor corective necesare, cu respectarea reglementărilor legislative în vigoare.

S-au desfășurat un număr de 2.471 acțiuni de control care s-au finalizat prin 1.937 documente de control (PVCSC).

- S-au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 1.095.404 lei și s-au aplicat 457 sancțiuni complementare (oprirea activității/suspendarea activității).

Pe parcursul semestrului I, s-au desfășurat acțiuni pe următoarele direcții:

##### **1. Acțiuni de control desfășurate la operatorii economici, care comercializează, instalează, repară sisteme de încălzire independente**

S-au desfășurat acțiuni de control care au urmărit existența Autorizației tehnice eliberată de către RAR conform art.1 alin.3 și art.2 alin.1 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, înregistrărilor și menținerea dovezilor care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse, conform art.3 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, existența

certificatelor de garanție acordate pentru lucrările executate conform art.5 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, menținerii condițiilor minimale care au stat la baza acordării autorizației tehnice precizate în Anexa 4 din OMTCT nr. 2131/2005 cu modificările și completările ulterioare și existența comunicării de omologare internațională conform Regulamentelor CEE-ONU, pentru sistemele de încălzire instalate și s/au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 40.500 lei și 11 sancțiuni complementare.

## **2. Acțiuni de control desfășurate la operatorii economici care desfășoară activități de modificări constructive - conversii autovehicule**

S-au desfășurat acțiuni de control care au urmărit existența Autorizației tehnice eliberată de către RAR, conform art.1 alin.3 și art.2 alin.1 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, în termen de valabilitate și respectarea condițiilor minimale prevăzute în Anexa 4 din OMTCT nr.2131/2005, modificat prin OMT nr.1022/2013 și s-au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 85.000 lei și 18 sancțiuni complementare.

## **3. Acțiuni de control desfășurate la operatorii economici, care desfășoară activități de reparații componente și sisteme auto**

S-au desfășurat acțiuni de control care au urmărit existența autorizației tehnice eliberată de către RAR conform art.1 alin.3 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare a înregistrărilor și menținerea dovezilor care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse, conform art.3 alin 1 și 4 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, existența certificatelor de garanție acordate pentru lucrările executate, conform art.5 din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare, menținerea condițiilor minimale care au stat la baza acordării autorizației tehnice precizate în Anexa 4 din OMTCT nr.2131/2005 modificat și completat prin OMT nr 1022/2013 și s-au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 809.004 lei și 305 de sancțiuni complementare.

## **4. Acțiuni de control desfășurate la operatorii economici care comercializează plăcuțe de frână, saboți de frână, segmenti ferodou de frână, discuri de frână, tamburi de frână, lichid de frână și arcuri lamelare**

S-au desfășurat acțiuni de control care au urmărit verificarea respectării prevederilor art.1 alin.(2), art.3 alin.(1) și alin.(2), art.4, alin.(1) din OG 80/2000, cu modificările, completările și aprobările ulterioare.

S-au dispus sancțiuni în valoare de 62.400 lei și 71 de sancțiuni complementare și au fost oprite de la comercializare 520 bucăți arcuri lamelare în valoare de 520.000 lei.

## **5. Controlul societății SC NERA CAROSERII SRL din Popești Leordeni, care desfășoară activitatea de modificări constructive**

conform Autorizației tehnice nr.505/14.10.2014, Ext. 01/2201.2016. Societatea a efectuat modificări constructive la un număr de 186 autovehicule rutiere în vederea transformării acestora în microbuze.

S-a dispus monitorizarea procedurilor de aducere la conformitate a tuturor vehiculelor de către SC NERA CAROSERII SRL în vederea finalizării în bune condiții a campaniei de rechemare și înștiințarea celor trei ministere beneficiare, Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Ministerul Tineretului și Sportului și Ministerul Educației Naționale privind obligativitatea efectuării acestei campanii și informare a acestora cu privire la imposibilitatea efectuării inspecției tehnice periodice sau clasificarea vehiculului.

#### **6. Acțiuni de control desfășurate la operatori economici care efectuează activitate de inspecții tehnice periodice**

S-au desfășurat acțiuni de control care au urmărit respectarea cerințelor, procedurilor și a instrucțiunilor de efectuare a ITP conform legislației și reglementărilor în vigoare și s-au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 64500 lei și 48 de sancțiuni complementare.

#### **7. De asemenea, s-a efectuat supravegherea tehnică a operatorilor economici care desfășoară activități de verificare tahografe și/sau limitatoare de viteză.**

S-au întocmit 756 Rapoarte de Monitorizare prin care s-au monitorizat emiterea unui număr de 48.158 dovezi de verificare tahografe și limitatoare de viteză.

Ca urmare a acțiunilor de monitorizare s-a dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 16.000 lei și 2 de sancțiuni complementare.

#### **8. Prin programul de reclamații on-line au fost primite și rezolvate în termenul legal un număr de 324 sesizări și reclamații, care au constituit, în principal, semnale de alarmă privind nerespectarea prevederilor legislative privind activitatea de întreținere și reparații din domeniu auto.**

Pentru soluționarea cazurilor reclamate, DSP a acționat pe baza atribuțiilor stabilite de legislație, dar pentru multe situații, aproximativ 65%, nu a dispus de posibilitatea clarificării și finalizării acestora, deoarece era necesară efectuarea unei expertize tehnice autorizate, activitate care excede competențelor RAR.

Ca urmare a acțiunilor de control efectuate s-au identificat și stabilit cauzele reclamațiilor și anume: execuția lucrărilor de reparații și întreținere de către operatori economici care nu dețin autorizația tehnică, lipsa dovezilor care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse, lipsa certificatelor de garanție emise pentru lucrările efectuate.

#### **9. Ca urmare a acțiunilor de supraveghere piață desfășurate pe segmentul de întreținere și reparații auto, un număr de 772 operatori economici au început procedura de autorizare.**

De asemenea, în semestru I au fost efectuate instruirii interne ale personalului cu tematica:

- cursuri de formare auditori de terță parte;
- cursuri atestare/reatestare inspeciori ITP;

- perfecționare tehnică/consfătuiri cu reprezentanți ai producătorilor de componente auto, echipamente service și cu reprezentanții producătorilor de tahografe și dispozitive de verificare tahografe;
- instruire juridică/procedurală.

## **h) Activitatea în domeniul informaticii**

S-a continuat activitatea conform direcțiilor principale rezultate din "Obiectul de activitate și atribuțiile Departamentului Tehnologia Informației și Comunicații" (DTIC).

### **1. Activitatea vizând exploatarea**

În această zonă de activitate sunt cuprinse atât activitățile de depanare-reparare echipamente de tehnică de calcul, cât și de întreținere în funcțiune a bazei de echipamente existente în tot sistemul informatic (reprezentanțe, sediu central, echipaje mobile).

În cadrul activității de reparare-întreținere s-au reparat un număr de **1078** echipamente. S-a intervenit la cerere prin deplasare pentru remedieri la un număr de 7 reprezentanțe (RAR-AG, RAR-PH, RAR-DB, RAR-CT), în principal pentru rețelele locale de calculatoare și comunicație (re-configurare centrale telefonice, re-amplasare telefoane, instalare de echipamente de rețea de calculatoare, refaceri de rețele, etc.).

S-au instalat, configurat echipamentele procurate (echipament baza de date EXADATA, extinderea capacității echipamentelor de stocare de date Nexenta, UPS-ul de 20kVA, s-a instalat un nou server pentru aplicația DSP de procese verbale de constatare).

În ceea ce privește activitatea Centrelor zonale DTIC, s-au efectuat circa 10.820 de intervenții la reprezentanțe și stațiile ITP, TLV și GPL.

### **2. Activitatea vizând administrarea sistemului informatic și de comunicații:**

- s-a continuat implementarea sistemului Confluence pentru managementul documentelor;
- s-a continuat implementarea unui sistem unificat de comunicații, prin VoIP;
- s-a stabilizat legătura pe fibră optică (DWDM) între Grivița și Voluntari;
- s-au configurat diverse dispozitive mobile (laptop-uri, smartphone-uri, tablete)
- s-a instalat și configurat o soluție de scanare și OCR-izare de documente în cadrul DIAP
- s-au instalat și configurat AP-urile pentru sistemul de WiFi în Grivița
- s-a finalizat modernizarea buclei locale la sistemul de comunicație cu reprezentanțele, trecându-se acolo unde a fost posibil, pe fibră optică
- s-au întocmit și s-au transmis raportările anuale de poluare către Uniunea Europeană și pentru programul COPERT
- s-a pus la dispoziția ISCTR accesul VPN la datele vehiculelor



- s-a extins și îmbunătățit noul site al RAR
- s-a dat în funcțiune sistemul EXADATA pentru prelucrarea bazelor de date
- s-a reinstalat serverul automagazin.ro

### **3. Activitatea de dezvoltare/modificare de programe**

În cadrul acestei structuri se dezvoltă aplicații noi, se modifică sau se aduc funcționalități noi aplicațiilor dezvoltate anterior, se realizează rapoarte la cerere (care necesită programe speciale) și se urmăresc fluxurile de date dintre RAR și colaboratorii externi.

În cursul acestui semestru au fost în curs de dezvoltare, modificare și/sau întreținere un număr de 48 de programe, dintre care 8 programe noi, 35 programe modificate sau/și extinse și 34 programe în întreținere.

#### **i) Activitatea în domeniul investițiilor**

- S-a păstrat orientarea activității de investiții spre îmbunătățirea condițiilor de lucru în reprezentanțe, prin construirea unor sedii noi sau amenajarea unor construcții existente:

- au fost demarate lucrările de suplimentare cu o linie de ITP nouă la reprezentanța RAR Vaslui
- lucrări de refacere hidroizolație învelitoare la RAR Harghita;
- lucrări de execuție corp anexă cu funcțiunea de uz gospodăresc și copertină parcare la RAR Bistrița - Năsăud;
- lucrări de proiectare extindere hală de verificări RAR Maramureș;
- proiectare și execuție lucrări de reparații, amenajare și modernizare la RAR Hunedoara.

- De asemenea s-a asigurat dotarea cu echipament de protecția muncii, servicii de medicina muncii, servicii de furnizare apă potabilă în sistem water cooler, servicii de deratizare, dezinfecție și salubritate, servicii de întreținere și curățare aparate de aer condiționat, dispozitive pentru grupurile sanitare, servicii de arhivare documente, servicii de reparare și întreținere echipamente de birou și periferice.

Serviciul Mentenanță a asigurat buna desfășurare a activității regiei prin:

##### **1. Documentație de execuție și proiecte:**

- proiectare și asistență tehnică pentru relocarea reprezentanței RAR Constanța;

##### **2. Urmărire contracte în derulare cu furnizori de servicii, utilități și lucrări:**

- verificare centralizatoare, procese verbale de service lunare la reprezentanțele județene, piese de schimb folosite, piese de schimb reparate, cantități, prețuri conform listelor aprobate prin contracte, rezolvarea sesizărilor și a comunicărilor transmise de șefii de reprezentanță, emiterea facturilor de către furnizori;

-modalitatea de evidențiere și predare – primire a pieselor de schimb înlocuite;

-efectuarea plăților către furnizorii importanți de utilități: energie electrică, gaze naturale, GPL, apă, salubritate, canal.

3. Primirea, prelucrarea sesizărilor trimise de reprezentanțele județene și promovarea acestora spre rezolvare către conducerea regiei prin procedurile stabilite precum și rezolvarea acestora din domeniul nostru de activitate: standuri de frânare, detectoare de jocuri, dispozitive de încărcat punți la semiremorci, opacimetre, analizoare, sisteme de alarmare, de supraveghere video, de control acces cu cartelă, antiefracție și PSI, sonorizare săli de așteptare, instalații tehnologice (centrale termice, instalații de încălzire, chillere, A/C mono și multi split, posturi de transformare, tandem grup electrogen și UPS, instalații electrice de forță, instalații electrice de vitali, instalații sanitare, instalații termotehnice, ș.a.), aparatură de multiplicare (copiatoare, faxuri, multifuncționale, case de marcat), uși industriale de hală, bariere, porți de acces, elevatoare, ș.a.

4. Actualizare permanentă a dotărilor și a mișcării acestora între reprezentanțe din domeniul specific de activitate.

5. Montaj și/sau reparații aparatură diagnosticare - standuri de frânare, detectoare de jocuri în articulații și dispozitive de încărcat punți la semiremorci - la reprezentanțe județene;

6. Montaj și/sau reparații sisteme alarmare antiefracție și PSI, la reprezentanțe județene;

7. Reparații și/sau revizii instalații electrice consumatori vitali, grupuri electrogene și baterii de UPS la reprezentanțele județene:

8. Activități de întreținere, curățat, primit și expediat: analizoare, opacimetre, camere wep, copiatoare, imprimante, unități PC.

9. Asigurarea depanării cu operativitate, împreună cu specialiștii celorlalte departamente, servicii, compartimente a oricărei deficiențe apărute la aparatura pentru diagnosticare, atât la sediul central sau Voluntari, cât și la reprezentanțele județene;

10. Programarea și efectuarea verificării și etalonării mijloacelor de măsurare din dotarea RAR – R.A. cu unități specializate.

## **II. ANALIZA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICI - FINANCIARI ÎNREGISTRAȚI PE SEMESTRUL I 2016**

### **1. SITUAȚIA PATRIMONIULUI DEȚINUT DE RAR**

Patrimoniul RAR – R.A. este în sumă de 233,525 mii lei.

### **2. STRUCTURA ACȚIONARIATULUI**

RAR este regie autonomă cu patrimoniu propriu, condus de consiliul de administrație și de directorul general.

**3. SITUAȚIA PRINCIPALILOR INDICATORI  
ECONOMICO - FINANCIARI PE SEMESTRUL I 2016**

- mii lei -

Nr. crt.	Indicatori	Realizat/ preliminat	Prevăzut BVC 2015	%
	0	1	2	3 (1/2)
1	Venituri totale din care subvenții	159.136,00  0	153.875,00	103,42
2	Cheltuieli totale	107.526,00	116.416,00	92,36
3	Profit brut	51.610,00	37.459,00	137,78
4	Profit net	43.352,00	31.442,00	137,88

**4. SITUAȚIA VALORICĂ A SUBVENȚIILOR**

RAR – R.A. nu a beneficiat și nu beneficiază de subvenții.

**5. SITUAȚIA VALORICĂ A CAPITALULUI PROPRIU  
ȘI A TOTALULUI DE ACTIVE**

Din analiza situației activelor regiei din ultimul bilanț la 31.12.2015 rezultă:

- Total active: 243.988,498 mii lei  
din care:
  - active imobilizate 135.091,989 mii lei
  - active circulante 108.896,509 mii lei.

**6. SITUAȚIA ARIERATELOR ÎNREGISTRATE TOTAL  
CĂTRE BUGETUL GENERAL CONSOLIDAT ȘI ALȚI CREDITORI**

RAR- R.A. nu înregistrează arierate către bugetul general consolidat sau alți creditori.

**7. SITUAȚIA SUBVENȚIILOR/TRANSFERURILOR TOTALE  
DE EXPLOATARE SAU INVESTIȚII**

RAR – R.A. nu a beneficiat și nu beneficiază de subvenții/transferuri pentru activitatea de exploatare sau investiții.

**8. SITUAȚIA VALORICĂ PRIVIND INDICATORII DE EFICIENȚĂ  
DIN ULTIMUL BILANȚ LA 31.12.2015**

- mii lei -

Denumire indicatori	Rezultatul net	Cheltuieli totale	Venituri totale	Total active	Rata profitului la cheltuieli (rezultatul net/cheltuieli totale)	Rata profitului la venituri (rezultatul net/venituri totale)	Rata profitului la total active (rezultatul net/total active)
0	1	2	3	4	5	6	7
RAR – R.A.	58.950,144	215.559,113	285.283,385	243.988,498	27,35	20,67	24,16

**9. SITUAȚIA NUMĂRULUI EFECTIV DE PERSONAL  
ȘI A NUMĂRULUI MEDIU DE PERSONAL pe semestrul I 2016**

- număr mediu lunar de personal 1.648
- număr efectiv de personal la sfârșitul perioadei de raportare 1.668.

**10. OBIECTIVELE ȘI CRITERIILE DE PERFORMANȚĂ**

Obiectivele și criteriile de performanță din anexa la contractul de mandat al directorului general sunt:

1. Reducerea arieratelor către bugetul statului, asigurări sociale
2. Reducerea creanțelor restante
3. Reducerea cheltuielilor la 1000 lei venituri
4. Productivitatea muncii exprimată în unități fizice/ pers.
5. Criteriu de performanță specific: „nr. de prestații pentru vehicule efectuat beneficiarilor”

## 11. SITUAȚIA OBIECTIVELOR ȘI CRITERIILOR DE PERFORMANȚĂ PE SEMESTRUL I 2016 (preliminat)

Mai jos se prezintă evoluția obiectivelor și criteriilor de performanță ale RAR – R.A., comparativ cu indicatorii aprobați din anexa la contractul de mandat al directorului general pentru semestrul I .

Obiectivele și criteriile de performanță	U.M.	2016	Program sem. I 2016	Realizat/ preliminar sem.I 2016	% realizare	Grad de depășire/ economie
0	1	2	3	4	$5=4/3*100$	6
1.Reducere arieratelor către bugetul statului, asigurări sociale	mii lei mii lei mii lei	0 0 0	0 0 0	0 0 0	- - -	- - -
2.Reducera creanțelor restante	mii lei	64,26	64,26	36,56	56,89	+43,11
3.Reducerea cheltuielilor la 1000 lei venituri	lei/1000	905,73	905,73	756,56	83,53	+16,47
4. Productivitatea muncii în unități fizice/pers.	Nr. prestații	2.448,00	1.224,00	1.245,00	101,72	+1,72
5.Criteriu de performanță specific: „nr. de prestații pentru vehicule efectuat beneficiarilor”	Nr. prestații	3.963.300	1.981.650	2.077.905	104,86	+4,86
<b>TOTAL</b>						<b>+66,16</b>

Față de cele prezentate se constată că, obiectivele și criteriile de performanță au fost îndeplinite.

### III.STRUCTURA ORGANIZATORICĂ ȘI PERSONALUL

La baza organizării RAR a stat Regulamentul de organizare și funcționare aprobat prin H.G. nr. 768/1991, republicată, și structura organizatorică și funcțională prezentată în Organigrama generală din Anexa 2.

Politica de personal adoptată a avut în vedere asigurarea necesarului de personal funcție de volumul de prestații solicitat de clienți astfel încât să se evite apariția unor decalaje mari în timp între prezentarea clienților și efectuarea prestațiilor.

Structura personalului încadrat reflectă preocuparea RAR de a răspunde unor cerințe de asigurare a unui înalt nivel calitativ al serviciilor oferite, circa 50% din personal fiind cu studii superioare.

Numărul de salariați ai RAR înregistrat la finele semestrului I 2016 a fost de 1.652, structura personalului fiind cea prezentată în tabelul de mai jos:

Structura personalului RAR la finele semestrului I 2016

Nr. Crt.	CATEGORII DE PERSONAL	NUMĂR
1	Personal cu studii superioare (ingineri, economiști, analiști programatori, subingineri)	1.038
2	Personal cu studii medii (maiștri, tehnicieni, contabili, casieri, operatori calculatoare, ajutoari programatori, funcționari administrativi, mecanici)	594
3	Muncitori calificați	18
4	Muncitori necalificați	2
	<b>TOTAL PERSONAL</b>	<b>1.652</b>

Fluctuația de personal (03.01.2016-30.06.2016):

Număr de personal intrat: 28

Număr de personal ieșit: 26.

#### **IV. ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE ÎN SEMESTRUL I 2016**

##### **a) Analize și controale efectuate de compartimentele cu atribuții de control ale RAR**

În subordinea directă a Directorului General funcționează patru compartimente care asigură controlul propriu al modului în care se desfășoară activitatea RAR:

- Compartimentul Control Financiar de Gestiune și
- Compartimentul Control Financiar Preventiv Propriu pentru activitatea economico-financiară;
- Compartimentul Control Tehnic pentru activitatea tehnică
- Compartiment Audit Intern.

**Compartimentul Control Financiar de Gestiune** și-a desfășurat activitatea în baza unui program de control stabilit pentru anul 2016 și aprobat de conducerea RAR.

Au fost verificate un număr de 5 gestiuni, 7 departamente, compartimente de la sediul central, respectiv 11 reprezentanțe județene.

Urmare controalelor financiar - gestionare efectuate prin sondaj au rezultat următoarele aspecte:

- din verificarea prin sondaj a foilor de parcurs întocmite de salariați data și ora plecării/sosirii nu sunt înscrise sau sunt înscrise parțial sau nu se specifică ruta;
- a fost recuperată suma de 1.369,70 lei reprezentând facturi scadente neachitate în termen.

De asemeni, s-a urmărit modul de cunoaștere al actelor normative în vigoare și a dispozițiilor emise de conducerea RAR – R.A., fiind totodată prelucrate actele legale încălcate.

Activitatea de **Control Financiar Preventiv Propriu** a avut ca scop identificarea proiectelor de operațiuni care nu respectă condițiile de legalitate, regularitate și încadrare în limitele și destinația bugetului de venituri și cheltuieli al regiei și s-a exercitat asupra documentelor care conțin operațiile de utilizare a fondurilor sau din care derivă drepturi sau obligații patrimoniale. În semestrul I 2016, din numărul total de 5.834 operațiuni supuse vizei de control financiar preventiv nu a existat nici un refuz la viză.

**Compartimentul Control Tehnic** a urmărit la controalele efectuate:

- modul în care se efectuează prestațiile RAR de către salariații din reprezentanțele județene;
- modul în care sunt respectate instrucțiunile, procedurile de lucru, procesele tehnologice și prevederile actelor normative care reglementează activitățile specifice;
- modul de utilizare a echipamentelor, aparatului și utilajelor de testare și diagnosticare din dotare;
- modul de întreținere și exploatare a utilajelor și aparatelor din dotare, existența buletinelor metrologice valabile pentru cele menționate în reglementări;
- modul de arhivare a documentelor justificative și condițiile de păstrare a acestora;
- modul de tarificare al prestațiilor efectuate;
- modul în care este organizată și coordonată activitatea reprezentanțelor județene RAR de către șefii de reprezentanțe;
- verificarea reclamațiilor și sesizărilor adresate instituției și rezolvarea acestora.

În cursul semestrului I 2016 au fost efectuate un număr de 34 deplasări la reprezentanțele teritoriale având ca scop verificarea și îndrumarea activității.

Au fost analizate și rezolvate un număr de 77 reclamații privind diverse aspecte referitoare la modul de desfășurare a activităților în cadrul reprezentanțelor RAR.

Au fost luate măsuri de îmbunătățire a modului de desfășurare a activităților reprezentanțelor, prelucrându-se imediat cu personalul acestora deficiențele constatate.

Ca urmare a neconformităților constatate de Compartimentul Control Tehnic, conducerea RAR a dispus sancțiuni pe linie administrativă.

Obiectivele **Compartimentului de Audit Intern** pentru perioada semestrului I 2016 au fost legate de dezvoltarea activității specifice, și au urmărit:

1. Efectuarea raportărilor anuale către Consiliul de Administrație al RAR, Ministerul Transporturilor, Curtea de Conturi a României, etc;
2. Elaborarea Raportului privind activitatea de audit public intern aferentă anului 2015 desfășurată la nivelul Registrului Auto Român – R.A.;
3. Efectuarea unei misiuni de audit de regularitate la Compartimentul Aprovizionare din cadrul Departamentului Logistică; s-au emis o serie de recomandări, s-a elaborat un plan de acțiune și stabilirea termenelor pentru implementarea recomandărilor
4. Efectuarea unei misiuni de audit ad-hoc privind modul de organizare și desfășurare a activității Compartimentului Prevenire și Protecție s-au emis o serie de recomandări, s-a elaborat un plan de acțiune și stabilirea termenelor pentru implementarea recomandărilor
5. Efectuarea unei misiuni de audit intern de regularitate privind modul de organizare și desfășurare a activității în cadrul Compartimentului Resurse Umane din cadrul Departamentului Juridic, Organizare și Resurse Umane;
6. Pregătirea materialelor și elaborarea rapoartelor Comitetului de Audit din cadrul regiei;
7. Participarea la Comisii de lucru pentru consiliere proceduri, Comisii de disciplină, etc.;

#### **b) Analize și controale efectuate de organele de stat abilitate**

Pe parcursul semestrului I s-a efectuat 1 control al organelor de stat abilitate:

- Corpul de Control din cadrul Ministerului Transporturilor - control tematic.

### **V. PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL REGISTRULUI AUTO ROMÂN**

Propunerile conducerii executive a regiei cu privire la desfășurarea activităților curente și la dezvoltarea în perspectivă a acestora au fost analizate în detaliu și aprobate de către Consiliul de Administrație.

Au fost adoptate în cursul semestrului I 2016 hotărâri în probleme privind:

- bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs;
- stabilirea necesității și priorității obiectivelor de investiții pe anul în curs;
- administrarea patrimoniului regiei;
- adaptarea structurii organizatorice și funcționale a regiei la condițiile concrete de desfășurare a activității;
- nivelele tarifelor practicate de registru pentru prestațiile incluse în obiectul de activitate al RAR;



- realizarea de către RAR – R.A. a criteriilor de performanță;
- oportunitatea realizării unor sedii proprii unde să-și desfășoare activitatea reprezentanțele județene RAR;
- încheierea Contractului Colectiv de Muncă al regiei pentru anii 2016-2018
- încheierea unor contracte în diferite domenii de activitate cât mai avantajoase pentru RAR.

Hotărârile adoptate s-au încadrat în strategia și politica economică promovate de minister.

### Concluzii

Datele prezentate în Raportul privind activitatea desfășurată de R.A. – RAR și activitatea de administrare în semestrul I 2016, scot în evidență faptul că acestea s-au desfășurat în bune condiții, în concordanță cu obiectul său de activitate și în conformitate cu prevederile legislativ - normative care reglementează activitatea specifică regiei, obiectivele și criteriile de performanță fiind îndeplinite.

### Consiliul de Administrație al R.A. – Registrul Auto Român

DIMA Marin – președinte

SUPURAN Sorin

DINCĂ George - Adrian

COICIU Dumitru

MAVRODIN Tiberiu Valentin

IVAN Marius Laurențiu

ISPAS Eugen

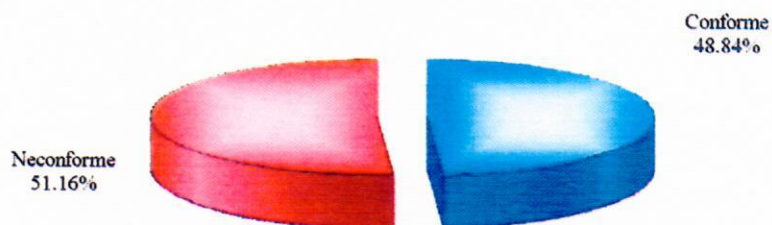
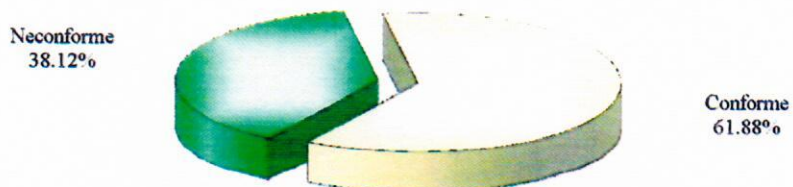
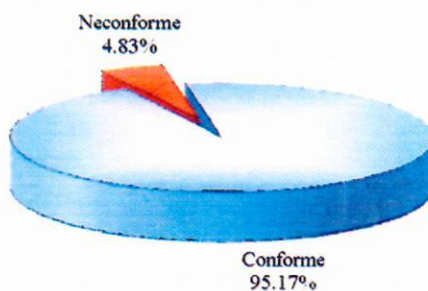


**REGISTRUL AUTO ROMAN**

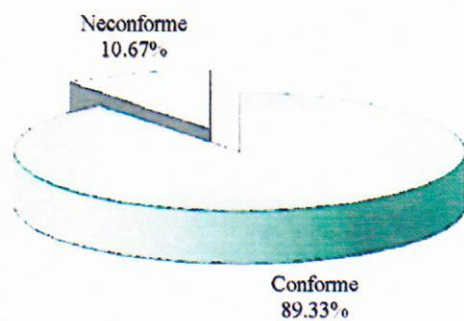
Calea Griviței 391 A, București, sector 1  
telefon 021.318.17.30, fax 021.318.17.54

**SITUAȚIA VERIFICĂRILOR TEHNICE EFECTUATE ÎN TRAFIC  
ÎN PERIOADA DE 01.01.2016 - 30.06.2016****NUMĂR VEHICULE INSPECTATE**

38019 vehicule

**1 Procentajul general de vehicule neconforme****2 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al securității rutiere****2.1 Procentajul de vehicule neconforme care prezintă pericol iminent de accidente**

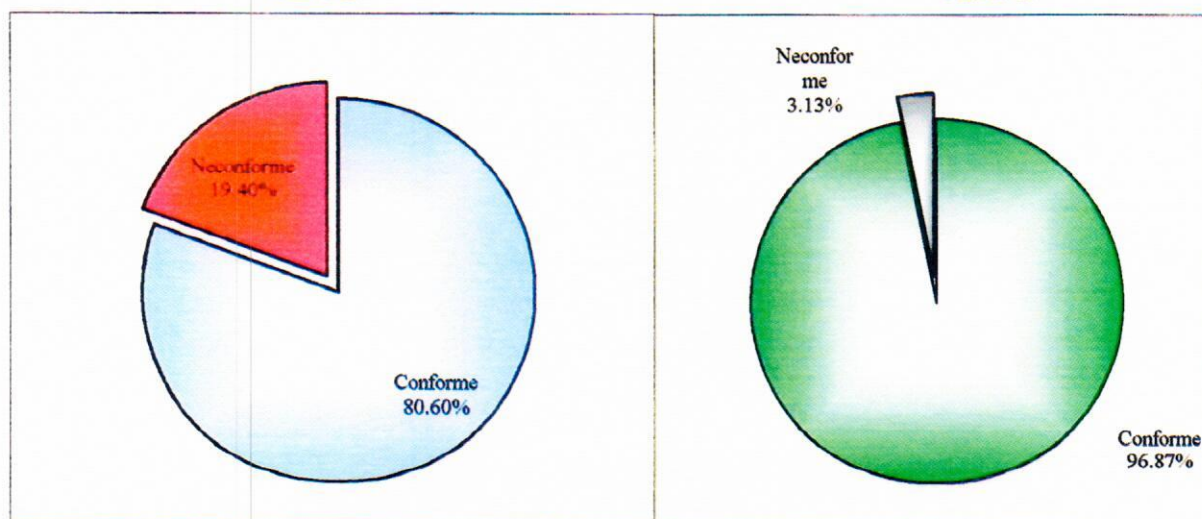
### 3 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al emisiilor poluante



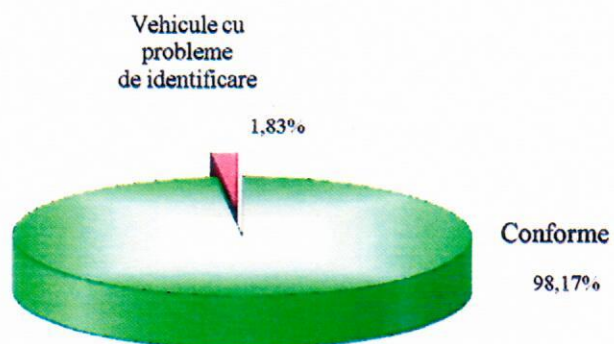
#### 3.1 din care în funcție de motorizare

M.A.S.

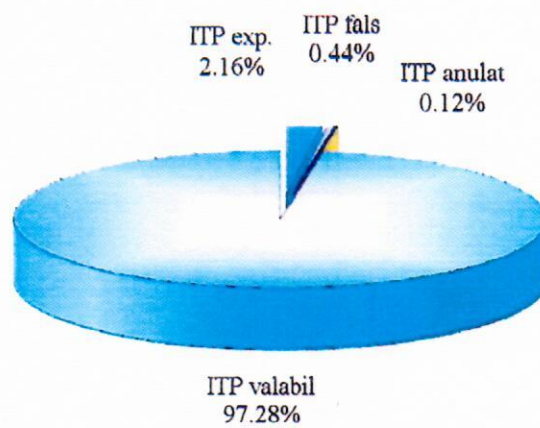
M.A.C.



### 4 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al identificării



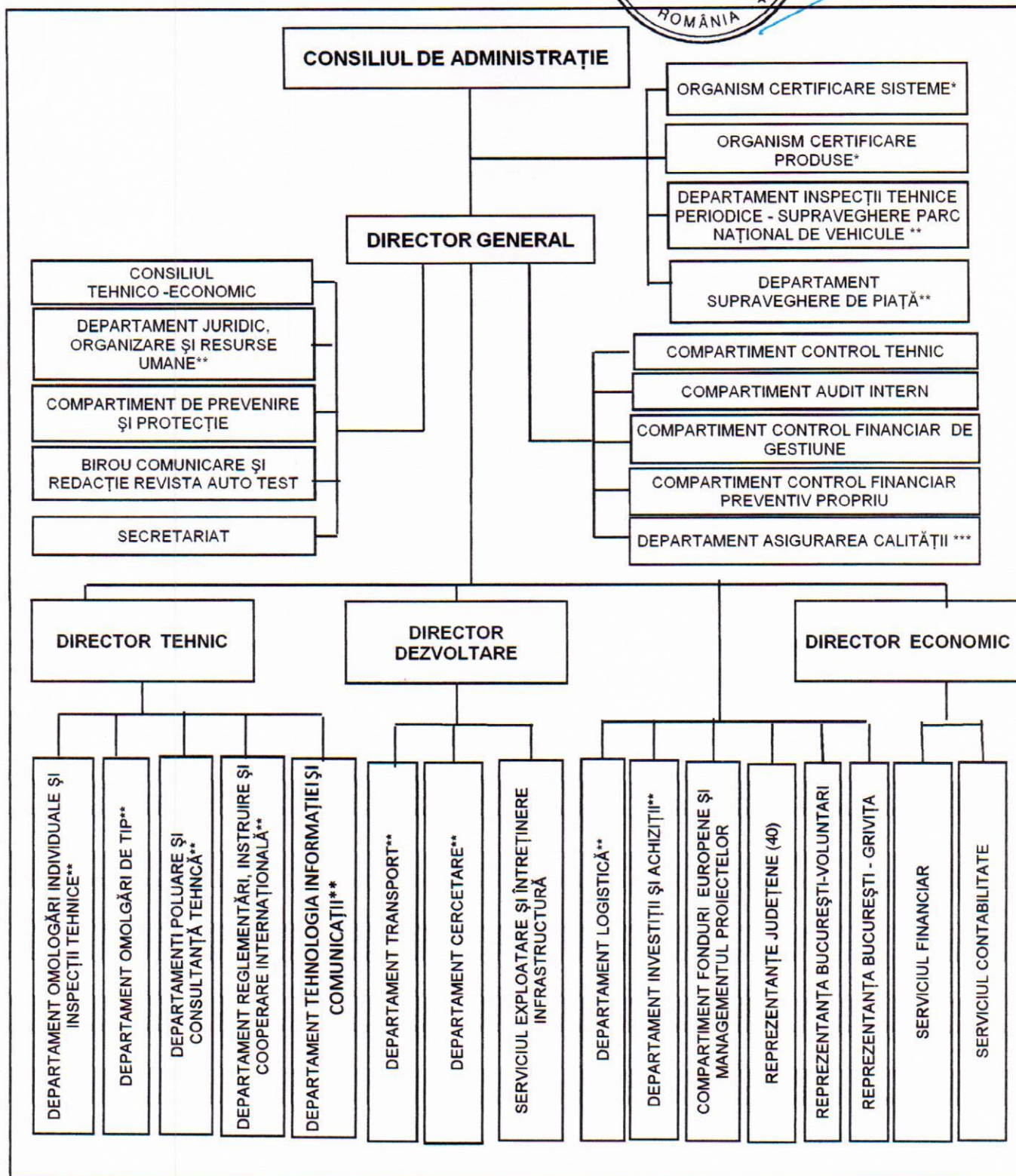
5 Procentajul de vehicule neconforme din punctul de vedere al efectuării I.T.P.





**REGISTRUL  
AUTO  
ROMÂN**

**ORGANIGRAMA GENERALĂ**



\* - se organizează la nivel de direcție;  
 \*\* - se organizează la nivel de serviciu;  
 \*\*\* - se organizează la nivel de birou;  
 \*\*\*\* - se organizează la nivel de laborator.