

**REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.**

**RAPORT  
PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ  
DE  
REGIA AUTONOMĂ-  
REGISTRUL AUTO ROMÂN  
ÎN ANUL 2014 ȘI  
PROGRAMUL DE ACTIVITATE PROPUȘ  
PENTRU ANUL 2015**

**- MARTIE 2015 -**

## CUPRINS

	Pag.
<b>I. ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE RAR – RA ÎN ANUL 2014</b>	1
1 SITUAȚIA INDICATORILOR FIZICI REALIZAȚI LA PRINCIPALELE PRESTAȚII. ASPECTE PRINCIPALE PRIVIND DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚILOR SPECIFICE	2
A Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;	2
B Activități de supraveghere a stațiilor de inspecții tehnice periodice autorizate și controale tehnice în trafic	10
C Activități de cercetare – dezvoltare în domeniul poluării mediului de către autovehiculele rutiere	12
D Domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate	14
E Activități în domeniul calității	17
a) activitatea de "Asigurarea calității"	17
b) activitatea "Organismului de Certificare Sisteme (RAR- OCS)	18
c) activitatea "Organismului de Certificare Produse" (RAR-OCP)	21
F Activitatea de control și inspecție agenți economici	21
G Activitatea în domeniul informaticii	27
H Activitatea în domeniul investițiilor	28
I Activitate centrului de relații cu publicul și informare	31
2 REZULTATE ECONOMICO-FINANCIARE	33
3 STRUCTURA ORGANIZATORICĂ, PERSONALUL ȘI ACTIVITATEA JURIDICĂ	34
4 ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE DE CĂTRE ORGANELE ABILITATE	36
5 PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL RAR;	40
6 SITUAȚIA REALIZĂRII OBIECTIVELOR ȘI CRIERIILOR DE PERFORMANȚĂ	41



<b>II. PROGRAM DE ACTIVITATE PROPUȘ PENTRU ANUL 2015</b>	42
1 INDICATORII FIZICI ESTIMAȘI LA PRINCIPALELE PRESTAȘII ale RAR	42
A Activităși de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării nașionale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecșii tehnice la vehicule speciale și inspecșii tehnice internașionale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și certificări/omologări echipamente; piese de schimb, materiale de exploatare pentru vehicule rutiere și alte prestașii specifice de registru;	42
B Domeniul activitășilor de supraveghere a stașiiilor de inspecșie tehnică autorizate și de controale tehnice în trafic	47
C Domeniul activitășilor de cercetare – dezvoltare	48
D Domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitășile unor organisme interne și internașionale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate	49
E Domeniul calitășii	50
F Domeniul control inspecșii agenșii economici	52
G Domeniul informaticii	53
H Domeniul investișiiilor	55
2 ACTIVITATEA ECONOMICO – FINANCIARĂ (conform Bugetului de Venituri și Cheltuieli propus și aprobat de Consiliul de Administrașie	58
CONCLUZII	59

#### ANEXE

- **ANEXA 1** Situașia verificărilor tehnice efectuate în trafic /2015
- **ANEXA 2** Structura organizatorică a RAR - RA - Organigrama generală
- **ANEXA 3** Programul de investișii propus a se realiza în anul 2015
- **ANEXA 4** Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2015 propus spre aprobare în Consiliul de Administrașie
- **ANEXA 5** Execușia bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2014

**Regia Autonomă - Registrul Auto Român** este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile H.G. nr. 768/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Registrul Auto Român funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor **fiind organismul tehnic de specialitate pentru activitățile de registru auto, în domeniul siguranței circulației rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității.**

Prin acest organism, Ministerul Transporturilor își exercită autoritatea de registru și transpune în practică atribuțiile ce-i revin în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu legislația în vigoare.

**Prezentul raport, întocmit în temeiul art. 14 din Regulamentul de Organizare și Funcționare al R.A. – Registrul Auto Român și în conformitate cu art.9 lit.e) din Ordonanța de Urgență nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice prezintă sintetic rezultatele activităților desfășurate la nivelul anului 2014.**

Se prezintă, de asemenea, și programul de activitate propus pentru anul 2015.

## **I. ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE R.A. – REGISTRUL AUTO ROMÂN ÎN ANUL 2014**

Activitatea Registrului Auto Român are drept scop îndeplinirea politicii Ministerului Transporturilor referitoare la:

- îmbunătățirea siguranței rutiere în domeniul vehiculelor rutiere,
- reducerea emisiilor poluante generate de transportul rutier și
- asigurarea unor servicii de calitate în domeniu.

Pentru atingerea acestor obiective, principalele activități ale Registrului Auto Român au în vedere:

- îmbunătățirea cadrului legal în domeniul specific de activitate, inclusiv prin armonizarea acestuia cu legislația Uniunii Europene (UE) și internațională (CEE-ONU);
- asigurarea introducerii în circulație în România a unor vehicule cu performanțe avansate în ceea ce privește siguranța rutieră și cu emisii poluante reduse;
- asigurarea menținerii în circulație în România a unor vehicule cu o stare tehnică corespunzătoare;
- îmbunătățirea siguranței rutiere în transportul rutier;
- îmbunătățirea confortului în transportul rutier;



- controlul respectării legislației în domeniu, în scopul îmbunătățirii siguranței rutiere, calității mediului și a creșterii nivelului de protecție a consumatorului,
- îmbunătățirea calității serviciilor prestate de Registrul Auto Român.

## **1. SITUAȚIA INDICATORILOR FIZICI REALIZAȚI LA PRINCIPALELE PRESTAȚII**

### **ASPECTE PRINCIPALE PRIVIND DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚILOR SPECIFICE**

**A. Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;**

*Activitățile Departamentului Omologări Individuale și Inspecții Tehnice (DOIIT) au două componente: una vizează documentarea acestor activități în concordanță cu legislația aplicabilă și eficientizarea acestora, iar cealaltă are în vedere buna coordonare a entităților care aplică efectiv procedurile și instrucțiunile de lucru și care reprezintă, de altfel, interfața Registrului Auto Român cu deținătorii de vehicule rutiere (reprezentanțele județene).*

La nivelul anului 2014, activitatea departamentului a avut următoarele coordonate:

- au fost întocmite și aprobate 9 instrucțiuni de lucru care tratează aspecte ale activităților specifice DOIIT, precum și reviziile la 2 proceduri operaționale PO-D300-05-Eliberarea CIV și PO-D300-12- avizare variante constructive, toate puse la dispoziția reprezentanțelor RAR prin intermediul sistemului informatic;
- corespondența departamentului a fost de 3.300 lucrări, ceea ce reprezintă o creștere de 5% în raport cu anul 2013;
- a scăzut cu 4,8% volumul numerelor de registru generate, de la 45.950 la 43.750, ceea ce, coroborat cu o mai bună mobilizare în cadrul programului normal de lucru, a determinat scăderea întâzierii medii de rezolvare a cererilor de la 1,82 zile calendaristice în 2012 și 1,49 zile calendaristice în 2013, ajungându-se acum la 1,15 zile;
- s-a efectuat avizarea variantelor constructive pentru un număr de 1.916 de fișe, în creștere cu 18,5% față de anul anterior. Această activitate asigură rigoarea necesară privind soluțiile și specificațiile constructive propuse de către atelierile autorizate de modificări constructive (prin documentația tehnică), aspecte verificate mai apoi și direct pe vehicul, la omologarea



individuală a acestuia. Pentru responsabilizarea suplimentară a specialiștilor RAR din teritoriu, 2014 a fost anul modificării parțiale a procedurii de lucru, care prevede acum avizarea de principiu a unei variante de la București și finalizarea efectivă a avizării de către specialistul care acordă omologarea vehiculului la reprezentanța RAR;

- S-a continuat tradiția DOIIT în ceea ce privește organizarea și susținerea unui ciclu de instruire specifice, având ca tematică procedurile specifice ale departamentului: identificarea vehiculelor, eliberarea CIV, omologarea vehiculelor și certificarea autenticității vehiculelor. Împreună cu DPCT, au fost instruiți 128 de ingineri din cadrul reprezentanțelor RAR;

- Reprezentanții departamentului au participat la actualizarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR-7, aprobate prin Ordinul MTCT nr.2132/2005, cu modificările și completările ulterioare;

- Participarea șefului departamentului la reuniunile Grupului de Lucru Armonizare Tehnică (Autovehicule) de la Bruxelles, având ca obiect Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului referitor la simplificarea transferului vehiculelor înmatriculate în alt stat membru în cadrul Pieței unice, subiect cu influență directă asupra derulării în continuare a unei părți importante a activității DOIIT (eliberarea CIV pentru vehiculele introduse în România, a căror cea mai recentă înmatriculare este într-un stat membru UE).

- În ceea ce privește componenta teritorială, anume activitățile care se desfășoară la reprezentanțele teritoriale ale RAR, s-a continuat evaluarea zilnică a gradului de încărcare al personalului din reprezentanțe care efectuează prestațiile specifice departamentului, asigurându-se, atunci când a fost cazul, detașarea de personal. De asemenea, s-a discutat cu șefii reprezentanțelor unde s-au înregistrat încărcări extreme, pentru a se reglementa situația.

#### *Activitatea desfășurată de Departamentul Omologări de Tip (DOT)*

Urmărind în activitatea sa obiectivele principale referitoare la flexibilizarea proceselor și creșterea nivelului calitativ al activităților prestate, personalul departamentului a reușit să obțină o creștere ușoară atât a veniturilor în lei cât și a celor în Euro în 2014 față de 2013. Cifrele efective și motivările lor sunt prezentate în raport.

	Venituri totale DOT (Lei)	Venituri totale DOT (Euro)
2013	<b>8.611.807</b>	<b>33.080</b>
2014	<b>9.237.902</b>	<b>34.585</b>
Indicator de performanță	<b>+7,2 %</b>	<b>+4,5 %</b>

Activitatea desfășurată de Compartimentul Omologări în anul 2014 se păstrează la același nivel cu cea din anul 2013. Astfel:

- numerele noi de registru generate prezintă o scădere nesemnificativă: 1 %;



- numerele de registru generate pentru înregistrări existente (modificări de date, modificări ale extensiei omologării comunitare etc.) au înregistrat o creștere de 8%;

- numărul de certificate de omologare internațională (CE/UE sau CEE-ONU) emise prezintă o scădere de 32% în primul rând datorită ieșirii din uz a multor directive CE; Aceste normative sunt înlocuite treptat prin Regulamentele CEE-ONU; această perioadă tranzitorie presupune anumite eforturi din partea constructorilor, eforturi ce trebuie evaluate și care afectează deciziile acestora în ceea ce privește abordarea noului context legislativ;

- încasările din vânzarea de CIV-uri au crescut cu 35 % datorită redresării vânzărilor de vehicule ce au înregistrat prima creștere după 6 ani de scădere continuă;

- activitatea de audit, atât cea de evaluare a capabilității tehnice cât și cea privind conformitatea producției, a început să funcționeze, cu încasări modeste la sfârșitul anului 2014 dar este un început ce va conduce pe viitor la dezvoltarea unui segment important al domeniului de acțiune al Compartimentului.

Deși volumul de activitate nu a înregistrat la nivel global o creștere iar costurile aferente înregistrărilor naționale de tip s-au menținut într-un palier scăzut, în plan financiar se constată o creștere de 12% în anul 2014 față de 2013 datorită vânzării de CIV-uri (totalul încasărilor pe compartiment este de 7.946.297,10 lei + 4500 euro în 2014 față de 7.090.107,40 lei + 1350 euro în 2013). Din datele furnizate mai jos se constată că semestrul II al anului 2014 este foarte asemănător cu semestrul similar la anului 2013.

În 2014 s-au inițiat mai multe acțiuni de omologare comunitară care din motive ce țin exclusiv de solicitanți nu s-au finalizat până la sfârșitul anului. Acestea se vor finaliza în primul trimestru al anului 2015.

Principala preocupare în domeniul managementului calității a constat în analiza posibilităților de orientare a tuturor procedurilor existente la nivelul compartimentului pentru respectarea cerințelor standardului ISO 45011. Acest standard este aplicabil organismelor de evaluare a conformității produselor.

Au fost inițiate respectiv actualizate și urmează să fie supuse aprobării, procedurile:

- Procedură privind activitățile de evaluare inițială, evaluarea conformității producției și inspecție a producătorilor - Cod PO-E200-05, **ediția 1, revizia 0**;

- Acceptarea vehiculelor în procedura sfârșit de serie – Cod PO-E200-06, **ediția 1, revizia 0**;

- Omologarea de tip în conformitate cu o directivă/regulament CE sau un regulament CEE-ONU – Cod PO-E200-03, ediția 2, revizia 1.

Prin revizia celor trei proceduri s-a obținut o flexibilitate mai mare a procesului de omologare, venind astfel în întâmpinarea clienților. În plus, procedurarea activității de sfârșit de serie este o obligație a autorităților de omologare stabilită prin cerințele directivelor cadru.

Din activitățile desfășurate în cadrul Compartimentul Încercări menționăm:

1. Numărul variantelor constructive avizate pentru vehiculele rutiere modificate/completate: 566; menționăm că avizarea variantelor constructive



reprezintă activitatea de analiză și evaluare a descrierii tehnice a unui vehicul completat/modificat/construit ce urmează a fi supus omologării individuale, proces definit de Directiva cadru 2007/46/CE art.24.

2. Numărul de încercări efectuate în vederea certificării instalațiilor GPL montate pe autovehicule (Regulament 67 CEE-ONU): **7**;

3. Numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE sau CEE:

- pentru omologarea CE și CEE a noilor game de modele ale Automobile Dacia SA/Renault: **64**;

- pentru programul de omologare CEE-ONU în conformitate cu Regulamentul 103 al catalizatoarelor de înlocuire produse de societatea EBIS GmbH: **13**;

- încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE sau CEE: **195**.

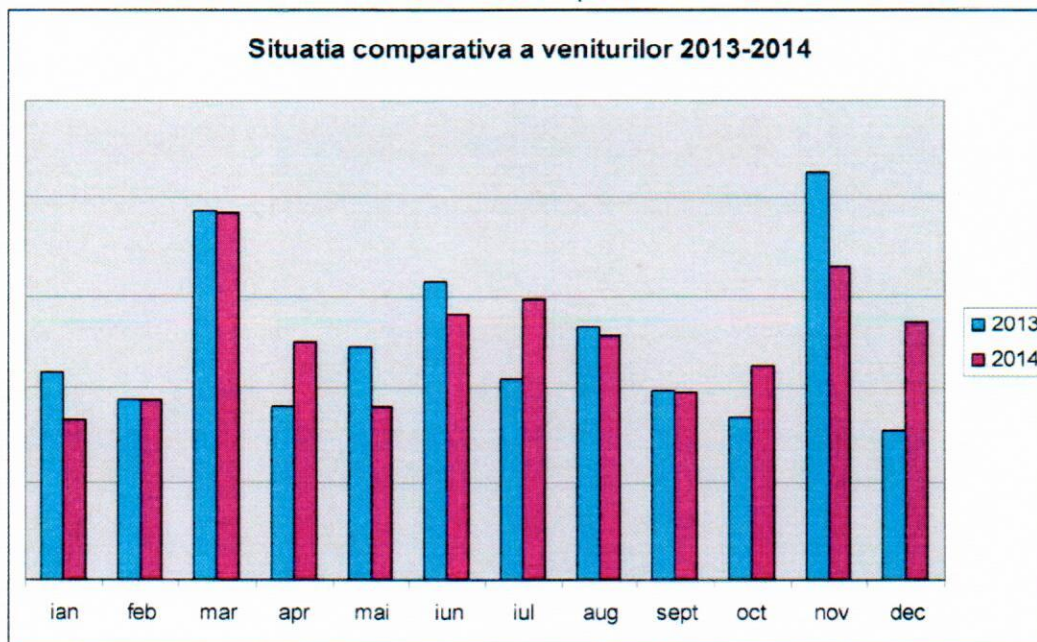
4. Numărul de încercări efectuate în vederea omologării individuale (comenzi DOIIT): **35**;

5. Numărul de încercări efectuate pentru determinarea consumului de combustibil: 71;

6. Numărul de încercări pentru stabilirea nivelului emisiilor poluante chimice din gazele de evacuare, după o pornire la rece (încercarea de tip I): **136**; reveniri: 24;

7. Numărul de încercări conform comenzilor externe: **33**;

Rezultă un număr total de încercări pentru vehicule rutiere de **1.144**.



Pe parcursul anului 2014 au fost inițiate și s-au finalizat procedurile de reevaluare, în conformitate cu prescripțiile Directivei 2007/46/CE, Anexa V, Apendicele 2, pct. 11, privind desemnarea și notificarea ca Serviciu Tehnic a următoarelor organizații:



1.1 INSTITUTUL NAȚIONAL DE CERCETARE - DEZVOLTARE PENTRU MAȘINI ȘI INSTALAȚII DESTINATE AGRICULTURII ȘI INDUSTRIEI ALIMENTARE – INMA BUCUREȘTI;

1.2 LABORATOR FOTOMETRIC ELECTROBANAT - ELBA;

1.3 UTAC - L'Union Technique de l'Automobile du Motorcycle et du Cycle;

desemnate și notificate ca Servicii Tehnice, de către RAR.

2. A fost inițiată și este în curs de derulare procedura de evaluare, în conformitate cu prescripțiile Directivei 2007/46/CE, Anexa V, Apendicele 2 privind desemnarea și notificarea ca Serviciu Tehnic a organizației:

- UNIVERSITATEA TEHNICĂ DIN CLUJ-NAPOCA - LABORATORUL DE TESTARE ȘI CERTIFICARE A PRODUSELOR SPECIFICE ȘI A MOTOARELOR CU ARDERE INTERNĂ

3. A fost revizuită și aprobată procedura „Avizarea de către DOT a variantelor constructive ale vehiculelor rutiere modificate/completate”, cod PO-E300-01, ediția 2, revizia 1.

4. Au fost revizuite și aprobate următoarele proceduri:

4.1 Măsurarea maselor și dimensiunilor exterioare ale autovehiculelor și remorcilor acestora - Cod: PS-E300-11, ediția 3 revizia 0;

4.2 Încercarea privind instalarea dispozitivului de protecție laterală - Cod: PS-E300-12, ed. 3, rev. 0;

4.3 Determinarea caracteristicilor constructive ale vehiculelor de transport în comun - Cod: PS-E300-13, ed. 3, rev. 0;

4.4 Încercarea privind instalarea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă - Cod: PS-E300-16, ed. 3, rev. 0;

4.5 Încercarea privind instalarea dispozitivelor de vizibilitate indirectă pe vehicule – Cod: PS-E300-17;

4.6 Încercarea privind spațiul pentru amplasarea și montarea plăcilor de înmatriculare spate ale autovehiculelor și ale remorcilor acestora - Cod: PS-E300-21, ed. 1, rev. 0;

4.7 Încercarea privind accesul în vehicule și manevrabilitatea acestora - Cod: PS-E300-22, ed. 1, rev. 0;

4.8 Încercarea privind proeminențele exterioare ale autovehiculelor - Cod: PS-E300-23, ed. 1, rev. 0;

4.9 Încercarea privind amenajarea interioară a autovehiculelor (Identificarea comenzilor, a martorilor și a indicatoarelor) - Cod: PS-E300-24, ed. 1, rev. 0;

4.10 Încercarea privind instalarea sistemelor antiîmproșcare pe vehicule - Cod: PS-E300-25, ed. 1, rev. 0;

4.11 Încercarea privind instalarea anvelopelor pe vehicule - Cod: PS-E300-26, ed. 1, rev. 0

4.12 Încercarea privind instalarea dispozitivelor de cuplare mecanică ale autovehiculelor și ale remorcilor acestora - Cod: PS-E300-27, ed. 1, rev. 0;

4.13 Încercarea privind plăcuțele și inscripționările regulamentare ale autovehiculelor și ale remorcilor, precum și la amplasamentul și modul de aplicare a acestora - Cod: PS-E300-28, ed. 1, rev. 0.



Clasificarea pe stele a autocarelor conform normelor IRU este utilizată în acest moment de către operatorii de transport persoane doar în cazul transporturilor ocazionale interne și externe și pentru transporturi internaționale de linie. Acest fapt a determinat o scădere vizibilă a încasărilor din această activitate, dar în același timp a favorizat și o creștere a calității legată de aceasta. Operatorii de transport care efectuează acest tip de activitate cunosc cerințele tehnice necesare clasificării și le mențin de la un an la altul prin modul de operare.

Față de anul 2013, se observă o scădere cu aproximativ 15 de procente a veniturilor încasate de DOT din această activitate. Scăderea a încetinit față de 2012 și a fost de terminată atât de cadrul legislativ cât și de faptul că operatorii de transport au alocat mai puține fonduri achiziționării de autocare noi.

În această perioadă s-au finalizat și propunerile de modificări legislative în sensul armonizării și actualizării cerințelor privind clasificarea pe stele cu cele ale legislației în domeniu, dar nu au fost încă promovate printr-un proiect legislativ.

*Activitatea Departamentului Poluare și Consultanță Tehnică* din anul 2014 a presupus, pe lângă activitățile specifice de asigurare a consultanței tehnice pentru personalul reprezentanțelor teritoriale ale RAR și, direct clienților instituției noastre, și următoarele:

- Realizarea programului de instruire a specialiștilor RAR din cadrul reprezentanțelor teritoriale. Au fost organizate 9 module de instruire care au acoperit întreg teritoriul național, au fost instruite în total 130 de persoane; programul a aprofundat noutățile legislative apărute în ultima perioadă și a clarificat problemele constatate cu ocazia analizei activității reprezentanțelor.

- Participarea la revizuirea legislației naționale în domeniu: Ordinul MLPTL nr.2132/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7, Ordinul MT nr.1031/2014 privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării și utilizării autorizațiilor CEMT.

- Participarea la grupul de lucru al RAR pentru modificarea cărții de identitate a vehiculului și stabilirea datelor care vor fi înscrise în baza de date a RAR pentru generarea numărului național de registru.

- Modificarea procedurii operaționale PO-M000-03 (încadrarea autovehiculelor în normele de poluare chimică) prin două note procedurale, astfel încât au fost completate prevederi noi, apărute în legislația europeană de specialitate.

- Odată cu implementarea sistemului de control intern/managerial în cadrul RAR, în anul 2014 la nivelul DPCT a fost realizată lista riscurilor, evidențiindu-se un număr de 11 riscuri pentru care au fost elaborate Fișele de risc și Registrul Riscurilor DPCT.



În 2014, principalii indicatori de performanță ai DPCT au avut următoarele evoluții:

1. Incidența solicitărilor de consultanță către departament raportată la numărul total de vehicule prezentate la RAR pentru omologare și reînmatriculare UE.

Incidența solicitărilor de consultanță către DPCT raportate la numărul total de vehicule prezentate în cadrul reprezentanțelor a scăzut cu aproape jumătate de procent față de anul trecut ajungând la 14,64%, efectele cursurilor susținute în decursul acestui an făcându-se simțite.

2. Valoarea procentuală a revenirilor la cererile de poluare adresate departamentului în raport cu numărul total al acestor cereri.

Numărul de cereri de poluare de la reprezentanțe care nu au fost rezolvate după prima solicitare (reveniri) este foarte mic 1,6%, aspectul fiind unul pozitiv din două puncte de vedere: diminuarea timpului de așteptare pentru clienții RAR și creșterea gradul de cunoaștere a procedurilor și instrucțiunilor de lucru al personalului reprezentanțelor teritoriale.

3. Monitorizarea informatică a activităților specifice departamentului din cadrul reprezentanțelor RAR în scopul eficientizării și creșterii calității prestațiilor acestora.

Ca urmare a analizei situațiilor statistice ale cererilor efectuate de către personalul reprezentanțelor teritoriale către DPCT, se constată nivelul relativ constant al numărului de cereri determinarea anului de fabricație, accept schimb caroserie și scăderea numărului de cereri de poluare. Au fost analizate separat reprezentanțele cu o incidență mare a cererilor față de totalul cărților de identitate eliberate, urmând ca în 2015 să fie propuse măsuri punctuale pentru situațiile anormale.

4. Valoarea nivelului mediu zilnic al activității echivalente pentru angajații departamentului.

Nivelul de încărcare individuală în funcție de gradul de importanță al activităților (39,55 unități echivalente) a crescut ușor față de 2013 (38,6), în special datorită numărului sporit de completări ale bazei de motoare a RAR.

Activitatea desfășurată în 2014, raportată la 2013 a reliefat următoarele:

- Scăderea numărului cererilor de poluare rezolvate în cadrul departamentului cu 9%;
- Scăderea activității de consultanță tehnică referitoare la stabilirea anului de fabricație cu aproximativ 4%;
- Creșterea numărului solicitărilor de consultanță tehnică în vederea identificării motoarelor ce echipează autovehiculele cu 20%;
- Creșterea numărului de motoare noi introduse în baza de date și de completări pentru cele deja existente cu 89%;
- Scăderea numărului de ITPI la sediul din București cu 24%;
- Creșterea solicitărilor de consultanță tehnică locala (sediul Reprezentanței RAR Grivița) cu 70,2%;

Toate aceste evoluții au fost înregistrare în contextul în care numărul vehiculelor susceptibile de a necesita acțiuni de consultanță tehnică respectiv



cele supuse omologării individuale sau eliberării CIV ca urmare a reînmatriculării UE a rămas aproximativ constant față de 2013.

În tabelul 1 sunt prezentați indicatorii fizici realizați la principalele prestații din activitatea de bază la nivelul anului 2014.

Tabelul 1

**Indicatorii fizici realizați la principalele prestații  
din activitatea de bază în anul 2014**

<b>Nr. crt.</b>	<b>PRINCIPALELE PRESTATII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ</b>	<b>U.M.</b>	<b>REALIZAT</b>
0	1	2	3
1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	81.297
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, certificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru)	Nr. prestații	1.320.805
3	Modificări în CIV	Nr. CIV	94.023
4	Completări CIV ulterior omologării naționale	Nr. CIV	21
5	Completări CIV ulterior omologării comunitare	Nr. CIV	103.700
6	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	332.947
7	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	890
8	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	1.850
9	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	372
10	Alte prestații (eliberări certificate agreare taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, etc.	Nr. prestații	351.515

Precizăm că, aceste activități s-au desfășurat în bune condiții, cu respectarea strictă a condițiilor tehnice impuse de reglementările în vigoare.



## **B. Activități de supraveghere a stațiilor de inspecții tehnice periodice autorizate și de controale tehnice în trafic**

În conformitate cu prevederile Legii nr. 232/2013 pentru aprobarea O.G. 6/2012, ale Ordinului M.T.C.T. cu nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică – RNTR1, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului M.T./M.I.R.A. cu numerele 510/230/2007 pentru aprobarea Reglementărilor privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor rutiere – RNTR 11, cu modificările și completările ulterioare, activitatea desfășurată de Departamentul I.T.P.-S.P.N.V. a fost următoarea:

### 1. RNTR 1

- autorizarea unui număr de încă 167 stații de ITP cu care au fost încheiate contracte de franciză;
- reautorizarea unui număr de 691 stații de ITP (cu autorizații eliberate în anul 2012) și prelungirea contractelor de franciză încheiate prin acte adiționale;
- încheierea unui număr de 81 acte adiționale cu agenți economici ce și-au autorizat/ reautorizat încă un punct de lucru în vederea efectuării activității de I.T.P.;
- au fost reziliate 77 contracte de franciză cu acordul părților;
- în urma rapoartelor de monitorizare întocmite de inspectorii S.P.N.V. au fost avertizați un număr de 320 inspectori tehnici atestați ITP;
- lunar a fost suspendată temporar activitatea stațiilor de ITP care nu au respectat termenul de achitare a redevenței prevăzut în contractul de franciză, a celor a căror aparatură nu a mai corespuns cerințelor impuse de reglementările legale în vigoare, a celor unde au fost constatate neconformități în ceea ce privește respectarea cerințelor din RNTR 1 sau a celor din Contractul de Franciză;
- au fost elaborate răspunsuri la diverse petiții, sesizări și reclamații;
- a fost menținut și pe parcursul anului 2014 sistemul de supraveghere a stațiilor ITP cu delegarea inspectorilor SPNV în cadrul aceluiași centru zonal, dintr-un județ în altul, observându-se în acest sens îmbunătățiri ale rezultatelor activității de supraveghere;
- colaborarea împreună cu DRICI și DOIIT la traducerea rubricilor din anexa la certificatul de înmatriculare și s-au transmis la CE speciemenele pentru Certificatul de ITP și pentru anexa la certificatul de înmatriculare, în vederea realizării bazei de date la nivel UE;
- s-a participat la reuniunile grupului de lucru din cadrul Comitetului pentru siguranță rutieră pentru stabilirea setului de informații tehnice necesare în cadrul inspecțiilor tehnice periodice, conform prevederilor art.4, alin.3 lit.a din Directiva 2014/45/UE;
- inspectorii SPNV au participat în urma programărilor centralizate în cadrul reprezentanțelor județene ce au fost transmise din partea



operatorilor/întreprinderilor de transport rutier pentru efectuarea de către RAR a activităților de determinare la sediul stațiilor de inspecții tehnice periodice , odată cu efectuarea ITP, a datelor ce trebuie înscrise pe plăcuțele cu dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculelor.

## 2. RNTR 11

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat pe baza programărilor lunare întocmite la nivelul fiecărei reprezentanțe RAR de către Șeful Reprezentanței și reprezentantul Poliției Rutiere. Suplimentar, au mai fost organizate și alte acțiuni cu tematică specială:

- s-au desfășurat la nivel național, în baza „Planului de acțiune pentru reducerea victimizării prin accidente rutiere produse pe fondul defecțiunilor tehnice ale vehiculelor” cu nr. 530/20.01.2014 o acțiune de control tehnic în trafic în care au fost verificate cu precădere autovehiculele cu 8+1 locuri ;

- s-au desfășurat la nivel național, în baza „Planului de acțiune privind controlul autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi” cu 495/08.05.2014 o acțiune de control tehnic în trafic în care au fost verificate cu precădere autovehiculele destinate transportului de persoane în regim de taxi, iar în data de 18.06.2014 s-a desfășurat o acțiune similară la nivelul județelor BC, BH, BV, BR, CL, CT, CJ, GJ, IS, IF, MS, PH, SB, SV, VS și al municipiului București;

- s-a desfășurat la nivel național, în baza „Programului de acțiune privind controlul autovehiculelor destinate transportului de persoane cu capacitatea de 8+1 locuri” o acțiune de control tehnic în trafic în care au fost verificate cu precădere autovehiculele cu aceste caracteristici;

- în data de 06.08 2014 s-a desfășurat la nivel național, în baza „Planului de acțiune privind controlul autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi și a autovehiculelor destinate învățării conducerii în vederea obținerii permisului de conducere” o acțiune de control tehnic în trafic în care au fost verificate cu precădere autovehiculele destinate transportului de persoane în regim de „taxi” și cele utilizate în regim de taxi;

- s-au desfășurat la nivel național, în baza „Planului de acțiune privind controlul stării tehnice a autovehiculelor” cu numărul 11849/03.12.2014 acțiuni de control în trafic în care au fost verificate vehiculele susceptibile de a prezenta neconformități tehnice;

- în cadrul acțiunilor desfășurate în primul trimestru al anului 2014 în zone în care carosabilul era acoperit cu zăpadă, gheață sau polei s-a verificat, în conformitate cu prevederile Legii nr. 161/2011 pentru aprobarea OG nr. 5/2011, echiparea autovehiculelor cu anvelope de iarnă. Astfel din 2.170 autovehicule verificate, 43 de autovehicule nu erau echipate cu anvelope de iarnă și pentru acestea, în baza rapoartelor de CTT întocmite de inspectorii RAR, lucrătorii Poliției Rutiere au aplicat măsurile prevăzute de legislația privitoare la circulația pe drumurile publice.



Au mai fost desfășurate în perimetrul Aeroportului Internațional Henry Coandă, împreună cu Serviciul Poliției Rutiere Ilfov, 33 acțiuni de control tehnic în trafic cu tematica specială: verificarea tehnică a autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi.

Echipajele CTT din București au efectuat împreună cu Biroul Tehnic din cadrul Direcției de Poliție Rutieră un număr de 15 acțiuni de control tehnic în trafic desfășurate în perioada nocturnă, în zona centrală a municipiului București, în care au fost verificate cu precădere autovehicule cu două sau trei roți, în scopul reducerii poluării fonice produse de acestea.

Echipajele CTT au participat la acțiunile desfășurate de către specialiștii DOIIT de eliberare CIV, verificare tehnică etc. desfășurate la sediile solicitanților (în special unități militare).

A fost finalizată ediția a 2-a a procedurii *Controlul Tehnic în Trafic al Vehiculelor Rutiere*, aceasta fiind difuzată și prelucrată cu personalul implicat în activitate.

Au fost elaborate răspunsuri la diverse adrese și petiții ce aveau ca tematică controlul tehnic în trafic.

Au fost prelucrate rapoartele de control tehnic în trafic primite de la autoritățile competente din statele membre UE aferente vehiculelor înmatriculate în România verificate tehnic în trafic pe teritoriul acestor state, concretizate prin comunicarea către deținătorii a 998 de vehicule cu privire la obligativitatea prezentării acestor vehicule la RAR. Pentru vehiculele care nu au fost prezentate la RAR în termenul de 30 de zile prevăzut în RNTR11, s-a procedat la anularea din oficiu a valabilității ITP.

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat cu 44 de autolaboratoare fiind verificate din punct de vedere tehnic, prin sondaj, un număr de 77.905 vehicule, rezultând situația prezentată în **Anexa 1**:

- 40,60% - vehicule neconforme din punct de vedere al securității rutiere;
- 13,20% - vehicule neconforme din punct de vedere al emisiilor poluante;
- 5,77% - vehicule neconforme care prezintă pericol iminent de accidente;
- 1,87% - vehicule neconforme din punct de vedere al identificării
- 3,08% vehicule neconforme din punct de vedere al efectuării ITP

### **C. Activități de cercetare-dezvoltare în domeniul securității rutiere și poluării mediului de către autovehiculele rutiere**

Activitatea specifică a Departamentului Cercetare s-a concretizat în:

**A.** În urma deciziei conducerii M.T.I. de a implica RAR în colectarea și analizarea datelor privind **indicatorii de performanță din domeniul**



**siguranței rutiere** la nivel județean și național, au fost continuate studiile specifice determinării acestor indicatori:

1. Determinări privind **utilizarea sistemelor de protecție (SPI)** ca indicator de performanță al siguranței rutiere, conform metodologiei Consiliului European pentru Siguranța Rutieră (ETSC). Au fost efectuate 779 etape complete de măsurători pe drumuri urbane, rurale și pe autostrăzi.

2. Determinări privind **utilizarea luminilor de întâlnire pe timp de zi (DRL)** ca indicator de performanță al siguranței rutiere, conform metodologiei ETSC. Au fost efectuate 259 etape complete de măsurători pe drumuri europene și autostrăzi.

3. Determinări privind **viteza** ca indicator de performanță al siguranței rutiere, conform metodologiei ETSC. Au fost efectuate 912 etape de măsurători.

4. Stabilirea metodologiei referitoare la evaluările privind **structura parcului auto național din punct de vedere al securității pasive** ca indicator de performanță al siguranței rutiere, conform metodologiei ETSC.

**B.** Lucrări elaborate în domeniul siguranței rutiere:

- „Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Căștile de protecție – România 2013”
- „Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Centurile de siguranță – România 2013”
- „Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Luminile de întâlnire pe timp de zi (DRL) – România 2013”

**C.** În revista Auto test au fost publicate două materiale care sintetizează rezultatele studiilor de cercetare întreprinse în cadrul departamentului privind indicatorii de performanță ai siguranței rutiere:

- „Indicator de performanță al siguranței rutiere: Centura de siguranță”;
- „Rata de utilizare a centurii de siguranță în România”.

**D.** Ca răspuns la adresa Autorității Rutiere Române – Compartimentul Secretariatului Consiliului Interministerial pentru Siguranță Rutieră au fost transmise informații referitoare la indicatorii de performanță ai siguranței rutiere monitorizați de către RAR pentru perioada 2011-2013.

**E.** Ca răspuns la adresa Inspectoratului general al Poliției române – Institutul de cercetare și Prevenire a criminalității au fost furnizate informații referitoare la activitatea RAR în domeniul siguranței rutiere necesare elaborării Buletinului siguranței rutiere în România – Raport 2013.

**F.** La începutul anului 2014 au demarat lucrările pentru actualizarea studiului efectuat de Departamentul cercetare în perioada 2007-2008 având tema **Sondaj privind caracteristicile de mobilitate ale parcului auto din România.**

Lucrările la Sondajul privind caracteristicile de mobilitate ale parcului auto la nivel național și județean pentru perioada 2013-2014 se realizează prin colectarea, arhivarea și prelucrarea rezultatelor unui chestionar special elaborat. Sondajul ține cont de îndeplinirea unor criterii de reprezentativitate statistică privind volumele și distribuția sezonieră a eșantioanelor analizate – aproximativ 5% din numărul de autovehicule înmatriculate în România.



Pe parcursul anului 2014, au fost colectate de la reprezentanțele RAR chestionarele completate de clienții care au prezentat la cele 42 de reprezentanțe RAR autovehicule înmatriculate, iar la cele 1523 de stații de inspecție tehnică periodică din România de clienții care au solicitat efectuarea ITP unui autovehicul.

Au fost predate pentru arhivare și prelucrare un număr de 136.543 chestionare completate, reprezentând 47,91% din totalul de 285.000 de chestionare distribuite la nivel național.

**G.** Au fost continuate lucrările la studiul „determinarea vitezei medii a traficului rutier prin conducerea unui autovehicul – martor participant la trafic”, având ca obiectiv determinarea următorilor parametri:

- vitezele medii de tranzitare a orașelor mari (reședință de județ): viteze medii urbane
- viteze medii de rulare între orașele mari: vitezele medii rurale;
- viteze medii de rulare pe autostradă: viteze medii pe autostradă;
- monitorizări de trafic pe arterele de tranzitare a orașelor mari în zona centrală.

De asemenea, a fost elaborată lucrarea „*Studiu privind determinarea vitezei medii a traficului rutier – România 2013*”, care a avut ca scop principal actualizarea datelor statistice privind caracteristicile de mobilitate ale parcului auto național necesare pentru inventarierea emisiilor poluante generate de traficul rutier la scară locală, urbană, regională și națională prin aplicarea modelului COPERT 4.

**H.** Au fost furnizate către Agenția Națională pentru Protecția Mediului datele referitoare la parcurile auto la nivel național și județean pentru anul 2014 în formatul solicitat de aplicația COPERT 4 (Computer Programme to calculate Emissions from Road Transport) a Agenției Europene de Mediu (EEA), pentru elaborarea inventarelor de emisii provenite din trafic.

**I.** Au fost furnizate Ministerului mediului și Schimbărilor Climatice date pentru estimarea emisiilor directe și indirecte de gaze cu efect de seră din transportul rutier.

**J.** În cadrul departamentului a fost continuată și dezvoltată **activitatea de expertiză tehnică.**

Scopul acestor expertize îl reprezintă identificarea pieselor necesare restabilirii parametrilor funcționali din punct de vedere al siguranței rutiere și al protecției mediului ai autovehiculelor avariate în timpul transportului de la producător (Germania) la dealer (România).

#### **D. Domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate**

Activitățile desfășurate de RAR în acest domeniu au avut ca principal scop îmbunătățirea cadrului legal specific, inclusiv prin armonizarea cu legislația Uniunii Europene (UE) și internațională (CEE – ONU).



### **1.1. Activitatea în domeniul reglementărilor a fost orientată în principal pe:**

- continuarea procesului de armonizare a legislației naționale în raport cu legislația UE în domeniul omologării și inspecției tehnice periodice a vehiculelor;
- îmbunătățirea reglementărilor tehnice aplicabile vehiculelor în funcție de prevederile legislației UE, a reglementărilor CEE-ONU și de necesitățile naționale în domeniu;
- îmbunătățirea reglementărilor tehnice aplicabile celorlalte activități specifice RAR în funcție de necesitățile naționale în domeniu;
- asigurarea reprezentării României la grupele de lucru specifice ale Comisiei Europene, Consiliului UE și CEE-ONU, în conformitate cu mandatul acordat de MT sau de RAR.

*Cu privire la legislația națională*, Departamentul Reglementări, Instruire și Cooperare Internațională (DRICI) a asigurat în cadrul regiei elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea a 12 proiecte de acte normative naționale, din care 6 au fost adoptate și publicate în cursul anului 2014, iar 6 sunt în diferite stadii de adoptare (din care 2 au fost finalizate la nivelul RAR). De asemenea, în cazul actelor normative respective, a coordonat procesul administrativ intern de avizare a acestora, a asigurat realizarea activităților administrative necesare adoptării (elaborarea referatelor de aprobare, notelor de fundamentare, tabelelor de corespondență și/sau tabelelor de concordanță cu legislația comunitară) și a asigurat participarea, după caz, în conformitate cu mandatul primit din partea RAR, la reuniuni ale Comisiei de Dialog Social din cadrul MT și ale comisiilor de specialitate ale Camerei Deputaților și ale Senatului.

*Cu privire la legislația UE*, Departamentul Reglementări, Instruire și Cooperare Internațională (DRICI) a asigurat elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea mandatelor naționale cu privire la 20 de proiecte de acte normative UE, din care 7 au fost adoptate și publicate în cursul anului 2014, iar 13 sunt în diferite stadii de adoptare, precum și participarea, după caz, în conformitate cu mandatul primit din partea MT sau a RAR, la reuniuni ale Grupului de lucru armonizare tehnică autovehicule (WPTH – MV) al Consiliului UE, Comitetului Tehnic Autovehicule (TCMV) al DG ENTR din cadrul Comisiei Europene, Comitetului Tehnic Vehicule Agricole (TCAV) al DG ENTR, grupelor de lucru ale DG ENTR, Grupului de lucru schimbări climatice WG4CC al DG ENVI și Grupului de experți monitorizare CO<sub>2</sub> al DG ENVI.

DRICI a participat de asemenea și la elaborarea mandatelor naționale pentru reuniunile COREPER 1 din cadrul Consiliului UE pentru actele normative respective. DRICI a asigurat, după caz, și verificarea terminologiei tehnice din traduceri în limba română a actelor normative UE.

*Cu privire la legislația CEE-ONU*, s-a asigurat participarea la elaborarea mandatelor naționale cu privire la proiectul ADR 2015, precum și participarea,



în conformitate cu mandatul primit din partea MT, la reuniunile Grupului de lucru pentru transportul mărfurilor periculoase - WP.15.

Au continuat și lucrările de elaborare a dicționarului terminologic din legislația UE și CEE-ONU.

### **1.2. Activitatea în domeniul cooperării internaționale a fost orientată spre:**

- stabilirea și/sau dezvoltarea de contacte bi și multilaterale cu organisme similare din alte state, în special membre ale UE;
- organizarea participării RAR la lucrările unor organizații internaționale, precum și la diverse seminarii și conferințe;
- îndeplinirea procedurilor administrative necesare asigurării deplasărilor personalului RAR.

Dintre activitățile internaționale la a căror realizare a contribuit și DRICI menționăm:

- organizarea vizitei conducerii RAR la RDW în Olanda (septembrie) și a delegației RDW în România (decembrie) în vederea discutării cooperării bilaterale (accesul la baza de date a RDW privind omologările de tip pentru emisiile de CO<sub>2</sub> ale vehiculelor mai vechi, efectuarea în comun a încercărilor pentru omologări de tip, schimbul de date privind vehiculele înmatriculate în cele 2 țări, reverificarea vehiculelor reparate în urma accidentelor grave etc);
- organizarea vizitei conducerii RAR la IAATI (octombrie) și Interpol (noiembrie);
- participarea RAR la reuniuni ale TAAM, EUCARIS, eReg și IAATI.

### **1.3 Activitatea de instruire și atestare:**

În acest domeniu, prin Compartimentul Evaluare și Instruire Personal s-au desfășurat următoarele activități:

- atestare inspecți ITP: 295 certificate;
- reatestare inspecți ITP: 1.555 certificate;
- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii superioare: 1.202 certificate (din care 88 preschimbate);
- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii medii: 1.801 certificate (din care 118 preschimbate);
- curs pregătitor pentru cunoașterea construcției și funcționării vehiculelor rutiere, conform RNTR-1: 67 atestate.

### **1.4 Alte activități:**

- a fost asigurată efectuarea și transmiterea la Comisia Europeană a raportării emisiilor de CO<sub>2</sub> pentru autoturismele noi și autovehiculele comerciale noi înmatriculate în anul 2013 (împreună cu DTIC, DOT și DOIIT);
- rezolvare acte curente (corespondență pe probleme specifice cu MT, MAE, MMSC, MAI, ME, MEN, terți etc);
- asigurarea raportărilor specifice RAR din Planul Național de Reformă PNR 2011 – 2014 (împreună cu DTIC);



- îndeplinirea obligațiilor RAR privind IMI (ca autoritate competentă în domeniul servicii – IMI S NET și în domeniul calificări profesionale IMI PQ NET);

- participarea din partea RAR la Salonul Auto București (noiembrie) și Târgul JOB-TRANSPORT RBT (noiembrie);

- asistență specifică acordată entităților organizatorice ale RAR;

- actualizarea permanentă din punct de vedere legislativ a site-ului

[www.rarom.ro](http://www.rarom.ro);

### **E. Activități în domeniul calității**

În acest domeniu s-au continuat acțiunile menite să conducă la îmbunătățirea desfășurării întregii activități a RAR în sistem de asigurare a calității în concordanță cu cerințele aplicabile ale standardului SR EN ISO 9001:2008.

Pentru dezvoltarea sistemului calității, deja implementat în cadrul RAR, principalele obiective avute în vedere și măsurile stabilite pentru îndeplinirea lor se referă la:

- Abordarea unei metodologii de operare competitive pe plan internațional, prin:
  - armonizarea reglementărilor naționale cu cele internaționale aplicabile;
  - alinierea, la nivelul celor internaționale, a practicilor de lucru și echipamentelor utilizate;
- Satisfacerea constantă a cerințelor și așteptărilor clienților prin:
  - identificarea necesităților explicite și implicite ale clienților și transpunerea lor în condiții referitoare la calitate;
  - asigurarea unei informări pertinente a partenerilor cu privire la serviciile prestate prin Departamentul Poluare și Consultanță Tehnică și revista Auto Test;
  - preocuparea pentru mărirea capacității de răspuns;
  - măsuri preventive și efectuarea de controale pentru a evita insatisfacția clienților;
- Îmbunătățirea permanentă a calității activităților prin:
  - alocarea de resurse pentru crearea condițiilor de mediu angajaților RAR;
  - asigurarea unui circuit informațional adecvat atât în interiorul, cât și în exteriorul organizației;
  - analizarea permanentă a condițiilor referitoare la calitate pentru identificarea posibilităților de îmbunătățire ale acestora.

#### **a) Activitatea specifică de "asigurarea calității"**

În vederea menținerii conformității sistemului de management al calității al RAR, în conformitate cu SR EN ISO 9001:2008, s-a realizat revizuirea manualului calității și a unor proceduri operaționale și specifice (12



proceduri). De asemenea, au fost elaborate 7 noi proceduri operaționale referitor la procesul de derulare a activității de investiții și de achiziții publice;

- În vederea conformării cu cerințele Ordinului Ministrului Finanțelor Publice (OMFP) nr. 946/2005, republica, s-a elaborat documentația pentru sistemul de control intern managerial (SCIM). La baza elaborării documentației SCIM au stat cele 25 de standarde anexă la OMFP nr. 946/2005, republicat, care conține un număr de 25 de proceduri generale. De asemenea, a fost implementat SCIM, au fost efectuate instruirii ale personalului RAR cu atribuții legate de implementarea SCIM, au fost identificate riscurile privind activitățile/operațiunile ce trebuie desfășurate de toate structurile organizatorice RAR, inclusiv modalitățile de monitorizare a acestor riscuri, au fost făcute raportări privind stadiul implementării SCIM, în conformitate cu Anexa 3, cap. I din OMFP nr. 946/2005, republicat;
- Au fost întocmite: Programul de instruire pe anul 2014 și Programul de audituri interne pe anul 2014;
- Au fost elaborate proceduri specifice și s-a asigurat asistență la revizuirea documentelor pentru departamentele, compartimentele și serviciile din cadrul RAR;
- Au fost asigurate instruirii și atestări, prin firme recunoscute, pentru auditorii de terță parte conf. SR EN ISO 19011:2011, în vederea acoperirii uniforme a necesarului de personal calificat pentru activitățile de autorizare a atelierelor de reparații și a stațiilor ITP;
- A fost acordată consultanță în soluționarea unor reclamații;
- A fost asigurată reprezentarea RAR, prin participarea regulată la ședințele Comitetului tehnic ROCASCO;
- S-a asigurat participarea la diverse activități organizate de către Rețeaua Națională de Accreditare (RENAR).

#### **b) Activitatea Organismului de Certificare Sisteme (RAR – OCS)**

Pe parcursul anului RAR-OCS și-a adaptat metodologia de lucru în concordanță cu cerințele legislative și realitățile pieței de reparații auto, în scopul asigurării concurenței de piață echilibrată, a satisfacerii cerințelor diversificate ale clienților, creșterii gradului de securitate rutieră și a calității serviciilor de reparații.

Organismul de Certificare Sisteme de management al calității a desfășurat în anul 2014 următoarele activități:

1. Activitatea de certificare sisteme de management al calității:
  - s-au recertificat sistemele de management al calității pentru un număr de 6 unități economice, în conformitate cu cerințele ISO 9001:2008;
  - s-au supravegheat pe perioada certificării un număr de 16 unități economice astfel încât funcționează în prezent 20 unități certificate de RAR din punct de vedere al Sistemului de Management al Calității;



2. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică și autorizare a stațiilor de inspecție tehnică periodică (SITP), în conformitate cu prevederile RNTR – 1:
  - s-a evaluat capabilitatea tehnică și s-au eliberat autorizații noi pentru un număr de 187 SITP;
  - s-au reautorizat un număr de 737 SITP (cărora le-au expirat autorizațiile de funcționare tehnică) și s-au făcut extinderi pentru 90 unități, astfel încât în prezent sunt în funcțiune un total 1.728 de stații ITP autorizate.
3. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor service-auto, în conformitate cu RNTR – 9:
  - au fost autorizate un număr de 1.700 ateliere service noi, astfel încât în acest moment funcționează în țară 9.433 stații service auto autorizate;
  - au fost supravegheate/reautorizate/ un număr de 8.042 ateliere service – auto și s-au făcut extinderi pentru 98 ateliere.
4. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor GPL, în conformitate cu RNTR – 6:
  - au fost autorizate un număr de încă 44 ateliere GPL noi, astfel încât în acest moment funcționează în țară 230 ateliere GPL;
  - au fost supravegheate/reautorizate un număr de 195 ateliere GPL și s-au făcut extinderi pentru 6 ateliere.
5. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor TLV, în conformitate cu RNTR – 8:
  - au fost autorizate un număr de 50 ateliere TLV noi astfel încât în prezent funcționează 304 ateliere TLV
  - au fost reautorizate 80 ateliere TLV și s-au făcut extinderi pentru 10 ateliere.
6. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a service, în conformitate cu RNTR – 9 (modificări constructive):
  - au fost autorizate un număr de 59 ateliere noi, în prezent funcționând 380 ateliere care efectuează modificări constructive
  - au fost supravegheate/reautorizate un număr de 217 ateliere și s-au făcut extinderi pentru 10 ateliere.

S-au avut în vedere:

  - îmbunătățirea calității serviciilor din domeniul auto, asigurarea siguranței circulației, securității și calității mediului
  - îmbunătățirea rolului de autoritate și creșterea gradului de urmărire și control a agenților economici care desfășoară activități în domeniul auto.

Pe lângă activitatea curentă de audit și autorizare/certificare, în cadrul Organismului Certificare Sisteme au mai fost efectuate următoarele activități:

- elaborarea a trei instrucțiuni de lucru de clarificare a prevederilor O.M.T. 1022/2013;
- elaborarea procedurii de autorizare a operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, întreținere, reglare a vehiculelor



- rutiere și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, precum și a atelierelor de montare, revizii tehnice și reparare a instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL/GNC, cod PS-OCS-01 Ed.1 Rev.0;
- instruirea întregului personal RAR-OCS cu prevederile procedurii mai sus amintite, în perioada 17-18 iulie 2014 la București, în colaborare cu departamentele DOT, DSP, DRICI, DTIC;
  - colaborarea cu Departamentul Tehnologia Informației și Comunicații (DTIC) în vederea reflectării instantanee (în mod automat) pe site-ul extern al RAR a modificărilor informațiilor din programul de evidență a operatorilor economici care desfășoară activități de reparații a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz;
  - colaborarea cu DTIC pentru îmbunătățirea programului mai sus amintit pentru a furniza informații suplimentare în vederea unei mai bune analize privind activitatea de audit și evaluare;
  - modificarea din cadrul aplicației web de gestionare a bazei de date de evidență a operatorilor economici care desfășoară activități de reparații a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, prin care auditorii OCS din cadrul reprezentanțelor RAR pot introduce toate datele cu privire la operatorii economici, acest lucru permițând o mai bună gestionare a bazei de date, dar și reducerea timpilor de emiteră a autorizațiilor;
  - delegarea auditorilor de la reprezentanțele județene la București, în vederea evaluării dosarelor atelierelor de reparații auto și instruirea permanentă a acestora;
  - colaborarea cu Departamentul Supraveghere de Piață în vederea identificării tuturor operatorilor economici care desfășoară activități de reparații auto și autorizării acestora;
  - colaborarea cu Departamentul Supraveghere de Piață în vederea elaborării unei proceduri de eliberare și retragere a poansoanelor și mărcilor de sigilare ale operatorilor economici care desfășoară activități de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
  - reducerea substanțială a termenelor de emiteră a autorizațiilor pentru atelierelor de reparații auto;
  - elaborarea de răspunsuri la adrese și petiții legate de activitatea OCS;
  - realizarea unor rapoarte în baza de date SERVICE pentru alocarea uniformă, pe evaluator, a dosarelor în vederea evaluării;
  - modificarea bazei de date SERVICE pentru evidențierea și diferențierea corectă a situațiilor de suspendare temporară a activității și cea de anulare a autorizării;
  - realizarea în baza de date SERVICE a unui nomenclator al auditorilor și evaluatorilor, pentru o mai bună evidență a activităților desfășurate de aceștia;
  - asigurarea posibilității introducerii în baza de date SERVICE a motivelor care au stat la baza nepromovării dosarului, ceea ce a condus la reducerea timpilor în vederea rezolvării problemelor.



### **c) Activitatea Organismului de Certificare Produse (RAR- OCP)**

Organismul de Certificare Produse (OCP) efectuează certificarea produselor și materialelor de exploatare noi, utilizate la vehicule rutiere, precum și autorizarea operatorilor economici, alții decât producătorii, care partiționează și ambalează materiale de exploatare auto, certificate de RAR.

Activitatea este reglementată de O.G. nr. 80/2000, cu modificările și completările ulterioare, precum și de reglementările M.T., generic denumite R.N.T.R. 4 și R.N.T.R. 6.

Au fost prezentate către Consiliul de Administrație al RAR rapoarte trimestriale, cu evidențierea detaliată a activităților prestate de OCP.

Organismul Certificare Produse a participat la acțiunile RAR cu privire la introducerea sistemului managerial de control intern și managementul riscului, conform Ordinului nr. 946/2005 al Ministerului de Finanțe.

Încercările cerute pe procedurile de certificare se realizează în laboratoare acreditate R.E.N.A.R. sau evaluate de RAR-OCP, în anul 2014 RAR - OCP evaluând 6 astfel de servicii tehnice.

Referitor la documentele/formularele utilizate în cadrul RAR-OCP, în anul 2014 au fost revizuite/elaborate 17 proceduri și 23 formulare. De asemenea, lunar au fost actualizate cele 7 liste postate pe site-ul RAR.

În cadrul activității de certificare s-au efectuat 3 audituri/inspecții/supraveghere încercări la operatori economici din străinătate.

Nu au fost înregistrate reclamații, contestații sau apeluri referitoare la deciziile RAR - OCP privind certificarea.

În anul 2014 au fost efectuate 2 audituri interne care au demonstrat respectarea de către RAR - OCP a standardului SR EN 45011:2001, instruirii interne specifice și 2 analize efectuate de managementul organismului, materializate prin planuri de îmbunătățire a activității.

De asemenea, s-a efectuat o evaluare a personalului OCP.

Organismul Certificare Produse a participat cu personal în cadrul echipelor de audit ale OCS pentru certificări conform ISO 9001, iar la S.C. Automobile Dacia S.A. OCP a pus la dispoziția OCS auditorul șef.

În cursul acestui an:

- au fost eliberate 534 certificate de conformitate;
- au fost eliberate 18 autorizații ambalatori;
- au fost efectuate 432 / 28 supravegheri la certificare / autorizare;
- au fost comercializate 41 Mape cu Documente Informativ;
- au fost încasați 2.507.336 lei.

### **F. Activitatea de control și inspecție agenți economici**

Activitatea de control și inspecție este efectuată în cadrul legislativ existent, pe baza procedurilor specifice și a programului de măsuri, aprobat anual și a tematicilor de control nr. 918/30.01.2014, nr. 3386/03.04.2014,



4340/06.05.2014, 5547/06.06.2014, 7636/06.08.2014 și 9591/03.10.2014 privind:

➤ **verificarea comercializării următoarelor produse:**

- plăcuțe frână, saboti frână, garnituri de frână de înlocuire, lichid antigel, aditiv combustibil, uleiuri destinate autovehiculelor, ulei motor/transmisie, lanțuri antiderapante, lame ștergător parbriz, triunghiuri reflectorizante, becuri auto.

➤ **verificarea operatorilor economici care au ca obiect de activitate:**

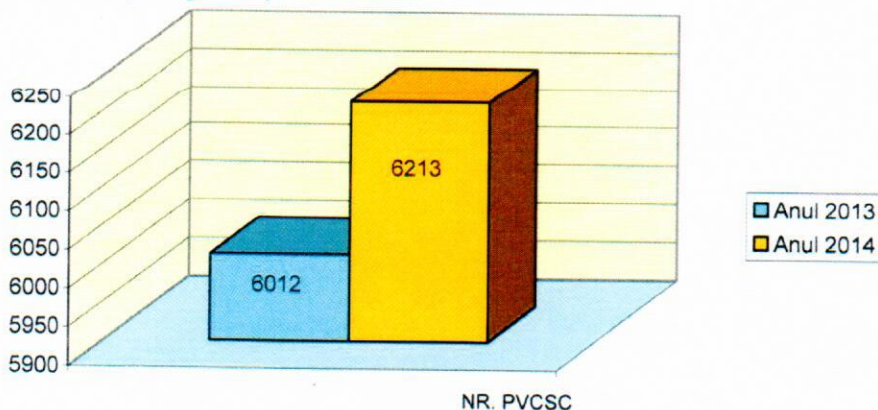
- activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere.
- montări, verificări și reparații instalații de alimentare cu GPL și comercializare combustibil tip GPL.
- reparații auto/sistem frânare.
- activități de dezmembrare auto.
- activități de inspecție tehnică.
- activități de verificare și/sau reparare tahografe.

De asemenea, inspectori-monitori din cadrul departamentului au monitorizat ateliere cu activitate de instalare/verificare, reparare tahografe și limitatoare de viteză, autorizate.

Activitatea de control-inspecții, desfășurată la operatori economici s-a finalizat prin întocmirea PVCSC și aplicarea măsurilor corective necesare, cu respectarea reglementărilor legislative în vigoare.

Această activitate se poate cuantifica prin următoarele date statistice:

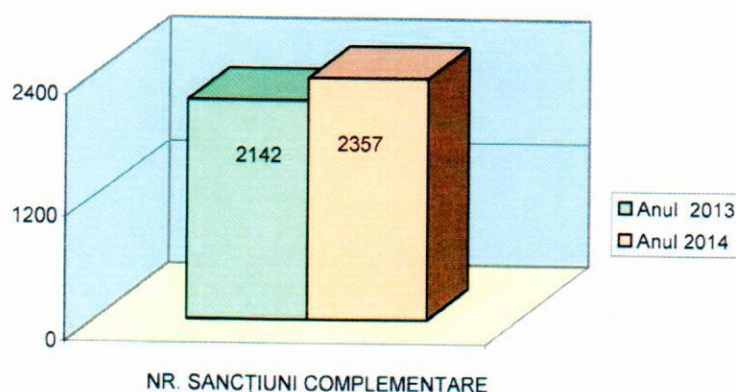
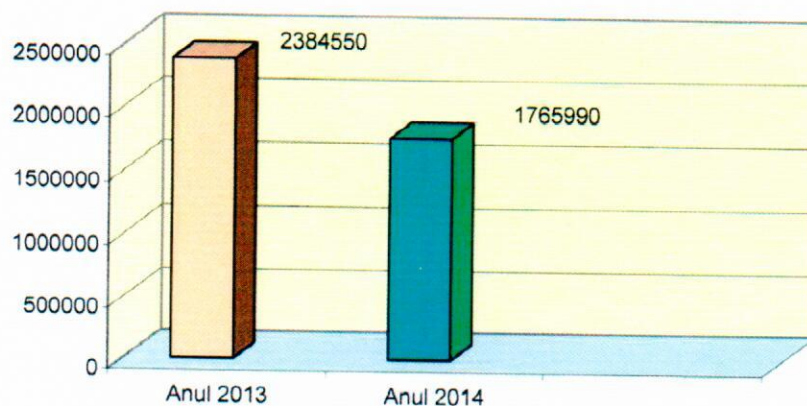
- S-au desfășurat un număr de 6.213 acțiuni de control care s-au finalizat prin 4.142 documente de control (PVCSC/PVC) întocmite la operatorii economici care desfășoară activitate comercială, distribuție componente auto și la prestatorii de servicii care desfășoară activități de reparații auto, dezmembrări auto, stații ITP, ateliere TLV.



De asemenea s-au întocmit 2.071 invitații și note de constatare, finalizate până la data de 31.12.2014 în proporție de 96%.

- S-au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 1.765.990 lei și s-au aplicat 2.357 sancțiuni complementare.





Ca urmare a acțiunilor de control desfășurate, în cursul anului 2014 s-au înregistrat 1692 solicitări de autorizare, care probează eficacitatea acțiunilor de control desfășurate.

Pe parcursul anului 2014, în activitatea de control s-au desfășurat acțiuni pe următoarele direcții:

**1. Acțiuni de control desfășurate la distribuitorii de echipamente și componente auto** care au urmărit verificarea respectării prevederilor art.1 alin.(2), art.3 alin.(1) și alin.(2), art.4, alin.(1) din OG 80/2000, cu modificările, completările și aprobările ulterioare pentru produsele auto: plăcuțe frână, saboti frână, garnituri de frână de înlocuire, lichid antigel, ulei motor/transmisie, aditiv combustibil, lanțuri antiderapante, lame ștergător parbriz, triunghiuri reflectorizante, becuri auto.

Aceste acțiuni au condus la identificarea următoarelor încălcări ale prevederi legale:

- art. 1 alin. 2 din Legea 288/2009 prin introducerea pe piață a produselor și materialelor de exploatare noi, din categoria celor care privesc siguranța circulației și protecția mediului neomologate/necertificate.

- art.4 alin.1 din Legea 288/2009 prin lipsa declarației de conformitate emisă de producător sau de reprezentanții acestora.

- art.3 alin.1 și alin. (2) din Legea 288/2009 prin lipsa inscripționării și/sau etichetării produse.



În conformitate cu prevederile legale, pentru abaterile constatate la operatorii economici care desfășoară activitate comercială pentru componente auto au fost dispuse 331 sancțiuni contravenționale în valoare de 416.400 lei.

Conform art. 6<sup>2</sup> alin.3 din OG 80/2000 cu modificările și completările ulterioare au fost oprite definitiv de la comercializare 31.269 buc. componente auto necertificate/neconforme, în valoare de 831.729 lei.

**2.** Acțiuni de control desfășurate împreună cu Inspectoratul General de Poliție, Serviciul de Investigare a Fraudelor și Vamă pentru verificarea unor societăți distribuitoare de piese auto.

Ca urmare a analizei desfășurate în depozitele societăților au fost identificate, pentru comercializare:

- produse auto fără marcă de omologare europeană - 991 buc., în valoare de 12.787 lei, care au fost oprite definitiv de la comercializare, conform art.6<sup>2</sup> alin.3 din OG 80/2000 cu modificările și completările ulterioare .

- produse auto importate, indisponibilizate în vederea cercetărilor de către Inspectoratul General de Poliție, Serviciul de Investigare a Fraudelor și Direcția Generală a Vămii, în valoare de 66.520 lei.

- produse auto-rulmenți purtând sigla URB – Bârlad, 450 buc., cu suspiciuni de contrafacere, iar în urma analizei efectuate de producător la solicitarea RAR această suspiciune s-a confirmat și cazul a fost preluat de către Parchetul de pe lângă Tribunalul București.

- produse auto, ansamble și subansamble necertificate, importate , 3448 buc. în valoare de 83.085 lei care au fost oprite definitiv de la comercializare conform art.6<sup>2</sup> alin.3 din OG 80/2000 cu modificările și completările ulterioare.

**3.** Acțiuni de control desfășurate ca urmare a sesizării privind utilizarea mărcii ROMLAG, de către operatori economici care nu dețin drepturi legale pentru utilizarea acestei mărci.

În acest caz, au fost controlate mai multe societăți și au fost prelevate -13.509- seturi cuzineți și bucușe bielă.

Aceste produse identificate au fost analizate privind asemănările/diferențele dintre marcajele/siglele utilizate pe ambalaje și pe produs.

De asemenea s-au analizat documentele privind licențele pe care le dețineau societățile pentru această marca, iar pentru nerespectarea art.5<sup>2</sup> lit.f) din OG 80/2000 cu modificările și completările ulterioare s-au aplicat sancțiuni contravenționale.

**4.** Acțiuni de control desfășurate la distribuitorii de echipamente și componente auto.

S-au desfășurat 440 acțiuni de control care au urmărit verificarea respectării prevederilor art.1 alin.(2), art.3 alin.(2), din OG 80/2000, cu modificările, completările și aprobările ulterioare pentru produse auto.

S-a constatat încălcarea următoarelor prevederi legale:



- art. 1 alin. 2 din Legea 288/2009 prin introducerea pe piață a produselor și materialelor de exploatare noi, din categoria celor care privesc siguranța circulației și protecția mediului neomologate/necertificate.

- art.4 alin.1 din Legea 288/2009 prin lipsa declarației de conformitate emisă de producător sau de reprezentanții acestora.

- art.3 alin.1 și alin. (2) din Legea 288/2009 prin lipsa inscripționării și/sau etichetării produse.

Cazurile identificate au fost sancționate cu amenzi în valoare de 184.500 lei.

Conform art. 6<sup>2</sup> alin.3 din OG 80/2000 cu modificările și completările ulterioare au fost oprite definitiv de la comercializare componente auto necertificate/neomologate în valoare de 806.644 lei.

**5.** Acțiuni de control desfășurate la operatorii economici, care comercializează, montează sau repară instalații GPL.

S-au desfășurat 175 acțiuni de control care au urmărit verificarea respectării prevederilor din art.1, art.5 din OG 82/2000, cu modificările, completările ulterioare.

S-au aplicat sancțiuni în valoare de 68.500 lei și s-a dispus suspendarea activității pentru 11 societăți.

**6.** Acțiuni de control desfășurate la operatorii economici, care efectuează activitate de reparații și întreținere auto și dețin Autorizația tehnică pentru sisteme de frânare în conformitate cu prevederile OMTCT nr.2131/2005.

S-au desfășurat un număr de 477 acțiuni de control, din care 202 operatori economici care dețin autorizație pentru sistemul de frânare.

Pentru nerespectarea prevederilor legale, în conformitate din OG 82/2000 cu modificările și completările ulterioare s-au aplicat sancțiuni contravenționale în valoare 325.100 lei și s-au dispus 58 măsuri complementare.

În conformitate cu prevederile OMTCT 2131/2005, cu modificările și completările ulterioare, începând cu data de 19 septembrie 2014, operatorii economici autorizați pentru reparații la sistemul de frânare al autovehiculelor au obligația ca verificările finale să se efectueze pe un stand de frânare propriu, echipat conform prevederilor RNTR1. Astfel, s-a constatat că peste 60% din operatori economici autorizați pentru intervenții la sistemul de frânare, nu dețin ca echipare un stand de frânare iar peste 10% din cei care dețin stand de frânare, acesta nu este echipat conform RNTR1.

**7.** Acțiuni de control desfășurate la operatorii economici care efectuează activitate de dezmembrări auto, fără să dețină Autorizația tehnică eliberată de RAR.

Astfel, s-au desfășurat 189 acțiuni de control, iar pentru nerespectarea prevederilor legale s-au aplicat 75 sancțiuni contravenționale și s-au dispus 53 măsuri complementare.

**8.** Acțiuni de control desfășurate la operatorii economici care desfășoară activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere.



S-au desfășurat un număr de 1585 acțiuni de control, iar pentru nerespectarea prevederilor legale, respectiv a obligațiilor prevăzute la art.1, alin.(3) din OG 82/2000 cu modificările și completările ulterioare s-au aplicat 836 sancțiuni contravenționale și s-au dispus 456 măsuri complementare.

**9. Acțiuni de control desfășurate la atelierele TLV și la stațiile ITP.**

S-au desfășurat 68 acțiuni de control la ATLV și 18 acțiuni de control la stațiile ITP și s-au aplicat 83 sancțiuni contravenționale.

**10. Acțiunile de monitorizare ATLV desfășurate s-au finalizat prin întocmirea unui număr de 1852 Rapoarte de Monitorizare.**

Au fost emise un număr de 84488 dovezi de verificare TLV și au fost monitorizate până la data de 31.12.2014 un număr de 84005, în proporție de 99,4%.

**11. Rezolvarea reclamațiilor**

Prin programul de reclamații on-line cât și prin poștă sau fax au fost primite și rezolvate în termenul legal un număr de 259 reclamații și sesizări, care au constituit în principal semnale de alarmă privind calitatea slaba a unor servicii de întreținere și reparații din domeniu auto, pentru eliminarea cărora s-au luat măsurile legale corespunzătoare.

Ca urmare a acțiunilor de control efectuate s-au identificat și stabilit principalele cauze ale reclamațiilor și anume:

- execuția lucrărilor de reparații și întreținere de către operatori economici care nu dețin autorizația tehnică de funcționare;
- nerespectarea domeniului de autorizare;
- nerespectarea condițiilor inițiale de autorizare;
- lipsa dovezilor care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate
- neacordarea garanțiilor pentru lucrările efectuate.

Pentru rezolvarea reclamațiilor primite s-au aplicat măsurile legale corespunzătoare.

Acțiuni specifice privind instruirea personalului

1. Pentru însușirea cerințelor impuse de prevederile legislative, Regulamentul UE nr.461/2010 al Comisiei privind aplicarea articolului 101 alineat 3 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, a categoriilor de acorduri verticale și practice concertate în sectorul autovehiculelor, Directiva 46/2007 a Parlamentului European și a Consiliului, de stabilire a unui cadru pentru omologare a autovehiculelor, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, măsuri implementate prin legislația națională, s-au desfășurat instruirii în perioadele 20-24 ianuarie 2014 la Cluj și 24-25 martie la Sibiu.

La aceste instruirii au participat inspectorii cu atribuții de control privind operatori economici care desfășoară activitate de reparații auto sau comercializează componente auto.

2. Pentru creșterea nivelului de instruire tehnică necesară activității de monitorizare, precum și cunoașterea amănunțită a procedurilor de verificare tahografe impuse de producătorul acestora, în perioada 28-30



aprilie 2014 s-au efectuat la Braşov, instruirii tehnice de către reprezentanţii producătorului Continental Automotive Trading Österreich GmbH.

La această instruire au participat monitorii ATLV din cadrul departamentului.

Ansamblul măsurilor, pe care Departamentul Supraveghere de Piaţă le-a aplicat în activitatea de control, au avut un caracter preventiv şi au probat eficacitatea acţiunilor de control desfăşurate, prin care Registrul Auto Român s-a impus ca autoritate tehnică, recunoscută, în domeniul auto.

De asemenea, în măsurile aplicate în activitatea de control s-au respectat cerinţele de incompatibilitate, imparţialitate şi neutralitate şi nu au existat ingerinţe sau presiuni externe, care ar fi putut influenţa corectitudinea şi obiectivitatea deciziilor luate.

### **G. Activitatea în domeniul informaticii**

În cursul anului 2014 în cadrul Departamentului Tehnologia Informaţiei şi Comunicaţiei (DTIC) salariaţii repartizaţi în cele trei structuri principale de activitate – întreţinere – depanare - reparare (împreună cu formaţiunea specială a centrelor regionale), oficiul central de date şi oficiul de dezvoltare software au desfăşurat următoarele activităţi principale:

- *menţinerea în funcţiune a bazei materiale a sistemului informatic existent* – prin repararea şi depanarea unui număr de 1.845 echipamente (calculatoare, imprimante, UPS-uri, etc.), atât prin forţe proprii, utilizând componente recuperate din echipamentele casate sau irecuperabile, cât şi prin repararea în exteriorul RAR a echipamentelor pentru care nu existau piese de schimb;
- *asigurarea funcţionării continue a sistemului informatic şi minimizarea întreruperilor de funcţionare* – prin supravegherea continuă a sistemului de către personalul Oficiului Central de date şi intervenţia promptă în cazul întreruperii accesului la resursele sistemului;
- *asigurarea securităţii la date şi aplicaţii* – întregul ansamblu de măsuri privind accesul sigur la sistemul informatic, programele de lucru şi datele specifice diverselor activităţi. Pe parcursul anului s-au detectat un număr de 56 de accesări neautorizate a programelor specifice activităţii DOIIT, în urma analizării incidentelor respective rezultând introduceri greşite de nume de utilizatori sau parole, fără a se manifesta intenţia de a ataca sistemul;
- *asigurarea accesului la resursele sistemului informatic a utilizatorilor, atât interni, cât şi externi* – vizează sistemul de comunicaţii, care în interiorul reprezentanţei şi sediului central este materializat prin reţelele locale de calculatoare, iar în exteriorul acestora de reţeaua de comunicaţii. În ceea ce priveşte utilizatorii interni, sistemul de Active Directory asigură controlul sigur al accesului la resursele sistemului;
- *asigurarea cu echipamente de tehnică de calcul şi comunicaţii a tuturor segmentelor din sistem* (procurare, întreţinere, îmbunătăţire, aducere la zi, etc.) – procurarea şi darea în funcţiune a echipamentelor de



prelucrare de mare capacitate (UCS) și de stocare de masă (Nexenta). De asemenea, a fost achiziționat un echipament de stocare pentru Centrul de date din Grivița – care va prelua stocarea salvărilor și a pozelor de vehicule, și s-a reînnoit contractul de furnizare de servicii de telefonie mobilă și transmisii de date, precum și cel de suport tehnic pentru echipamentele de comunicație;

- *răspuns prompt la solicitările utilizatorilor sistemului informatic, atât pe componenta exploatare (utilizare sistem), cât și pe componenta dezvoltare (programe sau modificări ale celor existente) – s-a intervenit cu maximum de operativitate la toate sesizările de funcționare dificilă sau ne-funcționare a programelor. În ceea ce privește componenta de dezvoltare (noi programe sau modificări), pe parcursul anului s-au primit 76 de solicitări, acest obiectiv realizându-se în proporție de 100%;*
- *procurarea, instalarea și darea în funcțiune a două capacități de stocare de mare capacitate în Grivița și Voluntari s-a îndeplinit integral; instalarea s-a finalizat rețeaua locală de comunicații și date, precum și interconexiunea cu centrul de date actual;*
- *adoptare soluție, proiectare, realizare a Centrului de Date din Voluntari;*
- *asigurarea accesului la date a beneficiarilor externi ( DRPCIV, IGPR, CNADNR, ARR) conform protocoalelor;*
- *implementarea unui sistem WiFi pentru clienții/vizitatorii RAR în Grivița și Voluntari – obiectiv realizat integral, fiind amplasate două Access Point-uri în sălile de așteptare din cele două locații*

## **H. Activitatea în domeniul investițiilor**

În anul 2014, în domeniul investițiilor s-au continuat preocupările privind asigurarea și dezvoltarea bazei tehnico – materiale necesară extinderii capacităților de efectuare de încercări și verificări tehnice și realizării unei calități superioare a serviciilor efectuate, la nivelul reglementărilor actuale, activitățile fiind orientate pe următoarele direcții principale:

- *repararea, recondiționarea și modernizarea spațiilor și instalațiilor existente la reprezentanțe;*
- *completarea dotării tuturor compartimentelor și reprezentanțelor județene cu utilaje, aparatură de încercare, diagnosticare și cercetare, tehnică de calcul și comunicații cu performanțe ridicate, conform europene.*

Pe parcursul anului au fost continuate și finalizate investițiile la următoarele obiective:

- *execuție sediu nou reprezentanța RAR BISTRIȚA (incluzând și platforma betonată) împreună cu lucrările pentru realizarea bransamentelor la gaze, energie electrică și apă;*
- *proiectare și lucrări de execuție pentru consolidare și refacere acoperiș RAR VASLUI;*
- *reabilitare gard perimetral la sediul reprezentanței RAR CĂLĂRAȘI*



- reabilitare învelitoare la sediul reprezentanței RAR CĂLĂRAȘI
- refacere hidroizolație la sediul reprezentanței RAR TIMIȘ
- livrare și instalare sistem de iluminare integral pe LED – uri la reprezentanța RAR BRĂILA.

De asemenea, au fost finalizate reparațiile la următoarele obiective:

- reparații și igienizări la reprezentanțele RAR CĂLĂRAȘI și RAR VĂLCEA
  - reparație sistem rutier la reprezentanța RAR Tulcea
- și se află în curs de execuție:
- proiect reabilitare corp administrativ(p+4) – îmbrăcare cu pereți cortină
  - proiect extindere hală ITP, sală de așteptare clienți și arhiva la reprezentanța RAR Tulcea;
  - reparații fațade la reprezentanța RAR Vaslui;
  - refacere pardoseală hală la reprezentanța RAR Vaslui;
  - execuția celui de-al doilea canal tehnologic la reprezentanța RAR Vaslui
  - igienizare, degajare teren și împrejmuire teren concesionat de la primăria Tg. Jiu la reprezentanța RAR Gorj.

Investițiile din domeniul utilajelor, aparatelor instalațiilor tehnologice precum și al tehnicii de calcul au constat în principal din achiziția de echipamente specifice pentru departamentele tehnice ale regiei, astfel:

- echipamente aferente activității de certificare a autenticității vehiculelor și a documentelor de proveniență străină;
- sisteme de securitate și comunicație (switch-uri și routere de rețea), care sunt destinate extinderii sistemului actual prin preluarea unui volum sporit de informații, determinat de apariția unor activități suplimentare, pentru realizarea unui mai bun management și a unei viteze mai mari de circulație a informațiilor;
- licențe software pentru programele de lucru utilizate;
- imprimante de diverse tipuri (materiale, inkjet, laserjet), monitoare, periferice, etc;
- copiatoare, faxuri, scanere, laptopuri, multifuncționale;
- componente pentru reparații și up-grade calculatoare;
- componente de rețelistică pentru dezvoltarea rețelei de calculatoare;
- componente pentru îmbunătățirea rețelei de comunicație voce (centrale telefonice pentru diverse sedii)

Prin prisma îmbunătățirii condițiilor de muncă și a asigurării climatului de lucru, s-au derulat contracte prin care s-a asigurat dotarea cu echipament de protecția muncii, achiziția de cabine poartă, achiziția de centrale termice, servicii de medicina muncii, servicii de furnizare apă potabilă în sistem water cooler, servicii de deratizare, dezinfecție și salubritate, servicii de întreținere și curățare aparate de aer condiționat, dispozitive pentru grupurile sanitare,



servicii de arhivare documente, servicii de reparare și întreținere echipamente de birou și periferice.

De asemenea s-au derulat achiziții specifice activității RAR (formulare și tipizate: cereri activitate, CIV, ecusoane, certificate de autenticitate, anexa la certificatul de înmatriculare, raport verificate, raport de inspecție tehnică, etc.), precum și de uz general (carburant, furnizare GPL la reprezentanțele neracordate la rețeaua de gaz, consumabile pentru tehnica de calcul, papetărie, servicii de curierat rapid, servicii de arhivare, servicii de telefonie și transmitere a datelor, servicii de pază, servicii tipografice pentru editarea revistei Autotest, servicii de reparare și întreținere echipamente și instalații tehnologice: porți și uși de acces, bariere, echipament certificarea autenticității, echipamente de telecomunicații, case de marcat, etc.).

Totodată, *Serviciul Mentenanță* a asigurat buna desfășurare a activității regiei prin:

**1. Documentație de execuție și proiecte:**

- adaptare și modificare documentație tehnică pentru reprezentanța tipizată pentru noua reprezentanță RAR BN
- detalii fundații și rame fundații standuri pentru reprezentanța RAR BN
- detalii tubulatură trasee circuite îngropate: electrice, hidraulice, hidrotehnice pentru reprezentanța RAR BN
- adaptare și modificare documentație tehnică pentru reprezentanță tipizată cu două și trei linii tehnologice;
- actualizare documentație ansamblu ramă suport și detalii de fundație pentru montajul standurilor de frână tip MAHA și VLT;

**2. Menținerea în stare de funcționare a echipamentelor, utilajelor și instalațiilor tehnologice după cum urmează:**

- standuri frânare, detectoare de jocuri, analizoare-opacimetre, traductori turație, dispozitiv încărcare punți semiremorci, standuri moto aflate la reprezentanțe județene
- porți industriale hală, uși automate, bariere și semibariere, porți culisante:
- aparate aer condiționat, centrale termice, centrale climatizare, chillere:
- instalații tehnologice de alimentare cu:
  - energie electrică la reprezentanțe județene
  - încălzire și climatizare la reprezentanțe județene
  - evacuare, canalizare, sanitare și ventilații la reprezentanțe județene
  - stații pompare, hidrofor și PSI

**3. Intervenții în situații de avarie pentru repunerea în funcțiune a echipamentelor și instalațiilor tehnologice:**

- montaj și/sau reparații aparatură diagnosticare - standuri de frânare, detectoare de jocuri în articulații și dispozitive de încărcat punți la semiremorci - la reprezentanțe județene: DJ, AR, SV, BN, IS,MS, SB,PH, CL, VL, GL, CJ, BR, GR, TL, HD, CS.



- montaj și/sau reparații sisteme alarmare antiefracție și PSI, sisteme supraveghere și sisteme acces cu cartelă la reprezentanțe județene: OT, VS, DJ, GL, CT, TL, NT, BT, PH, MH, BV, VL, GR, BN, AB, CJ, SJ, TR, IS, BY, BC, VN, MS, MM, SM, BH, HD, CV.
- reparații și/sau revizii instalații electrice consumatori vitali, grupuri electrogene și baterii de UPS la reprezentanțele: BY, BC, BR, BH, SB, CJ, AG, IL.
- deplasări pentru măsurători, detalii tehnice și de execuție pe faze de lucrări la reprezentanțele: GL, DJ, BN, HD.
- demontat instalații, echipamente, utilaje, sisteme alarmare la reprezentanțele: GL, DJ, BH, BN.
- montaj și asistență tehnică la montaj rame fundație standuri, cuve fundații detectoare, tubulatură și trasee cabluri de alimentare, role SEMMLER, circuite electrice, circuite hidraulice, circuite sisteme alarmare, supraveghere, acces la reprezentanțele: PH, AR, GL, MM, SV, MS, VS, CJ, NT, BR, BN.
- activități la sediul central și în cadrul atelierului:
  - ✓ reparat și pregătit stand de frânare VLT pentru RAR GL, BN, și HD;
  - ✓ reparat și pregătit DIPS pentru RAR GL și BN;
  - ✓ reparat și pregătit detectoare de jocuri pentru RAR GL, BN și HD;
  - ✓ executat pupitre mobile pentru reprezentanțele RAR
  - ✓ confecționat sistem de fixare pe rama standului de frânare pentru DIPS
  - ✓ pregătit role și piese pentru înlocuirea rozelor asfaltice uzate;
  - ✓ activități de evaluare tehnică și aprovizionare cu materiale.
- activități de întreținere, curățat, primit și expedit: analizoare, opacimetre, camere wep, copiatoare, imprimante, unități PC, consumabile:, 1.500 buc. (curierat)
- 4. Lucrări de întreținere și reparații clădiri și instalații aferente:**
  - hidroizolații terase, hale și birouri
  - igienizări sedii reprezentanțe
- 5. Exploatare instalații tehnologice, centrale termice, posturi transformare, stații pompare hidrofor PSI:**
- 6. Derulare, urmărire, finalizare contracte mentenanță pe domeniul de activitate**
- 7. Revizii și reparații la utilajele din dotare cu înlocuiri de piese, ansamble și subansamble:**
  - standuri frânare, role standuri, grupuri hidraulice, detectoare jocuri, grupuri electrogene

## **I. Activitatea de presă, informare, comunicare și mass-media**

În anul 2014, în revista *AutoTest* au fost prezentate subiecte de interes pentru cititori, referitoare la activitatea RAR: Indicator de performanță al siguranței rutiere: centura de siguranță, Noul document RAR cu valoare



internațională: certificatul ITP, Controlul Tehnic în Trafic în anul 2013, Activitatea de supraveghere de piață desfășurată și monitorizare ATVL în anul 2013, Rata de utilizare a centurii de siguranță în România, Control Tehnic în Trafic în primul trimestru al anului 2014, GPL: O alternativă la benzină, Înscrierea unui autovehicul? Nimic mai simplu!, Primul Congres INTERDOCPOL, Congresul Internațional FISITA 2014 – Maastricht, Verificări tehnice în trafic, Acțiuni speciale de control în trafic, RAR a întreprins controalele la service-urile auto, Sediul nou pentru RAR Bistrița-Năsăud, 20 de ani de istorie (Interviu Director General George-Adrian Dincă), Rezultatele controalelor tehnice în trafic (1 ianuarie 2014 - 31 octombrie 2014), Precizări privind agrearea ATP.

Revista *Auto Test* conține articole realizate cu profesionalism prezentând cele mai noi modele, teste de automobile, motociclete și biciclete, evenimente la zi din lumea auto internă și internațională, tehnologii din domeniu, subiecte de istorie auto și de divertisment, informații referitoare la serviciile și reglementările adoptate de RAR, noutăți din domeniul motorsportului, interviuri și alte informații practice pentru automobiliști. *Auto Test* beneficiază de un conținut diversificat și de o grafică permanent actualizată, menite să țină pasul cu tendințele moderne ale publicisticii și cu exigențele cititorilor. În luna noiembrie a apărut revista *AutoTest* cu numărul 200, ediție aniversară ce a beneficiat de 16 pagini în plus, o copertă deosebită și articole speciale dedicate acestui eveniment.

De asemenea, în anul 2014 redacția *AutoTest* și-a adus contribuția la îmbunătățirea site-ului regiei, [www.rarom.ro](http://www.rarom.ro), prin actualizarea permanentă a rubricii *AutoTest*. A fost îmbunătățit și site-ul [www.autotestmagazin.ro](http://www.autotestmagazin.ro) atât grafic cât și din punct de vedere al conținutului.

Revista *AutoTest* a fost însoțită de patru numere ale suplimentului trimestrial *Ingineria Automobilului*, revistă de specialitate realizată în colaborare cu Societatea Inginerilor de Automobile din România.

*Ingineria Automobilului* a prezentat în anul 2014 materiale de specialitate, în rubricile: Editoriale, Interviuri și articole cu specific tehnic.

Pe parcursul anului, *Biroul de informare, comunicare și relații cu mass-media* a generat numeroase subiecte de interes pentru presă care au vizat activități relevante ale regiei, în acest sens fiind redactate 14 comunicate de presă, care au fost reflectate corect și intens.

Registrul Auto Român a participat la mai multe dezbateri și conferințe publice pe teme de transport dar și la târguri și simpozioane pe teme auto. un ecou pozitiv l-a avut participarea la Salonul Auto București și la Târgul de Transporturi RBT.



## 2. REZULTATELE ECONOMICO - FINANCIARE

Bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2014, aprobat prin H.G. nr. 556/2014 a avut în vedere:

- asigurarea surselor materiale și financiare pentru crearea suportului tehnic și uman care să poată realiza obiectivele propuse;
- desfășurarea unor activități cât mai diversificate care să asigure extinderea numărului de prestații specifice obiectului de activitate funcție de specificul și evoluția pieței;
- susținerea unor activități cu surse proprii care să asigure dezvoltarea bazei tehnico-materiale cu costuri cât mai reduse (dezvoltarea sectorului cercetare propriu, sectorului informatic prin crearea și dezvoltarea unei rețele proprii, sectorului investițional funcție de necesități, dezvoltarea sectorului de întreținere echipamente din dotare cu surse proprii, etc);
- eficientizarea continuă a activităților desfășurate și obținerea unui profit corespunzător care să poată oferi surse de dezvoltare în continuare, în vederea atingerii obiectivelor propuse pe termen mediu și lung;
- dezvoltarea unor noi activități specifice care să compenseze eventualele reduceri de venituri din activitățile de bază care nu mai au același nivel al cererii ca în perioada precedentă;

În urma analizei preliminare efectuate, se poate spune că Registrul Auto Român și-a atins obiectivele propuse pentru anul 2014, prin desfășurarea unei activități eficiente.

În urma analizei preliminare a principalilor indicatori rezultă următoarele:

- în anul 2014 s-au realizat venituri de 279.135,00 mii lei, cheltuieli de 204.897,00 mii lei, iar profitul brut preliminar este în sumă de 74.238,00 mii lei.

În privința realizării principalilor indicatori de performanță se poate spune că aceștia au fost realizați după cum urmează:

- productivitatea muncii preliminară în unități fizice a fost realizată;
- programul de reducere a creanțelor a acționat constant în sensul că față de 56,00 mii lei creanțe posibile s-au înregistrat creanțe de numai 24,00 mii lei;
- cheltuielile preliminate la 1.000 lei venituri nu au fost depășite.

În concluzie, **considerăm că în anul 2014, RAR a înregistrat o activitate eficientă**, în sensul că veniturile realizate au putut suporta toate cheltuielile efectuate și obținere de profit.

Totodată, RAR și-a achitat toate obligațiile către bugetul consolidat al statului la timp și în cuantumul corespunzător.

Detalierea indicatorilor economico-financiari este prezentată în **Anexa 5** sub denumire de „*Execuția bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2014*”.



### 3. STRUCTURA ORGANIZATORICĂ, PERSONALUL ȘI ACTIVITATEA JURIDICĂ

La baza organizării RAR a stat Regulamentul de organizare și funcționare aprobat prin HGR nr. 768/1991, republicată, și structura organizatorică și funcțională prezentată în Organigrama generală din **Anexa 2**.

Pentru asigurarea unui cadru organizatoric adecvat, în scopul creșterii eficienței și calității activităților specifice și a prestațiilor pentru clienți se impune adaptarea permanentă a structurii organizatorice la condițiile concrete de desfășurare a activităților specifice

Principalele modificări produse în structura organizatorică în anul 2014, menite să asigure proporții juste pentru toate categoriile de personal, s-au concretizat în:

- reorganizarea Centrului de Relații cu Publicul și Informare în trei entități distincte:
  - Redacție Revistă Auto Test,
  - Birou Informare, Comunicare și Relații cu mass media
  - Compartiment Call Center
- reorganizarea Direcției Tehnice;
- înființarea Direcției Logistică, Investiții și Achiziții;
- înființarea Direcției Cercetare – Dezvoltare;
- înființarea Compartimentului Fonduri Europene și Managementul Proiectelor.

Numărul de salariați ai RAR înregistrat la finele anului 2014 a fost de 1.667, structura personalului fiind cea prezentată în tabelul 2.

Tabelul 2

#### **Structura personalului RAR la finele anului 2014**

NR. CRT.	CATEGORII DE PERSONAL	NUMĂR
1	Personal cu studii superioare (ingineri, economiști, analiști programatori, subingineri)	987
2	Personal cu studii medii (maiștri, tehnicieni, contabili, casieri, operatori calculatoare, ajutori programatori, funcționari administrativi, mecanici)	642
3	Muncitori calificați	25
4	Muncitori necalificați	13
	<b>TOTAL PERSONAL</b>	<b>1.667</b>

- Personal intrat în anul 2014: 66
- Personal ieșit în anul 2014: 51.



Politica de personal adoptată a avut în vedere asigurarea necesarului de personal funcție de volumul de prestații solicitat de clienți astfel încât să se evite apariția unor decalaje mari în timp între prezentarea clienților și efectuarea prestațiilor.

Structura personalului încadrat reflectă preocuparea RAR de a răspunde unor cerințe de asigurare a unui înalt nivel calitativ al serviciilor oferite, circa 60% din personal fiind cu studii superioare.

Activitatea desfășurată de Compartimentul Juridic s-a concretizat în:

- formularea apărărilor în dosare în care RAR are calitatea de parte, compartimentul a gestionat un număr de 242 dosare, la finalul anului fiind soluționate 142 de dosare;
- verificarea și semnarea contractelor comerciale, civile sau a actelor adiționale la acestea, după caz, din punct de vedere al legalității clauzelor contractuale;
- întocmirea de notificări-somații pentru recuperarea debitelor restante de la societățile comerciale care au raporturi contractuale cu RAR-R.A.;
- participarea consilierilor juridici la comisiile de cercetare prealabilă disciplinară.

De asemenea, trebuie menționate și *activitățile desfășurate de Departamentul Logistică, Departamentul Transport și Compartimentul de Prevenire și Protecție* a căror activitate a făcut posibilă funcționarea în ansamblu a regiei.

Acestea s-au concretizat în:

- aprovizionarea curentă cu articole de birotică-papetărie, consumabile IT, consumabile generale, materiale specifice activității auto;
- asigurarea necesităților de transport pentru toate departamentele/compartimentele regiei;
- demersuri necesare pentru identificarea pericolelor și evaluarea riscurilor de securitate și sănătate în muncă pentru toate locurile de muncă;
- reactualizat planul de prevenire și protecție în urma evaluării riscurilor de securitate și sănătate în muncă;
- întocmit necesarul de echipament de lucru și protecție și s-a urmărit dotarea lucrătorilor și utilizarea corespunzătoare a acestuia
- organizarea și efectuarea controlului medical periodic al salariaților RAR.



#### **4. ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE DE CĂTRE ORGANELE ABILITATE**

##### **a) Analize și controale efectuate de organele proprii ale RAR**

În subordinea directă a Directorului General funcționează trei compartimente care asigură controlul propriu al modului în care se desfășoară activitatea RAR:

- Compartimentul Control Financiar de Gestiune pentru activitatea economico-financiară;
- Compartimentul Control Tehnic pentru activitatea tehnică
- Compartiment Audit Intern.

*Compartimentul Control Financiar de Gestiune* și-a desfășurat activitatea în baza unui program de control stabilit pentru anul 2014 și aprobat de conducerea RAR.

Au fost controlate un număr de 11 gestiuni, 12 departamente/compartimente din cadrul sediului central, 42 reprezentanțe județene și au fost încheiate 65 materiale de control.

Din controalele efectuate au rezultat următoarele aspecte :

- Din verificarea actelor de casă ale Reprezentanțelor București - Voluntari, Buzău, Prahova, Neamț și Tulcea a rezultat următoarele:
  - în cazul operațiunilor de stornare a unor facturi fiscale emise greșit, în unele cazuri la rubrica motivul stornării nu este trecut cât mai în amănunt motivul, conform Procedurii de lucru privind utilizarea caselor de marcat electronic fiscale revizuită în data de 11.04.2012;
  - în unele situații registrul de casă nu este listat la finalul programului de lucru sau cel mai târziu a 2-a zi de lucru, ci la un interval de 2-3 zile contrar prevederilor legale, art. 40 Decretul 209/1976 pentru aprobarea Registrului operațiunilor de casă.
- În cadrul Departamentului Inspecției Tehnice Periodice - Supraveghere Parc Național de Vehicule au fost verificate Foile de parcurs și Rapoartele de monitorizare întocmite de inginerii din cadrul departamentului. Din verificări au fost constatate următoarele:
  - în rapoartele de monitorizare orele de plecare din stație sunt înscrise parțial sau deloc, acestea fiind evidențiate numai în foile de parcurs;
  - din analiza orelor de sosire și plecare din Stațiile ITP înscrise în Foile de parcurs cu cele din Rapoartele de monitorizare și comparate cu rubrica „data expirării și orele înscrise,, au fost constatate neconcordanțe privind timpii suplimentari de rezolvare a prestației care nu sunt prevăzuți în R.N.T.R.-1, cap.2, art.3, litera b.
- La Reprezentanțele Tulcea, Dâmbovița, Hunedoara, Giurgiu, Prahova, Iași, Harghita, Vrancea, Bacău, Constanța și Redacția Revista Autotest în timpul controlului au fost recuperate Facturi în Sold - Ron în valoare totală de 52.142,88 lei, iar în cazul Reprezentanței Hunedoara a fost recuperată suma de 366,40 lei reprezentând diferența prestație efectuată și nefacturată.



- În timpul controlului la Reprezentanța Tulcea a fost recuperată suma de 51,77 lei reprezentând depășire consum normat prin nerespectarea H.G. nr.1860/2006 - privind drepturile și obligațiile personalului autorităților și instituțiilor publice pe perioada delegării și detașării în altă localitate, precum și în cazul deplasării, în cadrul localității, în interesul serviciului.
- În cazul Reprezentanței Buzău nu exista încheiat contract de pază la data controlului conform Legii nr.333/2003 - privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor și Adresei nr.2765/18.03.2014 emisă de conducerea RAR - R.A. În timpul controlului șeful de reprezentanță a solicitat sprijinul conducerii RAR - R.A. pentru încheierea unui contract de pază cu o firmă specializată și autorizată de organele de specialitate.
- Gestiunile „Mijloace Fixe și Obiecte de Inventar” în urma controlului s-a procedat la predarea – primirea bunurilor ce se aflau încă în gestiunea d-lui ing. Gabriel Popa fost angajat în cadrul Departamentului Supraveghere Piață (DSP), decedat în luna noiembrie 2013, acestea au fost predate d-lui ing. Coadă Adrian (DSP) în urma referatului și a Bonurilor de Mișcare întocmite.
- În cadrul Departamentului Supraveghere Piață (DSP) au fost verificate un număr de 12 Procese – Verbale de constatare și sancționare a contravențiilor, întocmite de inspectorii DSP în activitatea de control desfășurată la diverși agenți economici. Procesele – Verbale întocmite s-au finalizat cu amenzi precum și suspendarea activității desfășurate de agentul economic pentru care nu exista autorizare tehnică de funcționare emisă de RAR –RA până la intrarea acestuia în legalitate. Contravențiile constatate și înscrise în Procesele - Verbale au fost date conform prevederilor legale printre care:
  - Ordonanța de Guvern nr.80/2000 - privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor , pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere precum și condițiile de comercializare a acestora, aprobată prin Legea nr.671/2002.
  - Ordonanța de Guvern nr.82/2000 - privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, de reglare și/sau desfășoară activități de reconstrucție a vehiculelor rutiere (RNTR 9) precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate, aprobată de Legea nr.222/2003.
  - Ordonanța de Guvern nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 167/2003.
- În cazul Gestiunii nr.5 Atelier Multiplicare Xerox – s-a constatat existența unui număr de 10 cutii CARTON XEROX ALBASTRU cod 30180100007 în valoare totală de 2324,69 lei, acestea fiind nefolosite și depozitate timp de un an în magazia acestuia, fiind fără mișcare. În



- timpul controlului s-a propus trimiterea acestor cartoane la reprezentanța RAR București - Voluntari în vederea utilizării lor.
- La Reprezentanțele Giurgiu, Sălaj, Brașov, Mehedinți, Vaslui, Arad, Dolj și Bistrița Năsăud au fost constatate neconformități cu privire la modul de completare a foilor de parcurs. În timpul controalelor au fost efectuate instructaje cu privire la modul de completare a foilor de parcurs și a respectării Normelor Metodologice nr.13.027/12.12.2007 emise de Departamentul Transport.
  - În cazul Reprezentanței Mureș, 3 salariați au fost propuși pentru cercetare disciplinară și a fost constatat un prejudiciu de 8.546,70 lei cauzat de interpretarea eronată de Procedurii de lucru nr. 871 referitor la regimul persoanelor cu handicap, iar la Reprezentanța Timiș, 1 salariat a fost propus pentru cercetare disciplinară pentru nerespectarea atribuțiilor din fișa postului și a legii nr. 333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor și a fost constatat un prejudiciu de 6.693,40 lei. Pentru prejudiciile constatate a fost propusă măsura recuperării de la persoanele vinovate.
  - La Reprezentanțele Covasna, Teleorman au fost constatate neconformități față de prevederile Decretului nr. 209/1976 privind regulamentul operațiunilor de casă, iar la Reprezentanța Satu Mare au fost constatate nerespectări ale prevederilor Ordonanței nr. 15/23.01.1996 privind întărirea disciplinei financiar-valutare.

*Compartimentul Control Tehnic* a urmărit la controalele efectuate:

- modul în care se efectuează prestațiile RAR de către salariații din reprezentanțele județene;
- modul în care sunt respectate instrucțiunile, procedurile de lucru, procesele tehnologice și prevederile actelor normative care reglementează activitățile specifice;
- modul de utilizare a echipamentelor, aparaturii și utilajelor de testare și diagnosticare din dotare;
- modul de întreținere și exploatare a utilajelor și aparatelor din dotare, existența buletinelor metrologice valabile pentru cele menționate în reglementări;
- modul de arhivare a documentelor justificative și condițiile de păstrare a acestora;
- modul de tarifare al prestațiilor efectuate;
- modul în care este organizată și coordonată activitatea reprezentanțelor județene RAR de către șefii de reprezentanțe;
- verificarea reclamațiilor și sesizărilor adresate instituției și rezolvarea acestora.

În cursul anului 2014 inspectorii de control ai compartimentului au efectuat un număr de 64 deplasări la reprezentanțele teritoriale având ca scop verificarea și îndrumarea activității.

Au fost analizate și rezolvate un număr de 99 sesizări, reclamații și propuneri privind diverse aspecte referitoare la modul de desfășurare a activităților în cadrul reprezentanțelor RAR.



Au fost luate măsuri de îmbunătățire a modului de desfășurare a activităților reprezentanțelor, prelucrându-se imediat cu personalul acestora deficiențele constatate.

Ca urmare a neconformităților constatate au fost propuse de Compartimentul Control Tehnic și aprobate de conducerea RAR – R.A. atât sancțiuni pe linie administrativă, cât și aplicarea/anularea după caz a certificatelor de atestare pentru ITP în conformitate cu prevederile RNTR -1.

Inspectorii de control au participat la multiple discuții în cadrul entităților RAR referitoare la aspectele sesizate în activitățile verificate. De asemenea au făcut propuneri de îmbunătățire a activității.

*Compartiment Audit Intern* și-a desfășurat activitatea conform *Planului de audit intern* pentru anul 2014 și a avut următoarele obiective specifice:

- realizarea, la un nivel corespunzător de calitate a atribuțiilor RAR, stabilite în concordanță cu misiunea stabilită, în condiții de regularitate, economicitate, eficiență și eficacitate;
- protejarea fondurilor RAR împotriva pierderilor datorate erorii, risipei, abuzului sau fraudei.
- respectarea reglementărilor aplicabile RAR;
- dezvoltarea și întreținerea unor sisteme fiabile de colectare, stocare, prelucrare, actualizare și difuzare a datelor și informațiilor financiar-contabile și de conducere;

În cursul anului 2014:

- a fost actualizată de două ori *Carta Auditului Intern*
- a fost revizuit *Codul privind conduita etică a auditorului intern în cadrul RAR*
- a fost finalizată procedura operațională de lucru a activității de audit intern PO-A610-SCIM-25
- au fost realizate 3 misiuni de regularitate pentru 1 departament și 2 compartimente
- au fost realizate misiuni de consiliere (caracter informal, neformalizat):
  - *Puncte de vedere privind dezvoltarea Controlului Financiar de gestiune în cadrul RAR – R.A.*
  - *Situația sumelor datorate către ISCTR conform legii și situația resurselor disponibile în 2014*
  - *Punct de vedere privind înființarea Comitetului Consultativ – Comitetul de Audit Intern – în cadrul RAR – R.A.*
  - Modelul cadru de raportare trimestrială a activității
  - Elaborarea unei proceduri privind achiziția terenurilor de către regie
  - *Programul de asigurare și îmbunătățire a calității activității de audit intern în cadrul RAR – R.A.*
- întocmirea Registrului Riscurilor la nivelul Compartimentului Audit Intern în conformitate cu sistemul de control intern/managerial



## **b) Analize și controale efectuate de organele de stat abilitate**

Pe parcursul anului 2014 s-au efectuat 5 controale ale organelor de stat abilitate:

- Curtea de Conturi a României – Control privind situația și evoluția și modul de înregistrare a patrimoniului public și privat al statului, legalitatea realizării veniturilor și efectuării cheltuielilor;
- Corpul de Control – Ministerul Transporturilor - Verificarea modului de constituire și virare a sumelor prevăzute de O.G. nr. 26/2011;
- Comisariatul de Protecția a Consumatorilor din Municipiul București – Analiză reclamație;
- Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal – Verificarea condițiilor de aplicare a prevederilor legii nr. 677/2011;
- Agenția națională de Administrare Fiscală – D.G.A.M.C. – verificarea modului de stabilire a rezultatului definitiv al exercițiului financiar și al modului de repartizare a profitului.

## **5. PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL REGISTRULUI AUTO ROMÂN**

Propunerile conducerii executive a regiei cu privire la desfășurarea activităților curente și la dezvoltarea în perspectivă a acestora au fost analizate în detaliu și aprobate de către Consiliul de Administrație.

Au fost adoptate în cursul anului 2014 hotărâri în probleme privind:

- bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs;
- planul anual al achizițiilor publice pentru anul în curs;
- administrarea patrimoniului regiei;
- adaptarea structurii organizatorice și funcționale a regiei la condițiile concrete de desfășurare a activității;
- nivelele tarifelor practicate de registru pentru prestațiile incluse în obiectul de activitate al RAR;
- stabilirea necesității și priorității obiectivelor de investiții pe anul în curs;
- implementarea sistemului de audit intern
- realizarea de către RAR – R.A. a criteriilor de performanță conform O.U.G. nr. 79/2008 privind întărirea disciplinei economico – financiare, cu modificările și completările ulterioare;
- oportunitatea realizării unor sedii proprii unde să-și desfășoare activitatea reprezentanțele județene RAR;
- încheierea unor contracte în diferite domenii de activitate cât mai avantajoase pentru RAR.

Hotărârile adoptate s-au încadrat în strategia și politica economică promovate de minister.



## 6. SITUAȚIA REALIZĂRII OBIECTIVELOR ȘI CRITERIILOR DE PERFORMANȚĂ PE ANUL 2014

Mai jos se prezintă evoluția obiectivelor și criteriilor de performanță ale RAR – R.A. pe anul 2014 realizat/preliminat, comparativ cu indicatorii aprobați prin bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2014 rectificat.

- mii lei -

Obiectivele și criteriile de performanță	Program 2014 cf. BVC rectificat	Realizat/ preliminar 2014	% realizare col.2/col.1 * 100	Grad depășire/ economie
0	1	2	3	4
1. Arierate col.4 = 100 – col.3				
2. Creanțe restante col.4 = 100 – col.3	56,00	31,00	55,36	+44,64
3. Cheltuiala la 1000 lei venituri col.4 = 100 – col.3	809,43	734,04	90,69	+9,31
4. Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal	157,42	165,49	105,13	+5,13
TOTAL				<b>+59,08</b>

Din analiza situațiilor de mai sus rezultă că Totalul este de +59,08 deci **obiectivele și criteriile de performanță sunt îndeplinite și depășite fiecare în parte.**



## II. PROGRAMUL DE ACTIVITATE PROPUȘ PENTRU ANUL 2015

Pentru anul 2015, Registrul Auto Român își propune să acționeze în continuare pentru:

- dezvoltarea și diversificarea activităților specifice în scopul asigurării realizării atribuțiilor conform obiectului de activitate și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor care este organul de specialitate al administrației publice centrale și îndeplinește rolul de autoritate de stat în domeniul transporturilor;
- îmbunătățirea bazei tehnico-materiale prin noi achiziții de aparatură de diagnosticare și lucrări de investiții;
- atingerea propunerilor din strategia de dezvoltare care vizează obținerea unor rezultate superioare celor precedente;
- îmbunătățirea calității transportului rutier prin aplicarea în mod eficient a reglementărilor în vigoare și printr-un control riguros;
- creșterea nivelului calitativ al serviciilor prestate și diversificarea acestora.

Principalele obiective, pe domeniile specifice de activitate, pe care RAR și le propune spre realizare, pentru anul 2015, sunt prezentate în cele ce urmează.

### 1. INDICATORI FIZICI ESTIMAȚI LA PRINCIPALELE PRESTAȚII ALE RAR

**A. Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;**

În ceea ce privește **activitatea de omologare individuală** se are în vedere:

1. Identificarea și implementarea unor măsuri mai eficiente pentru reducerea timpului mediu de așteptare la programare până la cel mult 10 zile (se va prezenta un proiect detaliat).



2. Aplicarea unor noi concepte - prin intermediul aplicațiilor informatice - pentru a crește gradul de instruire a personalului din cadrul reprezentanțelor teritoriale, aflat în subordine metodologică.

3. Înaintarea propunerii de funcționare a unui laborator mobil pentru certificarea autenticității.

4. Asigurarea unei căutări automate, care să excludă intervenția operatorului uman, în bazele de date cu vehicule furate, deținute de către autorități ale statului român.

5. Reducerea timpului de convorbire la Call-Center, inclusiv prin reprogramarea mesajului de întâmpinare.

6. Dezvoltarea unei noi activități, în vederea creșterii siguranței circulației și protecția mediului, prin inspectarea vehiculelor ce au suferit o Dauna Majoră după reparație în vederea repunerii acestora în circulație.

#### În **activitatea specifică omologărilor de tip:**

Departamentul Omologări de Tip este entitatea RAR ce pune în aplicare legislația europeană și națională în ceea ce privește omologarea de tip a vehiculelor rutiere din toate categoriile acoperite de directivele cadru ale UE. DOT gestionează rolul de autoritate de omologare și serviciu tehnic pentru cele aproximativ 200 de Regulamente CEE-ONU și UE destinate omologării de tip a vehiculelor din categoriile M, N, O, L, T și R. Activitatea este una dintre cele mai complexe ale entităților RAR și acoperă o gamă de probleme tehnice foarte largă. Dată fiind modificarea strategiilor UE privind actele de reglementare utilizate la omologarea de tip a vehiculelor, precum și modificarea cerințelor administrative și tehnice petrecute în ultimul an și orientate către creșterea intensă a nivelului tehnologic al prescripțiilor tehnice, RAR-DOT își impune ca obiectiv aplicarea un set de măsuri și acțiuni în perioada imediat următoare pentru a ține pasul cu schimbările cerute și pentru a putea lucra în condiții de eficiență, corectitudine și performanțe înalte. Planul de măsuri își propune de asemenea să prevină pe viitor apariția unor situații conflictuale sau neclare ce pot genera greșeli. Capitolele și măsurile propuse sunt :

#### *A. Organizare*

Modificarea organigramei din 2011 a dus la micșorarea numărului de compartimente și colective din cadrul departamentului, dar a condus la amestecarea mai multor activități în cadrul aceluiași compartimente reducându-se specializarea personalului pe domeniile actelor de reglementare. Creșterea complexității cerințelor administrative și tehnice actuale duce la necesitatea orientării personalului pe domenii specifice (poluare, securitate activă, securitate pasivă, securitate generală, înregistrare națională, omologare de tip CE,) în vederea școlarizării și perfecționării acestuia pe un set de acte normative, încercări și proceduri administrative în vederea asigurării performanței profesionale. Drept urmare, este necesară modificarea organigramei DOT și adaptarea ei atât la cerințele tehnice ale legislației UE cât și apropierea de cerințele standardului ISO 17025. În plus, la nivelul secretariatului tehnic trebuie să existe personal ce are scopul de a îndruma și



consilia clienții din punct de vedere al procedurilor administrative pe care aceștia trebuie să le urmeze pentru a beneficia de diferitele servicii prestate de DOT.

### *B. Instruiri și școlarizare*

Având în vedere că nu există cursuri de instruire externă în domeniul omologărilor de tip, este necesar să se organizeze instruiri interne utilizându-se personal calificat din cadrul DOT și DRICI pentru a forma cunoștințele necesare salariaților ce gestionează dosare de omologare de tip, încercări sau înregistrări naționale.

Instruirile interne în domeniul procedurilor operaționale și specifice trebuie organizate astfel încât să depășească partea formală și să ducă la analize și discuții reale inclusiv la teste ce contează la evaluarea ulterioară a personalului. Deși s-au mai efectuat până acum, asemenea instruiri trebuie să constituie o practică curentă și să se efectueze ori de câte ori apare o procedură nouă sau este modificată una existentă.

Este necesar să fie continuate instruirile externe referitoare la implementarea ISO 17025.

Trebuie efectuate instruiri asupra tehnicilor de pilotaj ale vehiculelor pentru inginerii încercători și piloții de încercare în vederea ridicării nivelului de profesionalism și de înțelegere a comportării reale a vehiculelor supuse încercărilor.

În vederea asigurării pregătirii profesionale continue a personalului implicat în încercări este necesar crearea unui nucleu de specialiști care să participe la sesiunile grupelor de experți afiliate WP29 de la CEE ONU. În aceste grupe se elaborează efectiv textele reglementare oficiale ce conțin prescripțiile tehnice și participarea la acestea a viitorilor șefi de colective ai laboratoarelor va duce la ridicarea nivelului lor profesional și de competență.

### *C. Implementarea SMC*

Sistemul de management al calității în conformitate cu ISO 17025 pentru compartimentul de încercări este în proporție de 95% realizat și în proporție de 70% implementat. În general, departamentul gestionează și aplică un număr de 9 proceduri operaționale, 22 proceduri generale, 20 de proceduri specifice și un manual al calității. Implementarea efectivă și integrală a SMC presupune efectuarea unor audituri interne serioase realizate încrucișat între diferitele compartimente ale departamentului și care să scoată în evidență prin rapoarte de audit carențele de utilizare a sistemului și să propună din timp corecțiile necesare. Tot aici trebuie începută o activitate de evaluare a informațiilor de la clienți. Se poate începe cu întâlniri și analize făcute cu clienții interni (DOIIT, OCP, OCS) și se poate extinde ulterior cu clienții externi (întâlniri cu constructorii, carosierii, etc) pentru a aduna informațiile privind satisfacția clientului.

Este foarte important ca la începutul acestui an să se finalizeze evaluarea SMC de către OCP și să se obțină un raport de conformitate din partea acestei entități pentru a putea păstra statutul de serviciu tehnic.



Obiectivul ulterior va fi cel al unei evaluări externe la cerere și în final se va demara procedura de acreditare oficială RENAR.

#### *D. Echipamente de măsură*

În prezent compartimentul de încercări se găsește într-o amplă acțiune de inventariere și evaluare a echipamentelor de măsură pentru a actualiza baza de date referitoare la funcționarea și metrologizarea lor. Echipamentele existente în dotare nu sunt foarte vechi, dar cu excepția laboratorului de emisii și consum acestea nu au mai fost actualizate de aproximativ 8 ani. Datorită numărului mare de domenii aplicabile în conformitate cu legislația UE, este foarte important să se stabilească o strategie la nivelul RAR de achiziție pe viitor a acestor echipamente, strategie ce trebuie să aleagă domeniile ce trebuie dotate cu aparatură proprie și domeniile în care RAR va decide să efectueze numai încercări la constructor sau va acționa ca serviciu tehnic de categoria B (probe asistate de personalul RAR). În acest sens, se consideră că un nou laborator de securitate pasivă (dotat cu stand ancoraje centuri, încercări scaune, absorbție de energie, protecție pietoni, etc.) ar putea fi următorul pas în ceea ce privește dezvoltarea capacității de încercare a DOT. Tot la acest punct există în continuare problema accesului la o pistă de încercări, care în ultima perioadă a fost temporar rezolvat cu ajutorul RTR, prin permisiunea de a folosi contra cost pista de încercări Dacia de la Merișani. Pentru rezolvarea definitivă a acestei probleme ce condiționează și acreditarea laboratoarelor pentru încercări dinamice, trebuie elaborată o strategie pe termen mediu și lung la nivel RAR.

#### *E. Simplificare procedurală și informatizare*

Pentru creșterea productivității și a vitezei de reacție a departamentului este vital ca toate activitățile sale să fie integral informatizate, iar schimbul de informații inclusiv cu clienții externi să se facă utilizând formatul electronic al documentelor pentru toate procesele. Acest program a început din 2011, până acum existând deja aplicații online pentru activitățile de avizare variante, omologare de tip și înregistrare națională, iar în prezent se lucrează la aplicația de eliberare personalizată a CIV și de menținere sub control a evoluțiilor și extensiilor certificatelor de omologare CE de tip a vehiculelor comercializate pe piața românească. În etapa următoare se vor unifica aplicațiile informatice utilizate de către compartimentul omologări și se va simplifica procesul activității de generare a numărului național de registru. Generarea numărului național de registru este o problemă sensibilă deoarece realitatea economică și legislația europeană impune ca această activitate să aibă o dinamică foarte mare și pentru care trebuie să obținem un timp de răspuns foarte bun (max. 4-5 zile lucrătoare).

Materializarea acestor propuneri va duce la atingerea obiectivului principal de creștere a eficienței, a corectitudinii și performanțelor activităților desfășurate de departament.



### F. Dezvoltare

Pentru creșterea productivității, a prestaței și a nivelului de pregătire și dotare a DOT, în vederea reușirii unei omologări complete cu grupul Renault-Nissan-Dacia-Samsung este necesară achiziționarea de noi echipamente în ceea ce privește încercarea și omologarea sistemelor de siguranță pasivă. Astfel RAR va reuși să acopere o gama cât mai largă a omologărilor parțiale pe care le poate acorda, putând să aspire la dezideratul acordării unei omologări comunitare complete a unui autovehicul nou pentru grupul sus-menționat.

Tabelul 3

### Indicatorii fizici estimați a se realiza la principalele prestații din activitatea de bază în anul 2015

Nr. crt.	PRINCIPALELE PRESTATII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ	U.M.	ESTIMAT 2015
0	1	2	3
1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	80.000
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, certificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru)	Nr. prestații	1.300.000
3	Modificări în CIV	Nr. CIV	100.000
4	Completări CIV ulterior omologării naționale	Nr. CIV	-
5	Completări CIV ulterior omologării comunitare	Nr. CIV	105.000
6	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	310.000
7	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	1.100
8	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	1.900
9	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	330
11	Alte prestații (eliberări certificate agreare taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, etc.	Nr. prestații	360.000

### Activitatea de consultanță tehnică are în vedere:

1. Extinderea activității de consultanță tehnică în dezvoltarea unui punct de informare pentru clienți asupra tuturor activităților RAR, atât cele prestate către client cât și din punct de vedere al documentelor pe care



clientul trebuie să le prezinte RAR, în vederea reducerii până la eliminare a timpilor morți datorăți birocrăției sau a lipsei de înțelegere și comunicare client-RAR;

2. Dezvoltarea unei baze de date care să conțină istoricul vehiculului (reparații, daune, asigurări, ITP, revizii, km parcurși) prin continuarea participării la grupul de lucru RAR – Companii de Asigurare pentru îndeplinirea obiectivelor protocolului semnat. În cursul acestui an se propune a se realiza conexiunea bazelor de date ale celor două părți și implementarea în activitatea RAR a informațiilor transmise de Companiile de Asigurări.

3. Creșterea nivelului de pregătire profesională și de responsabilizare a personalului reprezentanțelor teritoriale cu atribuții DPCT prin organizarea unor cursuri de instruire.

4. Cooptarea în echipa DPCT a încă două persoane, ținând cont de diversificarea activității departamentului și pensionarea unui coleg.

5. Elaborarea cu ajutorul DTIC a unui program informatic prin care să se gestioneze activitatea de identificare a motoarelor.

6. Actualizarea performanțelor tehnicii de calcul existente în cadrul departamentului.

## **B. Domeniul activităților de supraveghere a stațiilor de inspecție tehnică autorizate și de controale tehnice în trafic**

În scopul îmbunătățirii activităților specifice se propun următoarele priorități pentru anul 2015:

- monitorizarea activității stațiilor autorizate pentru efectuarea ITP conform prevederilor legale în vigoare;
- îmbunătățirea sistemului de evidență și monitorizare a activității stațiilor de ITP on-line;
- îmbunătățirea indicatorilor specifici obținuți în cursul anului 2014;
- urmărirea gradului de incidență a riscurilor identificate și a disfuncționalităților care pot afecta realizarea obiectivelor stabilite pentru desfășurarea activităților specifice Departamentului ITP-SPNV, luarea măsurilor preventive necesare sau a celor de remediere cu cea mai mare celeritate;
- colaborarea la nivelul instituției cu toate departamentele sau organismele implicate pentru elaborarea de propuneri legislative necesare în vederea îmbunătățirii activității sau pentru implementarea modificărilor și completărilor impuse de legislația comunitară în domeniu;
- în vederea eficientizării și creșterii nivelului calitativ al activității de supraveghere a stațiilor de ITP, continuarea la nivel național a delegării inspectorilor SPNV din cadrul aceluiași centru zonal, dintr-un județ în alt județ, eventual cu delegarea acestora dintr-un centru zonal în altul și dacă se consideră necesar pe perioade mai mari, cu acordarea diurnelor respective;



- intensificarea activității de control tehnic în trafic concretizată prin creșterea numărului de vehicule verificate tehnic în trafic, în mod special a celor înmatriculate în alte state și a celor destinate transportului de persoane în regim de taxi, ca urmare a numărului mare de sesizări și reclamații înregistrate la Poliția Rutieră referitoare la aceste categorii de vehicule. Totodată, pentru a contribui efectiv la reducerea poluării fonice înregistrată la nivelul tuturor marilor orașe, în special în perioada nocturnă, ne propunem continuarea realizării de acțiuni (inclusiv nocturne) cu tematica specială: verificarea tehnică a autovehiculelor cu două sau trei roți;
- completarea structurii de personal aferentă Departamentului ITP SPNV pentru Reprezentanțele județene unde personalul necesar desfășurării activităților specifice în bune condițiuni este deficitară;
- finalizarea acțiunii de colectare a chestionarelor completate de către inspectorii tehnici din cadrul SITP destinate realizării de către Departamentul Cercetare a studiului cu tema „Sondaj privind caracteristicile de mobilitate ale parcului auto din România”. Acest sondaj va avea ca finalitate actualizarea datelor statistice privind caracteristicile de mobilitate ale parcului auto național pentru inventarierea emisiilor poluante generate de traficul rutier la scară locală, urbană, regională și națională prin aplicarea modelului COPERT (COmputer Programme to calculate Emissions from Road Transport) al Agenției Europene de Mediu.

### **C. Domeniul activităților de cercetare – dezvoltare**

Se vor continua și diversifica preocupările RAR în acest domeniu și se vor întreprinde măsuri și acțiuni pentru:

- continuarea studiilor în vederea *determinării Indicatorilor de performanță ai siguranței rutiere*, în conformitate cu metodologia ETSC a DG TREN din cadrul Comisiei Europene.
- continuarea lucrărilor la tema de cercetare în vederea *determinării riscului de drum*, și anume indicatorului numărul victimelor/miliard vehicule x kilometru;
- continuarea studiilor în vederea obținerii informațiilor privind parcul auto, necesare întocmirii *inventarelor de emisie* (în format COPERT 4);
- furnizarea de date pentru estimarea emisiilor directe și indirecte de gaze cu efect de seră din transportul rutier;
- continuarea activităților de expertiză tehnică ;
- continuarea lucrărilor la studiul cu tema „Sondaj privind caracteristicile de mobilitate ale parcului auto din România”
- reatestarea RAR, prin Departamentul Cercetare, pentru elaborarea studiilor de evaluare a impactului asupra mediului și bilanțuri de mediu, raportului de amplasament;



- acreditarea autolaboratorului de monitorizare a calității aerului și a zgomotului ambiental;
- implementarea activității de agreare și verificare tehnică a mijloacelor de transport speciale pentru transportul de mărfuri perisabile;
- implementarea activităților de expertiză tehnică extrajudiciară prin formarea unui corp al experților tehnici extrajudiciari
- elaborarea unor propuneri de proiecte, cu sprijinul Compartimentului Fonduri Europene și managementul Proiectelor, în vederea accesării unor surse de finanțare europene nerambursabile.

**D. Domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate**

Pentru anul 2015, se au în vedere următoarele:

*1. Activități în domeniul reglementărilor.*

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea mandatelor naționale cu privire la proiectele de acte normative UE și/sau CEE-ONU, precum și participarea, după caz, la reuniunile comitetelor și grupelor de lucru aferente;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea de proiecte de acte normative necesare pentru transpunerea sau punerea în aplicare a legislației UE, precum și coordonarea procesului administrativ intern de avizare a acestora și realizarea activităților administrative necesare adoptării; pentru anul 2015 se preconizează elaborarea proiectelor de acte normative de modificare a OG 78/2000, OG 80/2000, RNTR 2, RNTR 4 și RNTR 7. În funcție de evoluția legislației UE, pot fi avute în vedere și alte acte normative;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea de proiecte de acte normative necesare pentru punerea în aplicare a legislației CEE-ONU, precum și coordonarea procesului administrativ intern de avizare a acestora și realizarea activităților administrative necesare adoptării; pentru anul 2015 se preconizează elaborarea proiectului de act normativ de modificare a RNTR 3. În funcție de evoluția legislației CEE-ONU, pot fi avute în vedere și alte acte normative;

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea de proiecte de acte normative necesare îmbunătățirii activității MT sau a RAR, precum și coordonarea procesului administrativ intern de avizare a acestora și realizarea activităților administrative necesare adoptării; pentru anul 2015 se preconizează elaborarea proiectelor de acte normative de modificare a HG 899/2003, RNTR 8 și RNTR 6. În funcție de necesitățile naționale, pot fi avute în vedere și alte acte normative;

- participarea, conform mandatului RAR sau MT, la discutarea unor proiecte de acte normative inițiate de alte instituții;



- participarea, conform mandatului RAR sau MT, la reuniuni naționale, UE, CEE-ONU sau internaționale din domeniul de activitate al RAR;
- verificarea terminologiei tehnice din traduceri în limba română a actelor normative UE;
- continuarea lucrărilor de elaborare a dicționarului terminologic din legislația UE și CEE-ONU.

### 2. Activitatea în domeniul cooperării internaționale

- stabilirea și/sau dezvoltarea de contacte bi și multilaterale cu organisme similare din alte state, în special state membre ale Uniunii Europene;
- organizarea participării RAR la lucrările unor organizații internaționale, precum și la diverse seminarii și conferințe;
- asigurarea îndeplinirii procedurilor administrative necesare asigurării deplasărilor personalului RAR în străinătate.

### 3. Activitatea de instruire și atestare

În acest domeniu, se estimează următoarele activități:

- atestare inspecțiști ITP: cca 300 atestări;
- reatestare inspecțiști ITP: cca. 1600 reatestări;
- curs pregătitor RNTR 1: cca. 50 certificate;
- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii superioare: cca. 1.100 certificate;
- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii medii: cca. 1.400 certificate.

## E. Domeniul calității

Activitățile ce urmează să se desfășureze în cadrul RAR, în anul 2015, au în vedere:

### a) Pentru activitatea specifică de "asigurarea calității":

- conformitate cu cerințele standardului SR EN ISO 9001:2008;
- Menținerea și îmbunătățirea sistemului de control intern managerial (SCIM) conform OMPF 946/2005, republicat;
- Consultanță în vederea finalizării documentației SMC a Organismului de Certificare Sisteme de Management - Compartiment Autorizări;
- Monitorizarea riscurilor privind activitățile/operațiunile ce trebuie desfășurate de toate structurile organizatorice RAR;
- Ținerea sub control a registrului riscurilor la nivel de RAR;
- Ținerea sub control a raportărilor trimestriale privind implementarea SCIM, conform cu Anexa 3, cap. I din OMFP nr. 946/2005, republicat;
- Consultanță în vederea finalizării documentației SMC a Compartimentului Încercări din cadrul Departamentului Omologări de Tip, în conformitate cu SR EN ISO/CEI 17025:2005. Asistență la implementarea sistemului;



- Consultanță în vederea menținerii și îmbunătățirii SMC al RAR, în conformitate cu cerințele standardului SR EN ISO 9001: 2008;
- Consultanță în vederea întocmirii procedurilor specifice și operaționale pentru entitățile RAR;
- Elaborare Program de instruire pe anul 2015 și Program de audituri interne pe anul 2015;
- Efectuare de audituri interne conform programului de audituri interne pentru anul 2015, aprobat de către Directorul General al RAR;
- Instruire și atestare, prin firme de specialitate, a auditorilor conform cu cerințele standardelor SR EN ISO/CEI 19011: 2011, SR EN ISO 9001: 2008 și cu SR EN ISO/CEI 17025:2005.

**b) Pentru activitatea Organismului de Certificare Sisteme (RAR-OCS):**

Se are în vedere:

- ✓ realizarea unui program (software) de arhivare a dosarelor de autorizare SERVICE, în scopul reducerii timpilor de transfer al documentelor de audit de la reprezentanțele din teritoriu la sediul RAR-OCS, dar și de reducere a costurilor aferente transmiterii documentelor prin poștă;
- ✓ realizarea unor rapoarte în baza de date SERVICE pentru o mai bună gestionare a dosarelor în lucru;
- ✓ reducerea timpilor din procesul de autorizare, cu menținerea calității serviciilor;
- ✓ instruirea permanentă a personalului;
- ✓ actualizarea fișelor de post cu atribuțiile și responsabilitățile specifice;
- ✓ efectuarea auditului intern, în special pentru activitatea preponderentă din cadrul RAR-OCS, autorizarea atelierelor de reparații auto;
- ✓ colaborarea cu reprezentanții producătorilor de vehicule, componente și dispozitive în vederea instruirii tehnice specifice, cu ultimele variante constructive, a auditorilor, pentru creșterea calității auditurilor;
- ✓ identificarea, în colaborare cu D.S.P., a operatorilor economici care desfășoară activități de tuning și autorizarea acestora;
- ✓ menținerea clienților certificați conform ISO 9001:2008.

**c) Pentru activitatea Organismului de Certificare Produse (RAR – OCP):**

Pentru anul 2015, RAR-OCP își propune:

- finalizarea tranziției de la SR EN 45011 la SR EN ISO / CEI 17065;
- menținerea unei bune colaborări cu departamentele RAR;
- sprijinirea inițiativelor legislative ale MT;
- recrutarea de personal competent pentru locurile de muncă vacante;



- creșterea încrederii utilizatorilor finali ai produselor certificate;
- adecvarea procesului de certificare la modificările legislative;
- continuarea demersurilor pentru crearea unui laborator de chimie în R.A.R.;
- respectarea planului de instruire și audituri interne;
- efectuarea a minimum 5 evaluări de laboratoare și 5 audituri în străinătate.

Se estimează:

- eliberarea a 540 certificate de conformitate;
- eliberarea a 20 autorizații ambalatori;
- efectuarea a 440 / 30 supravegheri la certificare / autorizare;
- comercializarea a 40 Mape cu Documente Informativ;
- încasări de 2.600.000 lei.

## **G. Domeniul control inspecții agenți economici**

Pentru anul 2015, Departamentul de Supraveghere de Piață, pe baza legislației existente în domeniu auto, urmărește dezvoltarea unei politici de supraveghere și control, care se caracterizează printr-o reacție rapidă, prin prezența reprezentanților săi pe întreg teritoriu țării și prin acțiuni de control, concentrate, riguroase și bine organizate, la nivel național și local.

Având în vedere legislația existentă, prin care sunt introduse și măsuri contravenționale, activitatea de supraveghere de piață din domeniul auto se va concretiza în:

### 1. Asigurarea eficientă a supravegherii de piață prin:

- ✓ controlul și supravegherea operatorilor economici, producători, distribuitori de componente auto privind respectarea prevederilor O.M.TC.T. nr. 2135/2005;
- ✓ controlul, supravegherea și îndrumarea operatorilor economici care desfășoară activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere, de modificări constructive precum și activități de dezmembrare auto;
- ✓ controlul și supravegherea operatorilor economici care importă, distribuie, montează și repară instalații de alimentare auto cu GPL/GNC;
- ✓ controlul operatorilor economici care importă/comercializează vehicule rutiere;
- ✓ controlul operatorilor economici din domeniul auto cu activitate de inspecție tehnică periodică;
- ✓ supravegherea și monitorizarea operatorilor economici care montează, verifică și repară tahografe și limitatoare de viteză
- ✓ acțiuni de control inopinate.



## H. Domeniul informaticii

Pentru anul 2015, pe lângă activitățile cu caracter permanent, se propun sau se impun ele însele (din cerințele dezvoltării activității), următoarele direcții de acțiune:

- asigurarea funcționării continue a sistemului informatic al RAR, a echipamentelor IT și a sistemelor de comunicații, asigurarea accesului controlat și sigur al utilizatorilor sistemului la resursele acestuia, asigurarea securității datelor și a accesului la ele;
- dezvoltarea de programe de aplicații pentru activitatea RAR – atât a celor care continuă din 2014, cât și a unora noi, solicitate de departamente/compartimente (ex: verificarea automată a vehiculelor în eASF, sistem informatic pentru tratarea extensiilor de omologare de tip, tipărire CIV –uri DOT în reprezentanțe, reluarea programării activităților, evaluarea încadrării personalului pe activități);
- Analiza sistemului informatic actual; se va avea în vedere separarea sistemelor informatice de producție de cele de dezvoltare-testare. Este de dorit apelarea la consultanță tehnică externă de specialitate;
- Regândirea sistemului de evidență a vehiculelor „dosarul vehiculului”, ceea ce înseamnă fie crearea unui sistem de la zero, fie remodelarea sistemului actual. Trebuie să rezulte structuri noi de date, aplicații noi, infrastructură nouă;
- Consolidare capacitate de prelucrare și stocare, având în vedere achizițiile din anii anteriori (2012-2014), în care s-au procurat, instalat și dat în funcțiune sistemele UCS și Nexenta se va trece la interconectarea sediilor din Grivița și Voluntari, constituind Centrul de Date consolidat, capabil să facă față căderilor locale de servicii de date. se va avea în vedere extinderea copierii prin VMware, precum și extinderea sistemelor UCS actuale prin achiziția de blade-servere, instalarea și darea lor în funcțiune;
- Regândirea modului de lucru al utilizatorilor în general și a celor cu activitate identică în special. Realizarea unui pilot de virtualizare de desktopuri, pentru 200 de utilizatori(clienți), pentru evaluarea reală a costurilor și beneficiilor, pornind de la pilotul de 10 stații de lucru pus în funcțiune în 2014; se va aborda în măsura disponibilității de resurse umane;
- Punerea în funcțiune a Centrului de date Grivița din clădirea nouă; rezolvarea problemelor sistemelor de climatizare, alimentare electrică, anti-incendiu, comunicație și supraveghere; începerea mutării unei părți din echipamentele din Centrul de date vechi, instalarea noilor echipamente
- Pregătirea Centrului de date Voluntari – amenajarea spațiului de extindere a camerei serverelor actuale pentru a primi echipamentele (UCS și Nexenta) care vor constitui Centrul de date Voluntari. se are în vedere construirea rețelei electrice interioare (de alimentare



- echipamente și pentru climatizare), climatizarea, asigurarea contra incendiilor, supravegherea, sistemul de comunicație internă și externă;
- Analiza și îmbunătățirea securității sistemului informatic; elaborarea unor cerințe și propuneri pentru înființarea posturilor de securitate în cadrul departamentului și a sistemului informatic RAR
  - Studiu privind crearea unui Centru de Date (virtual) extern RAR, implementarea unei aplicații de test. O posibilă aplicație poate fi culegerea de date de reparații de la service-uri;
  - Colaborarea cu instituțiile din afara RAR și oferirea de servicii informatice contra cost.
  - Realizarea/înființarea unui colectiv care să asigure servicedesk intern, în RAR.
  - Angajare de personal specializat în tehnologiile informatice folosite în RAR, atât pentru asigurarea administrării sistemului, cât și pentru dezvoltarea de programe de aplicații.
  - Planificarea și efectuarea instruirii personalului actual în specialitățile în care activează.
  - Monitorizarea software-ului folosit în RAR, atât cel achiziționat, cât și a celui dezvoltat intern.
  - Inițierea unui sistem informatic dedicat evidenței CoC-urilor – în primă fază o scanare a CoC-urilor care trec pe la RAR și stocarea lor într-o bibliotecă. Ulterior, de colaborat cu EReg și dezvoltat o bază de date, care să poată fi accesată atât de specialiștii RAR, cât și de producători sau alți utilizatori care vor fi stabiliți ulterior.
  - Extinderea sistemului WiFi pentru clienții/vizitatorii RAR în Grivița și Voluntari și eventual, implementarea în alte reprezentanțe (la solicitarea conducerii). Dezvoltarea de programe de aplicații pentru activitatea RAR – atât a celor care continuă din 2012, cât și a unora noi, solicitate de departamente/compartimente (ex. verificarea automată a vehiculelor în eASF, sistem informatic pentru tratarea extensiilor de omologare de tip, tipărire CIV-uri DOT în reprezentanțe, reluarea programării activităților, evaluarea încărcării personalului pe activități, etc.);
  - Elaborarea procedurilor necesare activității DTIC;
  - Abordarea unui sistem informatic pentru tratarea uniformă a TLV-urilor și GPL-urilor asemănător SIRAR, dar adaptat la specificul TLV și GPL;
  - Dezvoltarea de programe de aplicație pentru dispozitive mobile, în special pentru DOIIT- cel puțin un program-pilot – pornind de la exploatarea sistemului WiFi, un program pentru tabletă sau smartphone, care să exploateze serviciile de căutare în bazele locale de date și în eASF/EVA/ a vehiculelor programate și venite la RAR pentru activități.
  - Extinderea colaborării cu entitățile externe (asiguratori, DRPCIV, IGPR, ISCTR, etc.) bazat pe servicii web;
  - Reorientarea accesului reprezentanțelor la date, orientarea spre consumatori de servicii informatice, conectare flexibilă, posibilitatea de



- a se orienta și spre alte surse de date. Implică o re-gândire a sistemului de comunicații, cu orientarea spre tehnologiile de cloud.
- Concentrarea/consolidarea bazelor de date și a aplicațiilor, pe o singură bază de date și printr-un set unic de aplicații actuale;
  - Implementarea unui sistem de registratură electronică – pentru îmbunătățirea circulației documentelor în RAR.

## I. Domeniul investițiilor

Obiectivele de investiții detaliate pe care RAR și le propune spre realizare în anul 2015 sunt prezentate în **Anexa 4**.

Și în anul 2015 RAR își păstrează orientarea activității de investiții spre îmbunătățirea condițiilor de lucru în reprezentanțe, prin construirea unor sedii noi sau amenajarea unor construcții existente. Pe lângă această orientare, eforturile materiale sunt canalizate și pentru achiziția unor aparate de diagnosticare și instalații tehnologice menite a asigura o cât mai bună dotare față de cerințele reglementărilor în vigoare.

Programul de achiziții pe anul 2015 cuprinde un volum echilibrat de investiții, în concordanță cu actualitatea economică și este determinat pe baza necesităților reale ale regiei. Evoluția concretă a RAR va determina renunțarea la unele achiziții sau reorientarea investițiilor în funcție de activitățile care se vor dezvolta sau vor involua în viitor.

Va continua efortul de realizare a unor sedii noi pentru reprezentanțele: GORJ, SATU MARE și DÂMBOVIȚA.

Aceste sedii se vor construi sau amenaja pe baza unui proiect tip ce urmează a fi adaptat în funcție de condițiile specifice fiecărei locații (adaptare la teren) și mărimea reprezentanței, impusă de complexitatea activității desfășurate.

De asemenea se vor realiza amenajări sau efectua reparații și îmbunătățiri la reprezentanțele RAR – R.A., fiind deja în curs lucrări de proiectare sau execuție la RAR Tulcea, RAR Vaslui, RAR Voluntari și sediul central din Calea Griviței unde este prevăzut a se realiza o parcare supraetajată pe trei nivele.

Lucrările din reprezentanțe se vor axa pe următoarele categorii:

- reabilitarea zonelor de lucru cu clienții: platforme betonate, rigole, pardoseli hală, săli de așteptare, crearea de fluxuri tehnologice optime;
- reabilitarea zonelor de lucru ale salariaților: hidroizolații, instalații termice și sanitare, igienizare birouri
- reabilitarea zonelor de interes general și pentru asigurarea siguranței umane și a bunurilor: modernizări posturi trafo,



canalizări, împrejurări, porți acces, sisteme de detecție și alarmare, etc.

Totodată, în măsura posibilităților se va încerca achiziția de terenuri pentru construcția în viitor și a altor sedii de reprezentanțe în proprietatea RAR. Ca urmare, se are în vedere achiziția unor astfel de terenuri pentru reprezentanțele BUZĂU, CONSTANȚA, CLUJ (există varianta extinderii sau varianta relocării).

Se are în vedere și achiziția unor terenuri de mici suprafețe, adiacente sediilor reprezentanțelor RAR, în vederea redimensionării acestor reprezentanțe și eficientizării fluxurilor activităților (RAR CARAȘ SEVERIN sau RAR MARAMUREȘ).

În domeniul utilajelor și aparatelor de măsură s-a avut în vedere:

- diverse standuri de încercări:
  - stand măsurare frâne și jocuri în articulații
  - stand pentru măsurarea comportamentului structurilor mecanice supuse solicitărilor statice și quasistatice
  - stand încercare puncte ancorare centuri siguranță
  - stand încercare rezistență scaune
  - stand măsurare compresibilitate și rezistența la forfecare garnituri frână
- îmbunătățirea dotărilor Laboratorului de încercări de la RAR Voluntari;
- completarea dotării reprezentanțelor cu aparatură și utilaje specifice activității precum și înlocuirea celor uzate: analizoare gaze, opacimetre, echipamente pentru certificarea autenticității vehiculelor, echipamente pentru certificarea autenticității documentelor, echipamente pentru poansonat numere de identificare, platforme de cântărire, cricuri mobile pentru suspendare axe, aparate de verificat transparența, diverse standuri de încercări echipamente/componente auto (oglinzi retrovizoare, emisii aer condiționat, alunecare laterală, timp răspuns frânare remorci, măsurarea transmisiei pentru parbrize, etc).

Pentru sectorul informatic, programul de investiții prevede în general achiziții de echipamente de comunicație pentru îmbunătățirea vitezei de lucru în rețea, sisteme performante de stocare de date, de mare capacitate, care să facă față volumului mereu în creștere al acestora, soft și licențe pentru softul existent, consultanță și training al personalului necesare exploatării bazei materiale din dotare.

Se va pune accent pe securizarea serverelor și a comunicațiilor din rețeaua proprie și se va avea în vedere dotarea cu echipamente pentru prelucrarea documentelor (scanere, imprimante matriciale, inkjet și laser, cititoare de coduri de bare).

Se vor îmbunătăți în continuare condițiile de muncă prin achiziții pentru activitățile curente și sunt prevăzute a se realiza o serie de activități în general



de renovare pentru aducerea la parametrii inițiali a birourilor și halelor în care își desfășoară activitatea personalul RAR.

În ceea ce privește activitatea Serviciului Mentenanță, pentru anul 2014 se are în vedere:

1. Menținerea în stare de funcționare a echipamentelor din dotarea RAR – RA:
  - aparatură diagnosticare: 397 buc. (standuri frânare, detectoare jocuri, analizoare, opacimetre, traductori turație ș.a.)
  - sisteme automate de închidere: 309 buc. (uși, porți, bariere)
  - centrale termice, centrale climatizare, chillere, aparate de condiționat aer: 289 buc. + aparate aer condiționat reprezentanțe
2. Menținerea în stare de funcționare a instalațiilor tehnologice la 42 de reprezentanțe
  - rețele electrice, posturi de transformare, grupuri electrogene, tablouri generale de distribuție și forță, rețele canalizare alimentări cu apă, rețele alimentări cu gaze, sisteme de ventilație
3. Întreținere, revizii și reparații la utilaje, instalații tehnologice și clădiri sediul Central, Voluntari și reprezentanțe județene
4. Exploatare și deservire centrale termice, stații pompare, stații pompare ape, hidrofoare, PSI, instalații tehnologice sediul Central și Voluntari
5. Îndrumare, urmărire și rezolvarea problemelor de mentenanță la reprezentanțele județene pentru echipamente și instalații tehnologice
6. Reparații și revizii tehnice cu înlocuiri de piese în situații de avarie la standuri, detectoare și alte echipamente de diagnosticare
7. Înlocuiri seturi de role ale standurilor de frânare, role cu înveliș asfaltic la 20 de reprezentanțe județene (20 buc. standuri de frânare)
8. Mutări de sedii de reprezentanțe cu pregătirea, instalarea, punerea în funcțiune, recepția și predarea echipamentelor de diagnosticare, utilajelor și instalațiilor tehnologice: sediul Central clădire birouri(corp nou), reprezentanța RAR GALAȚI, ș.a.
9. Lucrări de realizarea unor obiective:
  - lucrări pentru desființare clădiri anexe C7, C8, C9, C11, C13, C14;
  - lucrări de reparații instalații exhaustare/introducere aer în spații birouri;
  - lucrări de reparații și revizii instalații electrice, coloane alimentare și distribuție, circuite trifazate hale Grivița și Voluntari;
  - parcare pe 3 nivele, 700 mp, sediul Central;
  - compartimentare pe orizontală și verticală, reamenajare spații sediul Grivița;
  - extindere pe verticală birouri hală inspecție sediul Grivița;
  - reparații acoperiș corp C sediul Central;
  - reparație tablou general și tablouri distribuție cu înlocuire sediul Central;
  - reparații hidroizolații hale Voluntari, 1.700 mp;
  - reparații stație preparare ape uzate Voluntari;



- reparații cu refacere pardoseli hală(rășini epoxidice) reprezentanțe județene;
- reparație tablouri distribuție TD1, TD2 și TFL-uri hale cu înlocuire echipamente și circuite alimentare Voluntari;
- reparație luminatoare hale Voluntari;
- reparație instalații sanitare cu înlocuire obiecte sanitare, coloane, conducte, armături, ș.a. pavilion administrativ P+4 Voluntari;
- reparații și igienizări pereți și tavane hale Voluntari;
- reparații platforme betonate, parcări și asfaltări Voluntari;
- reparații cu înlocuire tubulatură rețea canalizare apă menajeră și ape pluviale cca. 350 ml Voluntari;
- perdele aer cald uși acces hale industriale Voluntari – 16 buc.;
- perdele aer cald uși acces hale industriale Grivița – 4 buc.;
- reparații gard stradal sediul Grivița;
- reparații instalație electrică forță atelier Mentenanță cu înlocuire tablouri distribuție și forță.

## **2. ACTIVITATEA ECONOMICO-FINANCIARĂ**

(conform bugetului de venituri și cheltuieli  
propus spre aprobare în Consiliul de Administrație)

Având la bază:

- specificul activității RAR, prestări servicii către terțe persoane;
- rezultatele economico-financiare la nivelul anului 2014;
- estimările privind evoluția în perspectiva anului 2015 a cerințelor beneficiarilor prestațiilor RAR;
- nivelul inflației estimat pentru anul 2015;
- menținerea structurii obiectului de activitate la nivelul înregistrat în anul 2014;
- evaluările privind cheltuielile necesare efectuării prestațiilor estimate;
- cerințele minime de investiții pentru dezvoltarea bazei tehnico-materiale;

Pentru anul 2015 s-a propus spre aprobare către Consiliul de Administrație Bugetul de Venituri și Cheltuieli prezentat în Anexa 4.

- venituri totale estimate: 293.092,00 mii lei
- cheltuieli totale estimate: 225.304, 00 mii lei.



## CONCLUZII

Datele sintetice prezentate în raportul asupra activității desfășurate de Regia Autonomă – REGISTRUL AUTO ROMÂN în anul 2014, scot în evidență faptul că aceasta s-a desfășurat în condiții bune, în concordanță cu obiectul de activitate prevăzut în H.G. nr. 768/1991 și în conformitate cu prevederile legislației care reglementează activitatea specifică regiei.

Eforturile depuse au permis îndeplinirea la un nivel calitativ superior a activităților efectuate în scopul punerii în aplicare a obiectivelor politicii Ministerului Transporturilor de îmbunătățire a siguranței rutiere în domeniul vehiculelor rutiere, reducere a emisiilor poluante generate de transportul rutier și de asigurare a unor servicii de calitate în domeniu, în contextul armonizării cu legislația și practica comunitară.

### CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

Ing. DIMA MARIN - PREȘEDINTE

Ing. SUPURAN SORIN

Ing. DINCĂ GEORGE - ADRIAN

Ing. COICIU DUMITRU

Ec. MAVRODIN TIBERIU VALENTIN

### CONDUCEREA EXECUTIVĂ

DIRECTOR GENERAL,  
Ing. DINCĂ GEORGE - ADRIAN

DIRECTOR TEHNIC,  
Ing. BUCUR CRISTIAN

DIRECTOR ECONOMIC,  
Ec. GHEORGHE MIHAELA

DIRECTOR ADJUNCT LOGISTICĂ,  
INVESTIȚII ȘI ACHIZIȚII  
Ing. LEȚEA DORIN

DIRECTOR ADJUNCT  
CERCETARE - DEZVOLTARE,  
Ing. TUDORACHE GABRIEL



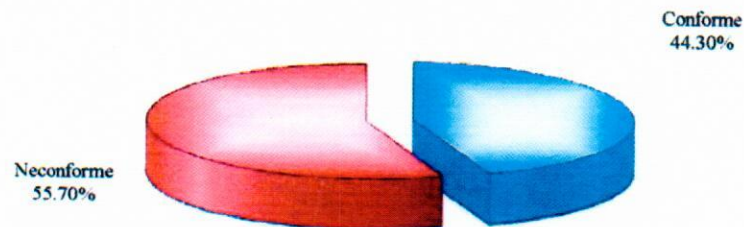


**SITUAȚIA VERIFICĂRILOR TEHNICE EFECTUATE ÎN TRAFIC  
ÎN PERIOADA DE 01.01.2014 - 31.12.2014**

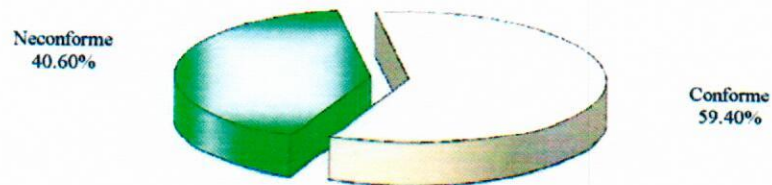
**NUMĂR VEHICULE INSPECTATE**

77905 vehicule

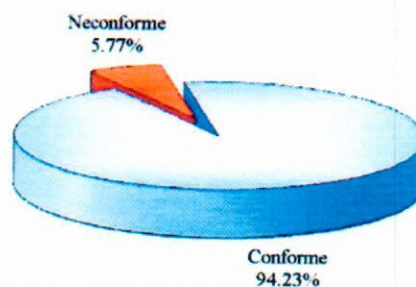
**1 Procentajul general de vehicule neconforme**



**2 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al securității rutiere**

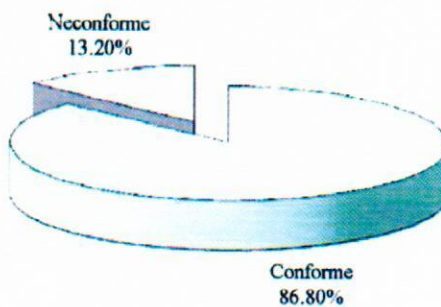


**2.1 Procentajul de vehicule neconforme care prezintă pericol iminent de accidente**





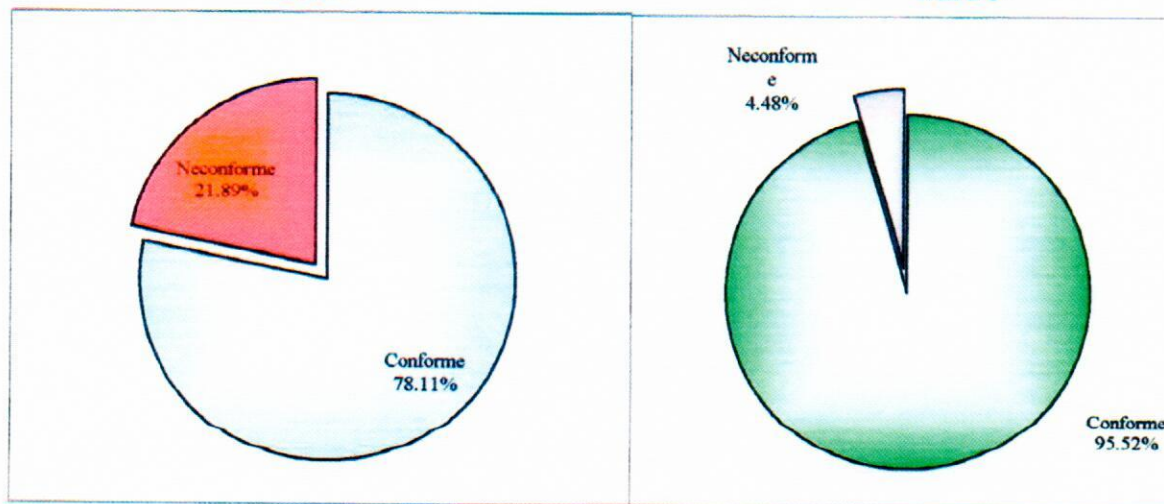
### 3 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al emisiilor poluante



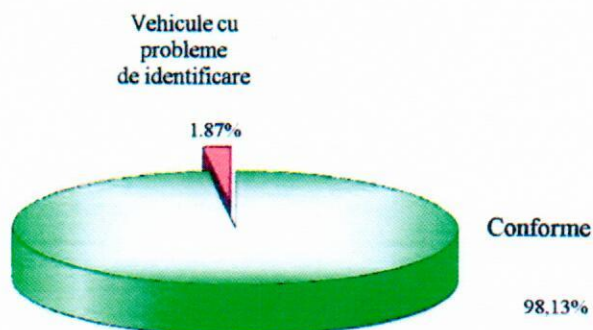
#### 3.1 din care în funcție de motorizare

M.A.S.

M.A.C.

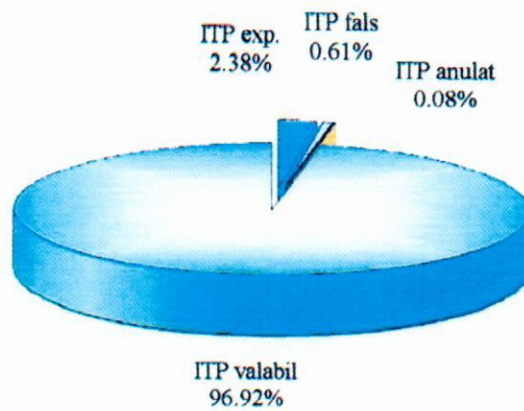


### 4 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al identificării





5 Procentajul de vehicule neconforme din punctul de vedere al efectuării I.T.P.



Reținut C.I. = 21564

Reținut P.C. = 885

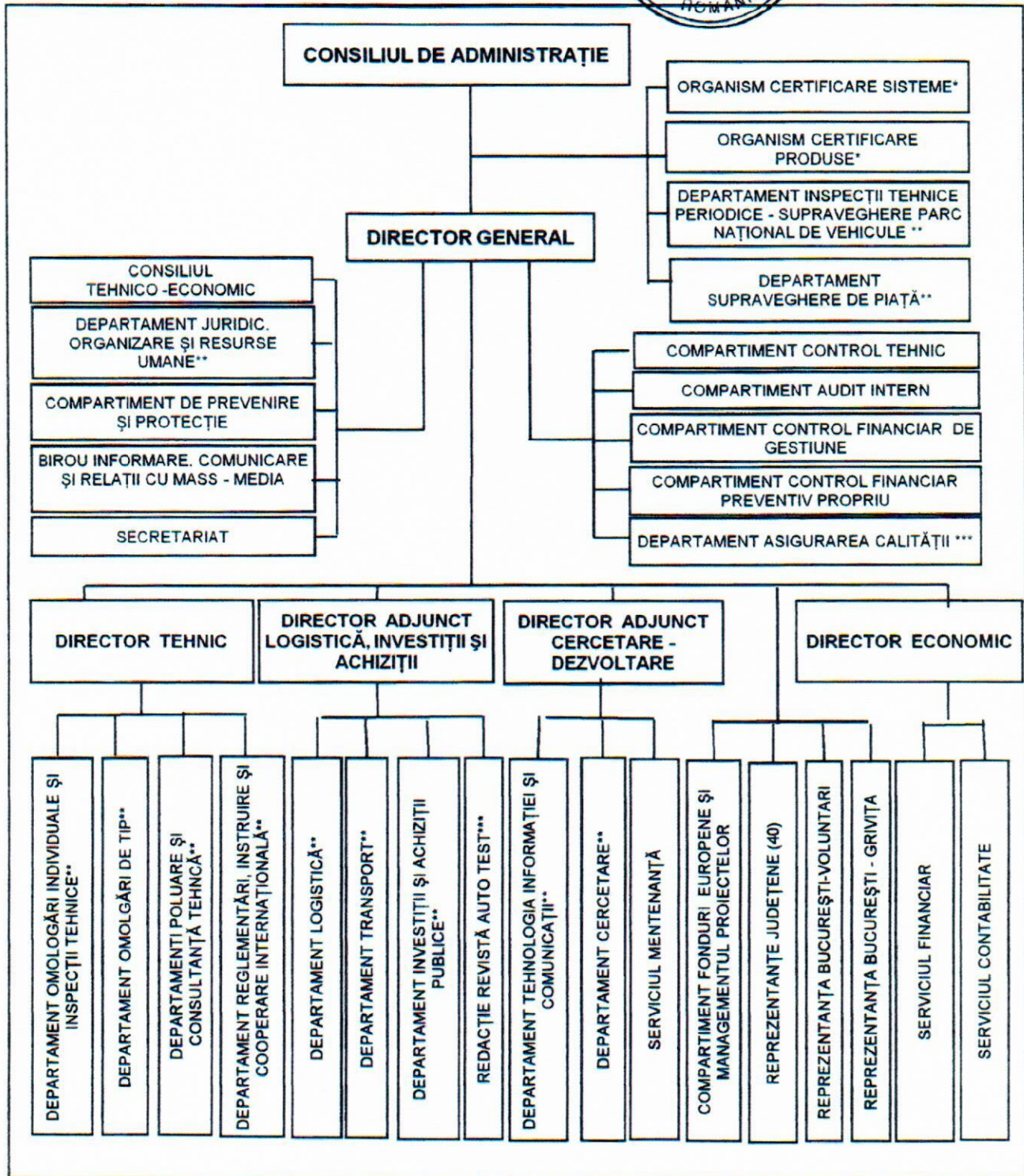
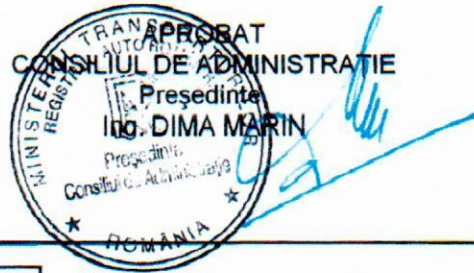
Sanțiuni contravenționale = 29616





**REGISTRUL  
AUTO  
ROMÂN**

**ORGANIGRAMA GENERALĂ**



\* - se organizează la nivel de direcție;  
 \*\* - se organizează la nivel de serviciu;  
 \*\*\* - se organizează la nivel de birou;



258	397114	Resouri	460	100	AUG	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenanata
259	392243	Galeți	460	100	AUG	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenanata
260	443300	Bare, tije, sârmă și profile utilizate în construcții	1,610	350	AUG	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenanata
261	441100	Material de constructii	2,760	600	AUG	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenanata
262	453400	Montat schelet metalic RAR Botosani	552	120	AUG	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenanata
263	795520	Servicii de prelucrare text	4,370	950	AUG	Achizitie Directa	I,II,III,IV	BIRCMM
264	31212	Flori si aranjamente florale	7,130	1,550	AUG	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Logistic
265	392941	Afise Call center	920	200	AUG	Achizitie Directa	I,II,III,IV	BIRCMM
266	429432	Termostate de imersie	2,070	450	AUG	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenanata
267	322500	Telefoane mobile	736	160	AUG	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Tehnologia Informatiilor
268	384200	Contoare gaze	8,050	1,750	AUG	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenanata

## CAPITOLUL AD- INV

## ACHIZIȚII DIRECTE PROGRAM INVESTIȚII

Poziție AD-PAAP	Sinteza CPV (6 caractere)	Denumire Achiziție	Valoare LEI (fără TVA)	Valoare Euro (fără TVA)	Tip Cheltuială	Tip Procedură	Perioadă Declansare	Responsabil Procedură
1	301412	Computer de birou	128,800	28,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Tehnologia Informatiilor
2	301422	Casa de marcat	31,740	6,900	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Economic
3	302131	Computere portabile	135,700	29,500	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Tehnologia Informatiilor
4	302161	Echipament de recunoaștere optică a caracterelor și elementelor de siguranța pentru documentele de înmatriculare din Statele UE - sistem tip Docu Scan	133,400	29,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Omologari Tip

Director Adjunct L.I.A.  
ing. Dorin Ilan JETEA

Sef D.I.A.P.  
ing. Marinica MATEI

Sef C.P.A.V.E.  
ing. Aurel VITALIA



5	302313	Ecrane plate	133,400	29,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Tehnologia Informatiilor
6	302360	Diverse tipuri de echipamente computerizate	46,000	10,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Tehnologia Informatiilor
7	311100	Motoare electrice	138,000	30,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
8	311200	Generatoare	92,000	20,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
9	311210	Grupuri electrogene	133,400	29,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
10	311550	Invertoare	117,760	25,600	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
11	315272	Lanterna iluminat portabilă cu LED pentru CTT	138,000	30,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	CTT
12	323233	Echipament video	138,000	30,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
13	323240	Televizoare	138,000	30,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
14	323332	Camere video	4,600	1,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
15	325100	Sistem de telecomunicații fără fir	138,000	30,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Tehnologia Informatiilor
16	325512	Centrale telefonice	71,300	15,500	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Tehnologia Informatiilor
17	342000	Caroserii, remorci sau semiremorci pentru vehicule - Remorca Boro 1 buc	7,360	1,600	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
18	343281	Bancuri de incarcare	51,980	11,300	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
19	349138	Ancore	8,970	1,950	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
20	349281	Barriere de protecție	138,000	30,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
21	351121	Manechine de antrenament pentru urgente	138,000	30,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Omologari Tip
22	381121	Sisteme de navigare și de poziționare globală (GPS sau echivalente)	43,010	9,350	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Transport
23	382910	Aparate de telemetrie	2,300	500	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
24	382950	Echipamente de topografie	2,300	500	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	DIAP
25	383413	Instrumente de masurare a marimilor electrice	11,270	2,450	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
26	384120	Termometre	4,600	1,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
27	384240	Echipament de masurare si de control	41,860	9,100	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
28	385400	Mașini și aparate de testare și măsurare	138,000	30,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Omologari Tip
29	386361	Lasere industriale	3,220	700	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
30	386510	Aparate de fotografiat	29,440	6,400	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
31	386521	Videoproiectoare	23,000	5,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Transport
32	388210	Aparate de radiotelecomandă	1,840	400	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
33	397111	Frigidere	16,100	3,500	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Administrativ

Director Adjunct L.I.A.  
ing. Dorin Iliean LEȚEA

Sef D.I.A.P.  
ing. Marinica MATEI

Sef C.P.A.V.E.  
ing. Aurel VITALIA



34	397134	Aspiratoare	4,830	1,050	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Administrativ
35	397152	Aparate electrice de incalzire ambientala	4,600	1,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Administrativ
36	397172	Aparate de aer conditionat	138,000	30,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Administrativ
37	421222	Pompe de ape reziduale	7,360	1,600	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
38	421230	Compressoare	29,900	6,500	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
39	421610	Boilere de apă caldă	115,000	25,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
40	424110	Palane și troliuri	2,760	600	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
41	426220	Mașini de filetat sau de găurit	3,450	750	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
42	426330	Mașini de indoit, de pliat, de îndreptat sau de aplatizat	11,270	2,450	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
43	426360	Prese	5,520	1,200	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
44	426621	Echipament de sudare electrică	14,720	3,200	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
45	426641	Echipament de topire pentru plastic	11,500	2,500	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
46	429231	Balante	80,500	17,500	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Omologari Tip
47	429422	Etuve de vid	23,920	5,200	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Omologari Tip
48	429640	Echipament de birotica	81,650	17,750	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Logistic
49	429912	Mașini de tipărit	103,500	22,500	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Tehnologia Informatiilor
50	438120	Echipament de tăiere cu ferăstrăul	2,300	500	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
51	438300	Scule cu motor	13,800	3,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
52	442212	Uși de garaj	138,000	30,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
53	444238	Poansoane din metal	841,800	183,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Omologari Tip
54	445110	Scule de mână	92,000	20,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
55	445115	Ferăstrate de mână	9,798	2,130	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
56	445300	Dispozitive de fixare	32,890	7,150	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
57	446185	Cuve	47,380	10,300	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
58	451127	Lucrări de arhitectură paisagistică la Reprezentantele RAR-RA	460,000	100,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	DIAP
59	452000	Instalare rezervor de apa de incendiu 100mc cu statie de pompare aferenta la RAR - Arad	400,200	87,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	DIAP
60	452000	Executie arhiva reprezentanta RAR Arges	119,600	26,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	DIAP
61	452000	Totem la Reprezentantele RAR - RA	239,200	52,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	DIAP
62	452000	Construcție copertina protectie materiale la RAR Iasi	92,000	20,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	DIAP

Director Adjunct L.I.A.  
ing. Dorin Ilan LEFEA

Sef D.I.A.P.  
ing. Marinica MATEI

Sef C.P.A.V.E.  
ing. Aurel VITALIJA



63	452000	Inființarea și amenajarea postului de pază nr. 4 la RAR - Voluntari	46,000	10,000	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	DIAP
64	452233	Amenajare parcare și drum acces pt. veh. Clienți la RAR - Caras Severin	239,200	52,000	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	DIAP
65	452233	Reamenajare spații parcare sediul Grivita	460,000	100,000	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	DIAP
66	452233	Extindere platforma betonată tip parcare tir la poarta 2 Voluntari	460,000	100,000	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	DIAP
67	452311	Proiectare și montare hidranți interiori în zona arhivei și hala Schenk la RAR - Voluntari	131,100	28,500	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	Mentenanța
68	452312	Bransament de gaze naturale Reprezentantele HG	58,880	12,800	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	DIAP
69	452312	Lucrări de construcții de conducte de alimentare cu gaz la RAR - Hunedoara	58,880	12,800	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	Mentenanța
70	452321	Eficiențarea sistemului de canalizare și colectare ape pluviale de pe platforma exterioară a reprezentanței RAR - RA Voluntari	460,000	100,000	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	Mentenanța
71	452321	Modificare traseu încălzire parter prin separarea halei pentru teste la Reprezentanta Voluntari	158,700	34,500	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	Mentenanța
72	452612	Lucrări la învelitoarea acoperișului la RAR Valcea	296,700	64,500	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	DIAP
73	452623	Platformă betonată ce include împrejmuire, bariere, porți, spații verzi, canalizare la RAR Vaslui	460,000	100,000	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	DIAP
74	452626	Demolare spații de lucru la Reprezentanta Grivita	418,600	91,000	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	Mentenanța
75	452628	Execuție Arhiva curte+coperțina garaje la RAR - Bistrita Nasaud	460,000	100,000	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	DIAP
76	452628	Extindere hală verificări la RAR - Maramures	460,000	100,000	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	DIAP

Director Adjunct L.I.A.  
ing. Dorin Iliaș-METEA

Sef D.I.A.P.  
ing. Marnica MATEI

Sef C.P.A.V.E.  
ing. Aureli VITALIA



77	452628	Extindere Hala Verificari si Sala Asteptare la RAR Tulcea	460,000	100,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	DIAP
78	453000	Lucrari de instalatii pentru cladiri la RAR - ARAD	172,500	37,500	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
79	453100	Reparații instalație electrică forță atelier Mentenanță cu înlocuire tablouri distribuție și forță la RAR - Grivita	142,600	31,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
80	453100	Revizii si reparatie instalatii electrice hale, coloane de alimentare, distributie, circuite trifazice la RAR - Grivita	460,000	100,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
81	453100	Lucrari de instalare Echipamente iluminat cu leduri hale, birouri, perimetral reprezentantele RAR - RA	460,000	100,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	DIAP
82	453121	Lucrări de instalare de sisteme de alarmă împotriva incendiilor la Reprezentantele RAR - RA	460,000	100,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Administrativ
83	453122	Lucrari de instalare de sisteme de alarma antiefracție la Reprezentantele RAR - RA	460,000	100,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Administrativ
84	453150	Lucrări de instalare de echipamente de încălzire și de alte echipamente electrice pentru clădiri la Reprezentantele RAR - RA	94,300	20,500	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
85	453170	Alte lucrari de instalare electrica la Reprezentantele RAR-RA	460,000	100,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
86	453311	Lucrări de instalare de echipamente de încălzire centrală la Reprezentantele RAR - RA	441,600	96,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta
87	453320	Lucrari de instalatii de apa si canalizare si de conducte de evacuare la RAR -	28,750	6,250	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Mentenananta

Director Adjunct L.I.A.  
ing. Dorin Ilian LEȚEA

Sef D.I.A.P.  
ing. Marinica MATEI

Sef C.P.A.V.E.  
ing. Aurel VITALIA



88	453400	Execuție nivelare și împrejurare de semnalizare la RAR - Gorj	460,000	100,000	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	DIAP
89	453400	Gard stradal sediul RAR - Grivita	234,600	51,000	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	DIAP
90	453400	Mutarea gardului și execuții de îngrădire, RAR Maramures.	331,200	72,000	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	DIAP
91	454211	Lucrări de compartimentare la Reprezentantele RAR - Grivita și RAR Voluntari	207,000	45,000	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	DIAP
92	454400	Lucrări de vopsitorie și de montare de geamuri la Reprezentantele RAR - RA	230,000	50,000	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	Mentenanța
93	454421	Lucrări de revopsire la Reprezentantele RAR - RA - Vopsele Epoxidice pentru hale	460,000	100,000	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	Mentenanța
94	454530	Reparații generale la RAR - Arad	460,000	100,000	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	Mentenanța
95	454530	Amenajare canal vizitare linie I.T.P. la RAR - Caras Severin	69,000	15,000	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	DIAP
96	454530	Igienizare birouri, sală asteptare la RAR - Ialomita	47,380	10,300	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	DIAP
97	454530	Igienizare și reparații la reprezentanța RAR Vâlcea	230,000	50,000	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	DIAP
98	482140	Pachete software pentru sisteme de operare de rețea	188,600	41,000	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	Tehnologia Informatiilor
99	482160	Pachete software pentru emulare de terminale pentru conectivitate în rețea	644	140	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	Tehnologia Informatiilor
100	483290	Sistem de prelucrare a imaginilor și de arhivare	138,000	30,000	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	Tehnologia Informatiilor
101	486200	Sisteme de operare	56,580	12,300	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	Tehnologia Informatiilor
102	487100	Pachete software pentru copii de siguranță (backup) sau recuperare	138,000	30,000	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	Tehnologia Informatiilor
103	487320	Pachete software pentru securitatea datelor	138,000	30,000	INV	Achiziție Directă	I,II,III,IV	Tehnologia Informatiilor

Director Adjunct L.I.A.  
ing. Dorin Ilian LETEA

Sef D.I.A.P.  
ing. Marinica MATEI

Sef C.P.A.V.E.  
ing. Aurel VITALIA



104	487830	Pachete software pentru managementul continutului	45,080	9,800	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Tehnologia Informatiilor
105	489000	Diverse pachete software și sisteme informatice	138,000	30,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Tehnologia Informatiilor
106	712200	Adaptare proiect tip RAR - Gorj	92,000	20,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	DIAP
107	712200	Proiectare Reamenajare spații birouri, hală inspecții sediul Grivița	138,000	30,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	DIAP
108	712200	proiectare parcare pe 4 nivele M+P+2 sediul Grivița	138,000	30,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	DIAP
109	712200	Adaptare proiect tip RAR - Satu Mare	92,000	20,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	DIAP
110	712200	Proiect tip pentru Reprezentantele RAR - RA	138,000	30,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	DIAP
111	713160	Servicii de consultanta in telecomunicatii - Elaborare Studiu de risc Sistem IT RAR - RA	47,380	10,300	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Tehnologia Informatiilor
112	713300	Diverse servicii de inginerie specializata - Suport Tehnic SIRAR	46,000	10,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	DIAP
113	714100	Servicii de urbanism - PUZ Reprezentanta RAR - Tulcea	10,580	2,300	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	DIAP
114	722124	Suite de servicii de dezvoltare de software - Proiectare Sistem de Evidenta a Vehiculelor	138,000	30,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Tehnologia Informatiilor
115	722126	Servicii de dezvoltare de software pentru baze de date și operare - Consolidare Baze de date ORACLE	138,000	30,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Tehnologia Informatiilor
116	722200	Servicii de consultanță privind sistemele informatice și servicii de consultanță tehnică - Abonamente diverse produse	138,000	30,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Tehnologia Informatiilor
117	722250	Servicii de evaluare si de analiza a asigurarii calitatii sistemelor de acces informatic	56,580	12,300	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Tehnologia Informatiilor

Director Adjunct L.I.A.  
ing. Dorin Ilian LEȚEA

Sef D.I.A.P.  
ing. Marinica MATEI

Sef C.P.A.V.E.E.  
ing. Aurel VITALIA



118	799300	Servicii de proiectare specializata Centrul de Date Grivita	115,000	25,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Tehnologia Informatiilor
119	793140	Studii de fezabilitate privind noile Reprezentante RAR - RA	138,000	30,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	DIAP
120	661710	Servicii de consultanta financiara privind evaluarea cladirilor RAR - RA	138,000	30,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	DIAP
121	385420	Aparate de testare servo-hidraulice - Volan Dinamometric pentru determinarea unghiurilor de miscare	138,000	30,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	Omologari Tip
122	322320	Echipament video conferinta	138,000	30,000	INV	Achizitie Directa	I,II,III,IV	D.O.I.I.T.

Director Adjunct L.I.A.  
ing. Dorin Ilan LETEA

Sef D.I.A.P.  
ing. Mariana MATEI

Sef C.P.A.V.E.  
ing. Aurel VITALIA

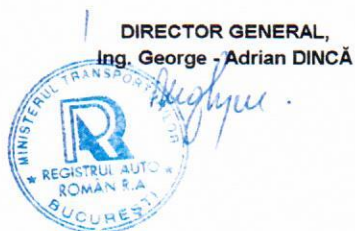






0	1	INDICATORI	Nr. rd.	Realizat/ Preliminat an precedent 2014	Propuneri an curent 2015	%	Estimări an 2016	Estimări an 2017	%	
									9=7/5	10=8/7
			3	4	5	6=5/4	7	8	9	10
VI		VENITURI DIN FONDURI EUROPENE	36							
VII		CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care	37							
	a)	cheltuieli materiale	38							
	b)	cheltuieli cu salariile	39							
	c)	cheltuieli privind prestarile de servicii	40							
	d)	cheltuieli cu reclama si publicitate	41							
	e)	alte cheltuieli	42							
VIII		SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	43	17.553,00	37.972,00	216,33	39.035,22	40.011,10	102,80	102,50
	1	Alocații de la buget	44							
		alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori	45							
IX		CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	46	17.553,00	37.972,00	216,33	39.035,22	40.011,10	102,80	102,50
X		DATE DE FUNDAMENTARE	47							
	1	Nr. de personal prognozat la finele anului	48	1.669	1.669	100	1.669	1.669	100	100
	2	Nr.mediu de salariați total	49	1.669	1.669	100	1.669	1.669	100	100
	3	Castigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială *)	50	4.172,46	4.261,58	102,14	4.380,90	4.490,42	102,80	102,50
	4	Castigul mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor cu salariile (lei/persoană) (Rd.13/Rd.49)/12*1000	51	3.892,65	3.978,28	102,20	4.089,67	4.191,93	102,80	102,50
	5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.49)	52	165,49	173,81	105,03	178,68	183,15	102,80	102,50
	6	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/ persoană)	53							
	7	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd.7/Rd.1)x1000	54	734,04	768,71	104,72	768,71	768,71	100,00	100,00
	8	Plăți restante	55							
	9	Creanțe restante	56	56,00	55,00	98,21	54,00	53,00	98,18	98,15

\*) Rd.50 = Rd.155 din Anexa de fundamentare nr.2



DIRECTOR ECONOMIC,  
Ec. Mihaela GHEORGHE



Execuția bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2014

mii lei

Nr. crt.	INDICATORI	Nr. rd.	Aprobat	Realizat / Preliminat	% 6=5/4
1	2	3	4	5	
I.	<b>VENITURI TOTALE (Rd.2+Rd.22+Rd.28)</b>	1	266.653,00	279.135,00	104,68
1	<b>Venituri totale din exploatare (Rd.3+Rd.8+Rd.9+Rd.12+Rd.13+Rd.14), din care:</b>	2	262.738,00	276.203,00	105,12
a)	<b>din producția vândută (Rd.4+Rd.5+Rd.6+Rd.7), din care:</b>	3	256.078,00	275.605,00	107,63
a1)	din vânzarea produselor	4			
a2)	din servicii prestate	5	256.078,00	275.605,00	107,63
a3)	din redevențe și chirii	6			
a4)	alte venituri	7			
b)	din vânzarea mărfurilor	8			
c)	din subvenții și transferuri de exploatare aferente cifrei de afaceri nete (Rd.10+Rd.11), din care:	9			
c1)	subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	10			
c2)	transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	11			
d)	din producția de imobilizări	12			
e)	venituri aferente costului producției în curs de execuție	13			
f)	alte venituri din exploatare (Rd.15+Rd.16+Rd.19+Rd.20+Rd.21), din care:	14	6.660,00	598,00	8,98
f1)	din amenzi și penalități	15	300,00	431,00	143,67
f2)	din vânzarea activelor și alte operații de capital (Rd.18+Rd.19), din care:	16	600,00	5,00	0,83
	- active corporale	17	600,00	5,00	0,83
	- active necorporale	18			
f3)	din subvenții pentru investiții	19			
f4)	din valorificarea certificatelor CO2	20			
f5)	alte venituri	21	5.700,00	162,00	2,84
2	<b>Venituri financiare (Rd.23+Rd.24+Rd.25+Rd.26+Rd.27), din care:</b>	22	3.915,00	2.932,00	74,89
a)	din imobilizări financiare	23			
b)	din investiții financiare	24			
c)	din diferențe de curs	25		13,00	
d)	din dobânzi	26	3.865,00	2.869,00	74,23
e)	alte venituri financiare	27	50,00	50,00	100,00
3	<b>Venituri extraordinare</b>	28			
II	<b>CHELTUIELI TOTALE (Rd.30+Rd.136+Rd.144)</b>	29	215.836,00	204.897,00	94,93
1	<b>Cheltuieli de exploatare (Rd.31+Rd.79+Rd.86+Rd.120), din care:</b>	30	215.823,00	204.886,00	94,93
A.	<b>Cheltuieli cu bunuri și servicii (Rd.32+Rd.40+Rd.46), din care:</b>	31	57.095,00	44.147,00	77,32
A1	<b>Cheltuieli privind stocurile (Rd.33+Rd.34+Rd.37+Rd.38+Rd.39), din care:</b>	32	16.987,00	16.786,00	98,82
a)	cheltuieli cu materiile prime	33			
b)	cheltuieli cu materialele consumabile, din care:	34	11.121,00	12.579,00	113,11
b1)	cheltuieli cu piesele de schimb	35	1.261,00	1.250,00	99,13
b2)	cheltuieli cu combustibilii	36	5.167,00	3.454,00	66,85
c)	cheltuieli privind materialele de natura obiectelor de inventar	37	1.778,00	528,00	29,70
d)	cheltuieli privind energia și apa	38	4.088,00	3.679,00	90,00
e)	cheltuieli privind mărfurile	39			
A2	<b>Cheltuieli privind serviciile executate de terți (Rd.41+Rd.42+Rd.45), din care:</b>	40	12.668,00	9.918,00	78,29
a)	cheltuieli cu întreținerea și reparațiile	41	6.406,00	3.226,00	51,00



Nr. crt.	INDICATORI	Nr. rd.	Aprobat	Realizat / Preliminat	% 6=5/4
1	2	3	4	5	
b)	cheltuieli privind chirile (Rd.43+Rd.44) din care:	42	4.745,00	4.641,00	97,81
b1)	- către operatori cu capital integral/majoritar de stat	43	2.637,00	2.585,00	98,03
b2)	- către operatori cu capital privat	44	2.108,00	2.056,00	97,53
c)	prime de asigurare	45	1.517,00	1.951,00	128,61
A3	Cheltuieli cu alte servicii executate de terți (Rd.47+Rd.48+Rd.50+Rd.57+Rd.62+Rd.63+Rd.67+Rd.68+Rd.69+Rd.78), din care:	46	27.440,00	17.443,00	63,57
a)	cheltuieli cu colaboratorii	47			
b)	cheltuieli privind comisioanele și onorariul, din care:	48	162,00	150,00	92,59
b1)	cheltuieli privind consultanța juridică	49	162,00	150,00	92,59
c)	cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (Rd.51+Rd.53), din care:	50	520,00	690,00	132,69
c1)	cheltuieli de protocol, din care:	51	520,00	690,00	132,69
	- tichete cadou potrivit Legii nr.193/2006, cu modificările ulterioare	52			
c2)	cheltuieli de reclamă și publicitate, din care:	53			
	- tichete cadou ptr. cheltuieli de reclamă și publicitate, potrivit Legii nr.193/2006, cu modificările ulterioare	54			
	- tichete cadou ptr. campanii de marketing, studiul pieței, promovarea pe piețe existente sau noi, potrivit Legii nr.193/2006, cu modificările ulterioare	55			
	- ch.de promovare a produselor	56			
d)	Ch. cu sponsorizarea (Rd.58+Rd.59+Rd.60+Rd.61), din care:	57	200,00	180,00	90,00
d1)	ch.de sponsorizare a cluburilor sportive	58	10,00	25,00	250,00
d2)	ch. de sponsorizare a unităților de cult	59	100,00		0,00
d3)	ch. privind acordarea ajutoarelor umanitare și sociale	60	40,00	20,00	50,00
d4)	alte cheltuieli cu sponsorizarea	61	50,00	135,00	270,00
e)	cheltuieli cu transportul de bunuri și persoane	62	798,00	568,00	71,18
f)	cheltuieli de deplasare, detașare, transfer, din care:	63	1.646,00	1.501,00	91,19
	- cheltuieli cu diurna (Rd.65+Rd.66), din care:	64	612,00	540,00	88,24
	-interna	65	540,00	468,00	86,67
	-externa	66	72,00	72,00	100,00
g)	cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații	67	2.323,00	1.575,00	67,80
h)	cheltuieli cu serviciile bancare și asimilate	68	419,00	512,00	122,20
i)	alte cheltuieli cu serviciile executate de terți, din care:	69	15.644,00	12.267,00	78,41
i1)	cheltuieli de asigurare și pază	70	4.201,00	4.441,00	105,71
i2)	cheltuieli privind întreținerea și funcționarea tehnicii de calcul	71	2.066,00	4.541,00	219,80
i3)	cheltuieli cu pregătirea profesională	72	120,00	3.200,00	2.666,67
i4)	cheltuieli cu reevaluarea imobilizărilor corporale și necorporale, din care:	73	9.172,00		0,00
	-aferente bunurilor de natura domeniului public	74			
i5)	cheltuieli cu prestațiile efectuate de filiale	75			
i6)	cheltuieli privind recrutarea și plasarea personalului de conducere cf. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011	76	85,00	85,00	100,00
i7)	cheltuieli cu anunțurile privind licitațiile și alte anunțuri	77			
j)	alte cheltuieli	78	5.728,00		0,00
B	Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate (Rd.80+Rd.81+Rd.82+Rd.83+Rd.84+Rd.85), din care:	79	37.793,00	37.412,00	98,99
a)	ch. cu taxa pt.activitatea de exploatare a resurselor minerale	80			
b)	ch. cu redevența pentru concesiunea bunurilor publice și resursele minerale	81			



Nr. crt.	INDICATORI	Nr. rd.	Aprobat	Realizat / Preliminat	% 6=5/4
1	2	3	4	5	
d)	ch. cu taxa de autorizare	83			
e)	ch. cu taxa de mediu	84			
f)	cheltuieli cu alte taxe și impozite	85	37.793,00	37.412,00	98,99
<b>C. Cheltuieli cu personalul (Rd.87+Rd.100+Rd.104+Rd.113), din care:</b>		86	112.489,00	111.622,00	99,23
C0	Cheltuieli de natură salarială (Rd.88+ Rd.92)	87	87.466,00	87.292,00	99,80
C1	Cheltuieli cu salariile (Rd.89+Rd.90+Rd.91), din care:	88	77.963,00	77.962,00	100,00
	a) salarii de bază	89	70.280,00	70.279,00	100,00
	b) sporuri, prime și alte bonificații aferente salariului de bază (conform CCM)	90	5.856,00	5.856,00	100,00
	c) alte bonificații (conform CCM)	91	1.827,00	1.827,00	100,00
C2	Bonusuri (Rd.93+Rd.96+Rd.97+Rd.98+ Rd.99), din care:	92	9.503,00	9.330,00	98,18
	a) cheltuieli sociale prevăzute la art. 21 din Legea nr. 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, din care:	93	870,00	869,00	99,89
	- tichete de creșă, cf. Legii nr. 193/2006, cu modificările ulterioare;	94	3,00	3,00	100,00
	- tichete cadou pentru cheltuieli sociale potrivit Legii nr. 193/2006, cu modificările ulterioare;	95			
	b) tichete de masă;	96	3.248,00	3.199,00	98,49
	c) tichete de vacanță;	97			
	d) ch. privind participarea salariaților la profitul obținut în anul precedent	98	2.515,00	2.857,00	113,60
	e) alte cheltuieli conform CCM.	99	2.870,00	2.405,00	83,80
C3	Alte cheltuieli cu personalul (Rd.101+Rd.102+Rd.103), din care:	100	510,00	391,00	76,67
	a) ch. cu plățile compensatorii aferente disponibilizărilor de personal	101			
	b) ch. cu drepturile salariale convenite în baza unor hotărâri judecătorești	102	510,00	391,00	76,67
	c) cheltuieli de natură salarială aferente restructurării, privatizării, administrator special, alte comisii și comitete	103			
C4	Cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete (Rd.105+Rd.108+Rd.111+ Rd.112), din care:	104	1.050,00	715,00	68,10
	a) pentru directori/directorat	105	504,00	275,00	54,56
	-componenta fixă	106	252,00	255,00	101,19
	-componenta variabilă	107	252,00	20,00	7,94
	b) pentru consiliul de administrație/consiliul de supraveghere, din care:	108	516,00	410,00	79,46
	-componenta fixă	109	422,00	348,00	82,46
	-componenta variabilă	110	94,00	62,00	65,96
	c) pentru AGA și cenzeni	111			
	d) pentru alte comisii și comitete constituite potrivit legii	112	30,00	30,00	100,00
C5	Cheltuieli cu asigurările și protecția socială, fondurile speciale și alte obligații legale (Rd.114+Rd.115+Rd.116+Rd.117+Rd.118+Rd.119), din care:	113	23.463,00	23.224,00	98,98
	a) ch. privind contribuția la asigurări sociale	114	17.614,00	17.255,00	97,96
	b) ch. privind contribuția la asigurări pt.somaj	115	450,00	619,00	137,56
	c) ch. privind contribuția la asigurări sociale de sănătate	116	4.783,00	5.091,00	106,44
	d) ch. privind contribuțiile la fondurile speciale aferente fondului de salarii	117	616,00	259,00	42,05
	e) ch. privind contribuția unității la schemele de pensii	118			
	f) cheltuieli privind alte contribuții și fonduri speciale	119			
<b>D. Alte cheltuieli de exploatare (Rd.121+Rd.124+Rd.125+Rd.126+Rd.127+Rd.128), din care:</b>		120			



Nr. crt.	INDICATORI	Nr. rd.	Aprobat	Realizat / Preliminat	% 6=5/4
1	2	3	4	5	
	a) cheltuieli cu majorări și penalități (Rd.122+Rd.123), din care:	121	46,00	100,00	217,39
	- către bugetul general consolidat	122		5,00	
	- către alți creditori	123	46,00	95,00	206,52
	b) cheltuieli privind activele imobilizate	124			
	c) cheltuieli aferente transferurilor pentru plata personalului	125			
	d) alte cheltuieli	126	144,50	643,00	444,98
	e) ch. cu amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale	127	7.545,50	8.105,00	107,42
	f) ajustări și deprecieri pentru pierdere de valoare și provizioane (Rd.129-Rd.131), din care:	128	710,00	2.857,00	402,39
	f1) cheltuieli privind ajustările și provizioanele	129	3.225,00	5.372,00	166,57
	f1.1) -provizioane privind participarea la profit a salariaților	130	710,00	2.857,00	402,39
	f1.2) - provizioane in legatura cu contractul de mandat	130a			
	f2) venituri din provizioane și ajustări pentru depreciere sau pierderi de valoare , din care:	131	2.515,00	2.515,00	100,00
	f2.1) din anulara provizioanelor (Rd.133+Rd.134+Rd.135), din care:	132	2.515,00	2.515,00	100,00
	- din participarea salariaților la profit	133	2.515,00	2.515,00	100,00
	- din deprecierea imobilizărilor corporale și a activelor circulante	134			
	- venituri din alte provizioane	135			
2	Cheltuieli financiare (Rd.137+Rd.140+Rd.143), din care:	136	13,00	11,00	84,62
	a) cheltuieli privind dobânzile (Rd.138+Rd.139), din care:	137			
	a1) aferente creditelor pentru investiții	138			
	a2) aferente creditelor pentru activitatea curentă	139			
	b) cheltuieli din diferențe de curs valutar (Rd.141+Rd.142), din care:	140			
	b1) aferente creditelor pentru investiții	141			
	b2) aferente creditelor pentru activitatea curentă	142			
	c) alte cheltuieli financiare	143	13,00	11,00	84,62
3	Cheltuieli extraordinare	144			
III	REZULTATUL BRUT (profit/pierdere) (Rd.1-Rd.29)	145	50.817,00	74.238,00	146,09
	venituri neimpozabile	146	2.515,00	2.515,00	100,00
	cheltuieli nedeductibile fiscal	147	710,00	2.857,00	402,39
IV	IMPOZIT PE PROFIT	148	8.244,00	12.335,00	149,62
V	DATE DE FUNDAMENTARE	149			
1	Cheltuieli de natură salarială (Rd.87)	150	87.466,00	87.292,00	99,80
2	Cheltuieli cu salariile (Rd.88), din care:	151	77.963,00	77.962,00	100,00
	- Cheltuieli cu salariile aferente personalului angajat pe perioadă determinată	151 a			
	- Cheltuieli cu salariile aferente majorării salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată	151 b			
3	Nr. de personal prognozat la finele anului	152	1.669	1.669	100,00
4	Nr.mediu de salariați	153	1.669	1.669	100,00
	Nr. de personal efectiv angajat pe perioadă determinată	153 a			
	Nr. de personal mediu angajat pe perioadă determinată	153 b			
5	a) Castigul mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor cu salariile (Rd.151/Rd.153)/12*1000	154	3.892,70	3.892,65	100,00
	b) Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială (Rd.150 - rd.93* - rd.98)/Rd.153/12*1000	155	4.367,19	4.172,46	95,54
6	a) Productivitatea muncii in unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.153)	156	157,42	165,49	105,13
	b) Productivitatea muncii in unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finite/persoană)	157			



Nr. crt.	INDICATORI	Nr. rd.	Aprobat	Realizat / Preliminat	% 6=5/4
1	2	3	4	5	
c1)	Elemente de calcul a productivitatii muncii in unități fizice, din care	158			
	- cantitatea de produse finite (QPF)	159			
	- pret mediu (p)	160			
	- valoare=QPF x p	161			
	- pondere in venituri totale de exploatare = Rd.161/Rd.2	162			
7	Plăți restante	163			
8	Creanțe restante, din care:	164	56,00	31,00	55,36
	- de la operatori cu capital integral/majoritar de stat	165	56,00	31,00	55,36
	- de la operatori cu capital privat	166			
	- de la bugetul de stat	167			
	- de la bugetul local	168			
	- de la alte entitati	169			

\*) în limita prevazuta la art.21 alin.3 lit.c din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare

DIRECTOR GENERAL,  
Ing. George - Adrian DINCĂ



DIRECTOR ECONOMIC,  
Ec. Mihaela GHEORGHE