

**REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.**

**RAPORT  
PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ  
DE  
REGIA AUTONOMĂ-  
REGISTRUL AUTO ROMÂN ȘI  
ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE  
ÎN SEMESTRUL I 2015**

**- IULIE 2015 -**

## CUPRINS

	Pag
<b>I. SINTEZA ACTIVITĂȚILOR DESFĂȘURATE ÎN SEMESTRUL I 2015</b>	2
a) Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru	2
<b>SITUAȚIA INDICATORILOR FIZICI REALIZAȚI LA PRINCIPALELE PRESTAȚII ÎN PERIOADA 01.01-30.06.2015</b>	5
b) Activități de supraveghere a stațiilor de inspecții tehnice periodice autorizate și controale tehnice în trafic	6
c) Activitatea de cercetare – dezvoltare în domeniul poluării mediului de către autovehiculele rutiere	7
d) Activitatea în domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate	9
e) Activitatea "Organismului de Certificare Sisteme (RAR- OCS)	11
f) Activitatea "Organismului de Certificare Produse" (RAR-OCP)	12
g) Activitatea de control a operatorilor economici din domeniul auto	12
h) Activitatea în domeniul informaticii	16
i) Activitatea în domeniul investițiilor	18
<b>II. ANALIZA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICO-FINANCIARI ÎNREGISTRAȚI</b>	20
<b>SITUAȚIA REALIZĂRII OBIECTIVELOR ȘI CRITERIILOR DE PERFORMANȚĂ</b>	22
<b>III. STRUCTURA ORGANIZATORICĂ ȘI PERSONALUL</b>	23
<b>IV. ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE DE CĂTRE ORGANELE ABILITATE</b>	24
<b>V. PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE</b>	26
<b>CONCLUZII</b>	27
▪ ANEXA 1 Situația verificărilor tehnice efectuate în trafic /sem I 2015	
▪ ANEXA 2 Structura organizatorică a RAR - RA - Organigrama generală	



## REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.

### RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE REGIA AUTONMĂ - REGISTRUL AUTO ROMÂN ȘI ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE ÎN SEMESTRUL I 2015

**Regia Autonomă - Registrul Auto Român** este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile H.G. nr. 768/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Registrul Auto Român funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor **fiind organismul tehnic de specialitate pentru activitățile de registru auto, în domeniul siguranței circulației rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității.**

Prin acest organism, Ministerul Transporturilor își exercită autoritatea de registru și transpune în practică atribuțiile ce-i revin în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu legislația în vigoare.

Registrul Auto Român și-a desfășurat activitatea la sediul central din București - reprezentanța RAR GRIVIȚA, la sediul din comuna Voluntari - reprezentanța RAR Voluntari și la cele 40 de reprezentanțe județene, având ca obiectiv principal realizarea, în condiții cât mai bune, a atribuțiilor nominalizate în obiectul de activitate aprobat prin hotărârea de guvern de înființare și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor.

**Prezentul Raport, elaborat în temeiul art. 9 alin. 2 lit. e) și art. 55 alin. 1 din Ordonanța de Urgență nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, prezintă sintetic rezultatele activităților desfășurate în semestrul I 2015.**

## I.SINTEZA ACTIVITĂȚILOR DESFĂȘURATE ÎN SEMESTRUL I 2015

Au fost luate măsurile corespunzătoare realizării programului propus pentru acest an, urmărindu-se cu precădere, atingerea următoarelor obiective:

- dezvoltarea și diversificarea activităților specifice în scopul asigurării realizării atribuțiilor conform obiectului de activitate și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor care este organul de specialitate al administrației publice centrale și îndeplinește rolul de autoritate de stat în domeniul transporturilor;
- îmbunătățirea bazei tehnico-materiale prin noi achiziții de aparatură de diagnosticare și lucrări de investiții;
- atingerea propunerilor din strategia de dezvoltare care vizează obținerea unor rezultate superioare celor precedente;
- îmbunătățirea calității transportului rutier prin aplicarea în mod eficient a reglementărilor în vigoare și printr-un control riguros;
- creșterea nivelului calitativ al serviciilor prestate și diversificarea acestora.

Subliniem că, realizarea acestor obiective face obiectul unor acțiuni permanente ale RAR, desfășurate în conformitate cu *Strategia de dezvoltare pe termen mediu și Planul de administrare propus pentru anii 2012 - 2016*.

Registrul Auto Român – R.A. a desfășurat în această perioadă următoarele activități principale:

- a) **Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;**

**Activitatea Departamentului Omologări Individuale și Inspecții Tehnice** a avut următoarele coordonate:

- au fost întocmite și aprobate 3 instrucțiuni de lucru care tratează omologarea autovehiculelor cu echipare specifică, modificarea O.G. nr.81/2000 privind inspecția tehnică periodică, ultima tratând acceptarea autovehiculelor N1 provenite din M1 și o notă cu privire la aplicarea cerințelor RNTR-7 la omologarea individuală și avizarea variantelor de modificări constructive în cazul vehiculelor din categoriile M și N obținute prin modificarea unor autovehicule de bază sau incomplete din categoriile M sau N;

- corespondența departamentului a fost de 1.930 lucrări, în creștere cu 1,15% în raport cu primul semestru al anului 2014 ;



- a crescut ritmul solicitărilor privind generarea de numere de registru, înregistrându-se 24.015 fișe, față de 22.897 fișe înregistrate în semestrul I 2014;

- s-a efectuat avizarea variantelor constructive pentru un număr de 1.070 fișe, de asemenea o creștere față perioada corespunzătoare a anului trecut. Această activitate asigură rigoarea necesară privind soluțiile și specificațiile constructive propuse de către atelierelor autorizate de modificări constructive (prin documentația tehnică), aspecte verificate mai apoi și direct pe vehicul, la omologarea individuală a acestuia;

- s-a continuat tradiția în ceea ce privește organizarea și susținerea unui ciclu de instruire specifice, având ca tematică procedurile specifice ale departamentului: identificarea vehiculelor, eliberarea CIV, omologarea vehiculelor și certificarea autenticității vehiculelor;

- s-a continuat evaluarea zilnică a gradului de încărcare al personalului din reprezentanțe care efectuează prestațiile specifice departamentului;

- compartimentul Call - Center s-a achitat bine de partea de programări, înregistrându-se un număr de 403.939 apeluri pe operatoare, au fost validate un număr de 437.656 programări la nivel național, în creștere față de perioada similară anterioară.

**Activitatea desfășurată de Departamentul Omologări de Tip** a urmărit obiectivele principale referitoare la creșterea eficienței și a nivelului calitativ al omologărilor și înregistrărilor efectuate, s-a reușit o sporire semnificativă a volumelor activităților prestate și obținute de către departament în semestrul I 2015 față de aceeași perioadă a anului trecut. În plus, situația indusă de creșterea pieței auto a vehiculelor noi, împreună cu iminenta trecere de la nivelul de emisii poluante Euro 5 la Euro 6 pentru autoturismele și vehiculele utilitare ușoare, a dus la o creștere importantă a cererilor de generare a numerelor naționale de registru.

Creșterea volumului de activitate și al încasărilor face ca semestrul I al anului 2015 să fie mai bun decât cele două precedente din anul 2014. În această comparație se constată următoarele:

- cu 48%, respectiv cu 17% mai multe numere noi de registru;
- cu 25% mai multe, respectiv cu 13% mai puține numere de registru emise pentru actualizare;
- încasări mai mari cu 22%, respectiv cu 11% pentru numerele de registru emise;
- încasări mai mari cu 22%, respectiv cu 31% pentru CIV emise în baza înregistrărilor naționale de tip;
- cu 116%, respectiv cu 33% mai multe certificate de omologare CEE-ONU / CE / UE;
- încasări mai mari cu 90 %, respectiv cu 36% la omologările CEE-ONU / CE / UE.

În total, din punct de vedere al încasărilor, trimestrul II 2015 este mai mare cu 48% față de trimestrul I 2015 și cu 16% față de trimestrul II 2014, iar semestrul I 2015 este mai mare cu 24% față de semestrul II 2014 respectiv cu 24% față de semestrul I 2014.



În domeniul încercărilor de vehicule rutiere, cifrele sunt următoarele:

- numărul variantelor constructive avizate pentru vehiculele rutiere modificate/completate: 152;
- numărul de încercări efectuate în vederea certificării instalațiilor GPL montate pe autovehicule (Regulament 67 CEE-ONU): 3;
- numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE sau CEE: 69;
- numărul de încercări efectuate în baza comenzilor venite din partea celorlalte entități ale RAR (comenzi DOIIT, OCP și OCS): 15;
- numărul de încercări efectuate pentru determinarea consumului de combustibil: 28;
- numărul de încercări pentru stabilirea nivelului emisiilor poluante chimice din gazele de evacuare, după o pornire la rece (încercarea de tip I): 24;
- numărul de încercări efectuate în baza comenzilor provenite din exteriorul RAR: 3;

În total, s-au emis 294 de rapoarte de încercare și avizare.

În această perioadă, s-a desfășurat procedura de evaluare în conformitate cu cerințele standardului SR EN ISO/CEI 17025 a încercărilor efectuate în cadrul Laboratorului de încercări mecanice COSELI din Iași. În urma evaluării, s-a constatat că laboratorul respectă cerințele standardului SR EN ISO/CEI 17025: 2005, iar datele măsurate în cadrul acestuia pot fi preluate în rapoartele de încercare emise de RAR pentru certificatele de omologare CEE-ONU.

Participarea la lucrările grupelor de experți CE și ONU în domeniul omologării vehiculelor rutiere, a cunoscut o dezvoltare importantă în ultima perioadă. În trimestrul II, specialiștii departamentului omologări de tip au participat la :

- reuniunea de lucru a Comitetului de coordonare al Comisiei Europene privind emisiile de CO<sub>2</sub> pentru vehiculele comerciale grele;
- reuniunea de lucru a Grupului de experți al Comisiei Europene pentru politici de dezvoltare și implementare a reducerii emisiilor de CO<sub>2</sub> ale vehiculelor rutiere;
- lucrările celei de-a 108-a sesiuni a Grupul de Lucru privind Dispozițiile Generale de Securitate (GRSG), sub egida forumului WP.29 din cadrul Comitetului de Transporturi Interioare al Comisiei Economice pentru Europa a ONU;
- lucrările celei de-a 57-a sesiuni a Grupului de Lucru privind Dispozițiile Pasive de Securitate (GRSP), sub egida forumului WP.29 din cadrul Comitetului de Transporturi Interioare al Comisiei Economice pentru Europa a ONU;
- lucrările celei de a 166-a sesiuni a Forumului Mondial pentru armonizarea regulamentelor vehiculelor (WP29) din cadrul Comitetului de Transporturi Interioare al Comisiei Economice pentru Europa a ONU.



## Activitatea Departamentului Poluare și Consultanță Tehnică

Din analiza activităților realizate de către personalul departamentului reies următoarele:

- Nivelul mediu zilnic de activități individuale efectuate de către personalul departamentului reprezintă o încărcare ridicată, peste media aferentă trimestrului I 2015 (16,11).
- Incidența solicitărilor de consultanță către DPCT raportate la numărul total de vehicule prezentate în cadrul reprezentanțelor a scăzut în raport cu trimestrul I 2015 (de la 15,67% la 13,97%), acest parametru referindu-se la numărul de motoare introduse în baza de date și la numărul cererilor de poluare.
- Numărul de cereri de poluare de la reprezentanțe care nu au fost rezolvate după prima solicitare (reveniri) este foarte mic: 1,20%, mai mic față de cel din aceeași perioadă a anului trecut (1,32%), aspectul fiind unul pozitiv din două puncte de vedere: diminuarea timpului de așteptare pentru clienții RAR și creșterea gradul de cunoaștere a procedurilor și instrucțiunilor de lucru al personalului reprezentanțelor teritoriale.
- Restul activităților (accept schimb caroserie, stabilire an fabricație, atestate preliminară, certificate CEMT, adeverințe suspensie, ITPI) se situează aproximativ la același nivel față de semestrul I 2015.

### Situația indicatorii fizici estimați și realizați la principalele prestații din activitatea de bază în perioada 01.01.- 30.07.2015

Nr. crt.	PRINCIPALELE PRESTAȚII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ	U.M.	ESTIMAT 2015	REALIZAT sem. I 2015	%
0	1	2	3	4	5=4/3
1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	80.000	40.604	50,75
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, cerificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru)	Nr. prestații	1.300.000	663.486	51,04
3	Modificări în CIV	Nr. CIV	100.000	44.783	44,78
4	Completări CIV ulterior omologării comunitare	Nr. CIV	-	57.447	
6	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	310.000	173.782	56,05
7	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	1.100	620	56,36
8	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	1.900	841	44,26
9	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	330	210	63,64
11	Alte prestații (eliberări certificate agreere taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, etc.	Nr. prestații	360.000	180.065	50,01



## **b) Activități de supraveghere a stațiilor de inspecție tehnică autorizate și de controale tehnice în trafic**

În această perioadă:

- s-au autorizat un număr de încă 91 stații de inspecție tehnică periodică cu care au fost încheiate contracte de franciză;
- s-au reautorizat un număr de 432 stații de inspecție tehnică periodică (cu autorizații eliberate în anul 2013) și prelungirea contractelor de franciză încheiate prin acte adiționale);
- s-au încheiat un număr de 53 acte adiționale cu agenți economici ce și/au autorizat/reautorizat încă un punct de lucru în vederea efectuării activității de I.T.P.;
- au fost reziliate un număr de 26 contracte de franciză cu acordul părților;
- au fost avertizați un număr de 220 inspectori tehnici atestați ITP, în urma rapoartelor de monitorizare
- în vederea realizării componentei activității de supraveghere a stațiilor de SITP, a fost controlat modul de executare al ITP, prin reverificarea unui număr de 52.782 vehicule, care fuseseră inspectate anterior în aceste stații
- lunar a fost suspendată temporar activitatea stațiilor de ITP care nu au respectat termenul de achitare a redevenței prevăzut în contractul de franciză, a celor a căror aparatură nu a mai corespuns cerințelor impuse de reglementările legale în vigoare, a celor unde au fost constatate neconformități în ceea ce privește respectarea cerințelor din RNTR 1 sau a celor din Contractul de Franciză.

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat pe baza programărilor lunare, cu cele 44 de autolaboratoare, fiind verificate din punct de vedere tehnic, prin sondaj, un număr de 41.924 vehicule, situația acestora fiind prezentată în *Anexa 1*.

Au mai fost organizate și alte acțiuni cu tematică specială:

- în cadrul acțiunilor desfășurate în zone în care carosabilul era acoperit cu zăpadă, gheață sau polei s-a verificat, în conformitate cu prevederile cu prevederile Legii nr. 161/2011 pentru aprobarea OG nr. 5/2011, echiparea autovehiculelor cu anvelope de iarnă. Astfel din 2737 de autovehicule verificate, 23 de autovehicule nu erau echipate cu anvelope de iarnă și pentru acestea, în baza rapoartelor de CTT întocmite de inspectorii RAR, lucrătorii Poliției Rutiere au aplicat măsurile prevăzute în legislația privind circulația pe drumurile publice.
- au mai fost desfășurate în perimetrul Aeroportului Internațional Henry Coandă, împreună cu Serviciul Poliției Rutiere Ilfov, 19 acțiuni de control tehnic în trafic cu tematica specială: verificarea tehnică a autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi.
- au fost prelucrate rapoartele de control tehnic în trafic primite de la autoritățile competente din statele membre UE aferente vehiculelor înmatriculate în România verificate tehnic în trafic pe teritoriul acestor state, comunicându-se deținătorilor vehiculelor obligativitatea



prezentării acestor vehicule la RAR pentru verificarea sistemelor la care au fost constatate neconformități tehnice. Pentru vehiculele care nu au fost prezentate la RAR în termenul de 30 de zile prevăzut în RNTR11, s-a procedat la anularea din oficiu a valabilității ITP.

- În perioada 13-13.06.2015 s-a desfășurat la nivel național, în baza „Planului de acțiune privind controlul stării tehnice a autovehiculelor” cu numărul 5561/27.05.2015 acțiuni de control tehnic în trafic cu tematica specială: verificarea tehnică a autovehiculelor ce efectuează transport în regim de taxi.
- În cadrul departamentului a fost realizată și transmisă la Comisia Europeană raportarea bianuală referitoare la activitatea de control tehnic în trafic desfășurată la nivel național în conformitate cu prevederile Directivei 2000/30/CE.

### c) Activitatea de cercetare – dezvoltare în domeniul poluării mediului de către autovehiculele rutiere

- În urma deciziei conducerii Ministerului Transporturilor de a implica RAR în colectarea și analizarea datelor privind **Indicatorii de performanță din domeniul siguranței rutiere** la nivel județean și național, au fost continuate studiile specifice determinării acestor indicatori.
- Au fost continuate lucrările la studiul **„Determinarea vitezei medii a traficului rutier prin conducerea unui autovehicul-martor participant la trafic”**, având ca obiectiv determinarea următorilor parametri:
  - vitezele medii de tranzitare a orașelor mari (reședință de județ): viteze medii urbane;
  - viteze medii de rulare între orașele mari: vitezele medii rurale;
  - viteze medii de rulare pe autostradă: viteze medii pe autostradă;
  - monitorizări de trafic pe arterele de tranzitare a orașelor mari în zona centrală.
- Au fost prelucrate și analizate datele rezultate în urma măsurătorilor din anul 2014, fiind elaborată lucrarea **„Studiu privind determinarea vitezei medii prin conducerea unui autovehicul-martor participant la trafic – România 2014”**, avizată de Conducerea RAR în luna martie 2015.
- A continuat acțiunea de colectare de la Reprezentanțele RAR a chestionarelor completate de clienții care au prezentat la cele 42 de Reprezentanțe RAR autovehicule înmatriculate, iar la cele 1523 de stații de inspecție tehnică periodică (SITP) din România de clienții care au solicitat efectuarea ITP unui autovehicul. Au fost predate Departamentului Cercetare, pentru arhivare și prelucrare, 15.863 chestionare completate, reprezentând 5,56 % din totalul de 285.000 de chestionare distribuite la nivel național.
- Au fost efectuate expertize tehnice, la solicitarea BMW Group Central Europe, pentru 4 autovehicule BMW accidentate. Scopul acestor expertize



Îl reprezintă identificarea pieselor necesare restabilirii parametrilor funcționali din punct de vedere al siguranței rutiere și al protecției mediului ai autovehiculelor avariate în timpul transportului de la producător (Germania) la dealer (România).

- În conformitate cu prevederile art. 15, alin. g) din Legea nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, au fost transmise Agenției Naționale pentru Protecția Mediului în format electronic pe CD-ul **datele referitoare la parcurile de autovehicule rutiere înregistrate în baza de date a RAR la nivel național și județean pentru anul 2014** (structura numerică pe categorii de autovehicule și nivelul de conformitate regulamentară și tehnologică a caracteristicilor de emisie, parcursul mediu anual per categorie de autovehicule, parcursul mediu anual și vitezele medii de rulare per clasă cale rutieră – regim funcțional urban, rural și autostradă, lungimea medie a unei curse zilnice), în format compatibil cu modelul COPERT 4, **necesare întocmirii Inventarului Național de Emisii de Poluanți Atmosferici pentru anul 2014.**
- Ca răspuns la adresa Primăriei Municipiului București nr. 227/20.01.2015 (nr. RAR 522/20.01.2015), se comunică acordul RAR pentru încheierea unui **protocol de colaborare** între instituția noastră și Municipiul București – Direcția de Mediu, Unitatea de Implementare a **Proiectului „Anti dust solutions in Bucharest/Soluții antipraf în București” - LIFE13 ENV/RO/001077** din cadrul Primăriei Municipiului București.
  - Au fost elaborate lucrările
  - „Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Căștile de protecție – România 2014” (nr. Dep. Cercetare F0049/14.05.2015);
  - „Indicatorii de performanță ai siguranței rutiere: Centurile de siguranță – România 2014” (nr. Dep. Cercetare F0063/22.06.2015).
- În conformitate cu Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, au fost continuate lucrările la studiul „*Determinarea vitezei medii a traficului rutier prin conducerea unui autovehicul-martor participant la trafic*”, având ca obiectiv determinarea vitezelor medii de tranzitare a orașelor mari (reședință de județ): viteze medii urbane; vitezelor medii de rulare între orașele mari: vitezele medii rurale; vitezelor medii de rulare pe autostradă; monitorizărilor de trafic pe arterele de tranzitare a orașelor mari în zona centrală, necesari întocmirii inventarelor de emisie în format compatibil cu modelul COPERT 4 care implementează metodologia de calcul, precum și factorii de emisie aferenți celui mai recent ghid pentru estimarea emisiilor de poluanți atmosferici – „EMEP/EEA Air Pollutant Emission Inventory Guidebook 2013” al Agenției Europene de Mediu (EEA).
  - Au fost efectuate 195 de măsurători ale vitezelor medii, în județele: Ilfov, Prahova, Brașov, Suceava, Botoșani, Iași, Olt, Dolj, Mehedinți, Giurgiu, Teleorman, Dâmbovița, Galați, Brăila, Vrancea, Călărași, Constanța, Buzău, în București și pe autostrăzi.
  - Au continuat lucrările aferente studiului „**Sondaj privind caracteristicile de mobilitate ale parcului auto din România**”



dezvoltat de Departamentul Cercetare și reglementat de către Conducerea RAR prin adresa nr. 2803/19.03.2014.

Actualizarea datelor privind caracteristicile de mobilitate ale parcului auto național (parcurs mediu anual total per categorie autovehicule, parcurs mediu anual per clasă cale rutieră – regim funcțional urban, rural și autostradă, lungimea medie a unei curse zilnice), care pot fi obținute prin prelucrarea statistică a informațiilor colectabile prin intermediul chestionarului special elaborat în acest sens, cu îndeplinirea criteriilor de reprezentativitate statistică privind volumele și distribuția sezonieră a eșantioanelor analizate – aproximativ 5% din numărul de autovehicule înmatriculate în România, reprezintă o acțiune de primă importanță, având în vedere faptul că aceste date și informații sunt strict necesare în vederea îndeplinirii obligațiilor de raportare ale României către Comisia Europeană și Agenția Europeană de Mediu, nerespectarea acestora atrăgând după sine aplicarea procedurii de infringement.

**d) Activitatea în domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate**

Activitatea în domeniul reglementărilor a fost orientată în principal pe elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea următoarelor proiecte de acte normative, precum și coordonarea procesului administrativ intern de avizare a acestora (proiecte de acte normative care au fost supuse ulterior adoptării de către autoritățile competente).

Cu privire la legislația națională, Departamentul Reglementări, Instruire și Cooperare Internațională a asigurat în cadrul RAR elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea a 9 proiecte de acte normative naționale, dintre care 3 au fost adoptate și publicate (OMT497/2015 – CEMT, OMT498/2015-RNTR3 și OMT 682/2015 – RNTR 1), iar celelalte 6 sunt în diferite stadii de adoptare (2 au fost finalizate la nivelul RAR și transmise Ministerului Transporturilor). De asemenea, în cazul actelor normative respective, a coordonat procesul administrativ intern de avizare a acestora, a asigurat realizarea activităților administrative necesare adoptării (elaborarea referatelor de aprobare, elaborarea tabelelor de corespondență și/sau tabelelor de concordanță cu legislația comunitară, după caz).

A asigurat participarea, după caz, în conformitate cu mandatul primit din partea RAR, la reuniuni ale Comisiei de Dialog Social din cadrul MT, precum și reprezentarea la discutarea a 3 acte normative inițiate de alte autorități, care sunt în diferite stadii de adoptare în procedură parlamentară.

*În domeniul legislației UE:*

- s-a asigurat elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea mandatelor naționale cu privire la 11 proiecte de acte normative UE, din care 5 au fost adoptate și publicate în cursul trim. II 2015, iar 6 sunt în diferite stadii de adoptare



- s-a asigurat participarea, în conformitate cu mandatul primit din partea MT sau a RAR la reuniunile Comitetului Tehnic Autovehicule (TCMV) al DG GROWTH din cadrul Comisiei Europene și grupelor de lucru ale DG GROWTH (MVWG).
- s-a participat și la elaborarea mandatelor naționale pentru reuniunile CREPER 1 din cadrul Consiliului UE pentru actele normative respective.

*Cu privire la legislația CEE-ONU:*

- s-a asigurat în cadrul RAR participarea, în conformitate cu mandatul primit din partea MT sau a RAR la reuniunea Grupului de lucru pentru transportul mărfurilor periculoase WP.15 și reuniunea IWG-PTI
- asigurarea reprezentării României, în conformitate cu mandatul primit din partea MT sau a RAR, la reuniunile Grupului de lucru armonizare tehnică autovehicule (WPTH – MV) al Consiliului UE, Comitetului Tehnic Autovehicule (TCMV) al DG GROWTH din cadrul Comisiei Europene, grupelor de lucru ale DG GROWTH (MVWG) și Grupului de experți monitorizare CO<sub>2</sub> al DG ENVI;
- au continuat de asemenea și lucrările de elaborare a dicționarului terminologic din legislația UE și CEE –ONU.

*Activitatea în domeniul cooperării internaționale a fost orientată spre:*

- stabilirea și/sau dezvoltarea de contracte bi și multilaterale cu organisme similare din alte state, în special membre ale UE;
- îndeplinirea procedurilor administrative necesare asigurării deplasărilor personalului RAR la reuniunile Grupelor de lucru și Comitetelor tehnice ale Consiliului UE, Comisiei Europene;
- organizarea participării RAR la lucrările unor organizații internaționale precum și la diverse seminarii și conferințe;
- organizarea participării RAR la Conferința CITA;
- organizarea participării RAR la conferința internațională eReg.

*Activitatea de instruire și atestare:*

<b>Activitate/Nr certificate</b>	<b>Sem. I 2015</b>
- atestare inspectori ITP	142
- reatestare inspectori ITP	920
- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii superioare	604
- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii medii	748
- curs pregătitor pentru cunoașterea construcției și funcționării vehiculelor rutiere, conf. RNTR-1	46



#### **e) Activitatea Organismului de Certificare Sisteme (RAR-OCS):**

1. Activitatea de certificare sisteme de management al calității:
  - s-au recertificat 2 organizații, în conformitate cu cerințele ISO 9001:2008;
  - s-au supravegheat pe perioada certificării un număr de 6 organizații, în prezent 19 organizații având sistemul de management al calității certificat de RAR- OCS;
2. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică și autorizare a stațiilor de inspecție tehnică periodică (SITP), în conformitate cu prevederile RNTR – 1:
  - s-a evaluat capabilitatea tehnică și s-au eliberat autorizații noi pentru un număr de 104 SITP;
  - s-au reautorizat un număr de 441 SITP (cărora le-au expirat autorizațiile de funcționare tehnică) și s-au făcut extinderi pentru 43 unități, astfel încât în prezent sunt în funcțiune un total 1.784 de stații ITP autorizate.
3. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor service-auto, în conformitate cu RNTR – 9:
  - au fost autorizate un număr de 1.030 ateliere service noi, astfel încât în acest moment funcționează în țară 8.982 ateliere service auto autorizate;
  - au fost supravegheate un număr de 3.905 ateliere service – auto și s-au făcut extinderi pentru 49 ateliere.
4. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor GPL, în conformitate cu RNTR – 6:
  - au fost autorizate un număr de încă 23 ateliere GPL noi, astfel încât în acest moment funcționează în țară 226 ateliere GPL;
  - au fost supravegheate un număr de 100 ateliere GPL și s-au făcut extinderi pentru 2 ateliere.
5. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor TLV, în conformitate cu RNTR – 8:
  - au fost autorizate un număr de 27 ateliere TLV noi astfel încât în prezent funcționează 312 ateliere TLV
  - au fost reautorizate 100 ateliere TLV și s-au făcut extinderi pentru 9 ateliere.
6. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a service, în conformitate cu RNTR – 9 (modificări constructive):
  - au fost autorizate un număr de 24 ateliere noi, în prezent funcționând 341 ateliere care efectuează modificări constructive
  - au fost supravegheate un număr de 133 ateliere și s-au făcut extinderi pentru 5 ateliere.



**f) Activitatea Organismului de Certificare Produse (RAR – OCP) a avut în vedere:**

- păstrarea parametrilor privind respectarea SR EN 45011;
- îmbunătățirea colaborării cu Departamentul Supraveghere de Piață;
- sprijinirea M.T. pentru inițiativele legislative ale autorității;
- creșterea încrederii utilizatorilor finali ai produselor certificate;
- adecvarea activității de certificare la schimbările legislative;
- respectarea planului de instruire și audituri interne;

În această perioadă:

- s-au eliberat 222 de certificate de conformitate;
- s-au eliberat 11 autorizații ambalatori;
- s-au efectuat 233/16 supravegheri certificare/autorizare
- s-au comercializat 15 mape cu documente informative RAR–OCP
- s-au acordat 225 recertificări.

**g) Activitatea de control a operatorilor economici din domeniul auto**

Pentru a intensifica și susține activitatea de supraveghere de piață cu acțiuni bine organizate, menite să impună reglementările legislative, au fost verificați operatorii economici care au ca obiect de activitate:

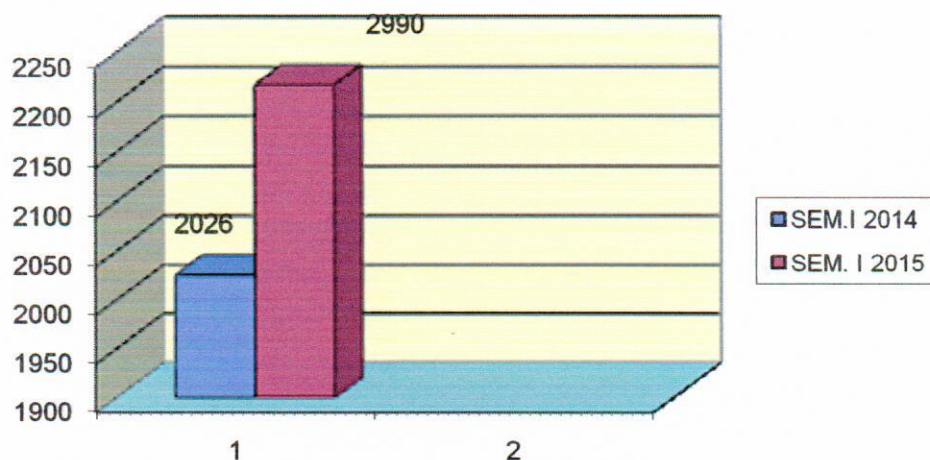
- distribuție, montări, verificări și reparații instalații de alimentare tip GPL;
- distribuție, montări geamuri auto
- inspecții tehnice periodice;
- comercializare componente auto;
- producerea și comercializarea anvelopelor reșapate;
- efectuarea de reparații auto de către operatorii economici autorizați;
- efectuarea de reparații auto de către operatori economici neautorizați;
- supravegherea tehnică a atelierelor autorizate pentru verificarea tahografelor și/sau limitatoarelor de viteză;
- rezolvarea reclamațiilor depuse la RAR.

Activitatea de control-inspecții, desfășurată la operatori economici s-a finalizat prin întocmirea PVCSC și aplicarea măsurilor corective necesare, cu respectarea reglementărilor legislative în vigoare.

S-au desfășurat un număr de 2.990 acțiuni de control care s-au finalizat prin 2218 documente de control (PVCSC).

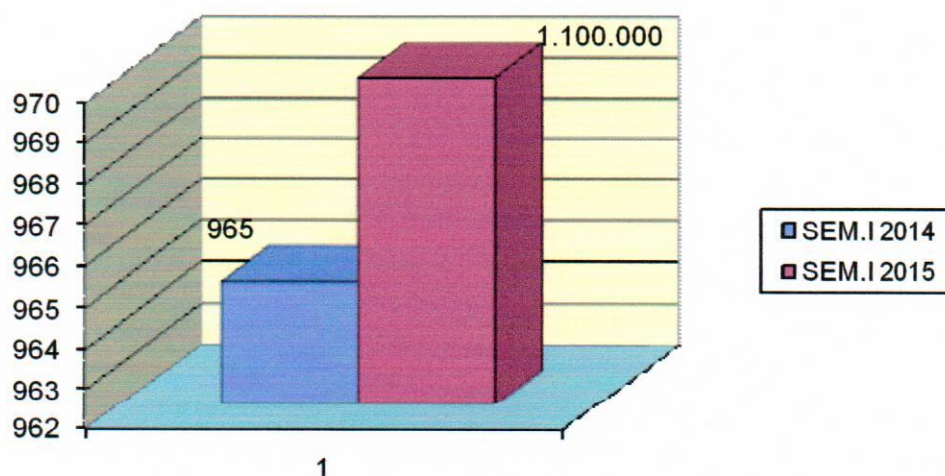


### NUMĂRUL ACȚIUNILOR DE CONTROL



- S-au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 1.100.000 lei și s-au aplicat 628 sancțiuni complementare (oprirea activității/suspendarea activității).

### VALOAREA SANCTIUNILOR APLICATE



Pe parcursul trimestrului I activitatea de control s-au desfășurat acțiuni pe următoarele direcții:

**1. Acțiuni de control desfășurate la operatorii economici care comercializează și montează sau repară instalații GPL.**

S-au desfășurat 206 acțiuni de control care au urmărit verificarea respectării prevederilor din art.1, art.2, art.5 din OG 82/2000, cu modificările, completările ulterioare, și a prevederilor OMTCT 229/2003 și s-au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 52.000 lei.

Urmare acțiunilor de control efectuate s-a actualizat baza de date informatică a RAR cu lista autovehiculelor echipate cu instalații GPL, precum și up gradarea transmisiilor de date și a programelor informatice implementate la operatorii economici.

Analizând baza de date s-au constatat:



- 17.635 autovehicule au fost echipate cu instalații de alimentare cu GPL. în perioada 01.01.2014 – 31.03.2015.
- 12.296 autovehicule s-au prezentat la RAR pentru a efectua mențiuni în CIV privind modificarea instalații de alimentare cu GPL.
- 5.339 autovehicule nu s-au prezentat la RAR pentru a efectua mențiuni în CIV privind modificarea instalații de alimentare cu GPL.
- 812 autovehicule au efectuat inspecția tehnică periodică după data echipării cu instalație de alimentare cu GPL, fără ca acestea să aibă efectuate mențiuni în CIV privind modificarea instalației de alimentare, încălcând reglementările tehnice de efectuare a inspecției tehnice.

2. Acțiuni de control desfășurate la distribuitorii de echipamente și componente auto care au urmărit verificarea respectării prevederilor art.1 alin.(2), art.3 alin.(1) și alin.(2), art.4, alin.(1) din OG 80/2000, cu modificările, completările și aprobările ulterioare.

S-au desfășurat **341 acțiuni de control** care au condus la identificarea următoarelor încălcări ale prevederilor legale:

- art. 1 alin. 2 din Legea 288/2009 prin introducerea pe piață a produselor și materialelor de exploatare noi, din categoria celor care privesc siguranța circulației și protecția mediului neomologate/necertificate.
- art.4 alin.1 din Legea 288/2009 prin lipsa declarației de conformitate emisă de producător sau de reprezentanții acestora.
- art.3 alin.1 și alin. (2) din Legea 288/2009 prin lipsa inscripționării și/sau etichetării produse.

3. Acțiuni de control desfășurate la operatorii economici, care produc și comercializează anvelope reșapate care au urmărit respectarea prevederilor Regulamentelor CEE-ONU nr. 108 și 109.

Activitatea de producere și comercializare anvelope reșapate este efectuată de 8 operatori economici înregistrați în baza de date RAR cu activitatea de producere și comercializare anvelope reșapate. Verificarea activității a evidențiat că un număr de 7 operatori economici dețin omologări internaționale conform Regulamentelor CEE-ONU nr. 108 și 109 și unul este în procedură de obținere a acestor omologări.

4. Acțiuni de control desfășurate la un număr de **396 operatori economici**, care efectuează activitate de reparații, de reglare, de reconstrucție a vehiculelor rutiere precum și dezmembrări auto au condus la dispunerea de sancțiuni contravenționale în valoare de 182.000 și identificarea următoarelor încălcări ale prevederilor legale :

- art.1, alin.(3) din OG 82/2000 cu modificările și completările ulterioare prin:
  - lipsa autorizație tehnice.
- art.3, alin.(2) din OG 82/2000 cu modificările și completările ulterioare prin:
  - lipsa verificărilor finale.



- lipsa dovezilor privind inspecțiile finale (lipsă listinguri, registrul de evidență).
- art. 5 din OG 82/2000 cu modificările și completările ulterioare prin:
  - lipsa dovezilor privind acordarea garanției legale pentru lucrările efectuate.

În conformitate cu art.6<sup>1</sup>, alin (3) din OG 82/2000, cu modificările și completările ulterioare au fost dispuse măsuri complementare, după cum urmează:

- suspendarea activității la un număr de 17 operatori economici;
- oprirea activității la un număr de 245 operatori economici.

De asemenea, s-a efectuat supravegherea tehnică a atelierelor autorizate, inclusiv informatic, controlul modului de efectuare a verificării tahografelor și/sau limitatoarelor de viteză, inclusiv prin reverificarea acestora la punctul de lucru sau, în cazul atelierelor mobile, la locația comunicată.

**5. Acțiuni de control desfășurate la operatorii economici care efectuează inspecția tehnică periodică.**

S-au desfășurat **135 acțiuni de control** care au urmărit verificarea respectării prevederilor din OG 81/2000, cu modificările, completările ulterioare și a prevederilor OMTCT nr. 2133/2005 – RNTR 1 și s-au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 104.500 lei, pentru efectuarea inspecției tehnice la vehicule care prezintă modificări ale caracteristicilor din cartea de identitate a vehiculului, fără ca modificările respective să fie menționate în cartea de identitate și s-a dispus anularea unui număr de 5 certificate de atestare a inspectorului tehnic.

**6. Acțiuni de control desfășurate la distribuitorii de geamuri auto care au urmărit verificarea respectării prevederilor art.1 alin.(2), art.3 alin.(1) și alin.(2), art.4, alin.(1) din OG 80/2000, cu modificările, completările și aprobările ulterioare.**

S-au desfășurat **78 acțiuni de control** prin care s-au verificat peste 7000 geamuri auto (parbrize, lunete, geamuri laterale). Pentru neconformitățile constatate privind lipsa declarației de conformitate emisă de producător sau de reprezentanții acestora au fost aplicate sancțiuni în valoare de 18.000 lei.

**7. Acțiuni de control desfășurate la operatorii economici autorizați pentru reparații sistem frânare, privind verificarea respectării a obligațiilor prevăzute la art. 3, alin. (1) și alin. (4) din OG 82/2000 cu modificările, completările și aprobările ulterioare - înregistrarea rezultatelor verificărilor executate și menținerea dovezilor care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse.**

S-au desfășurat **1.195 acțiuni de control** prin care s-au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 582.500 lei, pentru lipsa dovezilor care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice impuse și s-au dispus suspendarea activității la 60 operatori economici.



8. Acțiuni de control desfășurate la operatori economici care efectuează activitate de reparații auto fără să dețină autorizație tehnică conform prevederilor art.1, alin.(3) din OG 82/2000 cu modificările și completările ulterioare.

S-au desfășurat **243 acțiuni de control** prin care s-a dispus oprirea activității.

Ca urmare a acțiunilor de supraveghere piață desfășurate pe segmentul de reparații auto, un număr de **471 operatori economici au început procedura de autorizare.**

9. De asemenea, s-a efectuat supravegherea tehnică a atelierelor autorizate, inclusiv informatic, controlul modului de efectuare a verificării tahografelor și/sau limitatoarelor de viteză, inclusiv prin reverificarea acestora la punctul de lucru sau, în cazul atelierelor mobile, la locația comunicată.

S-au întocmit **839 Rapoarte de Monitorizare** prin care s-au monitorizat emiterea unui număr de **40.824 dovezi de verificare tahografe și limitatoare de viteză.**

Ca urmare a acțiunilor de monitorizare s-a dispus sancționarea a 12 de operatori economici autorizați pentru verificarea tahografelor și limitatoarelor de viteză.

10. Prin programul de reclamații on-line și prin fax/poștă au fost înregistrate și rezolvate în termenul legal un număr de 175 petiții, care au constituit în principal semnale de alarmă privind calitatea slabă a unor servicii de întreținere și reparații din domeniu auto, pentru eliminarea cărora s-au luat măsurile legale corespunzătoare.

Au fost efectuate instruirii interne ale personalului cu tematica:

- prezentarea sistemului legislativ UE, CEE-ONU,
- legislație privind libera circulație a mărfurilor – recunoașterea mutuală
- elemente specifice supravegherii de piață.

## **h) Activitatea în domeniul informaticii**

S-a continuat activitatea conform direcțiilor principale rezultate din "Obiectul de activitate și atribuțiile Departamentului Tehnologia Informației și Comunicații" (DTIC).

### **1. Activitatea vizând exploatarea**

În această zonă de activitate sunt cuprinse atât activitățile de depanare-reparare echipamente de tehnică de calcul, cât și de întreținere în funcțiune a bazei de echipamente existente în tot sistemul informatic (reprezentanțe, sediu central, echipaje mobile).

În cadrul activității de reparare-întreținere s-au reparat un număr de **1012** echipamente, printre care 280 calculatoare (UC), 246 imprimante, multifuncționale, 64 UPS-uri, etc. S-a intervenit la cerere prin deplasare pentru



remedieri la un număr de 9 reprezentanțe (**RAR-AG, RAR-BN, RAR-TR, RAR-GR, RAR-OT, RAR-PH**), în principal pentru rețelele locale de calculatoare și comunicație (re-configurare centrale telefonice, re-amplasare telefoane, instalare de echipamente de rețea de calculatoare, refaceri de rețele, etc.).

S-au instalat echipamentele Kyocera și Minolta atât prin interconectare în rețelele locale, cât și a software-ului pentru printarea pe ele. de asemenea s-au distribuit și instalat calculatoarele pentru sistemul de Registratură, s-a repus în funcțiune grupul generator și UPS-ul din clădirea nouă.

În ceea ce privește activitatea Centrelor zonale DTIC, s-au efectuat peste 9.432 de intervenții la reprezentanțe și stațiile ITP, TLV și GPL (din care 1.404 au necesitat deplasări), parcurgându-se un total de cca. **144.243** km.

## **2. Activitatea vizând administrarea sistemului informatic și de comunicații:**

- s-a extins virtualizarea serverelor și trecerea lor la versiuni mai noi de sistem de operare (Windows 2008 sau 2012),
- s-au efectuat lucrări de asigurare a datelor (salvări de siguranță), de supraveghere a accesului în sistem a utilizatorilor atât interni, cât și externi, de monitorizare a incidentelor de securitate, devirusări, reconfigurări de diverse echipamente, etc.;
- s-au achiziționat toate echipamentele a căror procurare s-a început în anul trecut – laptop-uri, echipamente de comunicație (pentru interconectarea Grivița – Voluntari și pentru pregătirea înființării centrului de date Voluntari), pentru îmbunătățirea accesului la resursele sistemului;
- s-au instalat, configurat și intrat în probe legătura directă pe fibră optică de mare capacitate achiziționată în trimestrul I, precum și echipamentele de transmisii de date pe această fibră, amplasate în Grivița și Voluntari;
- s-au centralizat, întocmit și trimis la UE datele de poluare în conformitate cu regulamentele 443/2009 și 510/2011 și s-au pus la dispoziția Departamentului Cercetare datele necesare pentru întocmirea raportului COPERT;
- s-a definitivat interconectarea ISCTR cu RAR prin VPN, a fost dată în exploatare curentă aplicația pentru dezmembrări auto, s-au dat în folosință echipamente de protecție a rețelei IRONPORT, s-au instalat și dat în funcțiune echipamentele pentru sistemul de Registratură, s-a configurat accesul remote al utilizatorilor;
- s-a acordat suport/configurare pentru utilizare laptop-uri și aplicații care se află în dotarea echipelor Control Tehnic în Trafic și remedierea problemelor semnalate, mai ales a celor legate de comunicație;
- s-a instalat, configurat și testat soluția hardware-software de procesare video-audio (configurația Zalman), recuperare de date foarte importante de pe hard disk-uri defecte, centralizarea documentelor de docuscan din toată țara pe un storage UCS.

## **3. Activitatea de dezvoltare/modificare de programe**

În cadrul acestei structuri se dezvoltă aplicații noi, se modifică sau se aduc funcționalități noi aplicațiilor dezvoltate anterior, se realizează rapoarte la cerere (care necesită programe speciale) și se urmăresc fluxurile de date dintre RAR și colaboratorii externi.

În cursul acestui semestru



- s-au primit 65 solicitări de noi aplicații sau de modificare a celor existente, precum și de întreținere a altora. Astfel, au fost începute 7 aplicații noi (dezmembrare, facturare CIV producători, vizualizare daune, serviciu web pentru transmitere ITP la IGPR, o aplicație administrare experți la DPCT, generare de numere de omologare pentru DOT și evidența facturilor emise pentru service-uri) și s-a solicitat modificarea a 42 aplicații, în întreținere fiind alte 16 aplicații (aplicația DOT, aplicația variante constructive, site RAR, întreținere aplicație EUCARIS, supraveghere și întreținere sistem SIRAR, aplicație CTT, site CAVR, blocări/deblocări de vehicule la cerere, ceas pontaj, refacere bază de date pentru TLV și GPL, etc.).

### **i) Activitatea în domeniul investițiilor**

- S-a păstrat orientarea activității de investiții spre îmbunătățirea condițiilor de lucru în reprezentanțe, prin construirea unor sedii noi sau amenajarea unor construcții existente:

- Suplimentare cu o linie ITP nouă, extindere linie ITP existentă, canale de scuturare și refacere canal tehnologic CAVR la reprezentanța RAR Vaslui;
- Igienizare și degajare teren concesionat de la Primăria Municipiului Târgu Jiu pentru noua reprezentanță RAR Gorj;
- Adaptare proiect tip pentru execuție sediu reprezentanța RAR Gorj cu două linii tehnologice;
- Adaptare proiect tip pentru execuție sediu reprezentanță RAR Dâmbovița cu două linii tehnologice;

- De asemenea s-a asigurat dotarea cu echipament de protecția muncii, servicii de medicina muncii, servicii de furnizare apă potabilă în sistem water cooler, servicii de deratizare, dezinfecție și salubritate, servicii de întreținere și curățare aparate de aer condiționat, dispozitive pentru grupurile sanitare, servicii de arhivare documente, servicii de reparare și întreținere echipamente de birou și periferice.

Serviciul Mentenanță a asigurat buna desfășurare a activității regiei prin:

#### **1. Documentație de execuție și proiecte:**

- planificare și documentare pentru organizare extindere hală verificări la reprezentanța RAR Vaslui;

- plan amplasare pe planul cadastral pentru o reprezentanță cu două linii de verificări și organizare fluxuri tehnologice la noua locație a reprezentanței RAR Dâmbovița;

- plan echipare linii tehnologice, proiectare corp birouri și planificare fluxuri tehnologice la noua locație a reprezentanței RAR Constanța;

#### **2. Urmărire contracte în derulare cu furnizori de servicii, utilități și lucrări:**



-verificare centralizatoare, procese verbale de service lunare la reprezentanțele județene, piese de schimb folosite, piese de schimb reparate, cantități, prețuri conform listelor aprobate prin contracte, rezolvarea sesizărilor și a comunicărilor transmise de șefii de reprezentanță, emiterea facturilor de către furnizori;

-modalitatea de evidențiere și predare – primire a pieselor de schimb înlocuite;

-efectuarea plăților către furnizorii importanți de utilități: energie electrică, gaze naturale, GPL, apă, salubritate, canal.

3. Primirea, prelucrarea sesizărilor trimise de reprezentanțele județene și promovarea acestora spre rezolvare către conducerea regiei prin procedurile stabilite precum și rezolvarea acestora din domeniul nostru de activitate: standuri de frânare, detectoare de jocuri, dispozitive de încărcat punți la semiremorci, opacimetre, analizoare, sisteme de alarmare, de supraveghere video, de control acces cu cartelă, antiefracție și PSI, sonorizare săli de așteptare, instalații tehnologice (centrale termice, instalații de încălzire, chillere, A/C mono și multi split, posturi de transformare, tandem grup electrogen și UPS, instalații electrice de forță, instalații electrice de vitali, instalații sanitare, instalații termotehnice, ș.a.), aparatură de multiplicare (copiatoare, faxuri, multifuncționale, case de marcat), uși industriale de hală, bariere, porți de acces, elevatoare, ș.a.

4. Actualizare permanentă a dotărilor și a mișcării acestora între reprezentanțe din domeniul specific de activitate.

5. Montaj și/sau reparații aparatură diagnosticare - standuri de frânare, detectoare de jocuri în articulații și dispozitive de încărcat punți la semiremorci - la reprezentanțe județene: Arad, Baia Mare, Brăila, Buzău, Covasna, Harghita, Dolj, Prahova, Iași, Vaslui, Tulcea, Zalău.

6. Montaj și/sau reparații sisteme alarmare antiefracție și PSI, la reprezentanțe județene: Baia Mare, Giurgiu, Harghita, Suceava, Botoșani, Argeș, Dâmbovița, Prahova, Teleorman, Dolj.

7. Reparații și/sau revizii instalații electrice consumatori vitali, grupuri electrogene și baterii de UPS la reprezentanțele: Harghita, Brașov, Vâlcea, Timișoara.

8. Deplasări pentru măsurători, detalii tehnice și de execuție pe faze de lucrări la reprezentanțele: Dâmbovița, Vaslui.

9. Demontat instalații, echipamente, utilaje, sisteme alarmare, ș.a. la reprezentanțele: Zalău.

10. Activități de întreținere, curățat, primit și expediat: analizoare, opacimetre, camere web, copiatoare, imprimante, unități PC.

11. Asigurarea depanării cu operativitate, împreună cu specialiștii celorlalte departamente, servicii, compartimente a oricărei deficiențe apărute la aparatura pentru diagnosticare, atât la sediul central sau Voluntari, cât și la reprezentanțele județene;

12. Programarea și efectuarea verificării și etalonării mijloacelor de măsurare din dotarea RAR – R.A. cu unități specializate.



## II. ANALIZA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICI - FINANCIARI ÎNREGISTRAȚI PE SEMESTRUL I 2015

### 1. SITUAȚIA PATRIMONIULUI DEȚINUT DE RAR

Patrimoniul RAR – R.A. este în sumă de 240,725 mii lei.

### 2. STRUCTURA ACȚIONARIATULUI

RAR este regie autonomă cu patrimoniu propriu, condus de consiliul de administrație și de directorul general.

### 3. SITUAȚIA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICI - FINANCIARI PE SEMESTRUL I 2015

- mii lei -

Nr. crt.	Indicatori	Realizat/ preliminat	Prevăzut BVC 2015	%
	0	1	2	3 (1/2)
1	Venituri totale din care subvenții	136.298,00 0	146.546,00	93,01
2	Cheltuieli totale	98.933,00	112.652,00	87,82
3	Profit brut	37.365,00	33.894,00	110,24
4	Profit net	29.808,00	28.221,00	105,62

### 4. SITUAȚIA VALORICĂ A SUBVENȚIILOR

RAR – R.A. nu a beneficiat și nu beneficiază de subvenții.

### 5. SITUAȚIA VALORICĂ A CAPITALULUI PROPRIU ȘI A TOTALULUI DE ACTIVE

Din analiza situației activelor regiei la data de 30.06.2015 rezultă:

- Total active: 250.009,334 mii lei  
din care:
  - active imobilizate 127.439,078 mii lei
  - active circulante 122.570,256 mii lei.

### 6. SITUAȚIA ARIERATELOR ÎNREGISTRATE TOTAL CĂTRE BUGETUL GENERAL CONSOLIDAT ȘI ALȚI CREDITORI

RAR- R.A. nu înregistrează arierate către bugetul general consolidat sau alți creditori.



## 7. SITUAȚIA SUBVENȚILOR/TRANSFERURILOR TOTALE DE EXPLOATARE SAU INVESTIȚII

RAR – R.A. nu a beneficiat și nu beneficiază de subvenții/transferuri pentru activitatea de exploatare sau investiții.

## 8. INDICATORI ECONOMICO-FINANCIARI DE PROFITABILITATE

### 1. Rentabilitate capital angajat

$$\frac{\text{profit brut}}{\text{capital angajat}} = \frac{37.364.671}{180.218.352} = 21$$

31.12.2014  
conform bilanț contabil  
37

30.06.2014  
preliminat  
21

### 2. Marja brută din vânzări

$$\frac{\text{profit brut din prestări servicii}}{\text{cifra de afaceri netă}} \times 100 = \frac{57.746.839}{135.036.991} = 43$$

31.12.2014  
conform bilanț contabil  
42

30.06.2014  
preliminat  
43

## 9. SITUAȚIA VALORICĂ PRIVIND INDICATORII DE EFICIENȚĂ LA 31.12.2014

- mii lei -

Denumire indicatori	Rezultatul net	Cheltuieli totale	Venituri totale	Total active	Rata profitului la cheltuieli (rezultatul net/cheltuieli totale)	Rata profitului la venituri (rezultatul net/venituri totale)	Rata profitului la total active (rezultatul net/total active)
0	1	2	3	4	5	6	7
RAR – R.A.	29.808,00	98.933,00	136.298,00	159.861,00	30,13	21,87	18,65



## 10. SITUAȚIA NUMĂRULUI EFECTIV DE PERSONAL ȘI A NUMĂRULUI MEDIU DE PERSONAL pe semestrul I 2015

- număr mediu lunar de personal	1.643
- număr efectiv de personal la sfârșitul perioadei de raportare	1.667.

## 11. OBIECTIVELE ȘI CRITERIILE DE PERFORMANȚĂ

Obiectivele și criteriile de performanță propuse de către RAR – R.A. sunt:

1. Arierate
2. Creanțe restante
3. Reducerea cheltuielilor la 1000 lei venituri
4. Productivitatea muncii exprimată în unități valorice pe total personal

## 12. SITUAȚIA OBIECTIVELOR ȘI CRITERIILOR DE PERFORMANȚĂ PE SEMESTRUL I 2015

Mai jos se prezintă evoluția obiectivelor și criteriilor de performanță ale RAR – R.A., comparativ cu indicatorii aprobați prin bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2015 pentru semestrul I (cumulat).

- mii lei -

Criteria și obiective de performanță	Program	Realizat	% realizare col.2/col.1 * 100	Grad depășire/ economie
0	1	2	3	4
1. Arierate col.4 = 100 – col.3	-	-	-	-
2. Creanțe restante col.4 = 100 – col.3	55,00	39,78	72,33	+24,67
3. Cheltuiala la 1000 lei venituri col.4 = 100 – col.3	768,71	725,86	94,43	+5,57
4. Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal	86,91	82,34	94,74	+5,26
<b>TOTAL</b>				<b>+38,50</b>



Din analiza situațiilor de mai sus rezultă că Totalul este +38,50, deci criteriile de performanță sunt îndeplinite și depășite fiecare în parte.

### III. STRUCTURA ORGANIZATORICĂ ȘI PERSONALUL

La baza organizării RAR a stat Regulamentul de organizare și funcționare aprobat prin H.G. nr. 768/1991, republicată, și structura organizatorică și funcțională prezentată în Organigrama generală din *Anexa 2*.

Politica de personal adoptată a avut în vedere asigurarea necesarului de personal funcție de volumul de prestații solicitat de clienți astfel încât să se evite apariția unor decalaje mari în timp între prezentarea clienților și efectuarea prestațiilor.

Structura personalului încadrat reflectă preocuparea RAR de a răspunde unor cerințe de asigurare a unui înalt nivel calitativ al serviciilor oferite, circa 60% din personal fiind cu studii superioare.

Numărul de salariați ai RAR înregistrat la finele semestrului I 2015 a fost de 1.667, structura personalului fiind cea prezentată în tabelul de mai jos:

Structura personalului RAR la finele semestrului I 2015

Nr. Crt.	CATEGORII DE PERSONAL	NUMĂR
1	Personal cu studii superioare (ingineri, economiști, analiști programatori, subingineri)	1.002
2	Personal cu studii medii (maiștri, tehnicieni, contabili, casieri, operatori calculatoare, ajutori programatori, funcționari administrativi, mecanici)	490
3	Muncitori calificați	167
4	Muncitori necalificați	8
	<b>TOTAL PERSONAL</b>	<b>1.667</b>

Fluctuația de personal (03.01.2015-30.06.2015):

Număr de personal intrat: 32

Număr de personal ieșit: 19



#### **IV. ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE ÎN SEMESTRUL I 2015**

##### **a) Analize și controale efectuate de compartimentele cu atribuții de control ale RAR**

În subordinea directă a Directorului General funcționează trei compartimente care asigură controlul propriu al modului în care se desfășoară activitatea RAR:

- Compartimentul Control Financiar de Gestiune pentru activitatea economico-financiară;
- Compartimentul Control Tehnic pentru activitatea tehnică
- Compartiment Audit Intern.

**Compartimentul Control Financiar de Gestiune** și-a desfășurat activitatea în baza unui program de control stabilit pentru anul 2014 și aprobat de conducerea RAR.

Au fost verificate un număr de 7 gestiuni, 8 departamente, compartimente de la sediul central, respectiv 17 reprezentanțe județene.

Urmare controalelor financiar - gestionare efectuate prin sondaj au rezultat următoarele aspecte:

- din verificarea foilor de parcurs întocmite de salariații din cadrul DSP data și ora plecării/sosirii nu sunt înscrise sau sunt înscrise parțial;
- facturile de prestații care au ca modalitate de plată, ordin de plată, nu au trecut termenul de scadență;
- la reprezentanța RAR Dolj s-a efectuat analiza de risc la securitatea fizică a unităților ce fac obiectul Legii nr.333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor.

De asemeni, s-a urmărit modul de cunoaștere al actelor normative în vigoare și a dispozițiilor emise de conducerea RAR – R.A., fiind totodată prelucrate actele legale încălcate.

**Compartimentul Control Tehnic** a urmărit la controalele efectuate:

- modul în care se efectuează prestațiile RAR de către salariații din reprezentanțele județene;
- modul în care sunt respectate instrucțiunile, procedurile de lucru, procesele tehnologice și prevederile actelor normative care reglementează activitățile specifice;
- modul de utilizare a echipamentelor, aparaturii și utilajelor de testare și diagnosticare din dotare;
- modul de întreținere și exploatare a utilajelor și aparatelor din dotare, existența buletinelor metrologice valabile pentru cele menționate în reglementări;



- modul de arhivare a documentelor justificative și condițiile de păstrare a acestora;
- modul de tarifare al prestațiilor efectuate;
- modul în care este organizată și coordonată activitatea reprezentanțelor județene RAR de către șefii de reprezentanțe;
- verificarea reclamațiilor și sesizărilor adresate instituției și rezolvarea acestora.

În cursul semestrului I 2015 au fost efectuate un număr de 33 deplasări la reprezentanțele teritoriale având ca scop verificarea și îndrumarea activității.

Au fost analizate și rezolvate un număr de 53 reclamații privind diverse aspecte referitoare la modul de desfășurare a activităților în cadrul reprezentanțelor RAR.

Au fost luate măsuri de îmbunătățire a modului de desfășurare a activităților reprezentanțelor, prelucrându-se imediat cu personalul acestora deficiențele constatate.

Ca urmare a neconformităților constatate de Compartimentul Control Tehnic, conducerea RAR a dispus sancțiuni pe linie administrativă, cât și aplicarea /anularea după caz a certificatelor de atestare pentru ITP în conformitate cu prevederile RNTR -1.

Obiectivele **Compartimentului de Audit Intern** pentru perioada semestrului I 2015 au fost legate de organizarea și dezvoltarea activității specifice, și au urmărit:

1. Efectuarea raportărilor anuale către Consiliul de Administrație al RAR, Ministerul Transporturilor, Curtea de Conturi a României, etc;
2. Transmiterea Cartei auditului intern, ediția 2, revizia 2, la Ministerul Transporturilor, Serviciul Audit Intern în vederea avizării;
3. Stabilirea obiectivelor, activităților și acțiunilor desfășurate în cadrul compartimentului și întocmirea Registrului Riscurilor;
4. Revizia I a Planului Anual de audit intern privind modificarea unora dintre domeniile de activitate ce urmează a fi auditate;
5. Finalizarea misiunii de audit intern la Compartimentul Control Tehnic; s-au emis o serie de recomandări, s-a elaborat un plan de acțiune și stabilirea termenelor pentru implementarea recomandărilor
6. Efectuarea unei misiuni de audit ad-hoc privind modul de organizare și desfășurare a activității Compartimentului Control Financiar Preventiv Propriu de consiliere informală privind Compartimentul Control Financiar de Gestiune;
7. Efectuarea unei misiuni de audit intern de regularitate privind modul de organizare și desfășurare a activității în cadrul achizițiilor publice la nivelul RAR, în cadrul Compartimentului Plan Anual și Valoare Estimată;
8. Efectuarea unei misiuni de audit intern la Compartimentul Derulare Contracte și Comenzi cu scopul de a da asigurări conducerii entității, asupra modului de organizare și desfășurare a activității privind derularea contractelor și comenzilor.
9. Participarea la Comisii de lucru pentru consiliere proceduri, Comisii de disciplină, etc.;



De asemenea este în curs de desfășurare misiune de audit intern de regularitate/conformitate privind modul de organizare și desfășurare a activității la Compartimentul Proceduri Achiziții Publice având ca obiective:

- evaluarea organizării și funcționării CPAP
- verificarea inițierii, elaborării și aplicării propriu-zisă a procedurii de atribuire;

verificarea elaborării documentației de atribuire, operațiunilor efectuate în SEAP și încheierea contractului de achiziție.

#### **b) Analize și controale efectuate de organele de stat abilitate**

Pe parcursul semestrului I s-au efectuat 2 controale ale organelor de stat abilitate:

- Agenția Națională de Administrare Fiscală – Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili –verificarea modului de stabilire a rezultatului definitiv al exercițiului financiar și al modului de repartizare a profitului;
- Curtea de Conturi a României - verificarea modului de îndeplinire a măsurilor dispuse prin Decizia nr. III/11/03.04.2014 a Curții de Conturi.

### **V. PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL REGISTRULUI AUTO ROMÂN**

Propunerile conducerii executive a regiei cu privire la desfășurarea activităților curente și la dezvoltarea în perspectivă a acestora au fost analizate în detaliu și aprobate de către Consiliul de Administrație.

Au fost adoptate în cursul semestrului I 2015 hotărâri în probleme privind:

- bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs;
- programul de achiziții pe anul în curs;
- administrarea patrimoniului regiei;
- adaptarea structurii organizatorice și funcționale a regiei la condițiile concrete de desfășurare a activității;
- nivelele tarifelor practicate de registru pentru prestațiile incluse în obiectul de activitate al RAR;
- stabilirea necesității și priorității obiectivelor de investiții pe anul în curs;
- realizarea de către RAR – R.A. a criteriilor de performanță;
- oportunitatea realizării unor sedii proprii unde să-și desfășoare activitatea reprezentanțele județene RAR;



- încheierea unor contracte în diferite domenii de activitate cât mai avantajoase pentru RAR.

Hotărârile adoptate s-au încadrat în strategia și politica economică promovate de minister.

### Concluzii

Datele prezentate în Raportul privind activitatea desfășurată de R.A. – RAR și activitatea de administrare în semestrul I 2015, scot în evidență faptul că acestea s-au desfășurat în bune condiții, în concordanță cu obiectul său de activitate și în conformitate cu prevederile legislativ - normative care reglementează activitatea specifică regiei, obiectivele și criteriile de performanță fiind îndeplinite.

**Consiliul de Administrație al R.A. – Registrul Auto Român:**

DIMA Marin – președinte

SUPURAN Sorin

DINCĂ George - Adrian

COICIU Dumitru

MAVRODIN Tiberiu Valentin

TOADER Dan

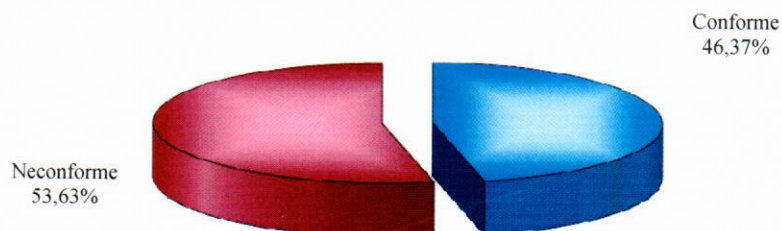
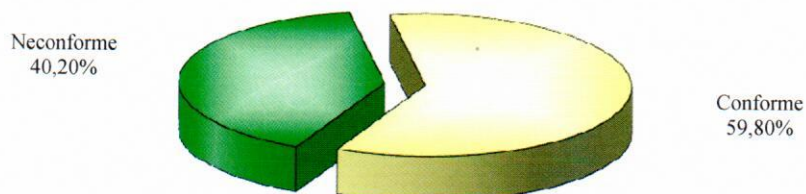
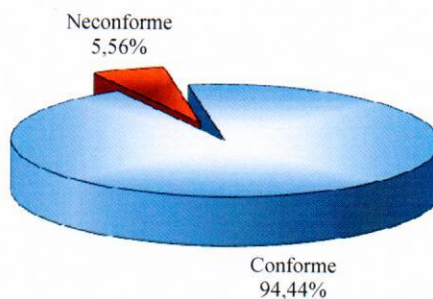
IVAN Marius Laurențiu





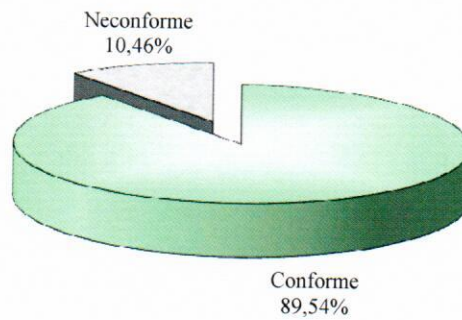
**REGISTRUL AUTO ROMAN**Calea Griviței 391 A, București, sector 1  
telefon 021.318.17.30, fax 021.318.17.54**SITUAȚIA VERIFICĂRILOR TEHNICE EFECTUATE ÎN TRAFIC  
ÎN PERIOADA DE 01.01.2015 - 30.06.2015****NUMĂR VEHICULE INSPECTATE**

41923 vehicule

**1 Procentajul general de vehicule neconforme****2 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al securității rutiere****2.1 Procentajul de vehicule neconforme care prezintă pericol iminent de accidente**



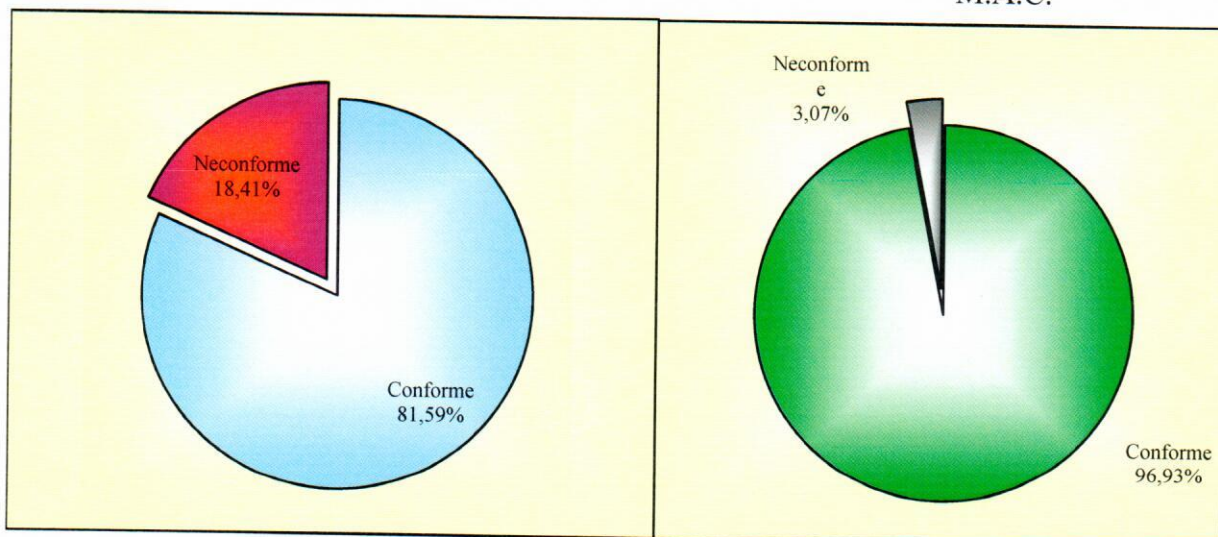
### 3 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al emisiilor poluante



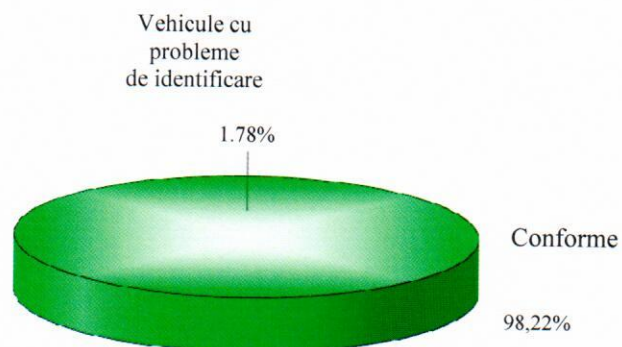
#### 3.1 din care în funcție de motorizare

M.A.S.

M.A.C.

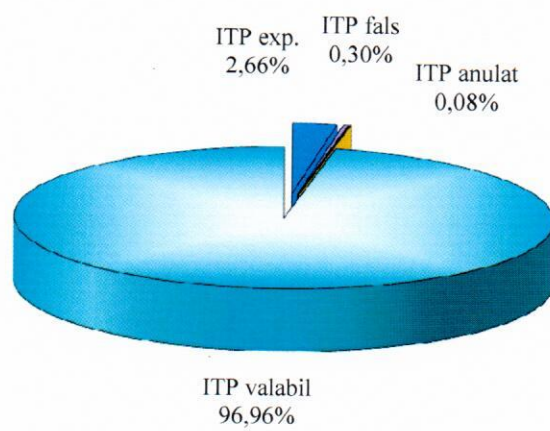


### 4 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al identificării





5 Procentajul de vehicule neconforme din punctul de vedere al efectuării I.T.P.

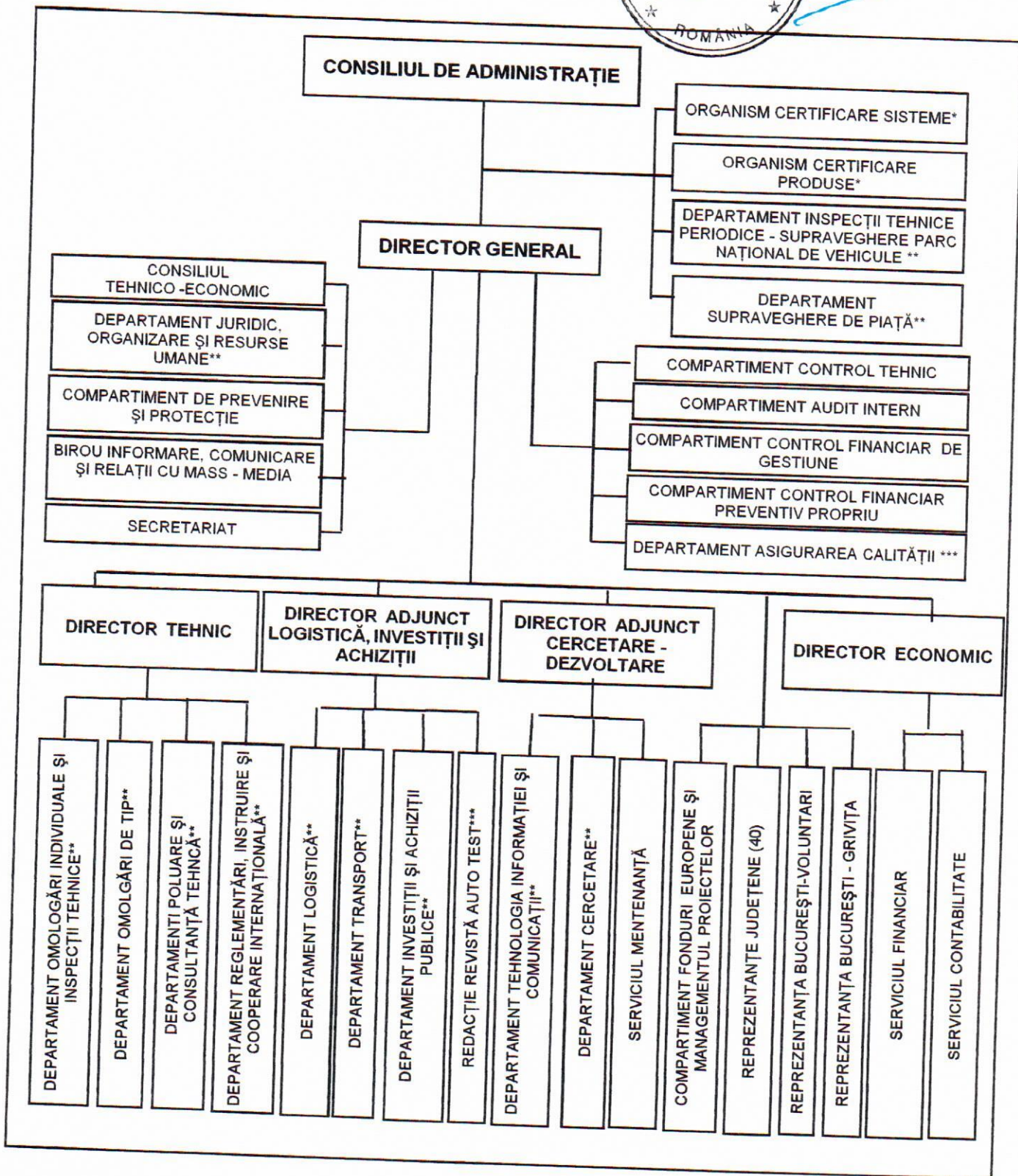






**REGISTRUL  
AUTO  
ROMÂN**

**ORGANIGRAMA GENERALĂ**



\* - se organizează la nivel de direcție;  
 \*\* - se organizează la nivel de serviciu;  
 \*\*\* - se organizează la nivel de birou;  
 \*\*\*\* - se organizează la nivel de laborator.