

**REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.**

**RAPORT  
PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ  
DE  
REGIA AUTONOMĂ-  
REGISTRUL AUTO ROMÂN  
ÎN ANUL 2012 ȘI  
PROGRAMUL DE ACTIVITATE PROPUȘ  
PENTRU ANUL 2013**

**- FEBRUARIE 2013 -**

**Regia Autonomă - Registrul Auto Român** este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile H.G. nr. 768/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Registrul Auto Român funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor **fiind organismul tehnic de specialitate pentru activitățile de registru auto, în domeniul siguranței circulației rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității.**

Prin acest organism, Ministerul Transporturilor își exercită autoritatea de registru și transpune în practică atribuțiile ce-i revin în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu legislația în vigoare.

Prezentul raport, întocmit în temeiul art. 14 din Regulamentul de Organizare și Funcționare al R.A. – Registrul Auto Român, prezintă sintetic rezultatele activităților desfășurate la nivelul anului 2012.

Se prezintă, de asemenea, și programul de activitate propus pentru anul 2013.

## **I. ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE R.A. – REGISTRUL AUTO ROMÂN ÎN ANUL 2012**

Activitatea Registrului Auto Român are drept scop îndeplinirea politicii Ministerului Transporturilor referitoare la:

- îmbunătățirea siguranței rutiere în domeniul vehiculelor rutiere,
- reducerea emisiilor poluante generate de transportul rutier și
- asigurarea unor servicii de calitate în domeniu.

Pentru atingerea acestor obiective, principalele activități ale Registrului Auto Român au în vedere:

- îmbunătățirea cadrului legal în domeniul specific de activitate, inclusiv prin armonizarea acestuia cu legislația Uniunii Europene (UE) și internațională (CEE-ONU);
- asigurarea introducerii în circulație în România a unor vehicule cu performanțe avansate în ceea ce privește siguranța rutieră și cu emisii poluante reduse;
- asigurarea menținerii în circulație în România a unor vehicule cu o stare tehnică corespunzătoare;
- îmbunătățirea siguranței rutiere în transportul rutier;
- îmbunătățirea confortului în transportul rutier;

- controlul respectării legislației în domeniu, în scopul îmbunătățirii siguranței rutiere, calității mediului și a creșterii nivelului de protecție a consumatorului,
- îmbunătățirea calității serviciilor prestate de Registrul Auto Român.

## **1. SITUAȚIA INDICATORILOR FIZICI REALIZAȚI LA PRINCIPALELE PRESTAȚII**

### **ASPECTE PRINCIPALE PRIVIND DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚILOR SPECIFICE**

**A. Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;**

Activitățile Departamentului Omologări Individuale și Inspecții Tehnice (DOIIT) au două componente: una vizează documentarea acestor activități în concordanță cu legislația aplicabilă și eficientizarea acestora, iar cealaltă are în vedere buna coordonare a entităților care aplică efectiv procedurile și instrucțiunile de lucru și care reprezintă, de altfel, interfața Registrului Auto Român cu deținătorii de vehicule rutiere (reprezentanțele județene).

La nivelul anului 2012, activitatea departamentului a avut următoarele coordonate:

- au fost întocmite și aprobate 18 instrucțiuni de lucru care tratează aspecte ale activităților specifice DOIIT, toate puse la dispoziția reprezentanțelor RAR prin intermediul sistemului informatic.
- corespondența departamentului a fost de 3136 lucrări, reprezentând o scădere de 11% față de anul 2011. Apreciem că scăderea denotă faptul că la nivelul reprezentanțelor RAR s-a reușit mai bine rezolvarea corectă a situațiilor speciale, fără a mai fi nevoie de analiza de la sediul central al RAR.
- s-a păstrat ritmul solicitărilor privind generarea de numere de registru, înregistrându-se 10412 de fișe.
- s-a efectuat avizarea variantelor constructive, în număr de 1.473 de fișe. Această activitate asigură rigoarea necesară privind soluțiile și specificațiile constructive propuse de către atelierele autorizate de modificări

constructive (prin documentația tehnică), aspecte verificate mai apoi și direct pe vehicul, la omologarea individuală a acestuia.

- s-a continuat tradiția în ceea ce privește organizarea și susținerea unui ciclu de instruire specifice, având ca tematică: omologarea autovehiculelor din categoriile M2, M3 și clasificarea pe categorii de confort a acestora. Au fost instruiți 84 specialiști din cadrul reprezentanțelor RAR.

- s-a gestionat competent aflul de vehicule de la sfârșitul anului 2012, în special pentru activitățile de clasificare autobuze și microbuze pe categorii de confort și certificarea autenticității vehiculelor rutiere, inclusiv prin alocarea de resurse suplimentare pentru activitățile de Dispecerat și cea de monitorizare activitate reprezentanțe.

- în ceea ce privește componenta teritorială, anume activitățile care se desfășoară la reprezentanțele teritoriale ale RAR, s-a continuat evaluarea zilnică a gradului de încărcare al personalului din reprezentanțe care efectuează prestațiile specifice departamentului, asigurându-se, atunci când a fost cazul, detașarea de personal.

Activitatea desfășurată de Departamentul Omologări de Tip (DOT) a avut la bază două obiective strategice:

- a. dezvoltarea activităților de omologare CE și CEE, activități desfășurate de DOT în conformitate cu legislația europeană;
- b. limitarea impactului reducerii semnificative a activităților de înregistrare națională de tip și a omologărilor naționale de tip datorat scăderii vânzărilor de vehicule noi din piața auto și modificărilor legislative europene.

Din analiza indicatorilor de performanță specifici proceselor și activităților de omologare de tip, se constată o creștere semnificativă de 88% a încasărilor obținute în urma omologărilor de tip CE și CEE acordate în 2012, față de 2011. Această creștere este foarte importantă deoarece activitatea în cauză pe lângă importanța tehnică și economică pe care o reprezintă, este și una din puținele activități dintr-un domeniu concurențial în care activează RAR. Drept urmare, rezultatele obținute aici reflectă nivelul calității și productivității muncii RAR-DOT asigurând totodată prestigiul instituției la nivel european.

Păstrând tendința de scădere accentuată a vânzărilor de vehicule noi în 2012, precum și datorită termenelor de intrare în vigoare a legislației europene privind omologarea CE a tuturor categoriilor de vehicule, încasările DOT din activitățile de înregistrare națională de tip și omologare națională de tip au scăzut cu 33%. Sunt activități ce sunt dependente de fluctuațiile pieței auto interne de vehicule noi și pentru care nu există pârghii directe ci numai indirecte de influențare a volumului de cereri gestionate. Datorită imposibilității de a mai acorda omologări naționale de tip și a expirării valabilității celor existente, se constată de asemenea o scădere cu 25% a încasărilor din CIV-urile tipărite către clienți respectivelor activități.

Pe parcursul anului 2012 s-a realizat revizia continuă a tuturor procedurilor Departamentului Omologări de Tip. S-a finalizat adaptarea manualului calității și a procedurilor Compartimentului Încercări la nivelul

cerințelor standardului de calitate ISO 17025. S-au elaborat de asemenea revizii ale procedurilor referitoare la omologările CE și CEE, pentru avizarea variantelor constructive și de asemenea pentru determinarea gradului de incertitudine al încercărilor efectuate.

S-a actualizat permanent lista serviciilor tehnice ale României ținându-se pasul cu evoluția și dinamica reglementărilor europene.

Au fost finalizate programele de omologări europene de tip pentru Automobile Dacia S.A. / Renault referitoare la noua gamă de modele X52 (noul Logan) pentru care s-au emis 40 de certificate de omologare internațională în aceste două programe.

S-a finalizat prima parte a programului de omologări europene de tip pentru producătorul ucrainean de autobuze Bogdan Motors. Programul va continua și pe tot parcursul anului 2013.

Au fost finalizate mai multe dosare de omologare CE multi-etapă pentru societatea ACT (Automotive Creations & Technics) din Belgia. A continuat de asemenea programul de omologare CEE-ONU în conformitate cu Regulamentul 103 (catalizatoare de înlocuire) pentru societatea EBIS GmbH din Germania.

În decursul acestui an s-a finalizat și primul program de omologare de serie mică națională în conformitate cu noua legislație europeană pentru un vehicul din categoria M3. Cu această ocazie s-au realizat în premieră și încercările de rezistență a ancorajelor centurilor de siguranță pentru autobuze.

A fost finalizat programul de modernizare al standului de măsurare a emisiilor poluante din cadrul Compartimentului Încercări. Modernizarea a vizat actualizarea echipamentelor de măsură și a programelor informatice, astfel încât laboratorul poate măsura acum emisiile conform normelor EURO 6 atât pentru vehiculele echipate cu motoare cu aprindere prin scânteie cât și pentru cele echipate cu motoare cu aprindere prin comprimare.

În decursul anului, DOT a gestionat mai multe propuneri de informatizare a activității, propuneri ce au fost demarate și unele finalizate împreună cu structurile implicate de la DTIC.

În ceea ce privește activitățile desfășurate în cadrul Departamentului Poluare și Consultanță Tehnică (DTPC) în anul 2012, în afara celor cotidiene referitoare la asigurarea consultanței tehnice și de poluare atât pentru personalul propriu al reprezentanțelor teritoriale, cât și direct clienților RAR, se evidențiază următoarele:

- realizarea și rodarea programelor informatice specifice necesare completării în CIV existente a tuturor informațiilor necesare calculării taxei pentru emisiile poluante în conformitate cu prevederile Legii nr.9/2012;

- modificarea, realizarea și rodarea programului informatic aferent Cererilor de poluare transmise din țară către DPCT spre rezolvare în sensul stabilirii și introducerii valorii combinate a CO<sub>2</sub> în cazul autovehiculelor din categoriile m1/m1G care au precizate în numărul de registru codurile de poluare E3 și E4 fără a fi înscrisă valoare efectivă a CO<sub>2</sub>, valoare ce va fi disponibilă ulterior stabilirii și introducerii acesteia de către inginerii departamentului;

- a fost achiziționată o/un interfață/tester de diagnoză auto BOSCH necesară identificării motoarelor autovehiculelor întrucât vehiculele noi au dispuse unitățile electronice de management al motorului în locuri inaccesibile fiind absolut necesare informații despre acestea în procesul identificării motoarelor fără cod, achiziție ce a condus la eficientizarea activității;
- a fost achiziționată documentația tehnică KBA 2012 care este necesară în principal în procesul desfășurării activității de încadrare în normele de poluare a autovehiculelor, cât și în cadrul desfășurării celorlalte activități ale departamentului și a fost realizată o nouă interfață de interogare eficientă a acestora după mai multe criterii;
- realizarea unei evaluări interne a personalului din cadrul reprezentanțelor teritoriale, în scopul stabilirii necesarului de instruire și demarării programului de formare și perfecționare tehnică;
- realizarea unei instruiți profesionale a angajaților din cadrul reprezentanțelor teritoriale;
- participarea specialiștilor departamentului la activitățile desfășurate în scopul modificării actelor normative și de reglementare, precum și a instrucțiunilor specifice de lucru care au vizat domeniul propriu de activitate;
- activitatea constantă a unui sprijin de specialitate de natură tehnică compartimentului juridic în redactarea notelor scrise necesare în cadrul proceselor aflate pe rol.

În tabelul 1 sunt prezentați indicatorii fizici realizați la principalele prestații din activitatea de bază la nivelul anului 2012.

Tabelul 1

**Indicatorii fizici realizați la principalele prestații  
din activitatea de bază în anul 2012**

<b>Nr. crt.</b>	<b>PRINCIPALELE PRESTAȚII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ</b>	<b>U.M.</b>	<b>REALIZAT</b>
0	1	2	3
1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	90.077
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, cerificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru)	Nr. prestații	1.208.479
3	Modificări în CIV	Nr. CIV	82.156
4	Completări CIV ulterior omologării naționale	Nr. CIV	6.207
5	Completări CIV ulterior omologării comunitare	Nr. CIV	80.898
6	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	275.951

7	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	932
8	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	566
9	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	2.975
10	Alte prestații (eliberări certificate agreere taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, etc.	Nr. prestații	326.075

Precizăm că aceste activități s-au desfășurat în bune condiții cu respectarea strictă a condițiilor tehnice impuse de reglementările în vigoare.

## **B. Activități de supraveghere a stațiilor de inspecții tehnice periodice autorizate și de controale tehnice în trafic**

În conformitate cu prevederile Legii nr. 373/2005 pentru aprobarea O.G. 40/2005, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordinului M.T.C.T. cu nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică – RNTR1, cu modificările și completările ulterioare și ale Ordinului M.T./M.I.R.A. cu numerele 510/230/2007 pentru aprobarea Reglementărilor privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor rutiere – RNTR 11, cu modificările și completările ulterioare, Registrul Auto Român a continuat să-și îndeplinească atribuțiile referitoare la:

- auditarea, evaluarea capabilității tehnice și autorizarea stațiilor de I.T.P. ;
- instruirea și certificarea personalului tehnic implicat în activitatea de inspecție tehnică periodică;
- verificarea tehnică, prin sondaj, a vehiculelor rutiere aflate în trafic;
- supravegherea tehnică a stațiilor de I.T.P. care au fost autorizate și care lucrează sub marca RAR, în baza unor contracte de franciză;

În anul 2012:

- au fost implementate noile prevederi legislative specifice în activitatea de ITP, ca urmare a publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 78/ 31.01.2012 a O.G. nr. 6/2012 ce modifică și completează O.G. 81/2000
- a fost îmbunătățită subrutina cu algoritmul de selectare a vehiculelor în vederea reinspectării de către inspectorii RAR prin introducerea de noi criterii în scopul creșterii eficienței supravegherii S.I.T.P., astfel încât la stabilirea vehiculului candidat pentru reinspecție să se cuantifice și categoria,

vechimea vehiculului prezentat la I.T.P. sau apartenența acestuia la parcul propriu al agenților economici ce dețin stația I.T.P. unde se efectuează inspecția respectivă;

- a fost introdus în perioada iulie-septembrie un nou sistem de supraveghere a stațiilor I.T.P. pentru îmbunătățirea eficienței, obiectivității și calității acțiunilor de monitorizare și reinspectare a vehiculelor care au efectuat ITP prin delegarea inspectorilor SPNV dintr-un centru regional în alt centru regional, respectiv cei din CR Sud (jud. AG) în CR Vest (jud. TM și AR) și invers;

- în paralel cu acest sistem a fost introdus și menținut până la finalul anului un sistem asemănător dar care presupunea delegarea inspectorilor SPNV în cadrul aceluiași centru regional, dintr-un județ în altul;

- au fost elaborate răspunsuri la diverse petiții, sesizări și reclamații;

- autorizarea unui număr de încă 137 stații de I.T.P. cu care au fost încheiate contracte de franciză;

- reautorizarea unui număr de 580 stații de I.T.P. (cu autorizații eliberate în anul 2010) și prelungirea contractelor de franciză încheiate prin acte adiționale;

- încheierea unui număr de 90 acte adiționale cu agenți economici ce și-au deschis încă un punct de lucru în vederea efectuării activității de I.T.P.;

- au fost reziliate 31 contracte de franciză cu acordul părților;

- în urma rapoartelor de monitorizare întocmite de inspectorii S.P.N.V. au fost avertizați un număr de 229 inspectori tehnici atestați I.T.P.;

- lunar a fost suspendată temporar activitatea stațiilor de I.T.P. care nu au respectat termenul de achitare a redevenței prevăzut în contractul de franciză sau a celor a căror aparatură nu a mai corespuns cerințelor impuse de reglementările legale în vigoare.

- au fost controlate tehnic în trafic, prin sondaj, un număr de 78.985 vehicule, rezultând situația prezentată în Anexa 1:

- o 40,9% - vehicule neconforme din punct de vedere al securității rutiere;

- o 14,9% - vehicule neconforme din punct de vedere al emisiilor poluante;

- o 16,4% - vehicule neconforme care prezintă pericol iminent de accidente

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat cu 44 de autolaboratoare fiind verificate din punct de vedere tehnic prin sondaj.

Tot în cursul anului 2012 s-au desfășurat și alte acțiuni cu tematică:

- acțiunea ce a avut ca tematică verificarea cu precădere autovehiculelor ce desfășoară activitate în regim de „taxi”, desfășurată la nivel național în baza „Planului de acțiune pentru reducerea victimizării prin accidente rutiere produse pe fondul defecțiunilor tehnice ale autovehiculelor”;
- acțiuni, împreună cu Poliția Rutieră București ce a vizat verificarea tehnică a autovehiculelor care efectuează transport în regim de „taxi”;

- acțiuni de control la nivelul județelor Argeș, Bacău, Bihor, Brăila, Prahova, Călărași, Neamț, Suceava și Vrancea, împreună cu Poliția Rutieră și Poliția Autostrăzi, acțiuni desfășurate în baza „*Planului de acțiune pentru reducerea victimizării prin accidente rutiere produse pe fondul defecțiunilor tehnice ale autovehiculelor*”;
- 18 acțiuni de control în perimetrul Aeroportului Henry Coandă, desfășurate împreună cu lucrători ai Poliției în care au verificate autovehiculele destinate transportului de persoane în regim de „taxi”.

### **C. Activități de cercetare-dezvoltare în domeniul securității rutiere și poluării mediului de către autovehiculele rutiere**

Activitatea specifică a Departamentului Cercetare s-a concretizat în:

**A.** În urma deciziei conducerii M.T.I. de a implica RAR în colectarea și analizarea datelor privind **indicatorii de performanță din domeniul siguranței rutiere** la nivel județean și național, au fost continuate studiile specifice determinării acestor indicatori:

1. Determinări privind **utilizarea sistemelor de protecție (SPI)** ca indicator de performanță al siguranței rutiere, conform metodologiei Consiliului European pentru Siguranța Rutieră (ETSC). Au fost efectuate etape complete de măsurători pe drumuri urbane, rurale și pe autostrăzi.

2. Determinări privind **utilizarea luminilor de întâlnire pe timp de zi (DRL)** ca indicator de performanță al siguranței rutiere, conform metodologiei ETSC. Au fost efectuate etape complete de măsurători pe drumuri europene și autostrăzi.

3. Determinări privind **viteza de rulare** ca indicator de performanță al siguranței rutiere, conform metodologiei ETSC.

4. Demararea procedurii privind **structura parcului auto național din punct de vedere al securității pasive** ca indicator de performanță al siguranței rutiere, conform metodologiei ETSC.

**B.** Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, care transpune în legislația națională procedurile Directivei 2008/50/CE a Parlamentului European și ale Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, la art.15, lit. g) specifică:

„Art. 15

Autoritatea publică centrală pentru transporturi are următoarele atribuții și responsabilități:

g) pune la dispoziție, anual, până la data de 1 martie, prin autoritățile aflate în subordinea, coordonarea sau sub autoritatea sa, după caz,

autorităților publice teritoriale pentru protecția mediului și CECA (Centrul de Evaluare a Calității Aerului) toate informațiile necesare elaborării inventarelor de emisii provenite din trafic, în conformitate cu metodologiile recomandate de Comisia Europeană și de Agenția Europeană de Mediu”.

În acest context, au fost continuate lucrările la studiul "*Determinarea vitezei medii a traficului rutier prin conducerea unui autovehicul-martor participant la trafic*", având ca obiectiv determinarea următorilor parametri: vitezele medii de tranzitare a orașelor mari (reședință de județ): viteze medii urbane; viteze medii de rulare între orașele mari: vitezele medii rurale; viteze medii de rulare pe autostradă: viteze medii pe autostradă; monitorizări de trafic pe arterele de tranzitare a orașelor mari în zona centrală.

**C.** Au fost furnizate către Agenția Națională pentru Protecția Mediului, și către Ministerul Mediului și Pădurilor datele referitoare la parcurile auto la nivel național și județean pentru anul 2010 și 2011 în formatul solicitat de aplicația COPERT III și COPERT 4 (COMputer Programme to calculate Emissions from Road Transport) a Agenției Europene de Mediu (EEA), pentru elaborarea inventarelor de emisii provenite din trafic, în conformitate cu art. 15, lit. g) din Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător. De asemenea, au fost transmise către ANPM datele istorice privind parcurile de autovehicule rutiere înregistrate în baza de date a RAR la nivel național pentru perioada 2005-2009.

**D.** În cadrul departamentului a fost continuată și dezvoltată **activitatea de expertiză tehnică**.

Scopul acestor expertize îl reprezintă identificarea pieselor necesare restabilirii parametrilor funcționali din punct de vedere al siguranței rutiere și al protecției mediului ai autovehiculelor avariate în timpul transportului de la producător (Germania) la dealer (România).

#### **D. Domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate**

Activitățile desfășurate de RAR în acest domeniu au avut ca principal scop îmbunătățirea cadrului legal specific, inclusiv prin armonizarea cu legislația Uniunii Europene (UE) și internațională (CEE – ONU).

1.1 Activitatea în domeniul reglementărilor a fost orientată în principal pe:

- continuarea procesului de armonizare a legislației naționale în raport cu legislația Uniunii Europene în domeniul omologării și inspecției tehnice periodice a vehiculelor;
- îmbunătățirea reglementărilor tehnice aplicabile vehiculelor în funcție de prevederile legislației Uniunii Europene, a reglementărilor CEE-ONU și de necesitățile naționale în domeniu;
- asigurarea reprezentării României la grupele de lucru specifice ale Comisiei Europene, Consiliului Uniunii Europene și CEE-ONU, în conformitate cu mandatul acordat de MT și RAR;

Departamentul Reglementări, Instruire și Cooperare Internațională (DRICI) a asigurat în cadrul RAR elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea următoarelor proiecte de acte normative, precum și coordonarea procesului administrativ intern de avizare a acestora, proiecte de acte normative care au fost supuse ulterior adoptării de către autoritățile competente:

- O.G nr. 6 din 25 ianuarie 2012 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică – MOR 78/2012;
- H.G. nr. 238 din 27 martie 2012 privind stabilirea unor măsuri pentru aplicarea Regulamentului (UE) nr. 510/2011 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 mai 2011 de stabilire a unor standarde de performanță pentru vehiculele utilitare ușoare noi, ca parte a abordării integrate a Uniunii de reducere a emisiilor de CO<sub>2</sub> generate de vehiculele ușoare – M.O.R. 223/2012;
- O.M.T.I. nr. 42 din 20 ianuarie 2012 pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005 – M.O.R. 118/2012;
- O.M.T.I. nr. 1.107 din 29 iunie 2012 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1 – M.O.R. 503/23.07.2012;
- O.M.T.I. nr. 1.110 din 29 iunie 2012/ OMAI nr. 181 din 19 iulie 2012 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor și al ministrului internelor și reformei administrative nr. 510/230/2007 pentru aprobarea Reglementărilor privind controlul tehnic în trafic al vehiculelor rutiere - RNTR 11 – M.O.R. 539/02.08.2012;

- O.M.T.I. nr. 1.253 din 26 iulie 2012 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 628/2003 pentru aplicarea Acordului privind adoptarea de condiții uniforme pentru inspecțiile tehnice periodice ale vehiculelor rutiere și recunoașterea reciprocă a acestor inspecții, încheiat la Viena la 13 noiembrie 1997 – M.O.R. 551/06.08.2012;
- O.M.T.I. nr. 1254 din 27 iulie 2012 pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 – M.O.R .605/23.08.2012;

De asemenea, a desfășurat și celelalte activități administrative necesare adoptării actelor normative menționate, după caz:

- elaborarea expunerilor de motive, notelor de fundamentare sau referatelor de aprobare, după caz;
- elaborarea tabelelor de corespondență, în cazul actelor normative de modificare a unor acte normative existente;
- elaborarea tabelelor de concordanță cu legislația comunitară, în cazul actelor normative de transpunere a legislației comunitare, în scopul notificării la UE a actelor normative naționale respective.
- reprezentarea RAR la reuniunile Comisiei de Dialog Social din cadrul MTI la discutarea proiectelor de acte normative inițiate de RAR;
- participarea la dezbaterile din cadrul comisiilor de specialitate ale Camerei Deputaților și cele ale Senatului precum și, după caz, în plenul celor două camere la discutarea proiectelor de acte normative inițiate de RAR.

Totodată a asigurat participarea, în conformitate cu mandatul primit din partea conducerii RAR sau a MTI, după caz la:

- reuniuni ale Grupului de lucru armonizare tehnică autovehicule (THWG – MV) și Grupului de lucru armonizare tehnică autovehicule – internațional (THWG – MV Internațional) ale Consiliului UE; în acest an au fost adoptate 8 acte normative UE (menționăm în primul rând noile regulamente cadru pentru omologarea tractoarelor și a autovehiculelor cu 2 sau 3 roți) și au fost luate în discuție în vederea adoptării și alte 4 acte normative comunitare care vor fi adoptate ulterior (menționăm în primul rând regulamentul de simplificare a înmatriculării vehiculelor de proveniență din alte state membre și noul regulament privind nivelul sonor al autovehiculelor M și N);
- reuniuni ale Comitetului Tehnic Autovehicule (TCMV) al Comisiei Europene; în acest an au fost adoptate 12 acte normative UE și au fost luate în discuție în vederea adoptării și alte 3 acte normative UE la care discuțiile continuă;
- reuniuni ale Grupului de lucru vehicule (MVWG) și ale Grupului de lucru motociclete (MCWG) ale Comisiei Europene (împreună cu DOT);

- reuniunile Grupului de lucru schimbări climatice WG4CC al Comisiei Europene în cadrul căruia se discută probleme privind monitorizarea emisiilor de CO<sub>2</sub> ale autovehiculelor;
- reuniunea din luna martie a Forumului mondial privind armonizarea reglementărilor referitoare la vehiculele rutiere - WP.29 din cadrul CEE-ONU (împreună cu DOT și DOIIT);
- reuniunile Grupului de lucru pentru transportul mărfurilor periculoase - WP.15 (ADR) din cadrul CEE-ONU (mai și noiembrie).

DRICI a colaborat cu DITP-SPNV în activitățile privind elaborarea noului act normativ UE privind ITP (discutat în cadrul Grupului de lucru Transport terestru al Consiliului UE).

### 1.2. Activitatea în domeniul cooperării internaționale a fost orientată spre:

- stabilirea și/sau dezvoltarea de contacte bi și multilaterale cu organisme similare din alte state, în special membre ale Uniunii Europene;
- organizarea participării RAR la lucrările unor organizații internaționale, precum și la diverse seminarii și conferințe;
- sprijinirea celorlalte departamente RAR în relațiile acestora cu organisme similare din alte state.

Astfel, au fost asigurate:

- întocmirea corespondenței MTI referitoare la stadiul colaborării cu instituțiile similare din alte state;
- întocmirea corespondenței în limba engleză, germană cu KBA, RDW;
- reprezentarea la reuniunile EReg, EUCARIS și IAATI-Europa;

S-a asigurat îndeplinirea procedurilor administrative necesare asigurării deplasărilor personalului RAR în străinătate, privind în principal:

- participarea la reuniunile mai multor grupe de lucru și comitete tehnice privind omologarea și inspecția tehnică a vehiculelor rutiere ale Comisiei Europene (TCMV, LTWG, MVWG, MCWG, WG4-CCC) și Consiliului Uniunii Europene (THWG – MV, THWG – MV Internațional);
- participarea la reuniunile Forumului mondial privind armonizarea reglementărilor referitoare la vehiculele rutiere WP. 29 din cadrul CEE-ONU;
- participarea la reuniunile Grupului de lucru pentru transportul mărfurilor periculoase - WP.15 (ADR) din cadrul CEE-ONU;
- participarea la alte reuniuni internaționale (TAAM, EUCARIS, EReg, IAATI, IAATI-Europa);
- alte deplasări ale personalului entităților organizatorice ale RAR, pentru îndeplinirea activităților specifice acestora

### 1.3. Activitatea de instruire și atestare

În acest domeniu, în cursul anului 2012, s-au desfășurat prin Compartimentul Evaluare și Instruire Personal următoarele activități:

- atestare inspectori ITP: 290 certificate;
- reatestare inspectori ITP: 1.442 certificate;
- curs pregătitor RNTR 1: 27 atestate;
- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii superioare: 1.051 certificate (din care 98 preschimbate);
- atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii medii: 1.485 certificate (din care 104 preschimbate).

#### 1.4. Alte activități

- a fost asigurată efectuarea și transmiterea la Comisia Europeană a raportării emisiilor de CO<sub>2</sub> pentru autoturismele noi înmatriculate în anul 2011 (împreună cu DTIC, DOT și DOIIT);
- asigurarea raportărilor specifice RAR din Planul Național de Reformă PNR 2011 – 2013 (împreună cu DTIC);
- coordonarea participării RAR la activitățile organizate în cadrul Grupului de lucru național IMI S NET (Directiva servicii) organizat de MAEur (DRICI + OCS), Grupului de lucru național IMI PQ NET (Directiva calificări profesionale) organizat de MECTS (DRICI + DJORU) și Grupului de lucru „Obligații de informare pentru operatorii economici - Better regulations” organizat de MTI (DRICI + OCS) ;
- coordonarea activităților interne privind programele IMI S NET, IMI PQ NET și „Obligații de informare pentru operatorii economici - Better regulations”;
- organizarea participării și reprezentarea RAR la Târgul Internațional TRANSPORT-AR, (Arad, iunie 2012) și la Târgul Internațional AUTOEXPOTEHNICA (București, noiembrie 2012);

### **E. Activități în domeniul calității**

În acest domeniu s-au continuat acțiunile menite să conducă la îmbunătățirea desfășurării întregii activități a RAR în sistem de asigurare a calității în concordanță cu cerințele aplicabile ale standardului SR EN ISO 9001:2008.

Pentru dezvoltarea sistemului calității, deja implementat în cadrul RAR, principalele obiective avute în vedere și măsurile stabilite pentru îndeplinirea lor se referă la:

- Abordarea unei metodologii de operare competitive pe plan internațional, prin:
  - armonizarea reglementărilor naționale cu cele internaționale aplicabile;

- alinierea, la nivelul celor internaționale, a practicilor de lucru și echipamentelor utilizate;
- Satisfacerea constantă a cerințelor și așteptărilor clienților prin:
  - identificarea necesităților explicite și implicite ale clienților și transpunerea lor în condiții referitoare la calitate;
  - asigurarea unei informări pertinente a partenerilor cu privire la serviciile prestate prin Departamentul Poluare și Consultanță Tehnică și revista Auto Test;
  - preocuparea pentru mărirea capacității de răspuns;
  - măsuri preventive și efectuarea de controale pentru a evita insatisfacția clienților;
- Îmbunătățirea permanentă a calității activităților prin:
  - alocarea de resurse pentru crearea condițiilor de mediu angajaților RAR;
  - asigurarea unui circuit informațional adecvat atât în interiorul, cât și în exteriorul organizației;
  - analiza permanentă a condițiilor referitoare la calitate pentru identificarea posibilităților de îmbunătățire ale acestora.

#### **a) Activitatea specifică de "asigurarea calității"**

În vederea menținerii conformității SMC al RAR, în conformitate cu SR EN ISO 9001:2008 în cursul anului 2012:

- s-a realizat revizuirea unor proceduri operaționale și specifice (8 proceduri), a declarației Directorului general al RAR privind politica în domeniul calității precum și revizuirea manualului calității (MC-01) urmare a modificării ;
- s-a realizat revizuirea documentației SMC, în conformitate cu SR EN ISO/CEI 17025:2005 în vederea reevaluării și reatestării Laboratorului de Metrologie RAR de către BRML;
- consultanță și asistență la implementarea documentației de sistem cât și pe timpul auditurilor de reevaluare efectuate de către BRML;
- s-au elaborat proceduri de incertitudine de etalonare pentru următoarele echipamente: traductor de presiune, chei dinamometrice;
- s-au efectuat audituri interne la Laboratorul de metrologie;
- s-au elaborat proceduri specifice și s-a asigurat asistență la revizuirea documentelor pentru departamentele, compartimentele și serviciile din cadrul RAR;
- s-au efectuat instruirii și atestări, prin firme acreditate, pentru auditorii de terță parte conf. SR EN ISO 19011:2003, în vederea acoperirii uniforme a necesarului de personal calificat pentru activitățile de autorizare a atelierelor de reparații și a stațiilor ITP;
- s-a acordat consultanță în soluționarea unor reclamații;

- s-a participat la ședințele tehnice ale Comitetului tehnic ROCASCO (Comitetul Român pentru Evaluarea Conformității) precum și la diverse activități organizate de către Rețeaua națională de Acreditare (RENAR).

## **b) Activitatea Organismului de Certificare Sisteme (RAR – OCS)**

În cadrul Compartimentului Autorizări Domeniu Reglementat, pe lângă activitatea curentă de audit și evaluare în vederea autorizării operatorilor economici, s-a modificat RNTR 9 în concordanță cu cerințele europene și realitățile pieței de reparații auto, în scopul asigurării concurenței de piață, a satisfacerii cerințelor diversificate ale clienților, creșterii gradului de securitate rutieră și a calității serviciilor de reparații.

În luna septembrie s-a încheiat procesul de aplicare a costurilor diferențiate, funcție de activitățile și mărcile de vehicule solicitate, pentru toți operatorii economici autorizați pentru activități de reparații auto.

S-a realizat programul de arhivare al dosarelor de autorizare SERVICE, GPL și TLV.

S-a modificat baza de date de evidență a service-urilor auto, astfel încât informațiile de la auditorii din țară să fie disponibile electronic și de asemenea, și ei să poată vizualiza toate informațiile referitoare la operatorii economici din zona în care își desfășoară activitatea. Acest lucru permite vizualizarea în timp util a informațiilor referitoare la activitatea auditorilor din țară, dar și informații pentru auditori, referitoare la autorizațiile și vinietele emise de către OCS.

În ceea ce privește compartimentul Certificări s-a creat o nouă bază de date pentru evidența societăților certificate și s-au introdus toate datele societăților certificate.

Organismul de Certificare Sisteme de management al calității a desfășurat în anul 2012 următoarele activități:

1. Activitatea de certificare sisteme de management al calității:
  - s-au certificat/recertificat sistemele de management al calității pentru un număr de 4 unități economice, în conformitate cu cerințele ISO 9001:2008;
  - s-au supravegheat pe perioada certificării un număr de 25 unități economice astfel încât funcționează în prezent 24 unități certificate de RAR din punct de vedere al Sistemului de Management al Calității;
2. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică și autorizare a stațiilor de inspecție tehnică periodică (SITP), în conformitate cu prevederile RNTR – 1:
  - s-a evaluat capabilitatea tehnică și s-au eliberat autorizații noi pentru un număr de 159 SITP;
  - s-au reautorizat un număr de 655 SITP (căror le-au expirat autorizațiile de funcționare tehnică) și s-au făcut extinderi pentru

106 unități, astfel încât în prezent sunt în funcțiune un total 1458 de stații ITP autorizate.

3. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor service-auto, în conformitate cu RNTR – 9:
  - au fost autorizate un număr de 2.014 ateliere service noi, astfel încât în acest moment funcționează în țară 9.046 stații service auto autorizate;
  - au fost supravegheate/reautorizate/ un număr de 7.375 ateliere service – auto și s-au făcut extinderi pentru 193 ateliere.
4. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor GPL, în conformitate cu RNTR – 6:
  - au fost autorizate un număr de încă 29 ateliere GPL noi, astfel încât în acest moment funcționează în țară 217 ateliere GPL;
  - au fost supravegheate/reautorizate un număr de 173 ateliere GPL și s-au făcut extinderi pentru 8 ateliere.
5. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor TLV, în conformitate cu RNTR – 8:
  - au fost autorizate un număr de 20 ateliere TLV noi astfel încât în prezent funcționează 292 ateliere TLV
  - au fost reautorizate 76 ateliere TLV și s-au făcut extinderi pentru 14 ateliere.
6. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a service, în conformitate cu RNTR – 9 (modificări constructive):
  - au fost autorizate un număr de 58 ateliere noi, în prezent funcționând 340 ateliere care efectuează modificări constructive
  - au fost supravegheate/reautorizate un număr de 257 ateliere și s-au făcut extinderi pentru 17 ateliere.S-au avut în vedere:
  - Îmbunătățirea calității serviciilor din domeniul auto, asigurarea siguranței circulației, securității și calității mediului
  - Îmbunătățirea rolului de autoritate și creșterea gradului de urmărire și control a agenților economici care desfășoară activități în domeniul auto.

### **c) Activitatea Organismului de Certificare Produse (RAR- OCP)**

Organismul de Certificare Produse (OCP) efectuează certificarea produselor și materialelor de exploatare noi, utilizate la vehicule rutiere, precum și autorizarea operatorilor economici, alții decât producătorii, care partiționează și ambalează materiale de exploatare auto, certificate de RAR.

Activitatea este reglementată de O.G. nr.80/2000 cu modificările și completările ulterioare, precum și de reglementările M.T.I., generic denumite RNTR 4 și RNTR 6.

Încercările se realizează în laboratoare acreditate RENAR sau evaluate de RAR-OCP, în anul 2012 RAR-OCP evaluând 2 astfel de servicii tehnice.

Referitor la documentele/formularele utilizate în cadrul RAR-OCP, în anul 2012 au fost revizuite/elaborate 11 proceduri și 2 formulare. De asemenea, lunar au fost actualizate cele 7 liste postate pe site-ul RAR.

În cadrul activității de certificare s-au efectuat 12 audituri/inspecții/supraveghere încercări la operatori economici din străinătate.

Nu au fost înregistrate reclamații, contestații sau apeluri referitoare la deciziile RAR-OCP privind certificarea.

În cursul anului a fost efectuat un audit intern care a demonstrat respectarea de către RAR-OCP a standardului SR-EN 450112001, instruirii interne specifice și 2 analize efectuate de managementul organismului, materializate prin planuri de îmbunătățire a activității.

Specialiștii Organismului Certificare Produse au participat în cadrul echipelor de audit ale Organismului Certificare Sisteme.

Au fost eliberate 494 certificate de conformitate pentru echipamente, piese de schimb și materiale de exploatare destinate utilizării la vehiculele rutiere.

Au fost eliberate un număr de 31 autorizații ambalatori, pentru agenții economici, alții decât producătorii sau reprezentanții autorizați ai acestora, care porționează și/sau ambalează materiale de exploatare certificate/omologate RAR, destinate vehiculelor rutiere.

De asemeni, în cursul anului 2012 au fost efectuate 518/29 supravegheri la certificare/autorizare și au fost comercializate 56 Mape cu Documente Informativ.

## **F. Activități în domeniul metrologiei**

În cursul anului 2012 Laboratorul de metrologie și-a desfășurat activitatea autorizată de BRML în domeniul de interes public.

În luna mai a fost deschis punctul de lucru de la Timișoara care lucrează pe domeniile din atestarea laboratorului și care a confirmat că are o activitate conformă.

- În cadrul laboratorului de metrologie s-au efectuat următoarele activități:
- au fost analizate defectele de la aparatura de poluare care a fost expediată de la reprezentanțe pentru remedieri, respectiv analizoare și opacimetre și a fost realizată supervizarea, prin verificarea metrologică finală după rezolvarea defectelor de către firmele de service și introducerea acestor mijloace de măsurare în circuitul normal (300 aparate);
  - a fost supravegheată și actualizată baza de date pentru verificări metrologice și etalonări a mijloacelor de măsurare din dotarea RAR care cuprinde aproximativ 1.000 de echipamente;

- au fost programate și monitorizate verificările metrologice la standurile de frânare, verificări ce se efectuează cu autoritățile de inspecție metrologică din teritoriu;
- au fost recepționate, verificate și expediate în țară 42 platforme de cântărire pe osie de 15t și 42 decelerometre, mijloace de măsurare care au fost achiziționate de RAR în urma a două licitații;
- au fost întreținute și etalonate peste 100 de etaloane proprii ale laboratorului care sunt utilizate la asigurarea trasabilității pentru RAR și pentru beneficiarii noștri;
- au fost verificate dosarele pentru autorizarea stațiilor de inspecție tehnică periodică prin avizarea buletinelor de verificare metrologică și a certificatelor de etalonare din punctul de vedere al legislației în vigoare;
- au fost elaborate propuneri tehnice și de reglementare metrologică în vederea realizării de tehnologii și prescripții tehnice privind verificările tehnice și consultanță pentru întocmirea fișelor tehnice la licitațiile pentru platforme de cântărire și decelerometre;
- au fost efectuate verificări și etalonări pentru RAR și pentru terți la peste 7.000 de mijloace de măsurare;
- au susținut și promovat examenul de autorizare ca metrolog pentru metrologia legală un număr de 6 membri ai colectivului;
- toți membrii colectivului au participat la două serii de instruire organizate de ROLAB (asociația Laboratoarelor din România), instruire obligatorii pentru menținerea autorizației laboratorului.

## **G. Activitatea de control și inspecție agenți economici**

Activitatea de control și inspecție este efectuată în cadrul legislativ existent, pe baza procedurilor specifice și a programului de măsuri, aprobat anual și a tematicii de control.

Registrul Auto Român a realizat, prin Departamentul Supraveghere de Piață (DSP) activitatea de disciplinare a pieței de profil, desfășurând acțiuni de control și inspecție efectuate cu personal propriu, inspectori împuterniciți de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu O.M.T.C.T. 458/2006, care urmăresc monitorizarea stării tehnice a parcului auto și conformitatea activităților de reparații efectuate, cu respectarea condițiilor tehnice și de calitate impuse de constructorul de automobile, precum și supravegherea pieței serviciilor auto privind certificarea și/sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor utilizate la vehicule rutiere, având ca rezultat asigurarea siguranței circulației și protecția mediului.

De asemenea, inspectori-monitori din cadrul departamentului au monitorizat atelierele de montare și verificare tahografe și limitatoare de viteză autorizate, cu care RAR a încheiat contracte de monitorizare.

Implementarea și aplicarea măsurilor legislative existente, în paralel cu desfășurarea unor acțiuni de control ferme, au condus la obținerea rezultatelor scontate, precum:

- creșterea procentului de respectare a legislației aplicabile;
- atragerea mai multor solicitanți pentru autorizarea unităților de prestări servicii în domeniu auto și certificarea produselor auto;
- creșterea siguranței circulației.

În acest context, obiectivele acțiunilor de control desfășurate de personalul împuternicit cu această activitate au urmărit :

- ✓ verificarea operatorilor economici, care desfășoară activitate de reparații, întreținere și dezmembrări auto.
- ✓ verificarea stațiilor de inspecție tehnică periodică, la care au fost constatate neconformități;
- ✓ verificarea unităților de prestări servicii de reparații auto, clasa I, montare, verificare tahografe și limitatoare de viteză;
- ✓ verificarea existenței la producători/ importatori/ distribuitori a certificării și/sau omologării pentru toate componentele din fabricație sau componentele importate;
- ✓ verificarea inscripționării echipamentelor și pieselor de schimb, după caz, a numărului certificatului de conformitate, cu precizarea organismului care a efectuat certificarea.
- ✓ analiza, verificarea și rezolvarea reclamațiilor și sesizărilor consumatorilor privind calitatea serviciilor de reparații auto sau a produselor auto.

Activitatea de control-inspecții, desfășurată la producători/importatori/comercianți și la prestatorii de servicii auto, s-a finalizat prin întocmirea PVCSC și aplicarea măsurilor corective necesare (avertismente, amenzi, opriri de la comercializare, opriri de activități), cu respectarea reglementărilor legislative în vigoare.

Această activitate se poate cuantifica, prin următoarele date statistice:

- s-au efectuat 4.481 de acțiuni de control la operatori economici din domeniul auto, finalizate cu 4.361 Procese Verbale de Constatare și Sancționare a Contravențiilor;
- au fost aplicate un număr de 2.045 avertismente și un număr de 845 amenzi a căror valoare este de 819.700 lei.
- s-au luat măsuri contravenționale complementare, respectiv 1.093 opriri și suspendări ale activității de reparații, întreținere auto, dezmembrări și vulcanizări auto și s-a dispus oprirea de la comercializare a produselor neconforme la un număr de 585 distribuitori auto;
- au fost anulate un număr de 21 atestate ale inspectorilor din cadrul stațiilor ITP, pentru încălcarea reglementărilor legale.
- au fost întocmite un număr de 218 execuții silite, transmise administrațiilor fiscale pentru operatorii economici, care nu au achitat în termen amenzile prin procesele verbale întocmite.

Pe parcursul anului 2012, în activitatea de control s-au dezvoltat strategii noi, concentrate pe următoarele direcții prioritare:

**1.** Acțiuni de control desfășurate la un număr de 3.070 operatori economici, care efectuează activitate de reparații, de reglare, de reconstrucție a vehiculelor rutiere precum și dezmembrări auto în vederea identificării și îndrumării lor pentru obținerea autorizației de funcționare, prin care s-au aplicat sancțiuni contravenționale, respectiv un număr de 1.977 avertismente, 429 amenzi în valoare de 226.900 lei și un număr de 1.093 măsuri complementare (opriri și suspendări).

Au fost identificați 92 operatori economici care nu mențineau condițiile inițiale de autorizare, la care s-a dispus măsura de suspendare a activității.

Reprezentanțele județene RAR au colaborat cu specialiștii departamentului, la identificarea locațiilor, unde operatorii economici efectuează activitate de reparații și întreținere auto, modificări constructive, reparații caroserie și dezmembrări auto în vederea identificării și îndrumării lor pentru obținerea autorizației de funcționare.

Au fost identificați un număr de 881 operatori economici care nu dețineau autorizația tehnică de funcționare, abatere care a condus la oprirea activității.

Ca urmare a acțiunilor de control desfășurate în cursul anului 2012 au fost depuse 1.687 dosare noi în vederea obținerii autorizației de funcționare.

**2.** Acțiuni de control desfășurate la un număr de 1103 producători/importatori și distribuitori de echipamente și componente auto, în vederea identificării produselor auto necertificate prin care s-au aplicat sancțiuni contravenționale, respectiv un număr de 550 avertismente și un număr de 454 amenzi în valoare de 347.800 lei.

La un număr de 585 operatori economici care comercializează și distribuie componente auto au fost identificate produse auto necertificate și sau neînscrispionate, care au fost oprite de la comercializare.

**3.** Acțiunile de monitorizare a atelierelor de montare și verificare tahografe și limitatoare de viteză (ATLV) desfășurate s-au finalizat prin întocmirea unui număr de 2.163 Rapoarte de monitorizare, a fost sancționată activitatea unui număr de 160 ATLV, 33 avertismente și 77 amenzi în valoare de 94.100 lei.

În ceea ce privește dovezile TLV, au fost rebutate un număr de 1133 și au fost eliberate un număr de 612 de duplicate la dovezile TLV.

În prezent există 280 de ATLV active, iar în cadrul procesului de monitorizare din cele 76.520 verificări TLV înregistrate au fost monitorizate 88,35%, respectiv 67.607.

S-au realizat un număr 18 Contracte de monitorizare noi, un număr de 70 acte adiționale și un număr de 14 extinderi de autorizații. ATLV au achitat redevență, conform Contractului de monitorizare în valoare de 1.581.311 lei.

În cursul anului 2012 atât prin programul de reclamații on –line cât și prin poștă sau fax au fost primite un număr de 218 reclamații și sesizări, care au constituit în principal semnale de alarmă privind:

1. calitatea slabă a unor servicii de întreținere și reparații din domeniu auto, pentru eliminarea cărora s-au luat măsurile legale corespunzătoare.

Cauzele principale, identificate au fost:

- Execuția lucrărilor de reparații și întreținere de către operatori economici care nu dețin autorizația tehnică de funcționare;
  - Nerespectarea domeniului de autorizare;
  - Nerespectarea condițiilor inițiale de autorizare;
  - Lipsa dovezilor care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate și neacordarea garanțiilor pentru lucrările efectuate.
2. producerea, importul și distribuția de componente auto neomologate/necertificate.
  3. concurența nelocală practică de unii operatori economici.

Ca urmare a reclamațiilor primite s-au desfășurat acțiuni de control în vederea rezolvării tuturor cazurilor semnalate, au fost luate măsurile legale aplicabile sancțiunile corespunzătoare și majoritatea litigiilor au fost rezolvate pe cale amiabilă.

Ansamblul măsurilor, pe care Departamentul Supraveghere de Piață le-a aplicat în activitatea de control, au avut un caracter preventiv și au probat eficacitatea acțiunilor de control desfășurate, prin care Registrul Auto Român s-a impus ca autoritate tehnică, recunoscută, în domeniul auto.

## **H. Activitatea în domeniul informaticii**

În cursul anului 2012 în cadrul Departamentului Tehnologia Informației și Comunicații (DTIC) salariații repartizați în cele trei structuri principale de activitate – întreținere – depanare - reparare (împreună cu formațiunea specială a centrelor regionale), oficiul central de date și oficiul de dezvoltare software au desfășurat următoarele activități principale:

- menținerea în funcțiune a bazei materiale a sistemului informatic existent – prin repararea și depanarea unui număr de 1.634 echipamente (calculatoare, imprimante, UPS-uri, etc.), atât prin forțe proprii, utilizând componente recuperate din echipamentele casate sau irecuperabile, cât și prin repararea în exteriorul RAR a echipamentelor pentru care nu existau piese de schimb;
- asigurarea funcționării continue a sistemului informatic și minimizarea întreruperilor de funcționare – prin supravegherea continuă a

- sistemului de către personalul Oficiului Central de date și intervenția promptă în cazul întreruperii accesului la resursele sistemului;
- asigurarea securității la date și aplicații – întregul ansamblu de măsuri privind accesul sigur la sistemul informatic, programele de lucru și datele specifice diverselor activități;
  - asigurarea accesului la resursele sistemului informatic a utilizatorilor, atât interni, cât și externi;
  - asigurarea cu echipamente de tehnică de calcul și comunicații a tuturor segmentelor din sistem (procurare, întreținere, îmbunătățire, aducere la zi, etc.) – procurarea și instalarea unui număr de 25 switch-uri pentru îmbunătățirea funcționării programelor de aplicație specifice, procurarea unui echipament de stocare pentru Centrul de date din Grivița, precum și un blade-server care va prelua funcționarea unora din cele mai bătrâne „serve”;
  - răspuns prompt la solicitările utilizatorilor sistemului informatic, atât pe componenta exploatare (utilizare sistem), cât și pe componenta dezvoltare (programe sau modificări ale celor existente) – s-a intervenit cu maximum de operativitate la toate sesizările de funcționare dificilă sau ne-funcționare a programelor. În ceea ce privește componenta de dezvoltare (noi programe sau modificări), pe parcursul anului s-au primit 46 de solicitări, acest obiectiv realizându-se în proporție de 90 - 95%;
  - asigurarea accesului la date a beneficiarilor externi ( DRPCIV, IGPR, CNADNR, ARR, AMT) conform protocoalelor.

### **I. Activitatea în domeniul investițiilor (dezvoltarea bazei tehnico – materiale)**

În anul 2012, în domeniul investițiilor/achizițiilor s-au continuat preocupările privind asigurarea și dezvoltarea bazei tehnico – materiale necesară extinderii capacităților de efectuare de încercări și verificări tehnice și realizării unei calități superioare a serviciilor efectuate, la nivelul reglementărilor actuale, activitățile fiind orientate pe următoarele direcții principale:

- repararea, recondiționarea și modernizarea spațiilor și instalațiilor existente la reprezentanțe;
- completarea dotării tuturor compartimentelor și reprezentanțelor județene cu utilaje, aparatură de încercare, diagnosticare și cercetare, tehnică de calcul și comunicații cu performanțe ridicate, conform normelor europene.

Pe parcursul anului au fost începute, respectiv continuate investițiile la următoarele obiective:

- execuție sediu nou reprezentanța RAR BACĂU împreună cu serviciile de proiectare pentru realizarea bransamentelor la gaze, energie electrică și apă;
- execuție lucrări amenajare sediu reprezentanță RAR CARAȘ SEVERIN (amenajare incintă, platforme, împrejmuire și modernizare rețele);
- amenajare spații și restructurare funcțională laboratoare de metrologie, informatica, mecanic –șef și arhiva la sediul central RAR GRIVIȚA;

au fost finalizate reparațiile la următoarele obiective:

- lucrări de înlocuire a pavelelor parcării aferente corpului administrativ la sediul central din Calea Griviței;
- lucrări de igienizare și vopsire cu vopsea epoxidică la pardoseala halei tehnice de la sediul central din Calea Griviței;
- lucrări de refacere hidroizolații acoperiș hala tehnică de la sediul central;
- lucrări de igienizare și vopsire cu vopsea epoxidică la pardoseala halei la reprezentanța RAR Voluntari;
- executare lucrări de refacere a terasei prin acoperirea în două straturi, precum și igienizarea ultimului nivel al corpului administrativ la RAR Voluntari;
- refacerea inelului de hidranți exteriori, a bazinului de beton ce constituie rezerva de apă la incendiu și realizarea racordului de apă la laboratorul de testare a frânelor de la reprezentanța RAR Voluntari;
- lucrări de refacere a instalației de încălzire, ale instalațiilor sanitare precum și igienizarea reprezentanței RAR Dâmbovița;
- execuție lucrări de refacere hidroizolații și igienizări la reprezentanța RAR Vâlcea;
- realizare bransamente de gaze la reprezentanțele RAR Neamț și Suceava;
- montarea de centrale termice la reprezentanțele RAR Neamț, RAR Suceava și RAR Sălaj.

și se află în curs de execuție:

- lucrări de compartimentare a unor spații în scopul amenajării de birouri și pentru relocarea arhivei la reprezentanța RAR Vaslui;
- lucrări de igienizare la reprezentanța RAR Alba
- lucrări de igienizare la reprezentanța RAR Hunedoara.

Investițiile din domeniul utilajelor, aparatelor instalațiilor tehnologice precum și al tehnicii de calcul au constat în principal din achiziția de echipamente specifice pentru departamentele tehnice ale regiei, astfel:

- furnizarea de echipamente pentru măsurarea emisiilor poluante, pentru îndeplinirea cerințelor Regulamentelor (CE) 715/2007 și 692/2008, referitoare la nivelul de emisii EURO 6; inclusiv modificarea sistemului de automatizare și control VETS;
- derularea unui contract pentru achiziția a 42 bucăți decelerometre;
- achiziția unui număr de 44 bucăți aparate de fotografiat pentru activitatea specifică DOT;
- achiziția unui număr de 44 bucate aparate ultrasonice, portabile, digitale, de măsurare a grosimii materialelor dure;
- echipamente aferente activității de certificare a autenticității vehiculelor și a documentelor de proveniență străină;
- sisteme de securitate și comunicație (switch-uri și routere de rețea), care sunt destinate extinderii sistemului actual prin preluarea unui volum sporit de informații, determinat de apariția unor activități suplimentare, pentru realizarea unui mai bun management și a unei viteze mai mari de circulație a informațiilor;
- licențe software pentru programele de lucru utilizate;
- sisteme de arhivare date de mare capacitate;
- diverse tipuri de servere necesare extinderii puterii de lucru și partajării resurselor în mod adecvat;
- imprimante de diverse tipuri, monitoare, periferice, copiatoare, multifuncționale;
- componente pentru reparații și up-grade calculatoare
- componente de rețelistică pentru dezvoltarea rețelei de calculatoare.

Prin prisma îmbunătățirii condițiilor de muncă și a asigurării climatului de lucru, s-au derulat contracte prin care s-a asigurat dotarea cu echipament de protecția muncii, servicii de medicina muncii, servicii de furnizare apă potabilă în sistem water cooler, servicii de deratizare, dezinfecție și salubritate, servicii de întreținere și curățare aparate de aer condiționat, dispozitive pentru grupurile sanitare, servicii de arhivare documente, servicii de reparare și întreținere echipamente de birou și periferice.

Totodată, Serviciul Mentenanță a asigurat buna desfășurare a activității regiei prin:

**1.** Menținerea în stare de funcționare a echipamentelor, utilajelor și instalațiilor tehnologice după cum urmează:

- standuri frânare, detectoare de jocuri, analizoare-opacimetre, traductori turație, dispozitiv încărcare punți semiremorci, standuri moto aflate la reprezentanțe județene
- porți industriale hală, uși automate, bariere și semibariere, porți culisante:
- aparate aer condiționat, centrale termice, centrale climatizare,

chillere:

- instalații tehnologice de alimentare cu:
  - energie electrică la reprezentanțe județene
  - încălzire și climatizare la reprezentanțe județene
  - evacuare, canalizare, sanitare și ventilații la reprezentanțe județene

- stații pompare, hidrofor și PSI

**2. Intervenții în situații de avarie pentru repunerea în funcțiune a echipamentelor și instalațiilor tehnologice:**

- montaj și/sau reparații aparatură diagnosticare - standuri de frânare, detectoare de jocuri în articulații și dispozitive de încărcat punți la semiremorci - la reprezentanțe județene: BN, SV, AR, CJ, HR, HD, IS, BV, SB, CV, GJ, BC, CS, VS, NT, AG, TR, GR, CL.
- montaj și PIF linii ITP: Voluntari, linia 4.
- montaj și/sau reparații sisteme alarmare antiefracție și PSI, sisteme supraveghere și sisteme acces cu cartelă la reprezentanțe județene: TM, HD, BV, IS, AR, BZ, BN, GL, TL, OT, BR.
- reparații și/sau revizii instalații electrice consumatori vitali, grupuri electrogene și baterii de UPS la reprezentanțele: TM, AR, MS, BN, BV, SB, IS, BR, CJ.
- deplasări pentru măsurători, detalii tehnice și de execuție pe faze de lucrări la reprezentanțele: BT, BC.
- demontat instalații, echipamente, utilaje, sisteme alarmare la reprezentanțele: BC, GJ, SV.
- montaj și asistență tehnică la montaj rame fundație standuri, cuve fundații detectoare, tubulatură și trasee cabluri de alimentare, role SEMMLER, circuite electrice, circuite hidraulice, circuite sisteme alarmare, supraveghere, acces la reprezentanțele: BN, MS, SV, VN, SJ, SM.
- activități la sediul central și în cadrul atelierului:
  - ✓ reparat și pregătit stand de frânare VLT pentru RAR CV;
  - ✓ pregătit panou hidraulic MAHA pentru RAR CV;
  - ✓ reparat standuri de frânare VLT aduse de la RAR TR și Voluntari;
  - ✓ reparat detector de jocuri adus de la RAR Voluntari;
  - ✓ activități de evaluare tehnică și aprovizionare cu materiale.
- activități de întreținere, curățat, primit și expediat: analizoare, opacimetre, camere web, copiatoare, imprimante, unități PC, consumabile:, 1.400 buc. (curierat)

**3. Lucrări de întreținere și reparații clădiri și instalații aferente:**

- hidroizolații terase, hale și birouri
- igienizări sedii reprezentanțe (Grivița)
- fundații standuri frânare MAHA (execuție)

**4. Exploatare instalații tehnologice, centrale termice, posturi transformare, stații pompare hidrofor PSI:**

**5. Derulare, urmărire, finalizare contracte mentenanță pe domeniul de activitate**

**6.** Revizii și reparații la utilajele din dotare cu înlocuiri de piese, ansamble și subansamble:

- standuri frânare, role standuri, grupuri hidraulice, detectoare jocuri, grupuri electrogene

## **J. Activitatea centrului de relații cu publicul și informare**

Revista *AutoTest*, publicația de specialitate editată de RAR, a prezentat de-a lungul timpului cele mai importante momente din istoria acestei instituții.

Pe parcursul anului 2012 au fost prezentate subiecte de interes pentru cititori, referitoare la activitatea RAR: rezultatele supravegherii de piață desfășurată și monitorizată de ATV, rezultatele controalelor tehnice în trafic, vehicule cu propulsie electrică, sisteme inteligente de transport pentru autovehicule, cadrul legal care reglementează activitatea de certificare a autenticității vehiculelor, conferința EReg a Autorităților de Înmatriculare pentru Autovehicule, condițiile care trebuie îndeplinite de Stațiile de Inspecție Tehnică Periodică pentru o bună funcționare, avantajele mobilității electrice, cercetarea automobilelor în cazul unui impact, informații referitoare la obligativitatea Certificatului de Conformitate al vehiculului începând cu 1 ianuarie 2013, date legate de înmatricularea autovehiculelor, combaterea discriminării în raporturile de muncă, aniversarea a 21 de ani de la înființarea Registrului Auto Român.

Revista *AutoTest* a fost însoțită și în acest an de suplimentul trimestrial *Ingineria Automobilului*, revistă de specialitate realizată în colaborare cu Societatea Inginerilor de Automobile din România.

Revista *Auto Test* a rămas în continuare o publicație profesionistă în peisajul presei auto din România și se bucură de o bună reputație printre importatorii de automobile și cititori. Articolele profesionist realizate tratează prezentări și teste de automobile și motociclete, cele mai recente evenimente și tehnologii din domeniu, subiecte de istorie auto și de divertisment, informații referitoare la serviciile și reglementările adoptate de RAR, ultimele noutăți din domeniul sportului auto, interviuri și alte informații practice pentru automobiliști. *Auto Test* a beneficiat de un conținut diversificat și de grafică permanent actualizată, menite să țină pasul cu tendințele moderne ale publicisticii și cu exigențele cititorilor.

De asemenea, în anul 2012 redacția revistei și-a adus contribuția la îmbunătățirea site-ului regiei prin adăugarea de noi rubrici, cum ar fi „Apariții media”, prezentarea conducerii RAR, regândirea graficii paginii principale a site-ului, adăugarea de informații utile detaliate pentru vizitatori.

## 2. REZULTATELE ECONOMICO - FINANCIARE

Bugetul de venituri și cheltuieli pentru anul 2012, aprobat prin H.G. nr. 177/13.03.2012 a avut în vedere:

- asigurarea surselor materiale și financiare pentru crearea suportului tehnic și uman care să poată realiza obiectivele propuse;
- desfășurarea unor activități cât mai diversificate care să asigure extinderea numărului de prestații specifice obiectului de activitate funcție de specificul și evoluția pieței;
- susținerea unor activități cu surse proprii care să asigure dezvoltarea bazei tehnico-materiale cu costuri cât mai reduse (dezvoltarea sectorului cercetare propriu, sectorului informatic prin crearea și dezvoltarea unei rețele proprii, sectorului investițional funcție de necesități, dezvoltarea sectorului de întreținere echipamente din dotare cu surse proprii, etc);
- eficientizarea continuă a activităților desfășurate și obținerea unui profit corespunzător care să poată oferi surse de dezvoltare în continuare, în vederea atingerii obiectivelor propuse pe termen mediu și lung;
- dezvoltarea unor noi activități specifice care să compenseze eventualele reduceri de venituri din activitățile de bază care nu mai au același nivel al cererii ca în perioada precedentă;

În urma analizei preliminare efectuate, se poate spune că Registrul Auto Român și-a atins obiectivele propuse pentru anul 2012, prin desfășurarea unei activități eficiente.

În urma analizei preliminare a principalilor indicatori rezultă următoarele:

- în anul 2012 s-au realizat venituri de 201.290,00 mii lei, cheltuieli de 176.860,00 mii lei, iar profitul brut preliminar este în sumă de 24.430,00 mii lei.

În privința realizării principalilor indicatori de performanță se poate spune că aceștia au fost realizați după cum urmează:

- productivitatea muncii preliminară în unități fizice a fost realizată;
- programul de reducere a creanțelor a acționat constant în sensul că față de 58,50 mii lei creanțe posibile s-au înregistrat creanțe de numai 48,00 mii lei;
- cheltuielile preliminate la 1.000 lei venituri nu au fost depășite.

În concluzie, **considerăm că în anul 2012, RAR a înregistrat o activitate eficientă**, în sensul că veniturile realizate au putut suporta toate cheltuielile efectuate și obținere de profit.

Totodată, RAR și-a achitat toate obligațiile către bugetul consolidat al statului la timp și în cuantumul corespunzător.

### 3. STRUCTURA ORGANIZATORICĂ, PERSONALUL ȘI ACTIVITATEA JURIDICĂ

La baza organizării RAR a stat Regulamentul de organizare și funcționare aprobat prin HGR nr. 768/1991, republicată, și structura organizatorică și funcțională prezentată în Organigrama generală din Anexa 2.

Dinamica activităților și serviciilor prestate de Registrul Auto Român impun adaptarea permanentă a structurii organizatorice la condițiile concrete de desfășurare a acestora în scopul creșterii operativității, eficienței și calității.

Numărul de salariați ai RAR înregistrat la finele anului 2012 a fost de 1.605, structura personalului fiind cea prezentată în tabelul 2.

Tabelul 2

#### **Structura personalului RAR la finele anului 2012**

NR. CRT.	CATEGORII DE PERSONAL	NUMĂR
1	Personal cu studii superioare (ingineri, economiști, analiști programatori, subingineri)	952
2	Personal cu studii medii (maiștri, tehnicieni, contabili, casieri, operatori calculatoare, ajutoari programatori, funcționari administrativi, mecanici)	479
3	Muncitori calificați	172
4	Muncitori necalificați	2
	<b>TOTAL PERSONAL</b>	<b>1.605</b>

Politica de personal adoptată a avut în vedere asigurarea necesarului de personal funcție de volumul de prestații solicitat de clienți astfel încât să se evite apariția unor decalaje mari în timp între prezentarea clienților și efectuarea prestațiilor.

Structura personalului încadrat reflectă preocuparea RAR de a răspunde unor cerințe de asigurare a unui înalt nivel calitativ al serviciilor oferite, circa 60% din personal fiind cu studii superioare.

Activitatea desfășurată de Compartimentul Juridic s-a concretizat în:

- formularea apărărilor în dosare în care RAR are calitatea de parte -un număr de 311 dosare se află în curs de soluționare pe rolul instanțelor judecătorești,
- verificarea și semnarea contractelor comerciale, civile sau a actelor adiționale la acestea, după caz, din punct de vedere al legalității clauzelor contractuale;

- întocmirea de notificări-somații pentru recuperarea debitelor restante de la societățile comerciale care au raporturi contractuale cu RAR-R.A;
- participarea consilierilor juridici la comisiile de cercetare prealabilă disciplinară.

De asemenea, trebuie menționate și activitățile desfășurate de Departamentul Logistică, Departamentul Transport și Compartimentul de Prevenire și Protecție a căror activitate a făcut posibilă funcționarea în ansamblu a regiei.

Acestea s-au concretizat în:

- aprovizionarea curentă cu articole de birotică-papetărie, consumabile IT, consumabile generale, materiale specifice activității auto;
- asigurarea necesităților de transport pentru toate departamentele/compartimentele regiei;
- demersuri necesare pentru identificarea pericolelor și evaluarea riscurilor de securitate și sănătate în muncă pentru toate locurile de muncă;
- reactualizat planul de prevenire și protecție în urma evaluării riscurilor de securitate și sănătate în muncă;
- întocmit necesarul de echipament de lucru și protecție și s-a urmărit dotarea lucrătorilor și utilizarea corespunzătoare a acestuia
- organizarea și efectuarea controlului medical periodic al salariaților RAR.

#### **4. ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE DE CĂTRE ORGANELE ABILITATE**

##### **a) Analize și controale efectuate de organele proprii ale RAR**

În subordinea directă a Directorului General funcționează în cadrul registrului două compartimente care asigură controlul propriu al modului în care se desfășoară activitatea RAR:

- Compartimentul Control Financiar de Gestiune pentru activitatea economico-financiară;
- Compartimentul Control Tehnic pentru activitatea tehnică.

Compartimentul Control Financiar de Gestiune și-a desfășurat activitatea în baza unui program de control stabilit pentru anul 2011 și aprobat de conducerea RAR.

Au fost controlate un număr de 55 de unități din care: 10 gestiuni din cadrul sediului central, la care se adaugă un număr de 45 reprezentanțe județene, inclusiv Voluntari.

Urmare controalelor financiar - gestionare efectuate prin sondaj au rezultat următoarele aspecte:

- diferențe valorice în minus de 8.609 lei la controlul gestiunii casa în cadrul reprezentanței Galați; a fost recuperat în totalitate în timpul controlului;
- minusuri inițiale constatate în gestiunea Mijloace fixe și Obiecte de inventar din dotarea autolaboratoarelor mobile CTT și container laborator MAHA, în urma controlului au fost întocmite forme de înregistrare în evidența contabilă;
- alte aspecte constatate au fost rezolvate fie în timpul controlului, fie după ca urmare a sesizării acestora în actele de control încheiate.

De asemeni, s-a urmărit modul de cunoaștere al actelor normative în vigoare și a dispozițiilor emise de conducerea RAR – R.A., fiind totodată prelucrate actele legale încălcate.

Compartimentul Control tehnic a urmărit la controalele efectuate:

- modul în care se efectuează prestațiile RAR de către salariații din reprezentanțele județene;
- modul în care sunt respectate instrucțiunile, procedurile de lucru, procesele tehnologice și prevederile actelor normative care reglementează activitățile specifice;
- modul de utilizare a echipamentelor, aparaturii și utilajelor de testare și diagnosticare din dotare;
- modul de întreținere și exploatare a utilajelor și aparatelor din dotare, existența buletinelor metrologice valabile pentru cele menționate în reglementări;
- modul de arhivare a documentelor justificative și condițiile de păstrare a acestora;
- modul de tarifare al prestațiilor efectuate;
- modul în care este organizată și coordonată activitatea reprezentanțelor județene RAR de către șefii de reprezentanțe;
- verificarea reclamațiilor și sesizărilor adresate instituției și rezolvarea acestora.

În cursul anului 2012 au fost efectuate un număr de 52 deplasări la reprezentanțele teritoriale având ca scop verificarea și îndrumarea activității.

Au fost analizate și rezolvate un număr de 42 sesizări, reclamații și propuneri privind diverse aspecte referitoare la modul de desfășurare a activităților în cadrul reprezentanțelor RAR.

Au fost luate măsuri de îmbunătățire a modului de desfășurare a activităților reprezentanțelor, prelucrându-se imediat cu personalul acestora deficiențele constatate.

Ca urmare a neconformităților constatate de Compartimentul Control Tehnic, conducerea RAR a dispus următoarele:

- sancționarea cu avertisment a unui număr de 51 salariați;
- menționarea în 28 cazuri a neconformităților privind modul de efectuare a verificărilor tehnice în certificatele de atestare

## **b) Analize și controale efectuate de organele de stat abilitate**

Pe parcursul anului 2012 s-au efectuat 2 controale ale organelor de stat abilitate:

- Inspectoratul Teritorial de Muncă București
- Ministerul Transporturilor și Infrastructurii – Direcția Generală Control

## **5. PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL REGISTRULUI AUTO ROMÂN**

Propunerile conducerii executive a regiei cu privire la desfășurarea activităților curente și la dezvoltarea în perspectivă a acestora au fost analizate în detaliu și aprobate de către Consiliul de Administrație.

Au fost adoptate în cursul anului 2012 hotărâri în probleme privind:

- bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs;
- programul de investiții pe anul în curs;
- administrarea patrimoniului regiei;
- adaptarea structurii organizatorice și funcționale a regiei la condițiile concrete de desfășurare a activității;
- nivelele tarifelor practicate de registru pentru prestațiile incluse în obiectul de activitate al RAR;
- stabilirea necesității și priorității obiectivelor de investiții pe anul în curs;
- realizarea de către RAR – R.A. a criteriilor de performanță conform O.U.G. nr. 79/2008 privind întărirea disciplinei economico – financiare, cu modificările și completările ulterioare;
- oportunitatea realizării unor sedii proprii unde să-și desfășoare activitatea reprezentanțele județene RAR;
- încheierea unor contracte în diferite domenii de activitate cât mai avantajoase pentru RAR.

Hotărârile adoptate s-au încadrat în strategia și politica economică promovate de minister.

## **II. PROGRAMUL DE ACTIVITATE PROPUȘ PENTRU ANUL 2013**

Pentru anul 2013, Registrul Auto Român își propune să acționeze în continuare pentru:

- dezvoltarea și diversificarea activităților specifice în scopul asigurării realizării atribuțiilor conform obiectului de activitate și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor care este organul de specialitate al administrației publice centrale și îndeplinește rolul de autoritate de stat în domeniul transporturilor;
- îmbunătățirea bazei tehnico-materiale prin noi achiziții de aparatură de diagnosticare și lucrări de investiții;
- atingerea propunerilor din strategia de dezvoltare care vizează obținerea unor rezultate superioare celor precedente;
- îmbunătățirea calității transportului rutier prin aplicarea în mod eficient a reglementărilor în vigoare și printr-un control riguros;
- creșterea nivelului calitativ al serviciilor prestate și diversificarea acestora.

Principalele obiective, pe domeniile specifice de activitate, pe care RAR și le propune spre realizare, pentru anul 2013, sunt prezentate în cele ce urmează.

### **1. INDICATORI FIZICI ESTIMAȚI LA PRINCIPALELE PRESTAȚII ALE RAR**

**A. Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;**

În ceea ce privește activitatea de omologare individuală se are în vedere:

- actualizarea reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere RNTR -7, aprobate prin Ordinul MTCT nr. 2132/2005, cu modificările și completările ulterioare;

- înaintarea propunerii de funcționare a unui laborator mobil pentru certificarea autenticității
- găsirea unor metode mai eficiente – prin intermediul unor aplicații informatice – pentru a crește gradul de instruire a personalului din cadrul reprezentanțelor teritoriale, aflate în subordine metodologică;
- asigurarea unei căutări automate, care să excludă intervenția operatorului uman, în bazele de date cu vehicule furate, deținute de către autorități ale statului român.

În activitatea specifică omologărilor de tip:

- elaborarea unei noi metodologii de lucru și de tarifare a procesului înregistrării naționale de tip;
- desfășurarea unor programe de școlarizare a personalului departamentului atât din punct de vedere calitologic cât și din punct de vedere profesional;
- continuarea implementării unei politici coerente la activitățile de verificare a conformității producției pentru toate certificatele de omologare CEE și CE acordate de RAR până acum;
- la capitolul dezvoltare este necesară actualizarea bazei de echipamente de măsură a compartimentului Încercări în vederea lărgirii gamei de activități desfășurate de către laboratoarele RAR; se vizează dezvoltarea unui stand de măsurare a caracteristicilor motoarelor, precum și abordarea încercărilor necesare Organismului de Certificare Produse;
- găsirea unei soluții pentru efectuarea încercărilor dinamice ale vehiculelor în lipsa unei piste specifice.

Ca obiectiv primordial, se urmărește totodată creșterea numărului activităților de omologare CE și CEE-ONU. Piața omologărilor CE și CEE-ONU reprezintă unul din puținele domenii bazate pe principii concurențiale în care RAR activează. Drept urmare, este necesară o atenție deosebită pentru dezvoltarea acestui domeniu ce asigură prestigiul instituției la nivel european.

În ceea ce privește activitatea desfășurată în cadrul departamentului de consultanță și poluare ca urmare a analizei din anul 2012 cu privire la activitatea efectiv desfășurată sunt preconizate unele fluctuații specifice fiecărui tip de activitate. Aceste fluctuații sunt generate și pot fi în continuare influențate de anumite preconizate/așteptate modificări naționale de natură legislativă în ceea ce privește taxa de poluare a autovehiculelor rutiere.

Se au în vedere:

- organizarea cursurilor de pregătire profesională pentru angajații din cadrul reprezentanțelor teritoriale și abilitarea acestora, ca instrument de creștere a eficienței activității desfășurate și de ridicare a nivelului calitativ al serviciilor oferite clienților RAR;
- promovarea mai intensă la nivelul tuturor angajaților din cadrul reprezentanțelor teritoriale a beneficiilor aduse de către Forumul intern al RAR, în scopul utilizării și generalizării avantajelor de informare unitară și instruire oferite de către acesta;

- transparentizarea la maximum posibil a actului decizional în relația cu clientul și creșterea încrederii acestuia în instituția noastră.

În tabelul 3 se prezintă indicatorii fizici estimați a se realiza la principalele prestații din activitatea de bază în anul 2011.

Tabelul 3

**Indicatorii fizici estimați a se realiza la principalele prestații din activitatea de bază în anul 2013**

<b>Nr. crt.</b>	<b>PRINCIPALELE PRESTATII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ</b>	<b>U.M.</b>	<b>ESTIMAT</b>
0	1	2	3
1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	95.000
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, cerificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru)	Nr. prestații	900.000
3	Modificări în CIV	Nr. CIV	65.000
4	Completări CIV ulterior omologării naționale	Nr. CIV	5.000
5	Completări CIV ulterior omologării comunitare	Nr. CIV	75.000
6	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	200.000
7	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	1.100
8	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	850
9	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	1.400
11	Alte prestații (eliberări certificate agreere taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, etc.	Nr. prestații	295.000

## **B. Domeniul activităților de supraveghere a stațiilor de inspecție tehnică autorizate și de controale tehnice în trafic**

Pentru anul 2013 în acest domeniu se are în vedere:

- intensificarea activității de control tehnic în trafic concretizată prin creșterea numărului de vehicule verificate tehnic în trafic, în mod special a celor înmatriculate în alte state;
- implementarea noii aplicații de înregistrare a datelor aferente vehiculelor controlate tehnic în trafic care să permită înregistrarea și tipărirea raportului de control tehnic în trafic în timp real, la momentul efectuării controlului;
- monitorizarea activității stațiilor autorizate pentru efectuarea ITP conform prevederilor legale în vigoare;
- îmbunătățirea sistemului de evidență și monitorizare a activității stațiilor de ITP on-line;
- realizarea împreună cu DTIC a raportării naționale a controalelor tehnice în trafic comun Directivei 2000/30/CE;
- continuarea și extinderea la nivel național a sistemului introdus în cursul anului 2012 cu delegarea inspectorilor SPNV dintr-un centru regional în altul sau cu delegarea acestora în cadrul aceluiași centru regional, dintr/un județ în alt județ.

## **C. Domeniul activităților de cercetare – dezvoltare**

Se vor continua și diversifica preocupările RAR în acest domeniu și se vor întreprinde măsuri și acțiuni pentru:

- continuarea studiilor în vederea determinării Indicatorilor de performanță ai siguranței rutiere, în conformitate cu metodologia ETSC a DG TREN din cadrul Comisiei Europene.
- continuarea lucrărilor la tema de cercetare în vederea determinării riscului de drum, și anume indicatorului numărul victimelor/miliard vehicule x kilometru;
- continuarea studiilor în vederea obținerii informațiilor privind parcul auto, necesare întocmirii inventarelor de emisie (în format COPERT 4), necesare Agenției Naționale pentru Protecția Mediului;
- continuarea activităților de expertiză tehnică ;

- reatestarea RAR, prin Departamentul Cercetare, pentru elaborarea studiilor de evaluare a impactului asupra mediului și bilanțuri de mediu, raportului de amplasament;
- acreditarea autolaboratorului de monitorizare a calității aerului și a zgomotului ambiental.

**D. Domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate**

Pentru anul 2013, se au în vedere următoarele:

1. Activități în domeniul reglementărilor:

- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea de proiecte de acte normative, precum și coordonarea procesului administrativ intern de avizare a acestora, necesare pentru transpunerea sau punerea în aplicație a legislației UE nou adoptate;
- elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea de proiecte de acte normative specifice RAR, în funcției de necesitățile RAR și M.T., precum și coordonarea procesului administrativ intern de avizare a acestora;
- participarea, conform mandatului RAR sau MT la discutarea unor proiecte de acte normative inițiate de alte instituții;
- asigurarea reprezentării României la grupe de lucru specifice ale Comisiei Europene, Consiliului Uniunii Europene și CEE –ONU, în conformitate cu mandatul acordat de M.T. și RAR.

2. Activități în domeniul cooperării internaționale:

- stabilirea și/sau dezvoltarea de contacte bilaterale și multilaterale cu organisme similare din alte state, în special membre ale Uniunii Europene;
- organizarea participării RAR la lucrările unor organizații internaționale, precum și la diverse seminarii și conferințe;
- sprijinirea celorlalte departamente RAR în relațiile acestora cu organisme similare din alte state.

### 3. Activitatea de instruire și atestare:

Se vor continua activitățile de instruire, evaluare, atestare și reatestare a personalului care desfășoară activitate de inspecție tehnică periodică la vehiculele rutiere conform prevederilor din RNTR 1, și a conducătorilor de ateliere conform RNTR 9, în anul 2012 estimându-se un număr de:

- 300 atestări inspectori ITP
- 1.600 reatestări inspectori ITP
- 1.200 certificate de atestare a capacității profesionale pentru conducători ateliere cu studii superioare;
- 1.500 certificate de atestare a capacității profesionale pentru conducători ateliere cu studii medii;
- 20 certificate curs pregătitor RNTR 1.

### 4. Alte activități:

- asigurarea efectuării și transmiterii la Comisia Europeană a raportării emisiilor de CO<sub>2</sub> pentru autoturismele noi înmatriculate în anul 2012 (împreună cu DTIC, DOT și DOIIT);

- asigurarea raportărilor specifice RAR din Planul Național de Reformă PNR 2011 – 2013 (împreună cu DTIC);

- coordonarea participării RAR la activitățile organizate în cadrul Grupului de lucru național IMI PQ NET (Directiva calificări profesionale) organizat de MECTS (DRICI + DJORU) și Grupului de lucru „Obligații de informare pentru operatorii economici - Better regulations” organizat de MTI (DRICI + OCS) ;

- coordonarea activităților interne privind programele IMI S NET, IMI PQ NET și „Obligații de informare pentru operatorii economici - Better regulations”;

- elaborarea de materiale interne referitoare la prevederile legislației comunitare sau naționale nou adoptate;

- asigurarea de asistență specifică entităților organizatorice ale RAR

## **E. Domeniul calității**

Activitățile ce urmează a se desfășura în cadrul RAR, în anul 2013, au în vedere:

### **a) Pentru activitatea specifică de “asigurarea calității”:**

- consultanță în vederea menținerii sistemului de management a Laboratorului de metrologie RAR, în conformitate cu SREN ISO/ECI 17025:2005. Asistență la implementarea sistemului și pe timpul auditurilor de supraveghere BRML;

- consultanță în vederea finalizării documentației SMC a Laboratorului de Încercări de Securitate Rutieră RAR, în conformitate cu SR EN ISO/CEI 17025:2005; asistență la implementarea sistemului.
- menținerea și îmbunătățirea documentației SMC al RAR, în conformitate cu SR EN ISO 9001:2008;
- consultanță în vederea întocmirii procedurilor specifice și operaționale pentru entitățile RAR;
- efectuare de audituri interne conform programului de audituri interne pe anul 2013, aprobat de către directorul general al RAR;
- instruire și atestare, prin firme de specialitate, a auditorilor conform cu SR EN ISO/CEI 19011:2003, SR EN ISO 9001:2008 și cu SR EN ISO/CEI 17025:2005;

**b) Pentru activitatea Organismului de Certificare Sisteme (RAR-OCS):**

Se are în vedere:

- ✓ demararea procedurii privind modificarea organigramei de funcționare a RAR – OCS;
- ✓ dezvoltarea unui program de IT care să conducă la eficientizarea activității de audit prin regducerea operatorilor care gestionează același dosar și care să conducă la scăderea erorilor generate până acum în sistem;
- ✓ identificarea tuturor activităților prestate de către OCS pentru care, în prezent, nu sunt percepute încasări.

De asemenea, pentru anul 2013 se intenționează: auditări, evaluări și eliberări autorizații de funcționare:

- o creștere cu 15% față de anul 2012 a activității de auditare, evaluare și eliberare de autorizații pentru de noi ateliere service precum și auditarea de supraveghere a atelierelor autorizate
- o creștere cu 5% față de anul 2012 a activității de auditare, evaluare și eliberare de autorizații pentru ateliere de montaj și reparații GPL/TLV precum și auditare de supraveghere a atelierelor GPL autorizate, respectiv TLV;
- o creștere cu 4% față de 2012 a activității de auditare, evaluare și eliberare de autorizații pentru atelierele care desfășoară modificări constructive și aplicare folie auto;
- o creștere cu 3% față de anul 2011 a activității de auditare, evaluare și eliberare de autorizații pentru noi stații de ITP și de reautorizări de stații.

**c) Pentru activitatea Organismului de Certificare Produse (RAR – OCP):**

- păstrarea parametrilor privind respectarea SR EN 45011;

- îmbunătățirea colaborării cu DSP
- sprijinirea M.T. pentru inițiativele legislative ale autorității;
- asigurarea resurselor de personal competent;
- creșterea încrederii utilizatorilor finali ai produselor certificate;
- continuarea demersurilor pentru înființarea în cadrul RAR a unui laborator de chimie;
- efectuarea a minim 5 evaluări de laboratoare și cel puțin 10 audituri în străinătate;
- adecvarea activității de certificare la schimbările legislative;
- respectarea planului de instruire și audituri interne;

Se estimează:

- eliberarea a 500 de certificate de conformitate
- eliberarea a 35 autorizații ambalatori
- efectuarea a 520/30 supravegheri la certificate/autorizare
- comercializarea a 60 mape cu documente informative RAR–OCP.

## **F. Domeniul metrologiei**

Activitatea principală pentru anul 2013 va fi menținerea autorizației și atestatului pentru sortimentele actuale prin îndeplinirea cerințelor legislației și reglementărilor în vigoare, activitate supervizată de BRML.

Continuarea activităților curente de:

- verificare a mijloacelor de măsurare din dotarea RAR;
- verificare a aparatelor din dotarea stațiilor de inspecție tehnică periodică și a unităților service autorizate de RAR;
- intervenții și reparații la aparatura de la reprezentanțele RAR în special la analizoare de gaze și opacimetre;
- asistență tehnică pentru standurile de frânare din dotarea RAR;
- etalonare pentru RAR și terți a mijloacelor de măsurare care sunt prezentate la etalonare;

Se au în vedere:

- ✓ extinderea activității laboratorului prin demararea activităților de verificări metrologice de interes public, analizoare de gaze, opacimetre și manometre presiune pneu la punctul de lucru de la RAR Timiș;
- ✓ extinderea activității pentru etalonarea standurilor de frânare pentru moto pentru care sunt deja etaloanele achiziționate;
- ✓ extinderea activității pentru etaloarea platformelor mobile de cântărire pe axă până la 15 t precum și rezolvarea etalonării

- spectrofotometrelor utilizate de RAR pentru determinarea transparenței la geamurile auto;
- ✓ participarea la acțiunile de dotare a fiecărei reprezentanțe cu aparate modificate încât să măsoare și CNG (analizoare de gaze) prin asistență tehnică și verificare după schimbare de soft, modificări la standurile de frânare VLT;
  - ✓ efectuarea primelor transmisii de date la liniile VLT și la reprezentanțe integrate pe transmisia de date;
  - ✓ participarea metrologilor verficatori la cursuri de specialitate.

## **G. Domeniul control inspecții agenți economici**

Pentru anul 2013, Departamentul de Supraveghere de Piață, pe baza legislației existente în domeniu auto, urmărește dezvoltarea unei politici de supraveghere și control, care se caracterizează printr-o reacție rapidă, prin prezența reprezentanților săi pe întreg teritoriu țării și prin acțiuni de control, concentrate, riguroase și bine organizate, la nivel național și local.

Având în vedere legislația existentă, prin care sunt introduse și măsuri contravenționale, activitatea de supraveghere de piață din domeniul auto se va concretiza în:

### 1. Asigurarea eficientă a supravegherii de piață prin:

- ✓ controlul și supravegherea operatorilor economici, producători, distribuitori de componente auto privind respectarea prevederilor O.M.TC.T. nr. 2135/2005;
- ✓ controlul, supravegherea și îndrumarea operatorilor economici care desfășoară activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere, de modificări constructive precum și activități de dezmembrare auto;
- ✓ controlul și supravegherea operatorilor economici care importă, distribuie, montează și repară instalații de alimentare auto cu GPL;
- ✓ controlul operatorilor economici care importă/comercializează vehicule rutiere;
- ✓ controlul operatorilor economici din domeniul auto cu activitate de inspecție tehnică periodică;
- ✓ supravegherea și monitorizarea operatorilor economici care montează, verifică și repară tahografe și limitatoare de viteză
- ✓ acțiuni de control inopinante

### 2. verificarea respectării și aplicării legislației existente prin efectuarea de controale la producători, importatori, distribuitori;

- se vor acorda, permanent, îndrumări producătorilor/importatorilor/distribuitorilor privind cerințele pentru

- certificarea/omologarea produselor, echipamentelor și accesoriilor auto;
- organizarea și desfășurarea acțiunilor de control concentrate, tematice, care au o acoperire teritorială largită;
1. rezolvarea și soluționarea reclamațiilor consumatorilor prin acțiuni de control;
  2. cooperarea cu alte instituții ale administrației publice locale, după caz.

## **H. Domeniul informaticii**

Pentru anul 2013, pe lângă activitățile cu caracter permanent, se propun sau se impun ele însele (din cerințele dezvoltării activității), următoarele direcții de acțiune:

- asigurarea funcționării continue a sistemului informatic al RAR, a echipamentelor IT și a sistemelor de comunicații, asigurarea accesului controlat și sigur al utilizatorilor sistemului la resursele acestuia, asigurarea securității datelor și a accesului la ele;
- analiza sistemului informatic actual; se va avea în vedere separarea sistemelor informatice de producție de cele de dezvoltare-testare;
- regândirea sistemului de evidență a vehiculelor, ceea ce înseamnă fie crearea unui sistem de la zero, fie remodelarea sistemului actual. Trebuie să rezulte structuri noi de date, aplicații noi, infrastructură nouă;
- consolidare servere, crearea unui mediu de virtualizare. Soluția creată ar trebui să rezolve total problema îmbătrânirii serverelor. Pentru aceasta trebuie procurate echipamentele, licențele și instruirea personalului, conform planului de investiții pentru 2013;
- în conjuncție cu problema de mai sus adăugarea nodului Voluntari, ca soluție de siguranță/avarie;
- Regândirea modului de lucru al utilizatorilor în general și a celor cu activitate identică în special. Realizarea unui pilot de virtualizare de desktopuri, pentru 100 de utilizatori(clienți), pentru evaluarea reală a costurilor și beneficiilor;
- Elaborarea și implementarea unei soluții generalizate de backup (asigurare a datelor);
- Proiectarea și realizarea Centrului de date Grivița din clădirea nouă;
- Pregătirea Centrului de date Voluntari – cel puțin clădirea, la stadiul de acum al clădirii din Grivița (elaborare cerințe, proiect general, proiect clădire, începere lucrări);

- Regândirea soluției de acces a salariaților la Internet. Se propune înființarea unor camere de Internet în fiecare clădire, concomitent cu restricționarea accesului de pe unele calculatoare;
- Analiza și îmbunătățirea securității sistemului informatic;
- Regândirea soluției de Call Center în vederea extinderii la nivelul întregii țări. Studiu de soluție tehnologică, proiect, implementare.
- Colaborarea cu instituțiile din afara RAR și oferirea de servicii informatice contra cost.
- Realizarea/înființarea unui colectiv care sa asigure servicedesk intern, în RAR.
- Angajare de personal specializat în tehnologiile informatice folosite in RAR, atât pentru asigurarea administrării sistemului, cât și pentru dezvoltarea de programe de aplicații.
- Planificarea și efectuarea instruirii personalului actual în specialitățile în care activează.
- Monitorizarea software-ului folosit în RAR, atât cel achiziționat, cât și a celui dezvoltat intern.
- Monitorizarea activității și a cheltuielilor din cadrul DTIC – înființare colectiv contabilizare a activității DTIC, pentru monitorizarea rentabilității.
- Implementarea unui sistem WiFi pentru clienții/vizitatorii RAR.
- Dezvoltarea de programe de aplicații pentru activitatea RAR – atât a celor care continuă din 2012, cât și a unora noi, solicitate de departamente/compartimente(ex. verificarea automată a vehiculelor în eASF/SiS, sistem informatic pentru tratarea extensiilor de omologare de tip, tipărire CIV-uri DOT în reprezentanțe, reluarea programării activităților, evaluarea încărcării personalului pe activități, etc.).

## **I. Domeniul investițiilor (dezvoltarea bazei tehnico – materiale)**

Obiectivele de investiții detaliate pe care RAR și le propune spre realizare în anul 2013 sunt prezentate în Anexa 3.

Și în anul 2013 RAR își păstrează orientarea activității de investiții spre îmbunătățirea condițiilor de lucru în reprezentanțe, prin construirea unor sedii noi sau amenajarea unor construcții existente. Pe lângă această orientare, eforturile materiale sunt canalizate și pentru achiziția unor aparate de diagnosticare și instalații tehnologice menite a asigura o cât mai bună dotare față de cerințele reglementărilor în vigoare.

Programul de achiziții pe anul 2013 cuprinde un volum echilibrat de investiții, în concordanță cu actualitatea economică și este determinat pe baza necesităților reale ale regiei. Evoluția concretă a RAR va determina

renunțarea la unele achiziții sau reorientarea investițiilor în funcție de activitățile care se vor dezvolta sau vor involucra în viitor.

Astfel, în Programul de achiziții, s-a prevăzut finalizarea obiectivului început în anul 2011, respectiv „Execuție birouri de informatică și metrologie RAR Grivița.”

Va continua efortul de realizare a unor sedii proprii pentru reprezentanțele: BACĂU, BISTRIȚA, DÂMBOVIȚA și SATU MARE, precum și amenajarea reprezentanțelor BOTOȘANI, BUZĂU, CONSTANȚA, DOLJ, GALAȚI, MUREȘ, TELEORMAN, VASLUI, VRANCEA și sediul central din Calea Griviței.

Aceste sedii se vor construi pe baza unui proiect tip, care va fi adaptat în funcție de condițiile specifice fiecărei locații (adaptare la teren) și mărimea reprezentanței, impusă de complexitatea activității desfășurate.

În măsura posibilităților se va încerca achiziția de terenuri pentru edificarea ultimelor sedii de reprezentanțe în proprietatea RAR. Ca urmare se are în vedere achiziția unor astfel de terenuri pentru reprezentanțele BOTOȘANI, BUZĂU, CONSTANȚA, DÂMBOVIȚA, GALAȚI, GIURGIU, MUREȘ (terenul pe care se află clădirea sediului actual nu este proprietatea RAR), TELEORMAN și VRANCEA.

În domeniul utilajelor și aparatelor de măsură s-a avut în vedere:

- realizarea unei camere climatice;
- diverse standuri de încercări:
  - stand măsurare frâne și jocuri în articulații
  - stand pentru măsurarea comportamentului structurilor mecanice supuse solicitărilor statice și quasistatice
  - stand încercare puncte ancorare centuri siguranță
  - stand încercare rezistență scaune
  - stand măsurare compresibilitate și rezistența la forfecare garnituri frână
- îmbunătățirea dotărilor Laboratorului de încercări de la RAR Voluntari;
- completarea Laboratorului de metrologie cu aparatură, conform cerințelor reglementărilor naționale în domeniu
- completarea dotării reprezentanțelor cu aparatură și utilaje specifice activității precum și înlocuirea celor uzate: analizoare gaze, opacimetre, echipamente pentru certificarea autenticității vehiculelor, echipamente pentru certificarea autenticității documentelor, echipamente pentru poansonat numere de identificare, platforme de cântărire, cricuri mobile pentru suspendare axe, aparate de verificat transparenta, diverse standuri de încercări echipamente/componente auto (oglinzi retrovizoare, emisii aer condiționat, alunecare laterală, timp răspuns frânare remorci, măsurarea transmisiei pentru parbrize, etc).

Pentru sectorul informatic, programul de investiții prevede în general achiziții de echipamente de comunicație pentru îmbunătățirea vitezei de lucru în rețea, sisteme performante de stocare de date, de mare capacitate, care să facă față volumului mereu în creștere al acestora, soft și licențe pentru softul

existent, consultanță și training al personalului necesare exploatării bazei materiale din dotare.

Se va pune accent pe securizarea serverelor și a comunicațiilor din rețeaua proprie și se va avea în vedere dotarea cu echipamente pentru prelucrarea documentelor (scanere, imprimante matriciale, inkjet și laser, cititoare de coduri de bare).

Se vor îmbunătăți în continuare condițiile de muncă prin achiziții pentru activitățile curente și sunt prevăzute a se realiza o serie de activități în general de renovare pentru aducerea la parametrii inițiali a birourilor și halelor în care își desfășoară activitatea personalul RAR.

În ceea ce privește activitatea Serviciului Mentenanță, pentru anul 2012 se are în vedere:

1. Menținerea în stare de funcționare a echipamentelor din dotarea RAR – RA:
  - aparatură diagnosticare: 397 buc. (standuri frânare, detectoare jocuri, analizoare, opacimetre, traductori turație ș.a.)
  - sisteme automate de închidere: 309 buc. (uși, porți, bariere)
  - centrale termice, centrale climatizare, chillere, aparate de condiționat aer: 289 buc. + aparate aer condiționat reprezentanțe
2. Menținerea în stare de funcționare a instalațiilor tehnologice la 42 de reprezentanțe
  - rețele electrice, posturi de transformare, grupuri electrogene, tablouri generale de distribuție și forță, rețele canalizare alimentări cu apă, rețele alimentări cu gaze, sisteme de ventilație
3. Întreținere, revizii și reparații la utilaje, instalații tehnologice și clădiri sediul Central, Voluntari și reprezentanțe județene
4. Exploatare și deservire centrale termice, stații pompare, stații pompare ape, hidrofoare, PSI, instalații tehnologice sediul Central și Voluntari
5. Îndrumare, urmărire și rezolvarea problemelor de mentenanță la reprezentanțele județene pentru echipamente și instalații tehnologice
6. Reparații și revizii tehnice cu înlocuiri de piese în situații de avarie la standuri, detectoare și alte echipamente de diagnosticare
7. Înlocuiri seturi de role ale standurilor de frânare, role cu înveliș asfaltic la 20 de reprezentanțe județene (20 buc. standuri de frânare din 73 de buc.)
8. Mutări de sedii de reprezentanțe cu pregătirea, instalarea, punerea în funcțiune, recepția și predarea echipamentelor de diagnosticare, utilajelor și instalațiilor tehnologice: sediul Central clădire birouri(corp nou), reprezentanța RAR BC, ș.a.
9. Lucrări de realizarea unor obiective:
  - post trafo 1.000 kVA - 20kv/0,4kv sediul Central
  - reparații acoperiș birouri hală ITP sediul Central
  - revizie, reparație cu înlocuire tablou general hală ITP și tablouri distribuție sediul Central
  - reamenajare cu compartimentare Atelier și magazie comp. Depanare, Serviciul Mentenanță sediul Central
  - reparații stație hidrofoare, PSI și rezervoare tampon Voluntari
  - reparații cu refacere pardoseli hală (rășini epoxidice) sediul Voluntari.

## **2. ACTIVITATEA ECONOMICO-FINANCIARĂ** (conform bugetului de venituri și cheltuieli propus spre aprobare în Consiliul de Administrație)

Având la bază:

- specificul activității RAR, prestări servicii către terțe persoane;
- rezultatele economico-financiare la nivelul anului 2012;
- estimările privind evoluția în perspectiva anului 2013 a cerințelor beneficiarilor prestațiilor RAR;
- nivelul inflației estimat pentru anul 2013;
- menținerea structurii obiectului de activitate la nivelul înregistrat în anul 2012;
- evaluările privind cheltuielile necesare efectuării prestațiilor estimate;
- cerințele minime de investiții pentru dezvoltarea bazei tehnico-materiale;

Pentru anul 2013 s-a propus spre aprobare către Consiliul de Administrație Bugetul de Venituri și Cheltuieli prezentat în Anexa 4.

- venituri totale estimate: 211.750,00 mii lei
- cheltuieli totale estimate: 185.723,00 mii lei.

## **3. STRUCTURA ORGANIZATORICĂ, PERSONALUL ȘI ACTIVITATEA JURIDICĂ**

Pentru anul 2013 se au în vedere:

În raport de prevederile art. 129 alin.(3) din Legea nr. 62/2011 (în vigoare la data redactării prezentului document), se vor iniția formalitățile procedurale, necesare pentru negocierea noului Contract Colectiv de Munca al RAR - RA, ce implică invitarea la negociere, cu cel puțin 45 de zile calendaristice înaintea expirării contractului colectiv de munca în vigoare (valabil până la 26.06.2013) a părților ce întrunesc condițiile de reprezentativitate prevăzute de acest act normativ.

Noul Contract Colectiv de Muncă al RAR - RA, ce urmează a fi negociat, va trebui să cuprindă, ca anexă și Planul de formare profesională (art. 195 din Codul Muncii republicat), ce se elaborează anual, cu consultarea sindicatului sau, după caz a reprezentanților salariaților.

Compartimentul Juridic va asigura apărarea drepturilor și intereselor legitime ale RAR - RA în dosarele ce se afla spre soluționare pe rolul instanțelor judecătorești și, respectiv în cele ce se vor înregistra în cursul anului 2013, formulând apărările necesare, promovând în termen procedural căile de atac, precum și asigurând reprezentarea în instanță în cauzele cu un grad ridicat de complexitate și importanță pentru RAR. Totodată, prin prisma specificului activității desfășurate, Compartimentul Juridic va aviza, din punct de vedere al legalității, contractele civile, comerciale, dosarele de autorizare/reautorizare a stațiilor ITP, precum și răspunsurile formulate de RAR-RA la adresele transmise de diferite autorități/persoane fizice sau juridice.

## CONCLUZII

Datele sintetice prezentate în raportul asupra activității desfășurate de Regia Autonomă – REGISTRUL AUTO ROMÂN în anul 2012, scot în evidență faptul că aceasta s-a desfășurat în condiții bune, în concordanță cu obiectul de activitate prevăzut în H.G. nr. 768/1991 și în conformitate cu prevederile legislației care reglementează activitatea specifică regiei.

Eforturile depuse au permis îndeplinirea la un nivel calitativ superior a activităților efectuate în scopul punerii în aplicare a obiectivelor politicii Ministerului Transporturilor de îmbunătățire a siguranței rutiere în domeniul vehiculelor rutiere, reducere a emisiilor poluante generate de transportul rutier și de asigurare a unor servicii de calitate în domeniu, în contextul armonizării cu legislația și practica comunitară.

PREȘEDINTELE  
CONSILIULUI DE ADMINISTRARE  
ING. MARIN DIN  
ROMÂNIA



[REDACTED]

DIRECTOR GENERAL,  
ING. GEORGE - ADRIAN DINCĂ

[REDACTED]

DIRECTOR TEHNIC,  
ING. FLAVIUS CÂMPEANU

[REDACTED]

DIRECTOR ECONOMIC,  
EC. MIHAELA GHEORGHE

[REDACTED]