

Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.131 din 8 decembrie 2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9 (publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 din 21 decembrie 2005)*

** Reglementările privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9 au fost publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 bis din 21 decembrie 2005**

Modificat prin:

Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.022 din 8 august 2013 pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.131/2005 (publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 542 din 28 august 2013)

Ordinul ministrului transporturilor nr. 572 din 14 iulie 2016 pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.131/2005 (publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 573 din 28 iulie 2016)

Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 960/2020 pentru modificarea unor acte normative cu privire la prevederile referitoare la profesiile reglementate pentru care Regia Autonomă „Registrul Auto Român” este autoritate competentă (publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 424/21 mai 2020)

Responsabilitate

Consolidarea textelor a fost realizată de către Departamentul Reglementări, Instruire și Cooperare Internațională din cadrul Registrului Auto Român.

Această consolidare a constat în integrarea într-un text unic, fără valoare oficială, a unui act normativ de bază și a actelor ulterioare de aprobare, modificare sau completare. Actele normative astfel consolidate au doar o valoare de informare și documentare și nu implică responsabilitatea juridică privind conținutul lor. Numai textele publicate în Monitorul Oficial al României au valoare juridică.

Copyright © Registrul Auto Român 2020

Reproducerea integrală sau parțială a textului acestei lucrări în scopuri comerciale este permisă numai cu acordul prealabil scris al Registrului Auto Român.

Ordin pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9

În temeiul prevederilor art. III din Ordonanța Guvernului nr. 34/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 80/2000 privind certificarea sau omologarea echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor de exploatare utilizate la vehicule rutiere, precum și condițiile de comercializare și utilizare a acestora, ale art. 5 alin. (3) lit. q) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. 1. - Se aprobă Reglementările privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. - Autorizațiile tehnice emise de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” înainte de intrarea în vigoare a prezentului ordin își păstrează valabilitatea până la data expirării.

Art. 3. - Regia Autonomă „Registrul Auto Român” va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 4. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2006.

OMTCT nr. 2.131/2005

Art. 2. - Autorizațiile tehnice emise de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” înainte de intrarea în vigoare a prezentului ordin își păstrează valabilitatea până la data expirării.

Art. 3. - Regia Autonomă „Registrul Auto Român” va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 4. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data de 1 ianuarie 2006.

OMT nr. 1.022/2013

Art. II. – Regia Autonomă „Registrul Auto Român” va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la data publicării, cu excepția lit. b¹) a pct. 9 din cap. II al Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.131/2005, astfel cum aceasta a fost introdusă prin prezentul ordin, ale cărei prevederi intră în vigoare la data de 19 septembrie 2014.

Art. IV. - Autorizațiile tehnice valabile la data intrării în vigoare a prezentului ordin se înlocuiesc cu noul model de autorizație tehnică cu ocazia primului audit de supraveghere planificat, cu condiția respectării de către titular a condițiilor în baza cărora a fost acordată autorizația tehnică, cu modificările și completările aduse de prezentul ordin.

Art. V. - De la data intrării în vigoare a prevederilor lit. b¹) a pct. 9 din cap. II al Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.131/2005, astfel cum acestea au fost introduse prin prezentul ordin, în cazul operatorilor economici care nu îndeplinesc condițiile respective, se suspendă de drept autorizațiile tehnice emise de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” până la data constatării de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” a îndeplinirii acestora.

Art. VI. - De la 19 septembrie 2014, în cazul operatorilor economici care nu îndeplinesc condiția referitoare la efectuarea inspecțiilor finale cu utilizarea echipamentelor proprii în conformitate cu prevederile lit. f) a pct. 9 din cap. II al Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.131/2005, astfel cum acestea au fost modificate prin prezentul ordin, se suspendă de drept autorizațiile tehnice emise de Regia Autonomă „Registrul Auto Român” până la data constatării de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român” a îndeplinirii prevederilor respective.

OMT nr. 572/2016

Art. II - Regia Autonomă „Registrul Auto Român” va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

OMTIC nr. 960/2020

Art. IV. - Regia Autonomă „Registrul Auto Român” va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. V. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

REGLEMENTĂRI

privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

1. Prezentele reglementări stabilesc metodologia și condițiile pentru autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz.

Prezentele reglementări definesc:

1.1. - activitățile prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere în raport cu legislația în vigoare referitoare la condițiile tehnice privind admiterea și menținerea în circulație a acestora pe drumurile publice. În sensul prezentului ordin, prin activități care pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere se înțelege:

- a) activități de reparații, de întreținerea și/sau reglare funcțională a vehiculelor rutiere ;
- b) activități de reparare, recondiționare, montare, verificare și etalonare a produselor utilizate la vehiculele rutiere;
- c) activități de modificări constructive și/sau de reconstrucție a vehiculelor rutiere ;
- d) activități de înlocuiri de șasiuri și/sau de caroserii;
- e) activități de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz;

1.2. - condițiile minimale ce trebuie îndeplinite în vederea autorizării, de către operatorii economici care desfășoară activitățile menționate la pct. 1.1 lit. a) - e) ;

1.3. - procedura de autorizare a operatorilor economici care desfășoară activitățile menționate la pct. 1.1 lit. a) - e) desfășurată de Registrul Auto Român (denumit în continuare RAR), organismul tehnic specializat desemnat de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

Definiții

Pentru scopul prezentelor reglementări, prin următorii termeni se înțelege:

a) *clasă* – categoria atribuită operatorilor economici care desfășoară activitățile prevăzute la anexa 1, în funcție de tipul și complexitatea activității;

b) *produs* - un sistem, echipament, piesă, componentă sau entitate tehnică utilizată la fabricarea unui vehicul sau pentru înlocuirea celui existent pe un vehicul (include și produsele montate pe un vehicul ulterior fabricării, ca accesorii). Poate fi:

b1) *produs de origine* – produs utilizat la fabricarea unui vehicul și care a echipat vehiculul la omologarea de tip a acestui vehicul;

b2) *produs de schimb* – produs destinat să fie utilizat la un vehicul pentru a înlocui un produs montat pe acest vehicul;

c) *material de exploatare* – substanțe necesare la utilizarea la vehicule rutiere, care se consumă sau se uzează în timpul utilizării vehiculului rutier și care se completează sau se înlocuiesc în timpul exploatării acestuia, cuprinzând carburanții auto, lubrifianții auto, aditivii pentru carburanții auto, lichidele pentru frână, lichidele de răcire, uleiurile hidraulice;

d) *activitate de reparare a echipamentelor și sistemelor vehiculelor rutiere* - activitate specifică ce presupune operații de înlocuire a cel puțin unei componente, piese sau entități tehnice a echipamentului, sistemului vehiculului cu o componentă, piesă sau entitate tehnică de schimb;

e) *activitate de recondiționare a unei componente, piese sau entități tehnice dintr-unul din sistemele sau echipamentele vehiculului* - activitate specifică prin care se asigură redobândirea parametrilor fizici, dimensionali, funcționali, etc., ai unei componente, piese sau entități tehnice

în conformitate cu documentele tehnice specifice aprobate de constructorii de vehicule și/sau de componente, piese sau entități tehnice (manuale de reparații, tehnologii de reparații și/sau reconstrucție, etc);

f) *activitate de reglare funcțională a vehiculelor rutiere* – activitate specifică ce presupune realizarea sau refacerea stării unui sistem tehnic ale cărui mărimi caracteristice s-au abătut de la anumite condiții impuse, pe baza manualelor de reparații și/sau a cataloagelor cu date tehnice funcționale (baze de date);

g) *activitate de montare, verificare și/sau etalonare a produselor utilizate la vehiculele rutiere* – activitate specifică ce presupune efectuarea de operații de montare, verificare și/sau etalonare a unor produse, prevăzute de producătorii acestora să echipeze vehiculele rutiere sau să le înlocuiască pe cele existente deja pe vehicule, pe baza documentațiilor tehnice aferente;

h) *activitate de modificări constructive* - activitate specifică care are ca rezultat schimbarea parametrilor constructivi, funcționali sau de calitate ai vehiculului rutier și/sau a produselor utilizate la acesta față de tipul omologat, inclusiv activitățile de completare (carosare) ale unui vehicul inițial și cele de tuning;

i) *activitate de reconstrucție* - activitate specifică de producție industrială de vehicule rutiere în care se folosesc produse noi ori reconstrucționate, pe un flux de fabricație, cu tehnologii și sisteme de asigurare a calității certificate de organisme competente;

j) *activitate de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz* – activitatea specifică ce presupune demontarea vehiculului rutier și/sau a subansamblurilor acestuia în componente, în vederea comercializării sau a reciclării acestora. Operațiile de demontare trebuie să respecte prevederile documentației tehnice specifice a producătorilor de vehicule sau de subansambluri. Operatorul economic trebuie să transmită către RAR numărul de identificare al fiecărui vehicul dezmembrat;

k) *capacitate tehnică* – capacitatea unui operator economic de a desfășura activități specifice în conformitate cu prezentele reglementări;

l) *neconformitate* - nesatisfacerea de către o activitate a unei condiții specificate;

m) *onorabilitate* - situație în care se găsește conducătorul unității economice, care nu a fost condamnat pentru infracțiuni penale grave și care acționează în mod etic și responsabil în relațiile cu beneficiarii;

n) *evaluarea conformității* - orice acțiune al cărei obiect este de a determina, în mod direct sau indirect, satisfacerea condițiilor specificate;

o) **ABROGAT**

p) *supraveghere* - evaluarea efectuată de autoritatea care a emis autorizația, pentru a determina dacă o activitate este în continuare conformă cu condițiile specificate;

r) *structură de rezistență* – ansamblu de elemente demontabile și/sau nedemontabile ale caroseriei, care preiau sarcini în timpul funcționării vehiculului;

s) *redresarea structurii de rezistență* - operație specifică de readucere la configurația inițială, numai prin procese de deformare plastică, a structurii de rezistență deformate a unei caroserii și verificarea restabilirii dimensiunilor inițiale, prin intermediul echipamentelor specifice;

t) *întreținerea vehiculelor rutiere* - ansamblul operațiilor periodice stabilite de producătorul vehiculelor și care se referă la înlocuiri și/sau verificări de plinuri, la înlocuiri de materiale consumabile și componente care se uzează în timpul funcționării, precum și verificări și reglaje care să asigure menținerea funcționării în parametrii recomandați;

u) *înlocuirea de șasiuri/caroserii* - totalitatea operațiilor determinate de schimbarea șasiului/caroseriei cu un alt șasiu/o altă caroserie compatibil(ă), în condițiile menționate în Reglementările RNTR 7. În urma operațiilor executate se vor efectua inspecțiile finale, conform prezentelor reglementări;

v) *post de lucru* – suprafața de lucru amenajată și marcată unde operatorul economic desfășoară activitatea/activitățile pentru un/o vehicul/subansamblu/componentă conform prezentelor reglementări și care poate fi dotată cu echipamente, scule, dispozitive, verificatoare specifice, necesare executării operațiilor aferente activității/activităților pentru care se solicită autorizarea;

w) *categorie de folosință a vehiculelor* – clasificare a vehiculelor prevăzută în RNTR 2 care se referă la modul de utilizare a acestora;

x) *categorie de omologare a vehiculelor* – clasificare a vehiculelor prevăzută în RNTR 2 care se referă la omologarea acestora.

Abrevieri

În cuprinsul prezentelor reglementări se utilizează următoarele abrevieri:

a) *mac* - motor cu aprindere prin comprimare;

b) *mas* - motor cu aprindere prin scânteie;

c) *RAR* - Regia Autonomă „Registrul Auto Român”;

d) *RNTR 1* – Reglementări privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare;

e) *RNTR 2* – Reglementări privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare;

f) *RNTR 3* – Reglementări privind omologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.134/2005, cu modificările și completările ulterioare;

g) *RNTR 4* – Reglementări privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.135/2005;

h) *RNTR 7* – Reglementări privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005, cu modificările și completările ulterioare;

i) *VIN* – numărul de identificare al unui vehicul, care reprezintă o combinație structurală de caractere atribuite unui vehicul de către producătorul său ori de către o autoritate competentă, în vederea identificării respectivului vehicul.

CAPITOLUL II

Reguli de procedură privind evaluarea capacității tehnice și autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere și/sau de reglare funcțională a vehiculelor rutiere, de recondiționare produse, de înlocuire de șasiuri și/sau caroserii ale vehiculelor rutiere

1. Activitățile de reparații, de întreținere și/sau de reglare funcțională a vehiculelor rutiere, de recondiționare produse, precum și activitățile de înlocuire de șasiuri și/sau caroserii ale vehiculelor rutiere se pot presta numai de către operatorii economici care au capacitatea tehnică adecvată și care, în urma unei evaluări, au fost autorizați de către RAR.

2. Activitățile pentru care operatorii economici trebuie să solicite autorizarea sunt prevăzute în anexa 1.

3. Autorizarea se va solicita de către operatorul economic și se va acorda pentru una sau mai multe dintre activitățile enumerate în anexa 1, detaliate în conformitate cu prevederile acesteia.

Modelul autorizației tehnice este prevăzut în anexa 6.

Operatorul economic va fi încadrat în una dintre clasele specificate în anexa 1.

4. Operatorul economic care solicită evaluarea capacității sale tehnice în vederea autorizării, denumit în continuare *solicitant*, se va adresa reprezentanței RAR din municipiul București sau din județul în care își desfășoară activitatea, de unde va obține o mapă conținând următoarele documente:

– cerere-tip de autorizare, al cărei model este prevăzut în anexa 2;

– chestionar de autoevaluare, al cărui model este prevăzut în anexa 3.

Reprezentanțele RAR vor oferi solicitanților toate informațiile necesare în vederea completării corecte a cererii-tip de autorizare și a chestionarului de autoevaluare.

5. Se vor completa și depune, la reprezentanța RAR din Municipiul București sau din județul în care își desfășoară activitatea, cererea-tip de autorizare și chestionarul de autoevaluare semnate de reprezentantul legal.

Solicitantul va include în dosarul de autorizare :

- copie a documentelor care să ateste funcționarea legală a operatorului economic, din care să rezulte că are ca obiect de activitate și activitățile pentru care solicită autorizarea la punctele de lucru.

- copia certificatului de atestare a capacității profesionale a conducătorului (conducătorilor) atelierului în domeniul reparării și/sau reglării funcționale a vehiculelor rutiere, a atelierelor de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz precum și în domeniul înlocuirii de șasiuri și/sau caroserii ale vehiculelor rutiere, cu excepția atelierelor care desfășoară activități de înlocuire materiale de exploatare, de înlocuire și reparare anvelope și camere de aer, de echilibrat roți, de înlocuire a sistemului de evacuare gaze arse motor - tobe eșapament fără sisteme catalitice.

6. În situația în care documentele din dosarul de autorizare nu au fost completate corect sau dosarul este incomplet, acesta se va restitui reprezentantului solicitantului, explicându-i-se în ce constau neconformitățile și ciclul se va relua.

Dacă documentele au fost completate corect și dosarul este complet, acesta se va înregistra și i se va atribui un număr de identificare care se va comunica solicitantului și se va utiliza în toate referirile ulterioare.

7. Pe baza datelor din documentele dosarului de autorizare, RAR va stabili durata auditului (exprimată în zile-om audit), costul evaluării, va elabora și va transmite solicitantului propunerea de contract pentru autorizare și supraveghere.

8. După semnarea de către solicitant a contractului pentru autorizare și supraveghere și prezentarea documentului de plată a costului evaluării, RAR va constitui echipa de audit, va elabora planul de audit și va stabili, de comun acord cu solicitantul, data efectuării auditului.

9. Auditul capacității tehnice se va efectua la fiecare din atelierelor solicitantului, urmărindu-se îndeplinirea de către solicitant a condițiilor minime prevăzute în Anexa 4 la prezentele reglementări.

Standardul de referință recomandat pentru audit este SR EN ISO 19011:2011.

La auditare se vor avea în vedere următoarele:

a) condițiile de onorabilitate a conducătorului operatorului economic, consemnate prin cazierul judiciar;

b) existența spațiilor adecvate pentru:

- amplasarea vehiculelor și/sau produselor ce urmează a fi sau au fost reparate, recondiționate sau reglate;

- depozitarea și evidența materialelor și produselor de schimb necesare procesului de reparare sau de recondiționare ;

- efectuarea lucrărilor de reparare, întreținere, recondiționare și/sau de reglare funcțională;

b¹) existența posibilității ca beneficiarul să asiste vizual, într-un spațiu special amenajat, în condiții de siguranță, separat de spațiul de lucru, în mod direct sau prin intermediul unui sistem video, la modul în care sunt executate activitățile A1, A2 și A3 prevăzute în anexa 1, în care sunt utilizate piesele, ansamblele și materialele și în care este efectuată manopera.

c) existența echipamentelor generale necesare desfășurării activităților pentru care se solicită autorizarea, conform tabelului 1 din anexa 4;

d) existența liniilor tehnologice, a sculelor, dispozitivelor și verificatoarelor necesare desfășurării activităților pentru care se solicită autorizarea, conform tabelului 1 din anexa 4;

e) existența mijloacelor de diagnosticare, de verificare/măsurare pe fluxul tehnologic și de verificare a calității lucrărilor necesare desfășurării activităților pentru care se solicită autorizarea, conform tabelului 1 din anexa 4;

f) ABROGAT

g) documentele de atestare a calificării, instruirii și experienței în muncă a personalului angajat pentru activitățile efectuate;

h) ABROGAT

i) constatările personalului desemnat pentru efectuarea diagnosticării preliminare și stabilirea operațiilor ce urmează a fi efectuate, stabilirea consumului de piese de schimb și materiale implicat, întocmirea devizului și a notei de comandă etc.;

j) respectarea prevederilor legale privind stabilirea și acordarea garanției pentru produsele reparate, recondiționate sau înlocuite și lucrările efectuate;

k) existența procedurilor de tratare a reclamațiilor;

l) existența Registrului contestațiilor.

9¹. Pentru activitățile prevăzute în anexa 1, pct. A1, A2 și A3, la auditare se va verifica, de asemenea, posibilitatea de efectuare a inspecțiilor finale, conform metodologiei din RNTR 1, cu utilizarea echipamentelor de inspecție prevăzute în tabelul 2 din anexa 4, fără a deplasa vehiculul, prin orice mijloace, pe drumurile publice. Pentru evidența inspecțiilor finale se va utiliza registrul de evidență al cărui model este prevăzut în anexa 5. La auditurile de supraveghere se va verifica existența dovezii de efectuare a inspecțiilor finale, atașată comenzii de execuție a activității.

10. Rezultatele auditării se vor consemna într-un raport de audit, având, după caz, anexate note de neconformități, ce se vor include în dosarul de autorizare. O copie a raportului de audit însoțit de notele de neconformități, se va înmâna solicitantului .

11. Pe baza analizei documentelor dosarului de autorizare, RAR va elabora un raport de evaluare, în ale cărui concluzii:

a) pentru acele locații și activități la care, în cursul auditului, nu s-au constatat neconformități, se va recomanda autorizarea;

b) pentru acele locații și activități la care, în cursul auditului, s-au constatat neconformități minore, recomandarea de autorizare va fi condiționată de prezentarea în prealabil de către solicitant a unor acțiuni corective însoțite de termenele de implementare, pentru eliminarea neconformităților enumerate în notele de neconformități anexate raportului de audit. În acest caz, îndeplinirea și eficiența acțiunilor corective va fi verificată cu ocazia primului audit de supraveghere;

c) pentru acele locații și activități la care s-au constatat neconformități majore, nu se va acorda autorizația. Solicitantul trebuie să elimine neconformitățile majore constatate în maximum 45 zile de la data auditului, în caz contrar reluându-se ciclul de evaluare.

Raportul de evaluare se atașează la dosarul de autorizare respectiv.

12. RAR va elibera solicitantului autorizația tehnică în conformitate cu reglementările aprobate și va include operatorul economic respectiv în baza de date referitoare la titularii de autorizație.

13. Autorizația tehnică se va elibera în maximum 30 de zile de la data auditului în cazurile prevăzute la pct. 11, lit. a) și b), respectiv în maximum 30 de zile după eliminarea neconformităților majore în cazul prevăzut la pct. 11, lit.c).

14. Contestațiile în legătură cu neacordarea autorizării se vor înainta la sediul central al RAR. În cazul în care contestațiile nu au putut fi rezolvate la acest nivel, solicitantul se va adresa la Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

15. Durata de valabilitate a unei autorizații tehnice este condiționată de menținerea de către titular a condițiilor în baza cărora a fost acordată autorizația tehnică, confirmată prin auditurile de supraveghere planificate în baza contractului pentru autorizare și supraveghere, în conformitate cu prevederile pct. 16 și inopinate în conformitate cu prevederile pct. 17.

16. Titularul de autorizație va fi supravegheat de către RAR, în baza contractului încheiat, prin audituri programate anuale, cu excepția primului audit care se va efectua la 6 luni de la acordarea autorizației. Cu această ocazie, titularului de autorizație i se va elibera o vinieta cu sigla RAR și i se va preciza data până la care se prelungește valabilitatea autorizației. Vinieta se va aplica obligatoriu de titularul de autorizație în spațiul marcat pe verso-ul autorizației tehnice.

16.¹ Pe durata de valabilitate a autorizației tehnice, operatorul economic autorizat trebuie să comunice către RAR orice modificare ce se referă la condițiile în baza cărora a fost acordată autorizația tehnică.

17. În cazul semnării unor reclamații, sesizări sau la cererea expresă a Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului sau a Autorității Naționale pentru Protecția

Consumatorilor, personalul special desemnat pentru activitatea de control din cadrul RAR va efectua controale inopinate sau tematice.

Dacă rezultatele acestor controale vor confirma temeinicia reclamațiilor sau existența unor neconformități majore, activitatea sau activitățile care au legătură cu reclamația sau tematica controlului, se suspendă pe o perioadă de până la 30 de zile.

18. În cazurile în care la auditurile de supraveghere programate :

- se constată eliminarea neconformităților minore semnalate la auditul anterior și
- operatorul economic autorizat prezintă, dacă este cazul, noi măsuri corective adecvate pentru celelalte neconformități minore identificate,

prin raportul de evaluare aferent se va propune menținerea autorizării.

19. În cazurile în care la auditurile de supraveghere programate se va constata că nu au fost eliminate în termenele stabilite neconformitățile minore semnalate la auditul anterior și/sau se va constata existența unor neconformități majore, în raportul de evaluare se va stabili un termen de implementare a acțiunilor corective, de maxim 5 zile. În această perioadă operatorul economic trebuie să facă dovada implementării acțiunilor corective de la neconformitățile constatate.

În caz contrar se va proceda la suspendarea unei sau a mai multor activități pe o perioadă de până la 30 zile, în decursul căreia titularul nu va avea dreptul să desfășoare activitatea sau activitățile respective.

20. Dacă la sfârșitul perioadei de suspendare RAR va confirma, după caz, pe baza dovezilor prezentate de către operatorul economic sau în urma efectuării unui audit de verificare la unitatea societății, că neconformitățile în cauză au fost eliminate, suspendarea activității sau activităților încetează. În caz contrar, se va proceda la anularea autorizării pentru activitatea sau activitățile suspendate. Contravaloarea auditului de verificare se suportă de către operatorul economic.

21. Dacă într-o perioadă de 18 luni operatorul economic cumulează trei suspendări pentru una sau mai multe activități pentru care a obținut autorizare, se va proceda la anularea autorizației pentru activitatea sau activitățile respective. Pentru obținerea unei noi autorizații, fostul titular va trebui să reia procedura de autorizare, dar nu mai devreme de 6 luni de la data anulării.

22. Pe durata de valabilitate a unei autorizații, titularul acesteia poate solicita RAR să efectueze evaluarea unor noi activități pentru care intenționează să obțină extinderea autorizării. Dacă extinderea este solicitată, la o dată situată între termenele stabilite pentru efectuarea auditului de supraveghere, auditul respectiv se va efectua pe baza unui contract de extindere.

23. Pentru efectuarea activității de înlocuire șasiuri și/sau caroserii vor fi autorizați numai operatorii economici care au capacitatea tehnică de a desfășura activitățile A1.1 – A1.6 prevăzute în anexa 1.

CAPITOLUL III

Reguli de procedură pentru evaluarea capacității tehnice și autorizarea operatorilor economici care desfășoară activitate de modificări constructive și/sau reconstrucția vehiculelor rutiere

1. Activitățile de modificări constructive ale vehiculelor rutiere se pot presta numai de către operatorii economici care au capacitatea tehnică adecvată și care, în urma unei evaluări, au fost autorizați de către RAR.

2. Autorizația tehnică, al cărei model este prevăzut în anexa 11, se va solicita și se va acorda nominalizat pentru tipuri de modificări constructive și/sau pentru activitatea de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precizându-se categoria de omologare și de folosință a vehiculelor de bază (inițiale) și completate (finale) și/sau tipul componentelor/echipamentelor utilizate. În cazul modificărilor constructive care duc la schimbarea datelor din cartea de identitate a vehiculelor, RAR ține în baze de date specifice și o evidență a variantelor constructive și a documentațiilor tehnice utilizate de operatorii economici.

3. Operatorii economici vor putea desfășura activități de modificări constructive în conformitate cu documentațiile tehnice specifice ale producătorului vehiculului ce urmează a fi modificat, cu documentațiile tehnice specifice proprii sau cu abilitarea producătorului vehiculului ce urmează a fi modificat. Pentru a atesta conformitatea vehiculelor supuse modificărilor constructive cu cerințele reglementate de admitere și menținere în circulație, operatorii economici

înmânează clientului declarații de conformitate, ale căror modele sunt prevăzute în anexa 12, în funcție de activitate.

4. Operatorul economic care solicită evaluarea capacității sale tehnice în vederea autorizării, denumit în continuare solicitant, poate obține informațiile necesare modului de desfășurare a procesului de autorizare de la Departamentul Omologări de Tip sau accesând site-ul RAR- www.rarom.ro, unde se regăsește mapa de documente informative compusă din următoarele elemente :

- cerere tip de autorizare a cărui model este prevăzută în Anexa 9 la prezentele reglementări;

- chestionarul de autoevaluare al cărui model este prevăzută în Anexa 10 la prezentele reglementări;

- alte informații necesare.

5. Solicitantul va completa și va depune la registratura sediului central al RAR cererea-tip de autorizare și chestionarul de autoevaluare semnat de reprezentantul legal.

De asemenea, solicitantul va include în dosarul de autorizare:

- copie de pe documentele care atestă funcționarea legală a operatorului economic, din care să rezulte că are ca obiect de activitate și activitățile pentru care solicită autorizarea;

- documentația tehnică specifică.

6. Procedura de evaluare a capacității tehnice și autorizarea operatorilor economici se desfășoară conform dispozițiilor cap. II pct. 6 – 21, cu excepția celor prevăzute la pct. 16.

7. Activitatea de reconstrucție a vehiculelor rutiere se poate efectua numai de operatori economici - persoane juridice, care desfășoară o activitate de producție industrială în domeniu. Autorizația tehnică se eliberează de către RAR, având în vedere raportul de evaluare a capacității tehnice a operatorului economic, întocmit de personalul propriu certificat pentru evaluarea conformității, pe baza reglementărilor și normelor tehnice elaborate de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.

8. Se includ la modificări constructive și activitățile din Anexa 8 la prezentele reglementări pct 2, 5, 6 precum și 7, dacă vehiculul nu a fost prevăzut constructiv pentru montarea instalațiilor de climatizare cu funcționare integrată sau independentă și componentele acestora.

CAPITOLUL IV

Reguli de procedură pentru evaluarea capacității tehnice și autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparare, recondiționare, montare, verificare și/sau etalonare a produselor utilizate la vehiculele rutiere

1. Operatorii economici care desfășoară activitățile de reparare, recondiționare, montare, verificare și/sau etalonare a produselor utilizate la vehiculele rutiere prevăzute în Anexa 8 la prezentele reglementări, trebuie să obțină autorizația tehnică conform prevederilor prezentelor reglementări.

2. Autorizația tehnică se eliberează de RAR, pe baza evaluării capacității tehnice a operatorilor economici care desfășoară activitățile menționate în Anexa 8 la prezentele reglementări pct. 1, 3, 4 precum și 7, dacă vehiculul a fost prevăzut constructiv pentru montarea instalațiilor de climatizare cu funcționare integrată sau independentă și componentele acestora.

3. La evaluarea capacității tehnice sunt aplicabile prevederile cap.II la prezentele reglementări.

CAPITOLUL V

Reguli de procedură pentru evaluarea capacității tehnice și autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz

Operatorii economici care desfășoară activități de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndeplinească, în vederea autorizării, următoarele cerințe:

1. să dețină copie a documentelor care să ateste funcționarea legală și din care să rezulte că are ca obiect de activitate și activitatea de colectare-dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz la punctele de lucru;

2. să dețină Avizul de funcționare eliberat de organele Poliției Române abilitate de Ministerul Administrației și Internelor, pentru colectarea vehiculelor scoase din uz;

3. să dețină documentațiile tehnice de dezmembrare a vehiculelor și să efectueze operațiile necesare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz prevăzute în Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz;

4. să dețină sculele și echipamentele adecvate, în vederea dezmembrării corespunzătoare. Se interzice a fi comercializate șasiurile/caroseriile ca elementele purtătoare al numărului de identificare a vehiculului, precum și toate componentele rezultate din dezmembrarea sistemului de direcție și a sistemului de frânare. Această interdicție va fi menționată expres prin afișare la punctul de lucru;

5. să dețină spații de depozitare, inclusiv pentru depozitarea temporară a vehiculelor scoase din uz înainte de dezmembrare și pentru produsele și materialele de exploatare care rezultă în urma dezmembrării, care să îndeplinească următoarele condiții:

a) zona de colectare a vehiculelor scoase din uz trebuie împărțită în două zone separate, o zonă unde vehiculele scoase din uz sunt predate de către deținători și o zonă pentru stocarea temporară a acestora în vederea dezmembrării;

b) să dețină suprafețe impermeabile în zona în care se efectuează dezmembrarea și depoluarea vehiculului, conform prevederilor din Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz;

c) să dețină containere adecvate pentru depozitarea bateriilor;

d) să dețină rezervoare pentru depozitarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, lichide ale sistemului de aer condiționat și orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz;

e) să dețină spații pentru depozitarea anvelopelor uzate;

6. să facă dovada predării materialelor reciclabile rezultate în urma dezmembrării, către operatorii economici autorizați în acest scop;

7. să mențină registre de operare în care se vor menționa date privind identificarea vehiculelor, a componentelor reutilizabile și a materialelor reciclabile predate, inclusiv a componentelelor sistemului de direcție și frânare.

La evaluarea capacității tehnice sunt aplicabile prevederile Cap II, și Anexelor 2 și 4 la prezentele reglementări.

I. Activități pentru care este necesară autorizarea operatorilor economici

A1. ACTIVITĂȚI DE REPARAȚII ALE VEHICULELOR RUTIERE

A1.1. motor și sistemele auxiliare:

A1.1.1. mas și mac:

A1.1.1.1. cu carburație și/sau injecție mecanică;

A1.1.1.2. cu injecție cu gestiune electronică și sisteme de depoluare;

A1.1.1.3. cu injecție directă de înaltă presiune și sisteme de depoluare;

A1.1.2. motoare hibride;

A1.1.3. motoare electrice;

A1.1.4. sisteme auxiliare.

A1.2. sistemul de transmisie:

A1.2.1. transmisie mecanică:

A1.2.1.1. în trepte și cu tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;

A1.2.1.2. în trepte, asistată și cu tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;

A1.2.1.3. în trepte, asistată cu gestiune electronică și cu tracțiune permanentă pe mai multe

axe;

A1.2.2. transmisie automată:

A1.2.2.1. cu convertizor și tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;

A1.2.2.2. cu convertizor gestionat electronic și tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;

A1.2.2.3. cu convertizor gestionat electronic și tracțiune permanentă pe mai multe axe;

A1.2.3. transmisie cu variator:

A1.2.3.1. cu variator mecanic;

A1.2.3.2. cu variator cu gestiune electronică.

A1.3. sistemul de rulare:

A1.3.1. roți

A1.3.2. axe (punți):

A1.3.2.1. axe rigide;

A1.3.2.2. axe independente;

A1.3.3. suspensii:

A1.3.3.1. suspensie mecanică și/sau mecano-hidraulică:

A1.3.3.1.1. suspensie mecanică;

A1.3.3.1.2. suspensie mecano-hidraulică;

A1.3.3.1.3. suspensie mecano-hidraulică cu gestiune electronică (activă);

A1.3.3.2. suspensie pneumatică:

A1.3.3.2.1. cu reglare mecanică;

A1.3.3.2.2. cu gestiune electronică.

A1.4. sistemul de direcție:

A1.4.1. fără asistare;

A1.4.2. cu asistare hidraulică;

A1.4.3. cu asistare electrică.

A1.5. sistemul de frânare:

A1.5.1. sistem de frânare mecanic;

A1.5.2. sistem de frânare hidraulic:

A1.5.2.1. fără asistare;

A1.5.2.2. cu asistare și fără sisteme avansate de control;

A1.5.2.3. cu asistare și cu sisteme avansate de control;

A1.5.3. sistem de frânare pneumo-hidraulic și/sau pneumatic:

A1.5.3.1. cu asistare și fără sisteme avansate de control;

A1.5.3.2. cu asistare și cu sisteme avansate de control;

A1.5.4. sistem de frânare electric.

A1.6. sistemul electric:

A1.6.1. sistem electric clasic;

A1.6.2. sistem electric cu echipamente în rețea (CAN) cu și fără circuit de înaltă tensiune:

A1.6.2.1. cu dispozitive optice clasice;

A1.6.2.2. cu dispozitive optice adaptive.

A1.7. caroserie:

A1.7.1. caroserie autoportantă:

A1.7.1.1. repararea caroseriei fără intervenții la structura de rezistență;

A1.7.1.2. repararea caroseriei cu intervenții la structura de rezistență;

A1.7.1.3. redresarea structurii de rezistență;

A1.7.1.4. înlocuirea caroseriei;

A1.7.1.5. acoperirea anticorozivă;

A1.7.2. caroserie pe șasiu:

A1.7.2.1. repararea caroseriei fără intervenții la șasiu;

A1.7.2.2. repararea șasiului;

A1.7.2.3. redresarea șasiului;

A1.7.2.4. înlocuirea șasiului;

A1.7.2.5. acoperirea anticorozivă;

A1.7.3. alte intervenții la caroserie, inclusiv la amenajările interioare.

A1.8. alte sisteme:

A1.8.1. sisteme de reținere:

A1.8.1.1. cu centuri de siguranță clasice;

A1.8.1.2. cu centuri de siguranță cu pretensionare în caz de impact;

A1.8.1.3. cu alte sisteme de reținere;

A1.8.2. sisteme electronice de asistență a conducătorului auto:

A1.8.2.1. sistem adaptiv de menținere a vitezei;

A1.8.2.2. sistem de avertizare la schimbarea benzii de circulație;

A1.8.2.3. sistem automat de evitare și atenuare a impactului;

A1.8.2.4. alte sisteme;

A1.8.3. sisteme de vizibilitate directă și indirectă;

A1.8.4. sisteme de încălzire, de climatizare și/sau de refrigerare:

A1.8.4.1. cu sursă de energie de la motorul de tracțiune;

A1.8.4.2. independente.

A2. ACTIVITĂȚI DE ÎNTREȚINERE A VEHICULELOR RUTIERE

A3. ACTIVITĂȚI DE REGLĂRI FUNCȚIONALE ALE VEHICULELOR RUTIERE

B1. ACTIVITĂȚI DE REPARAȚII ALE COMPONENTELOR ȘI ALE SISTEMELOR

VEHICULELOR RUTIERE

B1.1. motor și sistemele auxiliare și componentele acestora;

B1.2. sistemul de transmisie și componentele acestuia;

B1.3. sistemul de rulare și componentele acestuia;

B1.4. sistemul de direcție și componentele acestuia;

B1.5. sistemul de frânare și componentele acestuia;

B1.6. sistemul electric și componentele acestuia;

B1.7. caroserie și componentele acesteia;

B1.8. alte sisteme și componentele acestora.

B2. ACTIVITĂȚI DE RECONDIȚIONĂRI ALE COMPONENTELOR ȘI ALE

SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE

B2.1. motor și sistemele auxiliare și componentele acestora;

B2.2. sistemul de transmisie și componentele acestuia;

B2.3. sistemul de rulare și componentele acestuia;

B2.4. sistemul de direcție și componentele acestuia;

B2.5. sistemul de frânare și componentele acestuia;

B2.6. sistemul electric și componentele acestuia;

B2.7. caroserie și componentele acesteia;

B2.8. alte sisteme și componentele acestora.

B3. ACTIVITĂȚI DE MONTĂRI, VERIFICĂRI ȘI/SAU ETALONĂRI ALE COMPONENTELOR ȘI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE

B4. MODIFICĂRI CONSTRUCTIVE ȘI RECONSTRUCȚIA VEHICULELOR RUTIERE

B4.1. modificări constructive ale vehiculelor rutiere:

B4.1.1. montarea de caroserii pentru vehicule rutiere;

B4.1.2. conversia și/sau amenajarea vehiculelor rutiere;

B4.1.3. montarea și/sau modificarea de componente și/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare.

B4.2. reconstrucția vehiculelor rutiere.

B5. ACTIVITĂȚI DE DEZMEMBRARE A VEHICULELOR RUTIERE SCOASE DIN UZ

B 5.1. dezmembrarea vehiculelor scoase din uz;

B 5.2. dezmembrarea subansamblurilor vehiculelor rutiere.

Nota 1: Autorizația tehnică se acordă pentru unul sau mai multe dintre tipurile de activități prevăzute la pct. A1 – B5, pentru unul sau mai multe dintre sistemele prevăzute în cadrul fiecărui tip de activități, pentru diferite complexități ale activității respective, precum și pentru una sau mai multe dintre categoriile de omologare ale vehiculelor, după caz.

Nota 2: În autorizația tehnică se va preciza de asemenea, dacă este cazul, posibilitatea efectuării, în cadrul unui tip de activitate, a unor operații care nu acoperă integral sistemul sau complexitatea activității definită în conformitate cu clasificarea de mai sus (de exemplu, dacă în cadrul tipului de activitate A1: „Activități de reparații ale vehiculelor rutiere”, pentru sistemul A1.1: „motor și sistemele auxiliare”, se efectuează numai operații privind sistemul de distribuție, în autorizație se precizează „sisteme de distribuție”).

II. Clasificarea operatorilor economici în funcție de tipul și complexitatea activității

Pentru tipul de activitate A1, operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I – operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din reglementări pentru a desfășura toate operațiunile prevăzute pentru cel puțin unul dintre sistemele A1.1 – A1.8 și care dețin abilitarea din partea unui producător de vehicule sau a reprezentantului autorizat al acestuia;

Clasa II – operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din reglementări pentru a desfășura toate operațiunile prevăzute pentru cel puțin unul dintre sistemele A1.1 – A1.8, dar care nu dețin o abilitare din partea unui producător de vehicule sau a reprezentantului autorizat al acestuia;

Clasa III – operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din reglementări pentru a desfășura numai unele dintre operațiunile prevăzute pentru unul dintre sistemele A1.1 – A1.8.

Pentru tipurile de activități A2 și A3 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I – operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din reglementări și care dețin abilitarea din partea unui producător de vehicule sau a reprezentantului autorizat al acestuia;

Clasa II – operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din reglementări, dar care nu dețin o abilitare din partea unui producător de vehicule sau a reprezentantului autorizat al acestuia.

Pentru tipurile de activități B1 și B3 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I - operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din reglementări și care dețin abilitarea din partea unui producător de vehicule, componente sau sisteme;

Clasa II - operatorii economici care îndeplinesc condițiile de autorizare din reglementări, dar care nu dețin o abilitare din partea unui producător de vehicule, componente sau sisteme.

Pentru tipul de activitate B2 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I - operatorii economici care îndeplinesc următoarele condiții:

a) respectă tehnologiile și procedurile prevăzute de producătorul vehiculului, componentei sau al sistemului;

b) utilizează aparatura și dispozitivele prevăzute de producătorul vehiculului, componentei sau al sistemului în procedurile de lucru ale acestuia;

c) utilizează componente și echipamente de origine sau recomandate de producătorul vehiculului, componentei sau al sistemului;

Clasa II - operatorii economici care respectă tehnologiile corespunzătoare, dar nu îndeplinesc una sau mai multe dintre condițiile prevăzute la clasa I, lit. b) și c).

Pentru tipul de activitate B4 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I - operatorii economici care dispun de un sistem de management al calității certificat.

Clasa II - operatorii economici care nu se încadrează în condițiile prevăzute pentru clasa I.

Pentru tipul de activitate B5 operatorii economici se clasifică astfel:

Clasa I - operatorii economici care desfășoară și activități de comercializare în vederea reutilizării componentelor folosite reutilizabile obținute prin dezmembrarea vehiculelor sau subansamblurilor acestora.

Clasa II - operatorii economici care nu se încadrează în condițiile prevăzute pentru clasa I.

CERERE-TIP

de autorizare pentru desfășurarea activității de reparații, de întreținere, de reglări funcționale ale vehiculelor rutiere, de reparații sau recondiționări ale componentelor sau ale sistemelor vehiculelor rutiere, de montări, verificări și/sau etalonări ale componentelor sau ale sistemelor vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz

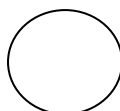
Tip cerere: autorizare inițială extindere autorizare

- 1. Denumirea operatorului economic:
-
- 2. Adresa sediului social:
-
- 3. Adresa sediului unde se desfășoară activitățile pentru care se solicită autorizarea:
-
-
- 4. Numărul de înmatriculare la oficiul registrului comerțului:
- 5. Codul unic de înregistrare (CUI)/Codul de înregistrare fiscală(CFI):
- 6. Contul bancar/Banca:
-
- 7. Telefon:Fax:.....E-mail:
- 8. Lista activităților definite conform anexei 1 la RNTR 9 pentru care se solicită autorizarea în conformitate cu tabelul prevăzut în paginile care urmează.
- 8.1. Termenul de garanție acordat pentru lucrările executate (în luni):
- 9. Numărul posturilor de lucru:

Împuternicim pe dl/dna, având funcția de, și care poate fi contactat/contactată la tel., fax:, e-mail:, să ne reprezinte în toate aspectele legate de autorizare.

Numele și semnătura Directorului/Managerului general

LS



Data

LISTA
activităților definite conform anexei 1 la RNTR 9 pentru care se solicită autorizarea

	Activități pentru care se solicită autorizarea	Observații
<input type="checkbox"/>	A1. ACTIVITĂȚI DE REPARAȚII ALE VEHICULELOR RUTIERE	
<input type="checkbox"/>	A1.1. motor și sistemele auxiliare	
<input type="checkbox"/>	A1.1.1. mas și mac:	
<input type="checkbox"/>	A1.1.1.1. cu carburatie și/sau injecție mecanică;	
<input type="checkbox"/>	A1.1.1.2. cu injecție cu gestiune electronică și sisteme de depoluare;	
<input type="checkbox"/>	A1.1.1.3. cu injecție directă de înaltă presiune și sisteme de depoluare;	
<input type="checkbox"/>	A1.1.2. motoare hibride;	
<input type="checkbox"/>	A1.1.3. motoare electrice;	
<input type="checkbox"/>	A1.1.4. sisteme auxiliare.	
<input type="checkbox"/>	A1.2. sistemul de transmisie:	
<input type="checkbox"/>	A1.2.1. transmisie mecanică:	
<input type="checkbox"/>	A1.2.1.1. în trepte și cu tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;	
<input type="checkbox"/>	A1.2.1.2. în trepte, asistată și cu tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;	
<input type="checkbox"/>	A1.2.1.3. în trepte, asistată cu gestiune electronică și cu tracțiune permanentă pe mai multe axe;	
<input type="checkbox"/>	A1.2.2. transmisie automată:	
<input type="checkbox"/>	A1.2.2.1 cu convertizor și tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;	
<input type="checkbox"/>	A1.2.2.2. cu convertizor gestionat electronic și tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe;	
<input type="checkbox"/>	A1.2.2.3 cu convertizor gestionat electronic și tracțiune permanentă pe mai multe axe;	
<input type="checkbox"/>	A1.2.3. transmisie cu variator:	
<input type="checkbox"/>	A1.2.3.1. cu variator mecanic;	
<input type="checkbox"/>	A1.2.3.2. cu variator cu gestiune electronică.	
<input type="checkbox"/>	A1.3. sistemul de rulare:	
<input type="checkbox"/>	A1.3.1. roți	
<input type="checkbox"/>	A1.3.2. axe (punți):	
<input type="checkbox"/>	A1.3.2.1. axe rigide;	
<input type="checkbox"/>	A1.3.2.2. axe independente;	
<input type="checkbox"/>	A1.3.3. suspensii:	
<input type="checkbox"/>	A1.3.3.1. suspensie mecanică și/sau mecano-hidraulică:	
<input type="checkbox"/>	A1.3.3.1.1. suspensie mecanică;	
<input type="checkbox"/>	A1.3.3.1.2. suspensie mecano-hidraulică;	
<input type="checkbox"/>	A1.3.3.1.3. suspensie mecano-hidraulică cu gestiune electronică (activă);	
<input type="checkbox"/>	A1.3.3.2. suspensie pneumatică:	
<input type="checkbox"/>	A1.3.3.2.1. cu reglare mecanică;	
<input type="checkbox"/>	A1.3.3.2.2. cu gestiune electronică.	
<input type="checkbox"/>	A1.4. sistemul de direcție:	
<input type="checkbox"/>	A1.4.1. fără asistare;	
<input type="checkbox"/>	A1.4.2. cu asistare hidraulică;	
<input type="checkbox"/>	A1.4.3. cu asistare electrică.	
<input type="checkbox"/>	A1.5. sistemul de frânare:	
<input type="checkbox"/>	A1.5.1. sistem de frânare mecanic;	
<input type="checkbox"/>	A1.5.2. sistem de frânare hidraulic:	
<input type="checkbox"/>	A1.5.2.1. fără asistare;	
<input type="checkbox"/>	A1.5.2.2. cu asistare și fără sisteme avansate de control;	
<input type="checkbox"/>	A1.5.2.3. cu asistare și cu sisteme avansate de control;	
<input type="checkbox"/>	A1.5.3. sistem de frânare pneumo-hidraulic și/sau pneumatic:	
<input type="checkbox"/>	A1.5.3.1. cu asistare și fără sisteme avansate de control;	
<input type="checkbox"/>	A1.5.3.2. cu asistare și cu sisteme avansate de control;	
<input type="checkbox"/>	A1.5.4. sistem de frânare electric.	

Reprezentant operator economic

.....

(data și semnătura)

	Activități pentru care se solicită autorizarea	Observații
<input type="checkbox"/> A1.6. sistemul electric: <input type="checkbox"/> A1.6.1. sistem electric clasic; <input type="checkbox"/> A1.6.2. sistem electric cu echipamente în rețea (CAN) cu și fără circuit de înaltă tensiune: <input type="checkbox"/> A1.6.2.1. cu dispozitive optice clasice; <input type="checkbox"/> A1.6.2.2. cu dispozitive optice adaptive. <input type="checkbox"/> A1.7. caroserie: <input type="checkbox"/> A1.7.1. caroserie autoportantă: <input type="checkbox"/> A1.7.1.1. repararea caroseriei fără intervenții la structura de rezistență; <input type="checkbox"/> A1.7.1.2. repararea caroseriei cu intervenții la structura de rezistență; <input type="checkbox"/> A1.7.1.3. redresarea structurii de rezistență; <input type="checkbox"/> A1.7.1.4. înlocuirea caroseriei; <input type="checkbox"/> A1.7.1.5. acoperirea anticorozivă; <input type="checkbox"/> A1.7.2. caroserie pe șasiu: <input type="checkbox"/> A1.7.2.1. repararea caroseriei fără intervenții la șasiu; <input type="checkbox"/> A1.7.2.2. repararea șasiului; <input type="checkbox"/> A1.7.2.3. redresarea șasiului; <input type="checkbox"/> A1.7.2.4. înlocuirea șasiului; <input type="checkbox"/> A1.7.2.5. acoperirea anticorozivă; <input type="checkbox"/> A1.7.3. alte intervenții la caroserie, inclusiv la amenajările interioare. <input type="checkbox"/> A1.8. alte sisteme: <input type="checkbox"/> A1.8.1. sisteme de reținere: <input type="checkbox"/> A1.8.1.1. cu centuri de siguranță clasice; <input type="checkbox"/> A1.8.1.2. cu centuri de siguranță cu pretensionare în caz de impact; <input type="checkbox"/> A1.8.1.3. cu alte sisteme de reținere; <input type="checkbox"/> A1.8.2. sisteme electronice de asistență a conducătorului auto: <input type="checkbox"/> A1.8.2.1. sistem adaptiv de menținere a vitezei; <input type="checkbox"/> A1.8.2.2. sistem de avertizare la schimbarea benzii de circulație; <input type="checkbox"/> A1.8.2.3. sistem automat de evitare și atenuare a impactului; <input type="checkbox"/> A1.8.2.4. alte sisteme; <input type="checkbox"/> A1.8.3. sisteme de vizibilitate directă și indirectă; <input type="checkbox"/> A1.8.4. sisteme de încălzire, de climatizare și/sau de refrigerare: <input type="checkbox"/> A1.8.4.1. cu sursă de energie de la motorul de tracțiune; <input type="checkbox"/> A1.8.4.2. independente.		
<input type="checkbox"/>	A2. ACTIVITĂȚI DE ÎNTREȚINERE A VEHICULELOR RUTIERE	
<input type="checkbox"/>	A3. ACTIVITĂȚI DE REGLĂRI FUNCȚIONALE ALE VEHICULELOR RUTIERE	

Reprezentant operator economic

.....

(data și semnătura)

	Activități pentru care se solicită autorizarea	Observații
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	B1. ACTIVITĂȚI DE REPARAȚII ALE COMPONENTELOR ȘI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE B1.1. motor și sistemele auxiliare și componentele acestora; B1.2. sistemul de transmisie și componentele acestuia; B1.3. sistemul de rulare și componentele acestuia; B1.4. sistemul de direcție și componentele acestuia; B1.5. sistemul de frânare și componentele acestuia; B1.6. sistemul electric și componentele acestuia; B1.7. caroserie și componentele acesteia; B1.8. alte sisteme și componentele acestora.	
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	B2. ACTIVITĂȚI DE RECONDIȚIONĂRI ALE COMPONENTELOR ȘI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE B2.1. motor și sistemele auxiliare și componentele acestora; B2.2. sistemul de transmisie și componentele acestuia; B2.3. sistemul de rulare și componentele acestuia; B2.4. sistemul de direcție și componentele acestuia; B2.5. sistemul de frânare și componentele acestuia; B2.6. sistemul electric și componentele acestuia; B2.7. caroserie și componentele acesteia; B2.8. alte sisteme și componentele acestora.	
<input type="checkbox"/>	B3. ACTIVITĂȚI DE MONTĂRI, VERIFICĂRI ȘI/SAU ETALONĂRI ALE COMPONENTELOR ȘI ALE SISTEMELOR VEHICULELOR RUTIERE	
<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	B5. ACTIVITĂȚI DE DEZMEMBRARE A VEHICULELOR RUTIERE SCOASE DIN UZ B 5.1. dezmembrarea vehiculelor scoase din uz; B 5.2. dezmembrarea subansamblurilor vehiculelor rutiere.	

Reprezentant operator economic

.....

(data și semnătura)

Categoriile de omologare ale vehiculelor pentru care se solicită autorizarea

M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
L1e	L2e	L3e	L4e	L5e	L6e	L7e			
T1	T2	T3	T4	T5	R	MAL			

A se bifa de către solicitant categoria de omologare a vehiculului pentru care se solicită autorizarea (numai pentru tipurile de activități A1, A2, A3 și B5)

Legendă (a se vedea definițiile complete din RNTR 2):

M₁ – autovehicul pentru transportul de persoane, cu cel mult 8 locuri pe scaune, în afara scaunului conducătorului (autoturism);

M₂ – autovehicul pentru transportul de persoane cu mai mult de 8 locuri pe scaune, în afara scaunului conducătorului, și o masă maximă ce nu depășește 5 tone (microbuz sau autobuz);

M₃ – autovehicul pentru transportul de persoane cu mai mult de 8 locuri pe scaune, în afara scaunului conducătorului, și o masă maximă ce depășește 5 tone (autobuz);

N₁ – autovehicul pentru transportul de mărfuri având o masă maximă care nu depășește 3,5 t (autoutilitară ușoară);

N₂ – autovehicul pentru transportul de mărfuri având o masă maximă care depășește 3,5 t, dar care nu depășește 12 t (autoutilitară);

N₃ – autovehicul pentru transportul de mărfuri având o masă maximă care depășește 12 t (autoutilitară);

O₁ – remorcă având o masă maximă care nu depășește 0,75 tone;

O₂ – remorcă având o masă maximă care depășește 0,75 tone, dar care nu depășește 3,5 t;

O₃ – remorcă având o masă maximă care depășește 3,5 tone, dar care nu depășește 10 t;

O₄ – remorcă având o masă maximă care depășește 10 t;

L1e – mopede cu două roți;

L2e – mopede cu 3 roți;

L3e – motociclete fără ataș;

L4e – motociclete cu ataș;

L5e – mototricicluri;

L6e – cvadricicluri ușoare;

L7e – cvadricicluri, altele decât cvadriciclurile ușoare;

T1 – tractoare agricole sau forestiere cu roți, a căror viteză maximă constructivă nu depășește 40 km/h, al căror ecartament minim al axei celei mai apropiate de conducător este egal sau mai mare de 1.150 mm, cu masa proprie mai mare de 600 kg și cu garda la sol mai mică sau egală cu 1.000 mm;

T2 – tractoare agricole sau forestiere cu roți, a căror viteză maximă constructivă nu depășește 40 km/h, al căror ecartament minim este mai mic de 1.150 mm, cu masa proprie mai mare de 600 kg și cu garda la sol mai mică sau egală cu 600 mm;

T3 – tractoare agricole sau forestiere cu roți, a căror viteză maximă constructivă nu depășește 40 km/h, iar masa proprie este mai mică sau egală cu 600 kg;

T4 – tractoare agricole sau forestiere speciale cu roți, a căror viteză maximă constructivă nu este mai mare de 40 km/h;

T5 – tractoare agricole sau forestiere cu roți, a căror viteză maximă constructivă este mai mare de 40 km/h;

R – remorci agricole sau forestiere;

MAL – mașini autopropulsate pentru lucrări cu roți și care circulă pe drumurile publice (înmatriculate sau înregistrate).

Reprezentant operator economic

.....

(data și semnătura)

Mod de completare listă

Se completează Lista numai pentru acele tipuri de activități (A1, A2, A3, B1, B2, B3 și/sau B5) pentru care se solicită autorizarea, după cum urmează:

A1

Se marchează de către solicitant pătrățelul corespunzător tipului activității, sistemului și complexității activității pentru care se solicită autorizarea.

La rubrica „Observații” se înscrie categoria vehiculului pentru care se solicită autorizarea, dacă aceasta este diferită de categoria generală marcată la rubrica „Categorii de vehicule pentru care se solicită autorizarea”.

La rubrica „Observații” se înscriu de asemenea operațiile pentru care se solicită autorizarea în cazul în care nu se acoperă integral activitatea definită în conformitate cu clasificarea din listă (a se vedea Nota 2 din partea I a anexei 1 la reglementări).

A2 și A3

Se marchează de către solicitant pătrățelul corespunzător tipului activității.

Se înscriu sistemele pentru care se efectuează activități de întreținere și/sau de reglări constructive, precum și operațiile aferente.

La rubrica „Observații” se înscrie categoria vehiculului pentru care se solicită autorizarea, dacă aceasta este diferită de categoria generală marcată la rubrica „Categorii de vehicule pentru care se solicită autorizarea”.

B1 și B2

Se marchează de către solicitant pătrățelul corespunzător tipului activității și sistemului pentru care se solicită autorizarea.

Se înscriu (sub fiecare sistem) componentele și/sau sistemele pentru care se efectuează activități de reparații și/sau reconstrucții.

B3

Se marchează de către solicitant pătrățelul corespunzător tipului activității pentru care se solicită autorizarea.

Se înscriu de către solicitant componentele și/sau sistemele pentru care se efectuează activități de montări, verificări și/sau etalonări.

B5

Se marchează de către solicitant pătrățelul corespunzător tipului activității și tipului de dezmembrare pentru care se solicită autorizarea.

La rubrica „Observații” se înscrie categoria vehiculului pentru care se solicită autorizarea, dacă aceasta este diferită de categoria generală marcată la rubrica „Categorii de vehicule pentru care se solicită autorizarea”.

CHESTIONAR DE AUTOEVALUARE
(model)
(se completează pentru fiecare sediu în parte)

1. Date de identificare

- 1.1. Denumirea operatorului economic
- 1.2. Adresa (se va indica adresa sediului unde se desfășoară activitățile pentru care se solicită evaluarea/autorizarea):
-
- 1.3. Numărul de înmatriculare la Oficiul Registrului Comerțului
- 1.4. Telefon/Fax/Telex:

2. Organizare

- 2.1. Structura organizatorică (se va atașa organigrama/fluxul activității ca Anexa A la chestionarul de autoevaluare):
- 2.2. Sunt definite responsabilitățile personalului care conduce /efectuează/ verifică activitățile pentru care se solicita autorizarea? (DA, NU, NEAPLICABIL). Dacă DA, numiți documentul în care sunt specificate responsabilitățile personalului
-

3. Resurse

- 3.1. Planurile la scară ale spațiilor de lucru disponibile, cu indicarea surselor de energie electrică, aer comprimat etc. (de atașat ca Anexa B la Chestionarul de autoevaluare):
- 3.2. Lista liniilor tehnologice (după caz, desenele schemelor flux), a echipamentelor generale, sculelor, dispozitivelor și verificatoarelor, precum și a mijloacelor de diagnosticare, de inspecție/verificare/măsurare pe fluxul tehnologic și de verificare a calității (de atașat ca Anexa C la Chestionarul de autoevaluare):
-

4. Analiza comenzilor

- 4.1. Sunt convenite cu clienții și consemnate în scris activitățile solicitate de aceștia? (DA, NU, NEAPLICABIL). Dacă DA, numiți documentul în care sunt consemnate:
-
-

Documentul respectiv specifică:

- 4.1.1. Activitățile solicitate de clienți? (DA, NU, NEAPLICABIL)
- 4.1.2. Materialele, costurile implicate și termenul de realizare a lucrărilor? (DA, NU, NEAPLICABIL)
- 4.1.3. Termenele de garanție pentru lucrările executate ? (DA, NU, NEAPLICABIL). Dacă DA, indicați termenul de garanție acordat:
-

5. Controlul documentației

- 5.1. Sunt disponibile instrucțiuni de lucru sau alte documente care definesc modul de execuție și verificare a lucrărilor pe care le efectuați ? (DA, NU, NEAPLICABIL). Dacă DA, sunt acestea aprobate de factorii responsabili ? (DA, NU, NEAPLICABIL)
- 5.2. Se utilizează documente externe (standarde, desene ale clientului etc.) ? (DA, NU, NEAPLICABIL)
- 5.2.1. Se asigură că aceste documente sunt în vigoare ? (DA, NU, NEAPLICABIL)
- 5.2.2. Se cunosc condițiile din RNTR-1 ? (DA, NU, NEAPLICABIL).

6. Aprovizionare

- 6.1. Sunt definite condiții referitoare la produsele aprovizionate? (DA, NU, NEAPLICABIL). Dacă DA, indicați documentele în care sunt specificate condițiile referitoare la produsele aprovizionate:

6.2. Componentele și materialele care afectează siguranța circulației sunt certificate? (DA, NU, NEAPLICABIL)

6.3. Componentele și materialele utilizate au termen de garanție ? (DA, NU, NEAPLICABIL)

7. Identificare

7.1. Se asigură identificarea unică a activităților executate? (DA, NU, NEAPLICABIL).

Dacă DA, indicați documentul:

.....
7.2. Se înregistrează și se identifică toate operațiile și inspecțiile efectuate specificate în comandă? (DA, NU, NEAPLICABIL)

7.3. Este menținut un registru de evidență a comenzilor? (DA, NU, NEAPLICABIL)

8. Controlul proceselor de reparare sau reglare

8.1. Există o planificare a comenzilor prin care să se asigure toate resursele necesare pentru realizarea acestora în termenul stabilit? (DA, NU, NEAPLICABIL)

8.2. Sunt disponibile la punctele de lucru instrucțiuni de execuție a operațiilor? (DA, NU, NEAPLICABIL)

8.3. Există personal propriu calificat adecvat? (DA, NU, NEAPLICABIL). Dacă DA, indicați numărul și calificarea personalului (ingineri, tehnicieni/ maiștri, muncitori).....

9. Verificări și inspecții finale

9.1 Sunt stabilite și documentate metode de verificare a calității operațiilor executate ? (DA, NU, NEAPLICABIL). Dacă DA, indicați documentul (documentele):

.....
.....

9.2. La încheierea lucrărilor executate se efectuează verificările și inspecțiile finale în conformitate cu prevederile producătorului vehiculului și/sau ale producătorului de componente, ansambluri, sisteme, echipamente ale vehiculelor și/sau, după caz, în conformitate cu metodologia din RNTR 1 ? (DA, NU, NEAPLICABIL)

9.3. Sunt menținute înregistrări ale rezultatelor verificărilor și inspecțiilor finale ? (DA, NU, NEAPLICABIL)

9.4. Aceste înregistrări identifică personalul implicat ? (DA, NU, NEAPLICABIL)

10. Controlul echipamentelor de verificare și/sau inspecție finală

10.1. Există echipamente de verificare în dotarea atelierului ? (DA, NU, NEAPLICABIL). Dacă DA, anexați lista acestor echipamente

.....
.....

10.2. Există echipamente de inspecție finală în dotarea atelierului ? (DA, NU, NEAPLICABIL).

Dacă DA, anexați lista acestor echipamente

.....
.....

Dacă NU, indicați atelierul autorizat pentru efectuarea de activități de reparații, de întreținere sau de reglare ori stația de inspecție tehnică periodică autorizată unde vor fi efectuate inspecțiile finale, fără a deplasa vehiculul, prin orice mijloace, pe drumurile publice .

.....
.....

10.3. Echipamentele sunt etalonate/verificate metrologic? (DA, NU, NEAPLICABIL).

10.4. Sunt menținute înregistrări referitoare la etalonarea/verificarea metrologică ? (DA, NU, NEAPLICABIL).

10.5. Există instrucțiuni de utilizare a echipamentelor ? (DA, NU, NEAPLICABIL).

10.6. Sunt asigurate condițiile de utilizare prevăzute de fabricantul echipamentelor ? (DA, NU, NEAPLICABIL).”

11. Controlul lucrărilor neconforme

11.1. Este stabilită o procedură de tratare a reclamațiilor? (DA, NU, NEAPLICABIL)

11.2. Sunt menținute înregistrări privind tratarea reclamațiilor? (DA, NU, NEAPLICABIL)

11.3 Este stabilită o procedură de tratare a produsului neconform? (DA, NU, NEAPLICABIL)

12. Manipularea și depozitarea

12.1. Există spații adecvate pentru a permite manipularea vehiculelor ,componentelor, materialelor și a echipamentelor astfel încât să se prevină deteriorarea acestora? (DA, NU, NEAPLICABIL)

12.2. Există spații și condiții adecvate de depozitare a vehiculelor, a componentelor, a echipamentelor, a materiilor prime și a materialelor care să asigure menținerea calității acestora? (DA, NU, NEAPLICABIL)

Numele și funcția persoanei care a completat chestionarul și care răspunde de corectitudinea datelor:

.....
.....

Tel./Fax.....

Semnătura:

Data:

Notă: Datele completate trebuie să corespundă cu situația la zi la data transmiterii chestionarului la Registrul Auto Român.

CONDIȚII MINIMALE PRIVIND DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚILOR DE REPARAȚII, DE ÎNTREȚINERE, DE REGLARE, DE RECONDIȚIONARE, DE MONTARE COMPONENTE, SISTEME CONSTRUCTIVE, ECHIPAMENTE PENTRU VEHICULE RUTIERE

1. SCOP

Prezentul document prezintă cerințele pentru sistemul intern de control al activităților prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere prevăzute prin prezentele reglementări, care trebuie stabilit și menținut de un operator economic pentru a asigura calitatea lucrărilor efectuate

2. DOMENIUL DE APLICARE

Prezentul document se aplică la auditul de evaluare a capacității tehnice, la auditurile curente de supraveghere, de extindere sau la auditurile inopinate, precum și la aprecierea rezultatelor acestor audituri.

Evaluarea calității activităților prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere se efectuează pentru a determina dacă există resursele umane și materiale, precum și organizarea necesară asigurării controlului intern al activităților.

Auditurile curente de supraveghere se efectuează pentru a verifica dacă sunt menținute și îmbunătățite condițiile pentru sistemul intern de control aplicat de operatorul economic.

3. DOCUMENTE DE REFERINȚĂ ȘI CONEXE

3.1 SR EN ISO 9000, Sisteme de management al calității. Principii fundamentale și vocabular;

3.2. Ordonanța Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările și completările ulterioare;

3.3. Legea nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz;

3.4. RNTR 1.

4. TERMINOLOGIE

Termenii utilizați în prezentul document sunt definiți în documentele de referință menționate la pct.3.

5. CONDIȚII PENTRU ASIGURAREA CONFORMITĂȚII

5.1. Generalități

Operatorul economic care solicită autorizarea pentru desfășurarea de activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere trebuie să demonstreze că posedă resursele necesare și că aplică metode adecvate pentru un control intern al lucrărilor, care să asigure conformitatea vehiculelor asupra cărora s-a intervenit cu normele în vigoare privind siguranța circulației rutiere și protecția mediului ambiant referitoare la vehiculele rutiere aflate în exploatare.

Toate facilitățile, echipamentul și personalul trebuie să fie adecvate pentru a realiza activitățile prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere prevăzute.

Condițiile pentru sistemul de control intern al activității includ, după caz, următoarele elemente:

- organizare și resurse;
- analiza comenzilor;
- controlul documentației;
- controlul produselor aprovizionate;
- identificarea activităților efectuate;
- inspecția calității;

- controlul echipamentelor de verificare, diagnosticare și inspecție (CTC);
- controlul proceselor;
- manipularea și depozitarea;
- înregistrări.

5.2. Organizare și resurse

5.2.1. Operatorul economic care desfășoară activitate prin care se poate influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere trebuie să definească responsabilitatea personalului care conduce/ efectuează/ verifică aceste activități.

5.2.2. Operatorul economic trebuie să identifice și să asigure resursele adecvate, respectiv facilități, echipamente de lucru, de verificare, diagnosticare și inspecție, personal instruit și calificat pentru activitățile de execuție și verificare, precum și tehnicile și metodele de lucru aferente.

5.3. Analiza comenzilor

5.3.1. Înaintea acceptării unei comenzi, operatorul economic trebuie să se asigure de următoarele:

- activitățile solicitate de client sunt definite, documentate (după caz, în scris) și convenite cu clientul;
- există capacitatea de a realiza condițiile comenzii.

5.3.2. După caz, operațiunile de executat vor fi stabilite în urma diagnosticării stării tehnice a vehiculului.

5.3.3. Comenzile trebuie să specifice: activitățile și operațiunile executate, termene de execuție, costuri (piese de schimb, manoperă, materiale), personalul executant și de control, garanțiile prevăzute de reglementările în vigoare etc.

5.4. Controlul documentației

5.4.1. Operatorul economic trebuie să posede documentația necesară pentru desfășurarea activităților de aprovizionare, prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere, de inspecție (CTC), după cum este cazul.

5.4.2. Documentația trebuie să cuprindă, după caz:

- documentația tehnică aferentă vehiculelor pentru care se efectuează una dintre activitățile prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate (desene, manuale de reparații, cataloage de piese de schimb, documentația producătorului, etc.);
- documentația tehnică de execuție a lucrărilor (planuri de operații, etc);
- documente externe (standarde, reglementări și norme tehnice în transporturile rutiere etc.);
- proceduri sau metode adecvate de verificare și diagnosticare;
- instrucțiuni de lucru.

5.4.3. Operatorul economic trebuie să efectueze un control adecvat al documentației referitoare la lucrările pentru care solicită autorizarea, pentru a asigura conformitatea lucrărilor efectuate cu condițiile specificate. Controlul documentației trebuie să asigure că:

- se utilizează numai edițiile în vigoare ale documentelor;
- documentele sunt disponibile la locurile unde sunt necesare;
- modificările documentelor sunt efectuate numai de personal autorizat.

5.4.4. Producătorii de vehicule permit operatorilor economici accesul nelimitat și nediscriminatoriu la documentațiile tehnice specifice, acces pentru care se pot percepe taxe rezonabile și adecvate; o taxă nu este rezonabilă sau adecvată dacă descurajează accesul prin faptul că nu ține seama de frecvența accesării de către operatorul economic.

5.4.5. Operatorul economic va afișa, într-un loc vizibil, autorizația tehnică și anexa la autorizație, în scopul informării consumatorului cu privire la capacitatea tehnică a operatorului economic.

5.5. Controlul produselor aprovizionate

5.5.1. Operatorul economic trebuie să asigure prin metode adecvate că toate produsele aprovizionate corespund condițiilor specificate și că produsele neconforme din loturile aprovizionate sunt returnate furnizorului sau distruse.

5.5.2. Când este aplicabil, comenzile de aprovizionare ale operatorului economic trebuie să nominalizeze caracteristicile produselor solicitate, pentru a permite controlul conformității acestora cu condițiile specificate corespunzătoare.

5.5.3. Operatorul economic trebuie să aplice prevederile documentelor legale referitoare la piesele de schimb, materiile prime și materialele utilizate în activitățile desfășurate, ținând seama că vehiculele rutiere reprezintă produse de folosință îndelungată.

5.5.4. Operatorul economic se va asigura că produsele de schimb și materialele de exploatare aprovizionate și/sau utilizate:

- sunt însoțite de un document care să ateste garanția acordată, emisă în conformitate cu legislația aplicabilă în vigoare (pentru toate produsele de schimb și materialele de exploatare);

- respectă cerințele prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și de comercializare a acestora, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 671/2002, cu modificările și completările ulterioare (pentru produsele de schimb și materialele de exploatare noi);

- sunt însoțite de o declarație de conformitate emisă de producător (pentru produsele de schimb și materialele de exploatare noi) sau de operatorul economic autorizat (pentru produsele de schimb recondiționate).

5.5.4.¹ La repararea, modificarea constructivă sau reconstrucția vehiculelor rutiere, în cazul intervenției la sistemele care privesc siguranța circulației, protecția mediului, eficiența energetică și protecția împotriva furturilor, prevăzute în cap V din RNTR 4, și care sunt reglementate de directivele/regulamentele UE sau de regulamentele CEE-ONU, operatorul economic trebuie să utilizeze numai produse și materiale de exploatare de origine, omologate sau certificate în conformitate cu legislația în vigoare. Operatorul economic este obligat să elibereze beneficiarului certificate de garanție pentru lucrările executate, care să includă și duratele de garanție aferente produselor utilizate, în conformitate cu legislația în vigoare.

5.5.4.² În cazul în care operatorul economic dispune de produse recondiționate, reparate sau folosite reutilizabile ce ar putea fi utilizate în activitatea desfășurată, acesta va aduce la cunoștința beneficiarului această posibilitate, iar utilizarea acestor produse va fi condiționată de existența unui accept scris al beneficiarului în acest sens. Nu pot fi utilizate în acest scop produsele folosite care fac parte din sistemul de direcție sau din sistemul de frânare și nici caroseriile și șasiurile, rezultate din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz. Operatorul economic este obligat să elibereze beneficiarului certificate de garanție pentru lucrările executate, care să includă și duratele de garanție aferente produselor utilizate, în conformitate cu legislația în vigoare.

5.5.5. La repararea vehiculelor rutiere, la solicitarea scrisă a clientului, operatorul economic poate utiliza și produse sau materiale de exploatare furnizate de client, noi (de origine, omologate sau certificate, după caz), recondiționate, reparate sau folosite reutilizabile care îndeplinesc cerințele minimale constructive, funcționale sau de calitate necesare și care respectă cerințele precizate la subpct. 5.5.4. Nu pot fi utilizate în acest scop produsele folosite care fac parte din sistemul de direcție sau din sistemul de frânare și nici caroseriile și șasiurile, rezultate din dezmembrarea vehiculelor scoase din uz. Operatorul economic este obligat să elibereze beneficiarului certificate de garanție pentru lucrările executate, iar garanția pentru produsele respective va fi asigurată de fabricantul produselor noi, de operatorul economic care a asigurat repararea sau recondiționarea produselor ori de operatorul economic care a furnizat produsele folosite reutilizabile obținute de la vehiculele dezmembrate, după caz, în conformitate cu legislația în vigoare.

5.6. Identificarea activităților efectuate

5.6.1. Operatorul economic trebuie să asigure identificarea clară a activităților și operațiunilor desfășurate pe tot parcursul derulării proceselor.

5.6.2. Înregistrările referitoare la activitățile și operațiunile executate, trebuie să fie identificabile față de sistemul vehiculului, componenta sau vehiculul la care s-a intervenit.

5.7. Controlul proceselor

Operatorul economic trebuie să se asigure că procesele se desfășoară în condiții controlate. Condițiile controlate trebuie să includă:

- instrucțiuni de lucru documentate, care definesc modul de reparare, întreținere, reglare, recondiționare, de montare și de verificare precum și echipamentele necesare;
- planificarea și realizarea mentenanței echipamentelor, pentru a asigura capabilitatea permanentă a lucrărilor efectuate;
- calificarea corespunzătoare a personalului.

5.8 Inspecția calității

5.8.1. Operatorul economic trebuie să verifice permanent dacă sunt satisfăcute condițiile specificate pentru vehiculul la care efectuează activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere. În acest scop este necesar:

- să verifice că materialele, piesele și echipamentele care intră în componența vehiculului sunt conforme cu condițiile specificate;
- să stabilească și să aplice proceduri sau metode adecvate pentru efectuarea verificărilor pe tot parcursul desfășurării lucrărilor;
- să efectueze verificări și inspecții finale, în conformitate cu prevederile producătorului vehiculului și/sau ale producătorului de componente, ansambluri, sisteme, echipamente ale vehiculelor și/sau, după caz, în conformitate cu metodologia din RNTR 1;
- să asigure personal instruit, condiții de mediu și echipamente adecvate pentru verificările și inspecțiile finale ale lucrărilor efectuate.

5.8.2. Operatorul economic trebuie să mențină înregistrări care fac dovada că produsul la care s-au efectuat activitățile de reparații, întreținere, reglare, montare a fost admis la verificările și inspecțiile finale efectuate în conformitate cu prevederile producătorului vehiculului și/sau ale producătorului de componente, ansambluri, sisteme, echipamente ale vehiculelor și/sau, după caz, în conformitate cu metodologia din RNTR 1.

5.9. Controlul echipamentelor utilizate pentru verificări și inspecții finale

5.9.1. Toate echipamentele utilizate pentru verificări și inspecții finale trebuie verificate și etalonate la intervale prestabilite sau înainte de utilizare în raport cu echipamente care au trasabilitate la etaloane recunoscute. Echipamentele de măsurare care nu se regăsesc în Lista oficială aprobată de către Biroul Român de Metrologie Legală, vor fi verificate/etalonate la un interval de maximum 24 luni.

5.9.2. Operatorul economic trebuie să asigure condițiile de mediu necesare utilizării echipamentelor în conformitate cu specificațiile fabricantului acestora.

5.9.3. Operatorul economic trebuie să mențină înregistrările referitoare la etalonarea și verificarea echipamentelor.

5.10. Controlul lucrărilor neconforme

5.10.1. Operatorul economic trebuie să asigure identificarea, înregistrarea, analiza și tratarea lucrărilor care nu sunt conforme cu condițiile specificate.

5.10.2. Operatorul economic trebuie să stabilească o procedură de tratare a reclamațiilor.

5.11. Manipularea și depozitarea

Operatorul economic trebuie să aplice metode adecvate pentru manipularea și depozitarea componentelor, materialelor, precum și a vehiculelor la care a efectuat lucrări de reparare, întreținere, reglare, montare pentru a asigura conformitatea cu condițiile specificate și pentru a preveni deteriorarea acestora.

5.12. Înregistrări

5.12.1. Trebuie menținute înregistrări care să ateste calitatea operațiilor executate.

5.12.2. Înregistrările trebuie să indice identitatea personalului implicat în diferitele faze ale procesului.

5.13. Instruire

5.13.1. Activitățile prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere, trebuie efectuate de personal angajat, instruit și calificat în mod adecvat.

5.13.2. Operatorul economic trebuie să mențină dovezi referitoare la instruirea și calificarea personalului.

5.14. Dotarea minimală a operatorilor economici care desfășoară activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere.

În funcție de tipurile de activități (lucrări) desfășurate pentru care solicită autorizarea, operatorul economic va trebui să se doteze cu echipamentele indicate în tabelul nr.1 și cu testerele/ SDV-urile specifice prevăzute în documentațiile tehnice.

5.15. Cerințele privind atestarea persoanei care conduce un atelier în care se desfășoară activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere, denumită în continuare *conducător de atelier auto*, sunt următoarele:

1. Nivelul minim de pregătire pentru conducătorul de atelier auto este de absolvent al școlii profesionale sau al liceului tehnic în meseriile de mecanic auto, electromecanic auto, tinichigiu auto, electronist sau în alte calificări din domeniul tehnic cu o vechime de minimum 3 ani în activitate. În acest caz, conducătorul de atelier auto trebuie să posede un certificat de atestare a capacității profesionale în domeniul construcției și reparării de vehicule rutiere, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 7 la prezentele reglementări, eliberat de RAR, în urma absolvirii unui program de atestare organizat de RAR, care se finalizează cu un examen de verificare a cunoștințelor privind legislația națională în domeniu.

2. Persoanele cu studii superioare în domeniul tehnic cu o vechime minimă de 2 ani în activitate sunt atestate în calitate de conducător de ateliere auto pe baza diplomei de absolvire, fără participarea la programul de atestare prevăzut la par. 1. Condiția de vechime minimă în activitate se consideră a fi îndeplinită în cazul solicitanților care dețin titlul de inginer în domeniul de studii de licență Ingineria autovehiculelor (se consideră ca echivalente calificările inginer autovehicule rutiere sau subinginer mecanic automobile) și în domeniul de studii de licență Ingineria transporturilor, specializarea Ingineria transporturilor și a traficului.

3. În vederea obținerii certificatului de atestare a capacității profesionale, persoanele cu studii superioare în alte domenii decât cel tehnic, cu o vechime de minimum 3 ani în activitate, trebuie să absolve programul de atestare prevăzut la pct. 1

4. Valabilitatea certificatului de atestare este de 3 ani și se va prelungi în aceleași condiții ca cele prevăzute la pct. 1 - 3, cu excepția condițiilor de studii/calificare profesională și a celor de vechime în activitate care se prezumă că au fost îndeplinite anterior.

5. În vederea atestării în calitate de conducător de atelier auto, persoana care solicită atestarea va depune la RAR un dosar care va conține următoarele:

a) cerere de atestare;

b) copie a diplomei de studii sau a adeverinței provizorii ori a certificatului de calificare profesională;

c) documentele care atestă îndeplinirea cerinței privind experiența profesională documentată minimă, după cum urmează: copie a carnetului de muncă, a extrasului din registrul general de evidență a salariaților transmis inspectoratului teritorial de muncă, a contractului individual de muncă, a actului constitutiv al firmei sau a certificatului constatator, după caz, din care să poată fi probată vechimea în activitate, precum și legătura între solicitant și societatea pentru care se cere atestarea (se pot face și combinații între documentele probatorii enumerate mai sus); în cazul în care activitatea respectivă a fost exercitată într-un stat membru al Uniunii Europene, altul decât România, într-un stat membru al Spațiului Economic European sau în Confederația Elvețiană, este necesară prezentarea unor documente similare care să ateste experiența profesională documentată minimă;

d) copii ale documentelor care atestă rezidența în statul membru al Uniunii Europene, altul decât România, în statul membru al Spațiului Economic European sau în Confederația Elvețiană, pentru perioada în care și-a desfășurat activitatea în statul respectiv și care este inclusă în experiența profesională, cu excepția cazului în care este cetățean al aceluși stat;

e) copii ale documentelor care atestă funcționarea legală și obiectul de activitate al entității din statul membru al Uniunii Europene, altul decât România, din statul membru al Spațiului Economic European sau din Confederația Elvețiană în care și-a desfășurat activitatea care este inclusă în experiența profesională;

f) copie a actului de identitate sau, în cazul cetățenilor străini, a pașaportului;

g) copie a dispoziției de plată.

6. În cazul în care persoana care solicită atestarea nu este cetățean român, al unui stat membru al Uniunii Europene, altul decât România, al unui stat membru al Spațiului Economic European sau al Confederației Elvețiene, nu se va lua în considerare decât experiența profesională dobândită în România.

7. Copiile prevăzute la pct. 5 lit. b) – f) vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de conducerea atelierului auto; cererea prevăzută la pct. 5 lit. a) va fi semnată și datată de conducerea atelierului auto.

8. Documentele prevăzute la pct. 5 vor fi prezentate în limba română sau însoțite de o traducere legalizată în limba română.

9. În vederea recunoașterii certificatului de atestare de conducător de atelier auto, un cetățean al unui stat membru al Uniunii Europene, al unui stat membru al Spațiului Economic European sau al Confederației Elvețiene care a fost atestat de autoritatea competentă a unui stat membru al Uniunii Europene, altul decât România, a unui stat membru al Spațiului Economic European sau a Confederației Elvețiene va depune la RAR un dosar care va conține următoarele:

a) cerere pentru recunoașterea certificatului de atestare;

b) copie a certificatului de atestare;

c) copie a actului de identitate sau, în cazul cetățenilor străini, a pașaportului.

10. Copiile prevăzute la pct. 9 lit. b) și c) vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de conducerea atelierului auto; cererea prevăzută la par. 9 lit. a) va fi semnată și datată de conducerea atelierului auto.

11. Documentele prevăzute la pct. 9 vor fi prezentate în limba română sau însoțite de o traducere legalizată în limba română.

12. Certificatul de atestare este recunoscut în cazul prezentării tuturor documentelor valabile menționate la pct. 9.

13. După recunoașterea certificatului de atestare, pentru exercitarea în România a activității de conducător de atelier auto, solicitantul trebuie să absolve în cadrul RAR programul de atestare prevăzut la pct. 1, în conformitate cu prevederile pct. 1 – 3.

14. Prevederile pct. 9 - 13 se aplică *mutatis mutandis* și unui cetățean român, al unui stat membru al Uniunii Europene, al unui stat membru al Spațiului Economic European sau al Confederației Elvețiene în cazul în care deține un certificat de atestare eliberat de un stat terț, dacă acesta are o experiență profesională în calitate de conducător de atelier auto de cel puțin 3 ani pe teritoriul statului membru al Uniunii Europene, altul decât România, al statului membru al Spațiului Economic European sau al Confederației Elvețiene unde a obținut recunoașterea calificării profesionale.

15. Pentru atestarea experienței profesionale, solicitantul va prezenta la RAR:

a) documentele care atestă îndeplinirea cerinței privind experiența profesională;

b) copii ale documentelor care atestă rezidența în statul membru al Uniunii Europene, altul decât România, în statul membru al Spațiului Economic European sau în Confederația Elvețiană, pentru perioada în care și-a desfășurat activitatea în statul respectiv și care este inclusă în experiența profesională, cu excepția cazului în care este cetățean al aceluși stat;

c) copii ale documentelor care atestă funcționarea legală și obiectul de activitate al entității din statul membru al Uniunii Europene, altul decât România, din statul membru al Spațiului Economic European sau din Confederația Elvețiană în care și-a desfășurat activitatea care este inclusă în experiența profesională.

16. Copiile prevăzute la pct. 15 vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de conducerea atelierului.

17. Documentele prevăzute la pct. 15 vor fi însoțite de o traducere legalizată în limba română.

18. Pentru exercitarea în România a activității de conducător de atelier auto, cetățenii străini trebuie să facă dovada cunoștințelor lingvistice de limba română. Se consideră îndeplinită această cerință în cazul în care:

a) se pune la dispoziție o copie a unei diplome de studii sau a unui certificat de calificare profesională emise/emis de o instituție din România;

b) se pune la dispoziție o copie a unui titlu emis de un organism de formare lingvistică

abilitat care atestă cunoașterea limbii române.

19. Copiile prevăzute la pct. 18 vor fi certificate pentru conformitate cu originalul de conducerea atelierului.

20. Deciziile RAR cu privire la admiterea dosarului în vederea atestării/reatestării, la atestare/rearestare sau la recunoașterea certificatului de atestare se supun căilor de atac prevăzute în legislația națională aplicabilă în vigoare.

21. În exercitarea atribuțiilor sale, RAR poate prelucra datele cu caracter personal incluse în documentele din dosarul transmis de solicitant, cu respectarea prevederilor din legislația națională aplicabilă în vigoare.

22. Atestarea/Reatestarea ca și conducător de atelier se realizează contra cost.

Tabelul 1
Dotarea minimală necesară pentru desfășurarea diferitelor activități
pentru care se solicită autorizarea

Sisteme și activități		Dotare														
		A1.1. Motor, sisteme auxiliare și componente	A1.2. Sistemul de transmisie și componente	A1.3. Sistemul de rulare și componente	A1.4. Sistemul de direcție și componente	A1.5. Sistemul de frânare și componente	A1.6. Sistemul electric și componente	A1.7. Caroserie (structura de rezistență/redresarea caroseriei)	A1.7. Caroserie (înlocuiri de șasiuri și/sau de caroserii)	A1.7. Caroserie (acoperirea anticorozivă a caroseriilor și a componentelor)	A2. Întreținerea vehiculelor rutiere	A3. Reglări funcționale ale vehiculelor rutiere	B1. Reparații ale componentelor și ale sistemelor vehiculelor rutiere	B2. Recondiționări ale componentelor și ale sistemelor vehiculelor rutiere	B3. Montări, verificări și/sau etalonări ale componentelor și ale sistemelor	B5. Dezmembrarea vehiculelor rutiere scoase din uz și a subsansamblurilor
0		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1.	Canal de vizitare și/sau elevatoare Mijloace de ridicat și transportat ¹⁾	x	x	x	x	x		x	x	x	x		x ⁷⁾		x ⁸⁾	x
2.	Mașină de echilibrat roți			x									x ⁹⁾			
3.	Mașină de dejantat anvelope			x									x ⁹⁾			
4.	Echipament de recondiționat jante													x ¹⁰⁾		
5.	Presă pentru vulcanizare ²⁾												x ⁹⁾			
6.	Șubler cu tijă pentru măsurarea adâncimii profilului anvelopelor			x		x							x ⁹⁾			
7.	Testere diagnoză specifice ^{3), 4)}	x	x	x		x	x		x			x ¹⁴⁾	x			
8.	Multimetru						x						x ¹¹⁾		x ¹²⁾	
9.	Compresor de aer	x	x	x	x	x		x	x	x	x	x ¹⁵⁾	x	x	x	x
10.	Redresor pentru pornire și pentru încărcarea bateriilor	x					x		x							
11.	Manometru pentru controlul presiunii din pneuri			x	x	x						x ¹⁵⁾	x ⁹⁾			
12.	Densimetru	x					x									
13.	Compresmetru	x														
14.	Cheie (chei) dinamometrică(e)	x	x	x	x	x	x	x			x		x		x	
15.	Echipament pentru verificarea și reglarea geometriei sistemului de direcție ⁵⁾				x ⁵⁾			x ⁵⁾	x ⁵⁾			x ¹⁵⁾				
16.	Trusă de scule auto	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x

17.	Stand pentru redresarea caroseriei								X										
18.	Aparat de sudură în mediu protector și/sau aparat de sudură în puncte								X										
19.	Aparat de tăiat (autogen și electro-mecanic)																		X
20.	Recuperator fluide	X	X							X		X		X ¹⁾					X
21.	Echipe de verificare/diagnosticare componente	X												X				X	
22.	SDV-uri specifice pentru sisteme și/sau componente	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X	X	X	X	X	X	X
23.	Instalație pentru evacuarea forțată a gazelor arse	X				X			X										
24.	Instalație aspirație praf și evacuare forțată a noxelor										X								
25.	Balanță										X								
26.	Trusă pistoale protecție anticorozivă										X								
27.	Trusă de electrician auto						X		X		X ¹³⁾		X ¹¹⁾		X ¹³⁾		X		X
28.	Mașini și utilaje specifice																X		
29.	Trusă de scule tinichigerie							X	X									X ⁸⁾	
30.	Cuptor uscure ⁶⁾										X								

¹⁾ În funcție de activitatea efectuată.

²⁾ Pentru autorizarea activității de reparare a anvelopelor și a camerelor de aer la cald.

³⁾ Numai pentru motoare cu injecție și gestiune electronică.

⁴⁾ Numai pentru sistemele electronice și componentele acestora.

⁵⁾ Operatorii economici care nu au în dotare echipament de verificare a geometriei sistemului de direcție vor prezenta înregistrări (registru de evidență a inspecțiilor finale, anexa 5 la reglementări, listing editat de echipament) ale inspecțiilor finale efectuate la un atelier autorizat RAR pentru activitatea de reglare sau verificare a sistemului de direcție.

⁶⁾ Pentru autorizarea activității de acoperire anticorozivă a componentelor și retușuri se pot utiliza și sisteme de uscure locală.

⁷⁾ Se aplică numai cerința privind mijloacele de ridicat și transportat.

⁸⁾ Numai pentru componentele prevăzute la pct 1 din anexa 8 la reglementări.

⁹⁾ Numai pentru activități de reparare a jantelor, anvelopelor și/sau a camerelor de aer.

¹⁰⁾ Numai pentru activități de recondiționare a jantelor.

¹¹⁾ Numai pentru activități de reparare a componentelor ce fac parte din sistemul electric.

¹²⁾ Cu excepția componentelor prevăzute la pct. 1 din anexa 8 la reglementări.

¹³⁾ Numai pentru activități de întreținere sau montare a componentelor ce fac parte din sistemul electric.

¹⁴⁾ Numai pentru activități de diagnosticare, reglare și verificare sisteme de gestiune electronică.

¹⁵⁾ Numai pentru activități de reglare sau verificare a sistemului de direcție.

Tabelul 2

Echipamente de inspecție necesare efectuării inspecțiilor finale

Sisteme și activități		Dotare						A 1.1. Motor, sisteme auxiliare și componente						
								A 1.5 Sistemul de frânare și componente						
0								A 1.6. Sistemul electric și componente						
								A 1.7. Caroserie (structura de rezistență/redresarea caroseriei)						
1.		Aparat de control al farurilor prevăzut cu nivelă						A 1.7. Caroserie (înlocuiri de șasiuri și/sau de caroserii)						
								A 2. Întreținerea vehiculelor rutiere						
2.		Analizor de gaze de evacuare												
3.		Opacimetru												
4.		Stand cu role pentru verificarea eficacității sistemului de frânare												

¹⁾ Numai pentru activități de întreținere care se referă la demontare/montare faruri.

²⁾ Numai pentru activități de întreținere care se referă la sistemul de frânare.

NOTĂ:

Inspecția finală în urma reparației se va efectua conform metodologiei din RNTR 1, fără a deplasa vehiculul, prin orice mijloace, pe drumurile publice.

UNITATEA

pag.

REGISTRUL DE EVIDENȚĂ A INSPECȚIILOR FINALE ¹⁾
(model)

Nr. crt./ Data	Nr. comandă reparare sau reglare	Număr de înmatriculare	Rezultatul inspecției								Numele și prenumele persoanei care a prezentat vehiculul la I.F.	Unitatea, numele și semnătura celui care a efectuat inspecția finală
			Frâne	Noxe	Dimensional/ funcțional (parametrii reglaje)		Geometrie	Etanșitate parbrize	Probă de drum	Faruri		
					Valori							
1	2	3	4	5	6	7	9	10	11	12	13	

se va completa cu:

N - necorespunzător

C - corespunzător

NA - neaplicabil

¹⁾ Formularul se va utiliza de către operatorii economici care prestează servicii de reparație și/sau reglare a vehiculelor rutiere

REGISTRUL AUTO ROMÂN R.A.

A U T O R I Z A Ţ I E T E H N I C Ă

Nr. ... /

Revizia ... /

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9, cu modificările și completările ulterioare,

se autorizează:

.....

(denumirea operatorului economic)

cu sediul social în:

să desfășoare în unitatea sa din:,

următoarele tipuri de activități:

(tipul activității în conformitate cu anexa 1 la reglementări)

(Se înscriu toate tipurile de activități pentru care este acordată autorizația tehnică)

Activitățile detaliate sunt prezentate în anexa care face parte integrantă din prezenta autorizație.

Director General,

Valabilitatea prezentei autorizații tehnice este menționată pe verso

(verso autorizație tehnică)

Autorizație nr. .../..... Revizia .../..... Semnătura autorizată: Valabilă până la: Anul: Luna:
--

VIZE ANUALE

Viza 1	Viza 2	Viza 3	Viza 4
Viza 5	Viza 6	Viza 7	Viza 8
Viza 9	Viza 10	Viza 11	Viza 12

Anexă la autorizația tehnică

Nr. ... /

Revizia ... /

Clasa/ Clasele

(Se menționează clasa/clasele operatorului economic în funcție de tipul activității în conformitate cu anexa 1 la reglementări)

Activitățile pentru care este valabilă autorizarea	Categoriile de omologare	Observații
1)		
2)	3)	4)

NOTĂ:

Informațiile de mai sus se repetă de câte ori este nevoie.

Mod de completare a tabelului:

1) Se menționează codul și denumirea tipului activității pentru care este valabilă autorizația în conformitate cu anexa 1 la reglementări.

2) În funcție de tipul activității se menționează:

- pentru tipul A1, codul și denumirea sistemului și a complexității activității de reparație, precum și, dacă este cazul, operațiile pentru care se solicită autorizarea în cazul în care nu se acoperă integral activitatea definită în conformitate cu clasificarea din listă (a se vedea Nota 2 din partea I a anexei 1 la reglementări);

- pentru tipurile A2 și A3, sistemele pentru care se efectuează activități de întreținere și/sau de reglări funcționale, precum și operațiile aferente;

- pentru tipurile B1 și B2, codul și denumirea sistemului, precum și componentele și/sau sistemele pentru care se efectuează activități de reparații și/sau reconstrucții;

- pentru tipul B3, componentele și/sau sistemele pentru care se efectuează activități de montări, verificări și/sau etalonări;

- pentru tipul B5, codul și denumirea tipului de dezmembrare.

3) Se menționează codul categoriei de omologare a vehiculelor pentru care este valabilă autorizația (numai pentru tipurile de activități A1, A2, A3 și B5).

4) Se menționează, dacă este cazul, condițiile specifice în care este valabilă autorizația.

Director,

.....

Anexă la autorizația tehnică nr. .../....., revizia .../..... pag. 1/...(număr total pagini anexă)

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Certificat

de atestare a capacității profesionale

(model)

Seria _____ nr. _____ / 200_

În conformitate cu reglementările RNTR-9 aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr., domnul/doamna

născut(ă) în anul _____ luna _____ ziua _____ în localitatea _____ județul _____ având calificarea de _____, este atestat(ă) să îndeplinească funcția de conducător al unității / subunității de reparații auto _____ str. _____ nr. ____ din localitatea _____ județul _____, care a înaintat recomandarea de atestare.

Prezentul certificat este valabil până la data de _____

DIRECTOR GENERAL,

.....

RESPONSABIL PROGRAM,

.....

**COMPONENTE ȘI/SAU ECHIPAMENTE
pentru care activitățile de montaj, reparare și verificare necesită autorizarea**

1. Instalația de evacuare cu catalizatori și sondă lambda și componentele acesteia.
2. Sistem de frânare antiblocare(ABS) și componentele acestuia.
3. Instalația de alarmă auto (inclusiv de tip GPS) și închidere centralizată și componentele acestora.
4. Instalații audio, video (aparate radio, CD, casetofon, DVD sau combinații ale acestora) și de sonorizare și componentele acestora
5. Instalații de refrigerare.
6. Sistem de remorcare și componentele acestuia.
7. Instalații de climatizare cu funcționare integrată sau independentă, specifice auto și componentele acestora.

CERERE-TIP
de autorizare pentru desfășurarea activității de modificări constructive sau reconstrucție
a vehiculelor rutiere

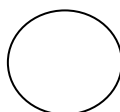
Tip cerere: autorizare inițială extindere autorizare

1. Denumirea operatorului economic:
-
-
2. Adresa sediului social:
-
-
3. Adresa sediului unde se desfășoară activitățile pentru care se solicită autorizarea:
-
-
4. Numărul de înmatriculare la oficiul registrului comerțului:
5. Codul unic de înregistrare (CUI)/Codul de înregistrare fiscală(CFI):
6. Contul bancar/Banca:
7. Telefon:Fax:.....E-mail:
8. Lista activităților definite conform anexei 1 la RNTR 9 pentru care se solicită autorizarea în conformitate cu tabelul prevăzut în paginile care urmează.
- 8.1. Termenul de garanție acordat pentru lucrările executate (în luni):
9. Numărul posturilor de lucru:
10. Documente normative aplicabile vehiculului modificat (în conformitate cu RNTR 2, RNTR 3 și/sau RNTR 7)
-
-

Împuternicim pe dl/dna, având funcția de, și care poate fi contactat/contactată la tel., fax:, email: să ne reprezinte în toate aspectele legate de autorizare.

Numele și semnătura directorului/managerului general

LS



Data

LISTA
activităților definite conform anexei 1 la RNTR 9 pentru care se solicită autorizarea

	Activități pentru care se solicită autorizarea
<input type="checkbox"/>	B4.1. MODIFICĂRI CONSTRUCTIVE ALE VEHICULELOR RUTIERE
<input type="checkbox"/>	B4.1.1. montarea de caroserii pentru vehicule rutiere
<input type="checkbox"/>	B4.1.2. conversia și/sau amenajarea vehiculelor rutiere
<input type="checkbox"/>	B4.1.3. montarea și/sau modificarea de componente și/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare
<input type="checkbox"/>	B4.2. RECONSTRUCȚIA VEHICULELOR RUTIERE

Reprezentant operator economic

.....
(data și semnătura)

Mod de completare listă

Se completează Lista numai pentru acele activități (B4.1 și/sau B4.2) pentru care se solicită autorizarea, după cum urmează:

B4.1

Se marchează de către solicitant pătrățelul corespunzător activității și complexității activității pentru care se solicită autorizarea.

Pentru activitățile cu codul B4.1.1 și B4.1.2 se înscriu codul categoriei de omologare și denumirea categoriei de folosință a vehiculelor de bază (inițiale), precum și codul categoriei de omologare și denumirea categoriei de folosință a vehiculelor completate (finale) pentru care se solicită autorizarea.

Pentru activitatea cu codul B4.1.3 se înscriu codul categoriei de omologare a vehiculelor, precum și tipul componentelor și/sau al sistemelor montate ori modificate.

B4.2

Se marchează de către solicitant pătrățelul corespunzător activității.

Se înscriu codul categoriei de omologare și denumirea categoriei de folosință a vehiculelor.

CHESTIONAR DE AUTOEVALUARE (model)

1. Date generale

- 1.1. Denumirea operatorului economic:
- 1.2. Adresa (se va indica adresa atelierului unde se desfășoară activitatea de modificare constructivă sau reconstrucție)
- 1.3. Numărul de înmatriculare la Oficiul Registrului Comerțului:
- 1.4. Telefon / Fax.

2. Organizare

2.1. Structură organizatorică (de atașat organigrama/(fluxul activităților) ca Anexa A la Chestionarul de autoevaluare):

2.2. Sunt definite responsabilitățile personalului care conduce/efectuează/verifică activitățile de modificări constructive sau reconstrucție? (DA, NU, NEAPLICABIL).

Dacă DA, numiți documentul în care sunt specificate responsabilitățile personalului:

.....

2.3. Există personal propriu, calificat adecvat? (DA, NU, NEAPLICABIL).

Dacă DA, indicați numărul și calificarea personalului pentru : ingineri, tehnicieni, maiștri, muncitori:

3. Resurse

3.1. Planurile la scară ale spațiilor de lucru disponibile, cu indicarea surselor de energie electrică, aer comprimat etc. (de atașat ca Anexa B la Chestionarul de autoevaluare):

3.2. Lista liniilor tehnologice (după caz, desenele schemelor flux), a utilajelor, echipamentelor de lucru și de inspecție (de atașat ca Anexa C la Chestionarul de autoevaluare):

3.3. Există echipamentele necesare pentru efectuarea inspecțiilor finale (chei dinamometrice, șublere, rulete, manometre presiuni anvelope, etc.)?(DA, NU).

3.4. Există abilitarea din partea unui producător de vehicule rutiere?(DA, NU). Dacă DA, atașați o copie a documentului care atestă abilitarea la dosarul de autorizare.

4. Analiza comenzilor

4.1. Sunt convenite cu clienții și consemnate în scris activitățile de modificări/reconstrucție, solicitate?(DA, NU). Dacă DA, numiți documentul în care sunt consemnate activitățile de modificări/reconstrucție solicitate:

Se face o analiză tehnică a lucrărilor solicitate(DA, NU)Comenzile ar trebui să specifice:.....

4.1.1. Activitățile de producție desfășurate pentru realizarea lucrării? (DA, NU).

4.1.2. Materiale, costurile implicate și termenul de realizare a lucrărilor? (DA, NU).

4.1.3. Se acordă certificat de garanție și declarație de conformitate pentru lucrările efectuate? (DA, NU).

Dacă DA, indicați termenul de garanție acordat:(anexați formularele utilizate)

5. Controlul documentației

5.1. Sunt disponibile documente tehnice (desene tehnice la scară, memorii tehnice, fișe de calcul) care definesc modul de execuție și verificare a lucrărilor pe care le efectuați (se vor anexa la dosarul de autorizare)? (DA, NU).

Dacă DA, sunt acestea aprobate de factori responsabili? (DA, NU).

5.2. Documentele normative obligatorii sub incidența cărora intră produsul final:.....

5.3. Se utilizează documente externe (standarde, desene ale clientului)? (DA, NU, NEAPLICABIL).

5.4 Se asigură că toate documente tehnice și documentele normative sunt în vigoare?(DA, NU).

6. Aprovizionare

6.1. Sunt definite condiții referitoare la produsele aprovizionate?(DA, NU).

Dacă DA, indicați documentele în care sunt specificate condițiile referitoare la produsele aprovizionate:

6.2. Componentele și materialele care afectează siguranța circulației sunt certificate? (DA, NU).

6.3. Componentele și materialele utilizate au termen de garanție? (DA, NU, NEAPLICABIL).

7. Identificare

7.1. Se asigură identificarea unică a lucrărilor și a produsului final? (DA, NU, NEAPLICABIL). Dacă DA, indicați documentul:

7.2. Se înregistrează și se identifică toate operațiile de modificări constructive sau reconstrucție și inspecțiile de calitate efectuate, specificate în comandă? (DA, NU, NEAPLICABIL).

Este menținut un registru de evidență a comenzilor? (DA, NU, NEAPLICABIL).

8. Controlul proceselor de modificări constructive

8.1. Există o planificare a comenzilor prin care să se asigure toate resursele necesare pentru realizarea acestora în termenul stabilit? (DA, NU, NEAPLICABIL).

8.2. Există instrucțiuni de execuție a operațiilor efectuate? (DA, NU).

9. Inspecții

9.1. Sunt stabilite și documentate metode de verificare a calității operațiilor efectuate? (DA, NU). Dacă DA, indicați documentul (documentele)

9.2. Se verifică final dacă produsul îndeplinește condițiile din comandă? (DA, NU, NEAPLICABIL).

9.3. Sunt menținute înregistrări care să ateste că vehiculul a fost inspectat și că este conform condițiilor stabilite? (DA, NU).

9.4. Aceste înregistrări identifică personalul implicat? (DA, NU).

10. Controlul echipamentelor de inspecție

10.1. Există echipamente de inspecție proprii?

(DA, NU). Dacă DA, anexați lista acestor echipamente

10.2. Echipamentele de inspecție sunt verificate metrologic? (DA, NU).

10.3. Sunt menținute înregistrări referitoare la verificarea metrologică? (DA, NU).

10.4. Există instrucțiuni de utilizare a echipamentelor? (DA, NU, NEAPLICABIL).

10.5. Sunt asigurate condițiile de utilizare prevăzute de fabricantul echipamentelor? (DA, NU, NEAPLICABIL).

11. Controlul lucrărilor neconforme

11.1. Este stabilită o procedură de tratare a reclamațiilor? (DA, NU).

11.2. Sunt menținute înregistrări privind tratarea reclamațiilor? (DA, NU).

12. Manipularea și depozitarea

12.1. Există spații adecvate pentru a permite manipularea vehiculelor și echipamentelor astfel încât să se prevină deteriorarea acestora? (DA, NU).

12.2. Există condiții de depozitare a componentelor, a materiilor prime și a materialelor aprovizionate care să asigure menținerea calității acestora? (DA, NU).

Numele și funcția persoanei care a completat chestionarul și care răspunde de corectitudinea datelor:

.....

Tel./Fax.

Semnătura:

Data:

Notă: Datele completate trebuie să corespundă cu situația la zi la data transmiterii chestionarului la Registrul Auto Român.

REGISTRUL AUTO ROMÂN R.A.

A U T O R I Z A Ţ I E T E H N I C Ă

Nr. ... /

Ext. ... /

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9, cu modificările și completările ulterioare,

se autorizează:

.....

(denumirea operatorului economic)

cu sediul social în:,

să desfășoare în unitatea sa din:

următoarele tipuri de activități:

(tipul activității în conformitate cu anexa 1 la reglementări)

(Se înscriu toate tipurile de activități pentru care este acordată autorizația tehnică)

Activitățile detaliate sunt prezentate în anexa care face parte integrantă din prezenta autorizație.

Activitățile sunt autorizate în condițiile respectării reglementărilor în vigoare privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în cazul în care sunt supuse unor modificări constructive.

Director general,

.....

Anexă la autorizația tehnică

Nr. ... /

Ext. ... /

Clasa

(Se menționează clasa operatorului economic în funcție de tipul activității în conformitate cu anexa 1 la reglementări)

B4.1. Modificări constructive ale vehiculelor rutiere		
Activitatea de modificare constructivă	Categorია de omologare / Categoria de folosință	
	Vehicul de bază (inițial)	Vehicul completat-(final)
1)	2)	3)
Cod unic de identificare operator economic:		

NOTĂ:

Informațiile de mai sus se repetă de câte ori este nevoie (modelul tabelului este valabil pentru activitățile de modificări constructive cu codul B4.1.1 și B4.1.2).

Mod de completare a tabelului:

¹⁾ Se menționează codul și denumirea tipului modificării constructive pentru care este valabilă autorizația în conformitate cu anexa 1 la reglementări.

²⁾ Se menționează codul categoriei de omologare și denumirea categoriei de folosință a vehiculelor de bază (inițiale) pentru care este valabilă autorizația.

³⁾ Se menționează codul categoriei de omologare și denumirea categoriei de folosință a vehiculelor completate (finale) pentru care este valabilă autorizația.

B4.1. Modificări constructive ale vehiculelor rutiere	
Activitatea de modificare constructivă	Categoria de omologare vehicul / Tipul componentelor și/sau al echipamentelor montate ori modificate
B4.1.3 montarea și/sau modificarea de componente și/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare	¹⁾
Cod unic de identificare operator economic:	

NOTĂ:

Informațiile de mai sus se repetă de câte ori este nevoie.

Mod de completare a tabelului:

¹⁾ Se menționează codul categoriei de omologare a vehiculelor, precum și tipul componentelor și/sau al sistemelor montate ori modificate

B4.2. Reconstrucția vehiculelor rutiere	
Categorია de omologare / Categoria de folosință	
1)	
Cod unic de identificare operator economic:	

NOTĂ:

Informațiile de mai sus se repetă de câte ori este nevoie.

Mod de completare a tabelului:

¹⁾ Se menționează codul categoriei de omologare și denumirea categoriei de folosință a vehiculelor.

Director,

.....

Anexă la Autorizația tehnică nr. .../....., ext. .../..... pag. 1/...(număr total pagini anexă)

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Referitoare la montarea/modificarea:
(denumirea componentei sau a sistemului)

la vehicule completate ADR

Subsemnatul
(numele, prenumele și funcția)

declar că vehiculul având următoarele caracteristici:

1. Marca (vehiculul de bază):

2. Tipul (vehiculul de bază):

Varianta (vehiculul completat):

2.1 Denumirea comercială (vehiculul de bază):

3. Categoria de omologare (vehiculul completat):

4. Categoria de folosință (vehiculul completat):

5. Numărul de identificare (cod VIN) (vehiculul de bază):

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

6. Locul de amplasare a plăcuței producătorului vehiculului completat:

.....

7. Numărul omologării (vehiculul de bază):

a fost completat/modificat de către:

Operatorul economic:
(denumirea completă)

la adresa:
(adresa punctului de lucru)

în baza Autorizației nr. .../.....ext. .../.....și este conform cu :

- documentația variantei constructive prezentate la Registrul Auto Român (fișa de date constructive și desenele/fotografiile vehiculului reprezentativ);
- prevederile RNTR 3;
- prescripțiile aplicabile tipului de vehicul cuprinse în Anexa V a Regulamentului nr. 13 al CEE-ONU.

Tipul vehiculului conform ADR: EXII/EXIII/FL/OX/AT/MEMU; (se barează mențiunile inutile)
Masa maximă a ansamblului de vehicule pentru care este îndeplinită frânarea de tip IIA conform Anexei IV, paragraf 1.8 din Regulamentul nr.13 al CEE-ONU:kg.

Data: Locul:.....

Semnătura și ștampila:

.....

DECLARAȚIE DE CONFORMITATE

Referitoare la montajul foliilor pentru geamurile de securitate

Subsemnatul
(numele, prenumele și funcția)

declar că vehiculul având următoarele caracteristici:

1. Marca:

2. Tipul/Varianta:

3. Categoria de omologare:

4. Categoria de folosință:

5. Numărul de identificare (cod VIN):

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Nr. crt	Poziție geam autovehicul	Tip folie aplicată/ Nr. Certificare RAR	TNL (%)*
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			

* TNL – Transmitanță normală a luminii pentru ansamblul geam original-folie aplicată
a fost modificat de către:

Operatorul economic:
(denumirea completă)

la adresa:
(adresa punctului de lucru)

în baza Autorizației nr. .../.....ext. .../.....și este conform cu :

- prevederile RNTR 1;

- prevederile RNTR 7.

Data: Locul:.....

Semnătura și ștampila:
.....