

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

ORDIN

pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea — RNTR 2

Având în vedere referatul Direcției generale transport terestru nr. 52.543 din 11.12.2020, prin care se supune spre aprobare Ordinul pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea — RNTR 2,

în conformitate cu prevederile art. 17 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 90/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor,

ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea — RNTR 2, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Regia Autonomă „Registrul Auto Român” va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea — RNTR 2, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 și 275 bis din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare.

p. Ministrul transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor,
Ionel Scrioșteanu,
secretar de stat

București, 23 decembrie 2020.
Nr. 2.224.

ANEXĂ

REGLEMENTĂRI

privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea — RNTR 2

CAPITOLUL I Dispoziții generale

SECȚIUNEA 1

Obiect și domeniu de aplicare

1. Prezentele reglementări stabilesc:

a) categoriile de vehicule pentru care este obligatorie omologarea de tip a întregului vehicul în vederea înmatriculării sau înregistrării în România;

b) categoriile de vehicule pentru care se aplică omologarea națională de tip a întregului vehicul și categoriile de vehicule pentru care se aplică omologarea UE de tip a întregului vehicul;

c) procedura de acordare a omologării de tip a întregului vehicul;

d) procedura și condițiile tehnice pentru acordarea omologării de tip a produselor utilizate la vehicule;

e) condițiile tehnice aplicabile în vederea acordării omologării de tip a întregului vehicul;

f) procedura pentru acordarea numărului național de registru pentru vehiculele care dețin omologare de tip a întregului vehicul;

g) procedura de eliberare a cărții de identitate a vehiculelor pentru care a fost acordată omologarea de tip a întregului vehicul și numărul național de registru.

2. Prezentele reglementări se aplică la omologarea de tip a întregului vehicul a următoarelor categorii de vehicule:

2.1. autovehicule și remorcile acestora, astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE, denumit în continuare *Regulamentul (UE) 2018/858*;

2.2. vehicule agricole sau forestiere, astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 februarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole și forestiere, denumit în continuare *Regulamentul (UE) nr. 167/2013*;

2.3. vehicule cu două sau trei roți și cvadricicluri, astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri, denumit în continuare *Regulamentul (UE) nr. 168/2013*.

3. Prezentele reglementări se aplică, de asemenea, la omologarea de tip a produselor noi utilizate la vehiculele menționate la pct. 2, în vederea introducerii pe piață sau a punerii la dispoziție pe piață.

SECȚIUNEA a 2-a

Definiții și abrevieri

1. În sensul prezentelor reglementări se aplică termenii definiți în Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, cu modificările și completările ulterioare, și în Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și de comercializare a acestora, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 671/2002, cu modificările și completările ulterioare, iar termenii de mai jos au următorul înțeles:

a) *număr național de registru* — număr acordat de Registrul Auto Român RA, denumit în continuare RAR, unui vehicul rutier căruia i s-a acordat omologarea de tip a întregului vehicul, în funcție de tipul/variantele/versiunea/configurația elementelor constructive menționate în cartea de identitate a vehiculului în cadrul aceleiași versiuni, dacă este cazul; numărul național de registru conține caracteristicile tehnice necesare completării cărții de identitate a vehiculului;

b) *convenție-cadru* — convenția încheiată între RAR și solicitantul numărului național de registru, în vederea evaluării și supravegherii de către RAR a modului de gestiune și atribuire de către acesta a cărților de identitate ale vehiculelor obținute ulterior acordării numerelor naționale de registru, precum și a respectării la introducerea pe piață sau punerea la dispoziție pe piață a specificației ce a stat la baza acordării numărului național de registru.

2. În sensul prezentelor reglementări, definițiile prevăzute în Regulamentul (UE) 2018/858, Regulamentul (UE) nr. 167/2013 și Regulamentul (UE) nr. 168/2013 se aplică pentru categoriile de vehicule ce fac obiectul regulamentelor respective.

3. În cadrul prezentelor reglementări, prin *înmatriculare* se înțelege prima înmatriculare a unui vehicul nou, iar prin *înregistrare* se înțelege prima înregistrare a unui vehicul nou.

4. În cuprinsul prezentelor reglementări se utilizează următoarele abrevieri:

- a) CIV — cartea de identitate a vehiculului;
- b) CoC — certificat de conformitate;
- c) GNC — gaz natural comprimat;
- d) GPL — gaz petrolier lichefiat;
- e) MTIC — Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor;
- f) SM — stat membru al (state membre ale) Uniunii Europene;
- g) VIN — numărul de identificare al unui vehicul;
- h) VIS — secțiunea de identificare a vehiculului;
- i) WMI — codul de identificare a producătorului unui vehicul.

SECȚIUNEA a 3-a

Definirea categoriilor de folosință

Categoriile de folosință sunt definite după cum urmează:

1. *autoturism* — autovehicul din categoria M₁, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri șezând;

2. *autobuz* — autovehicul din categoria M₂ sau M₃, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri șezând;

2.1. prin *troleibuz* se înțelege autovehiculul propulsat de energie electrică provenită de la o rețea aeriană de contact externă; acest termen include și autovehiculele prevăzute cu mijloace de propulsie internă suplimentare (autovehicule cu funcționare bimodală) sau prevăzute cu mijloace de ghidare temporară externă (troleibuze ghidate);

2.2. prin *microbuz* se înțelege autobuzul din categoria M₂ sau M₃, care are o capacitate de transport de cel mult 22 de pasageri șezând sau în picioare, în afara scaunului conducătorului;

3. *autoutilitară* (autovehicul transport marfă) — autovehicul din categoria N₁, N₂ sau N₃, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de mărfuri și care poate tracta o remorcă;

3.1. prin *autovehicul tractor* se înțelege autovehiculul din categoria N₁, N₂ sau N₃, care prin concepție și construcție este destinat, exclusiv sau în principal, tractării de (semi)remorci;

3.1.1. prin *autoremorcher* se înțelege autovehiculul tractor care, prin concepție și construcție, este destinat, exclusiv sau în principal, tractării de remorci, altele decât semiremorcile. El poate fi echipat cu o platformă de lestarsă;

3.1.2. prin *autotractor* se înțelege autovehiculul tractor care, prin concepție și construcție, este destinat, exclusiv sau în principal, tractării de semiremorci;

4. *(semi)remorcă* — vehicul din categoria O₁, O₂, O₃ sau O₄, cu roți, fără autopropulsie, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;

5. *vehicul special* (vehicul cu destinație specială) — vehicul din categoria M, N sau O având caracteristici tehnice specifice în scopul de a îndeplini o funcție care necesită adaptări și/sau echipamente speciale;

6. *mașină autopropulsată pentru lucrări* — un vehicul autopropulsat, special conceput și construit pentru efectuarea de lucrări și care, datorită caracteristicilor sale constructive, nu este adecvat pentru transportul pasagerilor sau al mărfurilor și nu este vehicul rutier;

7. *remorcă lentă pentru transport persoane* — remorcă din categoria R1, R2 sau R3, tractată de un tractor agricol sau forestier, utilizată pentru transportul persoanelor așezate pe scaune, cu o viteză maximă constructivă declarată de producător care nu depășește 25 km/h.

SECȚIUNEA a 4-a

Prevederi generale

1. RAR acordă producătorilor români WMI, precum și, pentru producătorii care fabrică mai puțin de 500 de vehicule pe an, al treilea, al patrulea și al cincilea caracter din VIS, în conformitate cu prescripțiile ISO 3780:2009/COR 1:2010 „Vehicule rutiere — codul de identificare al unui producător (WMI)”. Procedura de acordare se finalizează numai după verificarea îndeplinirii condițiilor stipulate la pct. 2 din anexa IV la Regulamentul (UE) 2018/858, punctul 3 din anexa IV la Regulamentul delegat (UE) nr. 1.322/2014 al Comisiei din 19 septembrie 2014 de completare și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește

construcția vehiculelor și cerințele generale pentru omologarea de tip a vehiculelor agricole și forestiere sau punctul 1 din anexa IV la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei din 21 noiembrie 2013 de completare a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește construcția vehiculelor și cerințele generale pentru omologarea de tip a vehiculelor cu două sau trei roți și a cvadriciclorilor, în funcție de categoria vehiculului. RAR păstrează toate înregistrările privind WMI și VIS acordate producătorilor români.

2. Viteza maximă constructivă a vehiculelor, puterea netă a motorului și cilindrul motorului care se înscriu în CIV sunt cele preluate din omologarea de tip a întregului vehicul și înscrise în CoC.

2.1. Pentru autovehiculele din categoriile M și N, prevăzute cu limitator de viteză sau cu sistem integrat de limitare a vitezei, în CIV se va înscrie viteza maximă preluată din omologarea de tip a întregului vehicul și înscrisă în CoC.

2.2. În cazul constatării unor neconcordanțe majore între caracteristicile tehnice ale vehiculului și datele indicate de producător, RAR poate proceda la verificarea acestor date pe bază de documente, rapoarte de încercare sau testare, după caz. În cazul testării, se vor aplica prevederile actelor de reglementare relevante.

3. Anul de fabricație care se înscrie în CIV este cel înscris de producător în câmpul corespunzător din CoC; în cazul în care acesta nu este înscris de producător în CoC, anul de fabricație al vehiculului este anul emiterii CoC. Dacă în cazul vehiculelor fabricate în mai multe etape, anul de fabricație al vehiculului de bază înscris în CoC diferă de anul de fabricație al vehiculului final, înscris de asemenea în CoC emis după etapa finală de fabricație, în CIV se va înscrie anul de fabricație existent în CoC emis după etapa finală de fabricație.

4. Caracteristicile și performanțele care nu sunt reglementate prin reglementări naționale, acte normative UE sau regulamente ONU ori prin orice alte acte normative care nu sunt precizate de prezentele reglementări nu se verifică de RAR și se înscriu în documentele eliberate de RAR, inclusiv în CIV, în conformitate cu datele declarate de solicitantul omologării de tip/acordării numărului național de registru pe propria răspundere a acestuia. Orice consecințe de natură juridică, administrativă și/sau economică ce decurg din respectiva declarație vor fi suportate de solicitantul omologării de tip/acordării numărului național de registru.

CAPITOLUL II

Omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora, precum și a produselor utilizate la acestea

SECȚIUNEA 1

Prevederi generale

1. Prezentul capitol se aplică autovehiculelor noi din categoriile M și N și remorcilor noi ale acestora din categoria O, destinate utilizării pe drumurile publice, inclusiv vehiculelor din aceste categorii concepute și fabricate în una sau mai multe etape, precum și produselor noi, concepute și fabricate pentru a fi instalate pe aceste autovehicule și remorcile lor.

2. Prevederile prezentului capitol nu se aplică vehiculelor prevăzute la art. (2) alin. (2) lit. a)–c) din Regulamentul (UE) 2018/858.

3. Prevederile prezentului capitol se aplică, la cererea producătorului, autovehiculelor și remorcilor acestora prevăzute la art. (2) alin. (3) din Regulamentul (UE) 2018/858.

SECȚIUNEA a 2-a

Omologarea UE de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și a unităților tehnice separate utilizate la acestea

1. Prevederile prezentei secțiuni nu se aplică vehiculelor prevăzute la art. (2) alin. (2) lit. d) din Regulamentul (UE) 2018/858.

2. Dispozițiile administrative și cerințele tehnice aplicabile la omologarea UE de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate, concepute și fabricate pentru a fi instalate pe aceste autovehicule și remorcile lor, sunt cele prevăzute în:

a) Regulamentul (UE) 2018/858;

b) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683 al Comisiei din 15 aprilie 2020 pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, denumit în continuare *Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683*.

SECȚIUNEA a 3-a

Omologarea națională de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora produse în serii mici, cu excepția vehiculelor concepute și fabricate sau adaptate și echipate pentru a fi utilizate exclusiv de forțele armate

La omologarea națională de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora produse în serii mici se aplică următoarele prevederi specifice:

1. Cerințele tehnice aplicabile sunt prevăzute în anexa la prezentul capitol.

2. Dispozițiile administrative aplicabile sunt cele prevăzute în Regulamentul (UE) 2018/858 și în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683.

3. La omologarea națională de tip se aplică următoarele dispoziții administrative suplimentare:

3.1. Cererea pentru acordarea omologării naționale de tip și dosarul informativ trebuie depuse la RAR de către producător sau reprezentantul legal al acestuia. Acestea trebuie să fie în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) 2018/858. Fișa de informații din dosarul informativ va conține doar caracteristicile aplicabile procedurii de omologare alese și categoriei de vehicul, caracteristici descrise în modelul din anexa I la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2020/683. Suplimentar, dosarul va conține:

a) documentul prin care producătorul, dacă este cazul, își desemnează reprezentantul legal din România;

b) copia de pe certificatul de acreditare a sistemului de management al calității în conformitate cu prevederile anexei IV la Regulamentul (UE) 2018/858 [în cazul în care nu există, se va

completa un chestionar de evaluare preliminară, în baza căruia RAR va efectua evaluarea inițială a sistemului de management al calității în conformitate cu prevederile anexei IV la Regulamentul (UE) 2018/858].

3.2. Vehiculele completate nu pot fi supuse omologării naționale de tip multietapă dacă nu există o omologare națională de tip acordată de RAR sau de un SM și acceptată de RAR în conformitate cu prevederile subpct. 3.5 ori o omologare UE de tip valabilă pentru vehiculul de bază sau incomplet.

3.3. Derogările prevăzute în anexa la prezentul capitol și în partea a III-a a anexei II la Regulamentul (UE) 2018/858 se aplică cumulativ pentru tipul de vehicul cu destinație specială supus omologării.

3.4. Pentru vehiculele concepute și fabricate sau adaptate și echipate pentru a fi utilizate exclusiv de forțele de menținere a ordinii publice (forțele de securitate a statului, de poliție, de jandarmerie sau poliția de frontieră), serviciile de protecție civilă sau serviciile de pompieri, MTIC poate acorda derogări de la cerințele prevăzute în anexa la prezentul capitol, pentru elementele constructive specifice utilizării speciale, atunci când respectarea cerințelor tehnice este incompatibilă cu utilizarea respectivă, cu îndeplinirea următoarelor condiții:

a) în vederea omologării naționale de tip, solicitantul omologării trebuie să pună la dispoziția RAR un document emis de către autoritatea publică centrală sau instituția publică care urmează a utiliza vehiculele, prin care să fie precizate elementele constructive specifice utilizării speciale care justifică acordarea unor derogări de la cerințele prevăzute la omologarea națională de tip;

b) în certificatul de omologare națională de tip se vor menționa derogările acordate. În CIV eliberată pentru aceste vehicule se va introduce o mențiune specifică.

3.5. Dacă omologarea națională de tip a fost acordată de un alt SM pe baza unor cerințe tehnice care sunt integral echivalente cu cerințele tehnice naționale prevăzute în anexa la prezentul capitol, RAR acceptă omologarea respectivă fără efectuarea de încercări suplimentare și procedează mai departe ca și în cazul omologării naționale de tip.

3.6. Dacă omologarea națională de tip a fost acordată de un alt SM pe baza unor cerințe tehnice care nu sunt integral echivalente cu cerințele tehnice naționale prevăzute în anexa la prezentul capitol, RAR efectuează încercări numai pentru acele cerințe tehnice naționale care nu sunt respectate și, în cazul în care rezultatul încercărilor suplimentare este favorabil, acordă omologarea națională de tip.

3.7. Respectarea cerințelor tehnice prevăzute de actele de reglementare enumerate în anexa la prezentul capitol trebuie să fie demonstrată prin intermediul unor încercări adecvate efectuate de RAR sau de serviciile tehnice notificate de România.

3.8. Încercările necesare sunt efectuate asupra vehiculelor reprezentative pentru tipul care urmează a fi omologat. Selecția vehiculelor reprezentative se face utilizând principiul selectării cazului cel mai defavorabil.

SECȚIUNEA a 4-a

Omologarea națională de tip a vehiculelor concepute și fabricate sau adaptate și echipate pentru a fi utilizate exclusiv de forțele armate

1. Prezenta secțiune se aplică numai vehiculelor concepute și fabricate sau adaptate și echipate pentru a fi utilizate exclusiv de forțele armate și pentru care autoritatea publică centrală sau

instituția publică care urmează a utiliza vehiculele pune la dispoziția RAR un document prin care să fie precizate elementele constructive specifice utilizării speciale.

2. La omologarea națională de tip a acestor vehicule se aplică cerințele tehnice și dispozițiile administrative prevăzute la secțiunea a 3-a.

3. MTIC poate acorda derogări de la cerințele prevăzute în anexa la prezentul capitol.

4. Prin excepție de la dispozițiile administrative prevăzute la secțiunea a 3-a, titlul certificatului de omologare prevăzut în modelul A din anexa III la Regulamentul (UE) 2018/858 este „Certificat de omologare națională de tip pentru vehicule concepute și fabricate sau adaptate și echipate pentru a fi utilizate exclusiv de forțele armate”.

5. Prin excepție de la dispozițiile administrative prevăzute la secțiunea a 3-a, titlul CoC este „Certificat de conformitate pentru vehicule concepute și fabricate sau adaptate și echipate pentru a fi utilizate exclusiv de forțele armate, omologate național de tip”.

6. În cazul prevăzut la pct. 3 în certificatul de omologare națională de tip se vor menționa derogările acordate. În CIV eliberată pentru aceste vehicule se va introduce o mențiune specifică.

SECȚIUNEA a 5-a

Omologarea ONU de tip a echipamentelor și a pieselor care nu sunt reglementate de acte normative UE

La omologarea de tip a echipamentelor și pieselor care nu sunt reglementate de acte normative UE trebuie respectate prevederile regulamentelor ONU din tabelul următor:

Obiectul omologării	Regulament ONU
1. Triunghiuri de presemnalizare	27
2. Dispozitive de curățare a farurilor	45
3. Dispozitive speciale de avertizare	65
4. Plăci de identificare spate vehicule lente	69
5. Plăci de identificare spate vehicule grele și/sau lungi	70
6. Anvelope reșapate pentru autoturisme și remorcile lor	108
7. Anvelope reșapate pentru autovehicule comerciale și remorcile lor	109
8. Airbag de înlocuire și volan de înlocuire	114
9. Roți de schimb	124
10. Sisteme despărțitoare pentru protecția pasagerilor împotriva deplasării bagajelor și care nu fac parte din dotarea de origine a vehiculului	126
11. Sisteme de reținere pentru copii îmbunătățite (ECRS)	129
12. Dispozitive retrofit pentru controlul emisiilor poluante (REC)	132
13. Sisteme retrofit bi-combustibil pentru vehicule grele (HDDF-ERS)	143

CERINȚE TEHNICE
pentru omologarea națională de tip a autovehiculelor și a remorcilor produse în serii mici

[Cerințele tehnice se aplică având în vedere notele explicative
de la tabelul din partea I la anexa II din Regulamentul (UE) 2018/858]

Obiectul omologării	Act de reglementare	Categoriile de vehicule la care se aplică									
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
1. Nivel sonor	D 70/157/CEE	A	A	A	A H(5)	A H(5)	A H(5)				
1A. Nivel sonor	R (UE) 540/2014	A	A	A	A H(5)	A H(5)	A H(5)				
2A. Emisii (Euro 5 și 6) — vehicule ușoare, cu excepția întregului set de cerințe privind OBD	R (CE) 715/2007	A	A+G		A I(5)	A I(5)					
3A. Prevenirea riscului de incendiu (rezervoare cu combustibil lichid)	R (CE) 661/2009 R ONU 34	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
3B. Dispozitivele de protecție antiîmpănare spate și instalarea acestora; protecția antiîmpănare spate	R (CE) 661/2009 R ONU 58	B	B	B	B	B J(5)	B J(5)	B	B	B J(5)	B J(5)
4A. Spațiu pentru montarea și fixarea plăcilor de înmatriculare spate	R (CE) 661/2009 R (UE) 1003/2010	B	B	B	B J(5)	B J(5)	B J(5)	B J(5)	B J(5)	B J(5)	B J(5)
5A. Echipamentul de direcție	R (CE) 661/2009 R ONU 79	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
6A. Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia	R (CE) 661/2009 R (UE) 130/2012	C	C	C	C J(5)	C J(5)	C J(5)				
6B. Broaștele ușilor și elementele de susținere a ușilor	R (CE) 661/2009 R ONU 11	C			C J(5)						
7A. Dispozitivele și semnalele de avertizare sonoră	R (CE) 661/2009 R ONU 28	B	B	B	B	B	B				
8A. Dispozitivele de vizibilitate indirectă și instalarea acestora	R (CE) 661/2009 R ONU 46	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)				
9A. Frânarea vehiculelor și a remorcilor	R (CE) 661/2009 R ONU 13		A	A	A	A	A	A	A	A	A
9B. Sistemul de frânare al autoturismelor	R (CE) 661/2009 R ONU 13-H	A			A						
10A. Compatibilitatea electromagnetică	R (CE) 661/2009 R ONU 10	A(1) C(3)	A(1) C(3)	A(1) C(3)	A(1) C(3)	A(1) C(3)	A(1) C(3)	A(1) C(3)	A(1) C(3)	A(1) C(3)	A(1) C(3)
12A. Echipamentele interioare ale autovehiculelor	R (CE) 661/2009 R ONU 21	C									
13A. Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate	R (CE) 661/2009 R ONU 18		A	A		A J(5)	A J(5)				
13B. Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate	R (CE) 661/2009 R ONU 116	A			A J(5)						
14A. Protecția conducătorului auto împotriva sistemului de direcție în cazul unui impact	R (CE) 661/2009 R ONU 12	C			C						
15A. Scaunele, ancorajele lor și tetierele	R (CE) 661/2009 R ONU 17	A(2) C(4)	A(2) C(4)	A(2) C(4)	A(2) C(4)	A(2) C(4)	A(2) C(4)				
15B. Scaunele vehiculelor de pasageri de capacitate mare	R (CE) 661/2009 R ONU 80		A(2) C(4)	A(2) C(4)							
16A. Proeminențele exterioare ale autovehiculelor	R (CE) 661/2009 R ONU 26	C									
17A. Accesul în vehicul și manevrabilitatea acestuia	R (CE) 661/2009 R (UE) 130/2012	B	B	B	B	B	B				
17B. Vitezometrul, inclusiv instalarea acestuia	R (CE) 661/2009 R ONU 39	B	B	B	B	B	B				

Obiectul omologării	Act de reglementare	Categoriile de vehicule la care se aplică									
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
33A. Amplasarea și identificarea comenzilor manuale, a lămpilor-martor și a indicatoarelor	R (CE) 661/2009 R ONU 121	B	B	B	B J(5)	B J(5)	B J(5)				
34A. Dispozitive de degivrare și de dezaburire a parbrizului	R (CE) 661/2009 R (UE) 672/2010	C									
35A. Ștergătoare/Spălătoare de parbriz	R (CE) 661/2009 R (UE) 1.008/2010	C									
36A. Sisteme de încălzire	R (CE) 661/2009 R ONU 122	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾	A ⁽²⁾ C ⁽⁴⁾
37A. Apărători roți	R (CE) 661/2009 R (UE) 1.009/2010	B									
38A. Tetiere încorporate sau neîncorporate în scaunele vehiculelor	R (CE) 661/2009 R ONU 25	C									
41A. Emisii vehicule grele (Euro VI), cu excepția întregului set de cerințe privind OBD	R (CE) 595/2009	A N	A N	A N	A N K(5)	A N K(5)	A N K(5)				
42A. Protecția laterală a vehiculelor destinate transportului de bunuri	R (CE) 661/2009 R ONU 73					A J(5)	A J(5)			A J(5)	A J(5)
43A. Dispozitive antistropire	R (CE) 661/2009 R (UE) 109/2011				A J(5)	A J(5)	A J(5)	A J(5)	A J(5)	A J(5)	A J(5)
44A. Mase și dimensiuni	R (CE) 661/2009 R (UE) 1.230/2012	A									
45A. Materiale pentru geamuri din sticlă securizată și instalarea lor pe vehicule	R (CE) 661/2009 R ONU 43	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ B ⁽⁴⁾
46A. Instalarea pneurilor	R (CE) 661/2009 R (UE) 458/2011	B	B	B	B L(5)	B L(5)	B L(5)	B L(5)	B L(5)	B L(5)	B L(5)
46B. Pneuri pentru autovehicule și remorcile acestora (clasa C1)	R (CE) 661/2009 R ONU 30	X			X			X	X		
46C. Pneuri pentru vehicule utilitare și remorcile acestora (clasele C2 și C3)	R (CE) 661/2009 R ONU 54		X	X	X	X	X			X	X
46D. Emisiile sonore generate de rularea pneurilor, aderența pe suprafețe umede și rezistența la rulare (clasele C1, C2 și C3)	R (CE) 661/2009 R ONU 117	X	X	X	X J(5)	X J(5)	X J(5)	X J(5)	X J(5)	X J(5)	X J(5)
46E. Piesă de rezervă pentru utilizare temporară, pneuri/sistem cu posibilitate de rulare pe jantă și sistem de monitorizare a presiunii în pneuri (TPMS)	R (CE) 661/2009 R ONU 64	X			X J(5)						
47A. Limitarea vitezei vehiculelor	R (CE) 661/2009 R ONU 89		A	A		A J(5)	A J(5)				
48A. Mase și dimensiuni	R (CE) 661/2009 R (UE) 1230/2012		A	A	A J(5)	A J(5)	A J(5)	A J(5)	A J(5)	A J(5)	A J(5)
49A. Vehicule utilitare în ceea ce privește proeminențele lor exterioare situate în partea frontală a panoului posterior al cabinei	R (CE) 661/2009 R ONU 61				A J(5)	A J(5)	A J(5)				
50A. Dispozitive mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule	R (CE) 661/2009 R ONU 55	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾ J(5)	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾ J(5)	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾ J(5)	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾ J(5)	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾ J(5)	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾ J(5)	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾ J(5)
50B. Dispozitivul de cuplare strânsă (CCD); montarea unui tip omologat de CCD	R (CE) 661/2009 R ONU 102					X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾ J(5)	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾ J(5)			X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾ J(5)	X ⁽²⁾ A ⁽⁴⁾ J(5)
51A. Comportarea la foc a materialelor utilizate la amenajarea interioarelor anumitor categorii de autovehicule	R (CE) 661/2009 R ONU 118			B							
52A. Vehicule din categoriile M ² și M ³	R (CE) 661/2009 R ONU 107		A	A							
52B. Rezistența suprastructurii vehiculelor de pasageri de capacitate mare	R (CE) 661/2009 R ONU 66		A	A							

Obiectul omologării	Act de reglementare	Categoriile de vehicule la care se aplică									
		M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁	O ₂	O ₃	O ₄
53A. Protecția pasagerilor în caz de coliziune frontală	R (CE) 661/2009 R ONU 94	NA									
54A. Protecția pasagerilor în caz de coliziune laterală	R (CE) 661/2009 R ONU 95	NA			NA						
56A. Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase	R (CE) 661/2009 R ONU 105				A J(5)	A J(5)	A J(5)	A J(5)	A J(5)	A J(5)	A J(5)
57A. Dispozitive antiîmpănare față (FUPDs) și instalarea acestora; protecția antiîmpănare față (FUP)	R (CE) 661/2009 R ONU 93					A J(5)	A J(5)				
58. Protecția pietonilor	R (CE) 78/2009	NA*)			NA*)						
59. Posibilitatea de reciclare	2005/64	NA			NA						
61. Sisteme de aer condiționat	2006/40	NA			NA						
62. Sistem pe bază de hidrogen	R (CE) 79/2009	X	X	X	X	X	X				
63. Siguranță generală	R (CE) 661/2009	(6)	(6)	(6)	(6) M(5)	(6) M(5)	(6) M(5)	(6) M(5)	(6) M(5)	(6) M(5)	(6) M(5)
64. Indicatori de schimbare a vitezei (GSI)	R (CE) 661/2009 R (UE) 65/2012	X A(4)									
65. Sistem avansat de frânare de urgență (AEBS)	R (CE) 661/2009 R (UE) 347/2012		A	A		A J(5)	A J(5)				
66. Sistem de avertizare la trecerea involuntară peste liniile de separare a benzilor de circulație (LDWS)	R (CE) 661/2009 R (UE) 351/2012		A	A		A J(5)	A J(5)				
67. Componente specifice pentru GPL și instalarea lor pe autovehicule	R (CE) 661/2009 R ONU 67	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)				
68. Sisteme de alarmă ale vehiculelor (VAS)	R (CE) 661/2009 R ONU 97	X(2) B(4)			X(2) B(4) J(5)						
69. Siguranța din punct de vedere electric	R (CE) 661/2009 R ONU 100	B	B	B	B	B	B				
70. Componente specifice pentru gaz natural comprimat (GNC) și instalarea lor pe autovehicule	R (CE) 661/2009 R ONU 110	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)				
71. Rezistența cabinei	R (CE) 661/2009 R ONU 29				C	C	C				
72. Sistem eCall	R (UE) 2015/758	A J(5)			A J(5)						
RO1. Protecția ocupanților autovehiculelor contra deplasării mărfurilor (încărcăturii)**)	—				B J(5)	B J(5)	B J(5)				

NOTE EXPLICATIVE:

*) Orice sistem de protecție frontală furnizat odată cu vehiculul trebuie să respecte prevederile Regulamentului (CE) nr. 78/2009, să fie prevăzut cu un număr de omologare de tip și să fie marcat în consecință.

** Această cerință se aplică numai la omologarea vehiculelor din categoria N₁, N₂ sau N₃ provenite din modificarea vehiculelor din categoria M₁, M₂ sau M₃.

În principiu, compartimentul (compartimentele) în care se găsesc toate locurile este (sunt) complet separat(e) de suprafața pentru încărcătură. Prin derogare de la această cerință, se pot transporta persoane și mărfuri în același compartiment cu condiția ca suprafața pentru încărcătură să fie echipată cu elemente de protecție concepute să protejeze persoanele transportate împotriva deplasării încărcăturii în timpul mersului, inclusiv în caz de frânare bruscă și de viraje.

Elementele de protecție (sistemele despărțitoare) trebuie concepute în conformitate cu dispozițiile din secțiunile 3.2 și 4.1 ale standardului ISO 27956:2009 „Vehicule rutiere — Protecția încărcăturii în autoutilitare — Cerințe și metode de testare”.

(1) Subansamblu electronic.

(2) Componentă.

(3) Vehicul.

(4) Cerințe de instalare.

(5) Cerințe pentru vehiculele concepute și fabricate sau adaptate și echipate pentru a fi utilizate exclusiv de forțele armate.

(6) Este obligatorie conformitatea cu Regulamentul (CE) nr. 661/2009; cu toate acestea, nu este prevăzută omologarea de tip unică pentru această cerință, deoarece această cerință include combinațiile cerințelor individuale 3A, 3B, 4A, 5A, 6A, 6B, 7A, 8A, 9A, 9B, 10A, 12A, 13A, 13B, 14A, 15A, 15B, 16A, 17A, 17B, 18A, 19A, 20A, 21A, 22A, 22B, 22C, 23A, 24A, 25A, 25B, 25C, 25D, 25E, 25F, 26A, 27A, 28A, 29A, 30A, 31A, 32A, 33A, 34A, 35A, 36A, 37A, 38A, 42A, 43A, 44A, 45A, 46A, 46B, 46C, 46D, 46E, 47A, 48A, 49A, 50A, 50B, 51A, 52A, 52B, 53A, 54A, 56A, 57A și 64—71.

X: Este obligatorie existența unui certificat de omologare de tip.

A: Nu sunt permise alte excepții în afara celor menționate în actul de reglementare. Certificatul de omologare de tip și marca de omologare de tip nu sunt necesare. Rapoartele asupra încercărilor trebuie întocmite de un serviciu tehnic notificat de România.

B: Trebuie îndeplinite cerințele tehnice ale actului de reglementare. Încercările prevăzute de actul de reglementare trebuie efectuate în totalitate; sub rezerva acordului autorității de omologare, acestea pot fi întreprinse chiar de producător; acestuia i se poate permite să emită raportul tehnic; nu este nevoie de emiterea unui certificat de omologare de tip și nu este necesară o omologare de tip.

C: Producătorul trebuie să demonstreze autorității de omologare că cerințele esențiale ale actului de reglementare sunt îndeplinite.

G: Cerințe corespunzătoare cu categoria vehiculului de bază/incomplet (al cărui șasiu a fost utilizat la construcția vehiculului). În cazul vehiculelor incomplete/completate, se acceptă îndeplinirea cerințelor pentru vehiculele categoriei N corespunzătoare (pe baza masei maxime).

H: Se efectuează încercările, fără să se aplice valorile-limită la nivelul zgomotului în mers.

I: Nivel minim acceptat, Euro 4 (valori-limită precizate la linia B a tabelului de la pct. 5.3.1.4 de la anexa I a Directivei 70/220/CEE sau valori-limită precizate la linia B a tabelului de la pct. 5.3.1.4 din Regulamentul ONU nr. 83.05), numai în cazul utilizării de combustibili militari specifici.

J: Îndeplinirea cerințelor tehnice ale actului de reglementare este opțională. Conformitatea cu standardele militare specifice se demonstrează ca alternativă.

K: Nivel minim acceptat, EURO IV (valori-limită precizate la linia B1 a tabelului de la pct. 6.2.1 al anexei I a Directivei 88/77/CEE sau valori-limită precizate la linia B1 a tabelului de la pct. 6.2.1 al anexei I a Directivei 2005/55/CE sau valori-limită precizate la linia B1 a tabelului de la pct. 5.2.1 din Regulamentul ONU nr. 49.04), numai în cazul utilizării de combustibili militari specifici.

L: Se aplică doar cerințele referitoare la indicii de sarcină și viteză.

M: Îndeplinirea cerințelor tehnice ale actului de reglementare privind ESC este opțională.

N: Pentru autovehiculele fabricate în mai multe etape, ce au la bază un autovehicul omologat în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 și a căror masă de referință după completare este mai mare de 2.840 kg, conformitatea se poate demonstra și prin efectuarea de încercări cu sisteme portabile de măsurare a emisiilor, utilizând metoda descrisă în anexa II la Regulamentul (UE) nr. 582/2011.

NA: Nu se aplică acest act de reglementare (nu există niciun fel de cerințe).

CAPITOLUL III

Omologarea de tip a vehiculelor agricole sau forestiere, precum și a produselor utilizate la acestea

SECȚIUNEA 1

Prevederi generale

1. Prezentul capitol se aplică vehiculelor agricole sau forestiere noi, concepute și fabricate în una sau mai multe etape, precum și produselor noi concepute și fabricate pentru astfel de vehicule.

2. Prin *vehicule agricole sau forestiere*, în sensul prezentului capitol, se înțelege:

a) tractoarele agricole sau forestiere (categoriile T și C);

b) remorcile agricole sau forestiere (categoria R);

c) echipamentele remorcate interschimbabile agricole sau forestiere (categoria S),

astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

3. Prevederile prezentului capitol nu se aplică vehiculelor prevăzute la art. (2) alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

SECȚIUNEA a 2-a

Omologarea UE de tip a a vehiculelor agricole sau forestiere, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate utilizate la acestea

Dispozițiile administrative și cerințele tehnice aplicabile la omologarea UE de tip a vehiculelor agricole sau forestiere, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate utilizate la acestea sunt cele prevăzute în:

a) Regulamentul (UE) nr. 167/2013;

b) Regulamentul delegat (UE) nr. 1.322/2014 al Comisiei din 19 septembrie 2014 de completare și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește construcția vehiculelor și cerințele generale pentru omologarea de tip a vehiculelor agricole și forestiere;

c) Regulamentul delegat (UE) 2015/68 al Comisiei din 15 octombrie 2014 de completare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele referitoare la sistemul de frânare al vehiculelor pentru omologarea vehiculelor agricole și forestiere;

d) Regulamentul delegat (UE) 2018/985 al Comisiei din 12 februarie 2018 de completare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele de performanță de mediu și de performanță a unității de propulsie ale vehiculelor agricole și forestiere și ale motoarelor acestora și de abrogare a Regulamentului delegat (UE) 2015/96 al Comisiei;

e) Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei din 8 decembrie 2014 de completare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele de siguranță în funcționare a vehiculului pentru vehiculele agricole și forestiere;

f) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/504 al Comisiei din 11 martie 2015 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței pentru vehicule agricole și forestiere, denumit în continuare *Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/504*.

SECȚIUNEA a 3-a

**Omologarea națională de tip
a vehiculelor agricole sau forestiere**

La omologarea națională de tip a vehiculelor agricole sau forestiere se aplică următoarele prevederi specifice:

1. Cerințele tehnice aplicabile la omologarea națională de tip pentru serii nelimitate a remorcilor agricole sau forestiere (categoria R), a remorcilor lente pentru transport persoane, precum și a echipamentelor remorcate interschimbabile (categoria S) sunt prevăzute în anexa nr. 1 la prezentul capitol.

2. Cerințele tehnice aplicabile la omologarea națională de tip pentru serii nelimitate a tractoarelor agricole sau forestiere cu șenile (categoria C) și a tractoarelor agricole sau forestiere cu roți cu destinație specială (categoriile T4.1 și T4.2) sunt prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul capitol.

3. Cerințele tehnice aplicabile la omologarea națională de tip pentru serii mici a tractoarelor agricole sau forestiere (categoriile T și C) sunt prevăzute în anexa nr. 2 la prezentul capitol.

4. Dispozițiile administrative aplicabile sunt cele prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 167/2013 și în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/504.

5. La omologarea națională de tip se aplică următoarele dispoziții administrative suplimentare:

5.1. Cererea pentru acordarea omologării naționale de tip și dosarul informativ trebuie depuse la RAR de către producător sau reprezentantul legal al acestuia. Acestea trebuie să fie în conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr. 167/2013. Fișa de informații din dosarul informativ va conține doar caracteristicile aplicabile procedurii de omologare alese și categoriei de vehicul, caracteristici descrise în modelul din anexa I partea B a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2015/504. Suplimentar, dosarul va conține:

a) documentul prin care producătorul, dacă este cazul, își desemnează reprezentantul legal;

b) copia de pe certificatul de acreditare a sistemului de management al calității (în cazul în care nu există, se va completa un chestionar de evaluare preliminară, în baza căruia RAR va efectua evaluarea inițială a sistemului de management al calității).

5.2. Vehiculele completate nu pot fi supuse omologării naționale de tip multietapă dacă nu există o omologare națională de tip acordată de RAR sau de un SM și acceptată de RAR în conformitate cu prevederile subpct. 5.4 ori o omologare UE de tip valabilă pentru vehiculul de bază sau incomplet.

5.3. Pentru vehiculele concepute și fabricate sau adaptate și echipate pentru a fi utilizate exclusiv de forțele armate, forțele de menținere a ordinii publice (forțele de securitate a statului, de poliție, de jandarmerie sau poliția de frontieră), serviciile de protecție civilă sau serviciile de pompieri, MTIC poate acorda derogări de la cerințele prevăzute în anexa nr. 1 sau 2 la prezentul capitol pentru elementele constructive specifice utilizării speciale, atunci când respectarea cerințelor tehnice este incompatibilă cu utilizarea respectivă, cu îndeplinirea următoarelor condiții:

a) în vederea omologării naționale de tip, solicitantul omologării trebuie să pună la dispoziția RAR un document emis de către autoritatea publică centrală sau instituția publică care urmează a utiliza vehiculele, prin care să fie precizate elementele constructive specifice utilizării speciale care justifică acordarea unor derogări de la cerințele prevăzute la omologarea de tip;

b) în certificatul de omologare națională de tip se vor menționa derogările acordate. În CIV eliberată pentru aceste vehicule se va introduce o mențiune specifică.

5.4. Dacă omologarea națională de tip a fost acordată de un alt SM pe baza unor cerințe tehnice care sunt integral echivalente cu cerințele tehnice naționale prevăzute în anexa nr. 1 sau 2 la prezentul capitol, RAR acceptă omologarea respectivă fără efectuarea de încercări suplimentare și procedează mai departe ca și în cazul omologării naționale de tip.

5.5. Dacă omologarea națională de tip a fost acordată de un alt SM pe baza unor cerințe tehnice care nu sunt integral echivalente cu cerințele tehnice naționale prevăzute în anexa nr. 1 sau 2 la prezentul capitol, RAR efectuează încercări numai pentru acele cerințe tehnice naționale care nu sunt respectate și, în cazul în care rezultatul încercărilor suplimentare este favorabil, acordă omologarea națională de tip.

5.6. Respectarea cerințelor tehnice prevăzute de prezenta secțiune și de actele de reglementare enumerate în anexa nr. 1 sau 2 la prezentul capitol trebuie să fie demonstrată prin intermediul unor încercări adecvate efectuate de RAR sau de serviciile tehnice notificate de România.

5.7. Încercările necesare sunt efectuate asupra vehiculelor reprezentative pentru tipul care urmează a fi omologat. Selecția vehiculelor reprezentative se face utilizând principiul selectării cazului cel mai defavorabil.

5.8. Producătorul, în calitate sa de deținător al unei omologări naționale de tip, emite un CoC național, utilizând modelul de certificat prevăzut în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/504, anexa III, dar având titlul „Certificat de conformitate pentru vehicule incomplete/complete/completate omologate național de tip”, care va însoți fiecare vehicul, complet, incomplet sau completat, care a fost produs în conformitate cu tipul de vehicul omologat.

5.8.1. În cazul unui tip de vehicul incomplet sau completat, producătorul trebuie să completeze doar acele elemente din secțiunea 2 a CoC național care au fost adăugate sau modificate în stadiul actual al omologării și, în cazul vehiculelor completate, să anexeze toate CoC emise în etapele anterioare.

5.8.2. CoC național trebuie să fie completat integral și să nu conțină restricții de utilizare a vehiculului diferite de cele prevăzute de un act de reglementare.

5.8.3. CoC național se întocmește astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de falsificare. În acest scop, hârtia folosită trebuie să fie protejată fie prin elemente grafice colorate, fie printr-un filigran cu marca de identificare a producătorului.

5.8.4. Un duplicat al CoC național poate fi eliberat numai de către producător. Cuvântul „duplicat” trebuie să fie perfect vizibil pe fața oricărui duplicat al certificatului.

SECȚIUNEA a 4-a

**Omologarea ONU de tip a echipamentelor și a pieselor
care nu sunt reglementate de acte normative UE**

La omologarea de tip a echipamentelor și pieselor care nu sunt reglementate de acte normative UE trebuie respectate prevederile regulamentelor ONU din tabelul următor:

Obiectul omologării	Regulament ONU
1. Dispozitive speciale de avertizare	65
2. Plăci de identificare spate vehicule lente	69
3. Anvelope	106
4. Faruri cu fascicul de întâlnire simetric	113
5. Dispozitive retrofit pentru controlul emisiilor poluante (REC)	132

CERINȚE TEHNICE
pentru omologarea națională de tip pentru serii nelimitate a remorcilor agricole sau forestiere (categoria R),
a remorcilor lente pentru transport persoane, precum și a echipamentelor remorcate interschimbabile (categoria S)

Nr.	Obiectul omologării	Act de reglementare	lv	Categoriile de vehicule				
				R1	R2	R3	R4	S
1.	Integritatea structurii vehiculului	R (UE) 2015/208	a	C	C	C	C	C
			a1	C	C	C	—	—
			b	C	C	C	C	C
2.	Dispozitivele de frânare și cuplarea frânei remorcii	R (UE) 2015/68 R ONU 13	a	A	A	A	A	A
			a1	A	A(1)	A(1)	—	—
			b	A	A	A	A	A
3.	Dispozitive de iluminare și semnalizare luminoasă și sursele lor de lumină	R (UE) 2015/208 R ONU 3 R ONU 4 R ONU 6 R ONU 7 R ONU 23 R ONU 37 R ONU 38 R ONU 69 R ONU 91 R ONU 128	a	X	X	X	X	X
			a1	X	X	X	—	—
			b	X	X	X	X	X
4.	Instalații de iluminat	R (UE) 2015/208 R ONU 7 R ONU 48 R ONU 69 R ONU 104	a	B	B	B	B	B
			a1	B	B	B	—	—
			b	B	B	B	B	B
5.	Exteriorul vehiculului și accesoriile	R (UE) 2015/208	a	A	A	A	A	A
			a1	A	A	A	—	—
			b	A	A	A	A	A
6.	Dispozitive de prevenire a utilizării neautorizate	R (UE) 2015/208 R ONU 62 R ONU 18	a	Z A	Z A	Z A	Z A	A
			a1	A	A	A	—	—
			b	Z A	Z A	Z A	Z A	A
7.	Placă de înmatriculare	R (UE) 2015/208	a	B	B	B	B	B
			a1	B	B	B	—	—
			b	B	B	B	B	B
8.	Placă regulamentară și marcarea	R (UE) 2015/208	a	B	B	B	B	B
			a1	B	B	B	—	—
			b	B	B	B	B	B
9.	Dimensiunile și masa remorcii	R (UE) 2015/208	a	A	A	A	A	A
			a1	A	A	A	—	—
			b	A	A	A	A	A
10.	Masa maximă tehnic admisibilă	R (UE) 2015/208	a	A	A	A	A	A
			a1	A	A	A	—	—
			b	A	A	A	A	A
11.	Siguranța sistemelor electrice	R (UE) 2015/208	a	B	B	B	B	B
			a1	B	B	B	—	—
			b	B	B	B	B	B

Nr.	Obiectul omologării	Act de reglementare	lv	Categoriile de vehicule				
				R1	R2	R3	R4	S
12.	Dispozitive de protecție spate	R (UE) 2015/208	a	A	A	A	A	NA
			a1	A	A	A	—	—
			b	A	A	A	A	NA
13.	Protecție laterală	R (UE) 2015/208	a	NA	NA	NA	NA	NA
			a1	NA	NA	NA	—	—
			b	NA	NA	A	A	NA
14.	Pneuri	R (UE) 2015/208 R ONU 30 R ONU 54 R ONU 75 R ONU 106 R ONU 117	a	X(2) B(3)	X(2) B(3)	X(2) B(3)	X(2) B(3)	X(2) B(3)
			a1	X(2) B(3)	X(2) B(3)	X(2) B(3)	—	—
			b	X(2) B(3)	X(2) B(3)	X(2) B(3)	X(2) B(3)	X(2) B(3)
15.	Dispozitive antiîmprășcare	R (UE) 2015/208	a	NA	NA	NA	NA	NA
			a1	NA	NA	NA	—	—
			b	A	A	A	A	NA
16.	Cuplaje mecanice	R (UE) 2015/208 R ONU 55	a	X(2) B(3)	X(2) B(3)	X(2) B(3)	X(2) B(3)	X(2) B(3)
			a1	X(2) B(3)	X(2) B(3)	X(2) B(3)	—	—
			b	X(2) B(3)	X(2) B(3)	X(2) B(3)	X(2) B(3)	X(2) B(3)
17.	Manualul de utilizare	R (UE) 1.322/2014	a	C	C	C	C	C
			a1	C	C	C	—	—
			b	C	C	C	C	C
18.	Protecția împotriva riscurilor mecanice, altele decât cele menționate la art. 18 alin. (2) lit. (a), (b), (g), (k) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, inclusiv protecția împotriva spargerii conductelor care transportă lichide, precum și a deplasării necontrolate a vehiculului	R (UE) 1.322/2014	a	A	A	A	A	A
			a1	A	A	A	—	—
			b	A	A	A	A	A
19.	Apărătoare și dispozitive de protecție	R (UE) 1.322/2014	a	A	A	A	A	A
			a1	A	A	A	—	—
			b	A	A	A	A	A
20.	Informații, avertizări și marcaje	R (UE) 1.322/2014 R ONU 60	a	A	A	A	A	A
			a1	A	A	A	—	—
			b	A	A	A	A	A
21.	Amenajarea interioară		a	NA	NA	NA	NA	NA
			a1	D	D	D	—	—
			b	NA	NA	NA	NA	NA

NOTE EXPLICATIVE:

(1) Pentru remorcile echipate cu sistem de „frânare continuă” (pneumatic, hidraulic) sau „frânare semicontinuă” (hidropneumatic, pneumohidraulic) este obligatorie echiparea cu dispozitive automate de detectare a sarcinii pentru controlul forțelor de frânare.

În cazul în care din motive tehnice remorca nu poate fi echipată cu un dispozitiv automat de detectare a sarcinii, aceasta poate fi echipată cu un dispozitiv care are cel puțin trei reglaje distincte pentru controlul forțelor de frânare.

Pe remorcă se instalează permanent o etichetă ce conține datele adecvate pentru a indica cursa utilă a dispozitivului de detectare a sarcinii, între pozițiile corespunzătoare stărilor neîncărcat, respectiv încărcat ale vehiculului, precum și alte informații care să permită verificarea reglării dispozitivului.

(2) Componentă.

(3) Cerințe de instalare

a — pentru remorci agricole sau forestiere cu o viteză maximă constructivă mai mică sau egală cu 40 km/h;

a1 — pentru remorci lente pentru transport persoane cu o viteză maximă constructivă care nu depășește 25 km/h;

b — pentru remorci agricole sau forestiere cu o viteză maximă constructivă de peste 40 km/h;

lv — indice de viteză.

A: Nu sunt permise alte excepții în afara celor menționate în actul de reglementare. Certificatul de omologare de tip și marca de omologare de tip nu sunt necesare. Rapoartele asupra încercărilor trebuie întocmite de un serviciu tehnic notificat de România.

B: Trebuie îndeplinite cerințele tehnice ale actului de reglementare. Încercările prevăzute de actul de reglementare trebuie efectuate în totalitate; sub rezerva acordului autorității de omologare, acestea pot fi întreprinse chiar de producător; acestuia i se poate permite să emită raportul tehnic; nu este nevoie de emiterea unui certificat de omologare de tip și nu este necesară o omologare de tip.

C: Producătorul trebuie să demonstreze autorității de omologare că cerințele esențiale ale actului de reglementare sunt îndeplinite.

D:

1. Remorcile lente pentru transport persoane sunt destinate numai transportului de pasageri așezați.

2. Remorcile lente pentru transport persoane trebuie să fie echipate cu banchete sau scaune fixate ferm pe elemente cu o rezistență corespunzătoare a caroseriei sau șasiului. Planul orizontal tangent la suprafața superioară a șezutului trebuie să fie la cel puțin 150 mm sub nivelul superior al obloanelor sau al marginii inferioare a geamurilor pentru remorcile a căror caroserie este de tipul închisă. Echiparea scaunelor sau a banchetelor cu centuri de siguranță este facultativă.

3. Deasupra fiecărei poziții de ședere și deasupra spațiului liber pentru picioare aferent trebuie să existe o înălțime liberă de minimum 900 mm, măsurată de la punctul cel mai înalt al șezutului și de cel puțin 1.350 mm de la nivelul planșeului în spațiul pentru picioare. Se asigură un spațiu liber de minimum 280 mm în fața fiecărui scaun, măsurat de la planul vertical tangent la cel mai din față punct al șezutului.

4. Dacă caroseria remorcii este de tipul închisă, aceasta trebuie prevăzută cu geamuri omologate conform Directivei 89/173/CEE anexa III, Directivei 92/22/CEE sau Regulamentului ONU nr. 43.

5. Remorcile lente pentru transport persoane trebuie să fie prevăzute cu cel puțin o ieșire de siguranță cu următoarele dimensiuni minime: înălțime 1.200 mm și lățime 550 mm.

6. Obloanele sau ușile de acces trebuie să fie prevăzute cu balamale și cu încuietori cu două poziții sau sisteme de zăvorăre care să nu permită deschiderea accidentală în timpul mersului.

7. Remorcile lente pentru transport persoane, cu caroserie de tip deschisă sau decapotabilă, trebuie să fie prevăzute cu un cadru de rezistență eficient în cazul răsturnării remorcii.

8. Podeaua remorcilor lente pentru transport persoane nu poate fi la o distanță față de sol mai mare de 750 mm.

9. Remorcile lente pentru transport persoane trebuie să fie echipate cu suspensie.

10. Remorcile lente pentru transport persoane trebuie prevăzute cu o plăcuță pe care să fie inscripționat numărul maxim de locuri admis.

11. La calculul numărului maxim de locuri admis se consideră că masa fiecărui pasager este de 75 kg.

12. Următoarele cerințe se aplică pentru calcularea locurilor așezate:

a) fiecare scaun individual se calculează ca un loc așezat;

b) în cazul unei banchete, orice spațiu care are lățimea de cel puțin 400 mm măsurată la nivelul șezutului se calculează ca un loc așezat.

c) cu toate acestea, un spațiu astfel cum este menționat la lit. (b) nu se calculează ca un loc așezat atunci când:

(i) bancheta include elemente care împiedică manechinul să fie așezat în mod natural — de exemplu: prezența unei zone care întrerupe suprafața nominală a scaunului;

(ii) forma podelei care se află chiar în fața unui presupus loc așezat (de exemplu, prezența unui tunel) împiedică ca picioarele manechinului să se poziționeze în mod natural.

13. Remorcile lente pentru transport persoane trebuie prevăzute cu un sistem optic sau acustic de avertizare din remorcă a conducătorului tractorului, pentru cazuri de urgență.

X: Este obligatorie existența unui certificat de omologare de tip.

Z: Aplicabil doar în cazul echipamentelor remorcate interschimbabile care intră în categoria R din cauza raportului între masa maximă tehnic admisibilă și masa proprie de minimum 3,0.

NA: Nu se aplică.

Nr.	Obiectul omologării	Act de reglementare	Av	lv	Categoriile de vehicule							
					T1	T2	T3	T4.1	T4.2	T4.3	C	
12.	Instalații de iluminat	R (UE) 2015/208 R ONU 7 R ONU 48 R ONU 69 R ONU 77 R ONU 104 R ONU 123			a	B	B	B	B	B	B	I
					b	B	B	B	B	B	B	I
13.	Sisteme de protecție a ocupanților vehiculului, inclusiv amenajări interioare, tetiere, centuri de siguranță, portiere	R (UE) 2015/208 R ONU 21 R ONU 25			a	B	B	B	B	B	B	I
					b	B	B	B	B	B	B	I
14.	Exteriorul vehiculului și accesoriile	R (UE) 2015/208			a	A	A	A	A	A	A	A
					b	A	A	A	A	A	A	A
15.	Compatibilitate electromagnetică	R (UE) 2015/208 R ONU 10	Y		a	A(1) C(3)	A(1) C(3)	A(1) C(3)	A(1) C(3)	A(1) C(3)	A(1) C(3)	I
					b	A(1) C(3)	A(1) C(3)	A(1) C(3)	A(1) C(3)	A(1) C(3)	A(1) C(3)	I
16.	Dispozitive de avertizare acustică	R (UE) 2015/208 R ONU 28	Y		a	B	B	B	B	B	B	I
					b	B	B	B	B	B	B	I
17.	Sisteme de încălzire	R (UE) 2015/208 R ONU 122	Y		a	A(2) C(4)	A(2) C(4)	A(2) C(4)	A(2) C(4)	A(2) C(4)	A(2) C(4)	I
					b	A(2) C(4)	A(2) C(4)	A(2) C(4)	A(2) C(4)	A(2) C(4)	A(2) C(4)	I
18.	Dispozitive de prevenire a utilizării neautorizate	R (UE) 2015/208 R ONU 62 R ONU 18	Y		a	A	A	A	A	A	A	I
					b	A	A	A	A	A	A	I
19.	Placă de înmatriculare	R (UE) 2015/208			a	B	B	B	B	B	B	I
					b	B	B	B	B	B	B	I
20.	Placă regulamentară și marcarea	R (UE) 2015/208			a	B	B	B	B	B	B	I
					b	B	B	B	B	B	B	I
21.	Dimensiunile și masa remorcii	R (UE) 2015/208			a	A	A	A	A	A	A	I
					b	A	A	A	A	A	A	I
22.	Masa maximă tehnic admisibilă	R (UE) 2015/208			a	A	A	A	A	A	A	A
					b	A	A	A	A	A	A	A
23.	Mase de balast	R (UE) 2015/208			a	A	A	A	A	A	A	I
					b	A	A	A	A	A	A	I
24.	Siguranța sistemelor electrice	R (UE) 2015/208			a	B	B	B	B	B	B	B
					b	B	B	B	B	B	B	B
25.	Rezervor de combustibil	R (UE) 2015/208			a	B	B	B	B	B	B	B
					b	B	B	B	B	B	B	B
26.	Dispozitive de protecție spate	R (UE) 2015/208			a	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
					b	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
27.	Protecție laterală	R (UE) 2015/208			a	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
					b	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
28.	Platforme de încărcare	R (UE) 2015/208			a	A	A	A	A	A	A	I
					b	A	A	A	A	A	A	I
29.	Dispozitive de remorcare	R (UE) 2015/208			a	C	C	C	C	C	C	I
					b	C	C	C	C	C	C	I

Nr.	Obiectul omologării	Act de reglementare	Av	lv	Categoriile de vehicule						
					T1	T2	T3	T4.1	T4.2	T4.3	C
30.	Pneuri	R (UE) 2015/208 R ONU 30 R ONU 54 R ONU 75 R ONU 106 R ONU 117		a	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	NA
				b	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	NA
31.	Dispozitive antiîmproșcare	R (UE) 2015/208	Y	a	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
				b	A	A	A	A	A	A	NA
32.	Mers înapoi	R (UE) 2015/208		a	C	C	C	C	C	C	C
				b	C	C	C	C	C	C	C
33.	Șenile	R (UE) 2015/208		a	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A
				b	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A
34.	Cuplaje mecanice	R (UE) 2015/208 R ONU 55		a	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	I
				b	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	I
35.	Dispozitive de protecție în caz de răsturnare (încercări dinamice)	R (UE) 1.322/2014 OCDE 3		a	A	NA	NA	NA	A	A	NA
				b	A	NA	NA	NA	A	A	NA
36.	Dispozitive de protecție în caz de răsturnare (tractoare cu șenile)	R (UE) 1.322/2014 OCDE 8 (Aplicabil pentru C1, C2, C4.2 și C4.3)		a	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A
				b	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A
37.	Dispozitive de protecție în caz de răsturnare (încercări statice)	R (UE) 1.322/2014 OCDE 4 (Aplicabil pentru T1/C1, T4.2/C4.2 și T4.3/C4.3)		a	A	NA	NA	NA	A	A	A
				b	A	NA	NA	NA	A	A	A
38.	Dispozitive de protecție în caz de răsturnare montate în față (tractoare cu ecartament îngust)	R (UE) 1.322/2014 OCDE 6		a	NA	A	A	NA	NA	A	A
				b	NA	A	A	NA	NA	A	A
39.	Dispozitive de protecție în caz de răsturnare montate în spate (tractoare cu ecartament îngust)	R (UE) 1.322/2014 OCDE 7		a	NA	A	A	NA	NA	A	A
				b	NA	A	A	NA	NA	A	A
40.	Dispozitive de protecție contra căderii obiectelor	R (UE) 1.322/2014 OCDE 10		a	A	A	A	A	A	A	I
				b	A	A	A	A	A	A	I
41.	Scaune pentru pasageri	R (UE) 1.322/2014		a	B	B	B	B	B	B	I
				b	B	B	B	B	B	B	I
42.	Nivelul zgomotului la care este expus conducătorul auto	R (UE) 1.322/2014 OCDE 5	a	a	A	A	A	A	A	A	A
				b	A	A	A	A	A	A	A
43.	Scaunul și poziția conducătorului	R (UE) 1.322/2014		a	A	A	A	A	A	A	A
				b	A	A	A	A	A	A	A
44.	Spațiul de manevră și de acces la postul de conducere	R (UE) 1.322/2014 R ONU 43		a	B(3) X(2)	B(3) X(2)	B(3) X(2)	B(3) X(2)	B(3) X(2)	B(3) X(2)	B(3) X(2)
				b	B(3) X(2)	B(3) X(2)	B(3) X(2)	B(3) X(2)	B(3) X(2)	B(3) X(2)	B(3) X(2)
45.	Prizele de putere	R (UE) 1.322/2014		a	B	B	B	B	B	B	B
				b	B	B	B	B	B	B	B
46.	Protecția elementelor de acționare	R (UE) 1.322/2014		a	B	B	B	B	B	B	B
				b	B	B	B	B	B	B	B

Nr.	Obiectul omologării	Act de reglementare	Av	lv	Categoriile de vehicule							
					T1	T2	T3	T4.1	T4.2	T4.3	C	
47.	Ancorajele centurilor de siguranță	R (UE) 1.322/2014 R ONU 14 R ONU 16 OCDE 4			a	A	A	A	A	A	A	I
					b	A	A	A	A	A	A	I
48.	Centuri de siguranță	R (UE) 1.322/2014 R ONU 16			a	X	X	X	X	X	X	I
					b	X	X	X	X	X	X	I
49.	OPS, Protecția contra penetrării obiectelor	R (UE) 1.322/2014 R ONU 43			a	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	I
					b	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	I
50.	Sistemul de evacuare	R (UE) 1.322/2014			a	B	B	B	B	B	B	B
					b	B	B	B	B	B	B	B
51.	Manualul de utilizare	R (UE) 1.322/2014			a	C	C	C	C	C	C	C
					b	C	C	C	C	C	C	C
52.	Sistemele de control, inclusiv în special dispozitivele de oprire de urgență și cele automate	R (UE) 1.322/2014 R ONU 79			a	A	A	A	A	A	A	I
					b	A	A	A	A	A	A	I
53.	Protecția împotriva riscurilor mecanice, altele decât cele menționate la art. 18 alin. (2) lit. (a), (b), (g), (k) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, inclusiv protecția împotriva spargerii conductelor care transportă lichide, precum și a deplasării necontrolate a vehiculului	R (UE) 1.322/2014			a	A	A	A	A	A	A	I
					b	A	A	A	A	A	A	I
54.	Apărătoare și dispozitive de protecție	R (UE) 1.322/2014			a	B	B	B	B	B	B	I
					b	B	B	B	B	B	B	I
55.	Informații, avertizări și marcaje	R (UE) 1.322/2014 R ONU 60			a	B	B	B	B	B	B	I
					b	B	B	B	B	B	B	I
56.	Materiale și produse	R (UE) 1.322/2014	Y		a	B	B	B	B	B	B	I
					b	B	B	B	B	B	B	I
57.	Baterii	R (UE) 1.322/2014	Y		a	C	C	C	C	C	C	I
					b	C	C	C	C	C	C	I
58.	Ieșirea de urgență	R (UE) 1.322/2014 R ONU 43			a	B	B	B	B	B	B	I
					b	B	B	B	B	B	B	I
59.	Sistemul de ventilație și filtrare din cabină	R (UE) 1.322/2014			a	C	C	C	C	C	C	I
					b	C	C	C	C	C	C	I
60.	Viteza de ardere a materialului cabinei	R (UE) 1.322/2014			a	B	B	B	B	B	B	I
					b	B	B	B	B	B	B	I
61.	Emisii poluante	R (UE) 2018/985 [etapele de emisii din Directiva 97/68/CE, Directiva 2000/25/CE și R (UE) 2016/1.628]			a	A	A	A	A	A	A	A
					b	A	A	A	A	A	A	A
62.	Nivelul sonor (extern)	R (UE) 2018/985 [valorile-limită conform R (UE) nr. 167/2013]	Y		a	A	A	A	A	A	A	I
					b	A	A	A	A	A	A	I

NOTE EXPLICATIVE:

(1) Subansamblu.

(2) Componentă.

(3) Vehicul.

(4) Cerințe de instalare

a — pentru tractoarele cu o viteză maximă constructivă mai mică sau egală cu 40 km/h;

b — pentru tractoarele cu o viteză maximă constructivă de peste 40 km/h;

Av — autovehicule;

lv — indice de viteză.

A: Nu sunt permise alte excepții în afara celor menționate în actul de reglementare. Certificatul de omologare de tip și marca de omologare de tip nu sunt necesare. Rapoartele asupra încercărilor trebuie întocmite de un serviciu tehnic notificat de România.

B: Trebuie îndeplinite cerințele tehnice ale actului de reglementare. Încercările prevăzute de actul de reglementare trebuie efectuate în totalitate; sub rezerva acordului autorității de omologare, acestea pot fi întreprinse chiar de producător; acestuia i se poate permite să emită raportul tehnic; nu este nevoie de emiterea unui certificat de omologare de tip și nu este necesară o omologare de tip.

C: Producătorul trebuie să demonstreze autorității de omologare că cerințele esențiale ale actului de reglementare sunt îndeplinite.

X: Este obligatorie existența unui un certificat de omologare de tip.

I: Același ca pentru T conform categoriei.

Y: Actele relevante pentru autovehiculele sunt acceptate ca echivalente, după cum se specifică în actul delegat.

NA: Nu se aplică.

CAPITOLUL IV

Omologarea de tip a vehiculelor cu două sau trei roți și a cvadriciclorilor, precum și a produselor utilizate la acestea

SECȚIUNEA 1

Prevederi generale

1. Prezentul capitol se aplică vehiculelor cu două sau trei roți și cvadriciclorilor noi concepute și fabricate în una sau mai multe etape, precum și produselor noi, concepute și fabricate pentru astfel de vehicule.

2. Prin *vehicule cu două sau trei roți și cvadricicluri*, în sensul prezentului capitol, se înțeleg:

- mopede cu două roți (categoria L1e);
- mopede cu trei roți (categoria L2e);
- motociclete cu două roți (categoria L3e);
- motociclete cu două roți cu ataș (categoria L4e);
- mototricicluri (categoria L5e);
- cvadricicluri ușoare (categoria L6e);
- cvadricicluri grele (categoria L7e),

astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

3. Prevederile prezentului capitol nu se aplică vehiculelor prevăzute la art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

SECȚIUNEA a 2-a

Omologarea UE de tip a vehiculelor cu două sau trei roți și a cvadriciclorilor, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate utilizate la acestea

Dispozițiile administrative și cerințele tehnice aplicabile la omologarea UE de tip a vehiculelor cu două sau trei roți și a cvadriciclorilor, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate utilizate la acestea sunt cele prevăzute în:

- Regulamentul (UE) nr. 168/2013;
- Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei din 24 octombrie 2013 de completare a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele de siguranță în funcționare a vehiculului pentru omologarea vehiculelor cu două sau trei roți și a cvadriciclorilor;
- Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei din 21 noiembrie 2013 de completare a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește construcția vehiculelor și cerințele generale pentru omologarea de tip a vehiculelor cu două sau trei roți și a cvadriciclorilor;
- Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei din 16 decembrie 2013 de completare a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele referitoare la performanțele de mediu și ale sistemului de propulsie și de modificare a anexeii V la acesta;

e) Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 901/2014 al Comisiei din 18 iulie 2014 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri.

SECȚIUNEA a 3-a

Omologarea ONU de tip a echipamentelor și a pieselor care nu sunt reglementate de acte normative UE

La omologarea de tip a echipamentelor și pieselor care nu sunt reglementate de acte normative UE trebuie respectate prevederile Regulamentelor ONU din tabelul următor:

Obiectul omologării	Regulament ONU
1. Cășți de protecție pentru conducătorii și pasagerii motocicletelor și mopederelor	22
2. Dispozitive speciale de avertizare	65
3. Garnituri de frână de înlocuire	90
4. Faruri cu fascicul de întâlnire simetric	113

CAPITOLUL V

Acordarea numărului național de registru și eliberarea CIV în vederea înmatriculării, înregistrării, introducerii pe piață sau punerii la dispoziție pe piață a vehiculelor

SECȚIUNEA 1

Obiectul

Prezentul capitol cuprinde dispozițiile administrative referitoare la acordarea numărului național de registru prin procedura înregistrării naționale de tip în baza de date a RAR și eliberarea CIV vehiculelor noi care fac parte din domeniul de aplicare prevăzut la capitolele II, III și IV, în vederea înmatriculării, înregistrării, introducerii pe piață sau punerii la dispoziție pe piață a acestora.

SECȚIUNEA a 2-a

Acordarea numărului național de registru prin procedura înregistrării naționale de tip

1. Pentru vehiculele omologate de tip, în vederea acordării numărului național de registru, solicitantul, persoană juridică română, care poate fi producătorul, reprezentantul desemnat al acestuia, importatorul sau distribuitorul desemnat de către producător, de către reprezentantul acestuia ori de către un distribuitor al acestuia dintr-un SM, trebuie să prezinte:

- o cerere de acordare a numărului național de registru, care conține numărul de omologare de tip UE sau numărul de omologare națională de tip, inclusiv extinderea acestuia și varianta și versiunea pentru care se dorește numărul național de registru;

b) o copie de pe certificatul de înregistrare la oficiul registrului comerțului al solicitantului;

c) o copie de pe documentul prin care producătorul își desemnează reprezentantul sau de pe documentul de împuternicire pentru a solicita acordarea numărului național de registru, după caz;

d) pentru vehiculele omologate UE de tip, un model de CoC pentru un vehicul din tipul/varianta/versiunea/extensia valabil/valabilă al/a certificatului de omologare UE de tip/configurația CIV pentru care se solicită acordarea numărului național de registru;

e) fișa tehnică a tipului/variantei/versiunii/extensiei valabil/valabile al/a certificatului de omologare UE de tip/configurației CIV al/a vehiculului pentru care se solicită acordarea numărului național de registru (semnată și stampilată de solicitant).

2. Pentru clarificarea anumitor date ce stau la baza acordării numărului național de registru, RAR poate cere prezentarea vehiculului în cauză pentru identificare și/sau verificări de conformitate.

3. Pe durata valabilității numărului național de registru, RAR efectuează verificările prevăzute prin Convenția-cadru definită la capitolul I secțiunea a 2-a pct. 1 lit. b).

4. Dacă prin verificările efectuate în conformitate cu pct. 3 sunt identificate neconformități între caracteristicile vehiculelor comercializate și specificația ce a stat la baza acordării numărului național de registru, RAR ia măsuri pentru eliminarea neconformităților constatate, care pot include retragerea numărului național de registru, acordarea unui număr național de registru nou, înlocuirea CIV.

5. Dacă prin verificările efectuate în conformitate cu pct. 3 sunt identificate în mod repetat, pentru o anumită marcă de vehicule, neconformități între caracteristicile vehiculelor comercializate și specificația ce a stat la baza acordării numărului național de registru, în afara măsurilor prevăzute la pct. 4, RAR poate extinde efectuarea verificărilor de conformitate la mai multe tipuri/variante/versiuni ale vehiculelor din marca respectivă.

SECȚIUNEA a 3-a

Eliberarea CIV

1. La cererea deținătorului numărului național de registru, RAR va emite numărul solicitat de CIV în vederea înmatriculării, înregistrării, introducerii pe piață sau punerii la dispoziție pe piață a vehiculelor noi numai dacă atât numărul național de registru acordat acestora, cât și CoC furnizat pentru fiecare vehicul în parte sunt valabile la data eliberării CIV.

2. În cazul vehiculelor incomplete, RAR emite CIV și înregistrează în baza de date doar seriile CIV fără a înregistra și VIN vehiculelor respective. În CIV eliberată pentru aceste vehicule se va introduce o mențiune specifică prin care să se indice că CIV a fost eliberată numai în scopul completării vehiculului.

SECȚIUNEA a 4-a

Înmatricularea, înregistrarea, introducerea pe piață sau punerea la dispoziție pe piață a vehiculelor

Fără a aduce atingere dispozițiilor din secțiunea 2 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013 și din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 referitoare la clauza de salvagardare pentru vehiculele conforme și la măsurile aplicabile pentru vehiculele neconforme cu tipul omologat, vehiculele pot fi înmatriculate, înregistrate, introduse pe piață sau puse la dispoziție pe piață numai dacă sunt însoțite de o CIV valabilă, emisă potrivit secțiunii a 3-a.

SECȚIUNEA a 5-a

Înmatricularea, înregistrarea, introducerea pe piață sau punerea la dispoziție pe piață a vehiculelor prin aplicarea procedurii de sfârșit de serie

Înmatricularea, înregistrarea, introducerea pe piață sau punerea la dispoziție pe piață a vehiculelor prin aplicarea procedurii de sfârșit de serie se efectuează în conformitate cu:

a) art. 49 și anexa V lit. B pct. 1 din Regulamentul (UE) 2018/858, pentru vehiculele care fac obiectul capitolului II;

b) art. 39 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, pentru vehiculele care fac obiectul capitolului III;

c) art. 44 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, pentru vehiculele care fac obiectul capitolului IV.

CAPITOLUL VI

Omologarea ONU de tip a întregului vehicul, a vehiculelor, precum și a echipamentelor și pieselor utilizate la acestea

1. Omologarea ONU de tip se acordă în conformitate cu Acordul privind adoptarea de Regulamente tehnice armonizate ONU aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și pieselor ce pot fi montate și/sau utilizate pe vehicule cu roți și condițiile de recunoaștere reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor Regulamente ONU, încheiat la Geneva la 20 martie 1958, Revizia 3, denumit în continuare *Acordul de la Geneva*, și a Regulamentelor ONU anexate la acesta.

2. În calitate de autoritate de omologare, RAR ține evidența certificatelor de omologare ONU emise în România și a celor primite de la departamentele administrative ale celorlalte state care sunt părți contractante la Acordul de la Geneva.

3. La cererea solicitantului omologării de tip, RAR acordă omologarea ONU de tip în conformitate cu prevederile Regulamentelor ONU aplicabile.

4. Pentru obținerea omologării ONU de tip și eliberarea certificatelor de omologare ONU de tip, producătorii adresează RAR o cerere însoțită de documentele precizate în fiecare Regulament ONU. Documentele respective trebuie să poarte antetul producătorului și trebuie să fie redactate în limba română, precum și în limba franceză sau engleză.

5. În vederea efectuării încercărilor prevăzute de Regulamentele ONU, producătorii vor pune la dispoziția RAR sau a serviciilor tehnice notificate de România, după caz, documentele precizate în Regulamentele ONU respective.

6. La acordarea omologării ONU de tip se vor respecta prevederile administrative în conformitate cu Regulamentele ONU în baza cărora se acordă omologarea ONU de tip, precum și cele prevăzute în apendicele la Acordul de la Geneva, după cum urmează:

- a) proceduri privind conformitatea producției — anexa 1;
- b) evaluarea, desemnarea și notificarea serviciilor tehnice — anexa 2, partea 1;
- c) standarde pe care trebuie să le îndeplinească serviciile tehnice — anexa 2, partea 2;
- d) procedură pentru evaluarea serviciilor tehnice — anexa 2, partea 3;
- e) proceduri pentru omologările de tip ONU — anexa 3;
- f) numerotarea omologărilor de tip ONU — anexa 4;
- g) circuitul documentației de omologare — anexa 5;
- h) proceduri pentru rezolvarea problemelor de interpretare cu privire la aplicarea regulamentelor ONU și acordarea omologărilor în temeiul acestor regulamente — anexa 6;
- i) procedură pentru acordarea de derogări pentru noile tehnologii — anexa 7;
- j) condiții generale pentru metodele de testare virtuală — anexa 8.