

REGULAMENTUL (UE) NR. 407/2011 AL COMISIEI

din 27 aprilie 2011

de modificare a Regulamentului (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului referitor la includerea anumitor regulamente ale Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind omologarea de tip a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CE) nr. 661/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 13 iulie 2009 privind cerințele de omologare de tip pentru siguranța generală a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate ⁽¹⁾, în special articolul 14 alineatul (1),

întrucât:

(1) Prin adoptarea Deciziei 97/836/CE a Consiliului ⁽²⁾, Uniunea a devenit parte la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehiculele cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații (Acordul revizuit din 1958).

(2) Prin Decizia 97/836/CE, Uniunea a aderat, de asemenea, la Regulamentele CEE-ONU nr. 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 58, 66, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 97, 98, 99, 100 și 102.

(3) Prin Decizia Consiliului din 28 februarie 2000, Uniunea a aderat la Regulamentul CEE-ONU nr. 110 privind componente specifice pentru autovehicule care utilizează gaz natural comprimat (GNC) în sistemul de propulsie și privind vehiculele în ceea ce privește instalarea componentelor specifice unui tip omologat pentru utilizarea gazului comprimat în sistemul de propulsie.

(4) Prin Decizia 2000/710/CE ⁽³⁾, Uniunea a aderat la Regulamentul CEE-ONU nr. 67 privind omologarea echipamentelor specifice ale autovehiculelor care utilizează gaz petrolier lichiefiat în sistemul de propulsie.

(5) Prin Decizia Consiliului din 7 noiembrie 2000, Uniunea a aderat la Regulamentul CEE-ONU nr. 112 privind omologarea farurilor de autovehicule care emit o

lumină de întâlnire asimetrică sau o lumină de drum sau ambele și sunt echipate cu lămpi cu incandescență și/sau module LED.

(6) Prin Decizia 2001/395/CE ⁽⁴⁾ a Consiliului, Uniunea a aderat la Regulamentul CEE-ONU nr. 13 H privind omologarea componentelor autoturismelor în ceea ce privește sistemul de frânare.

(7) Prin Decizia 2001/505/CE ⁽⁵⁾, Uniunea a aderat la Regulamentul CEE-ONU nr. 105 privind omologarea vehiculelor destinate transportului de mărfuri periculoase în ceea ce privește caracteristicile de construcție specifice.

(8) Prin Decizia Consiliului din 29 aprilie 2004, Uniunea a aderat la Regulamentul CEE-ONU nr. 116 privind protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate și la Regulamentul CEE-ONU nr. 118 privind specificațiile tehnice uniforme în ceea ce privește comportarea la foc a materialelor utilizate la amenajarea interioarelor anumitor categorii de autovehicule.

(9) Prin Decizia Consiliului din 14 martie 2005, Uniunea a aderat la Regulamentul CEE-ONU nr. 121 referitor la dispozițiile uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește amplasarea și identificarea comenzilor manuale, a lămpilor maror și a indicatoarelor și la Regulamentul CEE-ONU nr. 122 referitor la specificațiile tehnice uniforme privind omologarea vehiculelor din categoriile M, N și O în ceea ce privește sistemele de încălzire ale acestora.

(10) Prin Decizia 2005/614/CE a Consiliului ⁽⁶⁾, Uniunea a aderat la Regulamentul CEE-ONU nr. 94 referitor la dispozițiile privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește protecția pasagerilor în caz de coliziune frontală și la Regulamentul CEE-ONU nr. 95 referitor la dispozițiile privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește protecția pasagerilor în caz de coliziune laterală.

(11) Prin Decizia 2006/364/CE a Consiliului ⁽⁷⁾, Uniunea a aderat la Regulamentul CEE-ONU nr. 123 privind omologarea sistemelor de iluminare față adaptive (SFA) pentru autovehicule.

⁽¹⁾ JO L 200, 31.7.2009, p. 1.

⁽²⁾ JO L 346, 17.12.1997, p. 78.

⁽³⁾ JO L 290, 17.11.2000, p. 29.

⁽⁴⁾ JO L 139, 23.5.2001, p. 14.

⁽⁵⁾ JO L 183, 6.7.2001, p. 33.

⁽⁶⁾ JO L 217, 22.8.2005, p. 1.

⁽⁷⁾ JO L 135, 23.5.2006, p. 12.

- (12) Prin Decizia 2006/444/CE a Consiliului ⁽¹⁾, Uniunea a aderat la Regulamentul CEE-ONU nr. 55 privind omologarea dispozitivelor mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule.
- (13) Prin Decizia 2006/874/CE a Consiliului ⁽²⁾, Uniunea a aderat la Regulamentul CEE-ONU nr. 107 privind omologarea vehiculelor din categoriile M₂ sau M₃ în ceea ce privește construcția generală a acestora.
- (14) Prin Decizia 2007/159/CE a Consiliului ⁽³⁾, Uniunea a aderat la Regulamentul CEE-ONU nr. 125 privind omologarea autovehiculelor în ceea ce privește câmpul de vizibilitate spre înainte al conducătorului autovehiculului.
- (15) Prin Decizia 2009/433/CE a Consiliului ⁽⁴⁾, Uniunea a aderat la Regulamentul CEE-ONU nr. 61 referitor la dispozițiile uniforme privind omologarea vehiculelor utilitare în ceea ce privește proeminențele exterioare existente în partea din față a peretelui posterior al cabinei.
- (16) În conformitate cu Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (directivă-cadru) ⁽⁵⁾, producătorii de vehicule care solicită omologarea sistemelor, componentelor sau unităților tehnice separate ale lor pot alege să îndeplinească fie cerințele directivelor relevante, fie cerințele regulamentelor CEE-ONU corespunzătoare. Majoritatea cerințelor din directivele privind piesele de schimb sunt preluate din regulamentele CEE-ONU corespunzătoare. Pe măsură ce tehnologiile evoluează, regulamentele CEE-ONU sunt modificate în mod regulat, în timp ce directivele relevante trebuie actualizate în mod corespunzător pentru a fi aliniate la conținutul regulamentelor CEE-ONU respective. Pentru a evita această suprapunere, grupul la nivel înalt CARS 21 a recomandat înlocuirea mai multor directive cu regulamentele CEE-ONU corespunzătoare.
- (17) În Directiva 2007/46/CE este prevăzută posibilitatea aplicării obligatorii a regulamentelor CEE-ONU în scopul omologării CE de tip a vehiculelor, precum și a înlocuirii legislației Uniunii cu regulamentele CEE-ONU respective. În conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 661/2009, omologarea de tip în temeiul regulamentelor CEE-ONU a căror aplicare este obligatorie trebuie considerată omologare CE de tip în conformitate cu regulamentul susmenționat și cu măsurile de punere în aplicare a acestuia.
- (18) Înlocuirea legislației Uniunii cu regulamentele CEE-ONU permite evitarea suprapunerilor, nu numai în cazul
- cerințelor tehnice, ci și în cazul certificărilor și procedurilor administrative. În plus, omologarea de tip care se bazează în mod direct pe standarde convenite la nivel internațional ar trebui să îmbunătățească accesul la piața țărilor terțe, în special la piața celor care sunt părți contractante la Acordul revizuit din 1958, sporind, astfel, gradul de competitivitate al industriei din Uniune.
- (19) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 661/2009 prevede abrogarea mai multor directive referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate, care, în scopul omologării CE de tip în conformitate cu regulamentul susmenționat, trebuie înlocuite cu regulamentele CEE-ONU corespunzătoare.
- (20) Din acest motiv, este adecvat să se încorporeze Regulamentele CEE-ONU nr. 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 13 H, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 55, 58, 61, 66, 67, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 100, 102, 105, 107, 110, 112, 116, 118, 121, 122, 123 și 125 în anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009, care include regulamentele CEE-ONU care se aplică în mod obligatoriu.
- (21) Prin urmare, Regulamentul (CE) nr. 661/2009 trebuie modificat în consecință.
- (22) Regulamentele CEE-ONU enumerate în anexa la prezentul regulament ar trebui să se aplice după datele de punere în aplicare stabilite la articolul 13 din Regulamentul (CE) nr. 661/2009.
- (23) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului tehnic pentru autovehicule,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa IV la Regulamentul (CE) nr. 661/2009 se înlocuiește cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

(1) Sub rezerva dispozițiilor din alineatele (2), (3) și (4) și din articolul 4, începând de la 1 noiembrie 2012, regulamentele CEE-ONU cu seriile de amendamente și suplimente, astfel cum sunt indicate în anexă, se aplică în scopul omologării CE de tip a noilor tipuri de vehicule, a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate care le sunt destinate.

(2) Începând de la 1 noiembrie 2011, Regulamentul CEE-ONU nr. 13 H, suplimentul 9 ⁽⁶⁾, se aplică în scopul omologării CE de tip a noilor tipuri de vehicule din categoria M₁.

⁽¹⁾ JO L 181, 4.7.2006, p. 53.

⁽²⁾ JO L 337, 5.12.2006, p. 45.

⁽³⁾ JO L 69, 9.3.2007, p. 37.

⁽⁴⁾ JO L 144, 9.6.2009, p. 24.

⁽⁵⁾ JO L 263, 9.10.2007, p. 1.

⁽⁶⁾ JO L 230, 31.8.2010, p. 1.

(3) Începând de la 1 noiembrie 2011, Regulamentul CEE-ONU nr. 13, suplimentul 3 la seria 11 de amendamente⁽¹⁾, sau Regulamentul CEE-ONU nr. 13 H, suplimentul 9, se aplică în scopul omologării CE de tip a noilor tipuri de vehicule din categoria N₁.

(4) Cu începere de la datele de punere în aplicare stabilite în tabelul 1 din anexa V la Regulamentul (CE) nr. 661/2009, Regulamentul CEE-ONU nr. 13, suplimentul 3 la seria 11 de amendamente, se aplică în scopul omologării CE de tip a noilor tipuri de vehicule din categoriile M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ și O₄ în ceea ce privește sistemele electronice ale acestora de control al stabilității.

Articolul 3

(1) Sub rezerva dispozițiilor din alineatele (2) și (3) și din articolul 4, începând de la 1 noiembrie 2014, regulamentele CEE-ONU cu seriile de amendamente și suplimente, astfel cum sunt indicate în anexă, se aplică în scopul înmatriculării, vânzării și punerii în circulație ale noilor tipuri de vehicule și a remorcilor acestora, precum și al vânzării și punerii în circulație ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate noi care le sunt destinate.

(2) Începând de la 1 noiembrie 2014, Regulamentul CEE-ONU nr. 13, suplimentul 3 la seria 11 de amendamente, sau Regulamentul CEE-ONU nr. 13 H, suplimentul 9, se aplică în scopul înmatriculării, vânzării și punerii în circulație ale noilor tipuri de vehicule din categoria N₁.

(3) Cu începere de la datele de punere în aplicare stabilite în tabelul 2 din anexa V la Regulamentul (CE) nr. 661/2009, Regulamentul CEE-ONU nr. 13, suplimentul 3 la seria 11 de amendamente, se aplică în scopul omologării CE de tip a noilor tipuri de vehicule din categoriile M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ și O₄ în ceea ce privește sistemele electronice ale acestora de control al stabilității.

Articolul 4

(1) Fără a aduce atingere dispozițiilor de la alineatul (2), Regulamentul CEE-ONU nr. 100, seria de amendamente 00⁽²⁾, se aplică, începând cu data de 1 mai 2011, pentru omologarea CE de tip a unui vehicul complet, în conformitate cu Directiva 2007/46/CE, și omologării CE de tip a unui vehicul în ceea ce privește siguranța electrică.

(2) Regulamentul CEE-ONU nr. 100, seria de amendamente 00, se aplică în scopul înmatriculării, vânzării și punerii în circulație a vehiculelor noi, începând cu 1 ianuarie 2012.

(3) Începând cu 4 decembrie 2012, Regulamentul CEE-ONU nr. 100, seria de amendamente 01⁽³⁾, se aplică omologării CE de tip a unui vehicul complet, în conformitate cu Directiva 2007/46/CE, și omologării CE de tip a unui vehicul în ceea ce privește siguranța electrică.

Articolul 5

Prezentul regulament intră în vigoare în a treia zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 27 aprilie 2011.

Pentru Comisie
Președintele
José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ JO L 297, 13.11.2010, p. 1.

⁽²⁾ JO L 45, 14.2.2009, p. 17.

⁽³⁾ JO L 57, 2.3.2011, p. 54.

ANEXĂ

„ANEXA IV

Lista regulamentelor CEE-ONU care se aplică în mod obligatoriu

Numărul regulamentului	Subiect	Seria de amendamente	Referința JO	Aplicabilitate
1	Farurile pentru autovehicule care emit un fascicul de întâlnire asimetric și/sau un fascicul de drum și sunt echipate cu lămpi cu incandescență din categoriile R2 și/sau HS1	Seria 02 de amendamente	JO L 177, 10.7.2010, p. 1	M, N ^(a)
3	Dispozitivele retroreflectorizante pentru autovehicule și pentru remorcile acestora	Suplimentul 10 la seria 02 de amendamente	JO L 31, 31.1.2009, p. 1	M, N, O
4	Dispozitivele de iluminare a plăcuței de înmatriculare spate a vehiculelor prevăzute cu motor și a remorcilor acestora	Suplimentul 14 la versiunea originală a regulamentului	JO L 31, 31.1.2009, p. 35	M, N, O
6	Lămpile semnalizare direcție pentru autovehicule și pentru remorcile acestora	Suplimentul 19 la seria 01 de amendamente	JO L 177, 10.7.2010, p. 40	M, N, O
7	Lămpile de poziție (laterale) față și spate, lămpile de stop și lămpile de gabarit ale autovehiculelor și ale remorcilor acestora	Suplimentul 16 la seria 02 de amendamente	JO L 148, 12.6.2010, p. 1	M, N, O
8	Farurile pentru autovehicule (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 și/sau H11)	Seria 05 de amendamente Corrigendum 1 la revizuirea 4	JO L 177, 10.7.2010, p. 71	M, N ^(a)
10	Compatibilitatea electromagnetică	Seria 03 de amendamente	JO L 116, 8.5.2010, p. 1	M, N, O
11	Încuietorile ușilor și elementele de susținere a ușilor	Suplimentul 2 la seria 03 de amendamente	JO L 120, 13.5.2010, p. 1	M ₁ , N ₁
12	Protecția conducătorului auto față de sistemul de direcție în cazul unui impact	Suplimentul 3 la seria 03 de amendamente	JO L 165, 26.6.2008, p. 11	M ₁ , N ₁
13	Sistemul de frânare al vehiculelor din categoriile M, N și O	Suplimentul 5 la seria 10 de amendamente Corrigendum 1 și corrigendum 2 la revizia 6 Suplimentul 3 la seria 11 de amendamente	JO L 257, 30.9.2010, p. 1 JO L 297, 13.11.2010, p. 183	M, N, O ^(b)
13-H	Sistemul de frânare al autoturismelor	Suplimentul 9 la versiunea originală a regulamentului	JO L 230, 31.8.2010, p. 1	M ₁ , N ₁ ^(c)
14	Punctele de ancorare a centurilor de siguranță, sistemele de ancorare ISOFIX și punctele de ancorare superioare ISOFIX	Suplimentul 2 la seria 06 de amendamente	JO L 321, 6.12.2007, p. 1	M, N

Numărul regulamentului	Subiect	Seria de amendamente	Referința JO	Aplicabilitate
16	Centurile de siguranță, sistemele de fixare, sistemele de fixare a scaunelor pentru copii și sistemele ISOFIX de fixare a scaunelor pentru copii	Suplimentul 17 la seria 04 de amendamente	JO L 313, 30.11.2007, p. 58	M, N
17	Scaunele, ancorajele lor și tetierele	Seria 08 de amendamente	JO L 230, 31.8.2010, p. 81	M, N
18	Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate	Suplimentul 2 la seria 03 de amendamente	JO L 120, 13.5.2010, p. 29	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Lămpile de ceață față ale vehiculelor motorizate	Suplimentul 2 la seria 03 de amendamente	JO L 177, 10.7.2010, p. 113	M, N
20	Farurile de autovehicule care emit o lumină de întâlnire asimetrică și/sau o lumină de drum și sunt echipate cu lămpi cu incandescență cu halogen (lămpi H4)	Seria 03 de amendamente	JO L 177, 10.7.2010, p. 170	M, N ⁽⁴⁾
21	Echipamentele interioare ale autovehiculelor	Suplimentul 3 la seria 01 de amendamente	JO L 188, 16.7.2008, p. 32	M ₁
23	Lămpile de mers înapoi ale autovehiculelor și ale remorcilor acestora	Suplimentul 15 la versiunea originală a regulamentului	JO L 148, 12.6.2010, p. 34	M, N, O
25	Tetierele încorporate sau neîncorporate în scaunele vehiculelor	Seria 04 de amendamente Corrigendum 2 la revizuirea 1	JO L 215, 14.8.2010, p. 1	M, N
26	Proeminențele exterioare ale autovehiculelor	Suplimentul 1 la seria 03 de amendamente	JO L 215, 14.8.2010, p. 27	M ₁
28	Dispozitivele și semnalele de avertizare sonoră	Suplimentul 3 la versiunea originală a regulamentului	JO L 185, 17.7.2010, p. 1	M, N
31	Farurile etanșe («sealed beam») pentru autovehicule care emit un fascicul de întâlnire asimetric european sau un fascicul de drum sau ambele fascicule	Suplimentul 7 la seria 02 de amendamente	JO L 185, 17.7.2010, p. 15	M, N
34	Prevenirea riscului de incendiu (rezervoare cu combustibil lichid)	Suplimentul 2 la seria 02 de amendamente	JO L 194, 23.7.2008, p. 14	M, N, O
37	Lămpile cu incandescență destinate utilizării pentru lămpi omologate ale vehiculelor cu motor și ale remorcilor acestora	Suplimentul 34 la seria 03 de amendamente	JO L 297, 13.11.2010, p. 1	M, N, O
38	Lămpile de ceață spate pentru autovehicule și remorcile acestora	Suplimentul 14 la versiunea originală a regulamentului Corrigendum 1 la suplimentul 12	JO L 148, 12.6.2010, p. 55	M, N, O

Numărul regulamentului	Subiect	Seria de amendamente	Referința JO	Aplicabilitate
39	Vitezometrul, inclusiv instalarea acestuia	Suplimentul 5 la versiunea originală a regulamentului	JO L 120, 13.5.2010, p. 40	M, N
43	Materialele pentru geamurile din sticlă securizată	Suplimentul 12 la versiunea originală a regulamentului	JO L 230, 31.8.2010, p. 119	M, N, O
44	Sistemele de siguranță pentru copiii pasageri în autovehicule («sisteme de siguranță pentru copii»)	Seria 04 de amendamente Corrigendum 3 la revizuirea 2	JO L 306, 23.11.2007, p. 1	M, N
46	Dispozitivele de vizibilitate indirectă și instalarea acestora	Suplimentul 4 la seria 02 de amendamente Corrigendum 1 la suplimentul 4 la seria 02 de amendamente	JO L 177, 10.7.2010, p. 211	M, N
48	Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pe autovehicule	Seria 04 de amendamente	JO L 135, 23.5.2008, p. 1	M, N, O
55	Dispozitivele mecanice de cuplare a ansamblurilor de vehicule	Suplimentul 1 la seria 01 de amendamente	JO L 227, 28.8.2010, p. 1	M, N, O
58	Dispozitivele de protecție anti-împănare spate și instalarea acestora; protecția antiîmpănare spate	Seria 02 de amendamente	JO L 232, 30.8.2008, p. 13	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
61	Vehicule utilitare în ceea ce privește proeminențele lor exterioare situate în partea frontală a panoului posterior al cabinei	Suplimentul 1 la versiunea originală a regulamentului	JO L 164, 30.6.2010, p. 1	N
66	Rezistența suprastructurii vehiculelor de pasageri de capacitate mare	Seria 02 de amendamente	JO L 84, 30.3.2011, p. 1.	M ₂ , M ₃
67	Autovehicule care utilizează gaz petrolier lichefiat în sistemul de propulsie	Suplimentul 7 la seria 01 de amendamente	JO L 72, 14.3.2008, p. 1	M, N
73	Protecția laterală a vehiculelor, remorcilor și semiremorcilor destinate transportului de bunuri	Suplimentul 1 la versiunea originală a regulamentului	JO L 120, 13.5.2010, p. 49	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
77	Lămpile de staționare pentru autovehicule	Suplimentul 12 la versiunea originală a regulamentului	JO L 130, 28.5.2010, p. 1	M, N
79	Echipamentul de direcție	Suplimentul 3 la seria 01 de amendamente	JO L 137, 27.5.2008, p. 25	M, N, O
80	Scaunele vehiculelor de pasageri de capacitate mare	Suplimentul 3 la seria 01 de amendamente Corrigendum 1 la seria 01 de amendamente	JO L 164, 30.6.2010, p. 18	M ₂ , M ₃

Numărul regulamentului	Subiect	Seria de amendamente	Referința JO	Aplicabilitate
87	Lămpile pentru circulație diurnă pentru autovehicule	Suplimentul 14 la versiunea originală a regulamentului Rectificarea 2 la revizuirea 1	JO L 164, 30.6.2010, p. 46	M, N
89	Limitarea vitezei maxime a vehiculelor	Suplimentul 1 la versiunea originală a regulamentului	JO L 158, 19.6.2007, p. 1	M, N
90	Seturile de garnituri de frână de schimb și garniturile de frână cu tambur de schimb pentru autovehicule și remorcile acestora	Suplimentul 11 la seria 01 de amendamente	JO L 130, 28.5.2010, p. 19	M, N, O
91	Lămpile de poziție laterale ale autovehiculelor și remorcilor acestora	Suplimentul 11 la versiunea originală a regulamentului	JO L 164, 30.6.2010, p. 69	M, N, O
93	Dispozitivele antiîmpănare față (DAF) și instalarea acestora; protecția antiîmpănare frontală (PAF)	Versiunea originală a regulamentului	JO L 185, 17.7.2010, p. 56	N ₂ , N ₃
94	Protecția pasagerilor în caz de coliziune frontală	Suplimentul 3 la seria 01 de amendamente Corrigendum 2 la seria 01 de amendamente Corrigendum 1 la revizuirea 1	JO L 130, 28.5.2010, p. 50	M ₁
95	Protecția pasagerilor în caz de coliziune laterală	Suplimentul 1 la seria 02 de amendamente	JO L 313, 30.11.2007, p. 1	M ₁ , N ₁
97	Sistemele de alarmă ale vehiculelor (SAV)	Revizuirea 1 – Amendamentul 1	JO L 351, 30.12.2008, p. 1	M ₁ , N ₁
98	Farurile pentru autovehicule prevăzute cu surse luminoase cu descărcare	Suplimentul 13 la versiunea originală a regulamentului	JO L 164, 30.6.2010, p. 92	M, N
99	Sursele luminoase cu descărcare în gaz destinate utilizării în lămpi cu descărcare în gaz omologate pentru autovehicule	Suplimentul 5 la versiunea originală a regulamentului	JO L 164, 30.6.2010, p. 151	M, N
100	Siguranța din punct de vedere electric	Suplimentul 1 la versiunea originală a regulamentului Seria 01 de amendamente	JO L 45, 14.2.2009, p. 17 JO L 57, 2.3.2011, p. 54	M, N
102	Dispozitivul de cuplare strânsă (DCS); montarea unui tip omologat de DCS	Versiunea originală a regulamentului	JO L 351, 30.12.2008, p. 44	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
105	Vehiculele destinate transportului de mărfuri periculoase	Suplimentul 1 la seria 04 de amendamente	JO L 230, 31.8.2010, p. 253	N, O

Numărul regulamentului	Subiect	Seria de amendamente	Referința JO	Aplicabilitate
107	Vehiculele din categoriile M ₂ și M ₃	Seria 03 de amendamente	JO L 255, 29.9.2010	M ₂ , M ₃
110	Componentele specifice pentru autovehiculele care utilizează gaz natural comprimat (GNC) în sistemul de propulsie	Suplimentul 6 la versiunea originală a regulamentului	JO L 72, 14.3.2008, p. 113	M, N
112	Farurile pentru autovehicule care emit o lumină de întâlnire asimetrică sau o lumină de drum sau ambele și sunt echipate cu lămpi cu incandescență și/sau module LED	Suplimentul 12 la versiunea originală a regulamentului	JO L 230, 31.8.2010, p. 264	M, N
116	Protecția autovehiculelor împotriva utilizării neautorizate	Suplimentul 2 la versiunea originală a regulamentului	JO L 164, 30.6.2010, p. 181	M ₁ , N ₁
118	Comportarea la foc a materialelor utilizate la amenajarea interioarelor anumitor categorii de autovehicule	Regulamentul original	JO L 177, 10.7.2010, p. 263	M ₃
121	Amplasarea și identificarea comenzilor manuale, a lămpilor martor și a indicatoarelor	Suplimentul 3 la versiunea originală a regulamentului	JO L 177, 10.7.2010, p. 290	M, N
122	Sistemul de încălzire al vehiculelor din categoriile M, N și O	Suplimentul 1 la versiunea originală a regulamentului	JO L 164, 30.6.2010, p. 231	M, N, O
123	Sistemele de iluminare față adaptive (SFA) pentru autovehicule	Suplimentul 4 la versiunea originală a regulamentului	JO L 222, 24.8.2010, p. 1	M, N
125	Câmpul de vizibilitate spre înainte al conducătorului autovehiculului	Suplimentul 2 la versiunea originală a regulamentului	JO L 200, 31.7.2010, p. 38	M ₁

Note referitoare la tabel:

(^a) Regulamentele CEE-ONU nr. 1, 8 și 20 nu sunt aplicabile în cazul omologării CE de tip a vehiculelor noi.

(^b) Inclusiv cerințele specificate în anexa 21 a acestuia privind controlul împotriva răsturnării și controlul direcției, impuse pentru omologarea CE de tip a noilor tipuri de vehicule din categoria N₁ și pentru înmatricularea, vânzarea și punerea în circulație a vehiculelor noi din categoriile N₁.

(^c) Inclusiv cerințele specificate în anexa 9 a acestuia privind controlul împotriva răsturnării și controlul direcției, impuse pentru omologarea CE de tip a noilor tipuri de vehicule din categoriile N₁ și M₁ și pentru înmatricularea, vânzarea și punerea în circulație a vehiculelor noi din categoriile N₁ și M₁.”