

Siguranța în trafic, floare R.A.R.(ă)

Aproape 60% dintre mașinile verificate în ultimele luni de inspectorii Registrului Auto Român au fost declarate neconforme (tehnic sau legal). Dintre acestea, 50% nu au trecut testul securității rutiere. **Q Magazine** a stat de vorbă cu directorul general al R.A.R. despre problemele, infraționalitatea și neregulile care sporesc odată cu situația materială tot mai precară a românilor.

de Claudiu Sorin

REGISTRUL AUTO ROMÂN susține, pe bună dreptate, că rezultatele dezastruoase ale controalelor desfășurate în trafic nu reflectă starea generală a parcului auto din România, pe motiv că echipajele mixte R.A.R. – Poliție opresc doar vehicule susceptibile de defecțiuni. Cu toate acestea, cifrele (statisticile) sunt de-a dreptul îngrijorătoare, din moment ce 59,3% dintre mașinile verificate au avut probleme. Mai mult decât atât, un autovehicul din cinci (dintre cele verificate), categorisite ca fiind neconforme, prezintă un pericol iminent de accident și o depășire a normelor maxime admise de poluare. Alte aproximativ 6% dintre mașinile verificate de către inspectorii R.A.R. au prezentat nereguli în ceea ce privește efectuarea inspecției tehnice periodice (ITP fals, ITP expirat sau lipsă acte). Pentru a clarifica situația, am apelat la George Adrian Dincă, directorul general al Registrului Auto Român.

DEZASTRU PESTETOT, NU DOAR LA NOI

DIN DISCUȚIA CU ȘEFUL R.A.R. reținem că, nu peste multă vreme, la nivel european (și autohton) șoferii nu vor mai putea să-și dea kilometrajul „rablelor” înapoi fără a fi drastic amendați, iar funcționarilor R.A.R. corupți li se vor desface contractele de muncă. Pe șoselele



din România circulă peste 6 milioane de autovehicule deținute de români, la care se adaugă cele aflate în tranzit, deținute de cetățeni străini, și cele de marfă, care aparțin unor firme din afara țării. Dintre acestea, o parte semnificativă reprezintă practic un fel de coșciuge pe roți. Îl întrebăm pe interlocutorul nostru ce se poate face pentru sporirea siguranței în trafic. La momentul actual, ne spune acesta, creșterea siguranței traficului rutier reprezintă cu adevărat o problemă mondială. „R.A.R. are atribuții cu precădere în domeniul vehiculelor participante la traficul rutier începând de la omologarea în vederea admiterii în circulația pe drumurile publice, continuând cu activitățile de verificare a menținerii stării tehnice în utilizare/exploatare și terminând cu activitățile specifice scoaterii din uz a acestora și a reciclării”, spune Adrian Dincă.

EXISTĂ SOLUȚII

DACĂ AR FI SĂ ENUNȚĂM DOAR câteva dintre potențialele măsuri menite să conducă la creșterea siguranței rutiere, dar în același timp să presupună un raport cost/beneficiu acceptabil – continuă șeful R.A.R. –, ar trebui obligatoriu să avem în vedere următoarele: extinderea domeniului de acțiune al legislației referitoare la ITP, creșterea frecvenței de efectuare a ITP cel puțin la unele categorii de vehicule mai vechi și/sau intens utilizate,

intensificarea acțiunilor de supraveghere a activității de ITP, precum și creșterea nivelului de pregătire a personalului implicat în activitatea de ITP, intensificarea și eficientizarea activităților de control tehnic în trafic al vehiculelor rutiere, dublate de acțiuni/măsuri legale severe de descurajare a circulației cu vehicule neconforme din punct de vedere tehnic, supravegherea activităților de întreținere și reparare a vehiculelor în scopul creșterii nivelului calitativ al acestor prestații și, nu în ultimul rând, supravegherea pieței în ceea ce privește introducerea în circuitul economic numai a pieselor, entităților tehnice, materialelor de exploatare precum și a sistemelor sau echipamentelor de origine sau omologate/certificate conform legislației.

LABORATOR UNIC ÎN EUROPA DE EST

ALARMAȚI DE NUMĂRUL ÎN CREȘTERE al furturilor de mașini și implicit de fenomenul tot mai răspândit al clonării auto, îl întrebăm pe directorul general al R.A.R. dacă nu există vreun soft special care să pună capăt fenomenului. Instituția deține la ora actuală aparatul necesar (inclusiv softurile actualizate pentru 2012) efectuării certificărilor de autenticitate atât pentru vehiculele rutiere, cât și pentru formularele documentelor de înmatriculare ale acestora în alte state europene. Cu alte cuvinte, înțelegem că infraționalitatea auto (în care e inclusă și clonarea mașinilor) nu va fi stârpită în viitorul apropiat, însă se încearcă din răspuțeră ținerea ei în frâu. În plus, R.A.R. deține la ora actuală singurul laborator public din Europa de est (a costat 250.000 de euro și a fost achiziționat prin licitație) pentru măsurarea în regim dinamic a emisiilor poluante și a consumului de combustibil al autovehiculelor. ■