

*Ordonanța nr. 82 din 24 august 2000 privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, de reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 413 din 30 august 2000)*

Aprobată prin:

*Legea nr. 222 din 22 mai 2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, de reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 367 din 29 mai 2003)*

Modificată prin:

*Ordonanța nr. 54 din 23 iulie 2004 pentru modificarea art. 6 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 691 din 30 iulie 2004)*

*Legea nr. 401 din 11 octombrie 2004 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 54/2004 pentru modificarea art. 6 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 956 din 19 octombrie 2004)*

*Ordonanța nr. 36 din 14 iulie 2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 652 din 22 iulie 2005)*

*Legea nr. 376 din 13 decembrie 2005 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 36 din 14/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.140 din 16 decembrie 2005)*

*Legea nr. 51 din 14 martie 2013 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 146 din 19 martie 2013)*

**Ordonanță privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz**

**Art. 1.** - (1) Prevederile prezentei ordonanțe se aplică tuturor operatorilor economici care desfășoară activități prin care se pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere, față de reglementările legale referitoare la condițiile tehnice privind admiterea și menținerea în circulație a acestora pe drumurile publice.

(2) În sensul prezentei ordonanțe, prin activități care pot influența parametrii constructivi, funcționali și de calitate ai vehiculelor rutiere se înțelege:

- a) activități de reparații, întreținere și reglări funcționale ale vehiculelor rutiere;
- b) activități de reparații, recondiționari, montări, verificări și etalonări ale componentelor și echipamentelor vehiculelor rutiere;
- c) modificări constructive și reconstrucția vehiculelor rutiere;
- d) activități de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz, în vederea comercializării și reciclării.

(3) Activitățile menționate la alin. (2) se pot desfășura numai în ateliere specializate, în baza autorizației tehnice.

(4) Autorizația tehnică este documentul prin care se atestă capabilitatea tehnică a operatorului economic de a efectua, în conformitate cu legislația în vigoare, activitățile prevăzute la alin. (2).

(5) Avizul de funcționare este documentul prin care organele din cadrul Poliției Române, desemnate prin dispoziție a inspectorului general al Poliției Române, atestă îndeplinirea de către operatorii economici care desfășoară activități de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz a condițiilor stabilite prin prezenta ordonanță.

**Art. 1<sup>1</sup>.** - În sensul prezentei ordonanțe, termenii utilizați în cuprinsul acesteia au următoarele semnificații:

a) operator economic - persoană fizică sau juridică autorizată să efectueze activitățile menționate la art. 1 alin. (2);

b) activitate de reparații a vehiculelor rutiere - activitatea specifică ce presupune operații de înlocuire a cel puțin unei componente a vehiculului cu o componentă nouă, identică sau similară cu componenta de prim montaj, de origine sau de uz general, și/sau operații de recondiționare a unei componente din unul dintre sistemele vehiculului, efectuată în conformitate cu documentația tehnică specifică a producătorilor de vehicule;

c) activitate de reglare - activitatea specifică ce presupune realizarea sau refacerea stării unui sistem tehnic ale cărui mărimi caracteristice s-au abătut de la anumite condiții impuse;

d) activitate de reconstrucție - activitatea de producție industrială de vehicule rutiere în care se folosesc piese, ansambluri sau subansambluri noi ori recondiționate, pe un flux de fabricație, cu tehnologii și sisteme de asigurare a calității certificate de organisme competente;

e) onorabilitate - situația în care se găsește conducătorul activității autorizate, care nu trebuie să fi fost condamnat prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru infracțiuni săvârșite cu intenție și care acționează în mod etic și responsabil în raport cu beneficiarii;

f) modificări constructive - activitatea ce are ca rezultat schimbarea parametrilor constructivi, funcționali sau de calitate ai vehiculului rutier și/sau a componentelor acestuia față de tipul omologat;

g) neutralitate - situația în care se găsește un operator economic care, prin activitatea desfășurată, nu generează conflict de interese;

h) dezmembrare - activitatea specifică ce presupune demontarea vehiculului rutier și/sau a subansamblurilor acestuia în componente, în vederea comercializării sau a reciclării acestora.

**Art. 2.** - (1) Autorizația tehnică se eliberează de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român", organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, denumit în continuare R.A.R., având în vedere raportul de evaluare a capabilității tehnice a operatorului economic, întocmit de personalul propriu certificat pentru evaluarea conformității pe baza reglementărilor și normelor tehnice elaborate de ministerul respectiv.

(2) Eliberarea de către R.A.R a autorizației tehnice pentru operatorii economici care desfășoară activități de montare, reparare și/sau verificare a aparatelor de control (tahografele) și a limitatoarelor de viteză este condiționată de asigurarea cerințelor de obiectivitate și neutralitate a operatorului economic respectiv în raport cu utilizatorii aparatelor de control (tahografele) și a limitatoarelor de viteză.

(3) Autorizația tehnică se acordă operatorilor economici care îndeplinesc condițiile de dotare, documentație tehnică și tehnologii corespunzătoare, au angajat personal calificat corespunzător lucrărilor pe care le execută, iar conducătorul activităților prevăzute la art. 1 îndeplinește condițiile de onorabilitate și de capacitate profesională.

(4) Autorizația tehnică de funcționare diferențiază operatorii economici pe clase, în funcție de tipul și complexitatea activității pe care o execută, fără a nominaliza și marca de autovehicule.

(5) Operatorii economici care desfășoară activități specifice în termenul de garanție a vehiculelor noi trebuie să aibă și abilitarea din partea producătorului vehiculului rutier respectiv sau din partea reprezentantului autorizat al acestuia.

(6) Valabilitatea autorizației tehnice este condiționată de menținerea de către titularul acesteia a condițiilor care au stat la baza acordării autorizației tehnice.

(7) Autorizația tehnică poate fi suspendată, parțial sau total, în cazul nerespectării uneia dintre condițiile care au stat la baza acordării acesteia, până la remedierea deficiențelor semnalate.

(8) Autorizația tehnică se anulează în cazul în care deficiențele semnalate, care au condus la suspendarea parțială sau totală a acesteia, nu au fost remediate la termenele stabilite în decizia de suspendare a autorizației tehnice.

**Art. 2<sup>1</sup>.** - (1) Eliberarea de către R.A.R. a autorizației tehnice pentru operatorii economici care desfășoară activități de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz este condiționată de prezentarea de către solicitant a avizului de funcționare prevăzut la art. 1 alin. (5);

(2) Organele din cadrul Poliției Române desemnate conform prevederilor art. 1 alin. (5) vor elibera avizul de funcționare după ce verifică îndeplinirea de către operatorul economic solicitant a condițiilor stabilite prin prezenta ordonanță în termen de 30 de zile de la data solicitării;

(3) Avizul de funcționare se solicită în scris, la cerere fiind obligatorie anexarea următoarelor documente:

a) o copie de pe certificatul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului, din care să rezulte obiectul de activitate de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz ;

b) cazier judiciar al asociaților și administratorului operatorului economic solicitant;

c) împuternicire scrisă din partea administratorului operatorului economic pentru depunerea solicitării;

(4) Avizul de funcționare nu se eliberează solicitanților dacă aceștia se află în una dintre următoarele situații:

a) asociații sau administratorul operatorului economic au fost condamnați prin hotărâri judecătorești rămase definitive pentru infracțiuni de omor, lovire și vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie, ultraj, furtul unui autovehicul, fals sau uz de fals;

b) operatorul economic a fost depistat anterior că desfășoară activități neautorizate de dezmembrare a vehiculelor;

**Art. 3.** - (1) Conformitatea activităților prevăzute la art. 1, executate, se verifică prin inspecție cu dispozitive, echipamente și tehnologii specifice, care să garanteze că vehiculul supus acestor activități corespunde condițiilor și reglementărilor legale privind admiterea și menținerea în circulație a vehiculelor rutiere.

(2) Operatorul economic asigură posibilitatea ca beneficiarul să asiste vizual, într-un spațiu special amenajat, în condiții de siguranță, separat de spațiul de lucru, în mod direct sau prin intermediul unui sistem video, la modul în care sunt executate activitățile prevăzute la art. 1 alin. (2) lit. a), în care sunt utilizate piesele, ansamblele și materialele și în care este efectuată manopera.

(3) La cererea beneficiarului, operatorul economic asigură accesul acestuia la facilitatea prevăzută la alin. (2).

(4) Operatorii economici sunt obligați să înregistreze rezultatele verificărilor executate conform alin. (1), să mențină dovezi care să demonstreze conformitatea activităților executate cu condițiile tehnice și de calitate impuse și să asigure respectarea prevederilor alin. (1) - (3).

(5) Nerespectarea condițiilor prevăzute la alin. (2) - (4) de către operatorii economici dă dreptul beneficiarului să refuze motivat în scris semnarea recepției respectivelor activități, prevăzute

în devizul de lucrări, și inclusiv plata acestora, până în momentul în care acesta nu mai are obiecțiuni în ce privește realitatea și calitatea lucrărilor.

(6) Refuzul motivat în scris al semnării recepției de către beneficiar reprezintă o contestație, care se înregistrează în registrul contestațiilor al operatorului economic.

(7) Dacă refuzul beneficiarului se menține, acesta sau operatorul economic poate formula o contestație la reprezentanța R.A.R. și poate solicita prezența unui reprezentant al reprezentanței R.A.R., care, în termen de maximum 7 zile lucrătoare, analizează contestația și dispune aplicarea măsurilor legale.

(8) Dacă măsurile dispuse de R.A.R., conform prevederilor alin. (7), nu conduc la rezolvarea contestației, beneficiarul poate depune, după caz, plângere la instanța competentă, conform prevederilor legale, informând în acest sens și reprezentanța R.A.R.

(9) R.A.R. înființează, la nivelul fiecărei reprezentanțe teritoriale, un registru, denumit *Registrul contestațiilor și plângerilor în justiție*, în care sunt înregistrate toate contestațiile și plângerile primite conform alin. (7) și (8).

(10) R.A.R., în baza acestor contestații și plângeri, consemnate în Registrul contestațiilor și plângerilor în justiție, va efectua la operatorul economic respectiv, la cumularea a minimum 5 contestații consecutive confirmate, un audit de supraveghere, suplimentar față de auditul anual planificat, ale cărui costuri vor fi suportate de operatorul economic. Realizarea a două audituri de supraveghere suplimentare în decurs de 12 luni, în urma cărora se constată abateri de la prevederile legale, vor atrage în mod obligatoriu suspendarea autorizației tehnice de funcționare a operatorului pentru 30 de zile.

**Art. 4.** - La repararea, modificarea constructivă sau reconstrucția vehiculelor rutiere, în cazul intervenției la sistemele care privesc siguranța circulației, protecția mediului, eficiența energetică și protecția împotriva furturilor și care sunt reglementate de directivele/regulamentele Uniunii Europene sau de regulamentele CEE-ONU, operatorii economici prevăzuți la art. 1 pot utiliza numai echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb și materiale de exploatare de origine sau omologate/ certificate conform legislației în vigoare.

**Art. 5.** - Operatorii economici care efectuează activitățile prevazute la art. 1 sunt obligați să elibereze beneficiarului certificate de garanție pentru lucrările executate, care să includă, dacă este cazul, și duratele de garanție aferente componentelor noi ori recondiționate utilizate, în conformitate cu reglementările legale.

**Art.5<sup>1</sup>.** - (1) Operatorii economici care desfășoară activități de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să elibereze pe numele proprietarului vehiculului dezmembrat un certificat de distrugere, potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 2406/2004 privind gestionarea vehiculelor scoase din uz.

(2) Se interzice comercializarea în vederea reutilizării a vehiculelor scoase din uz predate în vederea dezmembrării, precum și a caroseriilor/șasiurilor acestora.

(3) Se interzice de asemenea comercializarea în vederea reutilizării a sistemelor, echipamentelor, componentelor, entităților tehnice și pieselor de schimb care privesc siguranța circulației, stabilite prin ordin al ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului.

**Art.5<sup>2</sup>.** - (1) Operatorii economici autorizați să desfășoare activități de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați:

a) să întocmească și să păstreze evidența strictă a tuturor vehiculelor asupra cărora a derulat activitatea pentru care a fost autorizați;

b) să asigure evidența modului de tratare a caroseriilor/șasiurilor rezultate din activitatea de dezmembrare;

c) să permită controlul organelor de poliție desemnate și să le pună la dispoziție, la solicitare, evidențele menționate.

(2) Evidențele prevăzute la alin. (1), lit. a) și b) se țin în două registre distincte.

(3) Registrele prevăzute la alin. (2), cu filele numerotate și șnuruite, se înregistrează la organul din cadrul Poliției Române, desemnat conform prevederilor art. 1 alin. (5), în a cărui rază de competență teritorială își desfășoară activitatea operatorul economic respectiv.

(4) Operatorii economici sunt obligați să prezinte pentru înregistrare registrele prevăzute la alin (2), în termen de 10 zile de la data obținerii autorizației tehnice.

**Art. 6.** - (1) Activitatea de reconstrucție a vehiculelor rutiere se poate efectua numai de operatorii economici - persoane juridice - care desfășoară o activitate de producție industrială în domeniu.

(2) Autorizarea tehnică a activității de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz este condiționată de respectarea condițiilor speciale de reutilizare, reciclare sau valorificare a pieselor, componentelor și materialelor de exploatare rezultate ca urmare a dezmembrării, în scopul prezervării și ameliorării calității mediului, al siguranței circulației rutiere și pentru conservarea energiei, după caz.

**Art. 6<sup>1</sup>.** - (1) Constituie contravenții, în măsura în care, potrivit legii penale, nu sunt considerate infracțiuni, și se sancționează cu amendă următoarele fapte:

a) efectuarea activităților prevăzute la art. 1 alin. (2) fără autorizația tehnică de funcționare, cu amendă de la 4.000 lei la 10.000 lei;

b) efectuarea activităților prevăzute la art. 1 alin. (2), pentru care autorizația tehnică de funcționare a fost suspendată total sau parțial, ori fără menținerea condițiilor inițiale de autorizare, cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei;

c) nerespectarea prevederilor art. 3 și 4, cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei;

d) nerespectarea prevederilor art. 5, cu amendă de la 3.000 lei la 6.000 lei;

e) nerespectarea prevederilor art. 5<sup>1</sup> cu amendă de la 5.000 lei (RON) la 10.000 lei (RON);

f) nerespectarea prevederilor art. 5<sup>2</sup> alin. (1), cu amendă de la 5.000 lei (RON) la 20.000 lei (RON);

g) nerespectarea prevederilor art. 5<sup>2</sup> alin. (3) și (4), cu amendă de la 2.000 lei (RON) la 5.000 lei (RON).

(1<sup>1</sup>) Prin derogare de la prevederile art. 28 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor; aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, contravenientul poate achita, în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din amenda stabilită de agentul constatator, acesta făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

(2) Cuantumul amenzilor prevăzute la alin. (1) pot fi modificate prin hotărâre a Guvernului, în funcție de rata inflației.

(3) Contravențiile prevăzute la alin. (1) lit. a) – e) se constată și se sancționează de către personalul R.A.R. împuternicit în acest scop de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, autoritatea competentă în domeniul transporturilor, iar contravențiile prevăzute la alin. (1) lit. f) și g) se constată și se sancționează de către ofițerii și agenții de poliție împuterniciți în acest scop de Ministerul Administrației și Internelor. Personalul R.A.R. împuternicit de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului să aplice contravențiile prevăzute la alin. (1) lit. a) – e) poate dispune, în funcție de gravitatea faptelor, și oprirea/suspendarea temporară a activității sau anularea autorizației tehnice.

(4) Dispozițiile referitoare la sancționarea contravențiilor la prezenta ordonanță se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările ulterioare.

(5) Împotriva procesului-verbal de suspendare sau anulare a autorizației tehnice operatorii economici pot face contestații adresate Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal.

(6) Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului este obligat să răspundă în termen de 10 zile lucrătoare de la data primirii contestațiilor menționate la alin. (5).

(7) În cazul în care operatorii economici sancționați nu sunt mulțumiți de modul de soluționare a contestațiilor de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, se pot

adresa cu plângere instanțelor judecătorești, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

**Art. 7.** - (1) În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului actualizează reglementările și normele tehnice privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparații, reglare și/sau desfășoară activitatea de reconstrucție a vehiculelor rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 536/1997, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 348 din 9 decembrie 1997, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Reglementările și normele tehnice prevăzute la alin. (1) se actualizează în termen de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a legii de aprobare a prezentei ordonanțe.

(3) Normele tehnice prevăzute la alin. (1) se reactualizează periodic de către Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, în funcție de evoluția legislației din Uniunea Europeană.

(4) La actualizarea reglementărilor și normelor tehnice Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului va solicita și punctul de vedere al asociațiilor profesionale din domeniu, constituite conform legii.

(5) Autorizațiile tehnice eliberate de R.A.R. înainte de data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe rămân valabile până la primul audit de supraveghere.

#### *Prevederi tranzitorii*

##### **Legea nr. 222/2003**

**Art. II.** - Prezenta lege intră în vigoare în termen de 60 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**Art. III.** - Ordonanța Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea agenților economici care prestează servicii de reparație, de reglare și/sau desfășoară activitate de reconstrucție a vehiculelor rutiere, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

##### **OG nr. 54/2004**

**Art. II.** - Prezenta ordonanță intră în vigoare la 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

##### **OG nr. 36/2005**

**Art. II.** - (1) În termen de 3 luni de la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe, operatorii economici care au ca obiect de activitate dezmembrarea de vehicule scoase din uz și cărora le-a fost eliberată de către R.A.R. autorizația tehnică sunt obligați să solicite avizul de funcționare prevăzut la art. 1 alin. (5) din Ordonanța Guvernului nr. 82/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările ulterioare. După obținerea avizului, operatorii economici îl depun la R.A.R. și procedează conform art. 5<sup>1</sup> și 5<sup>2</sup> din Ordonanța Guvernului nr. 82/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările ulterioare.

(2) În situația în care se constată că nu sunt îndeplinite condițiile legale precizate prin prezenta ordonanță, organul din cadrul Poliției Române refuză eliberarea avizului de funcționare și comunică acest aspect R.A.R., care va dispune, în termen de 10 zile de la primirea comunicării, anularea autorizației tehnice existente.

**Art. III.** - Nivelul tuturor amenzilor prevăzute de prezenta ordonanță se exprimă în lei noi.

**Art. IV.** - Ordonanța Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor uzate, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 413 din 30 august 2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările ulterioare, precum și cu modificările și completările aduse prin prezenta

ordonanță, după aprobarea prin lege a acesteia, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.

**Art. V.** - Prezenta ordonanță intră în vigoare la 3 zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

### **Legea nr. 51/2013**

**Art. II.** - Prezenta lege intră în vigoare la 3 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția art. 3 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 82/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum acesta a fost modificat prin prezenta lege, ale cărui prevederi intră în vigoare la 18 luni de la data publicării prezentei legi.

**Art. III.** - În termen de 3 luni de la data publicării prezentei legi, Ministerul Transporturilor va modifica și completa Reglementările privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.131/2005, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.160 și 1.160 bis din 21 decembrie 2005, în mod corespunzător modificărilor și completărilor dispuse de prezenta lege.

**Art. IV.** - De la data intrării în vigoare a prevederilor art. 3 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 82/2000, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum acestea au fost modificate prin prezenta lege, în cazul operatorilor economici care nu îndeplinesc condițiile respective, se suspendă de drept autorizațiile tehnice de funcționare emise de Regia Autonomă "Registrul Auto Român", până la data constatării de către Regia Autonomă "Registrul Auto Român" a îndeplinirii acestora.