

Bate toba cât mai tare și turează la mai mare!

Motocicletele, scăpate de sub controlul poliției

Mara Răducanu

Bucureștiul e terorizat de motocicletele cu țevile de eșapament tăiate. Zgomotul spulberă suta de decibeli. Lumea e neputincioasă, în judecată nu-i poți da, așa că demenții fac legea. O campanie Jurnalul Național. Vă așteptăm comentariile în continuare: idei, propuneri de schimbare a legislației și orice altceva. Scrieți, băieți, orice, numai scrieți! Turați-o, băieți, turați-o!

Le place adrenalina, dar se joacă permanent cu moartea. Sunt cei mai rapizi în trafic, însă și cei mai expuși pericolului. Turează motoarele la maximum și fac adevărate curse nebune pe străzile Capitalei. Jonglează une pe străzile Capitalei. Jonglează printre mașini, trăind cu iluzia libertății totale. Uită, totuși, că inconștienta pe șosele îi trimite, nu de puține ori, sub roțile vreunei mașini sau în primul stâlp de pe marginea drumului. Au auzit câte ceva despre siguranța rutieră, însă preferă să-și continue nestingheriți cursele zgomotoase. Observă cu greu traficul din jurul lor, iar tu îi reperezi abia după ce „au înfierbântat“ asfaltul cu turatul motorului. La poliție, cetățenii depun zilnic zeci de reclamații, deranjați de „manifestările artistice“ de la miezul nopții ale motocicliștilor. Legislația rutieră pare să fie însă neputincioasă în fața lor... Atunci când fierbe adrenalina în tine, când „ți-ai setat“ motorul chitit să trezești un cartier întreg, te mai împiedici de o amendă? Pe principiul, „bate toba cât mai tare și turează la mai mare“!

Controalele din trafic ale Poliției și ale specialiștilor Registrului Auto Român (RAR) nu par nici ele să oprească invazia de motociclete „tunate“. Nici nu e nevoie de prea multă imaginație. Mișcarea se rezolvă fie „pe genunchi“, pe principiul fiecare cum poate, fie în ateliere, pe șestache. Voci avizate ne devoalează însă că zgomot se obține scoțând sita din țeava de eșapament și dându-i o gaură nu-știu-pe-unde. Și gata zgomotul! „La verificările din trafic ale Poliției și ale specialiștilor Registrului Auto Român (RAR) s-au identificat două situații de tunări neomolo-



gate: montarea de sisteme de evacuare a gazelor artizanal confecționate neomologate și necertificate. Montarea de sisteme de evacuare a gazelor omologate de producător, la care se elimină din ansamblul sistemului unele componente. Li se dă amendă și li se reține certificatul de înmatriculare“, spun reprezentanții ai poliției.

Urmare a unei solicitări făcute de ziarul nostru la Biroul de Presă al Registrului Auto Român (RAR), ni s-a explicat că nu sunt acceptate reparații și modificări necorespunzătoare prin utilizarea unor piese și componente neomologate/necertificate care pot avea efecte negative asupra siguranței rutiere sau asupra mediului.

Nu există barem legal pentru zgomot

„Nivelul de zgomot permis pentru motociclete, în exploatare, în cadrul ITP sau a controalelor tehnice în trafic nu se verifică prin echipamente speciale. Reglementările tehnice aplicabile sunt RNTR1 (ITP) și RNTR11 (CTT). La ambele reglementări, la capitolul «emisii poluante/ zgomot» se prevede verificarea sistemului de reducere a zgomotului

printr-o inspecție vizuală și auditivă. Cerința este de a nu exista un nivel de zgomot excesiv cauzat de starea acestui sistem de reducere. «Starea» este echivalentă cu lipsa unor părți componente sau deteriorări sau modificări de componente. Nu sunt acceptate de RAR reparații și modificări necorespunzătoare prin utilizarea unor piese și componente neomologate/necertificate care pot avea efecte negative asupra siguranței rutiere sau asupra mediului. Există, în schimb, în planurile de operațiuni de la cele două reglementări menționate mai sus, verificări referitoare la nivelul de reducere al zgomotului (inspecție vizuală și inspecție auditivă) – capitolul 8, emisii poluante.

Nu există un barem legal în acest sens. În procesul de omologare de tip al acestor vehicule, limitele nivelului de zgomot diferă în funcție de viteză sau de cilindrul motoarelor. La RAR nu se prezintă nimeni cu motociclete tunate, pentru că dacă ar face acest lucru, evident ar pica testele registrului și deci nu ar mai putea circula. Statistic vorbind însă (din datele poliției), cele mai întâlnite sisteme de tunări neomologate (în urma verificărilor în trafic) sunt: modificările sistemului de evacuare care presupun și înlocuirea sistemului de reducere a zgomotului. Nivelul

de zgomot admisibil este verificat doar în procesul omologării de tip al vehiculelor cu două și trei roți, proces care are loc o singură dată la vehiculele noi – cu ocazia omologării“, potrivit RAR.

Câteva cifre care să te pună pe gânduri

Numărul motocicliștilor care circulă pe străzile Capitalei este semnificativ mai mare decât în anii trecuți. Potrivit datelor existente la DRPCIV, momentan în București sunt înmatriculate 94 mopede; 4.926 motociclete; 3.59 motorete; 165 scutere, întreg Parcul Auto din București cuprinzând 1.119.000 vehicule. În primele 9 luni ale anului 2012, în Capitală s-au produs 47 de accidente rutiere grave în care au fost implicați conducătorii de motociclete soldate cu 4 morți, 45 de persoane rănite grav și 8 răniți ușor. Dintre aceste 47 de accidente rutiere grave, în 23 au fost implicați, cu vinovăție, conducătorii de motociclete, soldate cu 2 morți, 22 de răniți grav și un rănit ușor. Total accidente rutiere grave înregistrate în primele 9 luni ale anului în București: 697, soldate cu 53 de morți și 697 de răniți grav.