

ORDIN nr. 980 din 30 noiembrie 2011

pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere

EMITENT: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

PUBLICAT ÎN: Monitorul Oficial nr. 854 din 2 decembrie 2011

Data intrării în vigoare:

02 Decembrie 2011

Forma consolidată valabilă la data de

28 Iunie 2022

Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de

15 Aprilie 2022

până la

28 Iunie 2022

Istoric consolidări

*)

Notă

CTCE:

Forma consolidată a ORDINULUI nr. 980 din 30 noiembrie 2011, publicat în Monitorul Oficial nr. 854 din 2 decembrie 2011, la data de 28 Iunie 2022 este realizată prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012; ORDINUL nr. 788 din 20 mai 2013; ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013; ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015; ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015; SENTINȚA CIVILĂ nr. 1.929 din 11 iunie 2013; ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018; ORDINUL nr. 975 din 14 mai 2020; ORDINUL nr. 1.745 din 8 septembrie 2020; ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021; ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022.

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

Având în vedere prevederile Hotărârii Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române - A.R.R., cu modificările și completările ulterioare, și prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, în temeiul prevederilor art. 6 alin. (2) lit. e), art. 6 alin. (3) lit. d), art. 7 alin. (2), art. 10, art. 13-15, art. 20 alin. (2), art. 21 alin. (2), art. 24 alin. (5), art. 33, 38, 42, art. 43 alin. (2), art. 44 alin. (8), art. 48 alin. (4), art. 57, 61, art. 73 alin. (2), art. 79, art. 89 alin. (1) și art. 90 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind

transporturile rutiere, ale art. 102 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:
ART. 1

Se aprobă Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

ART. 2

Direcția generală reglementări în transporturi din cadrul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier exercită prerogativele prevăzute în Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, prevăzute în anexă.

ART. 3

La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.892/2006 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 919 din 13 noiembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 4

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și va intra în vigoare la data de 4 decembrie 2011.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Anca Daniela Boagiu

București, 30 noiembrie 2011.
Nr. 980.

NORME METODOLOGICE din 30 noiembrie 2011

privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011
privind transporturile rutiere**)

EMITENT:

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

PUBLICAT ÎN:

Monitorul Oficial nr. 854 bis din 2 decembrie 2011

Data Intrării în vigoare: 15 Aprilie 2022

Forma consolidată valabilă la data de 27 Iunie 2022

Prezenta formă consolidată este valabilă începând cu data de 15 Aprilie 2022 până la [data selectată](#)

Aprobate prin ORDINUL nr. 980 din 30 noiembrie 2011
, publicat în Monitorul Oficial nr. 854 din 2 decembrie 2011.

*) Notă CTCE:

Forma consolidată a NORMELOR METODOLOGICE din 30 noiembrie 2011
, publicate în Monitorul Oficial nr. 854 bis din 2 decembrie 2011, la data de 27 Iunie 2022 este realizată
prin includerea modificărilor și completărilor aduse de: ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012
; ORDINUL nr. 788 din 20 mai 2013
; ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013
; ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015
; ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015
; SENTINȚA CIVILĂ nr. 1.929 din 11 iunie 2013
; ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018
; ORDINUL nr. 975 din 14 mai 2020
; ORDINUL nr. 1.745 din 8 septembrie 2020
; ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021
; ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022
.

Conținutul acestui act aparține exclusiv S.C. Centrul Teritorial de Calcul Electronic S.A. Piatra-Neamț și nu este un document cu caracter oficial, fiind destinat informării utilizatorilor.

CAP. I

Dispoziții generale

ART. 1

(1) Prezentele norme metodologice stabilesc cadrul de aplicare a dispozițiilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011

privind transporturile rutiere și reprezintă normele prevăzute de aceasta cu privire la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora.

(2) Transportul rutier se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentelor norme, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(3) Transportul rutier se efectuează cu vehiculele rutiere prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare O.G. nr. 27/2011, destinate prin construcție tipului de transport efectuat și dotate tehnic în conformitate cu reglementările în vigoare.

(la 22-05-2013 Alin. (3) al art. 1 a fost modificat de pct. 1 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.)

ART. 2

(1) Transportul rutier contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate prevăzut la art. 11¹ alin. (1) din O.G. nr. 27/2011 poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier și de către întreprinderile autorizate să efectueze transport rutier național contra cost conform art. 11¹ alin. (2) din O.G. nr. 27/2011, înregistrați/înregistrate în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier sau în Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate, după caz, ținute de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(la 17-09-2015 Alin. (1) al art. 2 a fost modificat de pct. 1 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(2) Transportul rutier în cont propriu poate fi efectuat numai de către întreprinderile de transport rutier în cont propriu înregistrate în Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu ținut de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

CAP. II

Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier, Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate

(la 22-05-2013 Titlul Cap. II a fost modificat de pct. 3 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.)

ART. 3

Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier, Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate se întocmesc prin înscrierea datelor aferente operatorilor de transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu sau întreprinderilor autorizate care îndeplinesc cerințele prevăzute de legislația în vigoare pentru obținerea licenței comunitare, a certificatului de transport în cont propriu sau a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, după caz.

(la 22-05-2013 Art. 3 a fost modificat de pct. 4 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.)

)

ART. 4

Completarea Registrului electronic național al operatorilor de transport rutier, a Registrului electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și a Registrului electronic național al întreprinderilor autorizate se realizează prin înscrierea cel puțin a următoarelor date:

- a) denumirea și forma juridică a întreprinderii;
- b) adresa sediului acesteia;
- c) numele managerului/managerilor de transport;
- d) tipul licenței comunitare corespunzător tipului de transport efectuat, precum și numărul și seria acesteia, numărul și seria certificatului de transport rutier în cont propriu sau numărul și seria autorizației pentru transportul rutier național contra cost, după caz;
- e) numărul și seria copiilor conforme ale licenței comunitare/ale certificatului de transport rutier în cont propriu/ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost, precum și numerele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere pentru care au fost eliberate;
- f) încălcările grave prevăzute în anexa nr. IV la Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009;
- g) numele persoanelor care au fost declarate ca fiind inapte pentru coordonarea activității de transport, atât timp cât buna reputație a persoanei respective nu a fost restabilită, în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, precum și măsurile de reabilitare aplicabile;
- h) măsurile administrative și sancțiunile aplicate operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/întreprinderilor autorizate.

(la 22-05-2013 Art. 4 a fost modificat de pct. 5 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

)

ART. 5

(1) Gestionarea Registrului electronic național al operatorilor de transport rutier, a Registrului electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și a Registrului electronic național al întreprinderilor autorizate se asigură de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare I.S.C.T.R., vor actualiza permanent datele înscrise în registrele electronice prevăzute la alin. (1), conform competențelor ce le revin.

(la 22-05-2013 Art. 5 a fost modificat de pct. 6 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

)

ART. 6

(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. reprezintă punctul național de contact responsabil de schimbul de informații cu celelalte state membre ale Uniunii Europene privind aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 și de luare a măsurilor necesare în vederea interconectării și accesibilității la nivelul Uniunii Europene a Registrului electronic național al operatorilor de transport rutier.

(2) În sensul prevederilor alin. (1), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R este instituția română responsabilă cu întocmirea, în colaborare cu I.S.C.T.R., și transmiterea raportului prevăzut la art. 26 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, a raportului prevăzut la art. 17 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, precum și a raportului prevăzut la art. 28 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

CAP. III

Accesul la activitatea de transport rutier

SECȚIUNEA 1

Accesul la ocupația de operator de transport rutier

ART. 7

Pentru a avea acces la ocupația de operator de transport rutier, întreprinderea trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

ART. 8

În urma îndeplinirii cerințelor privind accesul la ocupația de operator de transport rutier, întreprinderea va fi înregistrată în Registrului electronic național al operatorilor de transport și i se va elibera licența comunitară, care îi conferă operatorului de transport rutier acces la piața transportului rutier contra cost.

ART. 9

Se consideră îndeplinită cerința privind sediul real și stabil, dacă întreprinderea îndeplinește condițiile prevăzute la art. 13 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare.

(la 15-04-2022 Articolul 9 din Secțiunea 1 , Capitolul III a fost modificat de Punctul 1, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

ART. 10

Se consideră îndeplinită cerința privind buna reputație, dacă întreprinderea îndeplinește condițiile prevăzute la art. 14 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare.

(la 15-04-2022 Articolul 10 din Secțiunea 1 , Capitolul III a fost modificat de Punctul 2, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

ART. 11

Abrogat.

(la 15-04-2022 Articolul 11 din Secțiunea 1 , Capitolul III a fost abrogat de Punctul 3, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

ART. 12

Abrogat.

(la 15-04-2022 Articolul 12 din Secțiunea 1 , Capitolul III a fost abrogat de Punctul 3, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

ART. 13

Abrogat.

(la 15-04-2022 Articolul 13 din Secțiunea 1 , Capitolul III a fost abrogat de Punctul 3, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

ART. 14

Se consideră îndeplinită cerința privind capacitatea financiară, dacă întreprinderea îndeplinește condițiile prevăzute la art. 15 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare.

(la 15-04-2022 Articolul 14 din Secțiunea 1 , Capitolul III a fost modificat de Punctul 4, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

ART. 15

(1) Se consideră îndeplinită cerința privind competența profesională, dacă întreprinderea îndeplinește condițiile prevăzute la art. 12 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Certificatul de competență profesională al managerului de transport se obține în condițiile prevăzute la art. 8 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009.

(la 15-04-2022 Articolul 15 din Secțiunea 1 , Capitolul III a fost modificat de Punctul 5, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

SECȚIUNEA 2

Accesul la transportul rutier în cont propriu

ART. 16

Pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu, întreprinderea trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b) și d) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

ART. 17

În urma îndeplinirii cerințelor privind accesul la transportul rutier în cont propriu, întreprinderea va fi înregistrată în Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și i se va elibera certificatul de transport în cont propriu, care îi conferă întreprinderii de transport rutier în cont propriu acces la piața transportului rutier în cont propriu.

ART. 18

Cerințele privind buna reputație și competența profesională se consideră îndeplinite în condițiile prevăzute la art. 10 și art. 15.

SECȚIUNEA 3

Accesul la transportul rutier național contra cost efectuat de către întreprinderile autorizate

(la 22-05-2013 Secțiunea a 3-a din Cap. III a fost introdusă de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

)

ART. 18¹

Pentru a avea acces la transportul rutier național contra cost efectuat conform prevederilor art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011, întreprinderile trebuie să îndeplinească următoarele cerințe: a) să aibă un sediu; b) să aibă o bună reputație; c) să aibă competență profesională.

(la 17-09-2015 Art. 18¹ a fost modificat de pct. 2 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

ART. 18²

În urma îndeplinirii cerințelor privind accesul la transportul național contra cost, întreprinderea va fi înregistrată în Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate și i se va elibera o autorizație pentru transportul rutier național contra cost care îi conferă acces la piața transportului rutier național contra cost.

(la 22-05-2013 Art. 18² a fost introdus de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.)

ART. 18³

Cerințele privind sediul, buna reputație și competența profesională se consideră îndeplinite în condițiile prevăzute la art. 9, 10 și 15.

(la 22-05-2013 Art. 18³ a fost introdus de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.)

ART. 18⁴

(1) Operatorii de transport rutier pot efectua operațiunile de transport rutier național contra cost prevăzute la art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011, în baza licențelor comunitare valabile ai căror titulari sunt.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1), operatorul de transport rutier este înregistrat în Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate, într-o secțiune distinctă, și i se va elibera o copie conformă a licenței comunitare, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 3, pe care autoritatea emitentă menționează expres faptul că este valabilă pentru transportul rutier național contra cost și pentru vehiculul rutier care efectuează operațiunea de transport prevăzută la art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011, care îi conferă acces la piața transportului rutier național contra cost.

(la 17-09-2015 Art. 18⁴ a fost modificat de pct. 3 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

)

CAP. IV

Accesul la piața transportului rutier

SECȚIUNEA 1

Transportul rutier contra cost

ART. 19

Transportul rutier contra cost de mărfuri și de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

ART. 20

(1) Licența comunitară este eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de 10 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, aceasta pastrându-se la sediul operatorului de transport.

(2) Copiile conforme ale licenței comunitare se eliberează de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minim 1 an și fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, acestea păstrându-se la bordul autovehiculelor pentru care au fost emise.

(3) Licența comunitară și copiile conforme ale acesteia sunt documente nominale ale operatorului de transport rutier, nefiind transmisibile.

(4) Copiile conforme ale licenței comunitare sunt personalizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor pentru care au fost emise.

(5) Modelul licenței comunitare din anexa nr. II la Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 în cazul efectuării transportului rutier de mărfuri, este prevăzut în anexa nr. 1 la prezentele norme metodologice.

(6) Modelul licenței comunitare din anexa nr. II la Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 în cazul efectuării transportului rutier de persoane, este prevăzut în anexa nr. 2 la prezentele norme metodologice.

(7) Modelul copiei conforme a licenței comunitare corespunzătoare transportului rutier de mărfuri, este prevăzut în anexa nr.3 la prezentele norme metodologice.

(8) Modelul copiei conforme a licenței comunitare corespunzătoare transportului rutier de persoane, este prevăzut în anexa nr.4 la prezentele norme metodologice.

ART. 21

(1) Pentru obținerea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, întreprinderea depune, transmite on-line cu semnătură electronică sau prin servicii poștale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 5 la prezentele norme.

(la 11-08-2021 Alineatul (1) din Articolul 21 , Secțiunea 1 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 1, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

(2) Cererea depusă sau transmisă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoțită de următoarele:

a) document doveditor privind deținerea sediului real și stabil unde întreprinderea își păstrează documentele prevăzute la art. 13 lit. a) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

b) document/documente doveditor/doveditoare al/ale îndeplinirii condițiilor prevăzute la art. 13 lit. c) și d) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

c) document privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate;

d) declarație pe propria răspundere a întreprinderii din care să rezulte că întreprinderea respectă prevederile art. 13 lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

e) cazierul judiciar al managerului de transport și declarație pe propria răspundere a acestuia din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene;

f) cazierul judiciar al întreprinderii și declarație pe propria răspundere a acesteia din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancționată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009;

g) documente privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară prevăzute la art. 15 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare;

h) dovada recunoașterii certificatului de competență profesională al managerului de transport valabil pentru tipul de transport efectuat, în cazul în care acesta a fost eliberat de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, altul decât România, din Spațiul Economic European sau din Confederația Elvețiană;

i) cartea de identitate a vehiculului, certificatul de înmatriculare și anexa la certificatul de înmatriculare cu inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate efectuată conform reglementărilor legale, în copie; în cazul efectuării transportului rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, cartea de identitate a vehiculului trebuie să conțină înregistrări specifice din care să reiasă că vehiculul respectiv poate fi utilizat la efectuarea transportului rutier de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate.

(la 15-04-2022 Alineatul (2) din Articolul 21 , Secțiunea 1 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 6, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

(3) În cererea prevăzută la alin. (1) întreprinderea își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(la 26-11-2012 Alin. (3) al art. 21 a fost modificat de pct. 2 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

ART. 22

(1) În termen de maximum 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite cerințele prevăzute la art. 7, să elibereze licența comunitară sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

(2) Prelungirea termenului de eliberare a licenței comunitare pentru situații motivate corespunzător care presupun precizări suplimentare din partea întreprinderii în vederea analizării cererii depuse, se face în condițiile prevăzute la art. 11 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

(3) Abrogat.

(la 26-11-2012 Alin. (3) al art. 22 a fost abrogat de pct. 3 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

ART. 23

În maxim 3 luni de la data eliberării licenței comunitare, I.S.C.T.R. va face un control la sediul operatorului de transport în vederea verificării îndeplinirii de către acesta a cerințelor prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

ART. 24

(1) În situația în care titularul licenței comunitare deține autovehicule suplimentare față de cele pentru care a obținut inițial copii conforme ale licenței comunitare, pe care urmează să le utilizeze la

efectuarea operațiunilor de transport rutier, depune, transmite on-line cu semnătură electronică sau prin servicii poștale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 8 la prezentele norme metodologice.

(la 11-08-2021 Alineatul (1) din Articolul 24 , Secțiunea 1 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 3, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

(2) Cererea depusă în conformitate cu prevederile alin. (1) în vederea eliberării uneia sau mai multor copii conforme ale licenței comunitare, va fi însoțită de documentul doveditor privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară prevăzut la art. 7 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, corespunzător numărului de vehicule rutiere deținut de titularul licenței comunitare.

(3) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poștă electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

ART. 25

În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, operatorul de transport rutier depune, transmite online cu semnătură electronică sau prin servicii poștale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., următoarele documente:

- a) dovada angajării și decizia de numire pentru consilierul de siguranță;
- b) dovada recunoașterii certificatului de atestare profesională al consilierului de siguranță valabil, în cazul în care acesta a fost eliberat de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, altul decât România, din Spațiul Economic European sau din Confederația Elvețiană;
- c) certificatul de agreare eliberat de Regia Autonomă «Registrul Auto Român», pentru vehiculele pentru care este necesar a se elibera respectivul certificat;
- d) lista conducătorilor auto care vor efectua transport rutier de mărfuri periculoase;
- e) certificatul de atestare profesională al conducătorului auto, specific mărfurilor periculoase care vor fi transportate, în cazul în care acesta a fost eliberat în unul dintre statele semnatare ale Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, altul decât România;
- f) autorizația eliberată de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7;
- g) certificatul de inspecție tehnică, în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate sau cu alte mărfuri periculoase.

(la 11-08-2021 Articolul 25 din Secțiunea 1 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 4, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

ART. 26

(1) Copia conformă a licenței comunitare se eliberează în termen de 15 zile pentru un autovehicul sau ansamblu de vehicule, în funcție de tipul de transport rutier efectuat, respectiv transport rutier de mărfuri ori transport rutier de persoane.

(la 15-04-2022 Alineatul (1) din Articolul 26 , Secțiunea 1 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 7, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

(2) Unui operator de transport rutier i se poate elibera un număr maxim de copii conforme ale licenței comunitare corespunzător numărului de autovehicule pentru care îndeplinește condiția de capacitate financiară.

(2[^]1) În situația în care un operator de transport solicită eliberarea unei copii conforme a licenței comunitare, iar condiția referitoare la managerul de transport prevăzută la art. 12 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011, cu modificările și completările ulterioare, nu mai este îndeplinită, copia conformă a licenței comunitare nu se eliberează.

(la 15-04-2022 Articolul 26 din Secțiunea 1 , Capitolul IV a fost completat de Punctul 8, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

(3) La eliberarea copiei conforme a licenței comunitare pentru un vehicul care deține copie conformă a licenței comunitare/certificatului de transport în cont propriu valabilă pe numele altui operator de transport/întreprinderi, aceasta din urmă își pierde valabilitatea.

(la 17-09-2015 Alin. (3) al art. 26 a fost introdus de pct. 5 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(4) În cazul în care operatorul de transport nu mai deține autovehiculul pentru care a obținut o copie conformă a licenței comunitare, aceasta își pierde valabilitatea, fiind considerată nulă.

(la 17-09-2015 Alin. (4) al art. 26 a fost introdus de pct. 5 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

ART. 27

(1) În cazul în care operatorul de transport rutier își schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art. 21 alin. (1), acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și să certifice printr-o declarație pe propria răspundere menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.

(la 26-11-2012 Alin. (1) al art. 27 a fost modificat de pct. 5 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

(1[^]1) În cazul în care operatorul de transport rutier își schimbă denumirea cu păstrarea codului unic de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului, acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în cel mult 15 zile.

(la 17-09-2015 Alin. (1[^]1) al art. 27 a fost introdus de pct. 6 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va înlocui, în termen de 5 zile de la notificările prevăzute la alin. (1) sau (1[^]1), licența comunitară și copiile conforme ale acesteia modificate, păstrându-se termenul de valabilitate al licenței comunitare și al copiilor conforme ale acesteia eliberate anterior, care sunt depuse la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(la 17-09-2015 Alin. (2) al art. 27 a fost modificat de pct. 7 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(3) Licența comunitară și copiile conforme ale acesteia înlocuite, prevăzute la alin. (2) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. numai după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului pentru înlocuirea documentelor respective.

(la 17-09-2015 Alin. (3) al art. 27 a fost modificat de pct. 7 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

ART. 28

La solicitarea expresă a operatorului de transport rutier privind retragerea licenței comunitare și/sau a copiilor conforme ale acesteia, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va proceda la retragerea acestor documente și la radierea poziției din Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier.

SECȚIUNEA 2

Transportul rutier în cont propriu

ART. 29

(1) Transportul rutier în cont propriu de mărfuri și persoane se efectuează de către întreprindere în baza certificatului de transport în cont propriu numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

ART. 30

(1) Certificatul de transport în cont propriu este eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de 10 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, aceasta păstrându-se la sediul întreprinderii.

(2) Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu se eliberează de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minim 1 an și fără a depăși perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, acestea păstrându-se la bordul autovehiculelor pentru care au fost emise.

(3) Certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia sunt documente nominale ale întreprinderii, nefiind transmisibile.

(4) Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu sunt personalizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor pentru care au fost emise.

(5) Modelul certificatului de transport în cont propriu este prevăzut în anexa nr. 9 la prezentele norme metodologice.

(6) Modelul copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu corespunzător transportului rutier de mărfuri este prevăzut în anexa nr. 10 la prezentele norme metodologice.

(7) Modelul copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu corespunzător transportului rutier de persoane este prevăzut în anexa nr. 11 la prezentele norme metodologice.

ART. 31

(1) Pentru obținerea certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia, întreprinderea depune, transmite on-line cu semnătură electronică sau prin servicii poștale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 12 la prezentele norme.

(la 11-08-2021 Alineatul (1) din Articolul 31 , Secțiunea 2 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 6, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

(2) Cererea depusă sau transmisă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoțită de următoarele:

a) cazierul judiciar al managerului de transport și declarație pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau documentul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene;

b) cazierul judiciar al întreprinderii și declarație pe propria răspundere a acesteia, prevăzută în anexa nr. 7 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancționată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;

c) dovada recunoașterii certificatului de competență profesională al managerului de transport valabil, în cazul în care acesta a fost eliberat de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, altul decât România, din Spațiul Economic European sau din Confederația Elvețiană.

(la 11-08-2021 Litera c) din Alineatul (2) , Articolul 31 , Secțiunea 2 , Capitolul IV a fost modificată de Punctul 7, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

d) cartea de identitate a vehiculului, certificatul de înmatriculare și anexa la certificatul de înmatriculare cu Inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate efectuată conform reglementărilor legale, în copie.

(la 17-09-2015 Lit. d) a alin. (2) al art. 31 a fost modificată de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(3) În cererea prevăzută la alin. (1) întreprinderea își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia, respectiv transmiterea prin poștă pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(la 26-11-2012 Alin. (3) al art. 31 a fost modificat de pct. 6 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

ART. 32

(1) În termen de maximum 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art. 16, să elibereze certificatul de transport în cont propriu sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

(2) Prelungirea termenului de eliberare a certificatului de transport în cont propriu pentru situații motivate corespunzător, care presupun precizări suplimentare din partea întreprinderii în vederea analizării cererii depuse, se face în condițiile prevăzute la art. 11 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

(3) Abrogat.

(la 26-11-2012 Alin. (3) al art. 32 a fost abrogat de pct. 7 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

ART. 33

În maximum 3 luni de la data eliberării certificatului de transport în cont propriu, I.S.C.T.R. va efectua un control la sediul întreprinderii de transport rutier în cont propriu în vederea verificării îndeplinirii de către acesta a cerințelor prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b) și d) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

ART. 34

(1) În situația în care titularul certificatului de transport în cont propriu deține autovehicule suplimentare față de cele pentru care a obținut inițial copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu, pe care urmează să le utilizeze la efectuarea operațiunilor de transport rutier în cont propriu, depune, transmite on-line cu semnătură electronică sau prin servicii poștale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 13 la prezentele norme metodologice.

(la 11-08-2021 Alineatul (1) din Articolul 34 , Secțiunea 2 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 8, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

(2) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poștă electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

ART. 35

În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, întreprinderea de transport rutier în cont propriu depune, transmite on-line cu semnătură electronică sau prin servicii poștale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., următoarele documente:

- a) dovada angajării și decizia de numire pentru consilierul de siguranță;
- b) dovada recunoașterii certificatului de atestare profesională al consilierului de siguranță valabil, în cazul în care acesta a fost eliberat de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, altul decât România, din Spațiul Economic European sau din Confederația Elvețiană;
- c) certificatul de agreare eliberat de Regia Autonomă «Registrul Auto Român», pentru vehiculele pentru care este necesar a se elibera respectivul certificat;
- d) lista conducătorilor auto care vor efectua transport rutier de mărfuri periculoase;
- e) certificatul de atestare profesională al conducătorului auto, specific mărfurilor periculoase care vor fi transportate, în cazul în care acesta a fost eliberat în unul din statele semnatare ale Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, altul decât România;
- f) autorizația eliberată de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7;
- g) certificatul de inspecție tehnică, în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate sau cu alte mărfuri periculoase.

(la 11-08-2021 Articolul 35 din Sectiunea 2 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 9, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

ART. 36

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se eliberează în termen de 5 zile pentru un autovehicul sau ansamblu de vehicule în funcție de tipul de transport rutier efectuat, respectiv transport rutier de mărfuri sau transport rutier de persoane.

(la 11-08-2021 Articolul 36 din Sectiunea 2 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 10, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

ART. 37

(1) În cazul în care întreprinderea își schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art. 31 alin. (1), aceasta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și să certifice printr-o declarație pe propria răspundere menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.

(la 26-11-2012 Alin. (1) al art. 37 a fost modificat de pct. 8 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

(1¹) În cazul în care întreprinderea își schimbă denumirea cu păstrarea codului unic de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului, acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cel mult 15 zile.

(la 17-09-2015 Alin. (1¹) al art. 37 a fost introdus de pct. 9 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va înlocui, în termen de 5 zile de la notificările prevăzute la alin. (1) sau (1¹), certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia modificate, păstrându-se termenul de valabilitate al certificatului de transport în cont propriu și al copiilor conforme ale acestuia eliberate anterior, care sunt depuse la A.R.R.

(la 17-09-2015 Alin. (2) al art. 37 a fost modificat de pct. 10 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(3) Certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia înlocuite, prevăzute la alin. (2), se vor elibera de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. numai după prezentarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a documentului de plată a tarifului pentru înlocuirea documentelor respective.

(la 17-09-2015 Alin. (3) al art. 37 a fost modificat de pct. 10 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(4) La eliberarea copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu pentru un vehicul care deține copie conformă a licenței comunitare/certificatului de transport în cont propriu valabilă pe numele altui operator de transport/întreprinderi, aceasta din urmă își pierde valabilitatea.

(la 17-09-2015 Alin. (4) al art. 37 a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(5) În cazul în care întreprinderea nu mai deține autovehiculul pentru care a obținut o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, aceasta își pierde valabilitatea, fiind considerată nulă.

(la 17-09-2015 Alin. (5) al art. 37 a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

ART. 38

La solicitarea expresă a întreprinderii de transport rutier în cont propriu privind retragerea certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiilor conforme ale acestuia, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va proceda la retragerea acestor documente și la radierea poziției din Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu.

SECȚIUNEA 3

Transportul rutier național contra cost efectuat în condițiile prevăzute la art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011

(la 22-05-2013 Secțiunea a 3-a din Cap. IV a fost introdusă de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.)

ART. 38¹

(1) Transportul rutier național contra cost al vehiculelor defecte sau avariate se efectuează de către întreprinderile autorizate în baza autorizației pentru transportul rutier național contra cost, cu vehicule rutiere la bordul cărora trebuie să existe, pe toată durata transportului, copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, avizul de însoțire a mărfii sau un document echivalent acestuia, precum și celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) Transportul rutier național contra cost al vehiculelor defecte sau avariate se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare, cu vehicule rutiere la bordul cărora trebuie să existe, pe toată durata transportului, copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 39 alin. (1), valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport prevăzut la art. 39 alin. (2), precum și toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.

(la 17-09-2015 Art. 38¹ a fost modificat de pct. 12 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

)

ART. 38²

(1) Autorizația pentru transportul rutier național contra cost prevăzută la art. 18² se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de 10 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare și se păstrează la sediul întreprinderii. Modelul autorizației pentru transportul rutier național contra cost este prevăzut în anexa nr. 47.

(2) Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minimum un an și fără a depăși perioada de valabilitate a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, și se păstrează la bordul vehiculului rutier pentru care a fost emisă. Modelul copiei conforme a autorizației pentru transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau avariate este prevăzut în anexa nr. 48.

(la 17-09-2015 Alin. (2) al art. 38² a fost modificat de pct. 13 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(3) Autorizația pentru transportul rutier național contra cost și copia conformă a acesteia sunt documente nominale ale întreprinderii și nu sunt transmisibile.

(4) Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost este personalizată de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere pentru care a fost emisă.

(5) Copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴ alin. (2), se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minimum un an și fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, și se păstrează la bordul vehiculului rutier pentru care a fost emisă.

(6) Copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴ alin. (2), este document nominal al operatorului de transport rutier, nu este transmisibilă și este personalizată de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numărul de înmatriculare al vehiculului rutier pentru care a fost emisă.

(la 22-05-2013 Art. 38² a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

)

ART. 38³

(1) Pentru obținerea autorizației pentru transportul rutier național contra cost și a copiei conforme a acesteia, întreprinderea depune, transmite on-line cu semnătură electronică sau prin servicii poștale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 5 la prezentele norme metodologice.

(la 11-08-2021 Alineatul (1) din Articolul 38³, Secțiunea 3, Capitolul IV a fost modificat de Punctul 11, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

(2) Cererea depusă sau transmisă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoțită de următoarele:

a) document doveditor privind deținerea sediului unde întreprinderea își păstrează documentele și în care aceasta desfășoară activitatea administrativă și operativă în legătură cu transportul rutier;

b) document privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate;

c) cazierul judiciar al managerului de transport și declarație pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6, din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene;

d) cazierul judiciar al întreprinderii și declarație pe propria răspundere a acesteia, prevăzută în anexa nr. 7, din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancționată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009;

e) dovada recunoașterii certificatului de competență profesională al managerului de transport valabil, în cazul în care acesta a fost eliberat de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, altul decât România, din Spațiul Economic European sau din Confederația Elvețiană.

(la 11-08-2021 Litera e) din Alineatul (2) , Articolul 38³ , Secțiunea 3 , Capitolul IV a fost modificată de Punctul 12, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

f) cartea de identitate a vehiculului, certificatul de înmatriculare și anexa la certificatul de înmatriculare cu inspecția tehnică periodică în termen de valabilitate efectuată conform reglementărilor legale, în copie; cartea de identitate a vehiculului trebuie să conțină înregistrări specifice din care să reiasă că vehiculul respectiv poate fi utilizat la efectuarea transportului rutier de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate.

(la 17-09-2015 Lit. f) a alin. (2) al art. 38³ a fost modificată de pct. 14 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(3) În cererea prevăzută la alin. (1) întreprinderea își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a autorizației pentru transportul rutier național contra cost și a copiei conforme a acesteia, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(la 22-05-2013 Art. 38³ a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

)

ART. 38⁴

(1) Pentru obținerea copiei conforme a licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴ alin. (2), operatorul de transport rutier depune, transmite on-line cu semnătură electronică sau prin servicii poștale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 5 la prezentele norme metodologice.

(la 11-08-2021 Alineatul (1) din Articolul 38⁴ , Secțiunea 3 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 13, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

(2) În cererea prevăzută la alin. (1) operatorul de transport rutier își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a copiei conforme a licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(la 22-05-2013 Art. 38⁴ a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

)

ART. 38⁵

(1) În termen de cel mult 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite cerințele prevăzute la art. 18¹ sau dispozițiile art. 18⁴ alin. (1), după caz, să se elibereze autorizația pentru transportul rutier național contra cost și copia conformă a acesteia sau copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴ alin. (2), sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

(2) În termen de cel mult 3 luni de la data eliberării autorizației pentru transportul rutier național contra cost, I.S.C.T.R. va efectua un control la sediul întreprinderii autorizate în vederea verificării îndeplinirii de către aceasta a cerințelor prevăzute la art. 18¹.

(la 22-05-2013 Art. 38⁵ a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

)

ART. 38⁶

(1) În situația în care titularul autorizației pentru transportul rutier național contra cost sau titularul licenței comunitare deține unul sau mai multe vehicule rutiere cu masa maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, care nu depășește 3,5 tone pentru efectuarea transportului de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate prevăzute la art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011, suplimentar față de cele pentru care a obținut inițial copii conforme ale autorizației pentru transportul rutier național contra cost/copii conforme ale licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost, pe care urmează să îl/le utilizeze la efectuarea operațiunilor de transport rutier, depune, transmite on-line cu semnătură electronică sau prin servicii poștale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 8 la prezentele norme metodologice.

(2) Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost/Copia conformă a licenței comunitare, valabilă pentru transportul rutier național contra cost, pe care urmează să o dețină la efectuarea operațiunilor de transport rutier se eliberează în termen de 5 zile.

(la 11-08-2021 Articolul 38⁶ din Secțiunea 3 , Capitolul IV a fost modificat de Punctul 14, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

ART. 38⁷

Abrogat.

(la 17-09-2015 Art. 38⁷ a fost abrogat de pct. 16 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

)

ART. 38⁸

(1) În cazul în care întreprinderea autorizată își schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art. 38³ alin. (1), aceasta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și să certifice printr-o declarație pe propria răspundere menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării autorizației pentru transportul rutier național contra cost și a copiei conforme a acesteia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.

(2) În cazul în care operatorul de transport rutier, deținător al copiei conforme a licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴ alin. (2), își schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art. 38⁴ alin. (1), aceasta trebuie să notifice schimbarea către

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și să certifice printr-o declarație pe propria răspundere menținerea condițiilor care au stat la baza eliberării copiei conforme a licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.

(2¹) În cazul în care întreprinderea autorizată/operatorul de transport rutier deținător al copiei conforme a autorizației pentru transportul rutier național contra cost/copiei conforme a licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost își schimbă denumirea cu păstrarea codului unic de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului, aceasta/acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cel mult 15 zile.

(la 17-09-2015 Alin. (2¹) al art. 38⁸ a fost introdus de pct. 17 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va înlocui în termen de 5 zile de la notificarea prevăzută la alin. (1), (2) sau (2¹) autorizația pentru transportul rutier național contra cost și copia conformă a acesteia modificate, respectiv copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴ alin. (2), modificată, după caz, păstrându-se termenul de valabilitate a documentelor corespundente eliberate anterior, care sunt depuse la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(la 17-09-2015 Alin. (3) al art. 38⁸ a fost modificat de pct. 18 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(4) Documentele înlocuite prevăzute la alin. (3) se vor elibera de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. numai după prezentarea de către întreprinderea autorizată/operatorul de transport rutier, după caz, a documentului de plată a tarifului pentru înlocuirea documentelor respective.

(la 17-09-2015 Alin. (4) al art. 38⁸ a fost modificat de pct. 19 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

ART. 38⁹

La solicitarea expresă a întreprinderii autorizate/operatorului de transport rutier privind retragerea autorizației pentru transportul rutier național contra cost și a copiei conforme a acesteia, respectiv a copiei conforme a licenței comunitare valabile pentru transportul rutier național contra cost, după caz, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va proceda la anularea acestor documente și la radierea poziției corespunzătoare din Registrul electronic național al întreprinderilor autorizate."

(la 22-05-2013 Art. 38⁹ a fost introdus de pct. 11 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.)

ART. 38¹⁰

(1) La eliberarea copiei conforme a autorizației pentru transportul rutier național contra cost pentru un vehicul care deține copie conformă a licenței comunitare/autorizației pentru transportul rutier național contra cost valabilă pe numele altui operator de transport/întreprinderi autorizate, aceasta din urmă își pierde valabilitatea.

(2) În cazul în care întreprinderea autorizată nu mai deține autovehiculul pentru care a obținut o copie conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, aceasta își pierde valabilitatea, fiind considerată nulă.

(la 17-09-2015 Art. 38¹⁰ a fost introdus de pct. 19 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

)

CAP. V

Efectuarea transporturilor rutiere

SECȚIUNEA 1

Efectuarea transportului rutier național de mărfuri

SUBSECȚIUNEA 1

Efectuarea transportului rutier contra cost de mărfuri

ART. 39

(1) Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri, operatorul de transport rutier trebuie să dețină la bordul autovehiculului copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport, precum și toate celelalte documente specifice, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru fiecare categorie și/sau tip de transport rutier.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege scrisoarea de transport tip C.M.R., prevăzută de Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (Convenția C.M.R.), la care România a aderat prin Decretul nr. 429/1972 , al cărei model este prevăzut în anexa nr. 14 la prezentele norme metodologice.

(3) Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de mărfuri, la bordul vehiculului rutier trebuie să se mai afle:

a) abrogată;

(la 15-04-2022 Litera a) din Alineatul (3) , Articolul 39 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 1 , Capitolul V a fost abrogată de Punctul 9, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

b) certificatul de competență profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;

c) contractul de închiriere/leasing, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;

d) atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, după caz;

ART. 40

Abrogat.

(la 26-11-2012 Art. 40 a fost abrogat de pct. 9 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

)

ART. 40¹

(1) Pentru a efectua transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate cu vehicule rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii nu depășește 3,5 tone, întreprinderea autorizată sau operatorul de transport rutier trebuie să dețină la bordul

vehiculului copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost/copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier național contra cost, prevăzută la art. 18⁴, avizul de însoțire a mărfii sau un document echivalent acestuia, precum și toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare. Pentru a efectua transport rutier național contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate cu vehicule rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este peste 3,5 tone, operatorul de transport rutier trebuie să dețină la bordul vehiculului copia conformă a licenței comunitare prevăzută la art. 39 alin. (1) valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport prevăzut la art. 39 alin. (2), precum și toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.

(la 17-09-2015 Alin. (1) al art. 40¹ a fost modificat de pct. 20 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(2) Suplimentar față de documentele prevăzute la alin. (1), la bordul vehiculului trebuie să se mai afle:

a) certificatul de competență profesională a conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;

b) contractul de închiriere/leasing, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul este deținut în baza unui contract de închiriere sau de leasing, după caz;

c) abrogată.

(la 15-04-2022 Litera c) din Alineatul (2) , Articolul 40¹ , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 1 , Capitolul V a fost abrogată de Punctul 10, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

(la 22-05-2013 Art. 40¹ a fost introdus de pct. 12 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

)

*) Notă CTCE:

Art. II și III din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013
, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013 prevăd:

Articolul II

(1) Începând cu data de 1 ianuarie 2015, conducătorii auto ai vehiculelor rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone, utilizate la efectuarea transportului rutier național contra cost de mărfuri sau a transportului rutier în cont propriu de mărfuri, trebuie să fie titulari ai unui certificat de competență profesională, obținut și eliberat în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Începând cu data de 1 ianuarie 2015, conducătorii auto ai vehiculelor rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone, utilizate la efectuarea transportului rutier național contra cost/transportului rutier în cont propriu de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, trebuie să fie titulari ai unui certificat de competență profesională, obținut și eliberat în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) Începând cu data de 1 ianuarie 2015, conducătorii auto ai autovehiculelor având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, destinate prin construcție și echipate pentru transportul de persoane, utilizate la efectuarea transportului rutier național contra cost de persoane sau a transportului

rutier în cont propriu de persoane, trebuie să fie titulari ai unui certificat de competență profesională, obținut și eliberat în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) În cazul efectuării transporturilor rutiere prevăzute la alin. (1)-(3), operatorii de transport rutier/întreprinderile autorizate/întreprinderile de transport rutier în cont propriu pot angaja conducători auto titulari ai certificatului de calificare profesională inițială sau ai certificatului de calificare profesională continuă, obținute și eliberate în conformitate cu reglementările în vigoare.

(5) În cazul efectuării transporturilor rutiere prevăzute la alin. (1)-(3), dispozițiile privind obligația existenței la bordul vehiculelor rutiere a certificatului de competență profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat, prevăzute la art. 40¹ alin. (2) lit. a), la art. 70 lit. g) și la art. 77 lit. e) din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011

privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011

, cu modificările și completările ulterioare, se aplică începând cu data de 1 ianuarie 2015.

Articolul III

(1) Pentru a avea acces la transportul rutier național contra cost efectuat conform prevederilor art. 11¹ alin. (1)-(3) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011

privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, operatorii de transport/întreprinderile au obligația de a îndeplini prevederile prezentului ordin până la data de 1 ianuarie 2015.

(2) Pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu cu vehicule rutiere a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca/semiremorca, este cuprinsă între 2,4 tone și 3,5 tone, cu autovehicule având cel puțin 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, destinate prin construcție și echipate pentru transportul de persoane, respectiv la operațiuni de transport rutier în cont propriu efectuate cu vehicule rutiere care se deplasează fără încărcătură în cadrul unei operațiuni de transport, întreprinderile au obligația de a îndeplini prevederile prezentului ordin până la data de 1 ianuarie 2015.

SUBSECȚIUNEA 2

Efectuarea transportului rutier în cont propriu de mărfuri

ART. 41

(1) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu de mărfuri, întreprinderea trebuie să dețină la bordul vehiculului copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul de transport, precum și toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege avizul de expediție a mărfurilor sau un document similar acestuia din care să reiasă că transportul corespunde prevederilor art. 1 alin. (5) lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

ART. 42

Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier în cont propriu de mărfuri, la bordul vehiculului rutier trebuie să se mai afle:

a) abrogată;

(la 15-04-2022 Litera a) din Articolul 42 , Subsecțiunea 2 , Secțiunea 1 , Capitolul V a fost abrogată de Punctul 11, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

b) certificatul de competență profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;

c) contractul de închiriere, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;

d) atestatul de conducător auto prevăzut în art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, după caz.

SECȚIUNEA 2

Efectuarea transportului rutier internațional de mărfuri

SUBSECȚIUNEA 1

Efectuarea transportului rutier contra cost de mărfuri

ART. 43

(1) Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri, operatorul de transport rutier trebuie să dețină la bordul autovehiculului copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport, autorizația/autorizațiile de transport internațional, pentru parcursul extern, precum și toate celelalte documente specifice, după caz, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru fiecare categorie și/sau tip de transport rutier.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege scrisoarea de transport C.M.R., prevăzută de Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (Convenția C.M.R.)

, la care România a aderat prin Decretul nr. 429/1972 .

(3) Abrogat.

(la 26-11-2012 Alin. (3) al art. 43 a fost abrogat de pct. 10 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

(4) Abrogat.

(la 26-11-2012 Alin. (4) al art. 43 a fost abrogat de pct. 10 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

ART. 44

Suplimentar față de documentul de transport prevăzut la art. 43 alin. (2), în cazul transportului rutier contra cost de mărfuri, la bordul autovehiculului trebuie să se mai afle:

a) document doveditor privind punerea la dispoziția operatorului de transport a conducătorului auto, după caz;

(la 15-04-2022 Litera a) din Articolul 44 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 2 , Capitolul V a fost modificată de Punctul 12, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

b) certificatul de competență profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;

- c) contractul de închiriere/leasing, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;
- d) atestatul de conducător auto prevăzut în art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, după caz.

ART. 45

(1) În cazul transportului rutier internațional de mărfuri, efectuat pe teritoriul României de către un operator de transport rutier stabilit într-un stat din afara Uniunii Europene, la bordul autovehiculului trebuie să se afle în original autorizațiile de transport internațional având România ca țară de destinație, tranzit sau terță țară, în conformitate cu acordurile și convențiile internaționale la care România este parte;

(2) Modelul autorizației de transport rutier internațional de mărfuri valabilă pe teritoriul României este prevăzut în anexa nr. 15 la prezentele norme metodologice.

(3) În cazul transportului rutier internațional de mărfuri, efectuat pe teritoriul României de către un operator de transport rutier stabilit într-un stat membru al Uniunii Europene, la bordul autovehiculului trebuie să se afle documentele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, precum și cele prevăzute în acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.

ART. 46

(1) Operațiunile de transport rutier contra cost de mărfuri în regim de cabotaj efectuate de către operatorii de transport din statele din afara Uniunii Europene sunt interzise dacă acordurile și convențiile internaționale la care România este parte nu prevăd altfel.

(2) Operațiunile de transport rutier contra cost de mărfuri în regim de cabotaj efectuate de către operatorii de transport din statele membre ale Uniunii Europene sunt permise numai în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

ART. 47

(1) Atestatul de conducător auto prevăzut la art. 42 lit. d) și art. 44 lit. d) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu plata tarifului aferent.

(2) Atestatul de conducător auto menționat la alin. (1) se eliberează operatorului de transport care deține o licență comunitară, respectiv întreprinderii care deține un certificat de transport în cont propriu, care utilizează conducători auto cu respectarea condițiilor prevăzute la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

(3) În vederea eliberării atestatului de conducător auto menționat la alin. (1), operatorul de transport sau, după caz, întreprinderea va depune sau va transmite prin poștă cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere însoțită de următoarele documente:

- a) permisul de ședere în România eliberat de autoritatea competentă din România, în copie;
- b) dovada îndeplinirii de către conducătorul auto a condiției de pregătire profesională, și anume:

(i) cartela de pregătire profesională eliberată de autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene sau al Spațiului Economic European sau de către autoritatea competentă din Confederația Elvețiană, având înscris codul comunitar armonizat 95 în dreptul a cel puțin uneia dintre categoriile C1, C1E, C sau CE, în copie față-verso,

sau

(ii) permisul de conducere eliberat de autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene sau al Spațiului Economic European sau de către autoritatea competentă din Confederația

Elvețiană, în cazul în care dovada calificării profesionale a conducătorului auto se face prin înscrierea în coloana 12 a permisului de conducere a codului comunitar armonizat 95 în dreptul a cel puțin uneia dintre categoriile C1, C1E, C sau CE, în copie față-verso;

c) permisul de conducere al conducătorului auto, eliberat sau recunoscut de autoritatea competentă din România, în copie, față-verso, cu excepția cazului de la lit. b) pct. (ii);

d) copia avizului de angajare eliberat de către Inspectoratul General pentru Imigrări, din care să rezulte că avizul a fost eliberat la cererea operatorului de transport/întreprinderii pentru codul COR 833201, corespunzător ocupației de șofer camion/mașină de mare tonaj;

e) extras după registrul electronic general de evidență al salariaților - REVISAL, din care să rezulte în mod explicit faptul că angajarea s-a făcut pentru funcția de șofer camion/mașină de mare tonaj - cod COR 833201;

f) dovada achitării tarifului de eliberare a atestatului.

(4) Atestatul menționat la alin. (1) se eliberează cu valabilitate de cel mult 5 ani, dar fără a depăși perioada de valabilitate a contractului individual de muncă al conducătorului auto în cazul în care acesta este încheiat pentru o perioadă determinată de timp sau valabilitatea licenței comunitare/certificatului de transport în cont propriu.

(5) În termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează atestatul menționat la alin. (1) sau comunică în scris refuzul motivat, după caz. În situația în care conducătorul auto deține un document, prin care dovedește pregătirea profesională, obținut într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau al Spațiului Economic European ori în Confederația Elvețiană, termenul de 5 zile curge de la data primirii confirmării valabilității administrative a acestuia, din partea statului care a eliberat documentul.

(la 11-08-2021 Articolul 47 din Subsecțiunea 1 , Secțiunea 2 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 15, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

SUBSECȚIUNEA 2

Efectuarea transportului rutier în cont propriu de mărfuri

ART. 48

(1) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu de mărfuri, întreprinderea de transport rutier în cont propriu trebuie să dețină la bordul autovehiculului copia conformă a certificatului de transport în cont propriu valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport, autorizația/autorizațiile de transport internațional, precum și toate celelalte documente specifice, după caz, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru fiecare categorie și/sau tip de transport rutier.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege scrisoarea de transport tip C.M.R., prevăzută la art. 43 alin. (2).

ART. 49

Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier în cont propriu de mărfuri, la bordul vehiculului rutier trebuie să se mai afle:

a) document doveditor privind punerea la dispoziția operatorului de transport a conducătorului auto, după caz;

(la 15-04-2022 Litera a) din Articolul 49 , Subsecțiunea 2 , Secțiunea 2 , Capitolul V a fost modificată de Punctul 13, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

b) certificatul de competență profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;

c) contractul de închiriere, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;

d) abrogată.

(la 17-09-2015 Lit. d) a art. 49 a fost abrogată de pct. 21 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

ART. 50

Abrogat.

(la 17-09-2015 Art. 50 a fost abrogat de pct. 22 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

)

SECȚIUNEA 3

Efectuarea transportului rutier național de persoane

SUBSECȚIUNEA 1

Efectuarea transportului rutier contra cost de persoane

ART. 51

(1) Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și licența de traseu sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.

(2) Abrogat.

(la 17-09-2015 Alin. (2) al art. 51 a fost abrogat de pct. 23 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(la 22-05-2013 Art. 51 a fost modificat de pct. 13 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

)

ART. 51^{^1}

Transportul rutier în trafic județean/interjudețean al elevilor prevăzuți la art. 84 alin. (1)-(3) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, se efectuează cu autovehiculele destinate transportului de persoane deținute de către unitățile de învățământ, autoritățile administrației publice locale și/sau operatorii de transport rutier, după caz, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

(la 17-09-2015 Art. 51^{^1} a fost modificat de pct. 24 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

ART. 52

Transportul rutier contra cost de persoane se poate realiza prin:

- a) servicii regulate;
- b) servicii regulate speciale;
- c) servicii ocazionale.

V.3.1.1 Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate

ART. 53

(1) Transportul rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate se poate efectua numai pe baza programului de transport și a licenței de traseu eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) În sensul alin. (1), licența de traseu reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate.

(3) În cazul transportului rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate, licența de traseu se eliberează pentru fiecare cursă, iar în cazul transportului rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate licența de traseu se eliberează pentru fiecare traseu.

(4) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 16 la prezentele norme metodologice, iar modelul graficului de circulație al acesteia este prevăzut în anexa nr. 17 la prezentele norme metodologice.

(5) Pe versoul licenței de traseu Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va înscrie, la capacitatea autobuzului, capacitatea prevăzută în programul de transport pentru cursa respectivă.

(la 17-09-2015 Alin. (5) al art. 53 a fost introdus de pct. 25 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

ART. 54

(1) Transportul rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate se poate efectua de către operatorii de transport rutier numai în condițiile în care aceștia dețin licență de traseu valabilă pentru cursa respectivă așa cum aceasta este prevăzută în programul de transport.

(2) Licența de traseu este valabilă numai însoțită de graficul de circulație pe toată durata efectuării transportului și numai dacă plecarea de la capătul de traseu s-a făcut în ziua și la ora prevăzute în respectivul grafic de circulație.

(3) Autobuzul pentru care s-a emis licența de traseu poate fi înlocuit cu un alt autobuz care are aceeași capacitate cu cea prevăzută în programul de transport pentru cursa respectivă și care întrunește cel puțin același punctaj cu al autobuzului, pentru care a fost eliberată licența de traseu.

(la 14-12-2018 Alineatul (3) din Articolul 54 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 1, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018)

(4) Abrogat.

(la 14-12-2018 Alineatul (4) din Articolul 54 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost abrogat de Punctul 2, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018)

(5) Abrogat.

(la 14-12-2018 Alineatul (5) din Articolul 54 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost abrogat de Punctul 2, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018)

(5¹) Abrogat.

(la 17-09-2015 Alin. (5¹) al art. 54 a fost abrogat de pct. 27 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(6) Pe perioada înlocuirii, se va asigura existența la bordul autobuzului a licenței de traseu.

(7) Operatorul de transport rutier poate face înlocuirea autobuzului cu notificarea prealabilă a Autorității Rutiere Române - A.R.R., utilizând raportarea on-line accesibilă pe site-ul acestei instituții, care operează modificarea în sistemul informatic.

(la 14-12-2018 Alineatul (7) din Articolul 54 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 3, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018)

(8) Suplimentarea unei curse se poate face numai în situația în care autobuzul utilizat în baza licenței de traseu are capacitate insuficientă pentru preluarea tuturor persoanelor aflate la capătul de traseu.

(9) Suplimentarea cursei prevăzută la alin. (8) se va face cu respectarea graficului de circulație aferent licenței de traseu, asigurându-se existența la bordul autobuzului a licenței de traseu în copie, ștampilată și semnată de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: "Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul".

(10) Abrogat.

(la 14-12-2018 Alineatul (10) din Articolul 54 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost abrogat de Punctul 2, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018)

ART. 55

(1) Proiectul programului de transport interjudețean se întocmește de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și se publică conform art. 59 alin. (1). Cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de prima zi prevăzută în calendarul primei ședințe de atribuire se stabilește forma finală a programului de transport interjudețean, care se afișează pe site-ul instituției.

(la 14-12-2018 Alineatul (1) din Articolul 55 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 4, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018)

(1¹) Valabilitatea programului de transport interjudețean este de 74 de luni.

(la 17-09-2015 Alin. (1¹) al art. 55 a fost introdus de pct. 30 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(1²) De la data de 1 iulie 2019, valabilitatea programului de transport interjudețean este de 60 de luni.

(la 14-12-2018 Articolul 55 din Secțiunea 3 , Capitolul V a fost completat de Punctul 5, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018)

(2) Prin programul de transport interjudețean se stabilesc traseele, graficele de circulație, numărul autobuzelor necesare și capacitatea minimă de transport a acestora, precum și autogările și stațiile publice.

(3) În condițiile în care capacitatea autogărilor este depășită (număr de plecări/sosiri, staționări la peron) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. solicită consiliilor locale, respectiv Consiliului General al Municipiului București, stabilirea unor stații publice pentru amplasarea capetelor de traseu și/sau a opirilor în tranzit.

(4) Abrogat.

(la 17-09-2015 Alin. (4) al art. 55 a fost abrogat de pct. 31 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(5) În perioada de valabilitate a programului de transport interjudețean, în cazul în care se înființează o autogară într-o localitate în care nu a existat autogară la data eliberării licenței de traseu pentru cursa respectivă sau în cazul în care se desființează o autogară într-o localitate, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va modifica în mod corespunzător graficele de circulație, cele deținute de operatorul de transport până la efectuarea modificării devenind nule.

(la 17-09-2015 Alin. (5) al art. 55 a fost modificat de pct. 32 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(6) În perioada de valabilitate a programului de transport interjudețean, în cazul în care sunt impuse restricții de circulație de către administratorul drumului pe anumite tronsoane de drum, graficele de circulație și/sau capacitatea de transport prevăzută în programul de transport interjudețean se pot/poate modifica temporar, de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., până la ridicarea restricției.

(la 17-09-2015 Alin. (6) al art. 55 a fost introdus de pct. 33 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

ART. 56

(1) I.S.C.T.R. va controla și monitoriza activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, datele rezultate fiind înregistrate în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier.

(la 26-11-2012 Alin. (1) al art. 56 a fost modificat de pct. 19 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

(2) Abrogat.

(la 26-11-2012 Alin. (2) al art. 56 a fost abrogat de pct. 20 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

ART. 57

(1) Cursele de pe traseele cuprinse în programul de transport interjudețean se atribuie solicitantului/solicitanților care obține/obțin cel mai mare punctaj acordat pentru vechimea parcului de autobuze, prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, operat de instituția cu atribuții în acest sens conform prevederilor legale.

(la 14-12-2018 Alineatul (1) din Articolul 57 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 6, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018)

(2) Condițiile care trebuie îndeplinite de către operatorul de transport rutier pentru a-i fi admisă solicitarea de participare la atribuirea electronică a curselor de pe traseele cuprinse în programul de transport interjudețean, punctele acordate pentru vechimea parcului de autobuze și metodologia de calcul pentru punctajul acordat sunt prevăzute în anexa nr. 18.

(la 14-12-2018 Alineatul (2) din Articolul 57 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 7, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018)

(3) Instituția care operează și gestionează conform prevederilor legale Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale verifică îndeplinirea condițiilor de admitere a solicitării de participare la atribuirea electronică și aplică metodologia de calcul pentru punctajul acordat operatorilor de transport rutier, în cazul atribuirii curselor de pe traseele cuprinse în programul de transport interjudețean, acestea fiind prevăzute în anexa nr. 18.

(la 14-12-2018 Alineatul (3) din Articolul 57 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 8, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018)

(4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va transmite printr-un canal VPN securizat instituției care operează și gestionează conform prevederilor legale Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale următoarele informații:

(i) programul de transport interjudețean/lista curselor care urmează să fie atribuite, după caz, în formatul agreed;

(ii) lista tuturor operatorilor de transport persoane, cu indicarea celor care au depus certificate de atestare fiscală și a celor care înregistrează obligații restante la bugetul centralizat al statului;

(iii) lista autobuzelor pentru care operatorii de transport dețin copii conforme în termen de valabilitate;

(iv) perioada de deținere neîntreruptă a licenței de traseu/autorizației de transport internațional de către operatorii de transport, din ultimii 5 ani, prin raportare la data de referință, anul de fabricație al vehiculelor deținute de operatorii de transport rutier și valabilitatea certificatului de clasificare pe categorii al autobuzelor dotate cu instalație de aer condiționat.

(la 14-12-2018 Punctul (iv) din Alineatul (4) , Articolul 57 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 9, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018)

(5) Direcția transport rutier transmite către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., la solicitarea acesteia, situația operatorilor de transport rutier care au deținut autorizație de transport internațional 3 ani consecutivi în ultimii 5 ani, prin raportare la data de referință.

(la 14-12-2018 Articolul 57 din Secțiunea 3 , Capitolul V a fost completat de Punctul 10, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018)

(la 17-09-2015 Art. 57 a fost modificat de pct. 34 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

)

ART. 58

Abrogat.

(la 26-11-2012 Art. 58 a fost abrogat de pct. 22 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

)

ART. 59

(1) Cu cel puțin 150 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport interjudețean, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. afișează pe site-ul instituției proiectul de program de transport și calendarul atribuirii electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale.

(la 14-12-2018 Alineatul (1) din Articolul 59 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 11, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018)

(1[^]1) Calendarul unei atribuirii electronice în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, operat și gestionat de instituția cu atribuții în acest sens conform prevederilor legale, va cuprinde cel puțin următoarele informații:

(i) data introducerii programului de transport interjudețean în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale de către instituția care operează și gestionează acest sistem, care reprezintă data de referință prevăzută la pct. 5 din anexa nr. 18.

(la 14-12-2018 Punctul (i) din Alineatul (1[^]1) , Articolul 59 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 12, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018)

(ii) data transmiterii informațiilor prevăzute la art. 57 alin. (4) de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. instituției care operează și gestionează Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;

(iii) perioada de 3 zile calendaristice pentru corectarea/ completarea eventualelor erori/omisiuni;

(iv) perioada de 5 zile calendaristice pentru depunerea solicitărilor în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale;

(v) perioada de 10 zile calendaristice pentru evaluarea solicitărilor depuse în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale de către instituția care operează și gestionează acest sistem;

(vi) data ședinței de atribuire electronică și a publicării rezultatelor pentru asigurarea transparenței de către instituția care operează și gestionează Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale.

(la 17-09-2015 Alin. (1[^]1) al art. 59 a fost modificat de pct. 35 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(2) Abrogat.

(la 26-11-2012 Alin. (2) al art. 59 a fost abrogat de pct. 25 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

(3) Cursele de pe traseele cuprinse în programul de transport interjudețean care nu au fost solicitate sau atribuite la prima ședință de atribuire fac obiectul unei a doua ședințe și, după caz, unei a treia ședințe de atribuire prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale operat de instituția cu atribuții în acest sens, conform calendarului publicat pe site-ul Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(la 14-12-2018 Alineatul (3) din Articolul 59 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 13, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018)

(4) Pe perioada de valabilitate a programului de transport interjudețean, în primele 15 zile ale fiecărui trimestru, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. poate acorda cursa prin eliberarea licenței de traseu, fără respectarea prevederilor de la pct. 1 lit. c) din anexa nr. 18, în baza cererii depuse la A.R.R. de oricare solicitant, operator de transport rutier de persoane, în următoarele cazuri:

a) pentru cursele de pe traseele cuprinse în programul de transport care nu au fost solicitate sau atribuite în conformitate cu prevederile alin. (3);

b) pentru o cursă cuprinsă în programul de transport interjudețean care a fost atribuită în conformitate cu prevederile alin. (3) și la care titularul/toți titularii licenței de traseu a/au renunțat la licență;

c) pentru o cursă cuprinsă în programul de transport interjudețean care a fost atribuită în conformitate cu prevederile alin. (3) și pentru care s-a aplicat măsura retragerii licenței de traseu pentru titular/toți titularii, măsură rămasă definitivă.

(la 14-12-2018 Alineatul (4) din Articolul 59 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 14, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018)

(5) Abrogat.

(la 17-09-2015 Alin. (5) al art. 59 a fost abrogat de pct. 36 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

ART. 60

Solicitările depuse de operatorii de transport rutier în Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale vor fi respinse de instituția care operează și gestionează acest sistem conform prevederilor legale, în următoarele cazuri:

- a) au depășit termenul prevăzut în calendarul atribuirii pentru depunerea solicitărilor;
- b) când operatorul de transport rutier nu deține autobuze suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni;
- c) când operatorul de transport rutier nu deține copii conforme ale licenței comunitare, valabile la data depunerii opțiunii, suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni;
- d) când cursele pentru care s-au depus opțiuni nu pot fi efectuate cu același autobuz sau aceleași autobuze nominalizate în solicitare din cauza suprapunerii graficelor de circulație;
- e) când graficele de circulație aferente curselor nu permit efectuarea transportului cu autobuzul nominalizat în solicitare, deoarece prin parcurgerea distanței dintre locul de sosire dintr-o cursă și locul de plecare în următoarea cursă, cu o viteză de deplasare de 50 km/oră, se depășește ora de plecare în cursa care va urma.
- f) când operatorul de transport rutier nu are experiență similară în domeniul transportului de persoane prin servicii regulate, aceasta fiind definită la pct. 2 din anexa nr. 18.

(la 14-12-2018 Articolul 60 din Secțiunea 3 , Capitolul V a fost completat de Punctul 15, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018)

(la 17-09-2015 Art. 60 a fost modificat de pct. 37 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

ART. 61

(1) În perioada de valabilitate, programul de transport interjudețean poate fi modificat trimestrial de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în calitate de organism specializat al Ministerului Transporturilor, la datele stabilite de aceasta și publicate pe site-ul propriu, în baza unor solicitări ale operatorilor de transport rutier, ale consiliilor locale, ale consiliilor județene sau ale reprezentanților colectivităților locale, depuse în perioada și conform precizărilor stabilite de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. și publicate pe site-ul instituției, în următoarele cazuri:

(la 11-08-2021 Partea introductivă a alineatului (1) din Articolul 61 , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificată de Punctul 16, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

- a) înlocuirea de autogări în localitățile prevăzute în graficul de circulație;
- b) eliminarea de stații/autogări din localitățile de tranzit prevăzute în graficul de circulație în condițiile în care această solicitare nu duce la posibilitatea de deviere a cursei față de parcursul traseului inițial. Eliminarea unei autogări dintr-o localitate de tranzit presupune eliminarea tuturor stațiilor din localitatea respectivă care sunt prevăzute în graficul de circulație;
- c) modificarea zilelor din săptămână în care este efectuată cursa și/sau a perioadei de efectuare a cursei într-un an calendaristic în sensul reducerii acestora;
- d) modificarea capacității de transport.

(la 14-12-2018 Alineatul (1) din Articolul 61 , Sectiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 16, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018

)

(2) Pentru cazurile prevăzute la alin. (1), dacă pe cursa respectivă există mai mulți operatori de transport deținători de licență de traseu, trebuie să existe solicitări identice de la toți operatorii de transport rutier aflați în această situație.

(3) Graficul de circulație, anexa la licența de traseu deținută de operatorul de transport pentru cursa respectivă până la data efectuării modificării, devine nul după efectuarea modificării în cazurile prevăzute la alin. (1) lit. a), b) și c).

(la 17-09-2015 Art. 61 a fost modificat de pct. 38 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

)

ART. 62

Eliberarea licenței de traseu și a graficului de circulație anexă la aceasta se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în baza dreptului de efectuare obținut ca urmare a rezultatelor stabilite de instituția care operează conform prevederilor legale Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a traseelor naționale, sentințelor emise de instanțele de judecată competente sau în alte cazuri prevăzute de legislație.

(la 17-09-2015 Art. 62 a fost modificat de pct. 39 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

ART. 63

În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit o cursă nu se prezintă la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în vederea solicitării eliberării licenței de traseu în termen de 5 zile de la data ședinței de atribuire sau în cazul în care nu a ridicat licența de traseu în termen de 15 zile de la data solicitării, cursa respectivă va fi atribuită următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire.

ART. 64

(1) Abrogat.

(la 26-11-2012 Alin. (1) al art. 64 a fost abrogat de pct. 31 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

(2) În cazul traseelor cuprinse în programul de transport județean, perioada de valabilitate a licenței de traseu nu poate depăși data expirării acestuia.

(la 26-11-2012 Alin. (2) al art. 64 a fost modificat de pct. 32 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

(3) În cazul curselor/traseelor cuprinse în programul de transport interjudețean, perioada de valabilitate a licenței de traseu nu poate depăși data expirării acestuia.

(la 26-11-2012 Alin. (3) al art. 64 a fost modificat de pct. 32 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

ART. 65

(1) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.

(2) Licența de traseu este documentul nominal al operatorului de transport rutier, nefiind transmisibilă, cu excepția cazului în care transferul acesteia operează în temeiul unor proceduri de fuziune, divizare sau majorare de capital social prin aport în natură, realizate în conformitate cu dispozițiile Legii societăților nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(la 14-05-2020 Alineatul (2) din Articolul 65 , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 1, Articolul I din ORDINUL nr. 975 din 14 mai 2020, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 393 din 14 mai 2020)

(3) Operatorul de transport care preia licența de traseu ca urmare a procedurilor de fuziune, divizare sau aport la capitalul social prevăzute la alin. (1) este obligat să o predea Autorității Rutiere Române - A.R.R. spre schimbare, cu achitarea tarifului aferent.

(la 14-05-2020 Articolul 65 din Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost completat de Punctul 2, Articolul I din ORDINUL nr. 975 din 14 mai 2020, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 393 din 14 mai 2020)

(4) Operatorul de transport prevăzut la alin. (3) poate să nominalizeze un alt autobuz decât cel existent, pe cursa respectivă, în sistemul informatic al Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(la 14-05-2020 Articolul 65 din Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost completat de Punctul 2, Articolul I din ORDINUL nr. 975 din 14 mai 2020, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 393 din 14 mai 2020)

(5) Autobuzul prevăzut la alin. (4) poate fi nominalizat în condițiile în care are aceeași capacitate și întrupește cel puțin același punctaj cu al autobuzului în baza căruia a fost eliberată licența de traseu respectivă.

(la 14-05-2020 Articolul 65 din Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost completat de Punctul 2, Articolul I din ORDINUL nr. 975 din 14 mai 2020, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 393 din 14 mai 2020)

ART. 66

Renunțarea la licența de traseu aferentă se poate face la cererea operatorului de transport rutier. Cererea se depune la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu 30 de zile înainte de încetarea efectuării cursei. Licența de traseu și graficul de circulație aferent cursei pentru care s-a formulat cererea de renunțare se depun de către operatorul de transport la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în prima zi lucrătoare de după expirarea acestei perioade.

(la 17-09-2015 Art. 66 a fost modificat de pct. 40 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

ART. 66¹

(1) Suspendarea efectuării unei curse interjudețene se poate face de către operatorul de transport rutier deținător de licență de traseu pe respectiva cursă, numai în cazul unor situații de forță majoră/stare de alertă/stare de urgență.

(la 16-09-2020 Alineatul (1) din Articolul 66¹ , Punctul V.3.1.1 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Articolul I din ORDINUL nr. 1.745 din 8 septembrie 2020, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 848 din 16 septembrie 2020)

(2) Suspendarea poate fi prelungită cu maximum 90 de zile de la data expirării situațiilor prevăzute la alin. (1), cu notificarea prealabilă a Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.

(la 14-05-2020 Punctul V.3.1.1 din Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost completat de Punctul 3, Articolul I din ORDINUL nr. 975 din 14 mai 2020, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 393 din 14 mai 2020)

ART. 67

În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu pentru o cursă sau a renunțat la licența de traseu pentru efectuarea unei curse, acestuia nu i se vor mai acorda curse pe traseul respectiv, pe toată perioada de valabilitate a programului de transport.

(la 14-12-2018 Articolul 67 din Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 17, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018)

V.3.1.2 Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale

ART. 68

(1) Transportul rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale se efectuează de către operatorii de transport rutier pe baza licenței de traseu eliberate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(la 17-09-2015 Alin. (1) al art. 68 a fost modificat de pct. 42 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(2) În sensul alin. (1), licența de traseu reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier național contra cost de persoane prin serviciile regulate speciale.

ART. 69

(1) Transportul rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier care au încheiat un contract cu un beneficiar care poate fi operator economic, unitate de învățământ sau unitate militară, în vederea efectuării transportului următoarelor categorii de personal:

a) angajați transportați între domiciliu și locul de muncă;

- b) elevii și studenții transportați spre și dinspre instituțiile de învățământ;
- c) militarii și familiile acestora transportați între domiciliu și unitatea militară.

(2) Abrogat.

(la 17-09-2015 Alin. (2) al art. 69 a fost abrogat de pct. 43 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(la 22-05-2013 Art. 69 a fost modificat de pct. 16 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

)

ART. 70

Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

- a) contractul încheiat cu beneficiarul transportului sau copia conformă cu originalul a acestuia;
- b) documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este licențiat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale;
- c) abrogată;

(la 15-04-2022 Litera c) din Articolul 70 , Punctul V.3.1.2 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost abrogată de Punctul 14, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

- d) contractul de închiriere sau de leasing în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de închiriere sau leasing;
- e) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;
- f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora, pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;
- g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

(la 17-09-2015 Art. 70 a fost modificat de pct. 44 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

)

ART. 71

(1) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru efectuarea transportului rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. o cerere însoțită de următoarele:

- a) lista autobuzelor cu care se efectuează traseul și capacitatea de transport a acestora;
- b) copiile conforme ale licenței comunitare, nominalizate în lista prevăzută la lit. a);

c) graficul de circulație propus, care trebuie să fie în concordanță cu programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb, vizat de beneficiarul transportului; graficul de circulație va cuprinde sensurile în care se transportă angajații pentru începerea activităților/intrarea în schimb, respectiv transportul acestora la încheierea activităților/ieșirea din schimb;

d) contractul încheiat cu beneficiarul transportului, din care să rezulte programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb; contractul se va încheia cu un singur beneficiar al transportului, cursa executându-se în exclusivitate pentru acest beneficiar;

e) tabelul cu persoanele angajate ale beneficiarului, care urmează să fie transportate.

(2) Pe cererea prevăzută la alin. (1) operatorul de transport rutier își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a licenței de traseu, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(la 17-09-2015 Art. 71 a fost modificat de pct. 45 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.

)

ART. 72

În termen de maximum 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate speciale pe acel traseu, să elibereze licența de traseu sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

ART. 73

(1) Licența de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze necesare efectuării traseului, după prezentarea avizelor eliberate de administrațiile locale pentru stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate, cu excepția stațiilor situate pe o proprietate privată.

(la 17-09-2015 Alin. (1) al art. 73 a fost modificat de pct. 46 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

Potrivit art. II din ORDINUL nr. 975 din 14 mai 2020
, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 393 din 14 mai 2020, pe perioada stării de urgență și 90 de zile după încetarea acesteia, în cazul transportului rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, licența de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze necesare efectuării traseului, fără respectarea prevederilor art. 73 alin. (1) din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011
, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit art. II din ORDINUL nr. 1.745 din 8 septembrie 2020
, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 848 din 16 septembrie 2020, pe perioada stării de urgență/stării de alertă și 90 de zile după încetarea acesteia, în cazul transportului rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, licența de traseu se eliberează operatorului de

transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze necesare efectuării traseului, fără respectarea prevederilor art. 73 alin. (1) din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011

privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011

, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În cazul transportului rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate nu pot fi stațiile publice, dar trebuie să se asigure condiții de siguranță pentru persoanele transportate.

(3) Licența de traseu se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul transportului, fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(la 17-09-2015 Alin. (3) al art. 73 a fost modificat de pct. 46 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(4) Modelul licenței de traseu pentru transportul rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale este prevăzut în anexa nr. 20 la prezentele norme metodologice.

(5) Licența de traseu conține tipul și capacitatea autobuzului necesar pentru efectuarea traseului și este însoțită pe toată durata efectuării transportului de graficul de circulație aferent.

(la 17-09-2015 Alin. (5) al art. 73 a fost modificat de pct. 46 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(6) Graficul de circulație aferent licenței de traseu cuprinde:

- a) stațiile, altele decât stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;
- b) orele de plecare, respectiv de sosire;
- c) zilele în care se efectuează transportul.

(7) Modelul graficului de circulație al licenței de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudețean este prevăzut în anexa nr. 21 la prezentele norme metodologice.

(8) Licența de traseu este documentul nominal al operatorului de transport rutier, nefiind transmisibilă.

(la 17-09-2015 Alin. (8) al art. 73 a fost modificat de pct. 46 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

ART. 74

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va respinge dosarul depus în vederea obținerii unei licențe de traseu în următoarele condiții:

a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de autobuze necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul, pentru care s-au eliberat copii conforme ale licenței comunitare;

(la 17-09-2015 Lit. a) a art. 74 a fost modificată de pct. 47 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

b) dacă un autobuz este utilizat simultan pentru transportul angajaților mai multor beneficiari;

(la 17-09-2015 Lit. b) a art. 74 a fost modificată de pct. 47 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

c) dacă un autobuz a fost nominalizat pe o cursă/un traseu din programele de transport prin servicii regulate ale căror grafice de circulație se suprapun cu cel vizat de beneficiarul transportului.

(la 22-05-2013 Art. 74 a fost modificat de pct. 20 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.)

V.3.1.3 Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale

ART. 75

(1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale se efectuează de către operatorii de transport rutier numai pe baza documentului de transport.

(la 17-09-2015 Alin. (1) al art. 75 a fost modificat de pct. 48 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege documentul de control al cărui model este prevăzut în anexa nr. 22 la prezentele norme metodologice.

(3) Documentul de control este format din foi de parcurs detașabile, în două exemplare, legate în carnete de 25 de file numerotate consecutiv de la 1 la 25.

(4) Foile de parcurs se completează în dublu exemplar de către operatorul de transport rutier pentru fiecare călătorie înainte de începerea acesteia.

(la 17-09-2015 Alin. (4) al art. 75 a fost modificat de pct. 48 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(5) Primul exemplar al foii de parcurs, denumit original, se detașează din documentul de control imediat după completare și se păstrează la bordul autovehiculului pe toată durata transportului pentru care a fost întocmit.

(6) Al doilea exemplar al foii de parcurs, denumit copie, se păstrează în carnetul prevăzut la alin. (3) ținut la sediul operatorului de transport rutier.

(la 17-09-2015 Alin. (6) al art. 75 a fost modificat de pct. 48 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

ART. 76

În cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, efectuat pe bază de comandă sau contract încheiat de operatorul de transport rutier cu beneficiarul transportului, acestea trebuie să conțină cel puțin următoarele date:

- a) denumirea beneficiarului;
- b) codul unic de înregistrare/codul numeric personal;

(la 11-08-2021 Litera b) din Articolul 76 , Punctul V.3.1.3 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost modificată de Punctul 17, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

- c) adresa beneficiarului (adresa de comunicare a actelor);
- d) traseul;
- e) punctul de îmbarcare și cel de debarcare a persoanelor transportate;
- f) perioada de desfășurare a serviciului respectiv.

(la 17-09-2015 Art. 76 a fost modificat de pct. 49 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

ART. 77

Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

- a) abrogată;

(la 15-04-2022 Litera a) din Articolul 77 , Punctul V.3.1.3 , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost abrogată de Punctul 15, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

- b) contractul de închiriere sau de leasing, în original ori copia conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing;
- c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;
- d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;
- e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;
- f) factura sau bonul fiscal;
- g) comanda sau contractul încheiat cu beneficiarul transportului.

(la 17-09-2015 Art. 77 a fost modificat de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

ART. 78

(1) Documentul de control se eliberează la cerere de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(2) Documentul de control utilizat de către operatorul de transport rutier este nominal, nefiind transmisibil.

(la 17-09-2015 Alin. (2) al art. 78 a fost modificat de pct. 51 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

ART. 79

Pe parcursul transportului de persoane prin servicii ocazionale îmbarcarea respectiv debarcarea persoanelor se face numai în punctele menționate în comandă sau contract.

SUBSECȚIUNEA 2

Efectuarea transportului rutier în cont propriu de persoane

ART. 80

(1) Transportul rutier în cont propriu de persoane se efectuează de către întreprinderi de transport rutier în cont propriu numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu și documentul de transport.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege tabelul cuprinzând numele persoanelor transportate, semnat și ștampilat de către reprezentantul legal al întreprinderii.

ART. 81

Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier în cont propriu de persoane, la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

a) abrogată;

(la 15-04-2022 Litera a) din Articolul 81 , Subsecțiunea 2 , Secțiunea 3 , Capitolul V a fost abrogată de Punctul 16, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

b) contractul de leasing în original sau copia conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de leasing;

c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina întreprinderii de transport rutier în cont propriu, în copie;

e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

SECȚIUNEA 4

Efectuarea transportului rutier de persoane în trafic internațional

SUBSECȚIUNEA 1

Efectuarea transportului rutier contra cost de persoane

ART. 82

Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și autorizația/autorizațiile de transport internațional sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.

ART. 83

Transportul rutier contra cost de persoane se poate realiza prin:

- d) servicii regulate;
- e) servicii regulate speciale;
- f)

servicii

ocasionale.

V.4.1.1. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate

ART. 84

(1) Transportul rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate între România și celelalte state membre ale Uniunii Europene se efectuează de operatorii de transport rutier, pe baza autorizației de transport internațional însoțită de graficele de circulație.

(2) În sensul alin. (1), autorizația de transport internațional reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier internațional contra cost de persoane prin serviciile regulate.

(3) În calitate de autoritate de autorizare, Ministerului Transporturilor și Infrastructurii prin Direcția Generală de Reglementări în Transporturi emite autorizații de transport internațional și copii conforme ale acestora conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

(4) Autorizația de transport internațional dă dreptul operatorului de transport rutier titular să efectueze transport rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate direct sau prin intermediul operatorilor de transport rutier subcontractanți ori prin asociere cu alți operatori de transport rutier, pe teritoriul României, pe teritoriul statului/statelor tranzitate și pe teritoriul statului în care se află situat celălalt capăt al traseului.

(5) Autorizația de transport internațional se eliberează pe numele operatorului de transport rutier cu înscrierea, după caz, a operatorilor de transport rutier subcontractanți sau a operatorilor de transport rutier asociați și va fi însoțită pe toată durata efectuării transportului de graficul de circulație la efectuarea serviciului respectiv.

(6) Pentru vehiculele utilizate pentru derularea serviciului regulat respectiv se eliberează un număr de copii conforme ale autorizației de transport internațional care să permită efectuarea, în condiții optime, a serviciului, potrivit graficului de circulație aprobat.

(7) În cazul operatorilor de transport rutier asociați, în vederea efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate, autorizația este acordată operatorului de transport rutier care conduce operațiunea, urmând ca ceilalți operatori de transport rutier din cadrul asociației să le fie distribuite un număr de copii conforme ale autorizației, corespunzător numărului autobuzelor utilizate pentru serviciul respectiv.

(8) În cazul operatorilor de transport rutier subcontractanți, în vederea efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate, autorizația și copiile conforme ale acesteia sunt acordate operatorului de transport rutier care conduce operațiunea, urmând ca acesta să distribuie operatorilor de transport rutier subcontractanți un număr de copii conforme corespunzător numărului autobuzelor utilizate pentru serviciul respectiv.

(9) Perioada maximă de valabilitate a autorizațiilor de transport internațional este de 5 ani.

(10) Modelul autorizației de transport internațional este prevăzut în anexa nr. 23 la prezentele norme metodologice.

(11) Modelul copiei conforme a autorizației de transport internațional este prevăzut în anexa nr. 24 la prezentele norme metodologice.

ART. 84¹

(1) Transportul rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate între România și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord se efectuează de operatorii de transport rutier pe baza autorizației de transport internațional însoțită de graficele de circulație.

(2) În sensul alin. (1), autorizația de transport internațional reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier internațional contra cost de persoane prin serviciile regulate.

(3) În calitate de autoritate de autorizare, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii prin Direcția transport rutier emite autorizații de transport internațional și copii conforme ale acestora conform prevederilor Acordului comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte.

(4) Autorizația de transport internațional dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate direct sau prin intermediul operatorilor de transport rutier subcontractanți ori prin asocieri cu alți operatori de transport rutier în cadrul unui grup, pe teritoriul României, pe teritoriul statului/statelor tranzitat(e) și pe teritoriul statului în care se află situat celălalt capăt al traseului.

(5) Autorizația de transport internațional se eliberează pe numele operatorului de transport rutier cu înscrierea, după caz, a operatorilor de transport rutier subcontractanți sau a operatorilor de transport rutier asociați din grup și va fi însoțită pe toată durata efectuării transportului de graficul de circulație la efectuarea serviciului respectiv.

(6) Pentru vehiculele utilizate pentru derularea serviciului regulat respectiv se eliberează un număr de copii conforme ale autorizației de transport internațional care să permită efectuarea, în condiții optime, a serviciului, potrivit graficului de circulație aprobat.

(7) În cazul unui grup de operatori de transport rutier, în vederea efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate, autorizația este acordată operatorului de transport rutier solicitant care a fost desemnat de ceilalți operatori de transport în aceste scopuri, urmând ca ceilalți operatori de transport rutier din cadrul grupului să le fie distribuite un număr de copii conforme ale autorizației, corespunzător numărului autobuzelor utilizate pentru serviciul respectiv.

(8) În cazul operatorilor de transport rutier subcontractanți, în vederea efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate, autorizația și copiile conforme ale acestuia sunt acordate operatorului de transport rutier care conduce operațiunea, urmând ca acesta să distribuie operatorilor de transport rutier subcontractanți un număr de copii conforme corespunzător numărului autobuzelor utilizate pentru serviciul respectiv.

(9) Perioada maximă de valabilitate a autorizațiilor de transport internațional este de 5 ani.

(10) Modelul autorizației de transport internațional este prevăzut în anexa nr. 23[^]1 la prezentele norme metodologice.

(11) Modelul copiei conforme a autorizației de transport internațional este prevăzut în anexa nr. 24[^]1 la prezentele norme metodologice

(la 11-08-2021 Punctul V.4.1.1. din Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost completat de Punctul 18, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

ART. 85

(1) Transportul rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate între România și un stat din afara Uniunii Europene se efectuează de operatorii de transport rutier pe baza autorizației de transport internațional emisă de statul capăt de traseu sau de statul de tranzitare, în cazul în care traseul serviciului respectiv necesită tranzitarea unui stat din afara Uniunii Europene, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale încheiate între România și statul capăt de traseu precum și între România și statul/statele din afara Uniunii Europene tranzitate de serviciul respectiv.

(2) Pentru traseul serviciului regulat respectiv situat pe teritoriul României, Direcția Generală Reglementări în Transporturi va elibera:

a) operatorului de transport rutier străin, partener al operatorului de transport rutier român, autorizația de transport internațional, prevăzută în anexa nr. 25 la prezentele norme metodologice.

b) operatorului de transport rutier român, pentru traseul situat pe teritoriul României, autorizația prevăzută în anexa nr. 26 la prezentele norme metodologice, care reprezintă documentul de transport.

(3) În cazul autorizației la care se face referire la alin. (1), utilizarea acesteia de către o asociație a operatorilor de transport rutier se face numai în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor internaționale încheiate de România cu statul din afara Uniunii Europene pe teritoriul căruia se găsește capătul de traseu sau a statelor din afara Uniunii Europene tranzitate de traseul serviciului regulat respectiv.

(4) Perioada maximă de valabilitate a autorizațiilor de transport internațional este de 5 ani.

(5) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de tranzit este prevăzut în anexa nr. 27 la prezentele norme metodologice.

ART. 86

Autorizația de transport internațional expiră în următoarele cazuri:

a) la sfârșitul perioadei de valabilitate;

b) după 3 luni de la primirea, de către Direcția Generală Reglementări în Transporturi, a notificării motivate din partea titularului acesteia cu privire la intenția de a nu mai efectua serviciul respectiv;

c) după 1 lună de la primirea, de către Direcția Generală Reglementări în Transporturi, a notificării motivate din partea titularului acesteia cu privire la intenția de a nu mai efectua serviciul respectiv ca urmare a lipsei cererii pe piața transportului rutier de persoane.

ART. 87

(1) În vederea constatării îndeplinirii condițiilor de autorizare și de efectuare a transportului rutier internațional contra cost de persoane, pentru eliberarea autorizației de transport internațional, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Direcția transport rutier, un dosar care va cuprinde următoarele documente:

(la 11-08-2021 Partea introductivă a alineatului (1) din Articolul 87 , Punctul V.4.1.1. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost modificată de Punctul 19, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

a) cerere de eliberare al cărei model este prevăzut astfel:

(i) în anexa nr. 28 la prezentele norme metodologice, în cazul serviciilor regulate operate între statele membre ale Uniunii Europene;

(ii) în anexa nr. 29 la prezentele norme metodologice, în cazul serviciilor regulate al căror capăt de traseu se găsește pe teritoriul unui stat din afara Uniunii Europene;

iii) în anexa nr. 29¹ la prezentele norme metodologice, în cazul serviciilor regulate al căror capăt de traseu se găsește pe teritoriul Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord;

(la 11-08-2021 Litera a) din Alineatul (1) , Articolul 87 , Punctul V.4.1.1. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost completată de Punctul 20, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

- b) traseul și graficul de circulație propuse, cu indicarea punctelor de îmbarcare/debarcare a persoanelor;
- c) schița traseului, cu indicarea punctelor de trecere a frontierelor;
- d) schema de conducere care să permită controlul respectării perioadelor de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto;
- e) contractul privind efectuarea în comun a serviciului regulat internațional încheiat cu partenerul străin stabilit în statul din afara Uniunii Europene unde se află celălalt capăt al traseului, conform acordurilor și convențiilor internaționale încheiate de România cu statul respectiv; contractul se va prezenta în limba română și în limba oficială sau în una dintre limbile oficiale ale statului partenerului străin;
- f) grila cu tarifele practicate;
- g) copia licenței comunitare;
- h) copii conforme ale licenței comunitare corespunzătoare numărului de autobuze necesar pentru efectuarea serviciului regulat.
- i) declarație pe propria răspundere care să cuprindă numerele de înmatriculare ale autobuzelor pentru care se depun copiile conforme ale licenței comunitare prevăzute la lit. h) și din care să reiasă că autobuzele respective nu sunt utilizate la efectuarea transportului rutier contra cost de persoane în trafic național prin servicii regulate;

(la 17-09-2015 Lit. i) a alin. (1) al art. 87 a fost introdusă de pct. 52 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

j) avizele de principiu acordate de autogări sau de autoritățile administrației publice locale pentru toate stațiile de îmbarcare/debarcare de pe teritoriul României.

(la 17-09-2015 Lit. j) a alin. (1) al art. 87 a fost introdusă de pct. 52 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(2) În cazul în care serviciul se efectuează printr-un subcontractant/asociat, cererea va fi însoțită de copia licenței comunitare a subcontractantului precum și de copii conforme ale acesteia.

(3) Direcția Generală Reglementări în Transporturi poate solicita și alte documente relevante pentru analiza cererii de autorizare.

(4) Documentele prevăzute la alin. (1) lit. b), c), d) și f) se vor prezenta și în formatul electronic solicitat de Direcția Generală Reglementări în Transporturi.

ART. 88

În termen de maxim 4 luni de la data depunerii dosarului, Direcția Generală Reglementări în Transporturi va transmite solicitantului decizia privitoare la cererea respectivă.

ART. 89

(1) Direcția Generală Reglementări în Transporturi va respinge cererea de autorizare depusă în vederea efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate care fac obiectul Regulamentului (CE) nr. 1073/2009, în condițiile prevăzute de acesta.

(1[^]1) Direcția transport rutier va respinge cererea de autorizare depusă în vederea efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate care fac obiectul Acordului comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, în condițiile prevăzute de acesta.

(la 11-08-2021 Articolul 89 din Punctul V.4.1.1. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost completat de Punctul 21, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

(2) Direcția Generală Reglementări în Transporturi va respinge cererea de autorizare depusă în vederea efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate între România și un stat din afara Uniunii Europene în condițiile neîndeplinirii condițiilor de autorizare prevăzute de acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.

ART. 90

(1) Cererile de reînnoire a autorizațiilor de transport internațional sau de modificare a condițiilor de efectuare a transportului prin serviciul regulat care face obiectul Regulamentului (CE) nr. 1073/2009, vor conține propunerile de modificare și/sau perioada de valabilitate și vor fi soluționate conform prevederilor respectivului Regulament.

(1[^]1) Cererile de reînnoire a autorizațiilor de transport internațional sau de modificare a condițiilor de efectuare a transportului prin serviciul regulat care face obiectul Acordului comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, vor conține propunerile de modificare și/sau perioada de valabilitate și vor fi soluționate conform prevederilor respectivului acord.

(la 11-08-2021 Articolul 90 din Punctul V.4.1.1. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost completat de Punctul 22, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

(2) Cererile de reînnoire a autorizațiilor de transport internațional sau de modificare a condițiilor de efectuare a transportului prin serviciul regulat care fac obiectul unor acorduri și convenții internaționale încheiate de România cu state din afara Uniunii Europene, vor conține propunerile de modificare și/sau perioada de valabilitate și vor fi soluționate conform prevederilor respectivelor acorduri și convenții.

(3) Autorizațiile de transport internațional modificate vor fi eliberate operatorilor de transport rutier români sub rezerva returnării vechilor autorizații în termen de 10 zile de la primirea noilor autorizații de transport internațional.

ART. 91

(1) Graficul de circulație aferent unui traseu în trafic internațional poate să prevadă mai multe puncte de îmbarcare/debarcare pe teritoriul României, dintre care unele sunt ramificații ale traseului respectiv, menționate corespunzător în graficul de circulație.

(2) Transportul de persoane pe aceste ramificații se consideră ca fiind o continuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic internațional.

(3) Aceste ramificații ale traseului se execută cu vehicule care dețin la bord autorizația de transport internațional.

ART. 92

Autorizațiile de transport internațional utilizate de operatorii de transport rutier pe teritoriul României sunt valabile numai în original.

V.4.1.2. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic internațional

ART. 93

(1) Transportul rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România și celelalte state membre ale Uniunii Europene se efectuează pe baza contractului încheiat între organizatorul serviciului și operatorul de transport rutier, acesta reprezentând documentul de control.

(2) La bordul autobuzului, pe toată durata transportului, se va afla contractul respectiv sau o copie conformă a acestui contract.

(3) Contractul menționat la alin. (2) trebuie să cuprindă cel puțin următoarele elemente:

- a) numele organizatorului transportului și numele operatorului de transport rutier;
- b) locul de îmbarcare și locul de debarcare a persoanelor transportate;
- c) categoria persoanelor transportate;
- d) data începerii serviciului respectiv și eventual data limită de efectuare a acestui serviciu;
- e) documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este autorizat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale.

(3) Modelul cererii pentru transportul rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România și celelalte state membre ale Uniunii Europene este prevăzută în anexa nr. 28 la prezentele norme metodologice.

ART. 94

În cazul în care serviciul regulat special de transport persoane contra cost nu se efectuează pe baza contractului prevăzut la alin. (2), acest serviciu se va efectua numai pe baza autorizației de transport internațional prevăzută la art. 84 alin. (1).

ART. 94¹

Transportul rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord se efectuează de operatorii de transport rutier pe baza autorizației de transport internațional însoțită de graficele de circulație cu respectarea prevederilor art. 84¹ alin. (2)-(11).

(la 11-08-2021 Punctul V.4.1.2. din Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost completat de Punctul 23, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

ART. 95

(1) Transportul rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România și un stat din afara Uniunii Europene se efectuează de operatorii de transport rutier pe baza autorizațiilor de transport internațional emise de statele capăt de traseu și de statul de tranzitare, în cazul în care traseul serviciului respectiv necesita tranzitarea unui stat din afara Uniunii Europene.

(2) În sensul alin. (1), autorizația de transport internațional reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier internațional contra cost de persoane prin serviciile regulate speciale.

(3) Pentru serviciul respectiv, Direcția Generală Reglementari în Transporturi va solicita autorităților competente din statul în care se găsește celălalt capăt de traseu precum și autorităților competente ale statelor tranzitate, dacă este cazul, acordarea autorizării convenite pentru derularea acestor servicii.

(4) În cazul în care serviciul respectiv se efectuează cu tranzitarea unui stat membru al Uniunii Europene, tranzitul respectiv se efectuează pe baza documentului de control menționat la art. 93 alin. (1).

ART. 96

(1) În vederea constatării îndeplinirii condițiilor de autorizare și efectuare a transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România și un stat din afara Uniunii Europene, pentru eliberarea autorizației de transport internațional, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Direcția Generală Reglementări în Transporturi un dosar care va cuprinde următoarele documente:

a) cererea de eliberare, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 29 la prezentele norme metodologice;

a¹) cererea de eliberare, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 29¹ la prezentele norme metodologice, în cazul serviciilor regulate speciale al căror capăt de traseu se găsește pe teritoriul Regatului Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord;

(la 11-08-2021 Alineatul (1) din Articolul 96 , Punctul V.4.1.2. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost completat de Punctul 24, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

b) traseul și graficul de circulație propuse, cu indicarea punctelor de îmbarcare/debarcare a persoanelor;

c) schița traseului, cu indicarea punctelor de trecere a frontierei;

d) schema de conducere care să permită controlul respectării perioadelor de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto;

e) contractul prevăzut la art. 93 alin. (2);

f) copia licenței comunitare;

g) copii conforme ale licenței comunitare corespunzătoare numărului de autobuze necesar pentru efectuarea serviciului regulat special.

(2) Documentele prevăzute la alin. (1) lit. b), c) și d) se vor prezenta și în formatul electronic solicitat de Direcția Generală Reglementări în Transporturi.

ART. 97

(1) Direcția transport rutier va transmite solicitări în vederea autorizării acestui serviciu, în conformitate cu prevederile Regulamentului 1.073/2009, ale Acordului comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, sau ale acordurilor și convențiilor internaționale încheiate între România și statele din afara Uniunii Europene, după caz.

(2) Deciziile asupra autorizării operatorilor de transport rutier români vor fi luate de autoritățile competente ale statelor de autorizare, în termenele prevăzute în Regulamentul 1.073/2009, în Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, sau în acordurile și convențiile internaționale încheiate între România și celelalte state, după caz.

(la 11-08-2021 Articolul 97 din Punctul V.4.1.2. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 25, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

ART. 98

(1) Dosarul depus la Direcția Generală Reglementări în Transporturi în vederea autorizării efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România și un stat din afara Uniunii Europene, se respinge în următoarele cazuri:

a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de autobuze și copii conforme ale licenței comunitare, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul;

b) dacă în trecut solicitantul nu a respectat legislația națională sau internațională privind transportul rutier și în special condițiile și cerințele privind autorizațiile pentru serviciile de transport rutier internațional contra cost de persoane sau a comis încălcări foarte grave/grave ale legislației privind siguranța rutieră, în special cu privire la reglementările aplicabile vehiculelor și perioadelor de odihnă și de conducere ale conducătorilor auto;

c) dacă prin atribuirea traseului respectiv se încalcă prevederile acordurilor bilaterale încheiate între România și statele pe teritoriul cărora se află traseul.

(1[^]1) Direcția transport rutier va respinge cererea de autorizare depusă în vederea efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale care fac obiectul Acordului comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, în condițiile prevăzute de acesta.

(la 11-08-2021 Articolul 98 din Punctul V.4.1.2. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost completat de Punctul 26, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

(2) În cazul respingerii cererii, decizia va cuprinde menționarea motivelor care au stat la baza acesteia.

ART. 99

(1) După obținerea autorizațiilor de transport internațional de la statul din afara Uniunii Europene unde este situat celălalt capăt de traseu, precum și a autorizațiilor de la statele tranzitate, Direcția Generală Reglementări în Transporturi va elibera aceste autorizații operatorului de transport rutier român.

(2) Concomitent cu autorizațiile de transport internațional prevăzute la alin. (1), Direcția Generală Reglementări în Transporturi va elibera operatorului de transport rutier român și autorizația de transport internațional pentru traseul serviciului regulat special respectiv situat pe teritoriul României, prevăzută la art. 85 alin. (2) lit. b).

(3) Autorizația de transport internațional de persoane prin servicii regulate speciale se eliberează pe o perioadă de maximum 5 ani.

(4) Autorizația este nominală, nu este transmisibilă și va fi însoțită pe toată durata efectuării traseului de graficul de circulație al acesteia în original.

ART. 100

(1) Cererile de reînnoire a autorizațiilor de transport internațional sau de modificare a condițiilor de efectuare a transportului prin serviciul care face obiectul autorizației vor conține propunerile de modificare și/sau perioada de valabilitate și vor fi soluționate cu acceptul autorităților competente care au emis respectivele autorizații de transport internațional.

(2) Cererile de reînnoire/modificare a autorizațiilor de transport internațional vor fi soluționate cu respectarea prevederilor art. 96.

(3) Autorizațiile de transport internațional modificate se eliberează operatorilor de transport rutier români sub rezerva returnării vechilor autorizații în termen de 10 zile de la primirea noilor autorizații de transport internațional.

V.4.1.3. Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional

ART. 101

(1) Pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, operatorul de transport rutier român are obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului, copia conformă a licenței comunitare, precum și documentul de transport.

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege, după caz:

a) documentul de control prevăzut în anexa nr. 30 la prezentele norme pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale efectuate pe teritoriul Uniunii Europene;

b) documentul de control prevăzut de Acordul INTERBUS pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale liberalizate efectuate între România și state din afara Uniunii Europene sau care tranzitează state din afara Uniunii Europene;

c) autorizația pentru serviciul ocazional neliberalizat;

d) documentul de control prevăzut de acordurile și convențiile internaționale pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnate ale Acordului INTERBUS.

e) documentul de control prevăzut în anexa nr. 30¹ la prezentele norme pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale furnizate în temeiul art. 475 alin. (6) și (7) din Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte. Documentul de control este format din foi de parcurs detașabile, în două exemplare, legate în carnete de 25 de file numerotate consecutiv de la 1 la 25. Foile de parcurs se completează în dublu exemplar de către operatorul de transport rutier pentru fiecare călătorie înainte de începerea acesteia.

(la 11-08-2021 Alineatul (2) din Articolul 101 , Punctul V.4.1.3. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost completat de Punctul 27, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va afișa pe pagina proprie de internet lista țărilor semnate ale Acordului INTERBUS.

(4) Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii ocazionale, la bordul autobuzului trebuie să se afle:

a) abrogată;

(la 15-04-2022 Litera a) din Alineatul (4) , Articolul 101 , Punctul V.4.1.3. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost abrogată de Punctul 17, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

b) contractul de închiriere sau de leasing în original ori copia conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de închiriere sau de leasing;

c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

ART. 102

(1) Documentele de control prevăzute la art. 101 alin. (2) lit. a), b) și e) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., la cerere, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(la 11-08-2021 Alineatul (1) din Articolul 102 , Punctul V.4.1.3. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 28, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

(2) Autorizațiile pentru serviciile ocazionale neliberalizate prevăzute la art. 101 alin. (2) lit. c) pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale pe teritoriul statelor semnatare ale Acordului INTERBUS cât și pe teritoriul statelor unde s-au convenit astfel de autorizații, în conformitate cu prevederile acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, se eliberează de către Direcția Generală Reglementări în Transporturi.

ART. 103

În situația în care operatorul de transport rutier va efectua excursii locale în cadrul unui serviciu internațional ocazional de transport persoane, acesta va completa corespunzător documentul de control.

ART. 104

(1) Autorizația de transport internațional având România ca țară de tranzit sau destinație, necesare efectuării unui transport de persoane prin servicii ocazionale pentru operatorii de transport rutier străini având sediul în statele din afara Uniunii Europene, se acordă în condițiile și în termenele prevăzute de acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, de către Direcția Generală Reglementări în Transporturi.

(2) Autorizația de transport internațional prevăzute la alin. (1) trebuie să se afle la bordul autobuzului pe toată durata efectuării transportului, fiind valabilă numai în original.

(3) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de tranzit, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat nesemnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr. 31 la prezentele norme metodologice.

(4) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de tranzit, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat semnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr. 32 la prezentele norme.

(5) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de destinație, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat nesemnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr. 33 la prezentele norme.

(6) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de destinație, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat semnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr. 34 la prezentele norme.

(7) Modelul autorizației pentru derularea unui serviciu ocazional neliberalizat, valabilă în traficul direct și tranzit pe teritoriul României, pentru statele din afara Uniunii Europene cu care s-au protocolat astfel de autorizații este prevăzut în anexa nr. 35 la prezentele norme.

V.4.1.4. Transportul rutier contra cost de persoane în regim de cabotaj

ART. 105

(1) Operațiunile de transport rutier contra cost în regim de cabotaj autorizate pe teritoriul României sunt prevăzute la art. 15 din Regulamentului (CE) nr. 1073/2009.

(2) În cazul operațiunilor de cabotaj efectuate sub forma serviciilor regulate speciale, suplimentar față de documentul de control prevăzut la art. 93 alin. (1), în scopul evidenței lunare a acestor operațiuni, se completează documentul de control prevăzut la art. 101 alin. (2) lit. a).

(3) În cazul operațiunilor de cabotaj efectuate sub forma serviciilor ocazionale, se completează documentul de control prevăzut la art. 101 alin. (2) lit. a).

(4) În cazul operațiunilor de cabotaj efectuate sub forma serviciilor ocazionale temporare pe insula Irlanda, se completează documentul de control prevăzut la art. 101 alin. (2) lit. e).

(la 11-08-2021 Articolul 105 din Punctul V.4.1.4. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost completat de Punctul 29, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

ART. 106

(1) Documentul de control prevăzut la art. 105 alin. (2)-(4) se eliberează operatorului de transport rutier de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(la 11-08-2021 Alineatul (1) din Articolul 106 , Punctul V.4.1.4. , Subsecțiunea 1 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost modificat de Punctul 30, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

(2) Originalul documentelor completate și utilizate se înapoiază de către operatorul de transport rutier Autorității Rutiere Române - A.R.R., în conformitate cu procedurile stabilite de aceasta, în termen de 30 de zile de la utilizarea acestora.

ART. 107

Operațiunile de transport rutier contra cost de în regim de cabotaj pe teritoriul statelor din afara Uniunii Europene sunt interzise dacă acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, nu prevăd altfel.

SUBSECȚIUNEA 2

Efectuarea transportului rutier în cont propriu de persoane

ART. 108

(1) Transportul rutier internațional în cont propriu de persoane se efectuează de către o întreprindere de transport rutier în cont propriu numai dacă întreprinderea:

a) este titulară a unui certificat de transport în cont propriu eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

b) deține câte o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu pentru fiecare din autobuzele deținute și utilizate;

c) deține certificatul prevăzut la art. 5 alin. (5) din Regulamentul nr. 1073/2009, al cărui model este prezentat în anexa nr. 36 la prezentele norme;

d) derulează acest transport cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte, în cazul în care acest transport este efectuat pe teritoriul unui stat din afara Uniunii Europene.

(2) Pe toată durata transportului, la bordul autobuzului se va afla o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, precum și tabelul cuprinzând numele persoanelor transportate, semnat și ștampilat de către reprezentantul legal al întreprinderii de transport rutier în cont propriu.

ART. 109

(1) În cazul efectuării transportului rutier în cont propriu, persoanele transportate trebuie să fie angajații întreprinderii de transport rutier în cont propriu.

(2) Calitatea de angajat al întreprinderii se dovedește prin legitimația de serviciu, valabilă.

ART. 110

Suplimentar față de documentele prevăzute la art. 108 alin. (2), la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

a) abrogată;

(la 15-04-2022 Litera a) din Articolul 110 , Subsecțiunea 2 , Secțiunea 4 , Capitolul V a fost abrogată de Punctul 18, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

b) contractul de leasing în original sau copia conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing;

c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;

d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina întreprinderii de transport rutier în cont propriu, în copie;

e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

ART. 111

Certificatul prevăzut la art. 108 alin. (1) lit. c) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. la solicitarea întreprinderii de transport rutier în cont propriu, pe baza cererii al cărei model este prezentat în anexa nr. 37 la prezentele norme, și a dovezii plății în contul Autorității Rutiere Române - A.R.R., a tarifului pentru eliberarea certificatului respectiv.

ART. 112

(1) Întreprinderile de transport rutier în cont propriu cu sediul într-un stat membru al Uniunii Europene pot efectua transport rutier de persoane în cont propriu pe teritoriul României, pe baza certificatului prevăzut la art. 5 alin. (5) din Regulamentul nr. 1073/2009.

(2) Întreprinderile de transport rutier în cont propriu cu sediul într-un stat din afara Uniunii Europene pot efectua transport rutier de persoane în cont propriu pe teritoriul României, în conformitate cu prevederile acordurilor și convențiilor la care România este parte.

CAP. VI

Activități conexe transportului rutier

ART. 113

Activitățile conexe transportului rutier se pot efectua de operatorii economici numai pe baza licenței pentru activități conexe transportului rutier, eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea își desfășoară tipul de activitate conexă pentru care solicită licența.

(la 26-11-2012 Art. 113 a fost modificat de pct. 36 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

ART. 114

Licența pentru activități conexe transportului rutier se eliberează pentru fiecare tip de activitate conexă.

(la 26-11-2012 Art. 114 a fost modificat de pct. 37 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

ART. 115

Activitățile conexe transportului rutier sunt următoarele:

- a) activități desfășurate de autogară;
- b) activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost.

ART. 116

(1) Registrul operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier se întocmește de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) Activitățile conexe transportului rutier pot fi efectuate numai de către operatorii economici care sunt înscrși în Registrul operatorilor economici.

ART. 117

(1) Registrul operatorilor economici cuprinde:

- a) date de identificare ale operatorilor economici;
- b) date privind managerii de transport care conduc activitatea operatorilor economici;
- c) date privind licențele deținute de operatorii economici;
- d) date privind sancțiunile aplicate operatorilor economici.

(2) Datele cuprinse în registre vor fi păstrate inclusiv în sistem informatic.

SECȚIUNEA 1

Activitatea desfășurată de autogară

ART. 118

(1) Operatorul economic poate desfășura activitatea de autogară numai pe baza licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară, al cărei model este prezentat în anexa nr. 38 la prezentele norme.

(2) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se eliberează operatorilor economici care îndeplinesc următoarele condiții:

- a) bază materială;
- b) competență profesională;
- c) onorabilitate.

(3) Condiția de bază materială este îndeplinită dacă operatorul economic dispune de:

- casa de bilete și abonamente;
- birou de mișcare și informații;
- minimum două peroane pentru autobuzele care pleacă/sosesc în/din cursă;

- grup sanitar propriu cu minimum două cabine;
- sală de așteptare pentru publicul călător, cu cel puțin 20 de locuri pe scaune și o suprafață echivalentă de minimum 1 m² pentru fiecare loc pe scaun;
- spațiu pentru depozitarea bagajelor publicului călător, dotat cu rafturi pentru depozitarea în mod corespunzător și suficient a bagajelor;
- afișaj pentru informarea publicului călător, inclusiv la fiecare peron;
- calculator și conexiune la internet.

(4) Condiția de competență profesională se consideră îndeplinită dacă operatorul economic are angajat un manager de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară posesor al unui certificat de competență profesională prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru transportul de persoane, eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

(5) Condiția de onorabilitate se consideră îndeplinită dacă managerul de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară nu se regăsește în una dintre următoarele situații:

a) a fost condamnat pentru infracțiuni în următoarele domenii:

- drept comercial;
- insolvență;
- condiții de remunerare și de muncă ale profesiei;
- circulație rutieră;
- răspundere profesională;
- trafic de ființe umane sau trafic de droguri;

b) dacă în ultimul an a îndeplinit această funcție la un operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară căreia i-a fost retrasă licența de activități conexe transportului rutier, din vina dovedită a acestuia.

ART. 119

(1) Pentru eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară, operatorul economic depune, transmite on-line cu semnătură electronică sau prin servicii poștale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 39 la prezentele norme.

(la 11-08-2021 Alineatul (1) din Articolul 119 , Secțiunea 1 , Capitolul VI a fost modificat de Punctul 31, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

(2) Cererea depusă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoțită de următoarele documente:

a) actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a terenului aferent peroanelor și a construcției în care vor fi desfășurate activități de autogară pe o perioadă de minim un an de la data solicitării, care sunt actualizate anual până la expirarea valabilității licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară. Neactualizarea documentelor depuse conduce la pierderea valabilității licenței respective;

(la 26-11-2012 Lit. a) a alin. (2) al art. 119 a fost modificată de pct. 38 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

b) în funcție de forma juridică de organizare:

(i) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, din care să rezulte că societățile comerciale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

(ii) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și autorizația pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice și asociațiile familiale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

(iii) actul constitutiv, codul fiscal, statutul și dovada înscrierii în Registrul asociațiilor și fundațiilor, din care să rezulte că fundațiile și asociațiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activități conexe transportului rutier;

(iv) actul de înființare, codul fiscal și statutul/regulamentul de organizare și funcționare, din care trebuie să rezulte că instituțiile/autoritățile, altele decât cele menționate mai sus, au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

c) aprobarea autorității administrației publice locale executive/deliberative pentru înființarea autogării;

(la 22-05-2013 Lit. c) a alin. (2) a art. 119 a fost modificată de pct. 25 din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.)

d) decizia de numire a managerului de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară;

e) dovada recunoașterii certificatului de competență profesională al managerului de transport valabil, în cazul în care acesta a fost eliberat de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, altul decât România, din Spațiul Economic European sau din Confederația Elvețiană;

(la 11-08-2021 Litera e) din Alineatul (2) , Articolul 119 , Secțiunea 1 , Capitolul VI a fost modificată de Punctul 32, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

f) cazierul judiciar al managerului de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară;

g) actele managerului de transport care conduce activitatea desfășurată de autogară, în cazul cetățenilor străini din statele membre ale Uniunii Europene, respectiv:

(i) decizia de numire;

(ii) dovada recunoașterii certificatului de competență profesională al managerului de transport valabil, în cazul în care acesta a fost eliberat de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, altul decât România, din Spațiul Economic European sau din Confederația Elvețiană;

(la 11-08-2021 Punctul (ii) din Litera g) , Alineatul (2) , Articolul 119 , Secțiunea 1 , Capitolul VI a fost modificat de Punctul 33, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

(iii) declarație pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene;

(3) În cererea prevăzută la alin. (1) operatorul economic își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară,

respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(la 26-11-2012 Alin. (3) al art. 119 a fost modificat de pct. 39 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

ART. 120

(1) Eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de 15 zile de la data înregistrării cererii ori se comunică în scris refuzul motivat al eliberării acesteia, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare rezultate atât din documentele depuse, cât și din verificările efectuate în locația în care operatorul economic urmează să își desfășoare activitatea.

(la 11-08-2021 Alineatul (1) din Articolul 120 , Secțiunea 1 , Capitolul VI a fost modificat de Punctul 34, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

(2) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se eliberează pe perioada de valabilitate a aprobării autorității administrației publice locale prevăzute la art. 119 alin. (2) lit. c), dar fără a depăși 5 ani.

(la 26-11-2012 Art. 120 a fost modificat de pct. 40 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

(3) La eliberarea unei noi licențe pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară, solicitantul depune aprobarea autorității administrației publice locale prevăzute la art. 119 alin. (2) lit. c) numai în situația în care perioada de valabilitate a celei depuse anterior este depășită

(la 11-08-2021 Articolul 120 din Secțiunea 1 , Capitolul VI a fost completat de Punctul 35, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

ART. 121

În maximum 90 de zile de la data eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier va efectua un control la sediul operatorului economic.

(la 26-11-2012 Art. 121 a fost modificat de pct. 41 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

ART. 122

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. după prezentarea dovezii de plată a tarifului aferent.

ART. 123

(1) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se solicită pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele operatorului economic.

(2) În situația în care operatorul economic are puncte de lucru/sucursale în care urmează să desfășoare activități de autogară ori în cazul în care activitățile de autogară vor fi desfășurate numai în punctele de lucru/sucursalele sale, acesta trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la art. 118 alin. (2) pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele respective.

SECȚIUNEA 2

Activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost

ART. 124

Operatorul economic poate desfășura activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost pe baza licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, al cărei model este prezentat în anexa nr. 40.

ART. 125

(1) Activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se realizează prin preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier, acestea urmând a fi executate de operatorul economic, în numele său, prin intermediul unui operator de transport.

(2) În executarea activității de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, operatorul economic încheie contracte de transport în nume propriu, fiind răspunzător de efectuarea transportului față de beneficiarul acestuia.

(3) Transportul poate fi realizat prin unul ori prin asociere cu mai mulți intermediari.

ART. 126

(1) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se eliberează operatorilor economici care îndeplinesc următoarele condiții:

- a) bază materială;
- b) competență profesională;
- c) onorabilitate.
- d) capacitate financiară.

(2) Condiția de bază materială se consideră îndeplinită dacă operatorul economic face dovada deținerii cu orice titlu a unui spațiu pentru desfășurarea activității.

(3) Condiția de competență profesională se consideră îndeplinită dacă operatorul economic are angajat un manager de transport care conduce activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost posesor al unui certificat de competență profesională prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru tipul de transport intermediat, eliberat de Autoritatea Rutieră Română A.R.R;

(4) Condiția de onorabilitate se consideră îndeplinită dacă managerul de transport care conduce activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost desfășurată de operatorul economic nu se regăsește în una dintre următoarele situații:

- a) a fost condamnat pentru infracțiuni în următoarele domenii:
 - drept comercial;
 - insolvență;
 - condițiile de remunerare și de muncă ale profesiei;
 - circulația rutieră;
 - răspunderea profesională;
 - traficul cu ființe umane sau traficul de droguri;

b) dacă în ultimul an a îndeplinit această funcție la un operator economic care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost căreia i-a fost retrasă licența de activități conexe transportului rutier, din vina dovedită a acestuia.

(5) Condiția de capacitate financiară se consideră îndeplinită dacă operatorul economic dispune de un capital și rezerve în valoare de minim 50.000 euro.

ART. 127

(1) Pentru eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, operatorul economic transmite on-line cu semnătură electronică sau prin servicii poștale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 41 la prezentele norme metodologice.

(la 11-08-2021 Alineatul (1) din Articolul 127 , Secțiunea 2 , Capitolul VI a fost modificat de Punctul 36, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

(2) Cererea depusă sau transmisă în conformitate cu prevederile alin. (1) va fi însoțită de următoarele:

a) actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a spațiului în care vor fi desfășurate activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost pe o perioadă de minimum un an de la data solicitării, care sunt actualizate anual până la expirarea valabilității licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost. Neactualizarea documentelor depuse conduce la pierderea valabilității licenței respective;

(la 26-11-2012 Lit. a) a alin. (2) al art. 127 a fost modificată de pct. 42 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

b) în funcție de forma juridică de organizare:

(i) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, din care să rezulte că societățile comerciale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

(ii) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și autorizația pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice și asociațiile familiale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

(iii) actul constitutiv, codul fiscal, statutul și dovada înscrierii în Registrul asociațiilor și fundațiilor, din care să rezulte că fundațiile și asociațiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activități conexe transportului rutier;

(iv) actul de înființare, codul fiscal și statutul/regulamentul de organizare și funcționare, din care trebuie să rezulte că instituțiile/autoritățile, altele decât cele menționate mai sus, au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

c) decizia de numire a managerului de transport care conduce activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost;

d) dovada recunoașterii certificatului de competență profesională al managerului de transport valabil, în cazul în care acesta a fost eliberat de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, altul decât România, din Spațiul Economic European sau din Confederația Elvețiană;

(la 11-08-2021 Litera d) din Alineatul (2) , Articolul 127 , Secțiunea 2 , Capitolul VI a fost modificată de Punctul 37, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

e) cazierul judiciar al managerului de transport care conduce activitatea activității de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost;

f) actele managerului de transport care conduce activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, în cazul cetățenilor străini din statele membre ale Uniunii Europene, respectiv:

(i) decizia de numire;

(ii) dovada recunoașterii certificatului de competență profesională al managerului de transport valabil, în cazul în care acesta a fost eliberat de autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene, altul decât România, din Spațiul Economic European sau din Confederația Elvețiană;

(la 11-08-2021 Punctul (ii) din Litera f) , Alineatul (2) , Articolul 127 , Secțiunea 2 , Capitolul VI a fost modificat de Punctul 38, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

(iii) declarație pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, în cazul resortisanților altor state membre ale Uniunii Europene;

g) document doveditor privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară pe baza conturilor anuale certificate de un auditor sau de o persoană acreditată în mod corespunzător, conform prevederilor legale, că dispune în fiecare an de capital și rezerve în valoare de minim 50.000 euro, sau în situația în care întreprinderea nu dovedește deținerea rezervelor financiare prevăzute la pct. i), certificat cum ar fi o garanție bancară sau asigurare, eliberat/eliberată de una sau mai multe bănci sau de alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare.

(3) În cererea prevăzută la alin. (1) operatorul economic își va exprima opțiunea asupra modului de eliberare a licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, respectiv transmiterea prin poștă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(la 26-11-2012 Alin. (3) al art. 127 a fost modificat de pct. 43 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

ART. 128

(1) Eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de 15 zile de la data înregistrării cererii ori se comunică în scris refuzul motivat al eliberării acesteia, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare rezultate atât din documentele depuse, cât și din verificările efectuate la locația în care operatorul economic urmează să își desfășoare activitatea.

(la 11-08-2021 Alineatul (1) din Articolul 128 , Sectiunea 2 , Capitolul VI a fost modificat de Punctul 39, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

(2) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se eliberează pe o perioadă de 5 ani.

(la 26-11-2012 Art. 128 a fost modificat de pct. 44 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

)

ART. 129

În maximum 90 de zile de la data eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier va efectua un control la sediul operatorului economic.

(la 26-11-2012 Art. 129 a fost modificat de pct. 45 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

ART. 130

Abrogat.

(la 26-11-2012 Art. 130 a fost abrogat de pct. 46 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

ART. 131

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se eliberează după prezentarea dovezii de plată a tarifului pentru acest document.

ART. 132

(1) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se solicită pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele operatorului economic.

(2) În situația în care operatorul economic are puncte de lucru/sucursale în care urmează să desfășoare activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost ori în cazul în care activitățile vor fi desfășurate numai în punctele de lucru/sucursalele sale, acesta trebuie să îndeplinească condițiile prevăzute la art. 126 alin. (1) pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele respective.

CAP. VII

Obligațiile întreprinderilor de transport în cont propriu, a operatorilor de transport și a operatorilor economici care efectuează activități conexe transportului rutier

SECȚIUNEA 1

Obligațiile întreprinderilor de transport în cont propriu

ART. 133

Întreprinderile care efectuează operațiuni de transport rutier în cont propriu au următoarele obligații:

a) să utilizeze numai vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică valabilă și care corespund prevederilor legale în vigoare;

(la 11-08-2021 Litera a) din Articolul 133 , Secțiunea 1 , Capitolul VII a fost modificată de Punctul 40, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

b) să se asigure că persoanele angajate în funcții care concurează la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil eliberat conform reglementărilor legale în vigoare;

c) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor rutiere care au limitatorul de viteză defect;

(la 26-11-2012 Lit. c) a art. 133 a fost modificată de pct. 47 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

d) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra limitatoarelor de viteză;

(la 26-11-2012 Lit. d) a art. 133 a fost modificată de pct. 47 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

e) să monteze, numai prin agenți economici autorizați, aparate tahograf și limitatoare de viteză la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

f) abrogată;

(la 26-11-2012 Lit. f) a art. 133 a fost abrogată de pct. 48 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

g) să depună certificatul de transport în cont propriu și/sau copia conformă a acestuia la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării acestor documente;

h) să planifice transporturile și să întocmească programul de executare a acestora, astfel încât conducătorul auto și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

i) abrogată;

(la 26-11-2012 Lit. i) a art. 133 a fost abrogată de pct. 48 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

j) să respecte regulile și procedurile ce trebuie urmate în cazul efectuării transporturilor rutiere de mărfuri cu mase și/sau dimensiuni care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise/autorizate, conform reglementărilor în vigoare;

k) să asigure locuri special amenajate pentru parcarea vehiculelor rutiere deținute;

(la 26-11-2012 Lit. k) a art. 133 a fost modificată de pct. 47 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

l) să efectueze transportul asigurând un sistem de fixare a încărcăturii astfel încât acesta să reziste la forțele exercitate atunci când vehiculul este supus la următoarele accelerații:

(i) decelerare de $0,8 \times g$ (acclerație gravitațională) spre față;

- (ii) decelerare de $0,5 \times g$ (acelerație gravitațională) spre spate;
- (iii) accelerație de $0,5 \times g$ (acelerație gravitațională) spre ambii pereți laterali.

Atunci când asupra unui element component al sistemului de fixare se exercită o forță determinată conform pct. (i), (ii) și (iii), forța exercitată asupra acestui element de fixare nu poate depăși sarcina nominală pentru care acesta a fost construit;

m) să se asigure în prealabil că vehiculul rutier cu care se efectuează transportul respectă următoarele condiții:

(i) ușile laterale sau/și ușile din spatele vehiculului rutier pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, cât și celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;

- (ii) încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiții de siguranță;
- (iii) centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului rutier;

n) să efectueze transportul numai după ce s-a asigurat că ambalajul mărfurilor este destul de rezistent pentru siguranța transportului. În cazul în care ambalajul mărfurilor nu este destul de rezistent, va cere expeditorului o ambalare suplimentară suficient de rezistentă;

o) să se asigure că elementele de fixare a mărfurilor respectă următoarele condiții:

- (i) îndeplinesc corect funcțiile pentru care au fost construite;
- (ii) sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective;
- (iii) nu prezintă noduri și/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite;
- (iv) sunt conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare în domeniu;

p) să se asigure că sistemul de fixare a încărcăturii utilizat pentru înconjurarea, fixarea sau menținerea încărcăturii pe/sau într-un vehicul este adaptat la mărimea, forma, consistența și caracteristicile încărcăturii;

q) să se asigure că dispozitivul de fixare sau de înșurubare utilizat pentru fixarea încărcăturii este fixat în așa fel încât acesta să nu poată să fie deșurubat sau desprins. Dispozitivul de înșurubare integrat utilizat pentru fixarea unei încărcături trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) să fie proiectat și construit în scopul pentru care este folosit;
- (ii) să fie utilizat și întreținut conform specificațiilor producătorului și standardelor europene și/sau internaționale în domeniu;

r) să se asigure că încărcătura înfășurată sau fixată în vehicul este în conformitate cu dispozițiile din «Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier», elaborate de Direcția Generală pentru Energie și Transport a Comisiei Europene la data de 14 decembrie 2005.

s) să dețină la sediul menționat în certificatul de transport rutier în cont propriu următoarele documente:

- (i) cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute cu orice alt titlu;
- (ii) documentele doveditoare, din care să rezulte că deține vehicule cu orice alt titlu, în original;
- (iii) avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana care conduce permanent și efectiv activitatea de transport rutier și pentru conducătorii auto angajați;
- (iv) toate documentele din care reiese menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu;
- (v) formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și a nului precedent;

(vi) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

(vii) tichetele de cântar prevăzute la transportul mărfurilor divizibile, pentru anul în curs și anul precedent;

ș) să pună la dispoziția conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier în cont propriu, următoarele documente, în vederea prezentării acestor documente cu ocazia controlului în trafic:

(i) copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, precum și documentele prin care se dovedește faptul că transportul efectuat este în cont propriu;

(ii) abrogat.

(la 15-04-2022 Punctul (ii) din Litera ș) , Articolul 133 , Secțiunea 1 , Capitolul VII a fost abrogat de Punctul 19, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

(iii) contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original sau copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing ori de închiriere;

(iv) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina întreprinderii de transport în cont propriu, în copie;

(la 22-05-2013 Pct. (iv) al lit. ș) a art. 133 a fost modificat de pct. 26 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.)

(v) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

(vi) documentul de transport;

(vii) după caz, atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009;

(la 26-11-2012 Lit. ș) a art. 133 a fost modificată de pct. 47 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

t) să efectueze transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate.

(la 26-11-2012 Lit. t) a art. 133 a fost modificată de pct. 47 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

ț) abrogată;

(la 26-11-2012 Lit. ț) a art. 133 a fost abrogată de pct. 48 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

u) să transmită Autorității Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situația conducătorilor auto angajați, în termen de cel mult 15 zile de la apariția modificării;

v) să anunțe pierderea, sustragerea sau deteriorarea certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiei conforme a acestuia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de maximum 15 zile de la data constatării;

w) să publice pierderea, sustragerea certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiei conforme a acestuia în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

x) să notifice, în scris, schimbarea sediului, în termen de 15 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

(la 22-05-2013 Lit. x) a art. 133 a fost modificată de pct. 27 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.)

y) să depună certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cazul schimbării sediului;

z) să asigure informarea persoanelor transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor, în unul dintre următoarele moduri:

(i) de către conducătorul auto;

(ii) de către conducătorul grupului sau de către o persoană desemnată oficial în calitate de conducător al grupului;

(iii) prin mijloace audiovizuale;

(iv) prin afișarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne și/sau pictograme.

SECȚIUNEA 2

Obligațiile operatorilor de transport

ART. 134

Operatorii de transport care efectuează operațiuni de transport rutier contra cost au următoarele obligații:

a) să se asigure că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil conform reglementărilor legale în vigoare;

b) să utilizeze numai vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

c) să monteze, numai prin agenți economici autorizați, aparate tahograf și limitatoare de viteză la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

d) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au limitatorul de viteză defect;

(la 26-11-2012 Lit. d) a art. 134 a fost modificată de pct. 49 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

e) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra limitatoarelor de viteză;

(la 26-11-2012 Lit. e) a art. 134 a fost modificată de pct. 49 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

f) să depună licența de transport/licența comunitară și/sau copiile conforme ale acestora la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării acestor documente;

g) să planifice transporturile și să întocmească programul de executare a acestora, astfel încât conducătorul auto și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

h) abrogată;

(la 26-11-2012 Lit. h) a art. 134 a fost abrogată de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

i) să respecte regulile și procedurile ce trebuie urmate în cazul efectuării transporturilor rutiere de mărfuri cu mase și/sau dimensiuni care depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise/autorizate, conform reglementărilor în vigoare;

j) să asigure locuri special amenajate pentru parcare a vehiculelor rutiere deținute;

(la 26-11-2012 Lit. j) a art. 134 a fost modificată de pct. 49 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

k) să efectueze transportul asigurând un sistem de fixare a încărcăturii astfel încât acesta să reziste la forțele exercitate atunci când vehiculul este supus la următoarele accelerații:

(i) decelerare de $0,8 \times g$ (acclerație gravitațională) spre față;

(ii) decelerare de $0,5 \times g$ (acclerație gravitațională) spre spate;

(iii) accelerație de $0,5 \times g$ (acclerație gravitațională) spre ambii pereți laterali.

Atunci când asupra unui element component al sistemului de fixare se exercită o forță determinată conform pct. (i), (ii) și (iii), forța exercitată asupra acestui element de fixare nu poate depăși sarcina nominală pentru care acesta a fost construit.

l) să se asigure în prealabil că vehiculul rutier cu care se efectuează transportul respectă următoarele condiții:

(i) ușile laterale sau/și ușile din spatele vehiculului pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, cât și celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;

(ii) încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiții de siguranță;

(iii) centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului rutier;

m) să efectueze transportul numai după ce s-a asigurat că ambalajul mărfii este destul de rezistent pentru siguranța transportului. În cazul în care ambalajul mărfii nu este destul de rezistent, va cere expeditorului o ambalare suplimentară suficient de rezistentă;

n) să se asigure că elementele de fixare a mărfii respectă următoarele condiții:

(i) îndeplinesc corect funcțiile pentru care au fost construite;

(ii) sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective;

(iii) nu prezintă noduri și/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite;

(iv) sunt conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare în domeniu;

o) să se asigure că sistemul de fixare a încărcăturii utilizat pentru înconjurarea, fixarea sau menținerea încărcăturii pe/sau într-un vehicul este adaptat la mărimea, forma, consistența și caracteristicile încărcăturii;

p) să se asigure că dispozitivul de fixare sau de înșurubare utilizat pentru fixarea încărcăturii este fixat în așa fel încât acesta să nu poată să fie deșurubat sau desprins. Dispozitivul de înșurubare integrat utilizat pentru fixarea unei încărcături trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) să fie proiectat și construit în scopul pentru care este folosit;
- (ii) să fie utilizat și întreținut conform specificațiilor producătorului și standardelor europene și/sau internaționale în domeniu;

q) să se asigure că încărcătura înfășurată sau fixată în vehicul este în conformitate cu dispozițiile din "Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier", elaborate de Direcția Generală pentru Energie și Transport a Comisiei Europene la data de 14 decembrie 2005;

r) în situația în care condiția de capacitate financiară nu mai este îndeplinită pentru toate autovehiculele pentru care s-au emis copii conforme ale licenței comunitare, operatorul de transport rutier are obligația de a depune, în termen de 10 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., un număr de copii conforme ale licenței comunitare egal cu numărul autovehiculelor pentru care această condiție nu mai este îndeplinită;

s) în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane, operatorii de transport rutier au și următoarele obligații, după caz:

(i) abrogat;

(la 26-11-2012 Pct. i) al lit. s) a art. 134 a fost abrogat de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

(ii) abrogat;

(la 26-11-2012 Pct. ii) al lit. s) a art. 134 a fost abrogat de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

(iii) abrogat;

(la 26-11-2012 Pct. iii) al lit. s) a art. 134 a fost abrogat de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

(iv) să asigure gratuit readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare, în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din vina operatorului de transport rutier;

v) să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele ramase imobilizate pe traseu, în termen de maximum 3 ore în județ, 5 ore în țară și în termen de maximum 16 ore în cazul transporturilor în trafic internațional;

(vi) să asigure vânzarea biletelor la capetele traseului și în vehicul, inclusiv cu anticipație;

(vii) să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauza de forță majoră sau din alte cauze la capetele traseului și, în limita posibilităților, și pe traseu;

(viii) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație anexă la licența de traseu;

(ix) abrogat.

(la 15-04-2022 Punctul (ix) din Litera s) , Articolul 134 , Secțiunea 2 , Capitolul VII a fost abrogat de Punctul 20, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

(x) abrogat;

(la 26-11-2012 Pct. x) al lit. s) a art. 134 a fost abrogat de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

(xi) să efectueze cursa/traseul o perioadă de minimum 30 de zile de la data depunerii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. sau la Direcția Generală Reglementări în Transporturi a cererii de renunțare la licența de traseu/autorizația de transport internațional respectivă, după caz;

(xii) să efectueze traseul sau cursa pe o perioadă de 30 de zile, în cazul transporturilor interjudețene, de la data primirii de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a înștiințării privind retragerea licenței de traseu;

(xiii) să asigure bilete de călătorie în cel puțin două limbi - limba română și o limbă de circulație internațională, în cazul efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane;

(xiv) să respecte prevederile prevăzute în autorizația de transport și să asigure criteriile de continuitate, regularitate și capacitate necesare efectuării transportului de persoane prin servicii regulate pe traseul internațional respectiv;

(xv) abrogat;

(la 26-11-2012 Pct. xv) al lit. s) a art. 134 a fost abrogat de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

(xvi) abrogat;

(la 26-11-2012 Pct. xvi) al lit. s) a art. 134 a fost abrogat de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

(xvii) să efectueze transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal și cititor de carduri cu posibilitatea de transmitere on-line a datelor, conform reglementărilor în vigoare;

xviii) să transmită semestrial Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier raportul efectuării curselor aferente serviciilor regulate de transport internațional de persoane;

(la 11-08-2021 Punctul (xviii) din Litera s) , Articolul 134 , Secțiunea 2 , Capitolul VII a fost modificat de Punctul 41, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

(xix) să transmită semestrial Autorității Rutiere Române A.R.R. raportările privind operațiunile de cabotaj prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1073/2009;

(xx) să afișeze traseul serviciului, stațiile, orarul, tarifele și condițiile de transport astfel încât să garanteze că aceste informații sunt disponibile tuturor utilizatorilor;

(xxi) să asigure desfășurarea serviciului la nivelul de calitate, continuitate, regularitate și capacitate conform autorizației de transport internațional/licenței de traseu, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate;

ș) să dețină la sediul prevăzut la art. 9 lit. a) următoarele documente, după caz:

(i) cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute cu orice alt titlu;

(ii) documentele doveditoare, din care să rezulte că deține vehiculele rutiere, în original;

(iii) avizele medicale și psihologice valabile pentru persoanele cu funcții care concură la siguranța circulației;

(iv) toate documentele din care reiese menținerea condițiilor de acces la profesie și la piață;

(v) formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;

(vi) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

(vii) tichetele de cântar prevăzute la transportul mărfurilor divizibile, pentru anul în curs și anul precedent, precum și autorizațiile speciale de transport privind transportul mărfurilor indivizibile cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise;

(viii) scrisorile de transport (C.M.R.), pentru anul în curs și anul precedent;

(ix) documentul de control INTERBUS, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate și foile de parcurs pentru documentul de control INTERBUS aflat în exploatare, pentru anul în curs și anul precedent;

(x) documentul de control prevăzut de acordurile bilaterale pentru transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnate ale Acordului INTERBUS, pentru anul în curs și anul precedent;

(xi) documentul de control, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate și foile de parcurs pentru documentul de control aflat în exploatare, în cazul transportului de persoane prin servicii ocazionale în trafic național și internațional, pentru anul în curs și anul precedent;

(xii) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier;

(xiii) documentele privind întreținerea vehiculelor pentru o perioadă de 18 luni, care să conțină minimum informațiile privind: informări legate de sesizările conducătorilor auto privind starea tehnică a vehiculului, rezoluții ale menagerului de transport, modalitatea de soluționare și documente justificative, după caz;

t) să pună la dispoziția conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier contra cost, următoarele documente, după caz, în vederea prezentării acestor documente cu ocazia controlului în trafic:

(i) copia conformă a licenței de transport/licenței comunitare;

(ii) abrogat.

(la 15-04-2022 Punctul (ii) din Litera t) , Articolul 134 , Secțiunea 2 , Capitolul VII a fost abrogat de Punctul 21, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

(iii) contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing sau de închiriere;

- (iv) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;
- (v) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;
- (vi) documentul de transport, conform tipului de transport rutier efectuat, precum și autorizațiile prevăzute de legislația în vigoare în domeniul transporturilor rutiere;
- (vii) atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, după caz;
- (viii) documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este autorizat/licențiat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale;

(la 26-11-2012 Lit. t) a art. 134 a fost modificată de pct. 49 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

- t) să desfășoare operațiuni de transport rutier contra cost de mărfuri periculoase numai dacă:
 - (i) desemnează un consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase;
 - (ii) respectă obligațiile care îi revin conform prevederilor cap. 1.4 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările și completările ulterioare.

u) să efectueze transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antiderapante omologate.

(la 26-11-2012 Lit. u) a art. 134 a fost modificată de pct. 49 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

- v) să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce revin acestora;
- w) abrogată;

(la 26-11-2012 Lit. w) a art. 134 a fost abrogată de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

- x) să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau din alte cauze la capetele traseului și, în limita posibilităților, și pe traseu;
- y) să notifice autoritățile de autorizare renunțarea la serviciu, în conformitate cu prevederile prezentelor norme metodologice;
- z) să comunice, prin mijloace corespunzătoare de publicitate, utilizatorilor serviciului regulat, pe care îl efectuează în baza unei autorizații/licențe de traseu, renunțarea efectuării serviciului, cu cel puțin 30 de zile înainte de dat renunțării;
- aa) să asigure bilete de călătorie în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1073/2009, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte;
- ab) să anunțe pierderea, sustragerea sau deteriorarea licenței comunitare și/sau a copiei conforme a acesteia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de maximum 15 zile de la data constatării;
- ac) să publice pierderea sau sustragerea licenței comunitare și/sau a copiei conforme a acesteia, precum și a licenței de traseu, în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

ad) să notifice, în scris, schimbarea sediului prevăzut la art. 9 lit.a), în termen de 15 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

ae) să depună licența comunitară și copiile conforme ale acesteia la Autoritatea Rutieră Română A.R.R. în cazul schimbării sediului;

af) să transmită anterior efectuării transportului la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin completarea unui formular în formatul electronic disponibil pe pagina de internet a acesteia, datele solicitate referitoare la transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;

ag) să transmită Autorității Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situația conducătorilor auto angajați, în termen de cel mult 15 zile de la apariția modificării;

ah) abrogată;

(la 26-11-2012 Lit. ah) a art. 134 a fost abrogată de pct. 50 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

ai) să asigure vânzarea biletelor cu anticipație;

aj) să asigure informarea persoanelor transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor, în unul dintre următoarele moduri:

(i) de către conducătorul auto;

(ii) de către conducătorul grupului sau de către o persoană desemnată oficial în calitate de conducător al grupului;

(ii) prin mijloace audiovizuale;

(iii) prin afișarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne și/sau pictograme.

ak) să transmită Autorității Rutiere Române - A.R.R. abonamentele eliberate pentru transportul elevilor prevăzut la art. 51¹, prin completarea unui formular în formatul electronic disponibil pe pagina de internet a acesteia.

(la 26-11-2012 Lit. ak) a art. 134 a fost introdusă de pct. 51 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

SECȚIUNEA 2¹

Obligațiile întreprinderilor de transport în cont propriu și ale operatorilor de transport privind dotarea vehiculelor cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului

(la 26-11-2012 Secțiunea 2¹ din Cap. VII a fost introdusă de pct. 52 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

)

ART. 134¹

(1) În scopul facilitării controlului autovehiculelor, precum și al remorcilor și semiremorcilor tractate de acestea utilizate la efectuarea transporturilor rutiere, întreprinderile de transport în cont propriu sau operatorii de transport rutier au obligația dotării acestora cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului, după cum urmează:

a) plăcuța producătorului în care sunt menționate masele maxime autorizate ale vehiculului;

b) plăcuța în care sunt menționate dimensiunile vehiculului.

(2) În cazul în care un vehicul este dotat cu plăcuță/plăcuțe din care rezultă toate informațiile necesare privind masele și dimensiunile acestuia, în conformitate cu anexa nr. 46, aplicată/aplicate de producător sau o autoritate competentă, se consideră că respectivul vehicul respectă obligația prevăzută la alin. (1).

(3) În cazul în care plăcuțele aplicate de producători sau autorități competente nu conțin valorile dimensiunilor vehiculului, în conformitate cu anexa nr. 46, Regia Autonomă «Registrul Auto Român» aplică pe vehicul o plăcuță cu valorile dimensiunilor, într-un loc accesibil în apropierea plăcuței producătorului în care sunt menționate masele maxime autorizate ale vehiculului.

(4) În cazul în care plăcuțele aplicate de producători sau autorități competente nu conțin toate valorile dimensiunilor și maselor vehiculului, în conformitate cu anexa nr. 46, Regia Autonomă «Registrul Auto Român» aplică pe vehicul o singură plăcuță, care le va conține în totalitate.

(5) Determinarea dimensiunilor ce urmează a fi înscrise pe plăcuță se face prin măsurători efectuate de Regia Autonomă «Registrul Auto Român». Măsurătorile se efectuează la reprezentanțele teritoriale ale Regiei Autonome «Registrul Auto Român». Pentru vehiculele înmatriculate în România, măsurătorile se pot efectua și la stațiile de inspecție tehnică periodică autorizate pentru clasele respective de vehicule, cu ocazia efectuării inspecției tehnice periodice, prin deplasarea personalului Regiei Autonome «Registrul Auto Român» în următoarele condiții: solicitările vor fi adresate reprezentanțelor Regiei Autonome «Registrul Auto Român» cu minimum 24 de ore înainte și se vor cuprinde un număr de cel puțin 3 vehicule. Regia Autonomă «Registrul Auto Român» va programa deplasările în ordinea depunerii solicitărilor, iar tariful aplicat de RAR nu va depăși contravaloarea măsurătorii efective.

(6) În cazul în care valorile maselor sau dimensiunilor vehiculului nu mai corespund cu cele indicate pe plăcuță/plăcuțe, operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu au obligația de a solicita modificarea corespunzătoare a plăcuței.

(7) Începând cu data de 1 ianuarie 2014, termenul-limită de la care devine obligatorie dotarea cu plăcuțe se stabilește individual pentru fiecare vehicul în parte și este a zecea zi calendaristică după data până la care trebuie efectuată prima inspecție tehnică periodică pentru menținerea în circulație, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR1, cu modificările și completările ulterioare.

(8) În baza prevederilor art. 24 alin. (6) din O.G. nr. 27/2011, vehiculele rutiere prevăzute la art. 11[^]1 din aceeași ordonanță se exceptează de la obligația dotării cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime autorizate ale acestora.

(la 22-05-2013 Art. 134[^]1 a fost modificat de pct. 28 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

)

SECȚIUNEA 2[^]2

Obligațiile întreprinderilor autorizate

(la 22-05-2013 Secțiunea a 2[^]2-a din Cap. VII a fost introdusă de pct. 29 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.

)

ART. 134[^]2

Întreprinderile autorizate să efectueze transport rutier național contra cost au următoarele obligații:

a) să utilizeze numai vehicule rutiere prevăzute de art. 11¹ din O.G. nr. 27/2011, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică valabilă, certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

b) să se asigure că persoanele angajate în funcții care concură la siguranța rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil eliberat conform reglementărilor legale în vigoare;

c) să depună autorizația pentru transportul rutier național contra cost și/sau copia conformă a acesteia la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării acestor documente.

d) să efectueze transporturile rutiere de mărfuri cu respectarea maselor și/sau dimensiunilor maxime autorizate;

e) să asigure locuri special amenajate pentru parcare a vehiculelor rutiere deținute;

f) să efectueze transportul asigurând un sistem de fixare a încărcăturii astfel încât acesta să reziste la forțele exercitate atunci când vehiculul este supus la următoarele accelerații:

(i) decelerare de 0,8 x g (acelerație gravitațională) spre față;

(ii) decelerare de 0,5 x g (acelerație gravitațională) spre spate;

(iii) accelerație de 0,5 x g (acelerație gravitațională) spre ambii pereți laterali.

Atunci când asupra unui element component al sistemului de fixare se exercită o forță determinată conform pct. (i), (ii) și (iii), forța exercitată asupra acestui element de fixare nu poate depăși sarcina nominală pentru care acesta a fost construit;

g) să se asigure în prealabil că vehiculul rutier cu care se efectuează transportul respectă următoarele condiții:

(i) ușile laterale sau/și ușile din spatele vehiculului rutier pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, precum și celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;

(ii) încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiții de siguranță;

(iii) centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului rutier;

h) să se asigure că elementele de fixare a mărfurilor respectă următoarele condiții:

(i) îndeplinesc corect funcțiile pentru care au fost construite;

(ii) sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective;

(iii) nu prezintă noduri și/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite;

(iv) sunt conforme cu standardele europene și/sau internaționale în vigoare în domeniu;

i) să se asigure că sistemul de fixare a încărcăturii utilizat pentru înconjurarea, fixarea sau menținerea încărcăturii pe/sau într-un vehicul este adaptat la mărimea, forma, consistența și caracteristicile încărcăturii;

j) abrogată.

(la 17-09-2015 Lit. j) a art. 134² a fost abrogată de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

În cazul în care ambalajul mărfurilor nu este destul de rezistent, va cere expeditorului o ambalare suplimentară suficient de rezistentă;

k) să se asigure că dispozitivul de fixare sau de înșurubare utilizat pentru fixarea încărcăturii este fixat în așa fel încât acesta să nu poată să fie deșurubat sau desprins. Dispozitivul de înșurubare integrat utilizat pentru fixarea unei încărcături trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) să fie proiectat și construit în scopul pentru care este folosit;
- (ii) să fie utilizat și întreținut conform specificațiilor producătorului și standardelor europene și/sau internaționale în domeniu;

l) să se asigure că încărcătura înfășurată sau fixată în vehicul este în conformitate cu dispozițiile din «Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier», elaborate de Direcția Generală pentru Energie și Transport a Comisiei Europene la data de 14 decembrie 2005;

m) să dețină la sediul menționat în autorizație următoarele documente:

- (i) autorizația pentru transportul rutier național contra cost eliberată pentru efectuarea transportului rutier național contra cost, în original;
- (ii) cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute cu orice alt titlu;
- (iii) documentele doveditoare, din care să rezulte că deține vehicule cu orice alt titlu, în original;
- (iv) avizele medicale și psihologice valabile pentru managerul de transport și pentru conducătorii auto angajați/utilizați;
- (v) toate documentele din care reiese menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării autorizației pentru transportul rutier național contra cost;

(vi) abrogat;

(la 17-09-2015 Pct. (vi) al lit. m) a art. 134² a fost abrogat de pct. 54 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(vii) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;

n) să pună la dispoziția conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier național contra cost, următoarele documente, în vederea prezentării acestor documente cu ocazia controlului în trafic:

(i) copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost, eliberată pentru efectuarea transportului rutier național contra cost;

(ii) abrogat.

(la 15-04-2022 Punctul (ii) din Litera n) , Articolul 134² , Secțiunea 2² , Capitolul VII a fost abrogat de Punctul 22, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

(iii) contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original sau copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing ori de închiriere;

(iv) abrogat;

(la 17-09-2015 Pct. (iv) al lit. n) a art. 134[^]2 a fost abrogat de pct. 55 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(v) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;

(vi) documentul de transport;

(vii) abrogat;

(la 17-09-2015 Pct. (vii) al lit. n) a art. 134[^]2 a fost abrogat de pct. 55 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

o) să efectueze transport rutier național contra cost al vehiculelor defecte sau avariate pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă;

(la 17-09-2015 Lit. o) a art. 134[^]2 a fost modificată de pct. 56 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

p) să transmită Autorității Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situația conducătorilor auto angajați, în termen de cel mult 15 zile de la apariția modificării;

q) să anunțe pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizației pentru transportul rutier național contra cost și/sau a copiei/copiilor conforme a/ale acesteia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de cel mult 15 zile de la data constatării;

r) să publice pierderea, sustragerea autorizației pentru transportul rutier național contra cost și/sau a copiei/copiilor conforme a/ale acesteia în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a;

s) să notifice, în scris, schimbarea sediului/denumirii, în termen de 15 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

(la 17-09-2015 Lit. s) a art. 134[^]2 a fost modificată de pct. 56 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

ș) să depună autorizația pentru transportul rutier național contra cost și copia/copiile conformă/conforme a/ale acesteia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cazul schimbării sediului;

t) abrogată;

(la 17-09-2015 Lit. t) a art. 134[^]2 a fost abrogată de pct. 57 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

ț) abrogată.

(la 17-09-2015 Lit. ță) a art. 134[^]2 a fost abrogată de pct. 57 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(la 22-05-2013 Art. 134² a fost introdus de pct. 29 al art. I din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013.)

SECȚIUNEA 3

Obligațiile conducătorilor auto

ART. 135

Conducătorii auto angajați ai întreprinderilor/operatorilor de transport rutier, care efectuează operațiuni de transport, au următoarele obligații:

a) să emită bilete/legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;

b) să permită urcarea în autovehicul numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimații de călătorie sau a celor care beneficiază de facilități la transportul rutier, potrivit legii;

c) să nu oprească pentru urcarea/coborârea altor persoane decât a celor care aparțin categoriei pentru care este autorizat/licențiat serviciul respectiv, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale;

d) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare sau, în cazul autovehiculelor clasificate, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare;

e) să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

f) să informeze persoanele transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranță pe timpul deplasării vehiculelor;

g) să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;

h) să transporte doar persoanele nominalizate în documentul de control;

i) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

j) să preia mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile, în cazul efectuării transportului rutier de persoane;

k) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto.

l) să nu plece în cursă cu un vehicul care are tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

(la 26-11-2012 Lit. l) a art. 135 a fost introdusă de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

m) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor tahograf și a limitatoarelor de viteză;

(la 26-11-2012 Lit. m) a art. 135 a fost introdusă de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

n) să parcheze vehiculele rutiere deținute de operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu numai în locurile special amenajate indicate de către acesta/aceasta;

(la 26-11-2012 Lit. n) a art. 135 a fost introdusă de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

o) să efectueze transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheață sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roțile axei/axelor de tracțiune ori au montate pe aceste roți lanțuri sau alte echipamente antidrapante omologate, și să nu efectueze transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice care nu sunt acoperite cu zăpadă, gheață sau polei cu vehicule care au montate pe roți lanțuri ori alte echipamente antidrapante omologate;

(la 26-11-2012 Lit. o) a art. 135 a fost introdusă de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

p) în cazul efectuării transportului rutier de persoane contra cost, conducătorii auto au și următoarele obligații, după caz:

(i) să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului și a tipului de transport;

(ii) să asigure afișarea în interiorul vehiculului a tarifului de transport pe bază de legitimație de călătorie, conform distanțelor corespunzătoare stațiilor prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;

(iii) să nu utilizeze stațiile publice în cazul efectuării transportului interjudețean de persoane prin servicii regulate speciale;

(la 26-11-2012 Lit. p) a art. 135 a fost introdusă de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

q) să transporte doar persoanele angajate ale întreprinderii de transport în cont propriu, nominalizate în documentul de transport, în cazul efectuării transportului rutier în cont propriu;

(la 26-11-2012 Lit. q) a art. 135 a fost introdusă de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

r) să asigure existența la bordul vehiculului a documentelor puse la dispoziția lor de întreprinderea de transport rutier în cont propriu sau operatorul de transport rutier, conform prevederilor art. 133 lit. ș) și art. 134 lit. t).

(la 26-11-2012 Lit. r) a art. 135 a fost introdusă de pct. 53 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

SECȚIUNEA 4

Obligațiile operatorilor economici care efectuează activități conexe transportului rutier

SUBSECȚIUNEA 1

Obligațiile operatorilor economici care efectuează activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări

ART. 136

Operatorilor economici care efectuează activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogări, au următoarele obligații:

a) să înlocuiască managerul de transport în termen de 30 zile, în situația în care acesta nu mai îndeplinește această funcție sau în cazul în care acesta nu mai îndeplinește condiția de bună reputație ori competență profesională;

b) să asigure evidența curselor plecate și sosite, precum și ordinea cronologică de execuție, prin registrul de mișcare ce va cuprinde:

- (i) ora de plecare/sosire;
- (ii) numărul de circulație;
- (iii) traseul;
- (iv) operatorul de transport rutier;
- (v) observații;

c) să permită în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară, fără a condiționa încheierea contractelor de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;

d) să monteze afișaje la peroane conținând informații privind traseele și orele de plecare/sosire a curselor;

e) să repartizeze cursele pe peroane astfel încât să se asigure un interval de cel puțin 15 minute între două plecări consecutive de la același peron;

f) să întocmească programul autogării în funcție de orele de plecare și de sosire a curselor; autogara se va deschide cu minimum 30 de minute înainte de plecarea/sosirea primei curse și se va închide după minimum 30 de minute de la plecarea ultimei curse.

(la 26-11-2012 Lit. f) a art. 136 a fost modificată de pct. 54 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

g) să primească și să înregistreze toate cererile operatorilor de transport rutier care solicită accesul în autogară, cereri la care se va răspunde afirmativ sau negativ, cu motivarea refuzului, în scris, în termen de 20 de zile de la data primirii cererii;

h) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație aprobate, cu operatorii de transport rutier deținători de licență de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport;

i) abrogată;

(la 26-11-2012 Lit. i) a art. 136 a fost abrogată de pct. 55 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012.)

j) să încheie contracte de acces în autogară cu operatorii de transport rutier fără a depăși capacitatea autogării;

k) să încheie contracte de acces în autogară cu operatorii de transport rutier fără a depăși perioada de valabilitate a programului de transport;

l) să remedieze deficiențele semnalate de publicul călător și constatate de I.S.C.T.R., în termenul stabilit de aceasta;

m) să afișeze la fiecare casă de bilete și abonamente orarul de funcționare.

SUBSECȚIUNEA 2

Obligațiile operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost

ART. 137

Operatorii economici care efectuează activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, au următoarele obligații:

a) să înlocuiască managerul de transport în termen de 30 zile, în situația în care acesta nu mai îndeplinește această funcție sau în cazul în care acesta nu mai îndeplinește condiția de bună reputație ori competență profesională;

b) să dețină la sediul înscris pe licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, un registru de evidență a activităților de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost desfășurate;

c) să păstreze la sediul menționat la lit. b), pentru anul în curs și anul precedent, documentele privind activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost desfășurate;

d) să desfășoare activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost numai cu operatori de transport;

e) să desfășoare activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost de mărfuri periculoase numai dacă:

(i) desemnează un consilier de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase;

(ii) respectă obligațiile care îi revin conform prevederilor cap. 1.4 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.)

, încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994

, cu modificările și completările ulterioare.

CAP. VIII

Inspecția și controlul transporturilor rutiere, activităților conexe acestora, a condițiilor de siguranță rutieră și protecția mediului

ART. 138

Inspecția și controlul modului de respectare, pe teritoriul României, a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1071/2009, Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 și ale Regulamentului (CE) nr. 1073/2009, precum și a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011

privind transporturile rutiere, inclusiv a prevederilor prezentelor norme metodologice, se efectuează de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier în trafic și la sediul operatorilor de transport rutier, al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu și al operatorilor economici care desfășoară activități conexe transportului rutier.

CAP. IX

Dispoziții finale și tranzitorii

ART. 139

Operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu/întreprinderile autorizate își organizează și desfășoară activitatea pentru care au fost licențiați/certificate/autorizate în baza regulamentelor proprii, cu respectarea prezentelor norme metodologice, precum și a legislației naționale și a Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere.

(la 17-09-2015 Art. 139 a fost modificat de pct. 58 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

ART. 140

Operatorul de transport rutier titular al licenței comunitare și al copiilor conforme ale acesteia poate efectua transport rutier în cont propriu pe baza acestor documente.

ART. 141

(1) Autovehiculele din categoriile M(2) și M(3) definite în conformitate cu Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003

- RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare, pot circula pe drumurile publice numai dacă sunt echipate cu un limitator de viteză reglat astfel încât viteza lor să nu depășească 100 km/h.

(2) Autovehiculele din categoria M(3) înmatriculate înainte de 1 ianuarie 2005, cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 10 tone, pot continua să fie echipate cu limitatoare de viteză a căror viteză maximă este reglată la 100 km/h.

(3) Autovehiculele din categoriile N(2) și N(3) definite în conformitate cu RNTR 2 pot circula pe drumurile publice numai dacă sunt echipate cu un limitator de viteză reglat astfel încât viteza lor să nu depășească 90 km/h.

(4) Cerințele prevăzute la alin (1) - (3) se aplică:

a) autovehiculelor din categoriile M(3) cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 10 tone și N(3), înmatriculate după data de 1 ianuarie 1988;

b) autovehiculelor din categoriile M(3) cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 5 tone dar mai mică sau egală cu 10 tone, M(2) și N(2), înmatriculate după data 1 ianuarie 2005;

c) autovehiculelor omologate în conformitate cu Directiva 88/77/CE din categoriile M(3) cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 5 tone dar mai mică sau egală cu 10 tone, M(2) și N(2), înmatriculate după data de 1 octombrie 2001.

(5) Cerințele prevăzute la alin. (1) - (3) nu se aplică:

a) autovehiculelor utilizate de către forțele armate, protecția civilă, pompieri, alte servicii de urgență și forțe responsabile pentru menținerea ordinii publice;

b) autovehiculelor a căror viteză maximă constructivă nu poate depăși limitele prevăzute la alin. (1) - (3);

c) autovehiculelor utilizate pentru teste rutiere în scopuri științifice;

d) autovehiculelor utilizate numai pentru servicii publice în zonele urbane.

(6) Limitatoarele de viteză ce echipează autovehiculele menționate la alin. (1) - (3) trebuie să satisfacă cerințele tehnice prevăzute de Directiva 92/24/CEE. Totuși, toate autovehiculele prevăzute la alin. (1) - (3) și înmatriculate înainte de 1 ianuarie 2005 pot continua să fie echipate cu limitatoare de viteză care respectă cerințele tehnice stabilite de autoritățile competente ale statelor membre ale Uniunii Europene.

(7) Limitatoarele de viteză se instalează de către operatorii economici autorizați de Regia Autonomă Registrul Auto Român, în conformitate cu legislația în vigoare.

ART. 142

(1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. întocmește Registrul electronic al conducătorilor auto în care sunt înregistrați toți conducătorii auto care efectuează operațiuni de transport rutier.

(2) Registrul electronic al conducătorilor auto conține următoarele:

a) datele de identificare ale conducătorului auto (numele și prenumele, CNP, domiciliu);

b) centrul de pregătire și perfecționare profesională la care a urmat cursul în vederea atestării profesionale;

- c) tipul/tipurile de certificat/certificate de competență profesională deținute;
- d) întreprinderile de transport rutier în cont propriu/operatorii de transport rutier/întreprinderile autorizate la care a fost angajat cu contract de muncă;

(la 17-09-2015 Lit. d) a alin. (2) al art. 142 a fost modificată de pct. 59 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

- e) sancțiunile aplicate pentru abateri de la prevederile legislației în domeniul transporturilor rutiere.

ART. 143

(1) Pe baza datelor din Registrul electronic al conducătorilor auto, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează, la cererea conducătorului auto, fișa profesională a acestuia.

(2) Cererea de eliberare a fișei profesionale a conducătorilor auto se depune în scris la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(3) Eliberarea fișei profesionale a conducătorului auto se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în termen de 24 de ore de la depunerea solicitării.

(4) Modelul fișei profesionale a conducătorului auto este prevăzută în anexa nr. 43 la prezentele norme metodologice.

(5) Modelul atestatului conducătorului auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 este prevăzută în anexa nr. 44 la prezentele norme metodologice.

ART. 144

La efectuarea operațiunilor de transport rutier care fac obiectul prezentelor norme metodologice, se vor utiliza conducători auto cetățeni români, cetățeni ai Uniunii Europene sau cetățeni ai statelor din afara Uniunii Europene cu drept de muncă în România, angajați sau puși la dispoziție, după caz, titulari ai unui certificat de competență profesională obținut în condițiile prevăzute de reglementările naționale și ale Uniunii Europene.

ART. 145

Cererile prevăzute de prezentele norme metodologice se transmit în original, iar documentele anexate cererilor respective, în vederea eliberării licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, a certificatului de transport rutier în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia, a autorizației pentru transportul rutier național contra cost și a copiilor conforme ale acesteia, precum și a licenței pentru activități conexe transportului rutier, se transmit la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în copie, ștampilate și semnate de către administratorul întreprinderii, fiecare copie având înscris în mod expres: «Subsemnatul,, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul.

(la 17-09-2015 Art. 145 a fost modificat de pct. 60 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

ART. 146

(1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licenței comunitare, a certificatului de transport în cont propriu, a autorizației de transport și a copiilor conforme ale acestora, a licenței pentru activități conexe, a licenței de traseu și a autorizației de transport internațional se comunică, după caz, Autorității Rutiere Române - A.R.R. sau Direcției transport rutier din cadrul Ministerului Transporturilor în termen de 15 zile de la data constatării, documentul respectiv înlocuindu-se cu un document nou.

(la 17-09-2015 Alin. (1) al art. 146 a fost modificat de pct. 61 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

(2) Pierderea sau sustragerea documentelor prevăzute la alin. (1) se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

ART. 147

(1) Tariful pentru eliberarea licenței de traseu se stabilește pentru o cursă în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale în trafic interjudețean.

(2) Tariful perceput pentru eliberarea licenței de traseu reprezintă suma tarifelor aferente curselor prevăzute pentru acel traseu în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate.

ART. 148

Documentele eliberate pentru întreprinderile de transport în cont propriu, operatorii de transport rutier și întreprinderile care desfășoară activități conexe transportului rutier, eliberate în baza prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005

privind transporturile rutiere aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006 , cu modificările și completările ulterioare, se supun aceluiași regim juridic cu certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia, licența comunitară și copiile conforme ale acesteia, licența de traseu și licența pentru activități conexe transportului rutier, eliberate în baza Ordonanței Guvernului nr. 27/2011

privind transporturile rutiere.

ART. 148¹

Autoritatea Rutieră Română - ARR utilizează stocurile existente de licențe de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudețean prevăzute în anexa nr. 20.

(la 17-09-2015 Art. 148¹ a fost introdus de pct. 62 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)

ART. 149

Anexele nr. 1 - 44 fac parte integrantă din prezentele norme metodologice.

Prezentele norme metodologice transpun prevederile Directivei 92/6/CEE a Consiliului din 10 februarie 1992 privind instalarea și utilizarea, în cadrul Comunității, a limitatoarelor de viteză la anumite categorii de autovehicule, modificată prin Directiva 2002/85/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 noiembrie 2002, care modifică Directiva 92/6/CEE a Consiliului privind instalarea și utilizarea, în cadrul Comunității, a limitatoarelor de viteză la anumite categorii de autovehicule și ale art. 2 alin. (2) lit. b) din Directiva 91/671/CE din 16 decembrie 1991 de apropiere a legislațiilor statelor membre privind utilizarea obligatorie a centurii de siguranță în vehiculele cu capacitate mai mică de 3,5 tone, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. L 373 din 31 decembrie 1991.

ANEXA 1

Modelul de licență comunitară
COMUNITATEA EUROPEANĂ

(a)
 (Culoare Pantone albastru deschis, format DIN
 A4 hârtie din celuloză de 100 g/m2 sau mai mult)
 (Prima pagină a licenței)
 [Text în limba română]

RO*1)	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR

 *1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franța, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

LICENȚA NR.

pentru transportul rutier internațional
 de mărfuri contra cost în numele unui terț

Prezenta

licență

îndreptățește

pe*2

.....

 *2) Denumirea sau denumirea comercială și adresa completă a operatorului de transport rutier de marfă.

să efectueze transporturi rutiere internaționale de mărfuri contra cost în numele unui terț pe orice traseu, pentru deplasări sau secțiuni ale deplasării, efectuate contra cost în numele unui terț pe teritoriul Comunității, astfel cum este stabilit în Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri și în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licențe.

Observații:	
.....	
Licența este valabilă de la	până la
Emisă în	la
.....*3)	

 *3) Semnătura și ștampila autorității sau a organului emitent competent.

(b)

(A doua pagină a licenței)

[Text în limba (limbile) oficială (oficiale) sau una dintre limbile oficiale ale statului membru care emite licența]

PREVEDERI GENERALE

Prezenta licență este emisă în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

Aceasta îl îndreptățește pe titular să efectueze transporturi rutiere internaționale de mărfuri contra cost în numele unui terț pe orice traseu, pentru deplasări sau secțiuni ale deplasării efectuate pe teritoriul Comunității și, unde este cazul, în condițiile stabilite prin prezenta licență:

- în cazul în care punctul de plecare și punctul de destinație sunt situate în două state membre diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;
 - dintr-un stat membru către o țară terță sau invers, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;
 - între țări terțe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre,

și călătoriile fără încărcătură efectuate în conexiune cu aceste transporturi.

În cazul unui transport dintr-un stat membru către o țară terță sau invers, prezenta licență este valabilă pentru acea secțiune a deplasării efectuată pe teritoriul Comunității. Licența este valabilă pe teritoriul statului membru de încărcare sau descărcare numai după încheierea acordului necesar între Comunitate și țara terță respectivă în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

Licența este eliberată personal titularului și este netransmisibilă.

Aceasta poate fi retrasă de către autoritatea competentă a statului membru care a emis-o, în special în cazul în care titularul:

- nu s-a conformat tuturor condițiilor privind utilizarea licenței;
- a furnizat informații incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea licenței.

Originalul licenței trebuie păstrat de întreprinderea de transport rutier.

O copie conformă a licenței trebuie păstrată la bordul vehiculului*1). În cazul unei combinații de vehicule, aceasta trebuie să însoțească autovehiculul. Licența acoperă combinația de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului licenței sau în cazul în care este înmatriculată sau autorizată să circule într-un alt stat.

*1) "Vehicul" înseamnă un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinație cuplată de vehicule care să aibă cel puțin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.

Licența trebuie prezentată la cerere unui agent autorizat de control.

Pe teritoriul fiecărui stat membru, titularul trebuie să respecte actele cu putere de lege și actele administrative în vigoare în statul respectiv, în special în ceea ce privește transporturile și traficul.

ANEXA 2

Modelul de licență comunitară
COMUNITATEA EUROPEANĂ

(a)

(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN
A4 hârtie din celuloză de 100 g/m² sau mai mult)

(Prima pagină a licenței)

[Text în limba română]

RO*1)	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR
-------	--

*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franța, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

LICENȚA NR.

pentru transportul internațional de persoane cu
autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terț

Titularul prezentei licențe*2)

*2) Numele complet sau denumirea societății operatorului de transport, precum și adresa completă a acestuia.

este autorizat să efectueze transporturi internaționale rutiere de persoane contra cost în numele unui terț pe teritoriul Comunității în condițiile stabilite în Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licențe.

Observații:	
.....	
Licența este valabilă de la	până la
Emisă în	la
.....*3)	

*3) Semnătura și ștampila autorității sau a organismului care emite licența.

(b)

(A doua pagină a licenței)

[Text în limba română]

PREVEDERI GENERALE

1. Prezenta licență este emisă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1073/2009.

2. Licența este emisă de autoritățile competente ale statului membru de stabilire al operatorului de transport contra cost în numele unui terț care:

(a) este autorizat în statul membru de stabilire să efectueze transporturi cu autocarul sau autobuzul, sub formă de servicii regulate, incluzând servicii regulate speciale, sau servicii ocazionale;

(b) satisface condițiile adoptate în conformitate cu reglementările Comunității privind accesul la profesia de operator de transport în domeniul transporturilor rutiere de persoane interne și internaționale;

(c) îndeplinește cerințele legale în ceea ce privește standardele pentru conducători auto și vehicule.

3. Prezenta licență permite transportul internațional rutier de persoane cu autocarul și autobuzul contra cost în numele u nui terț pe toate rutele de transport, pentru deplasările efectuate pe teritoriul Comunității:

(a) în cazul în care punctul de plecare și punctul de destinație sunt situate în două state membre diferite cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;

(b) în cazul în care punctul de plecare și punctul de destinație sunt situate în același stat membru, atunci când îmbarcarea sau debarcarea persoanelor are loc în alt stat membru sau într-o țară terță;

(c) cu plecarea dintr-un stat membru și cu destinația într-o țară terță și viceversa cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;

(d) între țări terțe traversând teritoriul unuia sau mai multor state membre, și deplasările fără persoane în legătură cu operațiunile de transport corespunzător condițiilor stabilite de Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

În cazul unei operațiuni de transport cu plecarea dintr-un stat membru și cu destinația într-o țară terță și viceversa, se aplică Regulamentul (CE) nr. 1073/2009, pentru secțiunea deplasării efectuată pe teritoriul statelor membre traversate în tranzit. Regulamentul menționat nu se aplică pentru acea secțiune a deplasării efectuată pe teritoriul unui stat membru pentru îmbarcare sau debarcare, atât timp cât nu au fost încheiate înțelegerile între Comunitate și țările terțe în cauză.

4. Prezenta licență este personală și netransmisibilă.

5. Prezenta licență poate fi retrasă de autoritatea competentă a statului membru emitent, în special în cazul în care operatorul de transport:

(a) nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009;

(b) a oferit informații inexacte referitoare la datele necesare pentru acordarea sau reînnoirea licenței;

(c) a săvârșit o încălcare gravă a legislației comunitare în domeniul transportului rutier în orice stat membru, în special cu privire la normele aplicabile vehiculelor, perioadelor de conducere și perioadelor de repaus ale conducătorilor auto și prestarea, fără autorizație, a serviciilor paralele sau temporare menționate la art. 5 alin. (1) al cincilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009. Autoritățile competente ale statului membru de stabilire a operatorului de transport care a săvârșit încălcarea pot, printre altele, să retragă licența comunitară sau să retragă temporar sau permanent unele sau toate copiile conforme ale licenței comunitare.

Aceste sancțiuni sunt stabilite în funcție de gravitatea încălcării săvârșite de către titularul licenței comunitare și de numărul total de copii conforme pe care le deține în vederea serviciilor de transport internațional.

6. Originalul licenței trebuie păstrat de transportator. O copie conformă a licenței trebuie să se găsească la bordul fiecărui vehicul care efectuează o operațiune internațională de transport.

7. Prezenta licență trebuie prezentată la cerere oricărui agent autorizat de control.

8. Titularul trebuie, pe teritoriul fiecărui stat membru, să respecte actele cu putere de lege și actele administrative în vigoare în acel stat, în special cu privire la transport și trafic.

9. "Servicii regulate" înseamnă serviciile care asigură transportul persoanelor la intervale specificate și pe rute specificate, persoanele fiind îmbarcate sau debarcate la puncte de oprire prestabilite și care sunt deschise tuturor, putând fi supuse rezervărilor obligatorii, după caz.

Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio adaptare a condițiilor de operare a serviciului.

Serviciile regulate necesită autorizație.

"Serviciile regulate speciale" înseamnă serviciile regulate care asigură transportul anumitor categorii de persoane, cu excluderea altor persoane, la intervale specificate și pe rutele specificate, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite, indiferent de organizatorul acestor servicii.

Serviciile regulate speciale includ:

- (a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;
- (b) transportul elevilor și studenților la și de la instituția de învățământ.

Caracterul special al serviciilor nu este afectat de faptul că organizarea transportului este adaptată la nevoile variabile ale utilizatorilor.

Serviciile regulate speciale nu necesită autorizare în cazul în care sunt acoperite de un contract încheiat între organizator și transportator.

Organizarea serviciilor paralele sau temporare, deservind același public ca și serviciile regulate existente, necesită autorizare.

"Serviciile ocazionale" înseamnă serviciile care nu sunt cuprinse în definiția serviciilor regulate, inclusiv serviciile regulate speciale, și a căror caracteristică principală este că transportă grupuri constituite la inițiativa unui client sau chiar a operatorului de transport. Organizarea de servicii paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente și deservind același public ca ultimele se supun autorizării în conformitate cu procedura stabilită în capitolul III din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

Caracterul ocazional al acestor servicii nu este afectat de faptul că acestea sunt prestate cu o anumită frecvență.

Serviciile ocazionale nu necesită autorizare.

ANEXA 3

Modelul de licență comunitară
COMUNITATEA EUROPEANĂ

(a)

(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN
A4 hârtie din celuloză de 100 g/m² sau mai mult)

(Prima pagină a licenței)

[Text în limba română]

RO*1)	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR

*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franța, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

COPIE CONFORMĂ NR.

pentru transportul rutier internațional de mărfuri contra cost în numele unui terț

Prezenta

licență

îndreptățește

pe*2)

*2) Denumirea sau denumirea comercială și adresa completă a operatorului de transport rutier de marfă.

să efectueze transporturi rutiere internaționale de mărfuri contra cost în numele unui terț pe orice traseu, pentru deplasări sau secțiuni ale deplasării, efectuate contra cost în numele unui terț pe teritoriul Comunității, astfel cum este stabilit în Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri și în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licențe.

Observații:	
.....	
Licența este valabilă de la	până la
Emisă în	la
.....*3)	

*3) Semnătura și ștampila autorității sau a organului emitent competent.

(b)

(A doua pagină a licenței)

[Text în limba română]

PREVEDERI GENERALE

Prezenta licență este emisă în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

Aceasta îl îndreptățește pe titular să efectueze transporturi rutiere internaționale de mărfuri contra cost în numele unui terț pe orice traseu, pentru deplasări sau secțiuni ale deplasării efectuate pe teritoriul Comunității și, unde este cazul, în condițiile stabilite prin prezenta licență:

- în cazul în care punctul de plecare și punctul de destinație sunt situate în două state membre diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;
- dintr-un stat membru către o țară terță sau invers, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;
- între țări terțe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre,

și călătoriile fără încărcătură efectuate în conexiune cu aceste transporturi.

În cazul unui transport dintr-un stat membru către o țară terță sau invers, prezenta licență este valabilă pentru acea secțiune a deplasării efectuată pe teritoriul Comunității. Licența este valabilă pe

teritoriul statului membru de încărcare sau descărcare numai după încheierea acordului necesar între Comunitate și țara terță respectivă în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

Licența este eliberată personal titularului și este netransmisibilă.

Aceasta poate fi retrasă de către autoritatea competentă a statului membru care a emis-o, în special în cazul în care titularul:

- nu s-a conformat tuturor condițiilor privind utilizarea licenței;
- a furnizat informații incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea licenței.

Originalul licenței trebuie păstrat de întreprinderea de transport rutier.

O copie conformă a licenței trebuie păstrată la bordul vehiculului*1). În cazul unei combinații de vehicule, aceasta trebuie să însoțească autovehiculul. Licența acoperă combinația de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului licenței sau în cazul în care este înmatriculată sau autorizată să circule într-un alt stat.

*1) "Vehicul" înseamnă un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinație cuplată de vehicule care să aibă cel puțin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.

Licența trebuie prezentată la cerere unui agent autorizat de control.

Pe teritoriul fiecărui stat membru, titularul trebuie să respecte actele cu putere de lege și actele administrative în vigoare în statul respectiv, în special în ceea ce privește transporturile și traficul.

ANEXA 4

Modelul de licență comunitară
COMUNITATEA EUROPEANĂ

(a)

(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN
A4 hârtie din celuloză de 100 g/m² sau mai mult)

(Prima pagină a licenței)

[Text în limba română]

RO*1)	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR

*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franța, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

COPIE CONFORMĂ NR.

pentru transportul internațional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terț

Titularul prezentei
licențe*2).....
.....
.....

*2) Numele complet sau denumirea societății operatorului de transport, precum și adresa completă a acestuia.

este autorizat să efectueze transporturi internaționale rutiere de persoane contra cost în numele unui terț pe teritoriul Comunității în condițiile stabilite în Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licențe.

Observații:	
.....	
Licența este valabilă de la	până la
Emisă în	la
.....*3)	

*3) Semnătura și ștampila autorității sau a organismului care emite licența.

(b)

(A doua pagină a licenței)

[Text în limba română]

PREVEDERI GENERALE

1. Prezenta licență este emisă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1073/2009.

2. Licența este emisă de autoritățile competente ale statului membru de stabilire al operatorului de transport contra cost în numele unui terț care:

(a) este autorizat în statul membru de stabilire să efectueze transporturi cu autocarul sau autobuzul, sub formă de servicii regulate, incluzând servicii regulate speciale, sau servicii ocazionale;

(b) satisface condițiile adoptate în conformitate cu reglementările Comunității privind accesul la profesia de operator de transport în domeniul transporturilor rutiere de persoane interne și internaționale;

(c) îndeplinește cerințele legale în ceea ce privește standardele pentru conducători auto și vehicule.

3. Prezenta licență permite transportul internațional rutier de persoane cu autocarul și autobuzul contra cost în numele unui terț pe toate rutele de transport, pentru deplasările efectuate pe teritoriul Comunității:

(a) în cazul în care punctul de plecare și punctul de destinație sunt situate în două state membre diferite cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;

(b) în cazul în care punctul de plecare și punctul de destinație sunt situate în același stat membru, atunci când îmbarcarea sau debarcarea persoanelor are loc în alt stat membru sau într-o țară terță;

(c) cu plecarea dintr-un stat membru și cu destinația într-o țară terță și viceversa cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau țări terțe;

(d) între țări terțe traversând teritoriul unuia sau mai multor state membre, și deplasările fără persoane în legătură cu operațiunile de transport corespunzător condițiilor stabilite de Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

În cazul unei operațiuni de transport cu plecarea dintr-un stat membru și cu destinația într-o țară terță și viceversa, se aplică Regulamentul (CE) nr. 1073/2009, pentru secțiunea deplasării efectuată pe teritoriul statelor membre traversate în tranzit. Regulamentul menționat nu se aplică pentru aceea secțiune a deplasării efectuată pe teritoriul unui stat membru pentru îmbarcare sau debarcare, atât timp cât nu au fost încheiate înțelegerile între Comunitate și țările terțe în cauză.

4. Prezenta licență este personală și netransmisibilă.

5. Prezenta licență poate fi retrasă de autoritatea competentă a statului membru emitent, în special în cazul în care operatorul de transport:

(a) nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009;

(b) a oferit informații inexacte referitoare la datele necesare pentru acordarea sau reînnoirea licenței;

(c) a săvârșit o încălcare gravă a legislației comunitare în domeniul transportului rutier în orice stat membru, în special cu privire la normele aplicabile vehiculelor, perioadelor de conducere și perioadelor de repaus ale conducătorilor auto și prestarea, fără autorizație, a serviciilor paralele sau temporare menționate la art. 5 alin. (1) al cincilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009. Autoritățile competente ale statului membru de stabilire a operatorului de transport care a săvârșit încălcarea pot, printre altele, să retragă licența comunitară sau să retragă temporar sau permanent unele sau toate copiile conforme ale licenței comunitare.

Aceste sancțiuni sunt stabilite în funcție de gravitatea încălcării săvârșite de către titularul licenței comunitare și de numărul total de copii conforme pe care le deține în vederea serviciilor de transport internațional.

6. Originalul licenței trebuie păstrat de transportator. O copie conformă a licenței trebuie să se găsească la bordul fiecărui vehicul care efectuează o operațiune internațională de transport.

7. Prezenta licență trebuie prezentată la cerere oricărui agent autorizat de control.

8. Titularul trebuie, pe teritoriul fiecărui stat membru, să respecte actele cu putere de lege și actele administrative în vigoare în acel stat, în special cu privire la transport și trafic.

9. "Servicii regulate" înseamnă serviciile care asigură transportul persoanelor la intervale specificate și pe rute specificate, persoanele fiind îmbarcate sau debarcate la puncte de oprire prestabilite și care sunt deschise tuturor, putând fi supuse rezervărilor obligatorii, după caz.

Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio adaptare a condițiilor de operare a serviciului.

Serviciile regulate necesită autorizație.

"Serviciile regulate speciale" înseamnă serviciile regulate care asigură transportul anumitor categorii de persoane, cu excluderea altor persoane, la intervale specificate și pe rutele specificate, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite, indiferent de organizatorul acestor servicii.

Serviciile regulate speciale includ:

(a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;

(b) transportul elevilor și studenților la și de la instituția de învățământ.

Caracterul special al serviciilor nu este afectat de faptul că organizarea transportului este adaptată la nevoile variabile ale utilizatorilor.

Serviciile regulate speciale nu necesită autorizare în cazul în care sunt acoperite de un contract încheiat între organizator și transportator.

Organizarea serviciilor paralele sau temporare, deservind același public ca și serviciile regulate existente, necesită autorizare.

"Serviciile ocazionale" înseamnă serviciile care nu sunt cuprinse în definiția serviciilor regulate, inclusiv serviciile regulate speciale, și a căror caracteristică principală este că transportă grupuri constituite la inițiativa unui client sau chiar a operatorului de transport. Organizarea de servicii paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente și deservind același public ca ultimele se supun autorizării în conformitate cu procedura stabilită în capitolul III din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009. Caracterul ocazional al acestor servicii nu este afectat de faptul că acestea sunt prestate cu o anumită frecvență.

Serviciile ocazionale nu necesită autorizare.

ANEXA 5

Abrogată.

(la 15-04-2022 Anexa nr. 5 a fost abrogată de Punctul 23, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

ANEXA 6

Abrogată.

(la 15-04-2022 Anexa nr. 6 a fost abrogată de Punctul 23, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

ANEXA 7

Abrogată.

(la 15-04-2022 Anexa nr. 7 a fost abrogată de Punctul 23, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

ANEXA 8

Abrogată.

(la 15-04-2022 Anexa nr. 8 a fost abrogată de Punctul 23, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

ANEXA 9

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)
(Prima pagină a certificatului)

		(Prima	pagină	a	certificatului)
		ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ			
		RO		ROMÂNĂ	- ARR
		CERTIFICAT	DE	TRANSPORT	ÎN CONT PROPRIU
		Seria:		Nr:..	

	Prezentul certificat de transport în cont propriu este eliberat întreprinderii:		
			
			
	cu sediul în:		
			
	să efectueze transport rutier în cont propriu de mărfuri și/sau de persoane, în		
	trafic	național	și/sau internațional.
	Valabil de la data de până la data de		
	Observații:		
			
	Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.		
	Data eliberării:		
	R.î.		
	/.....	Semnătură și Ștampilă	
	/.....		

(A doua pagină a certificatului)

DISPOZIȚII GENERALE

Prezentul certificat de transport în cont propriu este eliberat întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu de mărfuri și/sau persoane în trafic național și/sau internațional, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Prezentul certificat de transport în cont propriu permite efectuarea de transport rutier în cont propriu în condițiile prevăzute de O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și de Normele metodologice de aplicare ale acestora.

Certificatul de transport în cont propriu este nominal și nu este transmisibil.

Originalul certificatului de transport în cont propriu se păstrează la sediul întreprinderii.

Certificatul de transport în cont propriu trebuie prezentat ori de câte ori este solicitat de către personalul cu atribuții de control.

Pe teritoriul României și oricărui alt stat de tranzit sau destinație, întreprinderea deținătoare de certificat de transport în cont propriu are obligația de a respecta legislația și dispozițiile statului

respectiv.

ANEXA 10

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a certificatului)

	(Prima	pagină	a	certificatului)
ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ				
	RO		ROMÂNĂ	- ARR
CERTIFICAT DE TRANSPORT ÎN CONT PROPRIU Seria: Nr.: 				
Copie		conformă		nr:.....
Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este				
eliberat		întreprinderii:		
.....				
.....				
cu		sediul		în:
.....				
să efectueze transport rutier în cont propriu de mărfuri, în trafic național și				
/sau		internațional.		
Valabilă de la data de până la data de				
Observații:				
Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.				

Data		eliberării:		
R.î.				
/.....		Semnătură	și	Ștampilă
/.....				

(A doua pagină a certificatului)

DISPOZIȚII GENERALE

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberată întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu de mărfuri în trafic național și/sau internațional, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu permite efectuarea de transport rutier în cont propriu în condițiile prevăzute de O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și de Normele metodologice de aplicare ale acestora.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu este nominală și nu este transmisibilă.

Originalul copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu trebuie să se afle la bordul vehiculului*) pe toată durata transportului rutier.

Copia conformă a certificatului de transport trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuții de control.

Pe teritoriul României și oricărui al stat de tranzit sau de destinație, întreprinderea deținătoare a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu are obligația de a respecta legislația și dispozițiile statului respectiv.

*) Vehicul rutier = sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie și care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau persoane ori pentru efectuarea de serviciu sau lucrări. Ansamblul format din autovehicul și remorcă/semiremorcă și ansamblul format din tractor și remorcă/semiremorcă sunt considerate vehicule rutiere.

ANEXA 11

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a certificatului)

(Prima		pagină		a	certificatului)
--------	--	--------	--	---	-----------------

ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ	
RO	ROMÂNĂ - ARR
CERTIFICAT DE TRANSPORT ÎN CONT PROPRIU Seria:Nr:..	
Copie	conformă nr:.....
Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberat întreprinderii:	
cu	sediul în:
să efectueze transport rutier în cont propriu de persoane, în trafic național și/sau internațional.	
Valabilă de la data de până la data de	
Observații:	
Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.	
Data	eliberării:
R.î.	
/.....	Semnătură și Ștampilă
/.....	

(A doua pagină a certificatului)
DISPOZIȚII GENERALE

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberată întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu de persoane în trafic național și/sau internațional, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu permite efectuarea de transport rutier în cont propriu în condițiile prevăzute de O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere și de Normele metodologice de aplicare ale acesteia.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu este nominală și nu este transmisibilă.

Originalul unei copii conforme a certificatului de transport în cont propriu trebuie să se afle la bordul vehiculului*) pe toată durata transportului rutier.

*) Vehicul rutier = sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie și care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau persoane ori pentru efectuarea de serviciu sau lucrări. Ansamblul format din autovehicul și remorcă este considerat vehicul rutier.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuții de control.

Pe teritoriul României și oricărui al stat de tranzit sau de destinație, întreprinderea deținătoare a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu are obligația de a respecta legislația și dispozițiile statului respectiv.

ANEXA 12

Abrogată.

(la 15-04-2022 Anexa nr. 12 a fost abrogată de Punctul 23, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

ANEXA 13

Abrogată.

(la 15-04-2022 Anexa nr. 13 a fost abrogată de Punctul 23, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

ANEXA 14

(a se vedea imaginea asociată)

ANEXA 15

(Hârtie albastră - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a autorizației)

(a se vedea imaginea asociată)

(a se vedea imaginea asociată)

ANEXA 16

(Model de imprimat Format A4 hârtie albastră cu fond stema României)

(Prima pagină a licenței)

(Prima		pagină a	
		licenței)	
ROMÂNIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA			
RUTIERĂ			
RO		ROMÂNĂ - ARR	
LICENȚĂ		DE	
		TRASEU	

Seria:	Nr.:	
Transport de persoane prin servicii regulate		
Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:		
.....		
.....		
.....		
să efectueze transporturi rutiere de persoane, în trafic național.		
Valabil de la data de până la data de		
Eliberată în baza licenței comunitare serianr.		
Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.		
Agenția A.R.R.		
Data eliberării:	Semnătură	
.....	și	
	Ștampilă	
		
Operatorul de transport rutier poate efectua transport de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autobuze de tipul și capacitatea menționată pe verso, în conformitate cu graficul de circulație anexat		

(A doua pagină a licenței)
Categorie traseului*1):

Județean	Interjudețean
----------	---------------

Traseul:

--

--

Seria Nr.

Codul traseului:

[illegible]

1. Zilele în care circulă:

2. Numărul de autovehicule necesare:
3. Amenajările și dotările autovehiculului:
4. Numărul de șoferi necesar:

C. Contractele pentru utilizarea autogărilor/stațiilor:

Nr. crt.	Autogara (stație)	Nr./data contract	Valabil până la

Operator de transport rutier,	Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
.....	
(semnătura și ștampila)	(semnătura și ștampila)
Data emiterii	

 Anexa nr. 17 a fost înlocuită cu anexa nr. 1 din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012, conform modificării aduse de pct. 56 al art. I din același act normativ.

ANEXA 18

Condițiile de admitere a solicitării de participare la atribuirea electronică, punctele acordate pentru vechimea parcului de autobuze și metodologia de calcul pentru punctajul acordat operatorilor de transport rutier în cazul atribuirii curselor de pe traseele cuprinse în programul de transport interjudețean

1. Condiții de admitere a solicitării de participare la atribuirea electronică, prin raportare la data de referință:

- a) operatorul de transport rutier deține copii conforme valabile ale licenței comunitare pentru transport persoane;
- b) operatorul de transport rutier nu are datorii la bugetul consolidat al statului;
- c) operatorul de transport rutier face dovada experienței similare;

d) vehiculul care participă la atribuirea electronică are certificatul de clasificare pe categorii în termen de valabilitate;

e) vehiculul care participă la atribuirea electronică este dotat cu instalație de aer condiționat.

2. Prin experiență similară în domeniul transportului de persoane prin servicii regulate, în trafic județean, interjudețean și internațional se înțelege că operatorul de transport rutier a deținut în ultimii 5 ani, prin raportare la data de referință, licență de traseu/autorizație de transport internațional pentru o perioadă neîntreruptă de minimum 3 ani sau există o hotărâre judecătorească definitivă din care să rezulte că operatorul are această experiență similară.

3. Pentru vechimea parcului de autobuze se acordă puncte în funcție de anul de fabricație al autobuzului, după cum urmează:

- Anul de fabricație (AF) este același cu anul atribuirii (AA) - 3 puncte;

- AF = AA - 1 : 3 puncte;

- AF = AA - 2 : 3 puncte;

- AF = AA - 3 : 2 puncte;

- AF = AA - 4 : 2 puncte;

- AF = AA - 5 : 2 puncte;

- AF = AA - 6 : 1 punct;

- AF = AA - 7 : 1 punct;

- AF = AA - 8 : 1 punct;

- AF = AA - 9 : 0 puncte.

- pentru autobuzele mai vechi de 9 ani se acordă 0 puncte.

4. Se acordă puncte pentru fiecare autobuz care va fi utilizat la executarea cursei. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Se va lua în calcul anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a vehiculului.

5. Punctajele calculate în funcție de vechimea parcului se raportează la data de referință, care reprezintă prima zi din calendarul atribuirii electronice.

6. Modul în care Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează licența de traseu și întocmește graficul de circulație:

a) în caz de egalitate de puncte la punctajul general, licența de traseu se eliberează fiecărui solicitant, cu graficul de circulație identic;

b) la cererea solicitanților și cu acordul acestora privind modul de efectuare a cursei, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează licența de traseu fiecărui solicitant, cu graficul de circulație întocmit în mod corespunzător;

c) în cazul în care unul dintre titulari renunță la licența de traseu sau unuia dintre titulari i s-a aplicat măsura retragerii licenței de traseu, măsură rămasă definitivă, ceilalți semnatori ai acordului inițial încheie un nou acord, iar Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează licența de traseu fiecărui titular, cu graficul de circulație întocmit în mod corespunzător;

d) în cazul prevăzut la lit. c), în lipsa unui acord între titulari, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. modifică graficul de circulație în mod corespunzător, astfel încât acesta să fie identic pentru toți titularii licenței de traseu pentru cursa respectivă. În acest caz graficul de circulație, anexă la licența de traseu, deținut de operatorul de transport pentru cursa respectivă până la data efectuării modificării, devine nul după efectuarea modificării.

(la 14-12-2018 Anexa nr. 18 a fost modificată de Punctul 18, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018)

ANEXA 19

Abrogată.

(la 14-12-2018 Anexa nr. 19 a fost abrogată de Punctul 19, Articolul I din ORDINUL nr. 1.824 din 5 decembrie 2018, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 1060 din 14 decembrie 2018)

ANEXA 20

(Model de imprimat format A4 hârtie bleu cu fond stema României)

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

LICENȚĂ DE TRASEU

pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudețean

Seria Nr.

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

.....

.....

.....

Valabilă de la data de până la data de

Eliberată în baza licenței de transport sau licenței comunitare seria nr.

Data eliberării

Semnătură și ștampilă

Operatorul de transport rutier poate efectua transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudețean pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în graficul de circulație anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:

.....

.....

.....

Seria Nr.

Anexa nr. 20 a fost înlocuită cu anexa nr. 3 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din același act normativ.

*) Notă CTCE:

A. Denumirea traseului

Emitent,

(verso)

1. Zilele în care circulă:

2. Nr. de autovehicule necesar/Nr. de înmatriculare:
 3. Amenajările și dotările autovehiculului:
 4. Numărul de șoferi necesar:
- C. Contracte pentru utilizarea stațiilor:

Nr. crt.	Stația	Nr./Data contractului	Valabil până la

Operatorul de transport rutier/ Întreprinderea autorizată (semnătura și ștampila) Data emiterii	Emitent, Autoritatea Rutieră Română (semnătura și ștampila)
--	--

Anexa nr. 21 a fost înlocuită cu anexa nr. 6 din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013, potrivit pct. 30 al art. I din același act normativ.

ANEXA 22

(Hârtie albastră - dimensiune DIN A4)

(Copertă)

Documentul de control pentru transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii ocazionale

ROMÂNIA RO	MINISTERUL TRANSPORTURILOR AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR Document control nr.
---------------	--

DOCUMENT DE CONTROL
PENTRU TRANSPORTUL RUTIER CONTRA COST

DE PERSOANE PRIN SERVICII OCAZIONALE

- NAȚIONAL -

Denumirea operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate

.....

.....

Adresa :

.....

.....

..... (locul și data eliberării)	 (semnătura și ștampila autorității care a eliberat carnetul)
--	--

(Pagina de gardă a documentului de control)

AVIZ IMPORTANT

1. Transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii ocazionale se poate efectua:

- între două localități sau începând și sfârșind pe teritoriul aceleiași localități, cu tranzitarea a cel puțin unei alte localități;
- în baza unui contract pentru deplasarea unui grup de persoane dinainte constituit;
- de către autovehiculele neîncărcate utilizate exclusiv pentru înlocuirea unui autovehicul defect sau accidentat în timp ce efectua un serviciu ocazional.

2. În aceeași categorie intră și transportul în gol a autovehiculelor pentru executarea acestor servicii.

3. Transportul mărfurilor în scopuri comerciale în autovehicule proiectate pentru transportul de persoane nu constituie transport de persoane prin servicii ocazionale.

4. Informații privind modul de completare a foii de parcurs:

a) Pentru fiecare călătorie efectuată ca un serviciu ocazional, operatorul de transport rutier/întreprinderea autorizată trebuie, înainte de începerea călătoriei, să completeze o foaie de parcurs, în dublu exemplar.

Foaia de parcurs trebuie să poarte ștampila operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate și semnătura reprezentantului legal al acestuia/acesteia sau a conducătorului autovehiculului, după caz.

Originalul foii de parcurs se va păstra la bordul autovehiculului pe tot parcursul călătoriei și va fi prezentat la cererea organelor de control autorizate.

b) Lista călătorilor va fi barată după ultima persoană înscrisă în listă.

5. În timpul derulării serviciilor ocazionale nicio persoană nu poate urca sau coborî în timpul transportului.

6. Operatorul de transport rutier/întreprinderea autorizată este obligat(ă) să verifice corectitudinea și conformitatea completării foilor de parcurs. Acestea vor fi completate cu majuscule și cu cerneală care nu se șterge.

7. Documentul de control este nominal și nu este transmisibil.

(a se vedea imaginea asociată)

(a se vedea imaginea asociată)

Anexa nr. 22 a fost înlocuită cu anexa nr. 7 din ORDINUL nr. 1.567 din 24 decembrie 2013, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 844 din 30 decembrie 2013, potrivit pct. 30 al art. I din același act normativ.

ANEXA 23

[Culoare Pantone 182 (roz) sau cât mai aproape posibil de această culoare,
format DIN A4 hârtie nestratificată de 100 g/m² sau mai mult]
(Prima pagină a autorizației)

RO *1)	Ministerul Transporturilor
AUTORIZAȚIA nr. pentru un serviciu regulat *2) pentru un serviciu regulat special cu autocarul și autobuzul între statele membre în conformitate cu capitolul III din Regulamentul (CE) nr. 1.073/ 2009	
către	
(Numele, prenumele sau denumirea operatorului de transport sau a operatorului de transport coordonator în cazul unei asociații de întreprinderi)	
Adresa:	
Tel., fax și/sau e-mail:	
Numele, adresa, numerele de telefon și fax și/sau adresele de e-mail ale asociațiilor sau ale membrilor asociației de întreprinderi și ale subcontractanților:	
(1) (2) (3) (4) (5) A se atașa lista, dacă este cazul.	
Data de expirare a autorizației:	
. (Locul și data emiterii)	 (Semnătura și ștampila autorității sau agenției emitente)

*1) Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Croația (HR), Cipru (CY), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franța (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LT), Lituania (LT), Luxemburg (L), Ungaria (H), Malta (MT), Țările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), (S) Suedia, Regatul Unit (UK).

*2) A se șterge, după caz.

(A doua pagină a autorizației nr.)

1. Traseu:

(a) Locul de plecare:

(b) Locul de destinație:

(c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de îmbarcare și debarcare a pasagerilor:

.....

.....

.....

2. Perioade de operare:

.....

3. Frecvență:

4. Grafic de circulație:

5. Serviciu regulat special:

- Categoria de pasageri:

6. Alte condiții sau prevederi speciale [de exemplu, operațiuni de cabotaj autorizate*1)]:

.....

.....

.....

.....

.....

Ștampila și/sau semnătura autorității emitente)

*1) Convenite de statul membru gazdă și comunicate autorității de autorizare, în termenul definit la articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009

(A treia pagină a autorizației)

AVIZ IMPORTANT

1. Această autorizație este valabilă pentru întreaga cursă. Ea nu poate fi utilizată decât de partea sau părțile ale căror nume sunt indicate în cuprinsul său.

2. Autorizația sau o copie conformă eliberată de autoritatea emitentă se păstrează la bordul vehiculului pe toată durata călătoriei și trebuie prezentată la cerere agenților de control.

3. O copie conformă a licenței comunitare trebuie păstrată la bordul vehiculului.

Anexa nr. 23 a fost înlocuită cu anexa nr. 4 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din același act normativ.

ANEXA 23^1

MODEL DE AUTORIZAȚIE

pentru un serviciu internațional regulat și pentru un serviciu internațional regulat special

(Prima pagină a autorizației)

(hârtie portocalie - din A4)

(A se formula în limba sau limbile oficiale sau în una dintre limbile oficiale ale părții unde se depune cererea)

Autorizație

În conformitate cu partea a doua rubrica a treia titlul II din Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte,

Statul emitent:

Autoritatea de autorizare:

Indicativul statului emitent: (^1)

Autorizația nr. pentru un serviciu regulat [] (^2) pentru un serviciu regulat special [] (^2)

efectuat cu autocarul și cu autobuzul între părțile la Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte,

Acordată:

.....

Numele, prenumele sau denumirea comercială a operatorului sau a operatorului desemnat în cazul unui grup de întreprinderi sau în cazul unui parteneriat:

Adresa:

.....

.....

(^1) Numărul de telefon și fax sau adresa de e-mail:

.....

.....

(^1) Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Cipru (CY), Croația (HR), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franța (F), Germania (D), Grecia (GR), Ungaria (H), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LV), Lituania (LT), Luxemburg (L), Malta (MT), Țările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Republica Slovacă (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), Suedia (S), Regatul Unit (UK), a se completa.

(^2) Bifați sau completați, după caz.

(A doua pagină a autorizației)

Numele, adresa, numărul de telefon și fax sau adresele de e-mail ale operatorului sau, în cazul grupurilor de operatori sau al parteneriatelor, numele tuturor operatorilor din grup sau din parteneriat; în plus, numele tuturor subcontractanților, identificați ca atare:

1.
2.
3.
4.
5.

A se atașa o listă, dacă este cazul

Valabilitatea autorizației: de la: până la:

Locul și data eliberării:

Semnătura și ștampila autorității sau agenției emitente:

1. Traseul:

.....

a) Punctul de plecare al serviciului:

.....

b) Punctul de destinație al serviciului:

.....

Itinerarul principal, având subliniate punctele de îmbarcare și de debarcare a pasagerilor:

.....

.....

2. Orarul:

(anexat la prezenta autorizație)

3. Serviciu regulat special:

Categoria de pasageri:

.....

4. Alte condiții sau puncte speciale:

.....
.....

Ștampila autorității emitente a autorizației
Notă importantă:

1. Prezenta autorizație este valabilă pentru întreaga cursă.
2. Autorizația sau o copie conformă eliberată de către autoritatea emitentă trebuie păstrată în vehicul pe durata cursei și trebuie prezentată la cererea agenților de control.
3. Plecarea sau sosirea are loc pe teritoriul părții în care este stabilit operatorul și în care sunt înmatriculate autobuzele și autocarele.

(A treia pagină a autorizației)
Considerații generale

1. Operatorul de transport rutier de persoane demarează serviciul de transport în perioada indicată în decizia autorității de autorizare care acordă autorizația.
2. Cu excepția cazurilor de forță majoră, operatorul unui serviciu internațional regulat sau al unui serviciu internațional regulat special ia toate măsurile pentru a garanta un serviciu de transport care respectă condițiile prevăzute în autorizație.
3. Operatorul trebuie să pună la dispoziția publicului informațiile privind traseul, punctele de oprire, orarul, tarifele și condițiile de transport.
4. Fără a aduce atingere documentelor care aparțin vehiculului și conducătorului auto (cum ar fi certificatul de înmatriculare al vehiculului și permisul de conducere), următoarele documente servesc ca documente de control necesare în temeiul articolului 477 din Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, și trebuie păstrate la bordul vehiculului și prezentate la cererea oricărui agent de control autorizat:

- autorizația sau o copie conformă, pentru efectuarea de servicii internaționale regulate sau de servicii internaționale regulate speciale;
- licența operatorului sau o copie conformă, pentru transportul internațional rutier de persoane, eliberată conform legislației Regatului Unit sau a Uniunii;
- atunci când operează un serviciu internațional regulat special, contractul încheiat între organizator și operatorul de transport sau o copie conformă, precum și un document care atestă că, în scopul efectuării unui serviciu regulat special, călătorii constituie o categorie specifică de persoane, cu excluderea altor călători;
- atunci când operatorul unui serviciu regulat sau al unui serviciu regulat special utilizează vehicule suplimentare pentru a face față unor situații excepționale și temporare, în plus față de documentele relevante menționate anterior, o copie a contractului dintre operatorul serviciului internațional regulat sau al serviciului internațional regulat special și întreprinderea care furnizează vehiculele suplimentare sau un document echivalent.

(A patra pagină a autorizației)
Considerații generale
(continuare)

5. Operatorii care operează un serviciu internațional regulat, cu excluderea serviciilor regulate speciale, emit bilete de transport prin care confirmă dreptul călătorului de a fi transportat și care servesc drept document de control ce atestă încheierea unui contract de transport între pasager și operatorul de transport, fie individual, fie colectiv. Biletele, care pot fi și electronice, trebuie să indice:

- a) numele operatorului;
- b) punctele de plecare și de destinație și, dacă este cazul, cursa retur;
- c) durata de valabilitate a biletului și, dacă este cazul, data și ora plecării;
- d) prețul transportului.

Biletul de transport trebuie prezentat de către pasager la cererea oricărui agent autorizat de control.

6. Operatorii care operează servicii internaționale regulate sau servicii internaționale regulate speciale de transport de persoane trebuie să permită orice control care urmărește asigurarea faptului că operarea se efectuează corect, în special în ceea ce privește timpul de conducere și perioadele de repaus, siguranța rutieră și emisiile.

(la 11-08-2021 Actul a fost completat de Punctul 44, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

ANEXA 24

[Culoare Pantone 182 (roz) sau cât mai aproape posibil de această culoare,
format DIN A4 hârtie nestratificată de 100 g/m² sau mai mult]
(Prima pagină a autorizației)

RO(1)	Ministerul Transporturilor	
AUTORIZAȚIA nr. Copie conformă nr. pentru un serviciu regulat (2) pentru un serviciu regulat special cu autocarul și autobuzul între statele membre în conformitate cu cap. III din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009		
către		
(Numele, prenumele sau denumirea operatorului de transport sau a operatorului de transport coordonator în cazul unei asociații de întreprinderi)		
Adresa:		
Tel., fax și/sau e-mail:		
Numele, adresa, numerele de telefon și fax și/sau adresele de e-mail ale		

asociațiilor sau ale membrilor asociației de întreprinderi și ale subcontractanților:	
(1) (2) (3) (4) (5) A se atașa lista, dacă este cazul.	
Data de expirare a autorizației:	
(Locul și data emiterii)	 (Semnătura și ștampila autorității sau agenției emitente)

*1) Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Croația (HR), Cipru (CY), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franța (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LT), Lituania (LT), Luxemburg (L), Ungaria (H), Malta (MT), Țările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), (S) Suedia, Regatul Unit (UK).

*2) A se șterge, după caz.

(A doua pagină a autorizației nr.)
1. Traseu:
(a) Locul de plecare:
(b) Locul de destinație:
(c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de îmbarcare și debarcare a pasagerilor:
.....
.....
2. Perioade de operare:
.....
3. Frecvență:
4. Grafic de circulație:
5. Serviciu regulat special:
- Categorie de pasageri:
6. Alte condiții sau prevederi speciale [de exemplu, operațiuni de cabotaj autorizate*1)]:
.....
.....
.....
.....
Ștampila și/sau semnătura autorității emitente)
.....
*1) Convenite de statul membru gazdă și comunicate autorității de autorizare, în termenul definit la articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009
.....

(A treia pagină a autorizației) AVIZ IMPORTANT

1. Această autorizație este valabilă pentru întreaga cursă. Ea nu poate fi utilizată decât de partea sau părțile ale căror nume sunt indicate în cuprinsul său.
2. Autorizația sau o copie conformă eliberată de autoritatea emitentă se păstrează la bordul vehiculului pe toată durata călătoriei și trebuie prezentată la cerere agenților de control.
3. O copie conformă a licenței comunitare trebuie păstrată la bordul vehiculului.

Anexa nr. 24 a fost înlocuită cu anexa nr. 5 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din același act normativ.

ANEXA 24¹

MODEL DE AUTORIZAȚIE

pentru un serviciu internațional regulat și pentru un serviciu internațional regulat special

(Prima pagină a autorizației)

(hârtie portocalie - din A4)

(A se formula în limba sau limbile oficiale sau în una dintre limbile oficiale ale părții unde se depune cererea)

Autorizație

În conformitate cu partea a doua rubrica a treia titlul II din Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte,

Statul emitent:

Autoritatea de autorizare:

Indicativul statului emitent: (^1)

Autorizația nr.

Copie conformă nr.

pentru un serviciu regulat [] (^2) pentru un serviciu regulat special [] (^2)

efectuat cu autocarul și cu autobuzul între părțile la Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte,

Acordată:

.....

Numele, prenumele sau denumirea comercială a operatorului sau a operatorului desemnat în cazul unui grup de întreprinderi sau în cazul unui parteneriat:

Adresa:

.....
.....

Numărul de telefon și fax sau adresa de e-mail:

.....
.....

(^1) Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Cipru (CY), Croația (HR), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franța (F), Germania (D), Grecia (GR), Ungaria (H), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LV), Lituania (LT), Luxemburg (L), Malta (MT), Țările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Republica Slovacă (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), Suedia (S), Regatul Unit (UK), a se completa.

(^2) Bifați sau completați, după caz.

(A doua pagină a autorizației)

Numele, adresa, numărul de telefon și fax sau adresele de e-mail ale operatorului sau, în cazul grupurilor de operatori sau al parteneriatelor, numele tuturor operatorilor din grup sau din parteneriat; în plus, numele tuturor subcontractanților, identificați ca atare:

1.
2.
3.
4.
5.

A se atașa o listă, dacă este cazul

Valabilitatea autorizației: de la: până la:

Locul și data eliberării:

Semnătura și ștampila autorității sau agenției emitente:

1. Traseul:

.....
a) Punctul de plecare al serviciului:

.....
b) Punctul de destinație al serviciului:

.....
Itinerarul principal, având subliniate punctele de îmbarcare și de debarcare a pasagerilor:
.....
.....

2. Orarul:

(anexat la prezenta autorizație)

3. Serviciu regulat special:

Categoria de pasageri:

.....

4. Alte condiții sau puncte speciale:

.....

.....

Ștampila autorității emitente a autorizației

Notă importantă:

1. Prezenta autorizație este valabilă pentru întreaga cursă.
2. Autorizația sau o copie conformă eliberată de către autoritatea emitentă trebuie păstrată în vehicul pe durata cursei și trebuie prezentată la cererea agenților de control.
3. Plecarea sau sosirea are loc pe teritoriul părții în care este stabilit operatorul și în care sunt înmatriculate autobuzele și autocarele.

(A treia pagină a autorizației)

Considerații generale

1. Operatorul de transport rutier de persoane demarează serviciul de transport în perioada indicată în decizia autorității de autorizare care acordă autorizația.
2. Cu excepția cazurilor de forță majoră, operatorul unui serviciu internațional regulat sau al unui serviciu internațional regulat special ia toate măsurile pentru a garanta un serviciu de transport care respectă condițiile prevăzute în autorizație.
3. Operatorul trebuie să pună la dispoziția publicului informațiile privind traseul, punctele de oprire, orarul, tarifele și condițiile de transport.
4. Fără a aduce atingere documentelor care aparțin vehiculului și conducătorului auto (cum ar fi certificatul de înmatriculare al vehiculului și permisul de conducere), următoarele documente servesc ca documente de control necesare în temeiul articolului 477 din Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte, și trebuie păstrate la bordul vehiculului și prezentate la cererea oricărui agent de control autorizat:

- autorizația sau o copie conformă, pentru efectuarea de servicii internaționale regulate sau de servicii internaționale regulate speciale;
- licența operatorului sau o copie conformă, pentru transportul internațional rutier de persoane, eliberată conform legislației Regatului Unit sau a Uniunii;
- atunci când operează un serviciu internațional regulat special, contractul încheiat între organizator și operatorul de transport sau o copie conformă, precum și un document care atestă că, în scopul efectuării unui serviciu regulat special, călătorii constituie o categorie specifică de persoane, cu excluderea altor călători;

– atunci când operatorul unui serviciu regulat sau al unui serviciu regulat special utilizează vehicule suplimentare pentru a face față unor situații excepționale și temporare, în plus față de documentele relevante menționate anterior, o copie a contractului dintre operatorul serviciului internațional regulat sau al serviciului internațional regulat special și întreprinderea care furnizează vehiculele suplimentare sau un document echivalent.

(A patra pagină a autorizației)

Considerații generale

(continuare)

5. Operatorii care operează un serviciu internațional regulat, cu excluderea serviciilor regulate speciale, emit bilete de transport prin care confirmă dreptul călătorului de a fi transportat și care servesc drept document de control ce atestă încheierea unui contract de transport între pasager și operatorul de transport, fie individual, fie colectiv. Biletele, care pot fi și electronice, trebuie să indice:

- a) numele operatorului;
- b) punctele de plecare și de destinație și, dacă este cazul, cursa retur;
- c) durata de valabilitate a biletului și, dacă este cazul, data și ora plecării;
- d) prețul transportului.

Biletul de transport trebuie prezentat de către pasager la cererea oricărui agent autorizat de control.

6. Operatorii care operează servicii internaționale regulate sau servicii internaționale regulate speciale de transport de persoane trebuie să permită orice control care urmărește asigurarea faptului că operarea se efectuează corect, în special în ceea ce privește timpul de conducere și perioadele de repaus, siguranța rutieră și emisiile.

(la 11-08-2021 Actul a fost completat de Punctul 45, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

ANEXA 25

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a autorizației)

RO	Ministerul Transporturilor
AUTORIZAȚIA Nr pentru un serviciu regulat*1) / pentru un serviciu regulat special / pentru un serviciu ocazional neliberalizat	
Pentru (To)	
(numele operatorului sau membrilor asociației de operatori situat în statul din afara Uniunii Europene) [Name of carrier or of carriers in the	

case of an association of undertakings (pool)]	
Adresa (Address): Tel. și fax (Tel/Fax):	
Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale asociațiilor sau membrilor asociației de operatori români (Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the association of undertakings (pool))	
(1) (2) (3) (4) (5) Lista atașată, dacă este cazul. (List attached, if appropriate)	
Data de expirare a valabilității autorizației (Expiry date of authorization)	
(Localitatea și data eliberării) (Place and date of issue)	 (Semnătura și ștampila autorității emitente) (Signature and stamp of the issuing authority)

***1) Ștergeți după caz.**
(Delete as appropriate)

(A doua pagină a autorizației nr.)
(Second page of authorization no.)
1. Traseu autorizat (Authorized route):
a) Locul de plecare (Place of departure of service)
b) Locul de destinație (Place of destination of service)
c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare și coborâre
(Principal itinerary, with passenger pick-up and set-down points underlined):
.....
.....
.....
2. Perioada de derulare a serviciului (Periods of operation):
.....
.....
3. Frecvența serviciului (Frequency):
.....
.....
4. Grafic de circulație (Timetable):
.....
.....

5. Serviciu regulat special (Special regular service): - Categoria de pasageri (Category of passengers): 6. Alte condiții sau prevederi speciale (Other conditions or specific points): (Ștampila autorității emitente) (Stamp of authority issuing the authorization)

(A treia pagină a autorizației) (Third page of authorization no.) Aviz important (Important notice) 1. Această autorizație este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfășoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său. (This authorization is valid for the part of the journey on the territory of România. It may not be used except by a party whose name is indicated thereon) 2. Autorizația sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control. (This authorization or a true copy certified by the issuing authority shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request) 3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului. (All other document provided for in bilateral agreements shall be present on board the vehicle)

Anexa 25 a fost înlocuită cu anexa 6 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din același act normativ.

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)
(Prima pagină a autorizației)

RO	Ministerul Transporturilor	
AUTORIZAȚIA Nr pentru un serviciu regulat (1)/ pentru un serviciu regulat special /		
Pentru		
(numele operatorului sau membrilor asociației de operatori români, în cazul unei asocieri de operatori)		
Adresa: Tel. și fax:		
Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale operatorului sau membrilor asociației de operatori situat în statul din afara Uniunii Europene		
(1) (2) (3) (4) (5) Lista atașată, dacă este cazul.		
Data de expirare a valabilității autorizației		
	(Localitatea și data eliberării)	 (Semnătura și ștampila autorității emitente)

*1) Ștergeți după caz

(A doua pagină a autorizației nr.)
1. Traseu autorizat:
a) Locul de plecare
b) Locul de destinație
c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare și coborâre:
.....
.....
.....
2. Perioada de derulare a serviciului:
.....
3. Frecvența serviciului:
4. Grafic de circulație:
5. Serviciu regulat special:
- Categorie de pasageri:

6. Alte condiții sau prevederi speciale:
.....
.....
.....
.....
(Ștampila autorității emitente)

(A treia pagină a autorizației) Aviz important (Important notice) 1. Această autorizație este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfășoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său. 2. Autorizația sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control. 3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.

Anexa nr. 26 a fost înlocuită cu anexa nr. 7 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din același act normativ.

ANEXA 27

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a autorizației)

RO	Ministerul Transporturilor	
AUTORIZAȚIA DE TRANZIT Nr pentru un serviciu regulat(1)/ pentru un serviciu regulat special / pentru un serviciu ocazional neliberalizat		
Pentru (To)		

(numele operatorului sau al operatorilor în cazul unei asocieri de operatori) [name of carrier or of carriers in the case of an association of undertakings (pool)]		
Adresa (Address): Tel. și fax (Tel/Fax):		
Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale asociaților (Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the association of undertakings (pool))		
(1) (2) (3) (4) (5) Lista atașată, dacă este cazul. (List attached, if appropriate)		
Data de expirare a valabilității autorizației (Expiry date of authorization)		
	 (Localitatea și data eliberării) (Place and date of issue)	 (Semnătura și ștampila autorității emitente) (Signature and stamp of the issuing authority)

*1) Ștergeți după caz

(Delete as appropriate)

(A doua pagină a autorizației nr.)

(Second page of authorization no)

1. Traseu autorizat (Authorized route):

a) Locul de plecare (Place of departure of service)

b) Locul de destinație (Place of destination of service)

c) Itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare și coborâre (Principal itinerary, with passenger pick-up and set-down points underlined)

2. Perioada de derulare a serviciului (Periods of operation):

3. Frecvența serviciului (Frequency):

4. Grafic de circulație (Timetable):

5. Serviciu regulat special (Special regular service) :

– Categorie de pasageri (Category of passengers):

6. Alte condiții sau prevederi speciale (Other conditions or specific points):

.....
.....
.....
.....

..... (Ștampila autorității emitente) (Stamp of authority issuing the authorization)

(A treia pagină a autorizației)
(Second page of authorization no)
Aviz important
(Important notice)

1. Această autorizație este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfășoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.

(This authorization is valid for the part of the journey on the territory of Romania. It may not be used except by a party whose name is indicated thereon)

2. Autorizația sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă, va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control.

(This authorization or a true copy certified by the issuing authority shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request)

3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.

(All other document provided for in bilateral agreements shall be present on board the vehicle)

4. Această autorizație nu este transferabilă și este valabilă numai pentru vehiculele ce aparțin operatorilor nominalizați în cuprinsul ei.

(This authorization is not transferable and is valid only for vehicles of the operators whose names are indicated thereon)

5. Pe teritoriul României este interzisă îmbarcarea/debarcarea, pasagerilor.

(It is strictly forbidden to pick-up or set-down passengers on the Romanian territory)

6. Titularul autorizației are obligația de a respecta, pe teritoriul României, prevederile legale și reglementările în vigoare.

(The holder of this authorization must comply with the laws and regulations in force on the Romanian territory.)

Anexa nr. 27 a fost înlocuită cu anexa nr. 8 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din același act normativ.

ANEXA 28

Cerere*1)
DE ÎNCEPERE A UNUI SERVICIU REGULAT []
DE ÎNCEPERE A UNUI SERVICIU REGULAT SPECIAL*2)
[]
DE REÎNNOIRE A AUTORIZAȚIEI PENTRU UN
SERVICIU*3) []
DE MODIFICARE A CONDIȚIILOR UNUI SERVICIU
AUTORIZAT*3) []
desfășurat cu autocarul și autobuzul între
statele membre în conformitate cu Regulamentul
(CE) nr. 1.073/2009
Către
.....
(Autoritatea competentă)
1. Numele și prenumele sau denumirea, adresa,
numărul de telefon, de fax
și/sau adresa de e-mail a solicitantului și,
dacă este cazul, a operatorului
de transport coordonator în cazul unei
asociații de operatori
.....
.....
2. Serviciu (servicii) desfășurat(e)*1) de un
operator [] ca membru al unei ca subcontractant
[]
asociații de operatori []
3. Denumirile și adresele operatorului de
transport sau operatorilor asociați sau
subcontractantului sau subcontractanților*4)
*5).
3.1. Tel.
.....
3.2. Tel.
.....
3.3. Tel.
.....
3.4. Tel.
.....
4. În cazul unui serviciu regulat special:
4.1. Categoria de pasageri:
.....
5. Perioada de valabilitate a autorizației
solicitată sau data până la care se va
desfășura serviciul:
.....
.....
.....
6. Itinerarul principal al serviciului (a se
sublinia punctele de îmbarcare a pasagerilor)

.....

.....

.....

.....

7. Perioada de operare

.....

.....

.....

8. Frecvența (zilnic, săptămânal etc.):

.....

9. Tarife: Anexa atașată.

10. A se atașa graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislației Uniunii cu privire la perioadele de conducere și de odihnă

11. Numărul de autorizații sau de copii ale autorizațiilor solicitate*6)

.....

12. Informații suplimentare (numărul de vehicule propus pentru efectuarea curselor, stațiile de îmbarcare/debarcare - adresa etc.)

.....

.....

.....

13.

.....

(Locul și data) (Semnătura și ștampila solicitantului)

*1) Bifați sau completați, după caz.

*2) Servicii regulate speciale neacoperite de un contract între organizator și operatorul de transport.

*3) În contextul articolului 9 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009.

*4) A se indica în fiecare caz dacă este vorba de un membru al unei asociații sau un subcontractant.

*5) A se atașa lista, dacă este cazul.

*6) Se atrage atenția solicitantului asupra faptului că, deoarece autorizația trebuie să fie păstrată la bordul vehiculului, numărul de autorizații pe care solicitantul trebuie să le dețină trebuie să corespundă numărului de vehicule necesare simultan pentru desfășurarea serviciului solicitat.

(A treia pagină a cererii de autorizație sau de reînnoire a autorizației)

Aviz important

1. Următoarele documente se anexează cererii, după caz:

(a) graficul de circulație;

(b) tarifele practicate;

(c) o copie conformă a licenței comunitare pentru transportul rutier internațional de persoane contra cost, prevăzută la articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;

(d) informații referitoare la tipul și volumul serviciului pe care

solicitantul intenționează să îl furnizeze, în cazul unui serviciu nou, sau care a fost furnizat, în cazul reînnoirii autorizației;

(e) o hartă la o scară potrivită pe care să fie marcate traseul și punctele de oprire unde sunt imbarcați saudebarcați pasagerii;

(f) graficul de conducere, pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislației Uniunii cu privire la perioadele de conducere și de odihnă.

2. În sprijinul cererii lor, solicitanții furnizează orice informații suplimentare pe care le consideră relevante sau care le sunt solicitate de autoritatea emitentă.

3. În conformitate cu articolul 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, următoarele servicii sunt supuse autorizării:

(a) serviciile regulate, care asigură transportul persoanelor la intervale specificate și pe trasee specificate, persoanele fiind imbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite.

Serviciile regulate sunt deschise tuturor, fiind supuse, după caz, rezervării obligatorii.

Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio modificare a condițiilor de operare a serviciului.

(b) serviciile regulate speciale efectuate fără un contract între organizator și operatorul de transport. Serviciile care, indiferent de cine le organizează, asigură transportul unor categorii precizate de persoane cu excluderea altor persoane sunt considerate servicii regulate. Aceste servicii sunt denumite "servicii regulate speciale" și includ:

(i) transportul lucrătorilor între domiciliu și locul de muncă;

(ii) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituția de învățământ.

Faptul că un serviciu special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu afectează clasificarea sa ca serviciu regulat special.

4. Cererea se înaintează autorității competente a statului membru de unde începe serviciul, respectiv unul dintre capetele de traseu.

5. Perioada maximă de valabilitate a autorizației este de cinci ani.

Anexa nr. 28 a fost înlocuită cu anexa nr. 9 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din același act normativ.

ANEXA 29

Cerere*1)
DE ÎNCEPERE A UNUI SERVICIU REGULAT*1) []
DE ÎNCEPERE A UNUI SERVICIU REGULAT SPECIAL*2)
[]
DE REÎNNOIRE A AUTORIZAȚIEI PENTRU UN SERVICIU
[]
DE MODIFICARE A CONDIȚIILOR UNUI SERVICIU
AUTORIZAT []
desfășurat cu autocarul și autobuzul între
România și un stat din afara
Uniunii Europene
Către
.....
(Autoritatea competentă)
1. Numele și prenumele sau denumirea, adresa,
numărul de telefon, de fax și/sau adresa de
e-mail a solicitantului sau a solicitanților,
dacă este cazul, în cazul unei asociații de
operatori români
.....
2. Serviciu desfășurat*1)
Cu partener [] Fără partener []
3. Numele și adresa operatorilor străini*3)*4).
3.1. Tel.
.....
3.2. Tel.
.....
3.3. Tel.
.....
3.4. Tel.
.....
4. În cazul unui serviciu regulat special:
4.1. Categoria de pasageri:
.....
5. Perioada de valabilitate a autorizației
solicitată sau data până la care se va
desfășura serviciul:
.....
6. Itinerarul principal al serviciului
(subliniați punctele de îmbarcare/debarcare a
pasagerilor)
.....
.....
.....
7. Perioada de operare a serviciului
.....
8. Frecvența (zilnic, săptămânal etc.):
.....
9. Tarife:
10. Atașați graficul de conducere pentru a

permite verificarea respectării prevederilor legislației în vigoare cu privire la perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto.

11. Numărul de autorizații sau de copii ale autorizației solicitate*5)

.....
12. Informații suplimentare (numărul de vehicule propus pentru efectuarea curselor, stațiile de îmbarcare/debarcare - adresa etc.)

.....
.....

13.

.....
(Locul și data) (Semnătura și ștampila solicitantului)

*1) Bifați căsuța corespunzătoare.

*2) Servicii regulate speciale efectuate fără un contract între organizator și operator.

*3) Indicați în fiecare situație dacă este implicat un membru al unei asociații.

*4) Dacă este necesar atașați lista completă.

*5) Se atrage atenția solicitantului asupra faptului că, deoarece autorizația trebuie să fie păstrată la bordul vehiculului, numărul de autorizații pe care solicitantul trebuie să le dețină trebuie să corespundă numărului de vehicule necesare simultan pentru desfășurarea serviciului solicitat.

(A treia pagină a cererii)

Aviz important

1. Următoarele documente se anexează cererii, după caz:

(a) graficul de circulație;

(b) tarifele practicate;

(c) copia conformă a licenței comunitare pentru transportul rutier internațional de persoane contra cost, prevăzută la articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;

(d) informații cu privire la tipul și volumul serviciului pe care solicitantul îl va furniza în cazul unui serviciu nou sau care a fost furnizat de solicitant în cazul reînnoirii unei autorizații;

(e) o hartă la o scară potrivită pe care să fie marcate traseul și punctele de îmbarcare/debarcare a pasagerilor;

(f) graficul de conducere, pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislației comunitare cu privire la perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto.

2. Solicitanții vor prezenta orice alte informații suplimentare pe care le consideră relevante în sprijinul cererii lor sau care sunt solicitate

de autoritatea emitentă.

3. Operațiunile care fac obiectul autorizării sunt prevăzute de acordurile rutiere bilaterale încheiate de România cu statul din afara Uniunii Europene capăt de traseu sau cu statul/statele din afara Uniunii Europene tranzitate de serviciul respectiv.

În general, aceasta se referă la:

(a) serviciile regulate, care asigură transportul persoanelor la intervale specificate și pe trasee specificate, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite. Serviciile regulate sunt deschise tuturor, fiind supuse, după caz, rezervării obligatorii. Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio modificare a condițiilor de operare a serviciului.

(b) serviciile regulate speciale efectuate fără un contract între organizator și operatorul de transport. Serviciile care, indiferent de cine le organizează, asigură transportul unor categorii precizate de persoane cu excluderea altor persoane sunt considerate servicii regulate. Aceste servicii sunt denumite "servicii regulate speciale" și includ:

i) transportul lucrătorilor între domiciliu și locul de muncă;

ii) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituția de învățământ.

Faptul că un serviciu special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu afectează clasificarea sa ca serviciu regulat special.

4. Cererea va fi înaintată autorității competente a statului de unde începe serviciul.

5. Perioada maximă de valabilitate a autorizației este de cinci ani.

Anexa nr. 29 a fost înlocuită cu anexa nr. 10 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din același act normativ.

ANEXA 29^1

MODEL DE CERERE

de autorizație pentru un serviciu internațional regulat și pentru un serviciu internațional regulat special

(hârtie albă - din A4)

(A se formula în limba sau limbile oficiale sau în una dintre limbile oficiale ale părții unde se depune cererea)

FORMULAR DE CERERE

pentru acordarea sau reînnoirea unei autorizații de a efectua un serviciu internațional regulat sau un serviciu internațional regulat special (^1)

Demararea unui serviciu regulat []

Demararea unui serviciu regulat special []

Reînnoirea autorizației pentru un serviciu []

Modificarea condițiilor de autorizare pentru un serviciu []

efectuat cu autocarul și cu autobuzul între părțile la Acordul comercial și de cooperare dintre Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, și Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord, pe de altă parte,

.....(Autoritatea de autorizare).....

1. Numele și prenumele sau denumirea comercială a operatorului solicitant; în cazul unei cereri depuse de un grup de operatori sau de un parteneriat, numele operatorului desemnat de ceilalți operatori pentru depunerea cererii:

.....

.....

2. Serviciile urmează să fie efectuate (^1)

de un operator [] un grup de operatori [] de un parteneriat [] de un subcontractant u-3928?

3. Numele și adresele operatorului sau, în cazul unui grup de operatori sau al unui parteneriat, numele tuturor operatorilor din grup sau din parteneriat; în plus, toți subcontractanții trebuie identificați cu numele lor (^2)

3.1. tel.

3.2. tel.

3.3. tel.

3.4. tel.

(^1) Bifați sau completați, după caz.

(^2) A se anexa lista, dacă este cazul.

(A doua pagină a cererii de autorizație sau de reînnoire a autorizației)

4. În cazul unui serviciu regulat special:

4.1. Categoria de pasageri:(^1) lucrători u-3928? elevi/studenti u-3928? alții u-3928?

5. Durata de valabilitate a autorizației solicitate sau data până la care se va desfășura serviciul:

.....

6. Traseul principal al serviciului (a se sublinia punctele de îmbarcare și debarcare, cu adresa completă):(^2)

.....
.....
.....

7. Perioada de operare:

.....
.....

8. Frecvența (zilnic, săptămânal etc.):

9. Tarife Anexa atașată.

10. A se anexa graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării normelor internaționale referitoare la perioadele de conducere și de repaus.

11. Numărul autorizațiilor sau al copiilor conforme ale autorizațiilor solicitate:(^3)

.....

12. Informații suplimentare:

.....(locul și data) (semnătura solicitantului).....

.....

Se atrage atenția solicitantului asupra faptului că, deoarece autorizația sau copia conformă trebuie să fie păstrată la bordul vehiculului, numărul autorizațiilor sau al copiilor conforme cu originalul eliberate de autoritatea de autorizare pe care trebuie să le dețină solicitantul trebuie să corespundă numărului de vehicule necesare pentru desfășurarea serviciului solicitat în același timp.

Notă importantă:

Următoarele documente trebuie anexate la cerere, în mod special:

a) orarul, inclusiv intervalele de timp pentru controalele la punctele de trecere a frontierei relevante;

b) o copie conformă a licenței operatorului (sau copii conforme ale licențelor operatorilor) pentru transport internațional rutier de persoane, eliberată în conformitate cu legislația națională sau a Uniunii;

c) o hartă la o scară adecvată, pe care să fie marcate traseul și punctele de oprire unde sunt îmbarcați sau debarcați călătorii;

d) graficul de conducere, pentru a permite verificarea respectării normelor internaționale referitoare la perioadele de conducere și de repaus;

e) orice informație utilă privind terminalele de autobuz și de autocar.

(^1) Bifați sau completați, după caz.

(^2) Autoritatea de autorizare poate solicita ca o listă completă a punctelor de îmbarcare și de debarcare a călătorilor, cu adresa completă, să fie anexată separat la prezentul formular de cerere.

(^3) Se completează, după caz.

(la 11-08-2021 Actul a fost completat de Punctul 46, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

ANEXA 30

Copertă

(Format DIN A4 hârtie nestratificată de 100g/m² sau mai mult)

RO*1)	MINISTERUL TRANSPORTURILOR Autoritatea Rutieră Română - ARR
-------	--

*1) Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Croația (HR), Cipru (CY), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franța (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LV), Lituania (LT), Luxemburg (L), Ungaria (H), Malta (M), Țările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), Suedia (S), Regatul Unit (UK).

CARNET nr.

de foi de parcurs

(a) pentru servicii ocazionale internaționale cu autocarul și autobuzul între statele membre, emis în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1073/2009;

(b) pentru operațiuni de cabotaj sub formă de servicii ocazionale efectuate în alt stat membru decât cel în care este stabilit operatorul de transport, emis în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1073/2009;

către:

(Numele și prenumele sau denumirea operatorului de transport)

.....

.....

(Adresa completă, numărul de telefon și de fax)

..... (Locul și data emiterii)	 (Semnătura și ștampila autorității emitente)
-----------------------------------	---

(A doua pagină)

Se redactează în limba sau limbile
oficiale sau în una din limbile
oficiale ale statului membru de
stabilire al operatorului de transport

AVIZ IMPORTANT

A. DISPOZIȚII GENERALE

1. Articolul 12 alineatul (1), articolul 5 alineatul (3) al doilea paragraf și articolul 17 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 prevăd că serviciile ocazionale se efectuează în baza unui

document de control (foaie de parcurs detașată din carnetul de foi de parcurs eliberat unui operator de transport).

2. Articolul 2 punctul 4 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 definește serviciile ocazionale ca "servicii care nu corespund definiției de servicii regulate, inclusiv serviciile regulate speciale, și a căror caracteristică principală este faptul că transportă grupuri de persoane constituite la inițiativa clienților sau chiar a operatorului de transport".

Serviciile regulate sunt definite la articolul 2 punctul 2 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 ca fiind "serviciile care asigură transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate și debarcate la puncte de oprire prestabilite". Serviciile regulate sunt deschise tuturor, fiind supuse, după caz, rezervării obligatorii.

Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio ajustare a condițiilor de operare a serviciului.

Serviciile care, indiferent de cine sunt organizate, asigură transportul unor categorii precizate de persoane cu excluderea altor persoane sunt considerate servicii regulate. Aceste servicii sunt denumite "servicii regulate speciale" și includ:

- (a) transportul lucrătorilor între domiciliu și locul de muncă;
- (b) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituția de învățământ. Faptul că un serviciu special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu afectează clasificarea sa ca serviciu regulat.

3. Foaia de parcurs este valabilă pentru întreaga călătorie.

4. Licența comunitară și foaia de parcurs dau dreptul deținătorului să desfășoare:

- (i) servicii ocazionale internaționale cu autocarul și autobuzul între două sau mai multe state membre;

- (ii) operațiuni de cabotaj sub formă de servicii ocazionale în alt stat membru decât cel în care este stabilit operatorul de transport.

5. Foaia de parcurs trebuie completată în două exemplare, fie de către operatorul de transport, fie de către șofer, înaintea începerii fiecărui serviciu. Copia foi de parcurs rămâne la întreprindere. Șoferul păstrează originalul la bordul vehiculului pe durata întregii călătorii și îl prezintă la cerere agenților de control.

6. Șoferul înapoiază foaia de parcurs întreprinderii care a emis-o la finalul cursei în cauză. Operatorul de transport este responsabil de păstrarea documentelor. Acestea se completează în mod lizibil și indelebil.

(A treia pagină)

B. DISPOZIȚII SPECIFICE SERVICIILOR

OCAZIONALE INTERNAȚIONALE

1. Articolul 5 alineatul (3) al doilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 prevede că organizarea unor servicii paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente și care deservesc același public ca acestea din urmă este supusă autorizării.

2. În cadrul serviciilor ocazionale internaționale, operatorii de transport pot efectua excursii locale într-un alt stat membru decât cel în care sunt stabiliți. Aceste servicii sunt destinate persoanelor nerezidente transportate anterior de către același operator de transport în cadrul unui serviciu ocazional internațional. Transportul se efectuează cu același vehicul sau cu un alt vehicul aparținând aceluiași operator de transport sau grup de operatori de transport.

3. În cazul excursiilor locale, foaia de parcurs se completează înainte de plecarea vehiculului în excursia respectivă.

4. În cazul unui serviciu ocazional internațional operat de către un grup de operatori de transport care acționează în contul aceluiași client și putând să implice o legătură pe traseu cu un alt operator de transport din același grup, originalul foii de parcurs trebuie păstrat în vehiculul care efectuează serviciul. Câte o copie a foii de parcurs trebuie păstrată la sediul fiecărui operator de transport implicat.

C. DISPOZIȚII SPECIFICE OPERAȚIUNILOR

DE CABOTAJ SUB FORMĂ DE SERVICII OCAZIONALE

1. Sub rezerva dispozițiilor contrare din legislația Uniunii, operațiunile de cabotaj sub formă de servicii ocazionale se desfășoară în conformitate cu actele cu putere de lege și actele administrative în vigoare în statul membru gazdă în ceea ce privește:

- (i) condițiile care guvernează contractul de transport;
- (ii) masele și dimensiunile vehiculelor rutiere;
- (iii) cerințele referitoare la transportul anumitor categorii de persoane, și anume elevi, copii și persoane cu mobilitate redusă;
- (iv) perioadele de conducere și de odihnă;
- (v) taxa pe valoarea adăugată (TVA) pentru serviciile de transport. În acest domeniu, Directiva 2006/112/CE a Consiliului din 28 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată *1), în special articolul 48, coroborat cu articolele 193 și 194, se aplică serviciilor menționate la articolul 1 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

*1) OJ L 347, 11.12.2006, p.l.

2. Standardele tehnice de construcție și echipare pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele folosite pentru desfășurarea operațiunilor de transport de cabotaj sunt cele stabilite pentru vehiculele puse în circulație în transportul internațional.

3. Statele membre aplică operatorilor de transport nerezidenți dispozițiile naționale menționate la punctele 1 și 2 de mai sus în aceleași condiții cu cele impuse operatorilor de transport stabiliți în statul membru gazdă, astfel încât să se prevină orice discriminare pe motive de naționalitate sau loc de stabilire.

4. În cazul operațiunilor de cabotaj sub formă de servicii ocazionale, foile de parcurs se înapoiază de către operatorul de transport autorității sau organismului competent din statul membru de stabilire, în conformitate cu procedurile prevăzute de autoritatea sau organismul respectiv*2).

*2) Autoritățile competente ale statelor membre pot completa punctul 4 cu personalul agenției responsabile pentru colectarea foilor de parcurs și cu procedura de transmitere a informațiilor.

5. În cazul operațiunilor de cabotaj sub formă de servicii regulate speciale, foile de parcurs se completează sub forma unei declarații lunare și se înapoiază de către operatorul de transport autorității sau organismului competent din statul membru de stabilire, în conformitate cu procedurile prevăzute de autoritatea sau organismul respectiv.
(a se vedea imaginea asociată)

Anexa nr. 30 a fost înlocuită cu anexa nr. 11 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din același act normativ.

ANEXA 30¹

Model de foaie de parcurs pentru servicii ocazionale
(a se vedea imaginea asociată)

*) Anexa nr. 4 este reprodusă în facsimil.

(la 11-08-2021 Actul a fost completat de Punctul 47, Articolul I din ORDINUL nr. 1.049 din 2 august 2021, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 776 din 11 august 2021)

ANEXA 31

(a se vedea imaginea asociată)

(a se vedea imaginea asociată)

(a se vedea imaginea asociată)

ANEXA 32

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a autorizației)

(Prima pagina a autorizației)	
RO	
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	
AUTORIZAȚIA	Nr.
pentru un serviciu ocazional internațional efectuat cu autocar sau autobuz	
între părțile contractante în conformitate cu art. 7 al Acordului privind	
transportul internațional ocazional de călători cu autocare și autobuze	
(Acordul INTERBUS), în tranzit pe teritoriul României	
Pentru	
.....	
.....	

(numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori)	
Adresa:	
.....	
Țara:	
.....	
Telefon:	
Fax:	
Data de expirare a valabilității autorizației	
.....	
(Localitatea și data eliberării)	(Semnătura și ștampila autorității emitente)

(A doua pagină a autorizației nr.)	
1. Scopul, motivele și descrierea serviciului ocazional:	
.....	
.....	
.....	
.....	
.....	
2. Informații privitoare la traseu:	
(a) Locul de plecare a serviciului:	

	Țara:	
	(b) Locul de destinație	a serviciului:
	Țara:	
	Traseul principal al serviciului și punctele de trecere a frontierei:	
		
		
		
		
	3. Data desfășurării	serviciului:
		
		
	4. Numărul (numerele) de înmatriculare al/ale autobuzului (autobuzelor) sau autocarului (autocarelor):	
		
	5. Alte	condiții:
		
		
		
		
	6. Lista călătorilor	se anexează.
		
		
		
	(Ștampila	autorității emitente)
		

(A treia pagină a autorizației nr.)
Aviz important
1. Autorizația este valabilă pentru întreaga călătorie. Ea poate fi utilizată numai de către operatorul

de transport al cărui nume și număr de înmatriculare al autobuzului sau autocarului sunt indicate în autorizație.
2. Autorizația va fi păstrată la bordul autobuzului sau al autocarului pe toată durata călătoriei și va fi prezentată la cererea organelor împuternicite în acest sens.
3. Lista călătorilor va fi atașată acestei autorizații.

ANEXA 33

(a se vedea imaginea asociată)

(a se vedea imaginea asociată)

(a se vedea imaginea asociată)

ANEXA 34

(Hârtie roz - dimensiune A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a autorizației)	
RO	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
AUTORIZAȚIA Nr. pentru un serviciu ocazional internațional efectuat cu autocar sau autobuz între părțile contractante în conformitate cu art. 7 al Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocare și autobuze (Acordul INTERBUS) Pentru (numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori) Adresa: Țara : Telefon: Fax: Data de expirare a valabilității autorizației (Localitatea și data eliberării) (Semnătura și ștampila autorității emitente)	

|||

|||

(A doua pagină a autorizației nr.)	
1. Scopul, motivele și descrierea serviciului ocazional:	
2. Informații privitoare la traseu: (a) Locul de plecare a serviciului: Țara:	
(b) Locul de destinație a serviciului:Țara:	
Traseul principal al serviciului și punctele de trecere a frontierei:	
3. Data desfășurării serviciului:	
4. Numărul (numerele) de înmatriculare al/ale autobuzului (autobuzelor) sau autocarului (autocarelor):	
5. Alte condiții:	

.....			
.....			
6.	Lista	călătorilor	se anexează.
.....			
(Ștampila		autorității	emitente)

(A treia pagină a autorizației nr. ...)
Aviz important
1. Autorizația este valabilă pentru întreaga călătorie. Ea poate fi utilizată numai de către operatorul de transport al cărui nume și număr de înmatriculare al autobuzului sau autocarului sunt indicate în autorizație.
2. Autorizația va fi păstrată la bordul autobuzului sau al autocarului pe toată durata călătoriei și va fi prezentată la cererea organelor împuternicite în acest sens.
3. Lista călătorilor va fi atașată acestei autorizații.

ANEXA 35

(a se vedea imaginea asociată)

(a se vedea imaginea asociată)

ANEXA 36

(prima pagină a certificatului)

(Culoare Pantone 100-galben sau cât mai aproape posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie nestratificată de 100 g/m² sau mai mult)

RO*1)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR

CERTIFICAT

emis pentru operațiunile de transport în cont
propriu cu autocarul și autobuzul între statele
membre în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009

(Parte care se completează de persoana fizică sau juridică ce desfășoară operațiunile de transport în cont propriu)

Subsemnatul.....
responsabil pentru întreprinderea, organizația nonprofit sau alta (a se descrie)
.....
(Numele și prenumele sau numele oficial, adresa completă)

certific următoarele:

- serviciul de transport furnizat este nonprofit, și necomercial;
- transportul este doar o activitate auxiliară pentru persoana fizică sau juridică;
- autocarul sau autobuzul cu numărul de înmatriculare este proprietatea persoanei fizice sau juridice sau a fost obținut de către aceasta prin plăți eşalonate sau a făcut obiectul unui contract de leasing pe termen lung;
- autocarul sau autobuzul va fi condus de către un membru al personalului persoanei fizice sau juridice subsemnate sau de către subsemnat în persoană sau de personal angajat de întreprindere sau pus la dispoziția acesteia în temeiul unei obligații contractuale.

..... (Semnătura persoanei fizice sau a reprezentantului persoanei juridice)	
..... (Parte care se completează de autoritatea competentă)	
Acesta constituie un certificat în sensul articolului 5 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.	
..... (Perioada de valabilitate)	 (Locul și data emiterii) (Semnătura și ștampila autorității competente)

*1) Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Croația (HR), Cipru (YC), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franța (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LV), Lituania (LT), Luxemburg (L), Ungaria (H), Malta (M), Țările de Jos (NL),

Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), Suedia (S), Regatul Unit (UK).

(a doua pagină a certificatului)

Dispoziții generale

1. Articolul 2 punctul 5 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 prevede că "operațiuni de transport în cont propriu înseamnă, operațiunile efectuate în scopuri necomerciale și nonprofit de o persoană fizică sau juridică, în cazul în care:

- activitatea de transport constituie numai o activitate auxiliară pentru persoana fizică sau juridică; și

- vehiculele utilizate sunt proprietatea acelei persoane fizice sau juridice sau au fost achiziționate de persoana respectivă în rate sau au făcut obiectul unui contract de leasing pe termen lung și sunt conduse de un membru al echipei persoanei fizice sau juridice sau chiar de persoana fizică sau de membri ai personalului angajat sau pus la dispoziția întreprinderii în temeiul unei obligații contractuale".

2. Operatorii de transport în cont propriu sunt autorizați, în temeiul articolului 3 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009, să desfășoare acest tip de operațiuni de transport fără discriminare pe bază de naționalitate sau loc de stabilire, în cazul în care aceștia:

- sunt autorizați în statul membru de stabilire să efectueze transporturi cu autocarul și autobuzul în conformitate cu condițiile de acces la piață stabilite de legislația internă;

- îndeplinesc cerințele de siguranță rutieră în ceea ce privește conducătorii auto și autovehiculele prevăzute în legislația aplicabilă a Uniunii.

3. Operațiunile de transport în cont propriu menționate la punctul 1 sunt supuse unui sistem de certificare.

4. Certificatul dă dreptul titularului să efectueze operațiuni de transport internațional cu autocarul și autobuzul în cont propriu. Acesta este emis către autoritatea competentă a statului membru unde este înmatriculat vehiculul și este valabil pentru întregul parcurs, inclusiv orice parcursuri de tranzit.

5. Certificatul se completează cu litere indelebile, în trei exemplare, de către persoana fizică sau reprezentantul persoanei juridice care efectuează operațiunea și de către autoritatea competentă. O copie se păstrează de către autoritatea competentă și alta de către persoana fizică sau juridică. Conducătorul auto păstrează la bordul vehiculului originalul sau o copie conformă cu originalul, pe întreaga durată a călătoriilor internaționale. Aceasta trebuie prezentată la cererea autorităților de control. Persoana fizică sau juridică, după caz, este responsabilă de păstrarea certificatelor.

6. Perioada maximă de valabilitate a certificatului este de cinci ani.

Anexa nr. 36 a fost înlocuită cu anexa nr. 12 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din același act normativ.

Abrogată.

(la 15-04-2022 Anexa nr. 37 a fost abrogată de Punctul 23, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

ANEXA 38

(Prima pagină a licenței)

(Prima pagină a licenței)				
RO		ROMANIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII		
AUTORITATEA RUTIERĂ		ROMÂNĂ - ARR		
LICENȚA	PENTRU	ACTIVITĂȚI	CONEXE	TRANSPORTULUI RUTIER
-	ACTIVITĂȚI	DESFĂȘURATE	DE	AUTOGARĂ -
Seria:	Nr.:			
Prezenta licență	este	eliberată	întreprinderii:	
cu	sediul		în:	
.....				
.....				
să efectueze	activități	conexe	transportului	rutier.
Valabilă de la data de			până la data de	de
.....				

Observații:	
Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.	
Data eliberării:	Semnătură și Ștampilă
.....	

(A doua pagină a licenței)

Prezenta licență pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară este eliberată, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară este nominală și nu este transmisibilă.

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se păstrează la sediul autogării.

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul autorizat cu atribuții de control.

ANEXA 39

Abrogată.

(la 15-04-2022 Anexa nr. 39 a fost abrogată de Punctul 23, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

ANEXA 40

(Prima pagină a licenței)	
RO	ROMANIA MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR
LICENȚA PENTRU ACTIVITĂȚI CONEXE TRANSPORTULUI RUTIER	
- ACTIVITĂȚI DE INTERMEDIERE A OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT RUTIER CONTRA COST -	

Seria:Nr.:	
Prezenta licență este eliberată întreprinderii:	
cu sediul în:	
să efectueze activități conexe transportului rutier.	
Valabilă de la data de până la data de	
Observații:	
	Emitent: Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
Data eliberării:	Semnătură și Ștampilă

(A doua pagină a licenței)

Prezenta licență pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost este nominală și nu este transmisibilă.

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost se păstrează la sediul operatorului economic.

Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul autorizat cu atribuții de control.

ANEXA 41

Abrogată.

(la 15-04-2022 Anexa nr. 41 a fost abrogată de Punctul 23, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

ANEXA 42

Abrogată.

(la 15-04-2022 Anexa nr. 42 a fost abrogată de Punctul 23, Articolul I din ORDINUL nr. 379 din 7 aprilie 2022, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 374 din 15 aprilie 2022)

ANEXA 43

Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
 Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

FIȘĂ PROFESIONALĂ

Nr. din

Nume prenume

CNP deținător atestat/certificat de competența profesională din domeniul transportului rutier:

CPIa	Marfa	Nr. atestat	Persoane		Nr. atestat
[_]	[_]	[__]	[_]		[__]
CPI					
[_]	[_]	[__]	[_]		[__]
CPC					
[_]	[_]	[__]	[_]		[__]
Transport rutier cu vehicule având mase și/ sau dimensiuni de gabarit depășite				[_]	Nr. atestat [__]
ADR					
Altele decât cisterne	Cisterne	Clasa 1	Clasa 7		Nr. atestat
[_]	[_]	[_]	[_]		[__]

Nu figurează cu mențiuni

Figurează cu următoarele mențiuni:

Abaterea	Data comiterii	Observații

Eliberăm prezenta fișă profesională pentru a-i servi

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(semnătura și ștampila)

ANEXA 44

Model de atestat de conducător auto

COMUNITATEA EUROPEANĂ

(a)

(Culoare Pantone roz, format DIN A4 hârtie din celuloză de 100 g/m² sau mai mult)

(Prima pagină a atestatului)

[Text în limba română]

RO1	MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR	

ATESTATUL DE CONDUCĂTOR AUTO NR.

pentru transportul rutier internațional de mărfuri contra cost în numele unui terț în baza unei licențe comunitare

[Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri]

Prezentul atestat certifică, pe baza documentelor prezentate de:

.....
.....*2)

Conducătorul auto menționat în continuare:

Nume		și	prenume	
.....				
.....				
Data și locul nașterii			Cetățenia	
.....				
.....				
Tipul și numărul de referință al documentului de identitate				
.....				
Data eliberării				Locul eliberării
.....				
.....				
Numărul permisului		de conducere		
.....				
.....				
Data eliberării				Locul eliberării
.....				
.....				

Numărul	de	asigurare	socială
.....			
.....			

este angajat, în conformitate cu actele cu putere de lege, actele administrative și, după caz, contractele colective, în conformitate cu normele aplicabile în România cu privire la condițiile de angajare și de formare profesională a conducătorilor auto, pentru efectuarea de operațiuni de transport rutier în România*3).

Observații speciale

.....

Prezentul atestat este valabil de la	până la
Emis în /	la
.....*4)	

*1) Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franța, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Țările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.

*2) Denumirea sau denumirea comercială și adresa completă a operatorului de transport rutier de marfă.

*3) Numele statului membru de stabilire al operatorului de transport rutier de marfă.

*4) Semnătura și ștampila autorității sau a organului emitent competent.

(b)

(A doua pagină a atestatului)

[Text în limba română]

DISPOZIȚII GENERALE

Prezentul atestat este emis în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

Se certifică prin prezenta că respectivul conducător auto este angajat, în conformitate cu actele cu putere de lege, actele administrative și, după caz, contractele colective, în conformitate cu normele aplicabile în următoarele state membre menționate în atestat cu privire la condițiile de angajare și de formare profesională a conducătorilor auto aplicabile în statul membru respectiv pentru efectuarea de operațiuni de transport rutier în statul respectiv.

Atestatul de conducător auto este proprietatea operatorului de transport rutier de mărfuri, care îl pune la dispoziția conducătorului auto înscris pe atestat atunci când conducătorul auto conduce un vehicul*1)

*1) "Vehicul" înseamnă un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinație cuplată de vehicule care să aibă cel puțin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.

"Vehicul" înseamnă un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinație cuplată de vehicule care să aibă cel puțin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri. (1) care utilizează o licență comunitară eliberată acelui operator de transport rutier de mărfuri. Atestatul conducătorului auto nu este transmisibil. Atestatul de conducător auto este valabil atât timp cât sunt îndeplinite condițiile în baza cărora a fost eliberat și trebuie returnat imediat de către operatorul de transport rutier de mărfuri autorităților emitente dacă aceste condiții nu mai sunt îndeplinite.

Atestatul poate fi retras de către autoritatea competentă a statului membru care l-a eliberat, în special în cazul în care titularul:

- nu s-a conformat tuturor condițiilor privind utilizarea atestatului;
- a furnizat informații incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea atestatului.

O copie conformă a atestatului trebuie păstrată de întreprinderea de transport rutier.

Un atestat original trebuie păstrat la bordul vehiculului și trebuie prezentat la cererea oricărui agent autorizat de control.

ANEXA 45a)

Abrogată.

(la 04-12-2015 Anexa 45 a) a fost abrogată de art. 3 din ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 903 din 4 decembrie 2015.)

ANEXA 45b)

Abrogată.

(la 04-12-2015 Anexa nr. 45 b) a fost abrogată de art. 3 din ORDINUL nr. 1.214 din 11 noiembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 903 din 4 decembrie 2015.)

ANEXA 46

1. Plăcuța pe care sunt înscrise dimensiunile vehiculului constă dintr-un autocolant pe care sunt înscrise următoarele date:

- a) numele producătorului vehiculului;
- b) numărul de identificare al vehiculului;

- c) lungimea autovehiculului, remorcii sau a semiremorcii (L) în mm;
- d) lățimea autovehiculului, remorcii sau a semiremorcii (W) în mm;
- e) date privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule:

- distanța (a) în mm dintre partea frontală a autovehiculului și centrul dispozitivului de cuplare; în cazul unui dispozitiv de cuplare tip șa cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă și cea maximă [a(min) și a(max)];

– distanța (b) în mm dintre centrul dispozitivului de cuplare al remorcii sau al semiremorcii și partea din spate a remorcii sau a semiremorcii; în cazul unui dispozitiv cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă și cea maximă [b(min) și b(max)].

1.1. Model plăcuță dimensiuni autovehicul (a se vedea imaginea asociată)

1.2. Model plăcuță dimensiuni remorcă sau semiremorcă (a se vedea imaginea asociată)

*1) Se înscrie numele producătorului vehiculului.

*2) Se înscrie numărul de identificare al vehiculului.

*3) Valorile datelor privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule se completează în funcție de tipul dispozitivului de cuplare și se vor bara datele care nu sunt aplicabile.

2. Plăcuța pe care sunt înscrise masele maxime autorizate și dimensiunile autovehiculului constă dintr-un autocolant pe care sunt înscrise următoarele date:

- a) numele producătorului autovehiculului;
- b) numărul de identificare al autovehiculului;
- c) masa maximă tehnic admisibilă a autovehiculului în kg;
- d) masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului în kg;
- e) masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă, în ordine, începând cu axa din față a autovehiculului, în kg; (prima axă se numerotează cu "1", a doua cu "2", a treia cu "3" și așa mai departe, după care se pune o liniuță);
- f) lungimea autovehiculului (L) în mm;
- g) lățimea autovehiculului (W) în mm;
- h) date privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule:

- distanța (a) în mm dintre partea frontală a autovehiculului și centrul dispozitivului de cuplare; în cazul unui dispozitiv de cuplare tip șa cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă și cea maximă [a(min) și a(max)].

2.1. Model plăcuță mase maxime autorizate și dimensiuni autovehicul (a se vedea imaginea asociată)

*1) Se înscrie numele producătorului autovehiculului.

*2) Se înscrie numărul de identificare al autovehiculului.

*3) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă a autovehiculului.

- *4) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului.
 - *5) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 1.
 - *6) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 2.
 - *7) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 3.
 - *8) Valorile datelor privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule se completează în funcție de tipul dispozitivului de cuplare și se vor bara datele care nu sunt aplicabile.
-

3. Plăcuța pe care sunt înscrise masele maxime autorizate și dimensiunile remorcii sau ale semiremorcii constă dintr-un autocolant pe care sunt înscrise următoarele date:

- a) numele producătorului remorcii sau al semiremorcii;
- b) numărul de identificare al remorcii sau al semiremorcii;
- c) masa maximă tehnic admisibilă a remorcii sau a semiremorcii în kg;
- d) masa verticală statică maximă tehnic admisibilă la punctul de cuplare în kg (punctul de cuplare se numerotează cu "0", după care se pune o liniuță);
- e) masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă, în ordine, începând cu axa din față a remorcii sau a semiremorcii, în kg; (prima axă se numerotează cu "1", a doua cu "2", a treia cu "3" și așa mai departe, după care se pune o liniuță);
- f) lungimea remorcii sau a semiremorcii (L) în mm;
- g) lățimea remorcii sau a semiremorcii (W) în mm;
- h) date privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule:

- distanța (b) în mm dintre centrul dispozitivului de cuplare al remorcii sau al semiremorcii și partea din spate a remorcii sau a semiremorcii; în cazul unui dispozitiv cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă și cea maximă [b(min) și b(max)].

3.1. Model plăcuță mase maxime autorizate și dimensiuni remorcă sau semiremorcă (a se vedea imaginea asociată)

- *1) Se înscrie numele producătorului remorcii sau al semiremorcii.
 - *2) Se înscrie numărul de identificare al remorcii sau al semiremorcii.
 - *3) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă a remorcii sau a semiremorcii.
 - *4) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă la punctul de cuplare.
 - *5) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 1.
 - *6) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 2.
 - *7) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 3.
 - *8) Valorile datelor privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule se completează în funcție de tipul dispozitivului de cuplare și se vor bara datele care nu sunt aplicabile.
-

(la 26-11-2012 Anexa nr. 46 a fost introdusă de pct. 57 al art. I din ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012, publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 791 din 26 noiembrie 2012 și are conținutul anexei 5 din același act normativ.

)

(Model de imprimat format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)
(Prima pagină a autorizației)

ROMÂNIA		
MINISTERUL TRANSPORTURILOR Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.		
AUTORIZAȚIE pentru transportul rutier național contra cost		
Seria: AT Nr.:		
Prezenta autorizație îndreptățește pe (1) să efectueze contra cost transport rutier național al vehiculelor defecte sau avariate.		
Observații:		
Autorizația este valabilă de la:		până la:
Eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. Agenția		Semnătură și ștampilă (2)
R.î. .../.../...		

- *1) Denumirea sau denumirea comercială și adresa completă a întreprinderii
*2) Semnătura și ștampila Agenției Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(verso)

Prevederi generale Prezenta autorizație pentru transportul rutier național contra cost este emisă în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind transporturile rutiere. Aceasta îl îndreptățește pe titular să efectueze transport rutier național contra cost al vehiculelor defecte sau avariate. Autorizația pentru transportul rutier național contra cost este eliberată personal titularului și este netransmisibilă. Originalul autorizației pentru transportul rutier național contra

cost se păstrează la sediul întreprinderii.
 O copie conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost trebuie păstrată la bordul vehiculului. În cazul unui ansamblu de vehicule, aceasta trebuie să însoțească autovehiculul. Autorizația pentru transportul rutier național contra cost acoperă ansamblul de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului autorizației.
 Autorizația pentru transportul rutier național contra cost trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuții de control.
 Pe teritoriul României, titularul autorizației pentru transportul rutier național contra cost trebuie să respecte legislația, reglementările și dispozițiile administrative în vigoare, în special în ceea ce privește efectuarea transporturilor rutiere și legislația rutieră.

 Anexa nr. 47 a fost înlocuită cu anexa nr. 13 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din același act normativ.

ANEXA 48

(Model de imprimat format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)
 (Prima pagină a copiei conforme)

ROMÂNIA		
MINISTERUL TRANSPORTURILOR Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.		
AUTORIZAȚIE pentru transportul rutier național contra cost		
Seria: AT Nr:		
Copie Conformă Marfă nr.		
Prezenta copie conformă a		

autorizației pentru transportul rutier național contra cost îndreptățește pe(1) să efectueze transport rutier național contra cost al vehiculelor defecte sau avariate;	
Observații:	
Copia conformă este valabilă de la: până la	
Eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. Agenția	Semnătură și ștampilă (2)
R.î. .../.../...	

*1) Denumirea sau denumirea comercială și adresa completă a întreprinderii;

*2) Semnătura și ștampila Agenției Autorității Rutiere Române - A.R.R.;

(verso)

Prevederi generale
 Prezenta copie conformă este emisă în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind transporturile rutiere.
 Aceasta îl îndreptățește pe titular să efectueze transporturi rutiere naționale contra cost ale vehiculelor defecte sau avariate.
 Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost este nominală și nu este transmisibilă.
 Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost se păstrează în original la bordul vehiculului*), pe toată durata efectuării transportului rutier.
 În cazul unui ansamblu de vehicule, copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost trebuie să însoțească autovehiculul.
 Autorizația pentru transportul rutier național contra cost acoperă ansamblul de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului autorizației.
 Copia conformă a autorizației pentru transportul rutier național contra cost trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuții de control.

Pe teritoriul României, întreprinderea deținătoare a copiei conforme a autorizației pentru transportul rutier național contra cost trebuie să respecte legislația, reglementările și dispozițiile administrate în vigoare, în special în ceea ce privește efectuarea transporturilor rutiere și legislația rutieră.

*) Vehicul rutier = sistem mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau persoane ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări. Ansamblul format din autovehicul și remorcă este considerat vehicul rutier.

Anexa nr. 48 a fost înlocuită cu anexa nr. 14 din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015, conform modificării aduse de pct. 67 al art. I din același act normativ.

ANEXA 49

Abrogată.

(la 17-09-2015 Anexa 49 a fost abrogată de pct. 68 al art. I din ORDINUL nr. 1.001 din 8 septembrie 2015 publicat în MONITORUL OFICIAL nr. 701 din 17 septembrie 2015.)
