

Ordinul viceprim-ministrului, ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 45 din 17 ianuarie 2022 privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri, în vederea acordării autorizațiilor CEMT (publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 66 din 21 ianuarie 2022)

Modificat prin:

Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 2271 din 23 decembrie 2025 pentru modificarea și completarea Ordinului viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, nr. 45/2022 privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri, în vederea acordării autorizațiilor CEMT (publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.207 din 29 decembrie 2025)

Ordin privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri, în vederea acordării autorizațiilor CEMT

Având în vedere Referatul Direcției transport rutier nr. 51.863 din 23.12.2021, prin care se supune spre aprobare Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri, în vederea acordării autorizațiilor CEMT,

luând în considerare prevederile art. 12 lit. b) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 6 alin. (3) lit. o) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii,

viceprim-ministrul, ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. 1. – Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, denumită în continuare R.A.R., emite, la cererea operatorilor de transport rutier, certificatele tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri, în vederea acordării autorizațiilor CEMT, în conformitate cu prevederile prezentului ordin.

Art. 2. – Prezentul ordin se aplică numai vehiculelor rutiere înmatriculate în România.

Art. 3. – (1) În sensul prezentului ordin, prin certificate tehnice se înțeleg următoarele:

a) - certificat CEMT de conformitate cu cerințele tehnice și de siguranță pentru un autovehicul „EURO V sigur”, „EEV sigur” sau „EURO VI sigur”;

b) - certificat CEMT de conformitate cu cerințele tehnice și de siguranță pentru un autovehicul (autoutilitară) cu MTMA mai mare de 3,5 tone și care nu depășește 6 tone „EURO V/5 sigur”, „EEV sigur” sau „EURO VI/6 sigur”;

c) - certificat CEMT de conformitate cu cerințele tehnice de siguranță pentru o remorcă;

d) - certificat CEMT de conformitate cu cerințele tehnice de siguranță pentru o remorcă cu MTMA care nu depășește 3,5 tone;

e) - certificat CEMT de inspecție tehnică pentru autovehicule și pentru remorci.

(2) În sensul prezentului ordin, prin MTMA se înțelege masa totală maximă autorizată a unui autovehicul sau a unei remorci.

(3) În sensul prezentului ordin, orice referire la termenul „remorcă” include și termenul „semiremorcă”.

Art. 4. – (1) Certificatul CEMT de conformitate cu cerințele tehnice și de siguranță pentru un autovehicul „EURO V sigur”, „EEV sigur” sau „EURO VI sigur”, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 1a, este emis de către R.A.R. numai în cazul în care el nu a fost emis de către producătorul autovehiculului sau reprezentantul autorizat al acestuia în România ori în cazul în care producătorul nu are reprezentant autorizat în România și numai dacă R.A.R. deține sau are acces la documentele tehnice necesare emiterii lui.

(2) În cazul în care nu toate echipamentele autovehiculului sunt montate de producătorul acestuia, certificatul menționat la alin. (1) este emis de către R.A.R., cu condiția prezentării de către deținătorul autovehiculului a acceptului producătorului cu privire la modificările constructive efectuate ulterior fabricării autovehiculului, precum și a documentelor tehnice de omologare/certificare privitoare la aceste modificări.

(3) Certificatul menționat la alin. (1) va fi imprimat față/verso pe hârtie verde pal și completat în limba română, fiind eliberat împreună cu cel puțin două formulare necompletate ale acestuia traduse în limbile franceză, engleză sau germană și al căror model este prevăzut în anexele nr. 1b - 1d.

(4) Certificatul menționat la alin. (1) este emis o singură dată pentru un autovehicul și nu trebuie să fie reînnoit decât dacă datele de bază menționate în certificat, pentru orice tip de emisie, se modifică.

Art. 5. - (1) Certificatul CEMT de conformitate cu cerințele tehnice și de siguranță pentru un autovehicul (autoutilitară) cu MTMA mai mare de 3,5 tone și care nu depășește 6 tone „EURO V/5 sigur”, „EEV sigur” sau „EURO VI/6 sigur”, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 1e, este emis de către R.A.R. numai în cazul în care el nu a fost emis de către producătorul autovehiculului

sau reprezentantul autorizat al acestuia în România ori în cazul în care producătorul nu are reprezentant autorizat în România și numai dacă R.A.R. deține sau are acces la documentele tehnice necesare emiterii lui.

(2) În cazul în care nu toate echipamentele autovehiculului sunt montate de producătorul acestuia, certificatul menționat la alin. (1) este emis de către R.A.R., cu condiția prezentării de către deținătorul autovehiculului a acceptului producătorului cu privire la modificările constructive efectuate ulterior fabricării autovehiculului, precum și a documentelor tehnice de omologare/certificare privitoare la aceste modificări.

(3) Certificatul menționat la alin. (1) va fi imprimat față/verso pe hârtie verde pal și completat în limba română, fiind eliberat împreună cu cel puțin două formulare necompletate ale acestuia traduse în limbile franceză, engleză sau germană și al căror model este prevăzut în anexele nr. 1f-1h.

(4) Certificatul menționat la alin. (1) este emis o singură dată pentru un autovehicul și nu trebuie să fie reînnoit decât dacă datele de bază menționate în certificat, pentru orice tip de emisie, se modifică.

Art. 6. – (1) Certificatul CEMT de conformitate cu cerințele tehnice de siguranță pentru o remorcă, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 2a, este emis de către R.A.R. numai în cazul în care el nu a fost emis de către producătorul vehiculului sau reprezentantul autorizat al acestuia în România ori în cazul în care producătorul nu are reprezentant autorizat în România și numai dacă R.A.R. deține sau are acces la documentele tehnice necesare emiterii lui.

(2) În cazul în care nu toate echipamentele vehiculului sunt montate de producătorul acestuia, certificatul menționat la alin. (1) este emis de către R.A.R., cu condiția prezentării de către deținătorul vehiculului a acceptului producătorului cu privire la modificările constructive efectuate ulterior fabricării vehiculului, precum și a documentelor tehnice de omologare/certificare privitoare la aceste modificări.

(3) Certificatul menționat la alin. (1) va fi imprimat pe hârtie galben pal și completat în limba română, fiind eliberat împreună cu cel puțin două formulare necompletate ale acestuia traduse în limbile franceză, engleză sau germană și al căror model este prevăzut în anexele nr. 2b-2d.

Art. 7. – (1) Certificatul CEMT de conformitate cu cerințele tehnice de siguranță pentru o remorcă cu MTMA care nu depășește 3,5 tone, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 2e, este emis de către R.A.R. numai în cazul în care el nu a fost emis de către producătorul vehiculului sau reprezentantul autorizat al acestuia în România ori în cazul în care producătorul nu are reprezentant autorizat în România și numai dacă R.A.R. deține sau are acces la documentele tehnice necesare emiterii lui.

(2) În cazul în care nu toate echipamentele vehiculului sunt montate de producătorul acestuia, certificatul menționat la alin. (1) este emis de către R.A.R., cu condiția prezentării de către deținătorul vehiculului a acceptului producătorului cu privire la modificările constructive efectuate ulterior fabricării vehiculului, precum și a documentelor tehnice de omologare/certificare privitoare la aceste modificări.

(3) Certificatul menționat la alin. (1) va fi imprimat pe hârtie galben pal și completat în limba română, fiind eliberat împreună cu cel puțin două formulare necompletate ale acestuia traduse în limbile franceză, engleză sau germană și al căror model este prevăzut în anexele nr. 2f-2h.

Art. 8. – (1) Certificatul CEMT de inspecție tehnică pentru autovehicule și pentru remorci, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 3a, este emis de către R.A.R..

(2) Certificatul menționat la alin. (1) va fi imprimat pe hârtie albă și completat în limba română, fiind eliberat împreună cu cel puțin două formulare necompletate ale acestuia traduse în limbile franceză, engleză sau germană și al căror model este prevăzut în anexele nr. 3b-3d.

(3) Certificatul menționat la alin. (1) trebuie reînnoit în fiecare an.

Art. 9. – Anexele nr. 1a-3d fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 10. – R.A.R. va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 11. – La data intrării în vigoare a prezentului ordin, se abrogă Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.031/2014 privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării autorizațiilor CEMT, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 491 din 2 iulie 2014, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 12. – Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Certificat CEMT de conformitate cu cerințele tehnice și de siguranță pentru un autovehicul
 „EURO V sigur” „EEV sigur” „EURO VI sigur”

Marca și tipul autovehiculului:

Numărul de identificare al autovehiculului (VIN):

Tipul/seria motorului:

- autoritatea competentă din statul de înmatriculare,

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

atestă prin prezenta că autovehiculul descris mai sus este conform cu prevederile Regulamentelor ONU și/sau actelor de reglementare UE, enumerate mai jos, și că datele menționate în acest certificat sunt exacte.

PUTEREA MOTORULUI

- Măsurători în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 85.00 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 80/1269/CEE, modificată prin Directiva 1999/99/CE sau cu modificările ulterioare.

CERINȚE PRIVIND ZGOMOTUL ȘI EMISIILE POLUANTE

- Zgomot măsurat în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 51.02 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 70/157/CEE, modificată prin Directiva 1999/101/CE sau cu modificările ulterioare.
- EURO V:** Omologare de tip a motoarelor privind emisiile poluante în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 49.04, linia B2 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 88/77/CEE, modificată prin Directiva 2001/27/CE, linia B2 ori cu Directiva 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE, linia B2 sau cu modificările ulterioare.¹
- EEV:** Omologare de tip a motoarelor privind emisiile poluante în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 49.04, linia C sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 88/77/CEE, modificată prin Directiva 2001/27/CE, linia C ori cu Directiva 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE, linia C sau cu modificările ulterioare.²
- EURO VI:** Omologare de tip a motoarelor privind emisiile poluante în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 49.06 ori cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 modificat prin Regulamentul (UE) nr. 582/2011 al Comisiei sau cu modificările ulterioare.³

1. Litera B2 sau E sau G din numărul de omologare.
2. Litera C sau I sau K din numărul de omologare.
3. Litera A, B, C, D sau E din numărul de omologare.

CERINȚE PRIVIND SIGURANȚA

Autovehiculul este echipat cu următoarele dispozitive:

- EURO V sau EEV: Protecție antiîmpănare spate⁴** conformă cu Regulamentul ONU nr. 58.01 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 70/221/CEE, modificată prin Directiva 2000/8/CE sau cu modificările ulterioare.
- EURO VI: Protecție antiîmpănare spate⁴** conformă cu Regulamentul ONU nr. 58.02 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 70/221/CEE, modificată prin Directiva 2006/20/CE sau cu modificările ulterioare.
- Protecție laterală⁴** conformă cu Regulamentul ONU nr. 73.00 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 89/297/CEE sau cu modificările ulterioare.
- EURO V sau EEV: Oglindă retrovizoare** conformă cu Regulamentul ONU nr. 46.01 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 71/127/CEE, modificată prin Directiva 88/321/CEE ori cu Directiva 2003/97/CE sau cu modificările ulterioare.
- EURO VI: Dispozitive de vizibilitate indirectă** conforme cu Regulamentul ONU nr. 46.03 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 2003/97/CE sau cu modificările ulterioare.
- EURO V sau EEV: Instalare dispozitive iluminare și semnalizare luminoasă** conformă cu Regulamentul ONU nr. 48.02 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 76/756/CEE, modificată prin Directiva 97/28/CE sau cu modificările ulterioare.
- EURO VI: Instalare dispozitive iluminare și semnalizare luminoasă** conformă cu Regulamentul ONU nr. 48.03 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 76/756/CEE, modificată prin Directiva 2007/35/CE sau cu modificările ulterioare.
- EURO V sau EEV: Tahograf digital** conform cu Acordul AETR al ONU sau cu modificările ulterioare ori cu Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului, modificat prin Regulamentul (CE) nr. 2135/98 sau cu modificările ulterioare, precum și prin Regulamentul (UE) nr. 1266/2009 al Comisiei sau cu modificările ulterioare, sau
- EURO V sau EEV: Tahograf inteligent** conform cu Regulamentul (UE) nr. 165/2014, pus în aplicare prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/799 al Comisiei și modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/502 al Comisiei sau cu modificările ulterioare.
- EURO VI: Tahograf digital** conform cu Acordul AETR al ONU sau cu modificările ulterioare ori cu Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului, modificat prin Regulamentul (CE) nr. 2135/98 sau cu modificările ulterioare, precum și prin Regulamentul (UE) nr. 1266/2009 al Comisiei sau cu modificările ulterioare sau
- EURO VI: Tahograf inteligent** conform cu Regulamentul (UE) nr. 165/2014, pus în aplicare prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/799 al Comisiei și modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/502 al Comisiei sau cu modificările ulterioare.
- Limitator de viteză** conform cu Regulamentul ONU nr. 89.00 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 92/24/CEE, modificată prin Directiva 2004/11/CE sau cu modificările ulterioare.
- Plăci de identificare în partea din spate** (retroreflectorizante) pentru vehiculele grele și lungi conforme cu Regulamentul ONU nr. 70.01 sau cu modificările ulterioare⁵.
- EURO V sau EEV: Sistem de frânare, inclusiv sistemul antiblocare**, conform cu Regulamentul ONU nr. 13.09 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 71/320/CEE, modificată prin Directiva 98/12/CE sau cu modificările ulterioare.
- EURO VI: Sistem de frânare, inclusiv sistemul antiblocare și funcția de control electronic al stabilității**, conform cu Regulamentul ONU nr. 13.11 sau cu modificările ulterioare.
- Sistem de direcție** conform cu Regulamentul ONU nr. 79.01 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 70/311/CEE, modificată prin Directiva 1999/7/CE sau cu modificările ulterioare.

Locul

Data

Semnătura și ștampila⁶

4. Cu excepția tractoarelor de semiremorci.

5. Sau marcaj de vizibilitate în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 48.03 sau cu modificările ulterioare.

6. Certificatele pot fi completate, ștampilate și semnate manual sau electronic.

Attestation CEMT de conformité aux normes techniques et aux normes de sécurité applicables aux véhicules à moteur

 « EURO V sûr »

 « EEV sûr »

 « EURO VI sûr »

Marque et type de véhicule :

Numéro d'identification du véhicule (VIN):

Code et numéro de série du moteur :

- Le service compétent dans le pays d'immatriculation,

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

atteste par la présente que le véhicule désigné ci-dessus est déclaré conforme aux dispositions des Règlements de l'ONU et/ou des Actes réglementaires de l'UE énumérés ci-dessous et que les caractéristiques mentionnées sur cette attestation sont exactes.

PUISSANCE DU MOTEUR

- Mesures effectuées conformément au Règlement de l'ONU n° 85.00 et modifications ultérieures ou à Directive 80/1269/CEE, telle que modifiée par la Directive 1999/99/CE et modifications ultérieures.

EXIGENCES EN MATIÈRE D'ÉMISSIONS DE BRUIT ET DE GAZ D'ÉCHAPPEMENT

- Bruit mesuré conformément au Règlement de l'ONU n° 51.02 et modifications ultérieures ou à la Directive 70/157/CEE telle que modifiée par la Directive 1999/101/CE et modifications ultérieures.
- EURO V** : Réception par type de moteurs en ce qui concerne les émissions conformément au Règlement de l'ONU n° 49.04, ligne B2, et modifications ultérieures ou à la Directive 88/77/CEE telle que modifiée par la Directive 2001/27/CE, ligne B2, ou la Directive 2005/55/CE telle que modifiée par la Directive 2005/78/CE, ligne B2, et modifications ultérieures¹.
- EEV** : Réception par type de moteurs en ce qui concerne les émissions conformément au Règlement de l'ONU n° 49.04, ligne C, et modifications ultérieures ou à la Directive 88/77/CEE telle que modifiée par la Directive 2001/27/CE, ligne C, ou la Directive 2005/55/CE telle que modifiée par la Directive 2005/78/CE, ligne C, et modifications ultérieures².
- EURO VI** : Réception par type des moteurs en ce qui concerne les émissions conformément au Règlement de l'ONU n°49.06 ou au Règlement (CE) n° 595/2009 tel que modifié par le Règlement (UE) n° 582/2011 de la Commission et modifications ultérieures³.

1. Lettre B2, ou E, ou G, dans le numéro de réception.
 2. Lettre C, ou I, ou K, dans le numéro de réception.
 3. Lettre A, B, C, D ou E, dans le numéro de réception.

EXIGENCES DE SECURITE

Le véhicule à moteur est équipé des dispositifs suivants :

- EURO V ou EEV : Dispositifs de protection arrière⁴** conformes au Règlement de l'ONU n° 58.01 et modifications ultérieures ou à la Directive 70/221/CEE, telle modifiée par la Directive 2000/8/CE et modifications ultérieures.
- EURO VI : Dispositifs arrière de protection anti-encastrément⁴** conformes au Règlement de l'ONU n° 58.02 et modifications ultérieures ou à la Directive 70/221/CEE, telle que modifiée par la Directive 2006/20/CE et modifications ultérieures.
- Protection latérale⁴** conforme au Règlement de l'ONU n° 73.00 et modifications ultérieures ou à la Directive 89/297/CEE et modifications ultérieures.
- EURO V ou EEV : Rétroviseur** conforme au Règlement de l'ONU n° 46.01 et modifications ultérieures ou à la Directive 71/127/CEE, telle que modifiée par la Directive 88/321/CEE ou la Directive 2003/97/CE et modifications ultérieures.
- EURO VI : Dispositifs de vision indirecte** conformes au Règlement de l'ONU n° 46.03 et modifications ultérieures ou à la Directive 2003/97/CE et modifications ultérieures.
- EURO V ou EEV : Installation des feux et des dispositifs de signalisation lumineuse** conforme au Règlement de l'ONU n° 48.02 et modifications ultérieures ou à la Directive 76/756/CEE, telle que modifiée par la Directive 97/28/CE et modifications ultérieures.
- EURO VI : Installation des feux et des dispositifs de signalisation lumineuse** conforme au Règlement de l'ONU n° 48.03 et modifications ultérieures ou à la Directive 76/756/CEE, telle que modifiée par la Directive 2007/35/CE et modifications ultérieures.
- EURO V ou EEV: Tachygraphe numérique** conforme à l'AETR de l'ONU et modifications ultérieures ou au Règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil, tel que modifié par le Règlement (CE) n° 2135/98 et modifications ultérieures, ainsi que par le Règlement (UE) n° 1266/2009 de la Commission et modifications ultérieures, ou
- EURO V ou EEV: Tachygraphe intelligent** conforme au Règlement (UE) n° 165/2014 mis en œuvre par le Règlement d'exécution (UE) 2016/799 de la Commission et modifié par le Règlement d'exécution (UE) 2018/502 de la Commission et modifications ultérieures.
- EURO VI : Tachygraphe numérique** conforme à l'AETR de l'ONU et modifications ultérieures ou au Règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil, tel que modifié par le Règlement (CE) n° 2135/98 et modifications ultérieures ainsi que par le Règlement (UE) n° 1266/2009 de la Commission et modifications ultérieures, ou
- EURO VI : Tachygraphe intelligent** conforme au Règlement (UE) n° 165/2014 mis en œuvre par le Règlement d'exécution (UE) 2016/799 de la Commission et modifié par le Règlement d'exécution (UE) 2018/502 de la Commission et modifications ultérieures.
- Limiteurs de vitesse** conformes au Règlement de l'ONU n°89.00 et modifications ultérieures ou à la Directive 92/24/CEE, telle que modifiée par la Directive 2004/11/CE et modifications ultérieures.
- Plaques d'identification arrière** (rétro réfléchissantes) pour véhicule lourd et long conformes au Règlement de l'ONU n° 70.01 et modifications ultérieures⁵.
- EURO V ou EEV : Systèmes de freinage, dispositifs antiblocage inclus**, conformes au Règlement de l'ONU n° 13.09 et modifications ultérieures ou à la Directive 71/320/CEE, telle que modifiée par la Directive 98/12/CE et modifications ultérieures.
- EURO VI : Systèmes de freinage, dispositifs antiblocage inclus, et systèmes de contrôle électronique de la stabilité** conformes au Règlement de l'ONU n° 13.11 et modifications ultérieures.
- Dispositif de direction** conforme au Règlement de l'ONU n° 79.01 et modifications ultérieures ou à la Directive 70/311/CEE, telle que modifiée par la Directive 1999/7/CE et modifications ultérieures.

Lieu

Date

Signature(s) et cachet(s)⁶

4. Tracteurs de semi-remorques exceptés.

5. Ou marquage à grande visibilité conforme au Règlement de l'ONU n° 48.03 et modifications ultérieures.

6. Il est possible de remplir, tamponner et signer l'attestation à la main ou par voie électronique.

ECMT Certificate of Compliance with Technical and Safety Requirements for a Motor Vehicle "EURO V safe" "EEV safe" "EURO VI safe"

Vehicle Type and Make:

Vehicle Identification Number (VIN):

Engine Type / Number:

- The Competent validation Services in the country of registration,

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of respective UN Regulations and/or EU regulatory acts, as listed below, and confirms that the particulars entered overleaf are correct.

ENGINE POWER

Measurements according to: UN Regulation No. 85.00 or as subsequently amended, or Directive 80/1269/EEC, as amended by Directive 1999/99/EC or as subsequently amended.

REQUIREMENTS FOR NOISE AND EXHAUST EMISSIONS

Noise measured according to: UN Regulation No. 51.02 or as subsequently amended or Directive 70/157/EEC as amended by Directive 1999/101/EC or as subsequently amended.

EURO V: Type-approval of engines with respect to emissions according to: UN Regulation No. 49.04, row B2 or as subsequently amended, or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row B2 or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row B2 or as subsequently amended.¹

EEV: Type-approval of engines with respect to emissions according to: UN Regulation No. 49.04, row C or as subsequently amended, or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row C or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row C or as subsequently amended.²

EURO VI: Type-approval of engines with respect to emissions according to: UN Regulation No. 49.06 or Regulation (EC) No. 595/2009 as amended by Commission Regulation (EU) No. 582/2011 or as subsequently amended.³

1. Character B2, or E, or G, in the approval number.
2. Character C, or I, or K, in the approval number.
3. Character A, B, C, D, or E, in the approval number.

SAFETY REQUIREMENTS

The motor vehicle is fitted with the following devices:

- EURO V or EEV: Rear protective devices⁴** according to UN Regulation No. 58.01 or as subsequently amended, or to Directive 70/221/EEC, as amended by Directive 2000/8/EC or as subsequently amended.
- EURO VI: Rear underrun protective devices⁴** according to UN Regulation No. 58.02 or as subsequently amended, or to Directive 70/221/EEC as amended by Directive 2006/20/EC or as subsequently amended.
- Lateral protection⁴** according to UN Regulation No. 73.00 or as subsequently amended, or to Directive 89/297/EEC or as subsequently amended.
- EURO V or EEV: Rear view mirror** according to UN Regulation No. 46.01 or as subsequently amended, or to Directive 71/127/EEC, as amended by Directive 88/321/EEC or Directive 2003/97/EC or as subsequently amended.
- EURO VI: Devices for Indirect vision** according to UN Regulation No. 46.03 or as subsequently amended, or to Directive 2003/97/EC or as subsequently amended.
- EURO V or EEV: Installation of lighting and light-signalling devices** according to UN Regulation No. 48.02 or as subsequently amended, or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 97/28/EC or as subsequently amended.
- EURO VI: Installation of lighting and light-signalling devices** according to UN Regulation No. 48.03 or as subsequently amended, or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 2007/35/EC or as subsequently amended.
- EURO V or EEV: Digital tachograph** according to the UN AETR Agreement or its amendments, or to Council Regulation (EEC) No. 3821/85 as amended by Regulation (EC) No. 2135/98 or as subsequently amended, as well as by Commission Regulation (EU) No. 1266/2009 or as subsequently amended, or
- EURO V or EEV: Smart tachograph** according to Regulation (EU) No. 165/2014 implemented by Commission Implementing Regulation (EU) 2016/799 and amended by Commission Implementing Regulation (EU) 2018/502 or as subsequently amended.
- EURO VI: Digital tachograph** according to the UN AETR Agreement or its amendments, or to Council Regulation (EEC) No. 3821/85 as amended by Regulation (EC) No. 2135/98 or as subsequently amended, as well as by Commission Regulation (EU) No. 1266/2009 or as subsequently amended, or
- EURO VI: Smart tachograph** according to Regulation (EU) No. 165/2014 implemented by Commission Implementing Regulation (EU) 2016/799 and amended by Commission Implementing Regulation (EU) 2018/502 or as subsequently amended.
- Speed limitation devices** according to UN Regulation No. 89.00 or as subsequently amended, or to Directive 92/24/EEC, as amended by Directive 2004/11/EC or as subsequently amended.
- Rear marking plates** (retroreflective) for heavy and long vehicles according to UN Regulation No. 70.01 or as subsequently amended.⁵
- EURO V or EEV: Braking, including anti-lock braking systems** according to UN Regulation No. 13.09 or as subsequently amended, or to Directive 71/320/EEC as amended by Directive 98/12/EC or as subsequently amended.
- EURO VI: Braking, including anti-lock braking and electronic stability control function** according to UN Regulation No. 13.11 or as subsequently amended.
- Steering equipment** according to UN Regulation No. 79.01 or as subsequently amended, or to Directive 70/311/EEC as amended by Directive 1999/7/EC or as subsequently amended.

Place

Date

Signature(s) and stamp(s)⁶

4. Semi-trailer tractor excepted.

5. Or, conspicuity marking according to UN Regulation No.48.03 or as subsequently amended.

6. Certificate may be filled in, stamped and signed manually or electronically.

CEMT- Nachweis der Übereinstimmung mit den technischen und Sicherheitsanforderungen für ein Kraftfahrzeug		
<input type="checkbox"/> “EURO V sicher”	<input type="checkbox"/> “EEV sicher”	<input type="checkbox"/> “EURO VI sicher”

Fahrzeugtyp und Marke:
Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN):
Motortyp / Nummer:

- Die jeweils zuständige Stelle im Zulassungsstaat,

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

bestätigt hiermit, dass das genannte Fahrzeug den Bestimmungen der UN-Regelungen und/oder EU-Rechtsakten entsprochen hat, sowie die Richtigkeit der auf diesem Nachweis eingetragenen Daten.

MOTORLEISTUNG

- Messungen nach UN-Regelung Nr. 85.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 80/1269/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/99/EG oder in einer später geänderten Fassung.

ANFORDERUNGEN AN DAS GERÄUSCH- UND ABGASVERHALTEN

- Geräusch gemessen nach UN-Regelung Nr. 51.02 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/157/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/101/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO V:** Typgenehmigung von Motoren hinsichtlich der Emissionen nach UN-Regelung Nr. 49.04, Zeile B2 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 2001/27/EG, Zeile B2 oder der Richtlinie 2005/55/EG in der Fassung der Richtlinie 2005/78/EG, Zeile B2 oder in einer später geänderten Fassung.¹
- EEV:** Typgenehmigung von Motoren hinsichtlich der Emissionen nach UN-Regelung Nr. 49.04, Zeile C oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung der Richtlinie 2001/27/EG, Zeile C oder der Richtlinie 2005/55/EG in der Fassung der Richtlinie 2005/78/EG, Zeile C oder in einer später geänderten Fassung.²
- EURO VI:** Typgenehmigung von Motoren hinsichtlich der Emissionen nach UN-Regelung Nr. 49.06 oder Verordnung (EG) Nr. 595/2009 in der Fassung der Verordnung (EU) Nr. 582/2011 der Kommission oder in einer später geänderten Fassung.³

1. Buchstabe B2 oder, E, oder G in der Genehmigungsnummer.
 2. Buchstabe C oder, I, oder K in der Genehmigungsnummer.
 3. Buchstabe A, B, C, D oder E in der Genehmigungsnummer.

SICHERHEITSANFORDERUNGEN

Das Kraftfahrzeug ist mit folgenden Anlagen ausgestattet:

- EURO V oder EEV: Hinterer Unterfahrschutz⁴** gemäß UN-Regelung Nr. 58.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/221/EWG in der Fassung der Richtlinie 2000/8/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI: Hinterer Unterfahrschutzeinrichtungen⁴** gemäß UN-Regelung Nr. 58.02 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/221/EWG in der Fassung der Richtlinie 2006/20/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- Seitliche Schutzvorrichtungen⁴** gemäß UN-Regelung Nr. 73.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 89/297/EWG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO V oder EEV: Rückspiegel** gemäß UN-Regelung Nr. 46.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/127/EWG in der Fassung der Richtlinie 88/321/EWG oder der Richtlinie 2003/97/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI: Einrichtungen für Indirekte Sicht** gemäß UN-Regelung Nr. 46.03 oder in einer später geänderten Fassung oder der Richtlinie 2003/97/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO V oder EEV: Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen** gemäß UN-Regelung Nr. 48.02 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung der Richtlinie 97/28/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI: Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen** gemäß UN-Regelung Nr. 48.03 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung der Richtlinie 2007/35/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO V oder EEV: Digitales Kontrollgerät** gemäß UN AETR Abkommen oder in einer später geänderten Fassung oder gemäß Verordnung des Rates (EWG) Nr. 3821/85 in der Fassung der Verordnung (EG) Nr. 2135/98 oder in einer später geänderten Fassung oder in der Fassung der Verordnungen (EU) Nr. 1266/2009 oder in einer später geänderten Fassung, oder
- EURO V oder EEV: Intelligenter Fahrtenschreiber** gemäß Verordnung (EU) Nr. 165/2014, erlassen per Durchführungsverordnung (EU) 2016/799 der Kommission und geändert per Durchführungsverordnung (EU) 2018/502 der Kommission oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI: Digitales Kontrollgerät** gemäß UN AETR Abkommen oder in einer später geänderten Fassung oder gemäß Verordnung des Rates (EWG) Nr. 3821/85 in der Fassung der Verordnung (EG) Nr. 2135/98 oder in einer später geänderten Fassung oder in der Fassung der Verordnungen (EU) Nr. 1266/2009 oder in einer später geänderten Fassung, oder
- EURO VI: Intelligenter Fahrtenschreiber** gemäß Verordnung (EU) Nr. 165/2014, erlassen per Durchführungsverordnung (EU) 2016/799 der Kommission und geändert per Durchführungsverordnung (EU) 2018/502 der Kommission oder in einer später geänderten Fassung.
- Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung** gemäß UN-Regelung Nr. 89.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 92/24/EWG in der Fassung der Richtlinie 2004/11/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- Hintere Warntafeln** (rückstrahlend) für schwere und lange Fahrzeuge gemäß UN-Regelung Nr. 70.01 oder in einer später geänderten Fassung.⁵
- EURO V oder EEV: Bremsanlagen inklusive Antiblockiervorrichtung** gemäß UN-Regelung Nr. 13.09 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung der Richtlinie 98/12/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI: Bremsanlagen inklusive Antiblockiervorrichtung und elektronische Stabilitätskontrolle** gemäß UN-Regelung Nr. 13.11 oder in einer später geänderten Fassung.
- Lenkanlagen** gemäß UN-Regelung Nr. 79.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/311/EWG in der Fassung der Richtlinie 1999/7/EG oder in einer später geänderten Fassung.

Ort

Datum

Unterschrift(en) und Stempel⁶

4. Sattelzugfahrzeuge ausgenommen.

5. Oder Auffällige Markierung gemäß UN Regelung Nr. 48.03 oder in einer später geänderten Fassung.

6. Die Nachweisblätter können sowohl manuell als auch in elektronischer Form erstellt ausgefüllt sowie mit Stempelaufdruck und Unterschrift versehen werden.

**Certificat CEMT de conformitate cu cerințele tehnice și de siguranță pentru un autovehicul
(autoutilitară) cu MTMA mai mare de 3,5 tone și care nu depășește 6 tone¹**

 „EURO V/5 sigur”

 „EEV sigur”

 „EURO VI/6 sigur”

Marca și tipul autovehiculului:

Numărul de identificare al autovehiculului (VIN):

Tipul/seria motorului:

- autoritatea competentă din statul de înmatriculare,

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

atestă prin prezenta că autovehiculul descris mai sus este conform cu prevederile Regulamentelor ONU și/sau actelor de reglementare UE, enumerate mai jos, și că datele menționate în acest certificat sunt exacte.

PUTEREA MOTORULUI

- Măsurători în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 85.00 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 80/1269/CEE, modificată prin Directiva 1999/99/CE sau cu modificările ulterioare.

CERINȚE PRIVIND ZGOMOTUL ȘI EMISIILE POLUANTE

- Zgomot măsurat în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 51.02 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 70/157/CEE, modificată prin Directiva 1999/101/CE sau cu modificările ulterioare.
- EURO V/5:** Omologare de tip a motoarelor privind emisiile poluante în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 49.04, linia B2 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 88/77/CEE modificată prin Directiva 2001/27/CE, linia B2 ori cu Directiva 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE, linia B2 sau cu modificările ulterioare² sau omologarea de tip a vehiculelor conformă cu Regulamentul ONU nr. 83.06 sau cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 modificat prin Regulamentul (CE) nr. 692/2008 sau cu modificările ulterioare³.
- EEV:** Omologare de tip a motoarelor privind emisiile poluante în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 49.04, linia C sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 88/77/CEE modificată prin Directiva 2001/27/CE, linia C ori cunDirectiva 2005/55/CE, modificată prin Directiva 2005/78/CE, linia C sau cu modificările ulterioare.⁴
- EURO VI/6:** Omologare de tip a motoarelor privind emisiile poluante în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 49.06 ori cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009 modificat prin Regulamentul (UE) nr. 582/2011 al Comisiei și prin Regulamentul (UE) nr. 64/2012 al Comisiei sau cu modificările ulterioare⁵ sau omologarea de tip a vehiculelor conformă cu Regulamentul ONU nr. 83.07 sau cu Regulamentul (CE) nr. 715/2007 modificat prin Regulamentul (CE) nr. 692/2008 sau cu modificările ulterioare⁶.

1. Sunt incluse autoutilitarele de peste 6 tone omologate în conformitate cu reglementările privind emisiile vehiculelor utilitare ușoare sau echipate cu motoare alimentate cu benzină.

2. Litera B2 sau D, E, F sau G din numărul de omologare.

3. Literele A până la M din numărul de omologare.

4. Litera C sau H, I, J sau K din numărul de omologare.

5. Litera A, B, C, D sau E din numărul de omologare.

6. Literele N până la ZZ; AA sau modificările ulterioare, din numărul de omologare.

CERINȚE PRIVIND SIGURANȚA

Autovehiculul este echipat cu următoarele dispozitive:

- EURO V/5 sau EEV: Protecție antiîmpănare spate⁷** conformă cu Regulamentul ONU nr. 58.01 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 70/221/CEE, modificată prin Directiva 2000/8/CE sau cu modificările ulterioare.
- EURO VI/6: Protecție antiîmpănare spate⁷** conformă cu Regulamentul ONU nr. 58.02 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 70/221/CEE, modificată prin Directiva 2006/20/CE sau cu modificările ulterioare.
- Protecție laterală⁷** conformă cu Regulamentul ONU nr. 73.00 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 89/297/CEE sau cu modificările ulterioare.
- EURO V/5 sau EEV: Oglindă retrovizoare** conformă cu Regulamentul ONU nr. 46.01 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 71/127/CEE, modificată prin Directiva 88/321/CEE ori cu Directiva 2003/97/CE sau cu modificările ulterioare.
- EURO VI/6: Dispozitive de vizibilitate indirectă** conforme cu Regulamentul ONU nr. 46.03 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 2003/97/CE sau cu modificările ulterioare.
- EURO V/5 sau EEV: Instalare dispozitive iluminare și semnalizare luminoasă** conformă cu Regulamentul ONU nr. 48.02 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 76/756/CEE, modificată prin Directiva 97/28/CE sau cu modificările ulterioare.
- EURO VI/6: Instalare dispozitive iluminare și semnalizare luminoasă** conformă cu Regulamentul ONU nr. 48.03 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 76/756/CEE, modificată prin Directiva 2007/35/CE sau cu modificările ulterioare.
- EURO V/5 sau EEV: Tahograf digital** conform cu Acordul AETR al ONU sau cu modificările ulterioare ori cu Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului, modificat prin Regulamentul (CE) nr. 2135/98 sau cu modificările ulterioare, precum și prin Regulamentul (UE) nr. 1266/2009 al Comisiei sau cu modificările ulterioare, sau
- EURO V/5 sau EEV: Tahograf inteligent** conform cu Regulamentul (UE) nr. 165/2014, pus în aplicare prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/799 al Comisiei și modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/502 al Comisiei sau cu modificările ulterioare.
- EURO VI/6: Tahograf digital** conform cu Acordul AETR al ONU sau cu modificările ulterioare ori cu Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului, modificat prin Regulamentul (CE) nr. 2135/98 sau cu modificările ulterioare, precum și cu Regulamentul (UE) nr. 1266/2009 al Comisiei sau cu modificările ulterioare; sau
- EURO VI/6: Tahograf inteligent** conform cu Regulamentul (UE) nr. 165/2014 pus în aplicare prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/799 al Comisiei și modificat prin Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2018/502 al Comisiei sau cu modificările ulterioare.
- Limitator de viteză** conform cu Regulamentul ONU nr. 89.00 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 92/24/CEE, modificată prin Directiva 2004/11/CE sau cu modificările ulterioare.
- EURO V/5 sau EEV: Sistem de frânare, inclusiv sistemul antiblocare,** conform cu Regulamentul ONU nr. 13.09 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 71/320/CEE, modificată prin Directiva 98/12/CE sau cu modificările ulterioare.
- EURO VI/6: Sistem de frânare, inclusiv sistemul antiblocare,** conform cu Regulamentul ONU nr. 13.10 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 71/320/CEE, modificată prin Directiva 2002/78/CE sau cu modificările ulterioare.
- Sistem de direcție** conform cu Regulamentul ONU nr. 79.01 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 70/311/CEE, modificată prin Directiva 1999/7/CE sau cu modificările ulterioare.

Locul

Data

Semnătura și ștampila⁸

7. Cu excepția tractoarelor de semiremorci.

8. Certificatele pot fi completate, ștampilate și semnate manual sau electronic.

Attestation CEMT de conformité aux normes techniques et aux normes de sécurité applicables aux véhicules à moteur (camions) dont le PTAC est supérieur à 3.5 tonnes et inférieur ou égal à 6 tonnes¹

« EURO V/5 sûr »

« EEV sûr »

« EURO VI/6 sûr »

Marque et type de véhicule :

Numéro d'identification du véhicule (VIN):

Code et numéro de série du moteur :

- Le service compétent dans le pays d'immatriculation,

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

atteste par la présente que le véhicule désigné ci-dessus est déclaré conforme aux dispositions des Règlements de l'ONU et/ou des Actes réglementaires de l'UE énumérés ci-dessous et que les caractéristiques mentionnées sur cette attestation sont exactes.

PUISSANCE DU MOTEUR

- Mesures effectuées conformément au Règlement de l'ONU n° 85.00 et modifications ultérieures ou à la Directive 80/1269/CEE, telle que modifiée par la Directive 1999/99/CE et modifications ultérieures.

EXIGENCES EN MATIÈRE D'ÉMISSIONS DE BRUIT ET DE GAZ D'ÉCHAPPEMENT

- Bruit mesuré conformément au Règlement de l'ONU n° 51.02, et modifications ultérieures ou à la Directive 70/157/CEE telle que modifiée par la Directive 1999/101/CE et modifications ultérieures.
- EURO V/5** : Réception par type des moteurs en ce qui concerne les émissions conformément au Règlement de l'ONU n° 49.04, ligne B2, et modifications ultérieures ou à la Directive 88/77/CEE telle que modifiée par la Directive 2001/27/CE, ligne B2, ou la Directive 2005/55/CE telle que modifiée par la Directive 2005/78/CE, ligne B2, et modifications ultérieures², ou réception du véhicule par type conformément au Règlement de l'ONU n° 83.06 ou au Règlement (CE) n° 715/2007 tel que modifié par le Règlement (CE) n°692/2008, et modifications ultérieures³.
- EEV** : Réception par type des moteurs en ce qui concerne les émissions conformément au Règlement de l'ONU n° 49.04, ligne C, et modifications ultérieures, ou à la Directive 88/77/CEE telle que modifiée par la Directive 2001/27/CE, ligne C, ou à la Directive 2005/55/CE telle que modifiée par la Directive 2005/78/CE, ligne C, et modifications ultérieures⁴.
- EURO VI/6** : Réception par type des moteurs en ce qui concerne les émissions conformément au Règlement de l'ONU n° 49.06 ou au Règlement (CE) n° 595/2009 tel que modifié par le Règlement (UE) n°582/2011 de la Commission et par le Règlement (UE) n° 64/2012 de la Commission ou tel que modifié ultérieurement⁵ ; ou, réception du véhicule par type conformément au Règlement de l'ONU n° 83.07 ou au Règlement (CE) n°715/2007 tel que modifié par le Règlement (CE) n°692/2008 et modifications ultérieures⁶.

1. Sont inclus les camions de plus de 6 tonnes homologués par application des réglementations sur les émissions des véhicules légers ou équipés de moteurs à essence.
 2. Lettre B2 ou D, E, F ou G, dans le numéro de réception.
 3. Lettres A à M dans le numéro de réception.
 4. Lettre C ou H, I, J ou K dans le numéro de réception.
 5. Lettre A, B, C, D ou E dans le numéro de réception.
 6. Lettres N à ZZ ; AA ou conformément aux modifications ultérieures, dans le numéro de réception.

EXIGENCES DE SECURITE

Le véhicule à moteur est équipé des dispositifs suivants :

- EURO V/5 ou EEV : Dispositifs de protection arrière⁷** conformes au Règlement de l'ONU n°58.01 et modifications ultérieures ou à la Directive 70/221/CEE, telle que modifiée par la Directive 2000/8/CE, et modifications ultérieures.
- EURO VI/6 : Dispositifs arrière de protection anti-encastrement⁷** conformes au Règlement de l'ONU n° 58.02 et modifications ultérieures ou à la Directive 70/221/CEE, telle que modifiée par la Directive 2006/20/CE et modifications ultérieures.
- Protection latérale⁷** conforme au Règlement de l'ONU n° 73.00 et modifications ultérieures ou à la Directive 89/297/CEE et modifications ultérieures.
- EURO V/5 ou EEV : Rétroviseur** conforme au Règlement de l'ONU n° 46.01 et modifications ultérieures ou à la Directive 71/127/CEE, telle que modifiée par la Directive 88/321/CEE ou la Directive 2003/97/CE et modifications ultérieures.
- EURO VI/6 : Dispositifs de vision indirecte** conformes au Règlement de l'ONU n° 46.03 et modifications ultérieures ou à la Directive 2003/97/CE et modifications ultérieures.
- EURO V/5 ou EEV : Installation des feux et des dispositifs de signalisation lumineuse** conforme au Règlement de l'ONU n° 48.02 et modifications ultérieures ou à la Directive 76/756/CEE, telle que modifiée par la Directive 97/28/CE et modifications ultérieures.
- EURO VI/6 : Installation des feux et des dispositifs de signalisation lumineuse** conforme au Règlement de l'ONU n° 48.03 et modifications ultérieures ou à la Directive 76/756/CEE, telle que modifiée par la Directive 2007/35/CE et modifications ultérieures.
- EURO V/5 ou EEV: Tachygraphe numérique** conforme à l'AETR de l'ONU et modifications ultérieures ou au Règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil, tel que modifié par le Règlement (CE) n° 2135/98 et modifications ultérieures ainsi que par le Règlement (UE) n° 1266/2009 de la Commission et modifications ultérieures, ou
- EURO V/5 ou EEV: Tachygraphe intelligent** conforme au Règlement (UE) n° 165/2014 mis en œuvre par le Règlement d'exécution (UE) 2016/799 de la Commission et modifié par le Règlement d'exécution (UE) 2018/502 de la Commission et modifications ultérieures.
- EURO VI/6 : Tachygraphe numérique** conforme à l'AETR de l'ONU et modifications ultérieures ou au Règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil, tel que modifié par le Règlement (CE) n° 2135/98, et modifications ultérieures, ainsi que par le Règlement (UE) n° 1266/2009 de la Commission et modifications ultérieures ; ou
- EURO VI/6 : Tachygraphe intelligent** conforme au Règlement (UE) n° 165/2014 mis en œuvre par le Règlement d'exécution (UE) 2016/799 de la Commission et modifié par le Règlement d'exécution (UE) 2018/502 de la Commission et modifications ultérieures.
- Limiteurs de vitesse** conformes au Règlement de l'ONU n° 89.00 et modifications ultérieures ou à la Directive 92/24/CEE, telle que modifiée par la Directive 2004/11/CE et modifications ultérieures.
- EURO V/5 ou EEV : Systèmes de freinage, dispositifs antiblocage inclus,** conformes au Règlement de l'ONU n° 13.09 et modifications ultérieures ou à la Directive 71/320/CEE telle que modifiée par la Directive 98/12/CE et modifications ultérieures.
- EURO VI/6 : Systèmes de freinage, dispositifs antiblocage inclus,** conformes au Règlement de l'ONU n° 13.10 et modifications ultérieures ou à la Directive 71/320/CEE, telle que modifiée par la Directive 2002/78/CE et modifications ultérieures.
- Dispositif de direction** conforme au Règlement de l'ONU n° 79.01 et modifications ultérieures ou à la Directive 70/311/CEE, telle que modifiée par la Directive 1999/7/CE et modifications ultérieures.

Lieu

Date

Signature(s) et cachet(s)⁸

7. Tracteurs de semi-remorques exceptés.

8. Il est possible de remplir, tamponner et signer l'attestation à la main ou par voie électronique.

**ECMT Certificate of Compliance with Technical and Safety Requirements for a Motor Vehicle
(Lorry) with TPLW above 3.5 and not exceeding 6 Tonnes¹**

 "EURO V/5 safe" "EEV safe" "EURO VI/6 safe"

Vehicle Type and Make:

Vehicle Identification Number (VIN):

Engine Type / Number:

- The Competent validation Services in the country of registration,

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of respective UN Regulations and/or EU regulatory acts, as listed below, and confirms that the particulars entered overleaf are correct.

ENGINE POWER

- Measurements according to: UN Regulation No. 85.00 or as subsequently amended, or Directive 80/1269/EEC, as amended by Directive 1999/99/EC or as subsequently amended.

REQUIREMENTS FOR NOISE AND EXHAUST EMISSIONS

- Noise measured according to: UN Regulation No. 51.02 or as subsequently amended, or Directive 70/157/EEC as amended by Directive 1999/101/EC or as subsequently amended.
- EURO V/5** : Type-approval of engines with respect to emissions according to: UN Regulation No. 49.04, row B2 or as subsequently amended, or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row B2 or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row B2 or as subsequently amended²; or type-approval of vehicle according to UN Regulation No. 83.06 or Regulation (EC) No. 715/2007 as amended by Regulation (EC) No. 692/2008, or as subsequently amended.³
- EEV** : Type-approval of engines with respect to emissions according to: UN Regulation No 49.04, row C or as subsequently amended, or Directive 88/77/EEC as amended by Directive 2001/27/EC, row C or Directive 2005/55/EC as amended by Directive 2005/78/EC, row C or as subsequently amended.⁴
- EURO VI/6** : Type-approval of engines with respect to emissions according to: UN Regulation No 49.06 or Regulation (EC) No 595/2009 as amended by Commission Regulation (EU) No 582/2011 and Commission Regulation (EU) No 64/2012 or as subsequently amended;⁵ or, type-approval of vehicle according to UN Regulation No. 83.07 or Regulation (EC) No. 715/2007 as amended by Regulation (EC) No. 692/2008, or as subsequently amended.⁶

1. Lorries above 6 tonnes type approved according to light duty vehicle emissions regulations or equipped with petrol engines are included.
 2. Character B2 or D, E, F or G, in the approval number.
 3. Characters A to M in the approval number.
 4. Character C or H, I, J or K in the approval number.
 5. Character A, B, C, D or E in the approval number.
 6. Characters N to ZZ; AA or as subsequently amended, in the approval number.

SAFETY REQUIREMENTS

The motor vehicle is fitted with the following devices:

- EURO V/5 or EEV : Rear protective devices⁷** according to UN Regulation No. 58.01 or as subsequently amended, or to Directive 70/221/EEC, as amended by Directive 2000/8/EC or as subsequently amended.
- EURO VI/6 : Rear underrun protective devices⁷** according to UN Regulation No. 58.02 or as subsequently amended, or to Directive 70/221/EEC as amended by Directive 2006/20/EC or as subsequently amended.
- Lateral protection⁷** according to UN Regulation No. 73.00 or as subsequently amended, or to Directive 89/297/EEC or as subsequently amended.
- EURO V/5 or EEV : Rear view mirror** according to UN Regulation No. 46.01 or as subsequently amended, or to Directive 71/127/EEC, as amended by Directive 88/321/EEC or Directive 2003/97/EC or as subsequently amended.
- EURO VI/6 : Devices for Indirect vision** according to UN Regulation No. 46.03 or as subsequently amended, or to Directive 2003/97/EC or as subsequently amended.
- EURO V/5 or EEV : Installation of lighting and light-signalling devices** according to UN Regulation No. 48.02 or as subsequently amended, or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 97/28/EC or as subsequently amended.
- EURO VI/6 : Installation of lighting and light-signalling devices** according to UN Regulation No. 48.03 or as subsequently amended, or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 2007/35/EC or as subsequently amended.
- EURO V/5 or EEV: Digital tachograph** according to the UN AETR Agreement or its amendments, or to Council Regulation (EEC) No. 3821/85 as amended by Regulation (EC) No. 2135/98 or as subsequently amended, as well as by Commission Regulation (EU) No. 1266/2009 or as subsequently amended, or
- EURO V/5 or EEV: Smart tachograph** according to Regulation (EU) No. 165/2014 implemented by Commission Implementing Regulation (EU) 2016/799 and amended by Commission Implementing Regulation (EU) 2018/502 or as subsequently amended.
- EURO VI/6 : Digital tachograph** according to the UN AETR Agreement or its amendments, or to Council Regulation (EEC) No 3821/85 as amended by Regulation (EC) No. 2135/98 or as subsequently amended, as well as by Commission Regulation (EU) No. 1266/2009 or as subsequently amended; or
- EURO VI/6: Smart tachograph** according to Regulation (EU) No. 165/2014 implemented by Commission Implementing Regulation (EU) 2016/799 and amended by Commission Implementing Regulation (EU) 2018/502 or as subsequently amended.
- Speed limitation devices** according to UN Regulation No. 89.00 or as subsequently amended, or to Directive 92/24/EEC, as amended by Directive 2004/11/EC or as subsequently amended.
- EURO V/5 or EEV: Braking, including anti-lock braking systems** according to UN Regulation No. 13.09 or as subsequently amended, or to Directive 71/320/EEC as amended by Directive 98/12/EC or as subsequently amended.
- EURO VI/6: Braking, including anti-lock braking systems** according to UN Regulation No. 13.10 or as subsequently amended, or to Directive 71/320/EEC, as amended by Directive 2002/78/EC or as subsequently amended.
- Steering equipment** according to UN Regulation No. 79.01 or as subsequently amended, or to Directive 70/311/EEC as amended by Directive 1999/7/EC or as subsequently amended.

Place

Date

Signature(s) and stamp(s)⁸

7. Semi-trailer tractor excepted.

8. Certificate may be filled in, stamped and signed manually or electronically.

CEMT-Nachweis der Übereinstimmung mit den technischen und Sicherheitsanforderungen für ein Kraftfahrzeug (Lkw) mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse von mehr als 3,5 und nicht mehr als 6 Tonnen¹

„EURO V/5 sicher“

„EEV sicher“

„EURO VI/6 sicher“

Fahrzeugtyp und Marke:

Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN):

Motortyp / Nummer:

- Die jeweils zuständige Stelle im Zulassungsstaat,

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

bestätigt hiermit, dass das genannte Fahrzeug den unten angeführten Bestimmungen der UN-Regelungen und/oder EU-Rechtsakten entsprochen hat, sowie die Richtigkeit der auf diesem Nachweis eingetragenen Daten.

MOTORLEISTUNG

Messungen nach UN-Regelung Nr. 85.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 80/1269/EWG in der Fassung 1999/99/EG oder in einer später geänderten Fassung.

ANFORDERUNGEN AN DAS GERÄUSCH- UND ABGASVERHALTEN

Geräusch gemessen nach UN-Regelung Nr. 51.02 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/157/EWG in der Fassung 1999/101/EG oder in einer später geänderten Fassung.

EURO V/5 : Typgenehmigung von Motoren hinsichtlich der Emissionen nach UN-Regelung Nr. 49.04, Zeile B2 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung 2001/27/EG, Zeile B2 oder der Richtlinie 2005/55/EG in der Fassung 2005/78/EG, Zeile B2 oder in einer später geänderten Fassung,² oder Typgenehmigung des Fahrzeugs gemäß UN-Regelung Nr. 83.06 oder der Verordnung (EG) Nr. 715/2007, geändert durch die Verordnung (EG) Nr. 692/2008 oder in einer später geänderten Fassung.³

EEV : Typgenehmigung von Motoren hinsichtlich der Emissionen nach UN-Regelung Nr. 49.04, Zeile C oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 88/77/EWG in der Fassung 2001/27/EG, Zeile C oder der Richtlinie 2005/55/EG in der Fassung 2005/78/EG, Zeile C oder in einer später geänderten Fassung.⁴

EURO VI/6 : Typgenehmigung von Motoren hinsichtlich der Emissionen nach UN-Regelung Nr. 49.06 oder Verordnung (EG) Nr. 595/2009 in der Fassung der Verordnung (EU) Nr. 582/2011 oder Verordnung (EU) Nr. 64/2012 oder in einer später geänderten Fassung,⁵ UN-Regelung Nr. 83.07 oder Typgenehmigung des Fahrzeugs gemäß der Verordnung (EG) Nr. 715/2007, geändert durch die Verordnung (EG) Nr. 692/2008 oder in einer später geänderten Fassung.⁶

1. Es sind auch Lkw mit einem zulässigen Gewicht größer 6 Tonnen beinhaltet, die auf Basis von Emissionsvorschriften für leichte Nutzfahrzeuge genehmigt sind oder die mit einem Benzinmotor ausgerüstet sind.

2. Buchstabe B2 oder D, E, F oder G in der Genehmigungsnummer.

3. Buchstaben A bis M in der Genehmigungsnummer.

4. Buchstabe C oder H, I, J oder K in der Genehmigungsnummer.

5. Buchstabe A, B, C, D oder E in der Genehmigungsnummer.

6. Buchstaben N bis ZZ; AA oder in einer später geänderten Fassung, in der Genehmigungsnummer.

SICHERHEITSANFORDERUNGEN

Das Kraftfahrzeug ist mit folgenden Anlagen ausgestattet:

- EURO V/5 oder EEV: Hinterer Unterfahrschutz⁷** gemäß UN-Regelung Nr. 58.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/221/EWG in der Fassung 2000/8/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI/6 : Hintere Unterfahrschutzeinrichtungen⁷** gemäß UN-Regelung Nr. 58.02 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/221/EWG in der Fassung 2006/20/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- Seitliche Schutzvorrichtungen⁷** gemäß UN-Regelung Nr. 73.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 89/297/EWG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO V/5 oder EEV: Rückspiegel** gemäß UN-Regelung Nr. 46.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/127/EWG in der Fassung 88/321/EWG oder der Richtlinie 2003/97/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI/6 : Einrichtungen für Indirekte Sicht** gemäß UN-Regelung Nr. 46.02 oder in einer später geänderten Fassung oder der Richtlinie 2003/97/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO V/5 oder EEV: Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen** gemäß UN-Regelung Nr. 48.02 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung 97/28/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI/6: Anbau der Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen** gemäß UN-Regelung Nr. 48.03 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung 2007/35/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO V/5 oder EEV: Digitales Kontrollgerät** gemäß UN AETR Abkommen oder in einer später geänderten Fassung oder gemäß Verordnung des Rates (EWG) Nr. 3821/85 in der Fassung der Verordnung (EG) Nr. 2135/98 oder in einer später geänderten Fassung oder in der Fassung der Verordnungen (EU) Nr. 1266/2009 oder in einer später geänderten Fassung, oder
- EURO V/5 oder EEV: Intelligenter Fahrtenschreiber** gemäß Verordnung (EU) Nr. 165/2014, erlassen per Durchführungsverordnung (EU) 2016/799 der Kommission und geändert per Durchführungsverordnung (EU) 2018/502 der Kommission oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI/6: Digitales Kontrollgerät** gemäß UN AETR Abkommen oder in einer später geänderten Fassung oder gemäß Verordnung des Rates (EWG) Nr. 3821/85 in der Fassung der Verordnung (EG) Nr. 2135/98 oder in einer später geänderten Fassung oder in der Fassung der Verordnungen (EU) Nr. 1266/2009 oder in einer später geänderten Fassung; oder
- EURO VI/6 : Intelligenter Fahrtenschreiber** gemäß Verordnung (EU) Nr.165/2014, erlassen per Durchführungsverordnung (EU) 2016/799 der Kommission und geändert per Durchführungsverordnung (EU) 2018/502 der Kommission oder in einer später geänderten Fassung.
- Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung** gemäß UN-Regelung Nr. 89.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 92/24/EWG in der Fassung 2004/11/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO V/5 oder EEV: Bremsanlagen inklusive Antiblockiervorrichtung** gemäß UN-Regelung Nr. 13.09 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung 98/12/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- EURO VI/6 : Bremsanlagen inklusive Antiblockiervorrichtung** gemäß UN-Regelung Nr. 13.10 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung 2002/78/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- Lenkanlagen** gemäß UN-Regelung Nr. 79.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/311/EWG in der Fassung 1999/7/EG oder in einer später geänderten Fassung.

Ort
Stempel⁸

Datum

Unterschrift(en)

und

7. Sattelzugfahrzeuge ausgenommen.

8. Die Nachweisblätter können sowohl manuell als auch in elektronischer Form erstellt, ausgefüllt sowie mit Stempelaufdruck und Unterschrift versehen werden.

Nr. certificatului:

Certificat CEMT de conformitate cu cerințele tehnice de siguranță pentru o remorcă¹

Marca și tipul vehiculului:

Numărul de identificare al vehiculului (VIN):

- autoritatea competentă din statul de înmatriculare,

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

atestă prin prezenta că vehiculul descris mai sus este conform cu prevederile Regulamentelor ONU și/sau Directivelor CE enumerate mai jos și că datele menționate în acest certificat sunt exacte.

Vehiculul remorcat este echipat cu următoarele dispozitive:

- Protecție antiîmpănare spate conformă cu Regulamentul ONU nr. 58.01 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 70/221/CEE, modificată prin Directiva 2000/8/CE sau cu modificările ulterioare.
- Protecție laterală conformă cu Regulamentul ONU nr. 73.00 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 89/297/CEE sau cu modificările ulterioare.
- Dispozitive de iluminare și de semnalizare luminoasă conforme cu Regulamentul ONU nr. 48.02 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 76/756/CEE, modificată prin Directiva 91/663/CEE sau cu modificările ulterioare.
- Plăci de identificare în partea din spate (retroreflectorizante) pentru vehiculele grele și lungi conforme cu Regulamentul ONU nr. 70.01 sau cu modificările ulterioare².
- Sistem de frânare, inclusiv sistemul antiblocare, conform cu Regulamentul ONU nr. 13.10 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 71/320/CEE, modificată prin Directiva 98/12/CE sau cu modificările ulterioare.

Locul

Data

Semnătura și ștampila³

1. Inclusiv semiremorci.

2. Sau marcaj de vizibilitate în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 48.03 sau cu modificările ulterioare.

3. Certificatele pot fi completate, ștampilate și semnate manual sau electronic.

n° de l'attestation :

Attestation CEMT de conformité d'une remorque¹ aux normes techniques de sécurité

Marque et type de véhicule:

Numéro d'identification du véhicule (VIN):

- Le service compétent dans le pays d'immatriculation,

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

atteste par la présente que le véhicule désigné ci-dessus est déclaré conforme aux dispositions des Règlements de l'ONU et/ou des Directives CE énumérés ci-dessous et que les caractéristiques mentionnées sur cette attestation sont exactes.

Le véhicule remorqué est équipé des dispositifs suivants :

- Dispositif arrière de protection anti-encastrement conforme au Règlement de l'ONU n° 58.01 et modifications ultérieures ou à la Directive 70/221/CEE, telle que modifiée par la Directive 2000/8/CE et modifications ultérieures.
- Protection latérale conforme au Règlement de l'ONU n°73.00 et modifications ultérieures ou à la Directive 89/297/CEE et modifications ultérieures.
- Feux et dispositifs de signalisation lumineuse conformes au Règlement de l'ONU n° 48.02 et modifications ultérieures ou à la Directive 76/756/CEE, telle que modifiée par la Directive 91/663/CEE et modifications ultérieures.
- Plaques d'identification arrière (rétro réfléchissantes) pour véhicule lourd et long conformes au Règlement de l'ONU n 70.01 et modifications ultérieures².
- Systèmes de freinage, dispositifs antiblocage inclus, conformes au Règlement de l'ONU n° 13.10 et modifications ultérieures ou à la Directive 71/320/CEE, telle que modifiée par la Directive 98/12/CE et modifications ultérieures.

Lieu

Date

Signature(s) et cachet(s)³

1. Semi-remorques incluses.

2. Ou marquage à grande visibilité conformément au Règlement de l'ONU n° 48.03 et modifications ultérieures.

3. Il est possible de remplir, tamponner ou signer l'attestation à la main ou par voie électronique.

Certificate No:

ECMT Certificate of Compliance of a Trailer¹ with the Technical Safety Requirements

Vehicle Type and Make:

Vehicle Identification Number (VIN):

- The Competent validation Services in the country of registration,

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of respective UN Regulations and/or EC Directives, as listed below, and confirms that the particulars entered overleaf are correct.

The trailer is fitted with the following devices:

- Rear underrun protective devices according to UN Regulation No. 58.01 or as subsequently amended; or to Directive 70/221/EEC, as amended by Directive 2000/8/EC or as subsequently amended.
- Lateral protection according to UN Regulation No. 73.00 or as subsequently amended; or to Directive 89/297/EEC or as subsequently amended.
- Lighting and light-signalling devices according to UN Regulation No. 48.02 or as subsequently amended; or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 91/663/EEC, or as subsequently amended.
- Rear marking plates (retroreflective) for heavy and long vehicles according to UN Regulation No. 70.01 or as subsequently amended.²
- Braking, including anti-lock braking systems, according to UN Regulation No. 13.10 or as subsequently amended; or to Directive 71/320/EEC, as amended by Directive 98/12/EC, or as subsequently amended.

Place

Date

Signature(s) and stamp(s)³

1. Semi-trailers included.

2. Or, conspicuity marking according to UN Regulation No. 48.03 or as subsequently amended.

3. Certificate may be filled in, stamped and signed manually or electronically.

Nr. des Nachweises:

**Nachweis der Übereinstimmung eines Anhängers¹ mit den technischen
Sicherheitsanforderungen**

Fahrzeugtyp und Marke:

Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN):

- Die jeweils zuständige Stelle im Zulassungsstaat,

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

bestätigt hiermit, dass das genannte Fahrzeug den Bestimmungen der UN Regelungen und/oder EG-Richtlinien entsprochen hat, sowie die Richtigkeit der auf diesem Nachweis eingetragenen Daten.

Der Anhänger ist mit folgenden Anlagen ausgestattet:

- Hinterer Unterfahrschutzeinrichtungen gemäß UN-Regelung Nr. 58.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/221/EWG in der Fassung der Richtlinie 2000/8/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- Seitliche Schutzvorrichtungen gemäß UN-Regelung Nr. 73.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 89/297/EWG oder in einer später geänderten Fassung.
- Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen gemäß UN-Regelung 48.02 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung der Richtlinie 91/663/EWG oder in einer später geänderten Fassung.
- Hintere Warntafeln (rückstrahlend) für schwere und lange Fahrzeuge gemäß UN-Regelung Nr. 70.01 oder in einer später geänderten Fassung².
- Bremsanlagen inklusive Antiblockiervorrichtung gemäß UN-Regelung Nr. 13.10 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung der Richtlinie 98/12/EG oder in einer später geänderten Fassung.

Ort

Datum

Unterschrift(en) und Stempel³

1. Einschließlich Sattelanhänger.

2. Oder Auffällige Markierung gemäß UN Regelung Nr. 48.03 oder in einer später geänderten Fassung.

3. Die Nachweisblätter können sowohl manuell als auch in elektronischer Form erstellt ausgefüllt sowie mit Stempelaufdruck und Unterschrift versehen werden.

Nr. certificatului:

Certificat CEMT de conformitate cu cerințele tehnice de siguranță pentru o remorcă cu MTMA care nu depășește 3,5 tone¹

Marca și tipul vehiculului:

Numărul de identificare al vehiculului (VIN):

- autoritatea competentă din statul de înmatriculare,

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

atestă prin prezenta că vehiculul descris mai sus este conform cu prevederile Regulamentelor ONU și/sau Directivelor CE enumerate mai jos și că datele menționate în acest certificat sunt exacte.

Vehiculul remorcat este echipat cu următoarele dispozitive:

- Protecție antiîmpănare spate conformă cu Regulamentul ONU nr. 58.01 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 70/221/CEE, modificată prin Directiva 2000/8/CE sau cu modificările ulterioare.
- Dispozitive de iluminare și de semnalizare luminoasă conforme cu Regulamentul ONU nr. 48.01 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 76/756/CEE, modificată prin Directiva 91/663/CEE sau cu modificările ulterioare.
- Sistem de frânare² conform cu Regulamentul ONU nr. 13.09 sau cu modificările ulterioare ori cu Directiva 71/320/CEE, modificată prin Directiva 98/12/CE sau cu modificările ulterioare.
- Cuplaje mecanice conforme cu Regulamentul ONU nr. 55.01 sau cu Directiva 94/20/CE, incluzând dispozitivul secundar de cuplare (dacă este cazul).

Locul

Data

Semnătura și ștampila³

1. Inclusiv semiremorci.

2. Pentru O1 nu este obligatoriu.

3. Certificatele pot fi completate, ștampilate și semnate manual sau electronic.

n° de l'attestation :

Attestation CEMT de conformité d'une remorque dont le PTAC ne dépasse pas 3.5 tonnes¹ aux normes techniques de sécurité

Marque et Type de véhicule:

Numéro d'identification du véhicule (VIN):

- Le service compétent dans le pays d'immatriculation,

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

atteste par la présente que le véhicule désigné ci-dessus est déclaré conforme aux dispositions des Règlements de l'ONU et/ou des Directives CE énumérés ci-dessous, et que les caractéristiques mentionnées sur cette attestation sont exactes.

Le véhicule remorqué est équipé des dispositifs suivants :

- Dispositifs arrière de protection anti-encastrement conforme au Règlement de l'ONU n° 58.01 et modifications ultérieures ou à la Directive 70/221/CEE, telle que modifiée par la Directive 2000/8/CE et modifications ultérieures.
- Feux et dispositifs de signalisation lumineuse conformes au Règlement de l'ONU n° 48.01 et modifications ultérieures ou à la Directive 76/756/CEE, telle que modifiée par la Directive 91/663/CEE et modifications ultérieures.
- Système de freinage² conforme au Règlement de l'ONU n° 13.09 et modifications ultérieures ou à la Directive 71/320/CEE, modifiée par la Directive 98/12/CE et modifications ultérieures.
- Les pièces mécaniques d'attelage conformes au Règlement de l'ONU n° 55.01 ou à la Directive 94/20/CE, y compris le dispositif d'attelage secondaire (si applicable).

Lieu

Date

Signature(s) et cachet(s)³

1. Semi-remorques incluses.

2. Pour O1 n'est pas obligatoire.

3. Il est possible de remplir, tamponner et signer l'attestation à la main ou par voie électronique.

Certificate No:

ECMT Certificate of Compliance of a Trailer of TPLW not exceeding 3.5 Tonnes¹ with the Technical Safety Requirements

Vehicle Type and Make:

Vehicle Identification Number (VIN):

- The Competent validation Services in the country of registration,

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of respective UN Regulations and/or EC Directives, as listed below, and confirms that the particulars entered overleaf are correct.

The trailer is fitted with the following devices:

- Rear underrun protective devices according to UN Regulation No. 58.01 or as subsequently amended; or to Directive 70/221/EEC, as amended by Directive 2000/8/EC or as subsequently amended.
- Installation of lighting and light signaling devices according to UN Regulation No. 48.01 or as subsequently amended; or to Directive 76/756/EEC, as amended by Directive 91/663/EEC, or as subsequently amended.
- Braking² according to UN Regulation No. 13.09 or as subsequently amended; or to Directive 71/320/EEC, as amended by Directive 98/12/EC, or as subsequently amended.
- Mechanical couplings according to UN Regulation No. 55.01 or to Directive 94/20/EC, including secondary coupling device (if applicable).

Place

Date

Signature(s) and stamp(s)³

1. Semi-trailers included.
2. For O1 is not mandatory.
3. Certificate may be filled in, stamped and signed manually or electronically.

Nr. des Nachweises:

Nachweis der Übereinstimmung eines Anhängers mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse von nicht mehr als 3,5 Tonnen¹ mit den technischen Sicherheitsanforderungen

Fahrzeugtyp und Marke:

Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN):

- Die jeweils zuständige Stelle im Zulassungsstaat,

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

bestätigt hiermit, dass das genannte Fahrzeug den Bestimmungen der UN-Regelungen und/oder EG-Richtlinien entsprochen hat, sowie die Richtigkeit der auf diesem Nachweis eingetragenen Daten.

Der Anhänger ist mit folgenden Anlagen ausgestattet:

- Hinterer Unterfahrschutzeinrichtungen gemäß UN-Regelung Nr. 58.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/221/EWG in der Fassung 2000/8/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen gemäß UN-Regelung Nr. 48.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung 91/663/EWG oder in einer später geänderten Fassung.
- Bremsanlagen² gemäß UN-Regelung Nr. 13.09 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung 98/12/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- Mechanische Verbindungseinrichtungen gemäß UN-Regelung Nr. 55.01 oder Richtlinie 94/20/EG, jeweils inklusive Hilfskupplung (sofern erforderlich).

Ort

Datum

Unterschrift(en) und Stempel³

1. Einschließlich Sattelanhänger.

2. Für O1 nicht erforderlich.

3. Die Nachweisblätter können sowohl manuell als auch in elektronischer Form erstellt, ausgefüllt sowie mit Stempelaufdruck und Unterschrift versehen werden.

Nr. certificatului:

Certificat CEMT de inspecție tehnică pentru autovehicule și pentru remorci¹

Numărul de înmatriculare:
Numărul certificatului de conformitate:
Marca și tipul vehiculului ² :
Numărul de identificare al vehiculului (VIN):
Tipul / seria motorului ³ :

- autoritatea competentă din statul de înmatriculare,

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

în calitate de organism desemnat și direct supravegheat de statul de înmatriculare în scopul aplicării Acordului din 1997 al CEE-ONU sau a Rezoluției de ansamblu R.E.1 a CEE-ONU (TRANS/SC.1/294/Rev.5) așa cum a fost modificată în 2001 (TRANS/WP.1/2001/25) sau cu modificările ulterioare ori a Directivei 2014/45/UE sau cu modificările ulterioare,

atestă prin prezenta că vehiculul descris mai sus este conform cu specificațiile precizate în textele de mai sus, incluzând cel puțin următoarele puncte de control obligatorii:

- Sistemele de frânare (inclusiv sistemele antiblocare, compatibile cu remorca și viceversa)
- Volanul³ și sistemul de direcție
- Vizibilitatea
- Lămpile, dispozitivele reflectorizante și echipamentul electric
- Axele, roțile, anvelopele și suspensiile (inclusiv adâncimea minimă a profilului anvelopelor)
- Șasiul și accesoriile șasiului (inclusiv dispozitivele antiîmpănare spate și laterale)
- Alte echipamente, incluzând:
 - Triunghi de presemanalizare³
 - Tahograf (prezența și integritatea sigiliilor)³
 - Limitator de viteză³
- Emisii poluante.^{3,4}

Locul

Data

Semnătura și ștampila⁵Notă: Următoarea inspecție tehnică solicitată înainte de:⁶

1. Inclusiv semiremorci.

2. Tipul de remorcă în cazul unei remorci.

3. Nu se completează în cazul unei remorci.

4. Inclusiv în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 24.03 și cu Regulamentul ONU nr. 49.03 sau cu modificările ulterioare.

5. Certificatele pot fi completate, ștampilate și semnate manual sau electronic.

6. Certificatul este valabil 12 luni de la data inspecției și cel mai târziu la sfârșitul lunii în care se împlinește un an de la data inspecției.

n° de l'attestation :

Attestation CEMT de contrôle technique pour les véhicules à moteur et les remorques¹
--

Numéro d'immatriculation :
Numéro de l'attestation de conformité :
Marque et type du véhicule ² :
Numéro d'identification du véhicule (VIN) :
Code et numéro de série du moteur ³ :

- Le service compétent dans le pays d'immatriculation,

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

en qualité d'organisme ou d'établissement désigné et directement supervisé par l'État d'immatriculation aux fins de l'application de l'Accord de l'ONU de 1997 ou de la Résolution d'ensemble R.E.1 de l'ONU (TRANS/SC.1/294/Rev.5), telle que modifiée en 2001 (TRANS/WP.1/2001/25) ou telle qu'ultérieurement modifiée, ou de la Directive 2014/45/UE et modifications ultérieures,

atteste, par la présente, que le véhicule désigné ci-dessus est conforme aux dispositions des textes susmentionnés, à tout le moins en ce qui concerne les points de contrôle obligatoires suivants :

- Systèmes de freinage (dispositifs antiblocage inclus, compatibles avec la remorque et vice-versa)
- Volant³ et dispositifs de direction
- Visibilité
- Feux, dispositifs réfléchissants et équipement électrique
- Essieux, roues, pneus et suspension (y compris profondeur minimale des sculptures des pneumatiques)
- Châssis et accessoires du châssis (y compris dispositifs de protection arrière et latérale)
- Autres équipements, notamment :
 - Triangle de signalisation³
 - Tachygraphe (présence et intégrité des scellés)³
 - Limiteur de vitesse³
- Émissions de gaz d'échappement^{3, 4}

Lieu

Date

Signature et cachet⁵

Note : Date limite du prochain contrôle technique⁶:

1. Semi-remorques incluses.
 2. Type de remorque s'il s'agit d'une remorque.
 3. Ne pas remplir s'il s'agit d'une remorque.
 4. Y compris conformément aux Règlements de l'ONU nos 24.03 et 49.03 et modifications ultérieures.
 5. Il est possible de remplir, tamponner ou signer l'attestation à la main ou par voie électronique.
 6. L'attestation est valable douze mois à compter de la date du contrôle technique et au plus tard avant la fin du mois anniversaire.

Certificate No:

ECMT Certificate of Roadworthiness Test for Motor Vehicles and Trailers¹
--

Registration Number:
Certificate of Compliance Number:
Vehicle Type and Make: ²
Vehicle Identification Number (VIN):
Engine Type / Number: ³

- The Competent validation Services in the country of registration,

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

Body or Establishment designated and directly supervised by the State of Registration for the purpose of UN Agreement of 1997, or of the UN Consolidated Resolution R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5) as amended in 2001 (TRANS/WP.1/2001/25) or as subsequently amended, or of Directive 2014/45/EU or as subsequently amended,

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of the texts above, including at least the following items to be compulsory checked:

- Braking systems (including anti-lock braking systems, compatible with the trailer and vice-versa)
- Steering wheel³ and steering devices
- Visibility
- Lamps, reflectors and electrical equipment
- Axles, wheels, tyres and suspension (including minimum tread depth of tyres)
- Chassis and chassis attachments (including rear and lateral protective devices)
- Other equipment, including:
 - Warning triangle³
 - Tachograph (presence of and integrity of seals)³
 - Speed limitation device³
- Exhaust emissions^{3,4}

Place

Date

Signature and stamp⁵

Note: Next roadworthiness test required by ⁶:

1. Semi-trailers included.
 2. Trailer type, if trailer.
 3. Not applicable to trailer.
 4. Including, according to UN regulation No. 24.03 and UN regulation No. 49.03 or as subsequently amended.
 5. Certificate may be filled in, stamped and signed manually or electronically.
 6. The Certificate is valid 12 months after the date of the test, and at the latest before the end of this same month.

Nr. des Nachweises:

CEMT- Nachweis der technischen Überwachung für Kraftfahrzeuge und Anhänger¹

Zulassungsnummer:

Nummer des Nachweises der Übereinstimmung:

Fahrzeugtyp und Marke:²

Fahrzeugidentifizierungsnummer (FIN):

Motortyp / Nummer:³

- Die jeweils zuständige Stelle im Zulassungsstaat,

REGISTRUL AUTO ROMÂN

Calea Griviței, nr. 391A, 010719 București, România

Behörde oder Einrichtung, die vom Zulassungsstaat im Sinne der UN-ECE Abkommen von 1997 oder der UN-ECE Resolution R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5) in den Fassung von 2001 (TRANS/WP.1/2001/25) oder in einer später geänderten Fassung, oder der Richtlinie 2014/45/EG oder in einer später geänderten Fassung,

bestätigt hiermit, dass das genannte Fahrzeug den Bestimmungen dieser Texte entspricht einschließlich zumindest der folgenden Punkte:

- Bremsanlagen (einschließlich Antiblockiervorrichtung, kompatibel mit dem Anhänger und umgekehrt)
- Lenkrad³ und Lenkanlage
- Sichtverhältnisse
- Leuchten, Rückstrahler und elektrische Anlagen
- Achsen, Räder, Reifen und Aufhängungen (einschließlich minimale Reifenprofiltiefe)
- Fahrgestell und am Fahrgestell befestigte Teile (einschließlich hinterer Unterfahrschutz und seitliche Schutzvorrichtungen)
- Sonstige Ausstattung einschließlich:
 - Warndreieck³
 - Kontrollgerät (Vorhandensein und Unversehrtheit der Siegel)³
 - Geschwindigkeitsbegrenzungseinrichtung³
- Abgasemissionen^{3, 4}

Ort

Datum

Unterschrift und Stempel⁵Hinweis: Nächste technische Überwachung erforderlich vor:⁶

1. Einschließlich Sattelanhänger.

2. Anhängertyp, wenn Anhänger.

3. Für Anhänger nicht anwendbar.

4. Einschließlich gemäß UN Regelung Nr. 24.03 und UN Regelung Nr. 49.03 oder in einer später geänderten Fassung.

5. Die Nachweisblätter können sowohl manuell als auch in elektronischer Form erstellt ausgefüllt sowie mit Stempelaufdruck und Unterschrift versehen werden.

6. Das Zertifikat ist 12 Monate nach dem Datum des Tests und spätestens vor dem Ende dieses gleichen Monats gültig.