

REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.

**RAPORT
PRIVIND ACTIVITATEA
DESFĂȘURATĂ
DE
REGIA AUTONOMĂ-
REGISTRUL AUTO ROMÂN ȘI
ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE
ÎN SEMESTRUL I 2014**

- IULIE 2014 -

REGISTRUL AUTO ROMÂN – R.A.

RAPORT PRIVIND ACTIVITATEA DESFĂȘURATĂ DE REGIA AUTONMĂ - REGISTRUL AUTO ROMÂN ȘI ACTIVITATEA DE ADMINISTRARE ÎN SEMESTRUL I 2014

Regia Autonomă - Registrul Auto Român este organizată și funcționează în conformitate cu prevederile H.G. nr. 768/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Registrul Auto Român funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor fiind **organismul tehnic de specialitate pentru activitățile de registru auto, în domeniul siguranței circulației rutiere, protecției mediului înconjurător și asigurării calității.**

Prin acest organism, Ministerul Transporturilor își exercită autoritatea de registru și transpune în practică atribuțiile ce-i revin în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, în conformitate cu legislația în vigoare.

Registrul Auto Român și-a desfășurat activitatea la sediul central din București - reprezentanța RAR GRIVIȚA, la sediul din comuna Voluntari - reprezentanța RAR Voluntari și la cele 40 de reprezentanțe județene, având ca obiectiv principal realizarea, în condiții cât mai bune, a atribuțiilor nominalizate în obiectul de activitate aprobat prin hotărârea de guvern de înființare și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor.

Prezentul Raport, elaborat în temeiul art. 9 alin. 2 lit. e) și art. 55 alin. 1 din Ordonanța de Urgență nr.109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, prezintă sintetic rezultatele activităților desfășurate în semestrul I 2014.

I.SINTEZA ACTIVITĂȚILOR DESFĂȘURATE ÎN SEMESTRUL I 2014

Au fost luate măsurile corespunzătoare realizării programului propus pentru acest an, urmărindu-se cu precădere, atingerea următoarelor obiective:

- dezvoltarea și diversificarea activităților specifice în scopul asigurării realizării atribuțiilor conform obiectului de activitate și a sarcinilor trasate de Ministerul Transporturilor care este organul de specialitate al administrației publice centrale și îndeplinește rolul de autoritate de stat în domeniul transporturilor;
- îmbunătățirea bazei tehnico-materiale prin noi achiziții de aparatură de diagnosticare și lucrări de investiții;
- atingerea propunerilor din strategia de dezvoltare care vizează obținerea unor rezultate superioare celor precedente;
- îmbunătățirea calității transportului rutier prin aplicarea în mod eficient a reglementărilor în vigoare și printr-un control riguros;
- creșterea nivelului calitativ al serviciilor prestate și diversificarea acestora.

Subliniem că, realizarea acestor obiective face obiectul unor acțiuni permanente ale RAR, desfășurate în conformitate cu *Strategia de dezvoltare pe termen mediu și Planul de administrare propus pentru anii 2012 - 2016*.

Registrul Auto Român – R.A. a desfășurat în această perioadă următoarele activități principale:

- a) **Activități de omologări individuale vehicule rutiere, verificări identitate vehicule, certificări autenticitate, eliberări CIV, completări CIV ulterior omologării naționale, completări CIV ulterior omologării comunitare, verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale, încercări vehicule rutiere, teste poluare, omologări de tip vehicule rutiere, clasificări pe stele și verificări anuale autocare, încercări și alte prestații specifice de registru;**

Activitatea Departamentului Omologări Individuale și Inspecții Tehnice a avut următoarele coordonate:

- au fost întocmite și aprobate 3 instrucțiuni de lucru care tratează aspecte ale activităților specifice DOIIT, precum și reviziile la 2 proceduri operaționale PO-D300-05- Eliberare CIV și PO-D300-12 – Avizare variante constructive, toate puse la dispoziția reprezentanțelor RAR prin intermediul sistemului informatic;

- corespondența departamentului a fost de 1.678 lucrări, ceea ce revine la o creștere cu 4% în raport cu primul semestru al anului 2013 ;

- a crescut cu 9% ritmul solicitărilor privind generarea de numere de registru, înregistrându-se 22.897 de fișe, față de perioada corespunzătoare a anului 2013;

- s-a efectuat avizarea variantelor constructive pentru un număr de 917 fișe, de asemenea în scădere ușoară generată de înăsprirea condițiilor de modificare a categoriei de omologare. Această activitate asigură rigoarea necesară privind soluțiile și specificațiile constructive propuse de către atelierele autorizate de modificări constructive (prin documentația tehnică), aspecte verificate mai apoi și direct pe vehicul, la omologarea individuală a acestuia.

- s-a continuat tradiția în ceea ce privește organizarea și susținerea unui ciclu de instruire specifice, având ca tematică procedurile specifice ale departamentului: identificarea vehiculelor, eliberarea CIV, omologarea vehiculelor și certificarea autenticității vehiculelor. Au fost instruiți 72 de ingineri din cadrul reprezentanțelor RAR.

- s-a continuat evaluarea zilnică a gradului de încărcare al personalului din reprezentanțe care efectuează prestațiile specifice departamentului.

Activitatea desfășurată de Departamentul Omologări de Tip a urmărit îndeplinirea obiectivului de informatizare a tuturor proceselor desfășurate de către departament cu scopul creșterii productivității și adaptării proceselor la cerințele în continuă schimbare ale sistemului legislativ. În acest sens, a continuat dezvoltarea noului sistem de generare și gestiune a numerelor de registru și de eliberare personalizată a CIV-urilor și s-a implementat noua aplicație informatică de avizare a variantelor constructive. S-a stabilit că termenul limită pentru demararea testelor de tipărire a CIV-urilor electronice va fi sfârșitul lunii iulie. În ceea ce privește implementarea standardului ISO 17.025 în cadrul Compartimentului de Încercări, s-a finalizat etapa evaluării metodei de determinare a incertitudinii și până în luna septembrie se vor finaliza toate procedurile specifice pentru încercările supuse acreditării.

Cifrele realizate pe primul semestru pentru principalele trei activități ale Departamentului Omologări de Tip sunt următoarele:

A. Compartimentul Omologări

Creșterea volumului de activitate și a încasărilor face ca semestrul I 2014 să fie comparabil cu semestrul I 2013: scădere de doar 10 % la numerele noi de registru, dar creștere de 31 % la numere de registru emise pentru actualizare. La nivel de încasări situația este mult mai bună în semestrul I 2014 față de aceeași perioadă din 2013 (de exemplu vânzarea CIV-urilor pe trimestrul II 2014 este cu doar 4,3 % mai mică decât aceeași activitate pe primele 6 luni ale lui 2013). Singura scădere semnificativă pe semestrul I 2014 față de 2013 este în zona omologărilor internaționale, 52 %.

Comparativ cu semestrul II al anului 2013 situația în semestrul I al anului 2014 se prezintă astfel:

- 21,7 % mai puține numere noi de registru respectiv 32 % mai puține numere de registru emise pentru actualizare;
- încasări mai mici cu 17,4 % pentru numerele de registru emise;
- încasări mai mari cu 24 % pentru CIV-urile emise în baza înregistrărilor naționale de tip;
- 40,5 % mai puține certificate de omologare CEE-ONU / CE / UE;
- încasări mai mici cu 29,5 % la omologările CEE-ONU / CE / UE.

Pentru a argumenta cele prezentate, acestea sunt incluse în tabelele de mai jos ce prezintă situația comparativă a trimestrului II 2014 / semestrului I 2014 cu trimestrul I 2014 respectiv cu semestrul I 2013 și semestrul II 2013 din punct de vedere al numărului de activități efectuate de Compartimentul Omologări și încasările aferente acestora.

În cursul lunii iunie 2014 s-a reactualizat contractul de colaborare cu UTAC în ceea ce privește încercările aferente omologărilor CEE-ONU / CE / UE.

	Înregistrări naționale de tip					Omologări internaționale	
	M	N	L	T	O	CE	CEE ONU
Semestrul I 2013	231	74	5	6	35	37 + 5 WVTA	63
	395 numere de registru emise pentru actualizarea numerelor emise cu preponderență de la 01 ianuarie 2012						
Trimestrul III 2013	85	41	1	8	10	27 + 1 WVTA	43
	330 numere de registru emise pentru actualizarea numerelor de registru						
Trimestrul IV 2013	178	69	2	5	6	14 + 1 WVTA	25
	433 numere de registru emise pentru actualizarea numerelor de registru						
Semestrul II 2013	263	110	3	13	16	41 + 2 WVTA	68
	763 numere de registru emise pentru actualizarea numerelor de registru						
Trimestrul I 2014	71	53	-	3	15	5 + 1 WVTA	15
	268 numere de registru emise pentru actualizarea numerelor de registru						
Trimestrul II 2014	91	57	1	4	22	13 + 2 WVTA	20
	250 numere de registru emise pentru actualizarea numerelor de registru						
Semestrul I 2014	162	110	1	7	37	18 + 3 WVTA	35
	518 numere de registru emise pentru actualizarea numerelor de registru						

B. Compartimentul Încercări

1. Numărul variantelor constructive avizate pentru vehiculele rutiere modificate/completate: **240**; menționăm că avizarea variantelor constructive reprezintă activitatea de analiză și evaluare a descrierii tehnice a unui vehicul completat/modificat/construit ce urmează a fi supus omologării individuale, proces definit de Directiva cadru 2007/46/CE art.24.

2. Numărul de încercări efectuate în vederea certificării instalațiilor GPL montate pe autovehicule (Regulament 67 CEE-ONU): **3**;

3. Numărul de încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE sau CEE:

- pentru omologările CE și CEE a noilor game de modele ale Automobile Dacia S.A./ Renault : **25**;

- pentru programul de omologare CEE-ONU în conformitate cu Regulamentul 103 al catalizatoarelor de înlocuire produse de societatea EBIS GmbH: **8**; (menționăm că încercările efectuate au fost: determinarea puterii la roată, determinarea zgomotului exterior, stabilirea nivelului emisiilor poluante);

- încercări efectuate în vederea emiterii certificatelor de omologare CE sau CEE: **57**.

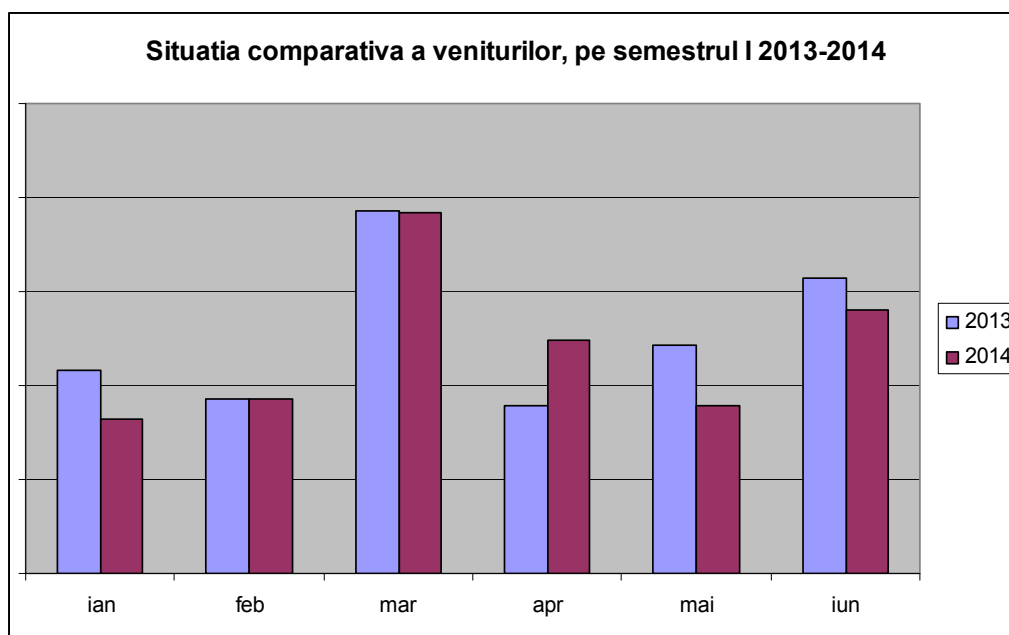
4. Numărul de încercări efectuate în vederea omologării individuale (comenzi DOIIT): **18**;

5. Numărul de încercări efectuate pentru determinarea consumului de combustibil: **37**;

6. Numărul de încercări pentru stabilirea nivelului emisiilor poluante chimice din gazele de evacuare, după o pornire la rece (încercarea de tip I): **72**; reveniri: **9**;

7. Numărul de încercări conform comenzilor externe: **20**;

Rezultă un număr total de încercări pentru vehicule rutiere de 489.



C. Comisia de clasificare pe stele a autocarelor de turism

Volumul de activitate pentru clasificare pe stele a scăzut, prin prisma faptului că existența certificatului de clasificare pe stele nu mai este un criteriu de atribuire pentru traseele de curse regulate județene și interjudețene și revenind acolo unde trebuia să fie din totdeauna, pentru transporturi ocazionale interne și internaționale și pentru transporturi internaționale de linie dar și pentru faptul că transportul aerian a ajuns să concureze transportul cu autobuzul și autocarul din punct de vedere al costurilor.

Mai jos prezentăm un tabel comparativ al realizărilor acestei activități față de perioada similară a anului trecut:

Anul	Venituri realizate [lei]	Clasificări [unități clasificate]	Verificări anuale [unități verificate]
2013 semestrul I	99.485,9	97	147
2014 semestrul I	78.385,0	73	115

Față de anul 2013 se observă o scădere cu aproximativ 21 de procente a veniturilor încasate din această activitate.

Totodată, în această perioadă s-au finalizat și propunerile de modificări legislative în sensul armonizării și actualizării cerințelor privind clasificarea pe stele cu cele ale legislației în domeniu.

Activitatea Departamentului Poluare și Consultanță Tehnică (DPCT)

Efectele crizei economico-financiare globale cât și incertitudinea inițială iar mai apoi apariția noii legislații referitoare la timbrul de mediu și-au manifestat influența și în România începutului de an 2013 și continuând și în anul 2014. Acestea și-au pus amprenta asupra activității RAR în general și a DPCT în particular prin înregistrarea, încă, a unui număr destul de scăzut de vehicule noi și utilizate care au fost prezentate la RAR și care, evident, a influențat nivelul altor tipuri de activități specifice.

Din activitățile realizate de către personalul departamentului se pot menționa, în afara celor cotidiene referitoare la asigurarea consultanței tehnice și de poluare atât pentru personalul propriu al reprezentanțelor teritoriale cât și direct clienților RAR, succint, următoarele:

- Realizarea și rodarea programelor informatice specifice necesare completării în CIV existente a tuturor informațiilor necesare calculării timbrului de mediu în conformitate cu prevederile OUG nr.9/2013;
- Modificarea, realizarea și rodarea programului informatic aferent Cererilor de poluare transmise din țară către DPCT spre rezolvare în sensul stabilirii, echivalării sau calculării, după caz și introducerii valorii combinate a CO₂ în cazul autovehiculelor din categoriile M1/M1G care au precizate în numărul de registru codurile de poluare E3 și E4 fără a fi în scrisă valoare efectivă a CO₂, valoare ce va fi disponibilă ulterior stabilirii și introducerii acesteia de către inginerii DPCT;
- Suplimentar același Program aferent Cererilor de poluare transmise din țară a fost supus unor modificări și îmbunătățiri succesive în sensul introducerii unor câmpuri obligatorii de parcurs și de asumat dacă au

valoare sau dacă nu au (exemplu directive/regulamente referitoare la poluare existente în documentele de proveniență, numărul de omologare comunitara de tip – WVTA, etc.) cu scopul transparentizării suplimentare, a reducerii posibilităților de omisiune din partea reprezentanților RAR din teritoriu și a eficientizării răspunsului din partea DPCT;

- Prin același program informatic, în cazul autovehiculelor care au înscrise codurile de poluare E3 și E4 în numărul de registru, în CIV au fost înscrise categoria de omologare și, după caz, valoarea de CO₂ de către inginerii DPCT;
- Participarea șefului de departament la o sesiune de instruire națională a șefilor de reprezentanță unde au fost trecute în revistă prevederile principale ale procedurilor operaționale ale departamentului și regulile de bună practică în ceea ce privește activitatea desfășurată. Instruirea a avut loc în perioada 17-20.06.2013 la Brașov;
- Realizarea unei evaluări interne a personalului din cadrul reprezentanțelor teritoriale, din punct de vedere al competențelor necesare colaborării cu DPCT în scopul stabilirii necesarului de instruire și a demarării programului de formare și perfecționare tehnică prin organizarea, cu acceptul conducerii instituției, a unei etape de instruire în cadrul departamentului. În prima etapă s-a selectat personalul din cadrul reprezentanțelor teritoriale unde nevoia de instruire era imediată și au fost realizate mai multe sesiuni de instruire prin deplasarea angajaților din teritoriu la sediul DPCT din București;
- Participarea Șefului compartimentului Consultanță tehnică și a șefului de Colectiv din cadrul departamentului la o instruire națională realizată în patru etape, cu participarea angajaților din cadrul reprezentanțelor teritoriale RAR, instruire ce a avut loc în perioadele 13-15.05.2014 și 28-30.05.2014 la reprezentanța RAR Voluntari și în perioadele 03-05.06.2014 la reprezentanța Brașov și 10-12.06.2014 la reprezentanța Brăila;
- Implicarea activă (în calitate de moderator) în formularea și acordarea răspunsurilor la întrebările din domeniu de competență lansate de către specialiștii din teritoriu pe Forumul intern al RAR ca pârghie importantă în procesul de instruire internă a personalului angajat, cu scopul creșterii eficienței activităților precum și nivelului calitativ al serviciilor furnizate clienților RAR;
- Participarea specialiștilor departamentului la activitățile desfășurate în scopul modificării actelor normative și de reglementare (ex. modificare RNTR-7) precum și a instrucțiunilor specifice de lucru care au vizat domeniul propriu de activitate;
- Acordarea constantă a unui sprijin de specialitate de natură tehnică Direcției juridice în redactarea Notelor scrise necesare în cadrul proceselor aflate pe rol, de o manieră care să permită, pe cât posibil, instanțelor competente înțelegerea aspectelor foarte tehnice referitoare

la caz (în special cele referitoare la stabilirea normelor de poluare ale vehiculelor) în speranța pronunțării unor soluții corecte și complete pentru RAR.

Prin raportare la activitatea desfășurată în primul semestru al anului 2013, activitatea din semestrul I 2014:

- Menținerea numărului cererilor de poluare rezolvate în cadrul departamentului la nivelul semestrului I 2013 ;
- Menținerea activității de consultanță tehnică referitoare la stabilirea anului de fabricație pentru vehicule la nivelul semestrului I 2013;
- Creșterea numărului solicitărilor de consultanță tehnică în vederea identificării motoarelor ce echipează autovehiculele;
- Creșterea solicitărilor de consultanță telefonică și locala (sediul Reprezentanței RAR Grivița);

Situația indicatorii fizici estimați și realizați la principalele prestații din activitatea de bază în perioada 01.01.- 30.06.2014

Nr. crt.	PRINCIPALELE PRESTAȚII DIN ACTIVITATEA DE BAZĂ	U.M.	ESTIMAT 2014	REALIZAT sem. I 2014	%
0	1	2	3	4	5=4/3
1	Omologări individuale vehicule rutiere	Nr. omologări	80.000	42.166	52,5
2	Eliberări CIV (verificări identitate, completări CIV, verificări în baza de date, cerificări autenticitate vehicule rutiere, atribuire număr de registru)	Nr. prestații	1.300.000	523.112	40,24
3	Modificări în CIV	Nr. CIV	105.000	46.492	44,28
4	Completări CIV ulterior omologării comunitare	Nr. CIV	83.500	51.404	61,56
6	Verificări tehnice, inspecții tehnice la vehicule speciale și inspecții tehnice internaționale	Nr. prestații	310.000	156.982	50,64
7	Încercări vehicule rutiere (autovehicule + vehicule tractate) și teste poluare	Nr. vehicule	1.350	481	35,63
8	Omologări de tip vehicule rutiere, înregistrări naționale și omologări CE	Nr. vehicule	950	719	75,68
9	Clasificări pe stele și verificări anuale autocare	Nr. autocare	350	179	51,14
11	Alte prestații (eliberări certificate agreare taxi/școală, note de constatare, certificări autenticitate documente, poansonări serii caroserie/motor, etc.	Nr. prestații	360.000	167.534	46,54

b) Activități de supraveghere a stațiilor de inspecție tehnică autorizate și de controale tehnice în trafic

În această perioadă:

- s-au autorizat un număr de încă 76 stații de inspecție tehnică periodică cu care au fost încheiate contracte de franciză;
- s-au reautorizat un număr de 303 stații de inspecție tehnică periodică (cu autorizații eliberate în anul 2012) și prelungirea contractelor de franciză încheiate prin acte adiționale);
- s-au încheiat un număr de 43 acte adiționale cu agenți economici ce și/au autorizat/reautorizat încă un punct de lucru în vederea efectuării activității de I.T.P.;
- au fost reziliate un număr de 33 contracte de franciză cu acordul părților;
- au fost avertizați un număr de 166 inspectori tehnici atestați ITP, în urma rapoartelor de monitorizare
- lunar a fost suspendată temporar activitatea stațiilor de ITP care nu au respectat termenul de achitare a redevenței prevăzut în contractul de franciză, a celor a căror aparatură nu a mai corespuns cerințelor impuse de reglementările legale în vigoare, a celor unde au fost constatate neconformități în ceea ce privește respectarea cerințelor din RNTR 1 sau a celor din Contractul de Franciză.

Activitatea de control tehnic în trafic s-a desfășurat pe baza programărilor lunare, cu cele 44 de autolaboratoare, fiind verificate din punct de vedere tehnic, prin sondaj, un număr de 37.241 vehicule, situația acestora fiind prezentată în anexă.

Au mai fost organizate și alte acțiuni cu tematică specială:

- în perioada 22 ÷ 26.01.2014 s-a desfășurat la nivel național, în baza „Planului de acțiune pentru reducerea victimizării prin accidente rutiere produse pe fondul defecțiunilor tehnice ale autovehiculelor cu nr. 530 / 20.01.2014” o acțiune de control tehnic în trafic în care au fost verificate cu precădere autovehiculele cu 8+1 locuri.
- au mai fost desfășurate în perimetrul Aeroportului Internațional Henry Coandă, împreună cu Serviciul Poliției Rutiere Ilfov, 4 acțiuni de control tehnic în trafic cu tematica specială: verificarea tehnică a autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi.
- în cadrul acțiunilor desfășurate în zone în care carosabilul era acoperit cu zăpadă, gheață sau polei s-a verificat, în conformitate cu prevederile cu prevederile Legii nr. 161/2011 pentru aprobarea OG nr. 5/2011, echiparea autovehiculelor cu anvelope de iarnă. Astfel din 2170 de autovehicule verificate, 43 de autovehicule nu erau echipate cu anvelope de iarnă și pentru acestea, în baza rapoartelor de CTT întocmite de inspectorii RAR, lucrătorii Poliției Rutiere au aplicat măsurile prevăzute în legislația privind circulația pe drumurile publice.
- au fost prelucrate rapoartele de control tehnic în trafic primite de la autoritățile competente din statele membre UE aferente vehiculelor

înmatriculate în România verificate tehnic în trafic pe teritoriul acestor state, comunicându-se deținătorilor vehiculelor obligativitatea prezentării acestor vehicule la RAR pentru verificarea sistemelor la care au fost constatate neconformități tehnice. Pentru vehiculele care nu au fost prezentate la RAR în termenul de 30 de zile prevăzut în RNTR11, s-a procedat la anularea din oficiu a valabilității ITP.

- s-a implementat în aplicația informatică modulul de prelucrare operativă a datelor, astfel încât se pot prelucra și raporta rezultatele înregistrate în activitate în orice moment necesar.
- în data de 13.05.2014 s-a desfășurat la nivel național, în baza „Planului de acțiune privind controlul autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi” cu numărul 4495 / 08.05.2014 o acțiune de control tehnic în trafic în cadrul căruia au fost verificate cu precădere autovehiculele destinate transportului de persoane în regim „TAXI”.
- în data de 18.06.2014 s-a desfășurat la nivelul județelor BC, BH, BV, BR, CL, CT, CJ, DJ, GJ, IS, IF, MS, PH, SB, SV, VS și al municipiului București, în baza „Planului de acțiune privind controlul autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi” cu numărul 5784 / 16.06.2014 o acțiune de control tehnic în trafic în care au fost verificate cu precădere autovehiculele destinate transportului de persoane în regim „TAXI”.
- au mai fost desfășurate în perimetrul Aeroportului Internațional Henry Coandă, împreună cu Serviciul Poliției Rutiere Ilfov, 5 acțiuni de control tehnic în trafic cu tematica specială: verificarea tehnică a autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi.
- echipajele CTT București au participat la acțiunile desfășurate de către specialiștii DOIT pentru eliberare CIV și verificare tehnică etc. desfășurate la sediile solicitanților (în special unități militare).

c) Activități de cercetare – dezvoltare

1. În urma deciziei Conducerii MT de a implica RAR în colectarea și analizarea datelor privind **Indicatorii de performanță din domeniul siguranței rutiere** la nivel județean și național, au fost continuate studiile specifice determinării acestor indicatori.

2. Ca răspuns la adresa Inspectoratului General al Poliției Române – Institutul de Cercetare și Prevenire a Criminalității nr. 2309690/22.05.2014 privind furnizarea unor informații referitoare la activitatea RAR în domeniul siguranței rutiere necesare elaborării **Buletinului siguranței rutiere în România – Raport 2013**, au fost transmise următoarele informații:

- gradul de utilizare a luminilor de întâlnire pe timp de zi – pe drumuri naționale/europene și autostrăzi, pentru autovehicule ușoare (<3,5 tone), autovehicule grele (>3,5 tone) și motocicleturi;
- gradul de utilizare a centurilor de siguranță – pe drumuri naționale/europene și autostrăzi, pentru conducători auto și pasageri scaune față;

- gradul de utilizare a căștilor de protecție pentru motocicliști – pe drumuri naționale/europene și autostrăzi, pentru conducători moto și pasageri;
- vitezele medii de rulare în localități, pe drumuri naționale/europene și autostrăzi pentru autovehicule ușoare (<3,5 tone);
- indicatorii de viteză monitorizați cu cinemometrul – pe autostrăzi și drumuri naționale, pentru: autoturisme, autoutilitare <3,5 tone, autoutilitare >3,5 tone, autotractoare cu semiremorcă, microbuze <3,5 tone, microbuze >3,5 tone, autobuze și motocicleturi, fiind determinați parametrii statistici privind viteza de rulare;
- parcul de autovehicule în circulație;
- parcursul mediu anual – pentru autoturisme, autovehicule ușoare comerciale (<3,5 tone), autocamioane grele (>3,5 tone), autobuze și motocicleturi;
- indicele de mobilitate (milioane autovehicule x km).

3. În nr. din aprilie 2014 al *REVISTEI „AUTO TEST”* a fost publicat articolul „**Rata de utilizare a centurii de siguranță în România**”, material care sintetizează rezultatele monitorizărilor efectuate de către Departamentul Cercetare în perioada 2011-2012 în zona rurală a tuturor județelor din România, în zona urbană a reședințelor de județ, în municipiul București și pe autostrăzi.

4. Au fost continuate lucrările la studiul „*Determinarea vitezei medii a traficului rutier prin conducerea unui autovehicul-martor participant la trafic*”, având ca obiectiv determinarea următorilor parametri:

- vitezele medii de tranzitare a orașelor mari (reședință de județ): viteze medii urbane;
- viteze medii de rulare între orașele mari: vitezele medii rurale;
- viteze medii de rulare pe autostradă: viteze medii pe autostradă;
- monitorizări de trafic pe arterele de tranzitare a orașelor mari în zona centrală,

necesari întocmirii **INVENTARELOR DE EMISIE** în format compatibil cu modelul COPERT 4 care implementează metodologia de calcul, precum și factorii de emisie aferenți celui mai recent ghid pentru estimarea emisiilor de poluanți atmosferici – „EMEP/EEA Air Pollutant Emission Inventory Guidebook 2013” al Agenției Europene de Mediu (EEA).

5. Au fost nominalizate persoanele care să participe la lucrările grupului de lucru activ destinat componentei de modelare macroeconomică creat la propunerea MMSC pe durata desfășurării proiectului „Operaționalizarea Strategiei Naționale privind Schimbările Climatice și dezvoltarea componentei climatice a Programelor Operaționale 2014-2020” prin programul de parteneriat cu Banca Mondială, prin care MMSC beneficiază de sprijin și asistență tehnică pentru îndeplinirea obiectivelor naționale ale României și a cerințelor Uniunii Europene în domeniul schimbărilor climatice, pentru

furnizarea sprijinului tehnic necesar aferent domeniului specific de activitate al RAR.

6. Ca răspuns la adresa MTI, Direcția Generală Transport și Infrastructură – Direcția Rutieră nr. 50636/16.11.2012, cu trimitere la adresa MTI, Direcția Generală Strategie, Politici Publice și Transport Multimodal nr. R.R./50636/14.11.2012, prin care ni se solicită **raportarea** trimestrială a **INFORMAȚIILOR PRIVIND MEDIUL** deținute de RAR în conformitate cu prevederile H.G. nr. 878/2005 privind accesul publicului la informația de mediu, au fost transmise datele deținute de instituția noastră pentru trimestrul II al anului 2014.

7. A fost formulată și transmisă către KTI – Kozlekedestudományi Intezet Nonprofit Kft. – Ungaria, având girul Directorului Adjunct al Direcției Cercetare-Dezvoltare a RAR, adresa cu nr. RAR 6091/24.06.2014, referitoare la inițierea unor relații de colaborare profesionale între RAR și KTI în domeniul cercetării.

S-au prezentat principalele teme de cercetare pe care RAR – Direcția Cercetare-Dezvoltare, prin Departamentul Cercetare, le dezvoltă în domeniul siguranței rutiere și protecției mediului:

- Colectarea și analizarea datelor privind **INDICATORII DE PERFORMANȚĂ DIN DOMENIUL SIGURANȚEI RUTIERE** conform metodologiei Consiliului European pentru Siguranța Rutieră (ETSC)

- Utilizarea Sistemelor de Protecție (SPI) - *Utilizarea centurilor de siguranță și a căștilor de protecție*

- Utilizarea luminilor de întâlnire pe timp de zi

- Viteza

- **„Determinarea vitezei medii a traficului rutier prin conducerea unui autovehicul-martor participant la trafic“**, având ca obiectiv determinarea următorilor parametri:

- vitezele medii de tranzitare a orașelor mari (reședință de județ): viteze medii urbane;

- viteze medii de rulare între orașele mari: vitezele medii rurale;

- viteze medii de rulare pe autostradă: viteze medii pe autostradă;

- monitorizări de trafic pe arterele de tranzitare a orașelor mari în zona centrală,

necesari întocmirii **INVENTARELOR DE EMISIE** în format compatibil cu modelul COPERT 4

- **„Sondaj privind caracteristicile de mobilitate ale parcului auto din România“**, având ca finalitate actualizarea datelor statistice privind caracteristicile de mobilitate ale parcului auto din România (parcursul mediu anual per categorie autovehicule, parcursul mediu anual per clasă cale rutieră – regim funcțional urban, rural și autostradă, lungimea medie a unei curse zilnice), pentru **ELABORAREA INVENTARIERII EMISIILOR**

POLUANTE generate de traficul rutier, în vederea îndeplinirii obligațiilor de raportare asumate de România în cadrul convențiilor europene și internaționale la care este parte.

S-a făcut referire la disponibilitatea stabilirii unei întâlniri între reprezentanții celor două instituții în vederea constituirii unui grup de lucru având ca obiect de activitate realizarea unei colaborări în domeniul cercetării, profitabilă ambelor părți. De asemenea, ne-am prezentat deschiderea în realizarea unor proiecte comune și pentru a aplica pentru obținerea unor fonduri europene pentru dezvoltarea de noi direcții în activitatea de cercetare a celor două instituții.

8. Au fost continuate lucrările începute la jumătatea lunii februarie 2014 pentru actualizarea studiului efectuat în cadrul Departamentului Cercetare în perioada 2007-2008 având tema „**SONDAJ PRIVIND CARACTERISTICILE DE MOBILITATE ALE PARCULUI AUTO DIN ROMÂNIA**“.

d) Activități în domeniul reglementărilor tehnice și normelor referitoare la vehiculele rutiere, la produsele utilizate la acestea și participarea la activitățile unor organisme interne și internaționale în probleme de securitate rutieră, poluare a mediului și calitate

Activitatea în domeniul reglementărilor a fost orientată în principal pe:

Elaborarea, coordonarea elaborării sau participarea la elaborarea următoarelor proiecte de acte normative, precum și coordonarea procesului administrativ intern de avizare a acestora (proiecte de acte normative care au fost supuse ulterior adoptării de către autoritățile competente):

- proiect de ordin al ministrului transporturilor privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică – RNTR 1 (transmis la MT pentru aprobare);
- proiect de ordin al ministrului transporturilor pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 (în curs de finalizare la RAR);
- proiect de ordin al ministrului transporturilor privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internațional de mărfuri în vederea acordării și utilizării autorizațiilor CEMT (transmis la MT pentru aprobare);
- proiect de ordin al ministrului transporturilor privind modificarea Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi

- publice de persoane prin servicii regulate în trafic național (transmis la MT pentru aprobare);
- proiect de OG pentru modificarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică (în lucru la RAR);
 - proiect de ordin al ministrului transporturilor pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 (în lucru la RAR);
 - proiect de ordin al ministrului transporturilor pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2132/2005 (în lucru la RAR).

În domeniul legislației UE:

- s-a asigurat elaborarea sau participarea la elaborarea mandatului național și susținerea acestuia la reuniunile Grupului de lucru armonizare tehnică autovehicule al Consiliului UE; în primul trimestru a fost adoptată o decizie referitoare la poziția UE cu privire la aplicarea Acordurilor de la Geneva din 1958 și 1998 și au continuat discuțiile la Regulamentul de simplificare a înmatriculării vehiculelor ce provin din alte state membre;

- s-a asigurat elaborarea sau participarea la elaborarea mandatului național pentru reuniunile Grupului de lucru armonizare tehnică autovehicule al Consiliului UE (Regulamentul UE privind nivelul sonor al autovehiculelor M și N și Regulamentul eCall pentru vehicule), ale Grupului de lucru transport terestru al Consiliului UE (Directiva ITP și Directiva de modificare a Directivei 96/53/CE - mase și dimensiuni în circulație) și ale COREPER I. (pentru toate proiectele specifice în discuție la Consiliul UE);

- s-a asigurat elaborarea sau participarea la elaborarea mandatului RAR pentru reuniunea Comitetului Tehnic Autovehicule al Comisiei Europene (4 acte normative discutate/ 2 adoptate), a Comitetului Tehnic Tractoare Agricole al Comisiei Europene (1 act normativ discutat) și a Grupului de lucru Tractoare Agricole (4 acte normative discutate);

- s-a asigurat elaborarea sau participarea la elaborarea mandatului național și susținerea acestuia, după caz, la reuniunile Grupului de lucru armonizare tehnică autovehicule al Consiliului UE; în al doilea trimestru a fost adoptată o decizie referitoare la poziția UE cu privire la aplicarea Acordurilor de la Geneva din 1958 și 1998 (pentru reuniunea WP.29 din iunie 2014) și au continuat discuțiile la Regulamentul eCall pentru vehicule;

- s-a participat la elaborarea mandatului național pentru reuniunile Grupului de lucru transport terestru al Consiliului UE (Directiva de modificare a Directivei 96/53/CE - mase și dimensiuni);

- s-a participat la elaborarea mandatului național pentru reuniunile COREPER I (pentru toate proiectele specifice în discuție la Consiliul UE);
- s-a asigurat elaborarea sau participarea la elaborarea mandatului RAR și susținerea acestuia, după caz, pentru reuniunile Comitetului Tehnic Autovehicule al Comisiei Europene (5 acte normative discutate/ 1 adoptat).

Activitatea în domeniul cooperării internaționale a fost orientată spre:

- îndeplinirea procedurilor administrative necesare asigurării deplasărilor personalului RAR la reuniunile Grupelor de lucru și Comitetelor tehnice ale Consiliului UE, Comisiei Europene și ale Forumului WP.29 al CEE-ONU;
- îndeplinirea procedurilor administrative necesare asigurării deplasărilor personalului OCP și DOT pentru îndeplinirea activităților specifice acestora;
- organizarea participării RAR la conferința internațională eReg.

Activitatea de instruire și atestare

Activitate/Nr certificate	Trim II 2014	Trim I 2014	Sem I 2014	Sem I 2013
atestare inspectorii ITP	71 (3 RAR)	76 (9 RAR)	147 (12 RAR)	172 (10 RAR)
reatestare inspectorii ITP	368 (70 RAR)	409 (75 RAR)	777 (145 RAR)	833 (154 RAR)
atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii superioare	322 (21 preschimbate)	381 (26 preschimbate)	703 (47 preschimbate)	582 (41 preschimbate)
atestarea capacității profesionale RNTR 9, studii medii	514 (24 preschimbate)	574 (38 preschimbate)	1088 (62 preschimbate)	525 (47 preschimbate)
curs pregătitor pentru cunoașterea construcției și funcționării vehiculelor rutiere, conf. RNTR-1	24	11	35	21
activități administrative	Analiză dosare depuse în vederea atestării /reatestării RNTR 1 Analiză dosare depuse în vederea atestării, pregătire cursuri (multiplicare suport de curs, convocări telefonice etc) RNTR 9			

e).Activitatea Organismului de Certificare Sisteme (RAR-OCS):

1. Activitatea de certificare sisteme de management al calității:
 - s-au recertificat 3 organizații, în conformitate cu cerințele ISO 9001:2008;
 - s-au supravegheat pe perioada certificării un număr de 11 organizații, în prezent 20 organizații având sistemul de management al calității certificat de RAR- OCS;
2. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică și autorizare a stațiilor de inspecție tehnică periodică (SITP), în conformitate cu prevederile RNTR – 1:
 - s-a evaluat capabilitatea tehnică și s-au eliberat autorizații noi pentru un număr de 82 SITP;
 - s-au reautorizat un număr de 354 SITP (căror le-au expirat autorizațiile de funcționare tehnică) și s-au făcut extinderi pentru 46 unități, astfel încât în prezent sunt în funcțiune un total 1.604 de stații ITP autorizate.
3. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor service-auto, în conformitate cu RNTR – 9:
 - au fost autorizate un număr de 572 ateliere service noi, astfel încât în acest moment funcționează în țară 9.235 ateliere service auto autorizate;
 - au fost supravegheate un număr de 3.593 ateliere service – auto și s-au făcut extinderi pentru 49 ateliere.
4. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor GPL, în conformitate cu RNTR – 6:
 - au fost autorizate un număr de încă 22 ateliere GPL noi, astfel încât în acest moment funcționează în țară 220 ateliere GPL;
 - au fost supravegheate un număr de 96 ateliere GPL și s-au făcut extinderi pentru 5 ateliere.
5. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a atelierelor TLV, în conformitate cu RNTR – 8:
 - au fost autorizate un număr de 18 ateliere TLV noi astfel încât în prezent funcționează 272 ateliere TLV
 - au fost reautorizate 40 ateliere TLV și s-au făcut extinderi pentru 8 ateliere.
6. Activitatea de auditare, evaluare capabilitate tehnică, autorizare și supraveghere a service, în conformitate cu RNTR – 9 (modificări constructive):
 - au fost autorizate un număr de 34 ateliere noi, în prezent funcționând 370 ateliere care efectuează modificări constructive
 - au fost supravegheate un număr de 116 ateliere și s-au făcut extinderi pentru 5 ateliere.

f) Activitatea Organismului de Certificare Produse (RAR – OCP) a avut în vedere:

- păstrarea parametrilor privind respectarea SR EN 45011;
- îmbunătățirea colaborării cu Departamentul Supraveghere de Piață;
- sprijinirea M.T. pentru inițiativele legislative ale autorității;
- creșterea încrederii utilizatorilor finali ai produselor certificate;
- adecvarea activității de certificare la schimbările legislative;
- respectarea planului de instruire și audituri interne;

În această perioadă:

- s-au eliberat 247 de certificate de conformitate;
- s-au eliberat 95 autorizații ambalatori;
- s-au efectuat 210/9 supravegheri certificare/autorizare
- s-au comercializat 21 mape cu documente informative RAR–OCP
- s-au acordat 169 recertificări.

g) Activități de control a operatorilor economici din domeniul auto

Activitatea de control s-a desfășurat în cadrul legislativ existent, pe baza procedurilor specifice, a programului de măsuri, aprobat anual și a tematicilor de control privind:

- verificarea comercializării următoarelor produse: lichid antigel, ulei motor, transmisie, aditiv combustibil, lanțuri antiderapante, lame ștergător parbriz, triunghiuri reflectorizante

- verificarea comercializării următoarelor produse: plăcuțe frână, saboți frână, garnituri de frână de înlocuire, uleiuri destinate autovehiculelor

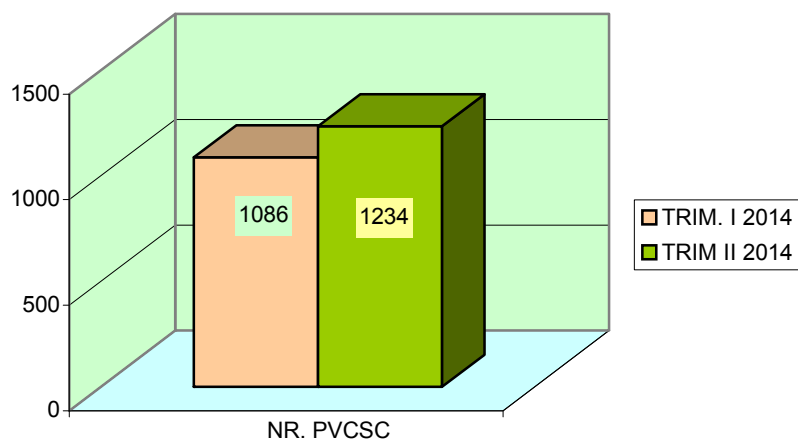
- verificarea agenților economici, care au ca obiect de activitate: montări, verificări și reparații instalații de alimentare cu GPL, comercializare combustibil tip GPL, sistem frânare.

Inspectorii - monitori din cadrul DSP au monitorizat ATLV – ateliere cu activitate de instalare/verificare tahografe și limitatoare de viteză, autorizate.

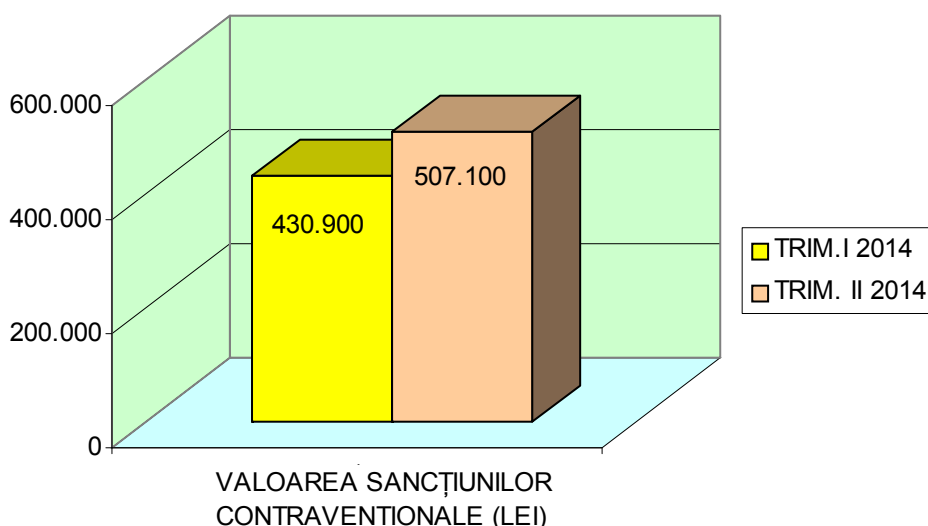
Activitatea de control-inspecții, desfășurată la operatorii economici s-a finalizat prin întocmirea PVCSC și aplicarea măsurilor corective necesare, cu respectarea reglementărilor legislative în vigoare.

-S-au desfășurat un număr de 2.870 acțiuni de control care s-au finalizat prin 2320 documente de control (PVCSC/PVC) întocmite la operatorii economici care desfășoară activitate comercială, distribuție componente auto și la prestatorii de servicii care desfășoară activități de reparații auto, dezmembrări auto, stații ITP, ateliere TLV.

De asemenea s-au întocmit 545 invitații și note de constatare, finalizate până la data de 30.06.2014 în proporție de 91%.



- S-au dispus sancțiuni contravenționale în valoare de 938.000 lei și s-au aplicat 867 sancțiuni complementare.



Pe parcursul semestrului I, în activitatea de control s-au desfășurat acțiuni pe următoarele direcții:

1. Acțiuni de control desfășurate la distribuitorii de echipamente și componente auto care au urmărit verificarea respectării prevederilor art.1 alin.(2), art.3 alin.(1) și alin.(2), art.4, alin.(1) din OG 80/2000, cu modificările, completările și aprobările ulterioare pentru produsele auto: lichid antigel, ulei motor/transmisie, aditiv combustibil, lanțuri antiderapante, lame ștergător parbriz, triunghiuri reflectorizante, becuri auto.

În conformitate cu prevederile legale, pentru abaterile constatate la operatorii economici care desfășoară activitate comercială pentru componente auto au fost dispuse 331 sancțiuni contravenționale în valoare de 416.400 lei.

Conform art. 6² alin.3 din OG 80/2000 cu modificările și completările ulterioare au fost oprite definitiv de la comercializare 31.269 buc. componente auto necertificate/neconforme , în valoare de 831.729 lei.

2. Acțiuni de control desfășurate împreună cu Inspectoratul General de Poliție, Serviciul de Investigare a Fraudelor și Vamă pentru verificarea societăților TREISON COM SRL și CARMIMPEX SRL din Brașov-importator piese auto.

3. Acțiuni de control desfășurate ca urmare a sesizării privind utilizarea mărcii ROMLAG, de către operatori economici care nu dețin drepturi legale pentru utilizarea acestei mărci.

4. Acțiuni de control desfășurate la distribuitorii de echipamente și componente auto.

S-au desfășurat 388 acțiuni de control care au urmărit verificarea respectării prevederilor art.1 alin.(2), art.3 alin.(2), din OG 80/2000, cu modificările, completările și aprobările ulterioare pentru produse auto.

În conformitate cu prevederile legale, pentru abaterile constatate la distribuitorii de echipamente și componente auto s-au aplicat sancțiuni contravenționale în valoare de 134.500. lei.

5. Acțiuni de control desfășurate la importatorii de echipamente și componente auto care au urmărit verificarea respectării prevederilor art.1 alin.(2), art.3 alin.(1) și alin.(2), art.4, alin.(1) din OG 80/2000, cu modificările, completările și aprobările ulterioare pentru produse auto.

S-au desfășurat 52 acțiuni de control prin care au fost identificate încălcări ale prevederilor legale care au fost sancționate cu amenzi în valoare de 50.100 lei.

6. Acțiuni de control desfășurate la operatorii economici, care comercializează și montează sau repară instalații GPL.

S-au desfășurat 175 acțiuni de control care au urmărit verificarea respectării prevederilor din art.1, art.2, art.5 din OG 82/2000, cu modificările, completările ulterioare.

S-au aplicat sancțiuni în valoare de 68500 lei și s-a dispus suspendarea activității pentru 11 societăți.

7. Acțiuni de control desfășurate la operatorii economici, care efectuează activitate de reparații și întreținere auto și dețin Autorizația tehnică pentru sisteme de frânare în conformitate cu prevederile OMTCT nr.2131/2005.

S-au desfășurat un număr de 477 acțiuni de control, din care 202 operatori economici care dețin autorizație pentru sistemul de frânare.

Pentru nerespectarea prevederilor legale, în conformitate din OG 82/2000 cu modificările și completările ulterioare s-au aplicat sancțiuni contravenționale în valoare 325.100 lei și s-au dispus 58 măsuri complementare.

Se constată că începând cu data de 19 septembrie numărul operatorilor economici autorizați pentru reparații la sistemul de frânare al autovehiculelor se va micșora cu peste 60%.

8. Acțiuni de control desfășurate la atelierele TLV și la stațiile ITP.

S-au desfășurat 14 acțiuni de control la ATLV și 4 acțiuni de control la stațiile ITP, unde s-au aplicat sancțiuni în valoare de 23.000 lei .

9. Acțiunile de monitorizare ATLV desfășurate s-au finalizat prin întocmirea unui număr de 93 Rapoarte de Monitorizare.

10. Rezolvarea reclamațiilor

Prin programul de reclamații on–line cât și prin poștă sau fax au fost primite și rezolvate în termenul legal un număr de 133 reclamații și sesizări, care au constituit în principal semnale de alarmă privind calitatea slabă a unor servicii de întreținere și reparații din domeniu auto, pentru eliminarea cărora s-au luat măsurile legale corespunzătoare.

Pentru rezolvarea reclamațiilor primite s-au aplicat măsurile legale corespunzătoare.

Acțiuni specifice privind instruirea personalului

Pentru însușirea cerințelor impuse de prevederile legislative, Regulamentul UE nr.461/2010 al Comisiei privind aplicarea articolului 101 alineat 3 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, a categoriilor de acorduri verticale și practice concertate în sectorul autovehiculelor, Directiva 46/2007 a Parlamentului European și a Consiliului, de stabilire a unui cadru pentru omologare a autovehiculelor, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate

h) Activități în domeniul informaticii

S-a continuat activitatea conform direcțiilor principale rezultate din "Obiectul de activitate și atribuțiile Departamentului Tehnologia Informației și Comunicații" (DTIC).

1. Activitatea vizând exploatarea

În această zonă de activitate sunt cuprinse atât activitățile de depanare-reparare echipamente de tehnică de calcul, cât și de întreținere în funcțiune a bazei de echipamente existente în tot sistemul informatic(reprezentanțe, sediu central, echipaje mobile).

În cadrul activității de reparare-întreținere s-au reparat un număr de **1059** echipamente, printre care 234 calculatoare (UC), 161 imprimante, multifuncționale, **95** UPS-uri, etc. S-a intervenit la cerere prin deplasare pentru remedieri la un număr de **9** reprezentanțe (**RAR-AG, RAR-BN, RAR-TR, RAR-TL, RAR-DJ, RAR-PH, RAR-GR, RAR-GL**), în principal pentru rețelele locale de calculatoare și comunicație (re-configurare centrale telefonice, re-amplasare telefoane, instalare de echipamente de rețea de calculatoare, refaceri de rețele, etc.).

S-au mutat calculatoarele și s-au re-amplasat telefoanele atât la compartimentele mutate în clădirea nouă din Grivița, în spațiile disponibilizate de DTIC în clădirea administrativă, precum și reamenajarea rețelelor în noul Departament Investiții și Achiziții Publice, precum și a altor birouri.

În ceea ce privește activitatea Centrelor zonale DTIC, s-au efectuat peste **4.516** de intervenții la reprezentanțe și stațiile ITP, TLV și GPL (din care 987 au necesitat deplasări), parcurgându-se un total de cca. **119.875** km.

2. Activitatea vizând administrarea sistemului informatic și de comunicații:

- s-a extins virtualizarea serverelor și trecerea lor la versiuni mai noi de sistem de operare(Windows 2008 sau 2012),
- s-au efectuat lucrări de asigurare a datelor(salvări de siguranță), de supraveghere a accesului în sistem a utilizatorilor atât interni, cât și externi, de monitorizare a incidentelor de securitate, devirusări, reconfigurări de diverse echipamente, etc.;
- s-au finalizat achizițiile începute în anul 2013, privind stocarea de date și consolidarea puterii de prelucrare prin echipamentul tip vblock, participându-se la procedurile de licitație, atribuirea câștigătorului, semnarea contractelor de achiziție și pregătirea implementării acestora în sistemul informatic;
- s-au primit, instalat, configurat și recepționat echipamentele vBlock și cele două echipamente de stocare de date de mare capacitate(Nexenta), instalându-se inițial în Centrul de Date din Calea Griviței. Configurarea lor s-a făcut ținând seamă că o parte din echipamente vor pleca în Centrul de Date din Voluntari;
- s-au mutat pe noile echipamente o serie de servere virtuale și servicii care rulau pe servere fizice, distincte, upgradându-se la versiunea 5.5 a hipervizorului VMware;
- menționată instalarea și configurarea noilor echipamente ASA 5545 pentru a înlocui echipamentele PIX 525 – care sunt la sfârșit de viață(scoase din orice program de întreținere, reparare sau upgrade). Dată fiind amplasarea și importanța acestui echipament, înlocuirea nu se putea face în cursul săptămânii, deoarece însemna întreruperea unor fluxuri importante de date; de aceea s-a decis instalarea echipamentului înlocuitor ASA 5545, configurarea lui, testarea configurării, iar într-o duminică după-amiază din luna mai s-a făcut trecerea funcționării pe noul echipament;
- s-a reconfigurat autentificarea pe toate echipamentele de comunicație din RAR, în contextul în care licențele RSA Secure ID au expirat, iar prelungirea valabilității lor nu se mai justifica(mail-ul din exterior se citește acum prin OWA; de asemenea, concentratorul VPN3005 a fost eliminat din schemă);
- s-a acordat suport/configurare pentru utilizare laptop-uri și aplicații care se află în dotarea echipelor Control Tehnic în Trafic și remedierea problemelor semnalate, mai ales a celor legate de comunicație;
- s-a instalat, configurat și intrat în probe storage-ul Nexenta achiziționat la sfârșitul anului 2013, care este folosit pentru sistemul de asigurare a datelor(backup) în proiectul bazat pe software-ul NetBackup;
- s-a dat în funcțiune și se supraveghează UPS-ul de mare putere NetPro 32 din clădirea nouă, ocazie cu care s-au constatat și remediat unele defecțiuni(șuruburi ne-strânse la comutatorul de "OUTPUT", conducând la încălzirea conductorilor și întreruperea senzorului de prezentă tensiune);

- s-au centralizat, întocmit și trimis la UE datele de poluare în conformitate cu Regulamentele 443/2009 și 510/2011 și s-au pus la dispoziția Departamentului Cercetare datele necesare pentru întocmirea raportului COPERT. Suplimentar, s-au întocmit diverse rapoarte privind datele existente în bazele de date pentru diverse departamente, ministere, alte instituții;
- s-au reînnoit abonamentele pentru un număr de produse software (antivirusi, VMware, etc.), activitate ce va continua și în trimestrul următor, pe măsura expirării acestora;
- s-a trecut la configurarea structuri hardware și instalarea software-ului specific pentru un sistem de 10 stații VDI, activitate ce va continua și în trimestrul următor cu configurarea desktop-urilor destinate căutării de către inginerii DOIIT a datelor vehiculelor;
- s-a instalat și a intrat în probe sistemul de acces WiFi pentru accesul clienților la Internet în sala de așteptare amenajată în hala reprezentanței Grivița.

3. Activitatea de dezvoltare/modificare de programe

În cadrul acestei structuri se dezvoltă aplicații noi, se modifică sau se aduc funcționalități noi aplicațiilor dezvoltate anterior, se realizează rapoarte la cerere (care necesită programe speciale) și se urmăresc fluxurile de date dintre RAR și colaboratorii externi.

În cursul acestui semestru

- s-au primit 41 solicitări de noi aplicații sau de modificare a celor existente, precum și de întreținere a altora. Astfel, au fost începute 8 aplicații noi (eliberare facturi proforma și aplicație pentru CPAVE, aplicație serviciu web pentru Asisoft, aplicație pentru monitorizare ANAF, aplicație pentru eliberare PV suspendare autorizații, procedura de completare km și a datelor referitoare la CoC, aplicație de aplicare ștampile pe fișiere pdf) și s-a solicitat modificarea a 34 aplicații, în întreținere fiind alte 23 aplicații (site RAR, site CAVR, blocări/deblocări de vehicule la cerere, ceas pontaj, supraveghere vehicule, refacere baze de date pentru TLV și GPL, etc.).

i) Activități de investiții

- S-a păstrat orientarea activității de investiții spre îmbunătățirea condițiilor de lucru în reprezentanțe, prin construirea unor sedii noi sau amenajarea unor construcții existente.:

- execuție sediu reprezentanță RAR Bistrița Năsăud
- Au fost continuate/ finalizate lucrările începute în anii anteriori:
 - racordare instalație de utilizare la rețeaua electrică pentru RAR Bacău
 - proiectare și lucrări de execuție pentru refacerea platformei și canalizării la reprezentanța Tulcea.

Au fost efectuate lucrări la reprezentanțele :

- RAR DÂMBOVIȚA – reabilitare flux tehnologic în hala reprezentanței
- RAR TULCEA – refacere canalizare și platformă
- RAR VASLUI - consolidare și refacere acoperiș.

-De asemenea s-a asigurat dotarea cu echipament de protecția muncii, servicii de medicina muncii, servicii de furnizare apă potabilă în sistem water cooler, servicii de deratizare, dezinfecție și salubritate, servicii de întreținere și curățare aparate de aer condiționat, dispozitive pentru grupurile sanitare, servicii de arhivare documente, servicii de reparare și întreținere echipamente de birou și periferice.

Serviciul Mentenanță a asigurat buna desfășurare a activității regiei prin:

1. Documentație de execuție și proiecte:

- adaptare și modificare documentație tehnică pentru reprezentanță tipizată cu două linii tehnologice pentru RAR Bistrița;
- detalii fundații și rame fundații standuri pentru RAR Bistrița;
- detalii tubulatură trasee circuite îngropate: electrice, hidraulice, hidrotehnice pentru RAR Bistrița
- adaptare și modificare documentație tehnică pentru reprezentanță tipizată cu două și trei linii tehnologice;
- actualizare documentație ansamblu ramă suport și detalii de fundație pentru montajul standurilor de frână tip MAHA și VLT.

2.Urmărire contracte în derulare cu furnizori de servicii, utilități și lucrări:

-verificare centralizatoare, procese verbale de service lunare la reprezentanțele județene, piese de schimb folosite, piese de schimb reparate, cantități, prețuri conform listelor aprobate prin contracte, rezolvarea sesizărilor și a comunicărilor transmise de șefii de reprezentanță, emiterea facturilor de către furnizori;

-modalitatea de evidențiere și predare – primire a pieselor de schimb înlocuite;

-efectuarea plăților către furnizorii importanți de utilități: energie electrică, gaze naturale, GPL, apă, salubritate, canal.

3. Primirea, prelucrarea sesizărilor trimise de reprezentanțele județene și promovarea acestora spre rezolvare către conducerea regiei prin procedurile stabilite precum și rezolvarea acestora din domeniul nostru de activitate: standuri de frânare, detectoare de jocuri, dispozitive de încărcat punți la semiremorci, opacimetre, analizoare, sisteme de alarmare, de supraveghere video, de control acces cu cartelă, antiefracție și PSI, sonorizare săli de așteptare, instalații tehnologice (centrale termice, instalații de încălzire, chillere, A/C mono și multi split, posturi de transformare, tandem grup electrogen și UPS, instalații electrice de forță, instalații electrice de vitali, instalații sanitare, instalații termotehnice, ș.a.), aparatură de multiplicare

(copiatoare, faxuri, multifuncționale, case de marcat), uși industriale de hală, bariere, porți de acces, elevatoare, ș.a.

4. Actualizare permanentă a dotărilor și a mișcării acestora între reprezentanțe din domeniul specific de activitate.

5. Montaj și/sau reparații aparatură diagnosticare - standuri de frânare, detectoare de jocuri în articulații și dispozitive de încărcat punți la semiremorci - la reprezentanțe județene: DJ, SV, BN, IS, MS, SB, PH, CL, VL, GL.

6. Montaj și/sau reparații sisteme alarmare antiefracție și PSI, sisteme supraveghere, sisteme audio și sisteme acces cu cartelă la reprezentanțe județene: OT, VS, DJ, GL, CT, TL, NT, BT, PH, VS, MH, BV.

7. Reparații și/sau revizii instalații electrice consumatori vitali, grupuri electrogene și baterii de UPS la reprezentanțele: BZ, BC, BR.

8. Deplasări pentru măsurători, detalii tehnice și de execuție pe faze de lucrări la reprezentanțele: GL, DJ.

9. Demontat instalații, echipamente, utilaje, sisteme alarmare, ș.a. la reprezentanțele: GL.

10. Montaj și asistență tehnică la montaj rame fundație standuri, cuve fundații detectoare, tubulatură și trasee cabluri de alimentare, role SEMMLER, role de frânare, circuite electrice, circuite hidraulice, circuite sisteme alarmare, supraveghere, acces la reprezentanțele: PH, AR, GL, MM, SV, MS, VS, CJ, NT.

11. Activități de întreținere, curățat, primit și expedit: analizoare, opacimetre, camere wep, copiatoare, imprimante, unități PC.

12. Asigurarea depanării cu operativitate, împreună cu specialiștii celorlalte departamente, servicii, compartimente a oricărei deficiențe apărute la aparatura pentru diagnosticare, atât la sediul central sau Voluntari, cât și la reprezentanțele județene;

13. Programarea și efectuarea verificării și etalonării mijloacelor de măsurare din dotarea RAR – R.A. cu unități specializate.

II. ANALIZA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICI - FINANCIARI ÎNREGISTRAȚI PE SEMESTRUL I 2014

1. SITUAȚIA PATRIMONIULUI DEȚINUT DE RAR

Patrimoniul RAR – R.A. este în sumă de 240,725 mii lei.

2. STRUCTURA ACȚIONARIATULUI

RAR este regie autonomă cu patrimoniu propriu, condus de consiliul de administrație și de directorul general.

3. SITUAȚIA PRINCIPALILOR INDICATORI ECONOMICI - FINANCIARI PE SEMESTRUL I 2014

- mii lei -

Nr. crt.	Indicatori	Realizat/ preliminat	Prevăzut BVC 2014	%
	0	1	2	3 (1/2)
1	Venituri totale din care subvenții	120.683,00 0	121.286,50	99,50
2	Cheltuieli totale	92.950,00	116.988,00	79,45
3	Profit brut	27.733,00	4.298,00	645,18
4	Profit net	23.296,00	3.610,00	645,23

4. SITUAȚIA VALORICĂ A SUBVENȚIILOR

RAR – R.A. nu a beneficiat și nu beneficiază de subvenții.

5. SITUAȚIA VALORICĂ A CAPITALULUI PROPRIU ȘI A TOTALULUI DE ACTIVE

Din analiza situației activelor regiei la data de 30.06.2013 rezultă:

- Total active: 254.086,617 mii lei
din care:
 - active imobilizate 128.759,747 mii lei
 - active circulante 125.327,870 mii lei.

6. SITUAȚIA ARIERATELOR ÎNREGISTRATE TOTAL CĂTRE BUGETUL GENERAL CONSOLIDAT ȘI ALȚI CREDITORI

RAR- R.A. nu înregistrează arierate către bugetul general consolidat sau alți creditori.

7. SITUAȚIA SUBVENȚIILOR/TRANSFERURILOR TOTALE DE EXPLOATARE SAU INVESTIȚII

RAR – R.A. nu a beneficiat și nu beneficiază de subvenții/transferuri pentru activitatea de exploatare sau investiții.

8. SITUAȚIA VALORICĂ A GRADULUI DE ÎNDATORARE AL RAR – R.A. pe semestrul I 2014

- mii lei -

Denumire indicator	Capitaluri proprii	Datorii totale din care	Datorii totale cu scadență până la 1 an	Datorii totale cu scadență peste 1 an	Gradul de îndatorare
0	1	2	3	4	5=2/1
RAR – R.A.	180.241,922	15.446,653	15.446,653	0	8,56

9. SITUAȚIA VALORICĂ PRIVIND INDICATORII DE EFICIENȚĂ LA 31.12.2013

- mii lei -

Denumire indicatori	Rezultatul net	Cheltuieli totale	Venituri totale	Total active	Rata profitului la cheltuieli (rezultatul net/cheltuieli totale)	Rata profitului la venituri (rezultat net/venituri totale)	Rata profitului la total active (rezultatul net/total active)
0	1	2	3	4	5	6	7
RAR – R.A.	23.296,00	92.950,00	120.683,00	254.086,617	25,06	19,30	9,16

10. SITUAȚIA NUMĂRULUI EFECTIV DE PERSONAL ȘI A NUMĂRULUI MEDIU DE PERSONAL pe semestrul I 2014

- număr mediu lunar de personal 1.565
- număr efectiv de personal la sfârșitul perioadei de raportare 1.662.

11. OBIECTIVELE ȘI CRITERIILE DE PERFORMANȚĂ

Obiectivele și criteriile de performanță propuse de către RAR – R.A. sunt:

1. Arierate
2. Creanțe restante
3. Reducerea cheltuielilor
4. Productivitatea muncii exprimată în unități valorice pe total personal

12. SITUAȚIA OBIECTIVELOR ȘI CRITERIILOR DE PERFORMANȚĂ PE SEMESTRUL I 2014

Mai jos se prezintă evoluția obiectivelor și criteriilor de performanță ale RAR – R.A., comparativ cu indicatorii aprobați prin bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2014 pentru semestrul I (cumulat).

- mii lei -

Criterii și obiective de performanță	Program	Realizat	% realizare col.2/col.1 * 100	Grad depășire/ economie
0	1	2	3	4
1. Arierate col.4 = 100 – col.3	-	-	-	-
2. Creanțe restante col.4 = 100 – col.3	69,00	24,00	34,78	+65,22
3. Cheltuiala la 1000 lei venituri col.4 = 100 – col.3	964,56	770,20	79,85	+20,15
4. Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal	71,50	71,50	100,00	-
TOTAL				+85,37

Din analiza situațiilor de mai sus rezultă că Totalul este +85,37, deci criteriile de performanță sunt îndeplinite și depășite fiecare în parte.

III.STRUCTURA ORGANIZATORICĂ ȘI PERSONALUL

La baza organizării RAR a stat Regulamentul de organizare și funcționare aprobat prin H.G. nr. 768/1991, republicată, și structura organizatorică și funcțională prezentată în Organigrama generală din anexă.

Politica de personal adoptată a avut în vedere asigurarea necesarului de personal funcție de volumul de prestații solicitat de clienți astfel încât să se evite apariția unor decalaje mari în timp între prezentarea clienților și efectuarea prestațiilor.

Structura personalului încadrat reflectă preocuparea RAR de a răspunde unor cerințe de asigurare a unui înalt nivel calitativ al serviciilor oferite, circa 60% din personal fiind cu studii superioare.

Numărul de salariați ai RAR înregistrat la finele semestrului I 2014 a fost de 1.662, structura personalului fiind cea prezentată în tabelul de mai jos:

Structura personalului RAR la finele semestrului I 2014

Nr. Crt.	CATEGORII DE PERSONAL	NUMĂR
1	Personal cu studii superioare (ingineri, economiști, analiști programatori, subingineri)	1017
2	Personal cu studii medii (maiștri, tehnicieni, contabili, casieri, operatori calculatoare, ajutori programatori, funcționari administrativi, mecanici)	581
3	Muncitori calificați	62
4	Muncitori necalificați	2
	TOTAL PERSONAL	1.662

Fluctuația de personal (03.01.2013-30.06.2013):

Număr de personal intrat: 36

Număr de personal ieșit: 23.

IV. ASPECTE ȘI MĂSURI REZULTATE CA URMARE A CONTROALELOR EFECTUATE ÎN SEMESTRUL I 2014

a) Analize și controale efectuate de compartimentele cu atribuții de control ale RAR

În subordinea directă a Directorului General funcționează trei compartimente care asigură controlul propriu al modului în care se desfășoară activitatea RAR:

- Compartimentul Control Financiar de Gestiune pentru activitatea economico-financiară;
- Compartimentul Control Tehnic pentru activitatea tehnică
- Compartiment Audit Intern.

Compartimentul Control Financiar de Gestiune și-a desfășurat activitatea în baza unui program de control stabilit pentru anul 2014 și aprobat de conducerea RAR.

Au fost verificate un număr de 10 gestiuni, 8 departamente, compartimente de la sediul central, respectiv 10 reprezentanțe județene (inclusiv Grivița și Voluntari).

Urmare controalelor financiar - gestionare efectuate prin sondaj au rezultat următoarele aspecte:

- în cazul operațiunilor de stornare a unor facturi fiscale emise greșit, în unele cazuri la rubrica motivul stornării nu este trecut cât mai în amănunt motivul, conform Procedurii de lucru privind utilizarea caselor de marcat electronic fiscale revizuită în data de 11.04.2012;
- în unele situații registrul de casa nu este listat la finalul programului de lucru sau cel mai târziu a 2-a zi de lucru, ci la un interval de 2-3 zile contrar prevederilor legale, art. 40 Decretul 209/1976 pentru aprobarea Registrului operațiunilor de casă;
- din analiza orelor de sosire și plecare din Stațiile ITP înscrise în Foile de parcurs cu cele din Rapoartele de monitorizare și comparate cu rubrica „data expirării și orele înscrise,, au fost constatate neconcordanțe privind timpii suplimentari de rezolvare a prestației care nu sunt prevăzuți în R.N.T.R.-1, cap.2, art.3, litera b.;
- în timpul controlului au fost recuperate Facturi in Sold - Ron in valoare totală de 19.137,68 lei, iar în alt caz fost recuperată suma de 366,40 lei reprezentând diferența prestație efectuată și nefacturată;
- alte aspecte constatate au fost rezolvate fie în timpul controlului, fie după ca urmare a sesizării acestora în actele de control încheiate.

De asemenea, s-a urmărit modul de cunoaștere al actelor normative în vigoare și a dispozițiilor emise de conducerea RAR – R.A., fiind totodată prelucrate actele legale încălcate.

Compartimentul Control tehnic a urmărit la controalele efectuate:

- modul în care se efectuează prestațiile RAR de către salariații din reprezentanțele județene;
- modul în care sunt respectate instrucțiunile, procedurile de lucru, procesele tehnologice și prevederile actelor normative care reglementează activitățile specifice;

- modul de utilizare a echipamentelor, aparaturii și utilajelor de testare și diagnosticare din dotare;
- modul de întreținere și exploatare a utilajelor și aparatelor din dotare, existența buletinelor metrologice valabile pentru cele menționate în reglementări;
- modul de arhivare a documentelor justificative și condițiile de păstrare a acestora;
- modul de tarifare al prestațiilor efectuate;
- modul în care este organizată și coordonată activitatea reprezentanțelor județene RAR de către șefii de reprezentanțe;
- verificarea reclamațiilor și sesizărilor adresate instituției și rezolvarea acestora.

În cursul semestrului I 2014 au fost efectuate un număr de 29 deplasări la reprezentanțele teritoriale având ca scop verificarea și îndrumarea activității.

Au fost analizate și rezolvate un număr de 65 sesizări, reclamații și propuneri privind diverse aspecte referitoare la modul de desfășurare a activităților în cadrul reprezentanțelor RAR.

Au fost luate măsuri de îmbunătățire a modului de desfășurare a activităților reprezentanțelor, prelucrându-se imediat cu personalul acestora deficiențele constatate.

Ca urmare a neconformităților constatate de Compartimentul Control Tehnic, conducerea RAR a dispus următoarele:

- analiza în comisia de disciplină pentru un număr de 19 salariați
- sancționarea cu avertisment a unui număr de 14 salariați;
- atenționări pentru un număr de 6 șefi de reprezentanță
- sancționarea cu diminuarea salariului a unui număr de 10 salariați;
- menționarea în 10 cazuri a neconformităților privind modul de efectuare a verificărilor tehnice în certificatele de atestare

Obiectivele Compartimentului de Audit Intern pentru perioada semestrului I 2014 au fost legate de organizarea și dezvoltarea activității specifice, și au urmărit:

1. Avizarea pe posturile de auditori interni, la nivelul Ministerului Transporturilor și la nivelul RAR;
2. Efectuarea raportărilor anuale către Consiliul de Administrație al RAR, Ministerul Transporturilor, Curtea de Conturi a României, etc;
3. Conlucrarea cu auditul extern efectuat de Curtea de Conturi a României în trimestrul 1 2014;
4. Efectuarea unei misiuni de audit de consiliere informală privind Compartimentul Control Financiar de Gestiune;
5. Efectuarea Planului de Pregătire profesională la nivelul Compartimentului Audit Intern aferent anului 2014;
6. Analizarea și Elaborarea propunerilor Normelor metodologice pentru organizarea, funcționarea și exercitarea auditului intern în cadrul RAR împreună cu Serviciul Audit de la Ministerul Transporturilor;
7. Implementarea planului de pregătire profesională la nivelul compartimentului Audit Intern pentru anul 2014, semestrul 1, prin efectuarea unui stagiu de pregătire în domeniu, cu specialiști în audit intern de la Ministerul Transporturilor;

8. Propunerea înființării Comitetului de Audit la nivelul RAR, în cadrul CA al RAR;
9. Informarea CA al RAR privind stadiul implementării Sistemului de Control Intern Managerial la RAR;
10. Actualizarea Codului privind conduita etică a auditorului intern în RAR, la nivelul Compartimentului Audit Intern (cuprinde Scop, Obiective, Principii fundamentale, Reguli de conduită, Organizarea compartimentului, Atribuții, etc);
11. Consiliere din partea Compartimentului Audit Intern privind implementarea și dezvoltarea sistemului de control managerial intern în cadrul RAR (Aprobată prin Hotărârea nr.8, art.8/27.09.2013 de către Consiliul de Administrație), ca și misiune de consiliere informală, neformalizată – a avut loc pregătirea profesională a personalului de conducere al RAR în acest sens, în luna iunie 2014;
12. Actualizarea Cartei Auditului Intern din cadrul RAR (cuprinde Prezentarea RAR, Rolul și Obiectivele auditului intern, Organizarea Auditului intern în România și în cadrul RAR, Statutul Compartimentului de Audit Intern, Competențele și Atribuțiile auditului intern, etc);
13. Participarea la Comisii de lucru pentru consiliere proceduri, Comisii de disciplină, etc.;
14. Efectuarea unui Model Cadru de raportare a departamentelor către CA al RAR;
15. Efectuarea unui Raport de evaluare asupra corelării resurselor umane existente cu viitoarele activități prevăzute în Programul Multianual de Audit la nivelul Compartimentului Audit Intern;
16. Realizarea Programului de asigurare și îmbunătățire a calității activității de audit intern la RAR;
17. Postarea pe site-ul RAR a materialelor informative cu privire la Sistemul de Control Managerial Intern la RAR;
18. Asigurarea secretariatului la prima ședință a Comitetului de Audit.

De asemenea este în curs de desfășurare misiune de audit intern de regularitate/conformitate privind modul de organizare și desfășurare a activității la Departamentul Tehnologia Informației și Comunicații (DTIC), începând cu data de 27.05.2014.

b) Analize și controale efectuate de organele de stat abilitate

Pe parcursul semestrului I s-au efectuat 3 controale ale organelor de stat abilitate:

- Curtea de Conturi a României – Controlul situației, evoluției și modului de administrare a patrimoniului public și privat al statului, precum și legalitatea realizării veniturilor și a efectuării cheltuielilor;
- Corpul de Control al Ministrului Transporturilor – Verificarea modului de constituire și virare a sumelor prevăzute de O.G. nr.26/2011 ;
- Comisariatul pentru Protecția Consumatorilor – Municipiul București – Analiză reclamație.

IV. PRINCIPALELE HOTĂRÂRI ADOPTATE DE CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL REGISTRULUI AUTO ROMÂN

Propunerile conducerii executive a regiei cu privire la desfășurarea activităților curente și la dezvoltarea în perspectivă a acestora au fost analizate în detaliu și aprobate de către Consiliul de Administrație.

Au fost adoptate în cursul semestrului I 2014 hotărâri în probleme privind:

- bugetul de venituri și cheltuieli pe anul în curs;
- programul de achiziții pe anul în curs;
- administrarea patrimoniului regiei;
- adaptarea structurii organizatorice și funcționale a regiei la condițiile concrete de desfășurare a activității;
- nivelele tarifelor practicate de registru pentru prestațiile incluse în obiectul de activitate al RAR;
- stabilirea necesității și priorității obiectivelor de investiții pe anul în curs;
- realizarea de către RAR – R.A. a criteriilor de performanță;
- oportunitatea realizării unor sedii proprii unde să-și desfășoare activitatea reprezentanțele județene RAR;
- încheierea unor contracte în diferite domenii de activitate cât mai avantajoase pentru RAR.

Hotărârile adoptate s-au încadrat în strategia și politica economică promovate de minister.

Concluzii

Datele prezentate în Raportul privind activitatea desfășurată de R.A. – RAR și activitatea de administrare în semestrul I 2014, scot în evidență faptul că acestea s-au desfășurat în bune condiții, în concordanță cu obiectul său de activitate și în conformitate cu prevederile legislativ - normative care reglementează activitatea specifică regiei, obiectivele și criteriile de performanță fiind îndeplinite.

Consiliul de Administrație al R.A. – Registrul Auto Român:

Dima Marin – președinte

Supuran Sorin

Dincă George - Adrian

Duhan George – Vladimir

Coiciu Dumitru

Mavrodin Tiberiu Valentin

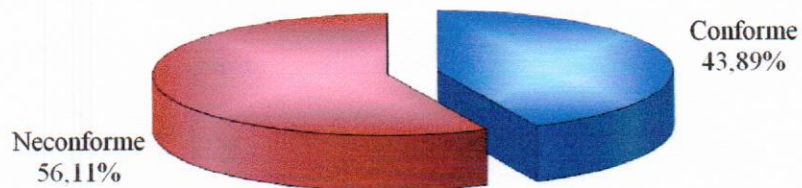


SITUAȚIA VERIFICĂRILOR TEHNICE EFECTUATE ÎN TRAFIC
ÎN PERIOADA 01.04.2014 ÷ 30.06.2014

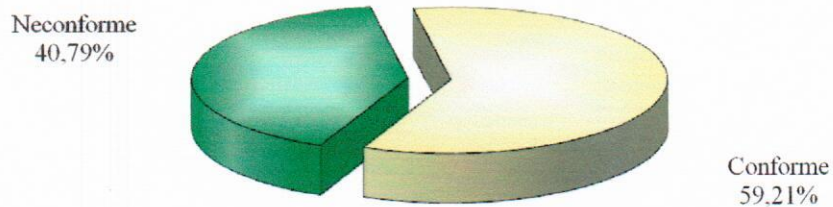
NUMĂR VEHICULE INSPECTATE

18321 vehicule

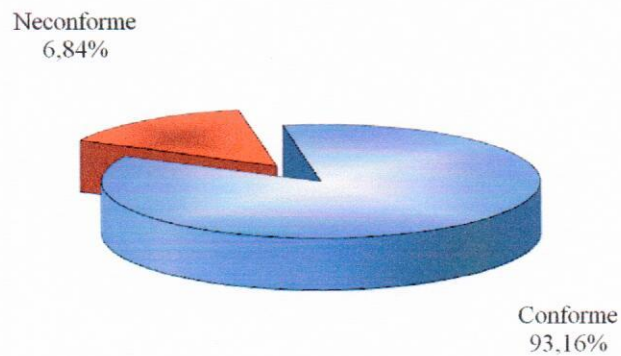
1 Procentajul general de vehicule neconforme



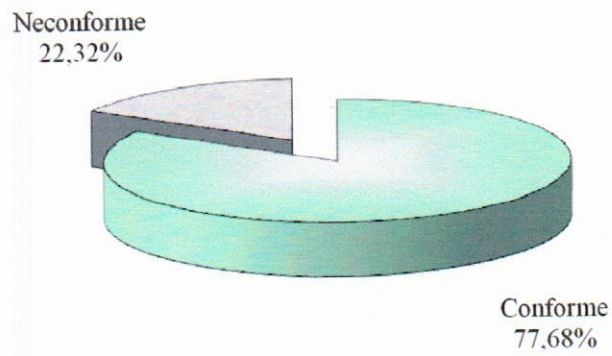
2 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al securității rutiere



2.1 Procentajul de vehicule neconforme care prezintă pericol iminent de accidente



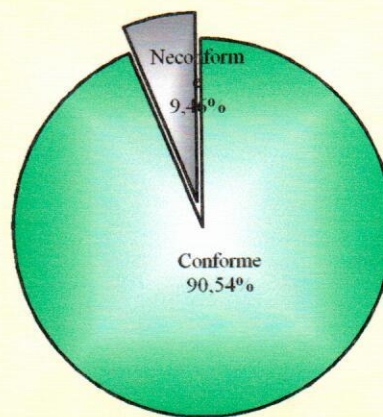
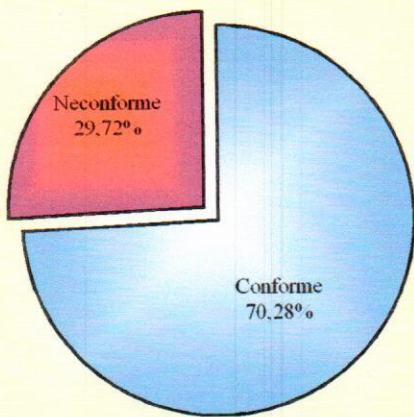
3 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al emisiilor poluante



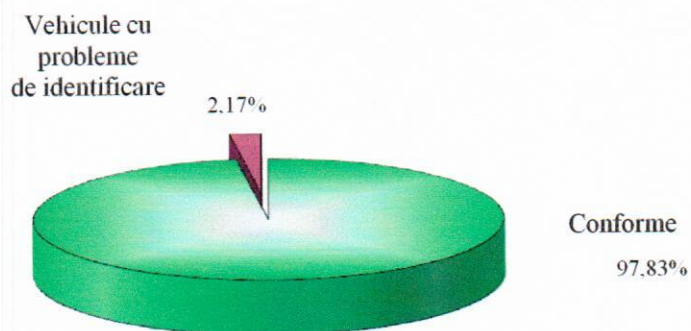
3.1 din care în funcție de motorizare

M.A.S.

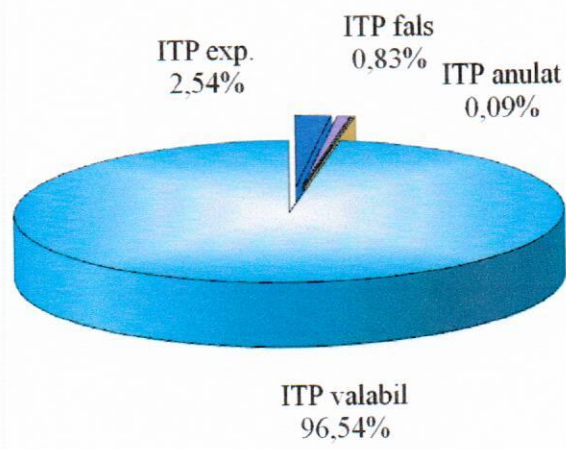
M.A.C.



4 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al identificării



5 Procentajul de vehicule neconforme din punctul de vedere al efectuării I.T.P.





REGISTRUL AUTO ROMAN

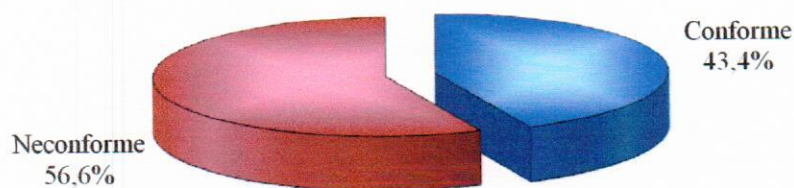
Calea Griviței 391 A, București, sector 1
telefon 224.25.20, fax 224.05.53

SITUAȚIA VERIFICĂRILOR TEHNICE EFECTUATE ÎN TRAFIC în trimestrul I 2014

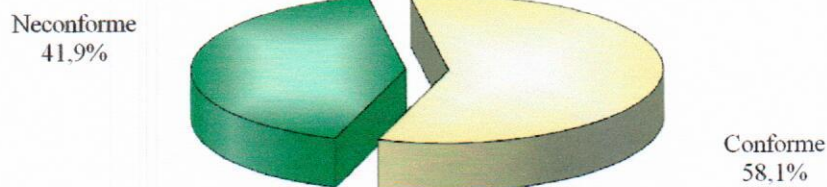
NUMĂR VEHICULE INSPECTATE

18920 vehicule

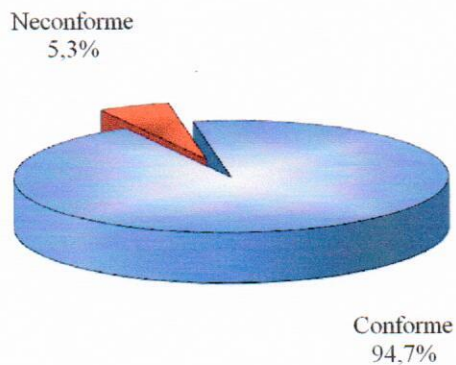
1 Procentajul general de vehicule neconforme



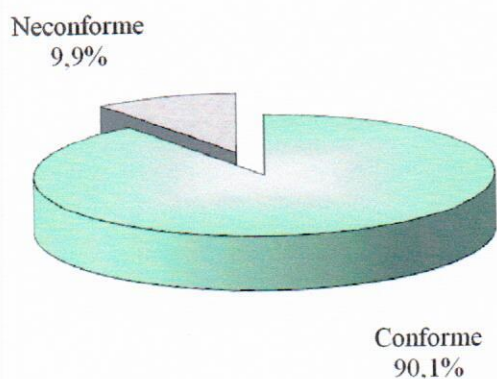
2 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al securității rutiere



2.1 Procentajul de vehicule neconforme care prezintă pericol iminent de accidente



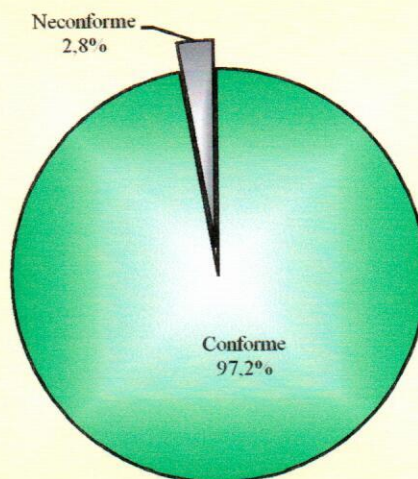
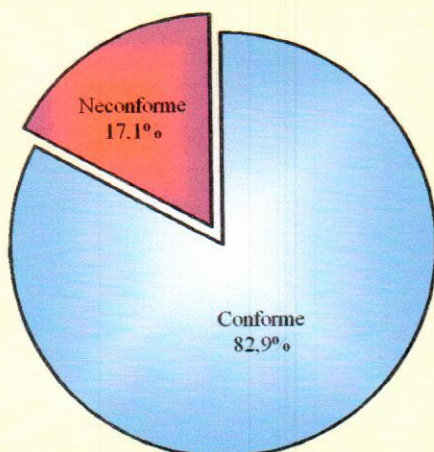
3 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al emisiilor poluante



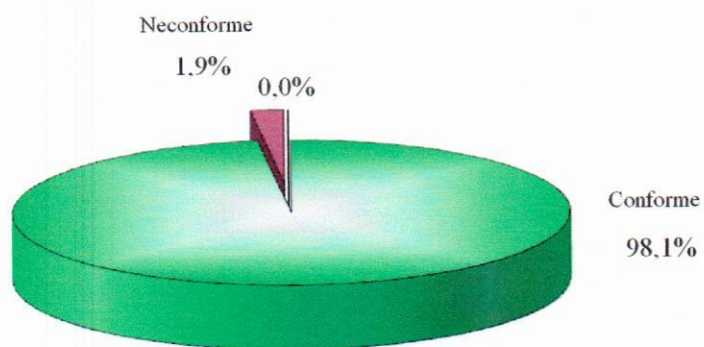
3.1 din care in funcție de motorizare

M.A.S.

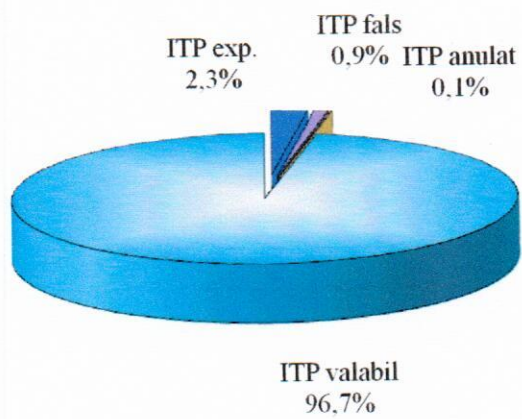
M.A.C.



4 Procentajul de vehicule neconforme din punct de vedere al identificării



5 Procentajul de vehicule neconforme din punctul de vedere al efectuării I.T.P.

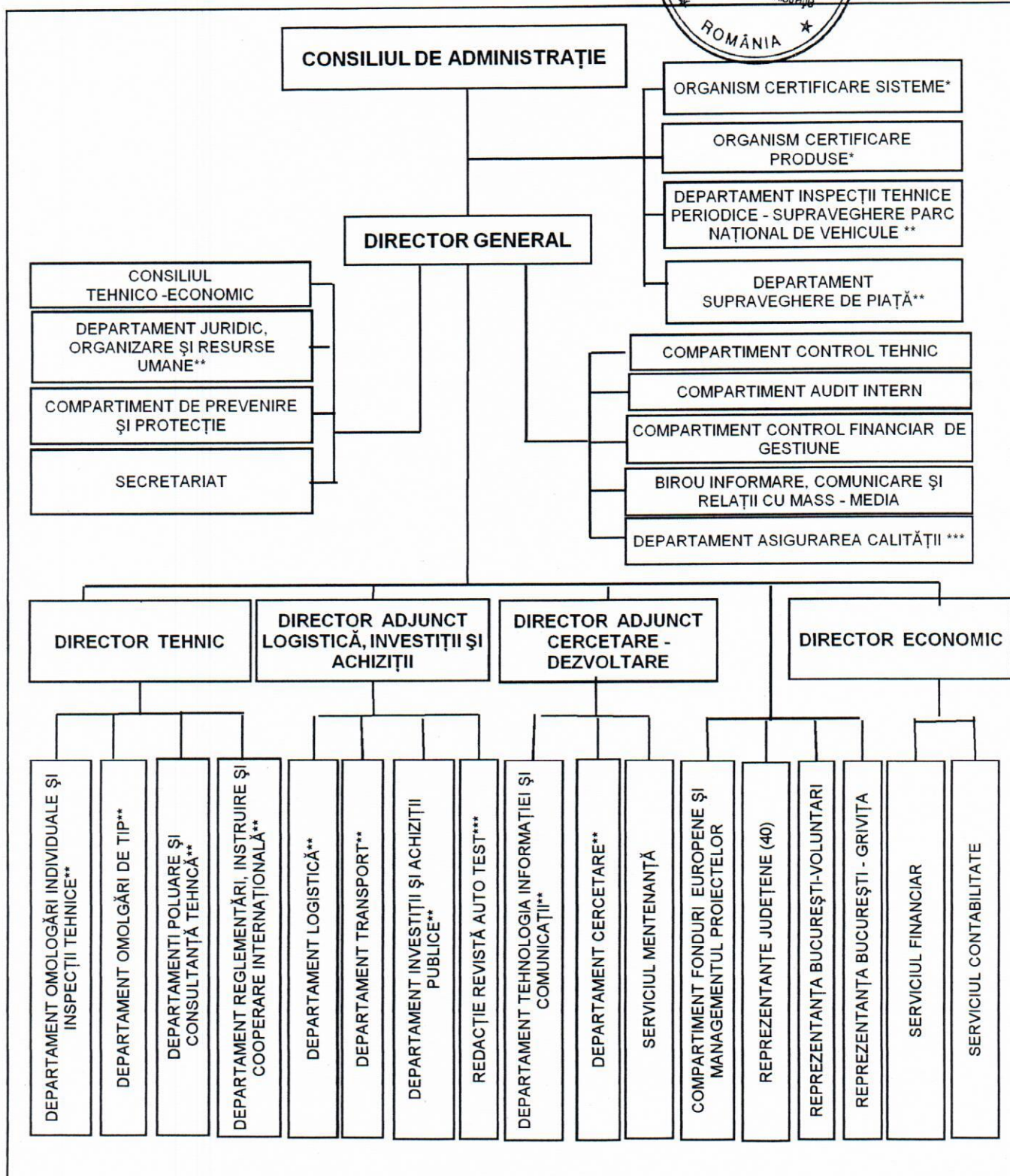




**REGISTRUL
AUTO
ROMÂN**

ORGANIGRAMA GENERALĂ

APROBAT
CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE



* - se organizează la nivel de direcție;

** - se organizează la nivel de serviciu;

*** - se organizează la nivel de birou;

**** - se organizează la nivel de laborator.