

IDENTIFICAREA VEHICULELOR

Identificarea vehiculelor în cadrul stațiilor de inspecție tehnică are ca scop verificarea corespondenței între vehiculul prezentat la ITP și actele însoțitoare (CIV, certificat de înmatriculare, dovada de reținere sau de pierdere a certificatului de înmatriculare).

Pentru identificarea unui vehicul prezentat la ITP se vor efectua următoarele operații:

- se stabilește vizual marca, tipul și categoria vehiculului și se verifică corespondența cu actele însoțitoare ale acestuia;
- se verifică corespondența dintre numărul de identificare al vehiculului prezentat și actele însoțitoare ale acestuia;
- se verifică corespondența dintre tipul și seria motorului vehiculului prezentat și actele însoțitoare ale acestuia;

În cazul în care corespund toate elementele anterior prezentate, se trece la efectuarea ITP. Dacă apar neconcordanțe între vehicul și actele însoțitoare în ceea ce privește oricare dintre elementele prezentate anterior, se completează raportul de inspecție cu datele care pot fi luate în considerare de pe vehicul și din actele însoțitoare, se menționează în raport neconcordanțele, se înregistrează în calculator și se trimite vehiculul la Reprezentanța RAR din județul respectiv.

Cu privire la elementele de identificare se fac următoarele precizări:

1. Numărul de identificare (serie de șasiu sau caroserie) este poansonat pe șasiu, sau pe caroserie când aceasta este autoportantă.

Începând cu anul 1982, majoritatea firmelor constructoare au adoptat modul standardizat de identificare (numărul de identificare VIN). Precizăm faptul că acest sistem standardizat de identificare nu a fost adoptat de către toți producătorii de la început, o parte dintre aceștia neadoptând acest sistem nici până în prezent.

Numărul de identificare VIN este o combinație de caractere (cifre și litere) atribuită unui vehicul de către constructor în vederea identificării acestuia.

Numărul de identificare VIN este amplasat, în general, în jumătatea din dreapta a vehiculului și, dacă e posibil, în jumătatea din față, pe un element în general nedemontabil, într-un loc ușor vizibil, unde să nu poată fi șters sau deteriorat.

Vehiculele importate din SUA și Canada au numărul de identificare inscripționat pe o plăcuță în partea stângă a bordului, vizibilă din exteriorul autovehiculului. Codul VIN mai apare poansonat pe caroserie, având în general codul VDS diferit.

Vehiculele fabricate în SUA și Canada au numărul de identificare numai pe plăcuța menționată mai sus.

Numărul de identificare standardizat (cod VIN) este alcătuit din 17 caractere și are trei părți distincte:

- prima parte (WMI) este codul de identificare mondială atribuit constructorului, care are trei caractere. Primul caracter este atribuit de o agenție internațională, cel de-al doilea se alege dintr-un număr de litere atribuite de aceeași agenție, iar al treilea caracter (literă sau cifră) se alege de către autoritatea națională competentă din țara respectivă pentru a desemna constructorul.

Exemplul 1 Pentru România s-a atribuit pentru primul caracter litera "U", pentru al doilea caractere tot litera "U", iar pentru al treilea caracter au fost alese cifrele astfel: 1 pentru Colibaș, 2 Craiova, 3 Câmpulung Mușcel, 4 Brașov, 5 București (Autobuzul), etc.

Exemplul 2 Codul WMI pentru câteva mărci de autovehicule străine:

- MERCEDES	WDB
- AUDI	WAU
- VOLKSWAGEN	WVW
- RENAULT	VF1
- CITROEN	VF3
- FIAT	ZFA

Exemplul 3 Sunt cazuri în care la aceeași marcă a autovehiculului se găsește codul WMI diferit în funcție de locul de fabricație, în cazul în care uzina are mai multe fabrici unde se produce respectivul autovehicul. Un astfel de exemplu este autoturismul marca FORD cu WMI diferit în funcție de locul de fabricație astfel:

- SFA	fabricat în Anglia
- WFO	fabricat în Germania
- VS6	fabricat în Spania
- UN1	fabricat în Irlanda
- XLC	fabricat în Olanda
- 1W2	fabricat în Portugalia
- 9BF	fabricat în Brazilia

- a doua parte a codului VIN conține 6 caractere, se numește descriptor VDS și arată caracteristicile generale ale vehiculului, fiind stabilit de către constructor. Sunt constructori la care descriptorul (VDS) este conceput în așa fel încât se poate stabili tipul autovehiculului fără ca acesta să fie văzut.

Exemplul 1 Descriptorul VDS la autovehiculul marca FORD are următoarea structură:

	X	X	X	X	X	X
	1	2	3	4	5	6
1. - forma caroseriei:			A – berlină 4+1 uși			K –minibuz 3+1 uși
			B – berlină 4+1 uși			N – break 4+1 uși
			C – coupe 2 uși			T – berlina 2 uși
			D – break 2+1 uși			V – furgon 3+1 uși
			E – berlină 2+1 uși			W – break 2+1 uși
			F – berlină 4 uși			L – cabrio 2 uși
2 și 3. - constante, de obicei XX;						
4. - țara producătoare:			B	Anglia,		
			G	Germania,		
			W	Spania,		
			C	Irlanda,		
			D	Olanda,		
			L	Brazilia;		
5. - uzina de montaj;						
6. - tipul comercial:			A	Escort / Orion,		
			B	Taunus / Cortina / Siera,		
			E	Capri,		
			F	Fiesta,		
			G	Granada / Scorpio.		

- a treia parte a codului VIN este indicatorul VIS, compus din opt caractere. Dintre acestea, ultimele patru caractere trebuie să fie cifre. În indicatorul VIS se poate simboliza anul de fabricație și/sau fabrica producătoare sau luna în care a fost fabricat autovehiculul. De asemenea, se poate regăsi în codul VIS și anul de fabricație reprezentat printr-o literă ce corespunde unui an, începând cu anul 1980 simbolizat prin litera A.

În cadrul codului VIN se recomandă să nu se utilizeze literele „O”, „Q” și „I”.

În cazul vehiculelor tractate (remorci, semiremorci), numărul de identificare poate sau nu să respecte semnificația codului VIN, dar, în

general, acesta este poansonat pe un element nedemontabil al șasiului vehiculului, locul poansonării fiind ales de către constructor într-o zonă cu vizibilitate directă. Numărul de identificare se poate regăsi și pe o plăcuță a constructorului, prinsă în nituri în apropierea celui poansonat, pe șasiu sau caroserie.

Numărul de identificare al unui vehicul poate să nu respecte semnificația codul VIN într-una din situațiile următoare:

- în cazul vehiculelor fabricate înainte de anul 1982;
- în cazul în care acesta a fost acordat de poliție și poansonat la o unitate service autorizată, anterior anului 1994;
- în cazul în care acesta a fost generat și poansonat de către RAR după anul 1994. Acest numărul de identificare este format din 14 caractere, cifre și litere, delimitat la capete de sigla RAR.

2. O altă componentă importantă pentru identificarea unui autovehicul este motorul, care are ca elemente de identificare tipul și seria motorului. Acestea sunt fie poansonate pe un bosaj executat din turnare special pentru acest scop, fie pe o plăcuță fixată în nituri pe blocul motor.

În general, primele caractere reprezintă tipul motorului și sunt urmate de un spațiu de separație față de seria motorului. Atât tipul cât și seria motorului sunt reprezentate printr-o înșiruire de cifre și litere, nelimitate ca și număr de caractere.

Există vehicule care au suferit modificări față de execuția industrială (de fabrică) sau au fost asamblate din piese componente în afara uzinei producătoare și care pot fi identice sau diferite față de cele produse în mod industrial.

Acestea sunt considerate ca fiind construite artizanal și, în acest caz, în Cartea de Identitate a Vehiculului (CIV), la numărul de omologare al unsprezecelea caracter va fi „A” (omologare artizanală) în loc de „I” (omologare industrială), „L” (omologare limitată) sau „T” (omologare de tip).

Pentru aceste vehicule, la prezentarea pentru verificare, se recomandă și prezentarea „Certificatului de omologare individuală pentru circulația pe drumurile publice”, care cuprinde toate caracteristicile vehiculului. În cazul

în care în CIV există mențiunea „Nu necesită certificat de omologare individuală artizanală”, acesta nu va fi cerut la verificarea vehiculului.

În oricare din situațiile prezentate în continuare, vehiculul se va îndruma către Reprezentanța RAR din județul respectiv:

- ansamblul față a fost schimbat iar noul element nu are poansonat numărul de identificare;
- lipsa numărului de identificare poansonat, indiferent din ce motiv;
- număr de identificare corodat, indiferent dacă este parțial lizibil sau nu;
- autoturismele DACIA având numărul de identificare poansonat pe suportul purtător al numărului de identificare din portbagaj, în cazul în care acesta este resudat sau desprins;
- număr de identificare poansonat de către persoane neautorizate (artizanal);
- structura numărului de identificare nu corespunde cu structura codului VIN pentru vehiculul respectiv;
- intervenții (modificări) în numărul de identificare asupra oricărui caracter din codul VIN;
- unul sau mai multe caractere poansonate pe strat de alamă sau cositor;
- urme de polizare sau șlefuire în jurul numărului de identificare;
- cordon de sudură în jurul numărului de identificare;
- constatarea sau aprecierea că piesa ce conține numărul de identificare a fost înlocuită;
- astuparea unei porțiuni din numărul de identificare cu petic sau sudură;
- orice constatare sau apreciere că s-a acționat în cadrul sau în jurul numărului de identificare.

Este necesar să se acorde o atenție mărită analizării în amănunt a numărului de identificare și a zonei purtătoare a acestuia în cazul în care:

- la curățirea numărului de identificare apare strat de chit; se va înlătura întregul strat pentru depistarea eventualelor intervenții de orice natură în jurul numărului de identificare

(constructorul nu aplică strat de chit în jurul zonei poansonate) ;

- zona care conține numărul de identificare poansonat este denivelată (vizibil cu ochiul liber); se va verifica prinderea piesei purtătoare sau apariția eventualelor cordoane de sudură din jurul numărului de identificare;

În cazul motorului, se îndrumă vehiculul către Reprezentanța RAR din județul respectiv în următoarele situații:

- tipul motorului din actele însoțitoare nu corespunde cu motorul aflat pe vehiculul prezentat;
- se observă urme de polizare sau șlefuire pe bosajul unde se află poansonate tipul și seria motorului;
- caracterele tipului și/sau seriei motorului nu sunt poansonate de către uzina constructoare;
- lipsa seriei motorului;
- plăcuța conținând tipul și seria motorului nu este originală sau este reprinsă cu nituri neoriginale (în cazul motoarelor a caror serie se regăsește pe plăcuță).

La curățarea zonelor purtătoare a numărului de identificare și a seriei de motor, se recomandă folosirea unei lavete și, după caz, a unui diluant pentru a se evita compromiterea acestora.