

REGULAMENTUL (CE) NR. 385/2009 AL COMISIEI

din 7 mai 2009

de înlocuire a anexei IX la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (Directivă-cadru)

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

având în vedere Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (Directivă-cadru) ⁽¹⁾, în special articolul 39 alineatul (2),

întrucât:

- (1) Directiva 2007/46/CE stabilește un cadru armonizat care cuprinde dispozițiile administrative și cerințele tehnice generale pentru toate vehiculele noi. În special, aceasta include obligația producătorului vehiculului, în calitate de titular al unei omologări de tip comunitare, de a elibera un certificat de conformitate care să însoțească fiecare vehicul care este fabricat în conformitate cu legislația comunitară privind omologarea de tip.
- (2) Certificatul de conformitate, al cărui model este stabilit în anexa IX la Directiva 2007/46/CE, constituie o declarație oficială furnizată cumpărătorului vehiculului, prin care se precizează că un vehicul specific a fost fabricat în conformitate cu cerințele stabilite de legislația comunitară privind omologarea de tip.
- (3) Este necesar să se garanteze că informațiile cuprinse în certificatul de conformitate sunt ușor de înțeles pentru consumatori și pentru agenții economici implicați. Modelul certificatului de conformitate ar trebui să includă toate informațiile tehnice care sunt relevante pentru autoritățile statelor membre în vederea acordării autorizației de punere în circulație a vehiculelor.
- (4) De la adoptarea Directivei 2001/116/CE a Comisiei din 20 decembrie 2001 de adaptare la progresul tehnic a Directivei 70/156/CEE a Consiliului privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora ⁽²⁾,

modelul certificatului de conformitate nu a fost deloc actualizat. Prin urmare, este adecvată actualizarea acestuia ținând seama de numeroasele modificări de amploare aduse de Directiva 2007/46/CE în scopul introducerii omologării de tip complete pentru vehiculele comerciale, începând cu 29 aprilie 2009.

- (5) În plus, în conformitate cu Directiva 1999/37/CE a Consiliului din 29 aprilie 1999 privind documentele de înmatriculare pentru vehicule ⁽³⁾, autoritățile responsabile cu înmatricularea ale statelor membre trebuie să primească informații tehnice fiabile în vederea primei înmatriculări a vehiculelor noi pe teritoriul Comunității. Datele tehnice incluse în certificatul de conformitate reprezintă o sursă adecvată de informații care poate fi folosită în vederea înmatriculării. În scopul reducerii sarcinii administrative pentru cetățenii europeni, pe baza principiilor afirmate în planul de acțiune al Comisiei intitulat „Simplificarea și îmbunătățirea cadrului de reglementare” ⁽⁴⁾ și a programului de acțiune pentru reducerea sarcinilor administrative în Uniunea Europeană ⁽⁵⁾, este adecvată, de asemenea, includerea în certificatul de conformitate a informațiilor solicitate în temeiul Directivei 1999/37/CE.
- (6) În vederea asigurării bunei funcționări a procesului de omologare de tip comunitară, este adecvată actualizarea anexelor la Directiva 2007/46/CE în sensul adaptării la evoluția cunoștințelor științifice și tehnice.
- (7) Anexa IX la Directiva 2007/46/CE ar trebui înlocuită în consecință.
- (8) Punerea în aplicare a unui nou sistem de gestionare pentru colectarea tuturor datelor care trebuie precizate în certificatul de conformitate necesită luarea unor măsuri corespunzătoare de către producătorul vehiculului. Prin urmare, ar trebui prevăzută o perioadă de tranziție suficientă, de-a lungul căreia modelele precedente de certificate de conformitate să poată fi utilizate în continuare.
- (9) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului tehnic pentru autovehicule,

⁽¹⁾ JO L 263, 9.10.2007, p. 1.⁽²⁾ JO L 18, 21.1.2002, p. 1.⁽³⁾ JO L 138, 1.6.1999, p. 57.⁽⁴⁾ COM(2002) 278 final.⁽⁵⁾ COM(2007) 23 final.

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa IX la Directiva 2007/46/CE se înlocuiește cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Până la 29 aprilie 2010, producătorii pot elibera certificate de conformitate care sunt conforme cu modelul precizat în anexa IX la Directiva 70/156/CEE a Consiliului ⁽¹⁾.

Articolul 3

Prezentul regulament intră în vigoare la 29 aprilie 2009.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 7 mai 2009.

Pentru Comisie
Günter VERHEUGEN
Vicepreședinte

⁽¹⁾ JO L 42, 23.2.1970, p. 1.

PRÍLOHA

„ANEXA IX

CERTIFICAT DE CONFORMITATE CE

0. OBIECTIVELE

Certificatul de conformitate este o declarație furnizată cumpărătorului de producătorul vehiculului pentru a îl asigura pe acesta că vehiculul pe care l-a achiziționat respectă legislația comunitară în vigoare la momentul fabricării lui.

De asemenea, certificatul de conformitate permite autorităților competente din statele membre să înmatriculeze vehiculele fără a-i cere solicitantului să furnizeze documente tehnice suplimentare.

În acest scop, certificatul de conformitate trebuie să includă următoarele elemente:

- (a) numărul de identificare al vehiculului;
- (b) caracteristicile tehnice exacte ale vehiculului (diferitele rubrici nu pot conține intervale de valori).

1. DESCRIERE GENERALĂ

1.1. Certificatul de conformitate conține două părți.

- (a) PARTEA 1, care conține declarația de conformitate din partea producătorului. Modelul este identic pentru toate categoriile de vehicule.
- (b) PARTEA 2, care reprezintă o descriere a principalelor caracteristici ale vehiculului. Modelul de la PARTEA 2 este adaptat fiecărei categorii specifice de vehicul.

1.2. Dimensiunile certificatului de conformitate nu trebuie să le depășească pe cele ale formatului A4 (210 × 297 mm) sau ale unui pliant de format A4.

1.3. Fără a aduce atingere dispozițiilor de la secțiunea O litera (b), valorile și unitățile indicate în partea a doua sunt cele precizate în documentația pentru omologarea de tip din actele de reglementare corespunzătoare. În cazul testelor privind conformitatea producției, valorile se verifică conform metodelor stabilite în actele de reglementare corespunzătoare. Toleranțele admise în aceste acte de reglementare se iau în considerare.

2. DISPOZIȚII SPECIALE

2.1. Modelul A al certificatului de conformitate (vehicul complet) este valabil pentru vehicule rutiere fără ca omologarea să necesite o altă etapă.

2.2. Modelul B al certificatului de conformitate (vehicule completate) este valabil pentru vehicule a căror omologare a necesitat o etapă suplimentară.

Acesta este rezultatul normal al procesului de omologare în mai multe etape (ca în cazul unui autobuz fabricat de un producător în etapa a doua pe un șasiu fabricat de un producător de vehicule).

Elementele suplimentare adăugate de-a lungul procesului în mai multe etape sunt descrise pe scurt.

2.3. Modelul C al certificatului de conformitate (vehicule incomplete) este valabil pentru vehicule a căror omologare necesită o etapă suplimentară (ca în cazul șasiurilor de camion).

Cu excepția cazului tractoarelor și al semiremorcilor, certificatele de conformitate valabile pentru vehiculele șasiu-cabina din categoria N sunt stabilite conform modelului C.

PARTEA I
VEHICULE COMPLETE ȘI COMPLETATE

MODELUL A1 – PARTEA 1
VEHICULE COMPLETE
CERTIFICAT DE CONFORMITATE CE

Partea 1

Subsemnatul [.....] (*Numele, prenumele și funcția*) certific că vehiculul:

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):

0.2. Tipul:

 Variantă ^(a):

 Versiune ^(a):

0.2.1. Denumire comercială:

0.4. Categoria vehiculului:

0.5. Numele și adresa producătorului:

0.6. Amplasarea și metoda de fixare ale plăcuțelor regulamentare:

 Amplasarea numărului de identificare al vehiculului:

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă este cazul):

0.10. Numărul de identificare al vehiculului:

este conform în toate privințele cu tipul descris în omologarea (... numărul omologării de tip, inclusiv numărul extinderii) acordată la (.....data eliberării) și

poate fi înmatriculat permanent în statele membre cu circulație pe dreapta/stânga ^(b) și care folosesc sistemul metri-c/anglo-saxon ^(c) pentru vitezometru ^(d).

(Locul) (Data): ...

(Semnătura):

MODELUL A2 – PARTEA 1
VEHICULE COMPLETE OMOLOGATE DE TIP ÎN SERII MICI

[Anul]	[Număr secvențial]
--------	--------------------

CERTIFICAT DE CONFORMITATE CE

Partea 1

Subsemnatul [.....] (*Numele, prenumele și funcția*) certific că vehiculul:

- 0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):
- 0.2. Tipul:
- Variantă ^(a):
- Versiune ^(a):
- 0.2.1. Denumire comercială:
- 0.4. Categoria vehiculului:
- 0.5. Numele și adresa producătorului:
- 0.6. Amplasarea și metoda de fixare ale plăcuțelor regulamentare:
- Amplasarea numărului de identificare al vehiculului:
- 0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă este cazul):
- 0.10. Numărul de identificare al vehiculului:

este conform în toate privințele cu tipul descris în omologarea (... *numărul omologării de tip, inclusiv numărul extinderii*) acordată la (.....*data eliberării*) și

poate fi înmatriculat permanent în statele membre cu circulație pe dreapta/stânga ^(b) și care folosesc sistemul metric/anglo-saxon ^(c) pentru vitezometru ^(d).

(Locul) (Data): ...

(Semnătura):

MODELUL B – PARTEA 1
VEHICULE COMPLETATE
CERTIFICAT DE CONFORMITATE CE

Partea 1

Subsemnatul [..... (Numele, prenumele și funcția)] certific că vehiculul:

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):

0.2. Tipul:

Variantă ^(a):

Versiune ^(a):

0.2.1. Denumire comercială:

0.4. Categoria vehiculului:

0.5. Numele și adresa producătorului:

0.6. Amplasarea și metoda de fixare ale plăcuțelor regulamentare:

Amplasarea numărului de identificare al vehiculului:

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă este cazul):

0.10. Numărul de identificare al vehiculului:

(a) a fost completat și modificat ⁽¹⁾ după cum urmează: și

(b) este conform în toate privințele cu tipul descris în omologarea (... numărul omologării de tip, inclusiv numărul extinderii) acordată la (.....data eliberării) și

(c) poate fi înmatriculat permanent în statele membre cu circulație pe dreapta/stânga ^(b) și care folosesc sistemul metric/anglo-saxon ^(c) pentru vitezometru ^(d).

(Locul) (Data): ...

(Semnătura):

Anexe: certificat de conformitate eliberat pentru fiecare stadiu precedent.

PARTEA 2

CATEGORIA DE VEHICULE M₁

(vehicule complete și completate)

Partea 2**Caracteristici constructive generale**

1. Numărul de axe:și de roți:
3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare):

Dimensiuni principale

4. Ampatament (°): mm
- 4.1. Ampatamentul între axe: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Lungime: : mm
6. Lățime: mm
7. Înălțime: mm

Mase

13. Masa vehiculului în stare de funcționare : kg ⁽¹⁾
16. Masele maxime tehnic admisibile
- 16.1. Masa maximă tehnic admisibilă: kg
- 16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
- 16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului: kg
18. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă a remorcii în cazurile următoare:
- 18.1. Remorcă cu proțap: kg
- 18.3. Remorcă cu axă centrală: kg
- 18.4. Remorcă fără sistem de frânare: kg
19. Masa maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare: kg

Motorul

20. Producătorul motorului:
21. Codul motorului marcat pe acesta:
22. Principiul de funcționare:
23. Pur electric: da/nu ⁽¹⁾
- 23.1. Vehicul hibrid [electric]: da/nu ⁽¹⁾
24. Numărul și dispunerea cilindrilor:
25. Cilindree: cm³

26. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GN – biometan/etanol/biomotorină/hidrogen ⁽¹⁾
- 26.1. monocombustibil, bicombustibil, multicomcombustibil (flex fuel) ⁽¹⁾
27. Putere netă maximă ⁽⁸⁾: kW la min⁻¹ sau puterea nominală continuă maximă (motor electric) kW ⁽¹⁾

Viteza maximă

29. Viteza maximă: km/h

Axele și suspensia

30. Ecartamentul axei (axelor): 1. mm 2. mm 3. mm
35. Combinația anvelopă/roată (jantă) ^(h):

Frâne

36. Cuplajele pentru frânarea remorcii: mecanice/electrice/pneumatice/hidraulice ⁽¹⁾

Caroserie

38. Codul caroseriei ⁽ⁱ⁾:
40. Culoarea vehiculului ^(j):
41. Numărul și configurația ușilor:
42. Numărul de locuri așezate (inclusiv al conducătorului auto) ^(k):
- 42.1. Scaun(e) destinat(e) utilizării numai când vehiculul este în staționare:
- 42.3. Numărul de locuri accesibile utilizatorilor de scaune rulante:

Performanțe ecologice

46. Nivel sonor
- În staționare: dB(A) la o turație a motorului de: min⁻¹
- În mers: dB(A)
47. Nivelul emisiilor de gaze de evacuare ^(l): Euro
48. Emisii de gaze de evacuare ^(m):
- Numerele actului de reglementare de bază și ultimului act de reglementare de modificare aplicabile:
- 1.1. procedura de încercare: Tipul I sau ESC ⁽¹⁾
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Particule:
- Opacitatea (ELR): (m⁻¹)
- 1.2. procedura de încercare: Tipul I [Euro 5 sau 6 ⁽¹⁾]
- CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Particule (masa):
Particule (număr):
2. procedura de încercare: ETC (dacă este cazul)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Particule:
- 48.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: (m⁻¹)

49. Emisiile de CO₂/consumul de combustibil/consumul de energie electrică ^(m):

1. toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor pur electrice

	Emisiile de CO ₂	Consumul de combustibil
Condiții urbane:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Condiții extraurbane:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Condiții mixte:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Ponderat, condiții mixte	..... g/km	..... l/100 km

2. vehicule pur electrice și vehicule electrice hibride cu sursă de alimentare externă (OVC)

Consumul de energie electrică [ponderat, condiții mixte ⁽¹⁾]
..... Wh/km

Autonomia electrică km

Diverse

51. Vehicule cu destinație specială: definite în conformitate cu anexa II punctul 5:

52. Observații ⁽ⁿ⁾:

PARTEA 2

VEHICULE DIN CATEGORIA M₂

(vehicule complete și completate)

Partea 2**Caracteristici constructive generale**

1. Numărul axelor: și numărul de roți:
- 1.1. Numărul și amplasarea axelor cu roți jumelate:
2. Axe directoare (număr, poziție):
3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare):

Dimensiuni principale

4. Ampatament (°): mm
- 4.1. Ampatamentul între axe: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Lungime: mm
6. Lățime: mm
7. Înălțime: mm
9. Distanța dintre extremitatea anterioară a vehiculului și centrul dispozitivului de cuplare: mm
12. Consolă spate: mm

Mase

13. Masa vehiculului în stare de funcționare (masa proprie): kg ^(f)
- 13.1. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
16. Masele maxime tehnic admisibile
- 16.1. Masa maximă tehnic admisibilă: kg
- 16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
- 16.3. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
- 16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului: kg
17. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pentru traficul național/internațional ⁽¹⁾(°)
- 17.1. Masa maximă admisă prevăzută la înmatriculare/în exploatare: kg
- 17.2. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare axă:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare grup de axe:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Masa maximă admisă prevăzută la înmatriculare/în exploatare a ansamblului: kg

18. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă în cazurile următoare:

18.1. Remorcă cu proțap: kg

18.3. Remorcă cu axă centrală: kg

18.4. Remorcă fără sistem de frânare: kg

19. Masa maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare: kg

Motorul

20. Producătorul motorului:

21. Codul motorului, astfel cum este marcat pe acesta:

22. Principiul de funcționare:

23. Pur electric: da/nu ⁽¹⁾

23.1. Vehicul hibrid [electric]: da/nu ⁽¹⁾

24. Numărul și dispunerea cilindrilor:

25. Cilindree: cm³

26. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GN – biometan/etanol/biomotorină/hidrogen ⁽¹⁾

26.1. monocombustibil, bicomustibil, multicomustibil (flex fuel) ⁽¹⁾

27. Putere netă maximă ⁽⁸⁾: kW la min⁻¹ sau puterea nominală continuă maximă (motor electric) kW ⁽¹⁾

28. Cutie de viteze (tip):

Viteza maximă

29. Viteza maximă: km/h

Axele și suspensia

30. Ecartamentul axei (axelor): 1. mm 2. mm 3. mm

33. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ⁽¹⁾

35. Combinația anvelopă/roată (jantă) ^(h):

Frâne

36. Cuplaje pentru frânarea remorcii: mecanice/electrice/pneumatice/hidraulice ⁽¹⁾

37. Presiunea în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: bar

Caroserie

38. Codul caroseriei ⁽ⁱ⁾:

39. Clasa vehiculului: clasa I/clasa II/clasa III/clasa A/clasa B ⁽¹⁾

41. Numărul și configurația ușilor:

42. Numărul de locuri așezate (inclusiv al conducătorului auto) ^(k):

42.1. Scaun(e) destinat(e) utilizării numai când vehiculul este în staționare:

42.3. Numărul de locuri accesibile utilizatorilor de scaune rulante:

43. Numărul locurilor în picioare:

Dispozitiv de cuplare

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat):.....

45.1. Valori caracteristice ⁽¹⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Performanțe ecologice

46. Nivel sonor

În staționare: dB(A) la o turație a motorului de: min⁻¹

În mers: dB(A)

47. Nivelul emisiilor de gaze de evacuare ⁽¹⁾: Euro

48. Emisii de gaze de evacuare ^(m):

Numerele actului de reglementare de bază și ultimului act de reglementare de modificare aplicabile:

1.1. procedura de încercare: Tipul I sau ESC ⁽¹⁾

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Particule:

Opacitatea (ELR): (m⁻¹)

1.2. procedura de încercare: Tipul I [Euro 5 sau 6 ⁽¹⁾]

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Particule (masa):
Particule (număr):

2. procedura de încercare: ETC (dacă este cazul)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Particule fine:

48.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: (m⁻¹)

Diverse

51. Vehicule cu destinație specială: definite în conformitate cu anexa II punctul 5:

52. Observații ⁽ⁿ⁾:

PARTEA 2

CATEGORIA DE VEHICULE M₃

(vehicule complete și completate)

Partea 2**Caracteristici constructive generale**

1. Numărul axelor:și numărul de roți:
- 1.1. Numărul și amplasarea axelor cu roți jumelate:
2. Axe directoare (număr, poziție):
3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare):

Dimensiuni principale

4. Ampatament (°): mm
- 4.1. Ampatamentul între axe: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Lungime: mm
6. Lățime: mm
7. Înălțime: mm
9. Distanța dintre extremitatea anterioară a vehiculului și centrul dispozitivului de cuplare: mm
12. Consolă spate: mm

Mase

13. Masa vehiculului în stare de funcționare (masa proprie): kg ^(f)
- 13.1. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
16. Masele maxime tehnic admisibile
- 16.1. Masa maximă tehnic admisibilă: kg
- 16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
- 16.3. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
- 16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului: kg
17. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pentru traficul național/internațional ⁽¹⁾/⁽⁹⁾
- 17.1. Masa maximă admisă prevăzută la înmatriculare/în exploatare: kg
- 17.2. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare axă:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare grup de axe:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Masa maximă admisă prevăzută la înmatriculare/în exploatare a ansamblului: kg

18. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă în cazurile următoare:

18.1. Remorcă cu proșap: kg

18.3. Remorcă cu axă centrală: kg

18.4. Remorcă fără sistem de frânare: kg

19. Masa maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare: kg

Motorul

20. Producătorul motorului:

21. Codul motorului, astfel cum este marcat pe acesta:

22. Principiul de funcționare:

23. Pur electric: da/nu ⁽¹⁾

23.1. Vehicul hibrid [electric]: da/nu ⁽¹⁾

24. Numărul și dispunerea cilindrilor:

25. Cilindree: cm³

26. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GN – biometan/etanol/biomotorină/hidrogen ⁽¹⁾

26.1. monocombustibil, bicombustibil, multicomcombustibil (flex fuel) ⁽¹⁾

27. Putere netă maximă ⁽⁸⁾: kW la min⁻¹ sau puterea nominală continuă maximă (motor electric) kW ⁽¹⁾

28. Cutie de viteze (tip):

Viteza maximă

29. Viteza maximă: km/h

Axele și suspensia

30.1. Ecartamentul fiecărei axe directoare: mm

30.2. Ecartamentul celorlalte axe: mm

32. Poziția axei (axelor) încărcabile:

33. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ⁽¹⁾

35. Combinația anvelopă/roată (jantă) ^(h):

Frâne

36. Cuplaje pentru frânarea remorcii: mecanice/electrice/pneumatice/hidraulice ⁽¹⁾

37. Presiunea în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: bar

Caroserie

38. Codul caroseriei ⁽ⁱ⁾:

39. Clasa vehiculului: clasa I/clasa II/clasa III/clasa A/clasa B ⁽¹⁾

41. Numărul și configurația ușilor:

42. Numărul de locuri așezate (inclusiv al conducătorului auto) ^(k):
- 42.1. Scaun(e) destinat(e) utilizării numai când vehiculul este în staționare:
- 42.2. Numărul de locuri așezate destinate pasagerilor: (primul nivel) (nivelul superior)
(inclusiv locul conducătorului auto)
- 42.3. Numărul de locuri accesibile utilizatorilor de scaune rulante:
43. Numărul locurilor în picioare:

Dispozitiv de cuplare

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat):
- 45.1. Valori caracteristice ^(l): D: .../V: .../S: .../U: ...

Performanțe ecologice

46. Nivel sonor
- În staționare: dB(A) la o turație a motorului de: min⁻¹
- În mers: dB(A)
47. Nivelul emisiilor de gaze de evacuare ^(l): Euro
48. Emisii de gaze de evacuare ^(m):
- Numerele actului de reglementare de bază și ultimului act de reglementare de modificare aplicabile:
1. procedura de încercare: Tipul I sau ESC ^(l)
- CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Particule:
- Opacitatea (ELR): (m⁻¹)
2. procedura de încercare: ETC (dacă este cazul)
- CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Particule fine:
- 48.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: (m⁻¹)

Diverse

51. Vehicule cu destinație specială: definite în conformitate cu anexa II punctul 5:
52. Observații ⁽ⁿ⁾:

PARTEA 2

CATEGORIA DE VEICULE N₁
(vehicule complete și completate)**Partea 2****Caracteristici constructive generale**

1. Numărul axelor:și numărul de roți:
- 1.1. Numărul și amplasarea axelor cu roți jumelate:
3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare):

Dimensiuni principale

4. Ampatament (°): mm
- 4.1. Ampatamentul între axe: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Lungime: mm
6. Lățime: mm
7. Înălțime: mm
8. Avansul dispozitivului de cuplare tip șa al unui vehicul tractor cu semiremorcă (maxim și minim): mm
9. Distanța dintre extremitatea anterioară a vehiculului și centrul dispozitivului de cuplare: mm
11. Lungimea zonei de încărcare: mm

Mase

13. Masa vehiculului în stare de funcționare (masa proprie): kg (f)
- 13.1. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
16. Masele maxime tehnic admisibile
- 16.1. Masa maximă tehnic admisibilă: kg
- 16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
- 16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului: kg
18. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă în cazurile următoare:
- 18.1. Remorcă cu proșap: kg
- 18.2. Semiremorcă: kg
- 18.3. Remorcă cu axă centrală: kg
- 18.4. Remorcă fără sistem de frânare: kg
19. Masa maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare: kg

Motorul

20. Producătorul motorului:
21. Codul motorului, astfel cum este marcat pe acesta:
22. Principiul de funcționare:

23. Pur electric: da/nu ⁽¹⁾
- 23.1. Vehicul hibrid [electric]: da/nu ⁽¹⁾
24. Numărul și dispunerea cilindrilor:
25. Cilindree: cm³
26. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GN – biometan/etanol/biomotorină/hidrogen ⁽¹⁾
- 26.1. monocombustibil, bicomcombustibil, multicomcombustibil (flex fuel) ⁽¹⁾
27. Putere netă maximă ⁽⁸⁾: kW la min⁻¹ sau puterea nominală continuă maximă (motor electric) kW ⁽¹⁾
28. Cutie de viteze (tip):

Viteza maximă

29. Viteza maximă: km/h

Axele și suspensia

30. Ecartamentul axei (axelor): 1. mm 2. mm 3. mm
35. Combinația anvelopă/roată (jantă) ^(h)

Frâne

36. Cuplaje pentru frânarea remorcii: mecanice/electrice/pneumatice/hidraulice ⁽¹⁾
37. Presiunea în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: bar

Caroserie

38. Codul caroseriei ⁽ⁱ⁾:
40. Culoarea vehiculului ^(j):
41. Numărul și configurația ușilor:
42. Numărul de locuri așezate (inclusiv al conducătorului auto) ^(k):

Dispozitiv de cuplare

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat):
- 45.1. Valori caracteristice ⁽¹⁾: D: .../ V: .../ S: .../ U: ...

Performanțe ecologice

46. Nivel sonor
- În staționare: dB(A) la o turație a motorului de: min⁻¹
- În mers: dB(A)
47. Nivelul emisiilor de gaze de evacuare ^(l): Euro

48. Emisii de gaze de evacuare ^(m):

Numerele actului de reglementare de bază și ultimului act de reglementare de modificare aplicabile:

1.1. procedura de încercare: Tipul I sau ESC ⁽¹⁾

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Particule:

Opacitatea (ELR): (m⁻¹)

1.2. procedura de încercare: Tipul I [Euro 5 sau 6 ⁽¹⁾]

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Particule (masa):
Particule (număr):

2. procedura de încercare: ETC (dacă este cazul)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Particule fine:

48.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: (m⁻¹)49. Emisiile de CO₂/consumul de combustibil/consumul de energie electrică ^(m):

1. toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor pur electrice

	Emisiile de CO ₂	Consumul de combustibil
Condiții urbane:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Condiții extraurbane:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Condiții mixte:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Ponderat, condiții mixte:	..... g/km	..... l/100 km

2. vehicule pur electrice și vehicule hibride electrice cu sursă de alimentare externă (OVC)

Consumul de energie electrică [ponderat, condiții mixte ⁽¹⁾] Wh/km

Autonomia electrică km

Diverse

50. Omologat în conformitate cu cerințele constructive aplicabile transportului mărfurilor periculoase: da/clasa (clasele):
...../nu ⁽¹⁾:

51. Vehicule cu destinație specială: definite în conformitate cu anexa II punctul 5:

52. Observații ⁽ⁿ⁾:

PARTEA 2

CATEGORIA DE VEHICULE N₂

(vehicule complete și completate)

Partea 2**Caracteristici constructive generale**

1. Numărul axelor:și numărul de roți:
- 1.1. Numărul și amplasarea axelor cu roți jumelate:
2. Axe directoare (număr, poziție):
3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare):

Dimensiuni principale

4. Ampatament (°): mm
- 4.1. Ampatamentul între axe: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Lungime: mm
6. Lățime: mm
8. Avansul dispozitivului de cuplare tip șa al unui vehicul tractor cu semiremorcă (maxim și minim): mm
9. Distanța dintre extremitatea anterioară a vehiculului și centrul dispozitivului de cuplare: mm
11. Lungimea zonei de încărcare: mm
12. Consolă spate: mm

Mase

13. Masa vehiculului în stare de funcționare (masa proprie): kg ^(f)
- 13.1. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Masele maxime tehnic admisibile
- 16.1. Masa maximă tehnic admisibilă: kg
- 16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
- 16.3. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
- 16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului: kg
17. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pentru traficul național/internațional ⁽¹⁾(°)
- 17.1. Masa maximă admisă prevăzută la înmatriculare/în exploatare: kg
- 17.2. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare axă:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare grup de axe:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Masa maximă admisă prevăzută la înmatriculare/în exploatare a ansamblului: kg

18. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă în cazurile următoare:

18.1. Remorcă cu proșap: kg

18.2. Semiremorcă: kg

18.3. Remorcă cu axă centrală: kg

18.4. Remorcă fără sistem de frânare: kg

19. Masa maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare: kg

Motorul

20. Producătorul motorului:

21. Codul motorului, astfel cum este marcat pe acesta:

22. Principiul de funcționare:

23. Pur electric: da/nu ⁽¹⁾

23.1. Vehicul hibrid [electric]: da/nu ⁽¹⁾

24. Numărul și dispunerea cilindrilor:

25. Cilindree: cm³

26. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GN – biometan/etanol/biomotorină/hidrogen ⁽¹⁾

26.1. monocombustibil, bicombustibil, multicombustibil (flex fuel) ⁽¹⁾

27. Putere netă maximă ^(g): kW at min⁻¹ sau puterea nominală continuă maximă (motor electric) kW ⁽¹⁾

28. Cutie de viteze (tip):

Viteza maximă

29. Viteza maximă: km/h

Axele și suspensia

31. Poziția axei (axelor) retractabile:

32. Poziția axei (axelor) încărcabile:

33. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ⁽¹⁾

35. Combinația anvelopă/roată (jantă) ^(h):

Frâne

36. Cuplaje pentru frânarea remorcii: mecanice/electrice/pneumatice/hidraulice ⁽¹⁾

37. Presiunea în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: bar

Caroserie

38. Codul caroseriei ⁽ⁱ⁾:

41. Numărul și configurația ușilor:

42. Numărul de locuri așezate (inclusiv al conducătorului auto) ^(k):

Dispozitiv de cuplare

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat):

45.1. Valori caracteristice (¹): D: .../V: .../S: .../U: ...

Performanțe ecologice

46. Nivel sonor

În staționare: dB(A) la o turație a motorului de: min⁻¹

În mers: dB(A)

47. Nivelul emisiilor de gaze de evacuare (¹): Euro

48. Emisii de gaze de evacuare (^m):

Numerele actului de reglementare de bază și ultimului act de reglementare de modificare aplicabile:

1.1. procedura de încercare: Tipul I sau ESC (¹)

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Particule:

Opacitatea (ELR): (m⁻¹)

1.2. procedura de încercare: Tipul I [Euro 5 sau 6 (¹)]

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Particule (masa):
Particule (număr):

2. procedura de încercare: ETC (dacă este cazul)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Particule:

48.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: (m⁻¹)

Diverse

50. Omologat în conformitate cu cerințele constructive aplicabile transportului mărfurilor periculoase: da/clasa (clasele):
...../nu (¹):

51. Vehicule cu destinație specială: definite în conformitate cu anexa II punctul 5:

52. Observații (ⁿ):

PARTEA 2

VEHICULE DIN CATEGORIA N₃

(vehicule complete și completate)

Partea 2**Caracteristici constructive generale**

1. Numărul axelor:și numărul de roți:
- 1.1. Numărul și amplasarea axelor cu roți jumelate:
2. Axe directoare (număr, poziție):
3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare):

Dimensiuni principale

4. Ampatament (°): mm
- 4.1. Ampatamentul între axe: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Lungime: mm
6. Lățime: mm
8. Avansul dispozitivului de cuplare tip șa al unui vehicul tractor cu semiremorcă (maxim și minim): mm
9. Distanța dintre extremitatea anterioară a vehiculului și centrul dispozitivului de cuplare: mm
11. Lungimea zonei de încărcare: mm
12. Consolă spate: mm

Mase

13. Masa vehiculului în stare de funcționare (masa proprie): kg ^(f)
- 13.1. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Distribuția acestei mase pe axe:
 - 16.1. Masa maximă tehnic admisibilă: kg
 - 16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
 - 16.3. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
 - 16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului: kg
17. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pentru traficul național/internațional ⁽¹⁾(°)
 - 17.1. Masa maximă admisă prevăzută la înmatriculare/în exploatare: kg
 - 17.2. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare axă
 1. kg 2. kg 3. kg
 - 17.3. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare grup de axe:
 1. kg 2. kg 3. kg
 - 17.4. Masa maximă admisă prevăzută la înmatriculare/în exploatare a ansamblului: kg

18. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă în cazurile următoare:

18.1. Remorcă cu proșap: kg

18.2. Semiremorcă: kg

18.3. Remorcă cu axă centrală: kg

18.4. Remorcă fără sistem de frânare: kg

19. Masa maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare: kg

Motorul

20. Producătorul motorului:

21. Codul motorului, astfel cum este marcat pe acesta:

22. Principiul de funcționare:

23. Pur electric: da/nu ⁽¹⁾

23.1. Vehicul hibrid [electric]: da/nu ⁽¹⁾

24. Numărul și dispunerea cilindrilor:

25. Cilindree: cm³

26. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GN – biometan/etanol/biomotorină/hidrogen ⁽¹⁾

26.1. monocombustibil, bicomcombustibil, multicomcombustibil (flex fuel) ⁽¹⁾

27. Putere netă maximă ⁽⁸⁾: kW la min⁻¹ sau puterea nominală continuă maximă (motor electric) kW ⁽¹⁾

28. Cutie de viteze (tip):

Viteza maximă

29. Viteza maximă: km/h

Axele și suspensia

31. Poziția axei (axelor) retractabile:

32. Poziția axei (axelor) încărcabile:

33. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ⁽¹⁾

35. Combinația (combinațiile) pneumatică (pneumatice)/roți ^(h):

Frâne

36. Cuplaje pentru frânarea remorcii: mecanice/electrice/pneumatice/hidraulice ⁽¹⁾

37. Presiunea în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: bar

Caroserie

38. Codul caroseriei ⁽ⁱ⁾:

41. Numărul și configurația ușilor:

42. Numărul de locuri așezate (inclusiv al conducătorului auto) ^(k):

Dispozitiv de cuplare

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat):

45.1. Valori caracteristice ⁽¹⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Performanțe ecologice

46. Nivel sonor

În staționare: dB(A) la o turație a motorului de: min⁻¹

În mers: dB(A)

47. Nivelul emisiilor de gaze de evacuare ⁽¹⁾: Euro

48. Emisii de gaze de evacuare ^(m):

Numerele actului de reglementare de bază și ultimului act de reglementare de modificare aplicabile:

1. procedura de încercare: Tipul I sau ESC ⁽¹⁾

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Particule:

Opacitatea (ELR): (m⁻¹)

2. procedura de încercare: ETC (dacă este cazul)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Particule:

48.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: (m⁻¹)

Diverse

50. Omologat în conformitate cu cerințele constructive aplicabile transportului mărfurilor periculoase: da/clasa (clasele):
...../nu ⁽¹⁾:

51. Vehicule cu destinație specială: definite în conformitate cu anexa II punctul 5:

52. Observații ⁽ⁿ⁾:

PARTEA 2

VEHICULE DIN CATEGORIILE O₁ ȘI O₂

(vehicule complete și completate)

Partea 2**Caracteristici constructive generale**

1. Numărul axelor: și numărul de roți:
- 1.1. Numărul și amplasarea axelor cu roți jumelate:

Dimensiuni principale

4. Ampatament (°): mm
- 4.1. Ampatamentul între axe: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Lungime: mm
6. Lățime: mm
7. Înălțime: mm
10. Distanța dintre centrul dispozitivului de cuplare și extremitatea posterioară a vehiculului: mm
11. Lungimea zonei de încărcare: mm
12. Consolă spate: mm

Mase

13. Masa vehiculului în stare de funcționare (masa proprie): kg ^(f)
- 13.1. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Masele maxime tehnic admisibile
- 16.1. Masa maximă tehnic admisibilă: kg
- 16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
- 16.3. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
19. Masa maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare al unei semiremorci sau al unei remorci cu axă centrală: kg

Viteza maximă

29. Viteza maximă: km/h

Axele și suspensia

- 30.1. Ecartamentul fiecărei axe directoare: mm
- 30.2. Ecartamentul celorlalte axe: mm
31. Poziția axei (axelor) retractabile:
32. Poziția axei (axelor) încărcabile:
34. Axă (axe) cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ⁽¹⁾
35. Combinația (combinațiile) pneumatică (pneumatice)/roți ^(h)

Frâne

36. Cuplaje pentru frânarea remorcii: mecanice/electrice/pneumatice/hidraulice ⁽¹⁾

Caroserie

38. Codul caroseriei ⁽¹⁾:

Dispozitiv de cuplare

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat):

45.1. Valori caracteristice ⁽¹⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Diverse

50. Omologat în conformitate cu cerințele constructive aplicabile transportului mărfurilor periculoase: da/clasa(clasele):
...../nu ⁽¹⁾:

51. Vehicule cu destinație specială: definite în conformitate cu anexa II punctul 5:

52. Observații ⁽ⁿ⁾:

PARTEA 2

VEHICULE DIN CATEGORIILE O₃ ȘI O₄

(vehicule complete și completate)

Partea 2**Caracteristici constructive generale**

1. Numărul axelor:și numărul de roți:
- 1.1. Numărul și amplasarea axelor cu roți jumelate:
2. Axe directoare (număr, poziție):

Dimensiuni principale

4. Ampatament (°): mm
- 4.1. Ampatamentul între axe: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
5. Lungime: mm
6. Lățime: mm
7. Înălțime: mm
10. Distanța dintre centrul dispozitivului de cuplare și extremitatea posterioară a vehiculului: mm
11. Lungimea zonei de încărcare: mm
12. Consolă spate: mm

Mase

13. Masa vehiculului în stare de funcționare (masa proprie): kg (f)
- 13.1. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Masele maxime tehnic admisibile
- 16.1. Masa maximă tehnic admisibilă: kg
- 16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
- 16.3. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
17. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pentru traficul național/internațional (l)(°)
- 17.1. Masa maximă admisă prevăzută la înmatriculare/în exploatare: kg
- 17.2. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare axă:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare grup de axe:
 1. kg 2. kg 3. kg
19. Masa statică maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare al unei semiremorci sau al unei remorci cu axă centrală:

..... kg

Viteza maximă

29. Viteza maximă: km/h

Axele și suspensia

31. Poziția axei (axelor) retractabile:
32. Poziția axei (axelor) încărcabile:
34. Axă (axe) cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ⁽¹⁾
35. Combinația (combinațiile) pneumatică (pneumatice)/roți ^(h):

Frâne

36. Cuplaje pentru frânarea remorcii: mecanice/electrice/pneumatice/hidraulice ⁽¹⁾

Caroserie

38. Codul caroseriei ⁽ⁱ⁾:

Dispozitiv de cuplare

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat):
- 45.1. Valori caracteristice ⁽¹⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Diverse

50. Omologat în conformitate cu cerințele constructive aplicabile transportului mărfurilor periculoase: da/clasa (clasele):
...../nu ⁽¹⁾:
51. Vehicule cu destinație specială: definite în conformitate cu anexa II punctul 5:
52. Observații ⁽ⁿ⁾:

PARTEA II

VEHICULE INCOMPLETE

MODELUL C1 – PARTEA 1

VEHICULE INCOMPLETE

CERTIFICAT DE CONFORMITATE CE

Partea 1

Subsemnatul [.....] (*Numele, prenumele și funcția*) certific că vehiculul:

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):

0.2. Tipul:

Varianta ⁽²⁾:

Versiunea ⁽³⁾:

0.2.1. Denumirea comercială:

0.4. Categoria vehiculului:

0.5. Numele și adresa producătorului:

0.6. Amplasarea și metoda de fixare ale plăcuțelor regulamentare:

Amplasarea numărului de identificare al vehiculului:

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă este cazul):

0.10. Numărul de identificare al vehiculului:

este conform în toate privințele cu tipul descris în omologarea (... numărul omologării de tip, inclusiv numărul extinderii) acordată la (..... data eliberării) și

nu poate fi înmatriculat permanent fără alte omologări.

(Locul) (Data): ...

(Semnătura):

MODELUL C2 – PARTEA 1
VEHICULE INCOMPLETE OMOLOGATE ÎN SERII MICI

[Anul]	[număr secvențial]
--------	--------------------

CERTIFICAT DE CONFORMITATE CE

Partea 1

Subsemnatul [.....] (*Numele, prenumele și funcția*) certific că vehiculul:

0.1. Marca (denumirea comercială a producătorului):

0.2. Tipul:

Variantă ^(a):

Versiunea ^(a):

0.2.1. Denumirea comercială:

0.4. Categoria vehiculului:

0.5. Numele și adresa producătorului:

0.6. Amplasarea și metoda de fixare ale plăcuțelor regulamentare:

Amplasarea numărului de identificare al vehiculului:

0.9. Numele și adresa reprezentantului producătorului (dacă este cazul):

0.10. Numărul de identificare al vehiculului:

este conform în toate privințele cu tipul descris în omologarea (... numărul omologării de tip, inclusiv numărul extinderii) acordată la (..... data eliberării) și

nu poate fi înmatriculat permanent fără alte omologări.

(Locul) (Data): ...

(Semnătura):

PARTEA 2

CATEGORIA DE VEHICULE M₁

(vehicule incomplete)

Side 2**Caracteristici constructive generale**

1. Numărul axelor:și numărul de roți:
3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare):

Dimensiuni principale

4. Ampatament (°): mm
- 4.1. Ampatamentul între axe: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Lungimea maximă admisibilă: mm
- 6.1. Lățimea maximă admisibilă: mm
- 7.1. Înălțimea maximă admisibilă: mm
- 12.1. Consola spate maximă admisibilă: mm

Mase

14. Masa vehiculului incomplet în stare de funcționare (masa proprie): kg ^(f)
- 14.1. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
15. Masa minimă a vehiculului după completare: kg
- 15.1. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Masele maxime tehnic admisibile
- 16.1. Masa maximă tehnic admisibilă: kg
- 16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
- 16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului: kg
18. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă în cazurile următoare:
- 18.1. Remorcă cu proțap: kg
- 18.3. Remorcă cu axă centrală: kg
- 18.4. Remorcă fără sistem de frânare: kg
19. Masa maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare: kg

Power plant

20. Producătorul motorului:
21. Codul motorului, astfel cum este marcat pe acesta:
22. Principiul de funcționare:
23. Pur electric: da/nu ^(l)
- 23.1. Vehicul hibrid [electric]: da/nu ^(l)

24. Numărul și dispunerea cilindrilor:
25. Cilindree: cm³
26. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GN – biometan/etanol/biomotorină/hidrogen ⁽¹⁾
- 26.1. monocombustibil, bicomcombustibil, multicomcombustibil (flex fuel) ⁽¹⁾
27. Putere netă maximă ⁽⁸⁾: kW la min⁻¹ sau puterea nominală continuă maximă (motor electric) kW ⁽¹⁾

Viteza maximă

29. Viteza maximă: km/h

Axele și suspensia

30. Ecartamentul axei (axelor): 1. mm 2. mm 3. mm
35. Combinația (combinațiile) pneumatică (pneumatice)/roți ^(h):

Frâne

36. Cuplaje pentru frânarea remorcii: mecanice/electrice/pneumatice/hidraulice ⁽¹⁾

Caroserie

41. Numărul și configurația ușilor:
42. Numărul de locuri așezate (inclusiv al conducătorului auto) ^(k):

Performanțe ecologice

46. Nivel sonor

În staționare: dB(A) la o turație a motorului de: min⁻¹

În mers: dB(A)

47. Nivelul emisiilor de gaze de evacuare ^(l): Euro

48. Emisii de gaze de evacuare ^(m):

Numerele actului de reglementare de bază și ultimului act de reglementare de modificare aplicabile:

- 1.1. procedura de încercare: Tipul I sau ESC ⁽¹⁾

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Particule:

Opacitatea (ELR): (m⁻¹)

- 1.2. procedura de încercare: Tipul I [Euro 5 sau 6 ⁽¹⁾]

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Particule (masa):
Particule (număr):

2. procedura de încercare: ETC (dacă este cazul)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Particule:

- 48.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: (m⁻¹)

49. Emisiile de CO₂/consumul de combustibil/consumul de energie electrică ^(m):

1. toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor pur electrice

	Emisiile de CO ₂	Consumul de combustibil
Condiții urbane:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Condiții extraurbane:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Condiții mixte:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Ponderat, condiții mixte:	..... g/km	..... l/100 km

2. vehicule pur electrice și vehicule hibride electrice cu sursă de alimentare externă (OVC)

Consumul de energie electrică [ponderat, condiții mixte ⁽¹⁾] Wh/km

Autonomia electrică km

Diverse

52. Observații ⁽ⁿ⁾:

PARTEA 2
VEHICULE DIN CATEGORIA M₂
(vehicule incomplete)

Partea 2**Caracteristici constructive generale**

1. Numărul axelor:și numărul de roți:
- 1.1. Numărul și amplasarea axelor cu roți jumelate:
2. Axe directe (număr, poziție):
3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare):

Dimensiuni principale

4. Ampatament (°): mm
- 4.1. Ampatamentul între axe: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Lungimea maximă admisibilă: mm
- 6.1. Lățimea maximă admisibilă: mm
- 7.1. Înălțimea maximă admisibilă: mm
- 12.1. Consola spate maximă admisibilă: mm

Mase

14. Masa vehiculului incomplet în stare de funcționare (masa proprie): kg (°)
- 14.1. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
15. Masa minimă a vehiculului după completare: kg
- 15.1. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Masele maxime tehnic admisibile
- 16.1. Masa maximă tehnic admisibilă: kg
- 16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
- 16.3. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
- 16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului: kg
17. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pentru traficul național/internațional (°)(°)
- 17.1. Masa maximă admisă prevăzută la înmatriculare/în exploatare: kg
- 17.2. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare axă:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare grup de axe:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Masa maximă admisă prevăzută la înmatriculare/în exploatare a ansamblului: kg

18. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă în cazurile următoare:

18.1. Remorcă cu proșap: kg

18.3. Remorcă cu axă centrală: kg

18.4. Remorcă fără sistem de frânare: kg

19. Masa maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare: kg

Motorul

20. Producătorul motorului:

21. Codul motorului, astfel cum este marcat pe acesta:

22. Principiul de funcționare:

23. Pur electric: da/nu ⁽¹⁾

23.1. Vehicul hibrid [electric]: da/nu ⁽¹⁾

24. Numărul și dispunerea cilindrilor:

25. Cilindree: cm³

26. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GN – biometan/etanol/biomotorină/hidrogen ⁽¹⁾

26.1. monocombustibil, bicombustibil, multicomcombustibil (flex fuel) ⁽¹⁾

27. Putere netă maximă ⁽⁸⁾: kW la min⁻¹ sau puterea nominală continuă maximă (motor electric) kW ⁽¹⁾

28. Cutie de viteze (tip):

Viteza maximă

29. Viteza maximă: km/h

Axele și suspensia

30. Ecartamentul axei (axelor): 1. mm 2. mm 3. mm

33. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ⁽¹⁾

35. Combinația anvelopă/roată (jantă) ^(h):

Frâne

36. Cuplaje pentru frânarea remorcii: mecanice/electrice/pneumatice/hidraulice ⁽¹⁾

37. Presiunea în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: bar

Dispozitiv de cuplare

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat):
45. Tipuri sau clase de dispozitive de cuplare care pot fi montate:
- 45.1. Valori caracteristice ⁽¹⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Performanțe ecologice

46. Nivel sonor

În staționare: dB(A) la o turație a motorului de: min⁻¹

În mers: dB(A)

47. Nivelul emisiilor de gaze de evacuare ⁽¹⁾: Euro

48. Emisii de gaze de evacuare ^(m):

Numerele actului de reglementare de bază și ultimului act de reglementare de modificare aplicabile:

- 1.1. procedura de încercare: Tipul I sau ESC ⁽¹⁾

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Particule:

Opacitatea (ELR): (m⁻¹)

- 1.2. procedura de încercare: Tipul I [Euro 5 sau 6 ⁽¹⁾]

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Particule (masa):
Particule (număr):

2. procedura de încercare: ETC (dacă este cazul)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Particule:

- 48.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: (m⁻¹)

Diverse

52. Observații ⁽ⁿ⁾:

PARTEA 2

CATEGORIA DE VEHICULE M₃

(vehicule incomplete)

Partea 2**Caracteristici constructive generale**

1. Numărul axelor:și numărul de roți:
- 1.1. Numărul și amplasarea axelor cu roți jumelate:
2. Axe directoare (număr, poziție):
3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare):

Dimensiuni principale

4. Ampatament (°): mm
- 4.1. Ampatamentul între axe: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Lungimea maximă admisibilă: mm
- 6.1. Lățimea maximă admisibilă: mm
- 7.1. Înălțimea maximă admisibilă: mm
- 12.1. Consola spate maximă admisibilă: mm

Mase

14. Masa vehiculului incomplet în stare de funcționare (masa proprie): kg (f)
- 14.1. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
15. Masa minimă a vehiculului după completare: kg
- 15.1. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Masele maxime tehnic admisibile
- 16.1. Masa maximă tehnic admisibilă: kg
- 16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
- 16.3. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
- 16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului: kg
17. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pentru traficul național/internațional (1)(g)
- 17.1. Masa maximă admisă prevăzută la înmatriculare/în exploatare: kg
- 17.2. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare axă:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare grup de axe:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Masa maximă admisă prevăzută la înmatriculare/în exploatare a ansamblului: kg

18. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă în cazurile următoare:

18.1. Remorcă cu proșap: kg

18.3. Remorcă cu axă centrală: kg

18.4. Remorcă fără sistem de frânare: kg

19. Masa maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare: kg

Motorul

20. Producătorul motorului:

21. Codul motorului, astfel cum este marcat pe acesta:

22. Principiul de funcționare:

23. Pur electric: da/nu ⁽¹⁾

23.1. Vehicul hibrid [electric]: da/nu ⁽¹⁾

24. Numărul și dispunerea cilindrilor:

25. Cilindree: cm³

26. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GN – biometan/etanol/biomotorină/hidrogen ⁽¹⁾

26.1. monocombustibil, bicombustibil, multicombustibil (flex fuel) ⁽¹⁾

27. Putere netă maximă ⁽⁸⁾: kW la min⁻¹ sau puterea nominală continuă maximă (motor electric) kW ⁽¹⁾

28. Cutie de viteze (tip):

Viteza maximă

29. Viteza maximă: km/h

Axele și suspensia

30.1. Ecartamentul fiecărei axe directoare: mm

30.2. Ecartamentul celorlalte axe: mm

32. Poziția axei (axelor) încărcabile:

33. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ⁽¹⁾

35. Combinația anvelopă/roată (jantă) ^(h):

Frâne

36. Cuplaje pentru frânarea remorcii: mecanice/electrice/pneumatice/hidraulice ⁽¹⁾

37. Presiunea în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: bar

Dispozitiv de cuplare

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat)

45. Tipuri sau clase de dispozitive de cuplare care pot fi montate:

45.1. Valori caracteristice ⁽¹⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Performanțe ecologice

46. Nivel sonor

În staționare: dB(A) la o turație a motorului de: min⁻¹

În mers: dB(A)

47. Nivelul emisiilor de gaze de evacuare ⁽¹⁾: Euro48. Emisii de gaze de evacuare ^(m):

Numerele actului de reglementare de bază și ultimului act de reglementare de modificare aplicabile:

1. procedura de încercare: Tipul I sau ESC ⁽¹⁾CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Particule:Opacitatea (ELR): (m⁻¹)

2. procedura de încercare: ETC (dacă este cazul)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Particule:48.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: (m⁻¹)**Diverse**52. Observații ⁽ⁿ⁾:

PARTEA 2

CATEGORIA DE VEHICULE N₁

(vehicule incomplete)

Partea 2**Caracteristici constructive generale**

1. Numărul axelor:și numărul de roți:
- 1.1. Numărul și amplasarea axelor cu roți jumelate:
3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare):

Dimensiuni principale

4. Ampatament (°): mm
- 4.1. Ampatamentul între axe: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Lungimea maximă admisibilă: mm
- 6.1. Lățimea maximă admisibilă: mm
- 7.1. Înălțimea maximă admisibilă: mm
8. Avansul dispozitivului de cuplare tip șa al unui vehicul tractor cu semiremorcă (maxim și minim): mm
- 12.1. Consola spate maximă admisibilă: mm

Mase

14. Masa vehiculului incomplet în stare de funcționare (masa proprie): kg ^(f)
- 14.1. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
15. Masa minimă a vehiculului după completare: kg
- 15.1. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Masele maxime tehnic admisibile
- 16.1. Masa maximă tehnic admisibilă: kg
- 16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
- 16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului: kg
18. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă în cazurile următoare:
- 18.1. Remorcă cu proșap: kg
- 18.2. Semiremorcă: kg
- 18.3. Remorcă cu axă centrală: kg
- 18.4. Remorcă fără sistem de frânare: kg
19. Masa maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare: kg

Motorul

20. Producătorul motorului:
21. Codul motorului, astfel cum este marcat pe acesta:
22. Principiul de funcționare:
23. Pur electric: da/nu ⁽¹⁾
- 23.1. Vehicul hibrid [electric]: da/nu ⁽¹⁾
24. Numărul și dispunerea cilindrilor:
25. Cilindree: cm³
26. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GN – biometan/etanol/biomotorină/hidrogen ⁽¹⁾
- 26.1. monocombustibil, bicomcombustibil, multicomcombustibil (flex fuel) ⁽¹⁾
27. Putere netă maximă ⁽⁸⁾: kW la min⁻¹ sau puterea nominală continuă maximă (motor electric) kW ⁽¹⁾
28. Cutie de viteze (tip):

Viteza maximă

29. Viteza maximă: km/h

Axele și suspensia

30. Ecartamentul axei (axelor): 1. mm 2. mm 3. mm
35. Combinația anvelopă/roată (jantă) ^(h):

Frâne

36. Cuplaje pentru frânarea remorcii: mecanice/electrice/pneumatice/hidraulice ⁽¹⁾
37. Presiunea în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: bar

Dispozitiv de cuplare

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat):
45. Tipuri sau clase de dispozitive de cuplare care pot fi montate:
- 45.1. Valori caracteristice ⁽¹⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Performanțe ecologice

46. Nivel sonor
- În staționare: dB(A) la o turație a motorului de: min⁻¹
- În mers: dB(A)
47. Nivelul emisiilor de gaze de evacuare ^(l): Euro

48. Emisii de gaze de evacuare ^(m):

Numerele actului de reglementare de bază și ultimului act de reglementare de modificare aplicabile:

1.1. procedura de încercare: Tipul I sau ESC ⁽¹⁾

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Particule:

Opacitatea (ELR): (m⁻¹)

1.2. procedura de încercare: Tipul I [Euro 5 sau 6 ⁽¹⁾]

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Particule (masa):

Particule (număr):

2. procedura de încercare: ETC (dacă este cazul)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Particule:

48.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: (m⁻¹)49. Emisiile de CO₂/consumul de combustibil/consumul de energie electrică ^(m):

1. toate grupurile motopropulsoare, cu excepția vehiculelor pur electrice

	Emisiile de CO ₂	Consumul de combustibil
Condiții urbane:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Condiții extraurbane:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Condiții mixte:	..... g/km	..... l/100 km/m ³ /100 km ⁽¹⁾
Ponderat, condiții mixte:	..... g/km	..... l/100 km

2. vehicule pur electrice și vehicule hibride electrice cu sursă de alimentare externă (OVC)

Consumul de energie electrică [ponderat, condiții mixte ⁽¹⁾] Wh/km

Autonomia electrică km

Diverse52. Observații ⁽ⁿ⁾:

PARTEA 2

CATEGORIA DE VEHICULE N₂

(vehicule incomplete)

Partea 2**Caracteristici constructive generale**

1. Numărul axelor:și numărul de roți:
- 1.1. Numărul și amplasarea axelor cu roți jumelate:
2. Axe directoare (număr, poziție):
3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare):

Dimensiuni principale

4. Ampatament (°): mm
- 4.1. Ampatamentul între axe: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Lungimea maximă admisibilă: mm
- 6.1. Lățimea maximă admisibilă: mm
8. Avansul dispozitivului de cuplare tip șa al unui vehicul tractor cu semiremorcă (maxim și minim): mm
- 12.1. Consola spate maximă admisibilă: mm

Mase

14. Masa vehiculului incomplet în stare de funcționare (masa proprie):
- 14.1. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
15. Masa minimă a vehiculului după completare: kg
- 15.1. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Masele maxime tehnic admisibile
- 16.1. Masa maximă tehnic admisibilă: kg
- 16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
- 16.3. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
- 16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului: kg
17. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pentru traficul național/internațional ⁽¹⁾(°)
- 17.1. Masa maximă admisă prevăzută la înmatriculare/în exploatare: kg
- 17.2. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare axă:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare grup de axe:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Masa maximă admisă prevăzută la înmatriculare/în exploatare a ansamblului: kg

18. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă în cazurile următoare:

18.1. Remorcă cu proșap: kg

18.2. Semiremorcă: kg

18.3. Remorcă cu axă centrală: kg

18.4. Remorcă fără sistem de frânare: kg

19. Masa maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare: kg

Motorul

20. Producătorul motorului:

21. Codul motorului, astfel cum este marcat pe acesta:

22. Principiul de funcționare:

23. Pur electric: da/nu ⁽¹⁾

23.1. Vehicul hibrid [electric]: da/nu ⁽¹⁾

24. Numărul și dispunerea cilindrilor:

25. Cilindree: cm³

26. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GN – biometan/etanol/biomotorină/hidrogen ⁽¹⁾

26.1. monocombustibil, bicombustibil, multicomcombustibil (flex fuel) ⁽¹⁾

27. Putere netă maximă ⁽⁸⁾: kW at min⁻¹ sau puterea nominală continuă maximă (motor electric) kW ⁽¹⁾

28. Cutie de viteze (tip):

Viteza maximă

29. Viteza maximă: km/h

Axele și suspensia

31. Poziția axei (axelor) retractabile:

32. Poziția axei (axelor) încărcabile:

33. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ⁽¹⁾

35. Combinația anvelopă/roată (jantă) ^(h):

Frâne

36. Cuplaje pentru frânarea remorcii: mecanice/electrice/pneumatice/hidraulice ⁽¹⁾

37. Presiunea în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: bar

Dispozitiv de cuplare

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat):

45. Tipuri sau clase de dispozitive de cuplare care pot fi montate:

45.1. Valori caracteristice ⁽¹⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Performanțe ecologice

46. Nivel sonor

În staționare: dB(A) la o turație a motorului de: min⁻¹

În mers: dB(A)

47. Nivelul emisiilor de gaze de evacuare ⁽¹⁾: Euro

48. Emisii de gaze de evacuare ^(m):

Numerele actului de reglementare de bază și ultimului act de reglementare de modificare aplicabile:

1.1. procedura de încercare: Tipul I sau ESC ⁽¹⁾

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Particule:

Opacitatea (ELR): (m⁻¹)

1.2. procedura de încercare: Tipul I [Euro 5 sau 6 ⁽¹⁾]

CO: THC: NMHC: NO_x: THC + NO_x: Particule (masa):
Particule (număr):

2. procedura de încercare: ETC (dacă este cazul)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Particule:

48.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: (m⁻¹)

Diverse

52. Observații ⁽ⁿ⁾:

PARTEA 2
VEHICULE DIN CATEGORIA N₃
(vehicule incomplete)

Partea 2**Caracteristici constructive generale**

1. Numărul axelor:și numărul de roți:
- 1.1. Numărul și amplasarea axelor cu roți jumelate:
2. Axe directoare (număr, poziție):
3. Axe motoare (număr, poziție, interconectare):

Dimensiuni principale

4. Ampatament (°): mm
- 4.1. Ampatamentul între axe: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Lungimea maximă admisibilă: mm
- 6.1. Lățimea maximă admisibilă: mm
8. Avansul dispozitivului de cuplare tip șa al unui vehicul tractor cu semiremorcă (maxim și minim): mm
- 12.1. Consola spate maximă admisibilă: mm

Mase

14. Masa vehiculului incomplet în stare de funcționare (masa proprie): kg (f)
- 14.1. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
15. Masa minimă a vehiculului după completare: kg
- 15.1. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Masele maxime tehnic admisibile
- 16.1. Masa maximă tehnic admisibilă: kg
- 16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
- 16.3. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
- 16.4. Masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului: kg
17. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pentru traficul național/internațional (1)(°)
- 17.1. Masa maximă admisă prevăzută la înmatriculare/în exploatare: kg
- 17.2. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare axă:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.3. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare grup de axe:
 1. kg 2. kg 3. kg
- 17.4. Masa maximă admisă prevăzută la înmatriculare/în exploatare a ansamblului: kg

18. Masa remorcabilă maximă tehnic admisibilă în cazurile următoare:

18.1. Remorcă cu proțap: kg

18.2. Semiremorcă: kg

18.3. Remorcă cu axă centrală: kg

18.4. Remorcă fără sistem de frânare: kg

19. Masa maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare: kg

Motorul

20. Producătorul motorului:

21. Codul motorului, astfel cum este marcat pe acesta:

22. Principiul de funcționare:

23. Pur electric: da/nu ⁽¹⁾

23.1. Vehicul hibrid [electric]: da/nu ⁽¹⁾

24. Numărul și dispunerea cilindrilor:

25. Cilindree: cm³

26. Combustibil: motorină/benzină/GPL/GN – biometan/etanol/biomotorină/hidrogen ⁽¹⁾

26.1. monocombustibil, bicomcombustibil, multicomcombustibil (flex fuel) ⁽¹⁾

27. Putere netă maximă ⁽⁸⁾: kW la min⁻¹ sau puterea nominală continuă maximă (motor electric) kW ⁽¹⁾

28. Cutie de viteze (tip):

Viteza maximă

29. Viteza maximă: km/h

Axele și suspensia

31. Poziția axei (axelor) retractabile:

32. Poziția axei (axelor) încărcabile:

33. Axă (axe) motoare cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ⁽¹⁾

35. Combinația anvelopă/roată (jantă) ⁽¹⁾:

Frâne

36. Cuplaje pentru frânarea remorcii: mecanice/electrice/pneumatice/hidraulice ⁽¹⁾

37. Presiunea în conducta de alimentare a sistemului de frânare al remorcii: bar

Dispozitiv de cuplare

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat):
45. Tipuri sau clase de dispozitive de cuplare care pot fi montate:
- 45.1. Valori caracteristice ⁽¹⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Environmental performances

46. Nivel sonor

În staționare: dB(A) la o turație a motorului de: min⁻¹

În mers: dB(A)

47. Nivelul emisiilor de gaze de evacuare ⁽¹⁾: Euro

48. Emisii de gaze de evacuare ^(m):

Numerele actului de reglementare de bază și ultimului act de reglementare de modificare aplicabile:

1. procedura de încercare: Tipul I sau ESC ⁽¹⁾

CO: HC: NO_x: HC + NO_x: Particule:

Opacitatea (ELR): (m⁻¹)

2. procedura de încercare: ETC (dacă este cazul)

CO: NO_x: NMHC: THC: CH₄: Particule:

- 48.1. Coeficientul corectat de absorbție a fumului: (m⁻¹)

Diverse

52. Observații ^(m):

PARTEA 2

VEHICULE DIN CATEGORIILE O₁ ȘI O₂

(vehicule incomplete)

Partea 2**Caracteristici constructive generale**

1. Numărul de axe: și numărul de roți:
- 1.1. Numărul și amplasarea axelor cu roți jumelate:

Dimensiuni principale

4. Ampatament (°): mm
- 4.1. Ampatamentul între axe: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Lungimea maximă admisibilă: mm
- 6.1. Lățimea maximă admisibilă: mm
- 7.1. Înălțimea maximă admisibilă: mm
10. Distanța dintre centrul dispozitivului de cuplare și extremitatea posterioară a vehiculului: mm
- 12.1. Consola spate maximă admisibilă: mm

Mase

14. Masa vehiculului incomplet în stare de funcționare (masa proprie): kg ^(f)
- 14.1. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
15. Masa minimă a vehiculului după completare: kg
- 15.1. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Masele maxime tehnic admisibile
- 16.1. Masa maximă tehnic admisibilă: kg
- 16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
- 16.3. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
- 19.1. Masa statică maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare al unei semiremorci sau al unei remorci cu axă centrală: kg

Viteza maximă

29. Viteza maximă: km/h

Axele și suspensia

- 30.1. Ecartamentul fiecărei axe directoare: mm
- 30.2. Ecartamentul celorlalte axe: mm
31. Poziția axei (axelor) retractabile:
32. Poziția axei (axelor) încărcabile:
34. Axă (axe) cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ⁽¹⁾
35. Combinația anvelopă/roată (jantă) ^(h)

Dispozitiv de cuplare

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat):

45. Tipuri sau clase de dispozitive de cuplare care pot fi montate:

45.1. Valori caracteristice ⁽¹⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Diverse

52. Observații ⁽ⁿ⁾:

PARTEA 2

VEHICULE DIN CATEGORIILE O₃ ȘI O₄

(vehicule incomplete)

Partea 2**Caracteristici constructive generale**

1. Numărul de axe: și numărul de roți:
- 1.1. Numărul și amplasarea axelor cu roți jumelate:
2. Axe directe (număr, poziție):

Dimensiuni principale

4. Ampatament (°): mm
- 4.1. Ampatamentul între axe: 1-2: ... mm 2-3: ... mm 3-4: ... mm
- 5.1. Lungimea maximă admisibilă: mm
- 6.1. Lățimea maximă admisibilă: mm
- 7.1. Înălțimea maximă admisibilă: mm
10. Distanța dintre centrul dispozitivului de cuplare și extremitatea posterioară a vehiculului: mm
- 12.1. Consola spate maximă admisibilă: mm

Mase

14. Masa vehiculului incomplet în stare de funcționare (masa proprie): kg ^(f)
- 14.1. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
15. Masa minimă a vehiculului după completare: kg
- 15.1. Distribuția acestei mase pe axe: 1. kg 2. kg 3. kg
16. Masele maxime tehnic admisibile
- 16.1. Masa maximă tehnic admisibilă: kg
- 16.2. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
- 16.3. Masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare grup de axe: 1. kg 2. kg 3. kg etc.
17. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pentru traficul național/internațional ⁽¹⁾(^o)
- 17.1. Masa maximă admisă prevăzută la înmatriculare/în exploatare: kg
- 17.2. Masa maximă admisă la înmatriculare/în exploatare prevăzută pe fiecare axă:
1. kg 2. kg 3. kg

17.3. Masa maximă admisă la înmatriculare/in exploatare prevăzută pe fiecare grup de axe:

1. kg 2. kg 3. kg

19.1. Masa statică maximă tehnic admisibilă pe punctul de cuplare al unei semiremorci sau al unei remorci cu axă centrală:

..... kg

Viteza maximă

29. Viteza maximă: km/h

Axele și suspensia

31. Poziția axei (axelor) retractabile:

32. PPoziția axei (axelor) încărcabile:

34. Axă (axe) cu suspensie pneumatică sau echivalentă: da/nu ⁽¹⁾

35. Combinația anvelopă/roată (jantă) ⁽¹⁾:

Dispozitiv de cuplare

44. Numărul sau marca de omologare a dispozitivului de cuplare (dacă este montat):

45. Tipuri sau clase de dispozitive de cuplare care pot fi montate:

45.1. Valori caracteristice ⁽¹⁾: D: .../V: .../S: .../U: ...

Diverse

52. Observații ⁽²⁾:

Note explicative referitoare la anexa IX

- (¹) Tăiați cu o linie mențiunea inutilă
- (^a) Se indică codul de identificare. Acest cod conține cel mult 25 de caractere pentru o variantă și cel mult 35 de caractere pentru o versiune.
- (^b) Se indică dacă prin construcție vehiculul este destinat conducerii pe partea dreaptă ori stângă a drumului sau pe ambele părți.
- (^c) Se indică dacă vitezometrul folosește unități în sistemul metric sau atât în sistemul metric, cât și în cel anglo-saxon.
- (^d) Această declarație nu limitează dreptul statelor membre de a solicita adaptări tehnice pentru a permite înmatricularea unui vehicul într-un stat membru altul decât cel căruia i-a fost destinat, în cazul în care sensul de circulație este pe partea opusă a drumului.
- (^e) Această rubrică se completează numai în cazul în care vehiculul are două axe.
- (^f) Această masă include masa conducătorului auto și masa membrului echipajului în cazul în care în vehicul există un loc destinat membrului echipajului.

Pentru vehiculele din categoriile M₁, N₁, O₁, O₂ sau pentru cele din categoria M₂ care nu depășesc 3,5 tone, se admite o variație de 5 % a masei reale față de masa declarată în această rubrică.

Pentru toate celelalte categorii de vehicule, variația admisă este de 3 %.

- (^g) Pentru vehiculele hibride electrice, indicați cele două puteri de ieșire.
- (^h) Echipamentul opțional de la această literă poate fi adăugat la rubrica «Observații».
- (ⁱ) Se utilizează codurile menționate în anexa II litera C.
- (^j) Se indică numai culoarea (culorile) de bază, după cum urmează: alb, galben, portocaliu, roșu, violet, albastru, verde, gri, maro sau negru.
- (^k) Cu excepția locurilor destinate utilizării numai pe durata staționării vehiculului și numărul de locuri destinate scaunelor cu rotile.

Pentru autocarele din categoria de vehicule M₃, numărul de membri ai echipajului este inclus în numărul de pasageri.

- (^l) Se adaugă cifra nivelului Euro și caracterul corespunzător dispozițiilor aplicate pentru omologarea de tip.
- (^m) Se repetă pentru diferiții combustibili care pot fi utilizați. Vehiculele care pot fi alimentate atât cu benzină, cât și cu combustibil gazos, dar care sunt dotate cu sistem pe benzină numai pentru situații de urgență sau pentru demarare și au o capacitate a rezervorului de benzină de cel mult 15 litri, sunt considerate vehicule care funcționează doar cu combustibil gazos.
- (ⁿ) Dacă vehiculul este echipat cu un radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz, în conformitate cu Decizia 2005/50/CE a Comisiei (JO L 21, 25.1.2005, p. 15), producătorul înscrie următoarea mențiune: «Vehicul echipat cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune în banda de frecvențe de 24 GHz».

- (^o) Producătorul poate completa aceste rubrici fie pentru traficul internațional, fie pentru cel național, fie pentru ambele.

Pentru traficul național, se menționează codul țării în care vehiculul urmează să fie înmatriculat. Codul este în conformitate cu standardul ISO 3166-1: 2006.

Pentru traficul internațional, se face referință la numărul directivei (de exemplu «96/53/CE» pentru Directiva 96/53/CE a Consiliului).”