

*Ordonanța nr. 81 din 24 august 2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 413 din 30 august 2000)*

Aprobată prin:

*Legea nr. 167 din 22 aprilie 2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 291 din 25 aprilie 2003)*

Modificată prin:

*Ordonanța Guvernului nr. 40 din 14 iulie 2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 686 din 1 august 2005)*

*Legea nr. 373 din 13 decembrie 2005 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 40/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.146 din 19 decembrie 2005)*

*Ordonanța Guvernului nr. 6 din 25 ianuarie 2012 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică (publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 78 din 31 ianuarie 2012)*

## **ORDONANȚĂ**

**privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică**

Art. 1. - Vehiculele înmatriculate sau înregistrate în România pot circula și pot fi utilizate pe drumurile publice din România numai dacă starea lor tehnică este conformă cu Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, adoptate prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Art. 2. - (1) Vehiculele înmatriculate sau înregistrate în România pot fi menținute în circulație numai dacă se face dovada încadrării acestora în cerințele tehnice specifice stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1, prin efectuarea inspecțiilor tehnice periodice.

(2) Obligația efectuării inspecțiilor tehnice periodice, precum și a respectării periodicității acestora, în funcție de categoria de vehicul, revine deținătorului legal al vehiculului.

(3) Categoriile de vehicule supuse inspecției tehnice periodice și periodicitatea inspecției tehnice sunt următoarele:

a) autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri șezând – la 6 luni;

b) autovehicule destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri șezând – la 2 ani;

c) ABROGAT

d) autovehicule utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi, în regim de închiriere și pentru învățarea conducerii auto - la 6 luni și autovehicule speciale ambulanță - la un an;

e) autovehicule destinate transportului de mărfuri, având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg - la un an;

f) remorci și semiremorci având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg - la un an;

g) autovehicule destinate transportului de mărfuri, având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg - la un an;

h) remorci și semiremorci având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg - la 2 ani, cu excepția celor agreeate pentru transportul mărfurilor periculoase pentru care periodicitatea este de un an;

i) motociclete, mopede, autovehicule cu 3 roți și cvadricicluri – la 2 ani;

j) tractoare având o masă totală maximă autorizată mai mare de 3.500 kg – la un an;

k) tractoare având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg – la 2 ani;

l) remorci și semiremorci apicole, precum și rulote, având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg - la 3 ani;

m) mașini și utilaje autopropulsate pentru lucrări - la 2 ani.

(4) Autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri șezând, autovehiculele utilizate pentru transportul de persoane în regim de taxi, în regim de închiriere și pentru învățarea conducerii auto se supun primei inspecții tehnice periodice la un an, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi.

(4<sup>1</sup>) Autorulotele care au, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri șezând se supun primei inspecții tehnice periodice la 4 ani, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi.

(4<sup>2</sup>) Autovehiculele destinate transportului de mărfuri, având o masă totală maximă autorizată care nu depășește 3.500 kg, se supun primei inspecții tehnice periodice la 2 ani, dacă la data primei înmatriculări în România au fost noi, cu excepția autovehiculelor agreeate pentru transportul mărfurilor periculoase pentru care termenul este de un an.

(5) Inspecția tehnică periodică cuprinde, cumulativ, după caz, următoarele:

a) inspecția tehnică privind siguranța rutieră;

b) inspecția tehnică privind protecția mediului;

c) inspecția tehnică privind încadrarea în categoria de folosință conform destinației.

(6) Termenul pentru efectuarea primei inspecții tehnice periodice se socotește de la data primei înmatriculări sau a primei înregistrări în România, iar pentru următoarea inspecție tehnică periodică, de la data celei precedente.

(7) Inspecția tehnică periodică se efectuează în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1.

Art. 3. – În intervalul dintre două inspecții tehnice periodice, deținătorul vehiculului are obligația de a asigura menținerea acestuia într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb și materiale de exploatare de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare.

Art. 4. - (1) ) Inspecțiile tehnice periodice se efectuează de către Regia Autonomă „Registrul Auto Român”, denumit în continuare R.A.R., organism tehnic specializat al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, prin reprezentanțele sale județene sau prin operatori economici autorizați și monitorizați de R.A.R.

(2) Activitatea de inspecție tehnică periodică se poate realiza prin operatori economici autorizați, numai pe baza unui contract de franciză încheiat cu R.A.R. de către aceștia, în condițiile legii.

(3) Prin derogare de la prevederile art. 1 lit. c) din Ordonanța Guvernului nr. 52/1997 privind regimul juridic al francizei, republicată, instituțiile publice care au dotarea tehnică necesară

pentru desfășurarea activității de inspecție tehnică periodică pot fi autorizate și vor încheia contracte de franciză cu R.A.R.

(4) În activitatea de inspecție tehnică periodică, autoritatea R.A.R. se concretizează prin folosirea mărcii înregistrate R.A.R. de către operatorii economici autorizați sau de către instituțiile publice autorizate, denumite în continuare *persoane autorizate*, cu asumarea în consecință a drepturilor și obligațiilor ce decurg din aceasta.

(5) Persoanele autorizate, definite la alin. (4), care au încheiat cu R.A.R. contracte de franciză pentru inspecția tehnică periodică nu au dreptul să ceseze activitatea de inspecție tehnică periodică.

(6) Aparatura utilizată în stațiile de inspecție tehnică periodică deținute de persoanele autorizate trebuie să respecte cerințele prevăzute de legislația în vigoare privind activitatea de metrologie, precum și cerințele specifice activității de inspecție tehnică periodică stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1.

(7) Pregătirea tehnică specifică și atestarea personalului care efectuează inspecția tehnică periodică se fac de R.A.R.

(8) Monitorizarea persoanelor autorizate să execute inspecția tehnică periodică cuprinde:

a) supravegherea tehnică a stațiilor de inspecție tehnică periodică, inclusiv prin mijloace informatice;

b) controlul executării inspecțiilor tehnice periodice, inclusiv prin reverificări efectuate de R.A.R. în stațiile de inspecție tehnică periodică la vehiculele inspectate de aceste stații;

c) controlul executării inspecțiilor tehnice periodice prin reverificarea în stațiile reprezentanțelor R.A.R. a vehiculelor inspectate în stațiile autorizate să efectueze inspecții tehnice periodice;

d) controlul tehnic în trafic.

(9) Persoanele autorizate să efectueze inspecții tehnice periodice trebuie să asigure posibilitatea conectării informatice la sistemul național de supraveghere informatică a inspecțiilor tehnice periodice, gestionat de R.A.R., și prin personalul implicat în activitatea de inspecții tehnice periodice trebuie să respecte cerințele de utilizare a programelor informatice furnizate de R.A.R.

(10) Condițiile privind autorizarea operatorilor economici și a instituțiilor publice în vederea efectuării inspecțiilor tehnice periodice, monitorizarea acestora și atestarea personalului care efectuează inspecțiile tehnice periodice se stabilesc prin reglementările prevăzute la art. 1.

Art. 5. - (1) Inspecția tehnică periodică la vehiculele agreate pentru transportul mărfurilor periculoase sau pentru transportul de mărfuri perisabile, la vehiculele destinate exclusiv transportului de butelii de gaze, la remorcile-cisternă lente destinate transportului de mărfuri periculoase, la autovehiculele destinate transportului de persoane care au, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri șezând și care au o vechime mai mare de 12 ani inclusiv, cu excepția troleibuzelor, la vehiculele istorice, la autovehiculele destinate competițiilor sportive, la vehiculele cu caracteristici speciale, la mașinile și utilajele autopropulsate pentru lucrări, la vehiculele radiate din evidență care au fost înmatriculate ori înregistrate anterior în România, precum și inspecția tehnică în vederea redobândirii certificatului de înmatriculare sau a certificatului de înregistrare se efectuează de R.A.R., în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1.

(2) Autoritatea competentă poate stabili și alte categorii de vehicule la care inspecția tehnică periodică se efectuează de R.A.R. în stațiile reprezentanțelor sale.

(3) ABROGAT

Art. 6. - (1) Inspecția tehnică periodică constă în verificarea vehiculelor fără demontare, utilizându-se dotarea corespunzătoare.

(2) După finalizarea inspecției tehnice periodice se eliberează un certificat de inspecție tehnică periodică.

(3) În cazul în care vehiculul corespunde prevederilor prezentei ordonanțe și reglementărilor prevăzute la art. 1, R.A.R. sau stațiile de inspecție tehnică periodică consemnează în anexa la certificatul de înmatriculare ori în anexa la certificatul de înregistrare, după caz, data până la care trebuie efectuată următoarea inspecție tehnică periodică. Totodată, R.A.R. sau stațiile de inspecție tehnică periodică aplică ecusonul de inspecție tehnică periodică corespunzător pe plăcile de înmatriculare ori pe plăcile de înregistrare.

(4) La înmatricularea sau înregistrarea vehiculelor în România, completarea anexei la certificatul de înmatriculare ori a anexei la certificatul de înregistrare, după caz, se face de către autoritatea competentă care efectuează înmatricularea sau înregistrarea, iar aplicarea ecusoanelor de inspecție tehnică periodică rămâne în sarcina deținătorului legal.

Art. 6<sup>1</sup>. - (1) R.A.R. ține evidența informatizată a situației inspecțiilor tehnice periodice pentru vehiculele înmatriculate sau înregistrate în România.

(2) R.A.R. are acces la bazele de date referitoare la evidența înmatriculării și înregistrării vehiculelor din România, pe bază de protocoale încheiate cu deținătorii acestor baze de date.

Art. 6<sup>2</sup>. - (1) Constituie contravenții următoarele fapte:

a) efectuarea de inspecții tehnice periodice de către operatori economici ori de către instituții publice neautorizate sau având autorizația suspendată, anulată ori cu termenul de valabilitate expirat;

b) cesionarea activității de inspecție tehnică periodică de către stațiile de inspecție tehnică autorizate;

c) utilizarea în activitatea de inspecție tehnică periodică de aparatură care nu respectă prevederile art. 4 alin. (6);

d) efectuarea inspecției tehnice periodice în stații de inspecție tehnică periodică de către inspectori tehnici având certificatul de atestare suspendat, anulat ori cu termenul de valabilitate expirat sau de către personal neatestat;

e) efectuarea inspecției tehnice periodice pentru vehicule din categoria celor pentru care respectiva stație de inspecție tehnică nu este autorizată;

f) nerespectarea reglementărilor prevăzute la art. 1 în ceea ce privește metodologia de efectuare a inspecției tehnice periodice, a procedurilor ori a fluxului tehnologic comunicat către R.A.R. cu ocazia autorizării;

g) atestarea ca bun pentru circulație pe drumurile publice a unui vehicul care nu îndeplinește condițiile reglementate;

h) atestarea efectuării inspecției tehnice periodice pentru un vehicul fără prezentarea acestui vehicul în stația de inspecție tehnică;

i) efectuarea inspecției tehnice periodice la vehiculele care prezintă modificări ale caracteristicilor din cartea de identitate a vehiculului, fără ca modificările respective să fie menționate în aceasta;

j) efectuarea necorespunzătoare a inspecției tehnice periodice, constatată cu ocazia controlului efectuat de R.A.R. în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (8);

k) neaplicarea ecusoanelor de inspecție tehnică periodică de către deținătorul vehiculului, potrivit prevederilor art. 6 alin. (4).

(2) Se sancționează cu amendă:

a) de la 3.000 lei la 5.000 lei faptele prevăzute la alin. (1) lit a), b), d), e), g) și h);

b) de la 1.000 lei la 3.000 lei faptele prevăzute la alin. (1) lit c), f), i) și j);

c) de la 100 lei la 300 lei, fapta prevăzută la alin. 1 lit. k).

(3) În cazul comiterii faptelor prevăzute la alin. (1) lit. a) - j), pe lângă amenzile contravenționale prevăzute la alin. (2), personalul R.A.R., împuternicit în acest scop de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, poate dispune, în raport cu gravitatea faptelor, suspendarea ori anularea autorizației tehnice a persoanei autorizate pentru stația de inspecție tehnică periodică respectivă sau suspendarea ori anularea certificatului de atestare a inspectorului tehnic, în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1.

(4) ABROGAT

(5) Contravențiilor prevăzute de prezenta ordonanță le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

(6) ABROGAT

(7) Contravențiile și sancțiunile prevăzute la alin. (1) lit. a) - j) și alin. (2) lit. a) și b) se constată și se aplică de către personalul R.A.R. împuternicit în acest scop de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

(8) Contravențiile și sancțiunile prevăzute la alin. (1) lit. k) și alin. (2) lit. c) se constată și se aplică de Poliția Rutieră.

Art. 6<sup>3</sup> - În urma reverificării prevăzute la art. 4 alin. (8) lit. c), personalul R.A.R. poate anula inspecția tehnică periodică în condițiile stabilite prin reglementările prevăzute la art. 1.

Art. 6<sup>4</sup> - Prevederile prezentei ordonanțe se aplică și vehiculelor radiate din evidență, care au fost înmatriculate sau înregistrate anterior în România, în vederea reînmatriculării sau reînregistrării acestora.

Art. 6<sup>5</sup> - (1) Prevederile prezentei ordonanțe se aplică și vehiculelor deținute sau utilizate de Ministerul Apărării Naționale și Ministerul Administrației și Internelor și care se înregistrează la aceste instituții, numai în cazul în care prin legislația specifică aplicabilă acestor vehicule se prevede astfel.

(2) Inspecția tehnică periodică la vehiculele prevăzute la alin. (1) și care prezintă caracteristici speciale se poate efectua și în stațiile de inspecție tehnică periodică aparținând Ministerului Apărării Naționale și Ministerului Administrației și Internelor.

Art. 6<sup>6</sup> - Prevederile prezentei ordonanțe nu se aplică tramvaielor și vehiculelor cu tracțiune animală.

Art. 6<sup>7</sup> - (1) Vehiculele înmatriculate în alte state pot fi supuse, la cerere, unei inspecții tehnice periodice, care se efectuează de R.A.R. în conformitate cu reglementările prevăzute la art. 1.

(2) În vederea efectuării inspecției tehnice periodice prevăzute la alin. (1), solicitantul declară pe propria răspundere situația vehiculului în ceea ce privește deținătorul și situația înmatriculării vehiculului respectiv.

(3) Efectuarea inspecției tehnice periodice prevăzute la alin. (1) nu absolvă deținătorul sau utilizatorul vehiculului de respectarea celorlalte prevederi legale privind circulația pe drumurile publice din România.

(4) Recunoașterea inspecției tehnice periodice prevăzute la alin. (1) de către alte state se face în funcție de legislația aplicabilă a statelor respective.

Art. 7. - (1) În termen de 60 de zile de la data publicării prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii va actualiza reglementările și normele tehnice privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 353/1998, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 285 bis din 3 august 1998, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Reglementările și normele tehnice prevăzute la alin. (1) se vor reactualiza periodic de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în funcție de evoluția legislației în domeniu din Uniunea Europeană.

(3) La actualizarea reglementărilor și normelor tehnice Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței va solicita și punctul de vedere al asociațiilor profesionale din domeniu, constituite conform prevederilor legale.

Art. 8. - La data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă Hotărârea Guvernului nr. 594/1991 privind verificarea îndeplinirii condițiilor tehnice de către autovehiculele și remorcile acestora care circulă pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 184 din 13 septembrie 1991, cu modificările și completările ulterioare, precum și orice alte dispoziții contrare.