

Extras din legislația în vigoare privind definirea categoriilor de vehicule

A. DEFINIREA CATEGORIILOR DE OMOLOGARE

CATEGORIILE M, N și O (Directiva 2007/46/CE)

Categoria M - Autovehicule concepute și construite în principal pentru transportul persoanelor și al bagajelor acestora.

Categoria M1 - vehicule din categoria M, având cel mult opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto.

Categoria M2 - vehicule din categoria M, având mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care nu depășește 5 tone.

Categoria M3 - vehicule din categoria M, având mai mult de opt locuri așezate în plus față de locul așezat al conducătorului auto și care au o masă maximă care depășește 5 tone.

Categoria N - Autovehicule concepute și construite în principal pentru transportul mărfurilor

Categoria N1 - vehicule din categoria N având o masă maximă care nu depășește 3,5 tone.

Categoria N2 - vehicule din categoria N având o masă maximă care depășește 3,5 tone, dar care nu depășește 12 tone.

Categoria N3 - vehicule din categoria N având o masă maximă care depășește 12 tone.

Categoria O - remorci concepute și construite pentru transportul mărfurilor sau al persoanelor, precum și pentru cazarea persoanelor.

Categoria O1 - vehicule din categoria O având o masă maximă care nu depășește 0,75 tone.

Categoria O2 - vehicule din categoria O având o masă maximă care depășește 0,75 tone, dar care nu depășește 3,5 tone.

Categoria O3 - vehicule din categoria O având o masă maximă care depășește 3,5 tone, dar care nu depășește 10 tone.

Categoria O4 - vehicule din categoria O având o masă maximă care depășește 10 tone.

Vehicule cu destinație specială

Autorulotă SA - vehicul din categoria M cu spațiu pentru facilități de locuit care conține cel puțin următoarele echipamente:

(a) scaune și masă;

(b) paturi obținute eventual prin transformarea scaunelor;

(c) facilități pentru gătit;

(d) facilități pentru depozitare. Aceste echipamente trebuie să fie rigid fixate în spațiul pentru facilități de locuit. Totuși, masa poate fi astfel concepută încât să poată fi ușor demontată.

Vehicul blindat SB - vehicul destinat protecției persoanelor sau mărfurilor transportate, cu blindaj antiglonț.

Ambulanță SC - vehicul din categoria M destinat transportului persoanelor bolnave sau rănite și dotat cu echipamente speciale în acest scop.

Autovehicul funerar SD - vehicul din categoria M destinat transportului persoanelor decedate și dotat cu echipamente speciale în acest scop.

Vehicul accesibil scaunelor rulante SH - vehicul din categoria M1, construit sau transformat astfel încât în el să încapă una sau mai multe persoane așezate în scaunele lor rulante atunci când vehiculul rulează pe drum.

Rulotă SE - vehicul din categoria O, astfel cum se definește la punctul 3.2.1.3 din standardul ISO 3833:1977.

Macara mobilă SF - vehicul din categoria N3, care nu este echipat pentru transportul de mărfuri și care este dotat cu o macara al cărei moment de ridicare este egal cu sau mai mare de 400 kNm

Grup special SG - vehicul cu destinație specială care nu se încadrează la niciuna dintre definițiile menționate anterior.

Dispozitiv de tractare tip „dolly” SJ - vehicul din categoria O echipat cu un dispozitiv de cuplare tip șa pentru a susține o semiremorcă în vederea convertirii acesteia în remorcă.

Remorcă de transport a unei încărcături excepționale SK - vehicul din categoria O4 destinat transportului de încărcături indivizibile care este supus restricțiilor de viteză și trafic datorită dimensiunilor sale. Acest termen se referă și la remorcile modulare hidraulice, indiferent de numărul de module.

Autovehicul pentru transportul unei încărcături excepționale SL - un autoremorcher sau un autotractor pentru semiremorcă din categoria N3 care satisface toate condițiile de mai jos:

(a) are mai mult de două axe, iar cel puțin jumătate dintre ele (două din trei în cazul unui vehicul cu trei axe și, *mutatis mutandis*, în cazul unui vehicul cu cinci axe) sunt concepute să fie propulsate simultan, indiferent dacă o axă motoare poate fi decuplată;

(b) este conceput pentru tractarea și împingerea unei remorci pentru transportul unei încărcături excepționale din categoria O4;

(c) are o putere minimă a motorului de 350 kW; și

(d) poate fi echipat cu un dispozitiv de cuplare față suplimentar pentru mase remorcabile grele.

Vehicul pentru transport de echipamente multiple SM - un vehicul de teren din categoria N conceput și construit pentru tractarea, împingerea, transportul și acționarea anumitor echipamente interschimbabile: (a) cu cel puțin două zone de montare pentru aceste echipamente;

(b) cu interfețe mecanice, hidraulice și/ sau electrice standardizate (de exemplu, priză de putere) pentru alimentarea și acționarea echipamentelor menționate anterior; și

(c) care se încadrează în definiția din standardul ISO 3833-1977 secțiunea 3.1.4 (vehicule speciale). În cazul în care vehiculul este dotat cu o platformă de încărcare auxiliară, lungimea maximă a acesteia nu trebuie să depășească:

(a) de 1,4 ori lățimea ecartamentului axei frontale sau posterioare a vehiculului, în cazul vehiculelor cu două axe luându-se în considerare valoarea cea mai mare; sau

(b) de 2,0 ori lățimea ecartamentului axei frontale sau posterioare a vehiculului, în cazul vehiculelor cu mai mult de două axe luându-se în considerare valoarea cea mai mare.

CATEGORIILE T, C, R și S (OMLPTL 211/2003)

Categoria T și C – Tractoare agricole sau forestiere

Tractor agricol sau forestier - orice vehicul cu motor, cu roți sau șenile, având cel puțin două axe și o viteză maximă constructivă egală cu sau mai mare de 6 km/h, a cărui funcție principală rezultă din puterea sa de tracțiune și care este conceput în special pentru a tracta, împinge, purta sau acționa anumite utilaje interschimbabile destinate lucrărilor agricole sau forestiere ori tractării remorcilor agricole sau forestiere; el poate fi adaptat pentru transportul unei sarcini în contextul unei activități agricole sau forestiere și/sau poate fi echipat cu scaune pentru persoane (însoțitori).

Tractoare agricole sau forestiere cu roți (categoria T)

Categoria T1: - tractoare cu roți, a căror viteză maximă constructivă nu depășește 40 km/h, al căror ecartament minim al axei cea mai apropiată de conducător este egal sau mai mare de 1.150 mm, cu masa proprie mai mare de 600 kg și cu garda la sol mai mică sau egală cu 1.000 mm.

În cazul tractoarelor la care poziția conducătorului este reversibilă (scaun și volan reversibile), axa cea mai apropiată de conducător este axa care este echipată cu anvelopele cu cel mai mare diametru;

Categoria T2: - tractoare cu roți, a căror viteză maximă constructivă nu depășește 40 km/h, al căror ecartament minim este mai mic de 1.150 mm, cu masa proprie mai mare de 600 kg și cu garda la sol mai mică sau egală cu 600 mm.

Totuși, dacă înălțimea centrului de greutate al tractorului (măsurată în raport cu solul, în conformitate cu ISO 789-6:1982), raportată la media ecartamentelor minime ale fiecărei axe, este mai mare de 0,90, viteza maximă constructivă este limitată la 30 km/h;

Categoria T3: - tractoare cu roți, a căror viteză maximă constructivă nu depășește 40 km/h, iar masa proprie este mai mică sau egală cu 600 kg ;

Categoria T4: tractoare speciale cu roți, a căror viteză maximă constructivă nu este mai mare de 40 km/h;

Categoria T 4.1 (tractoare cu gardă la sol mare) - tractoare concepute pentru a lucra în culturi înalte liniare, de exemplu, culturile de viță de vie. Ele sunt caracterizate de un șasiu (sau o parte de șasiu) supraînălțat, astfel încât să poată circula paralel cu rândurile de cultură, cu roțile din dreapta și stânga de o parte și de alta a unui sau mai multor rânduri. Ele sunt concepute pentru a purta sau a folosi utilaje care pot fi fixate în față, între axe, în spate sau pe o platformă. Atunci când tractorul se află în poziție de lucru, garda la sol, măsurată în planul vertical al rândurilor de cultură, este mai mare de 1.000 mm. Atunci când înălțimea centrului de greutate al tractorului (măsurată în raport cu solul și folosind anvelopele cu care este echipat în mod normal, în conformitate cu ISO 789-6:1982), împărțită la media ecartamentelor minime ale tuturor axelor este mai mare de 0,90, viteza maximă constructivă nu trebuie să depășească 30 km/h;

Categoria T 4.2 (tractoare cu lățime mare) - tractoare caracterizate prin dimensiunile lor mari, destinate în principal lucrărilor pe suprafețe agricole mari;

Categoria T 4.3 (tractoare cu gardă la sol mică) - tractoare cu 4 roți motoare, ale căror echipamente interschimbabile sunt destinate utilizării în domeniul agricol sau forestier, caracterizate printr-un șasiu portant, echipate cu una sau mai multe prize de forță și care au o masă maximă tehnic admisibilă nu mai mare de 10 tone și al căror raport între această masă și masa proprie maximă este mai mic de 2,5. În plus, centrul de greutate al acestor tractoare (măsurat în raport cu solul și utilizând anvelopele cu care sunt echipate în mod normal, în conformitate cu ISO 789-6:1982) este mai mic de 850 mm

Categoria T5: tractoare cu roți, a căror viteză maximă constructivă este mai mare de 40 km/h.

Tractoare agricole sau forestiere cu șenile (categoria C)

Tractoare cu șenile a căror mișcare și direcție sunt asigurate de șenile, ale căror categorii C1 până la C5 sunt definite prin analogie cu categoriile T1 până la T5, iar categoria C4.1 (tractoare cu șenile cu gardă la sol mare) se definește prin analogie cu categoria T4.1

Categoria R - Remorci agricole sau forestiere

Remorcă agricolă sau forestieră - orice remorcă, destinată în principal transportării de sarcini și concepută pentru a fi trasă de un tractor în scopuri agricole sau forestiere; remorcile la care o parte din încărcătură este suportată de către vehiculul tractor intră în această categorie; este asimilat unei remorci agricole sau forestiere orice vehicul cuplat la un tractor și având un utilaj încorporat permanent dacă raportul între masa maximă tehnic admisibilă și masa la gol a acestui vehicul este mai mare sau egal cu 3, și dacă acest vehicul nu este conceput pentru procesarea de materiale;

Categoria R1: remorci la care suma maselor maxime tehnic admisibile pe axe este mai mică sau egală cu 1.500 kg;

Categoria R2 : remorci la care suma maselor maxime tehnic admisibile pe axe este mai mare de 1.500 kg și mai mică sau egală cu 3.500 kg;

Categoria R3 : remorci la care suma maselor maxime tehnic admisibile pe axe este mai mare de 3.500 kg și mai mică sau egală cu 21.000 kg;

Categoria R4: remorci la care suma maselor maxime tehnic admisibile pe axe este mai mare de 21.000 kg.

Fiecare categorie de remorcă este indicată și prin una din literele „a” sau „b”, în funcție de viteza pentru care remorca a fost concepută:

- ”a” pentru remorcile concepute pentru o viteză mai mică sau egală cu 40 km/h,

- "b" pentru remorcile concepute pentru o viteză mai mare de 40 km/h.

Categoria S – Utilaje tractate interschimbabile agricole sau forestiere

Utilaj tractat interschimbabil agricol sau forestier - orice dispozitiv utilizat în agricultură sau în activități forestiere, conceput pentru a fi tras de un tractor și care modifică funcția acestuia sau îi adaugă o nouă funcție; el mai poate include în plus o platformă de încărcare concepută și realizată pentru a primi utilaje și dispozitive necesare executării diferitelor activități, precum și pentru stocarea temporară a materialelor produse sau necesare în timpul lucrului; este asimilat unui utilaj tractat interschimbabil orice vehicul agricol sau forestier destinat a fi tractat de un tractor și având un utilaj încorporat permanent sau conceput pentru procesare de materiale, dacă raportul între masa maximă tehnic admisibilă și masa la gol a acestui vehicul este mai mic de 3.

Categoria S1: utilaje tractate interschimbabile, destinate unei utilizări agricole sau forestiere, la care suma maselor maxime tehnic admisibile pe axe este mai mică sau egală cu 3.500 kg.

Categoria S2: utilaje tractate interschimbabile, destinate unei utilizări agricole sau forestiere, la care suma maselor maxime tehnic admisibile pe axe este mai mare de 3.500 kg.

Fiecare categorie de utilaj tractat interschimbabil este indicată și prin una din literele „a” sau „b”, în funcție de viteza pentru care utilajul a fost conceput:

- "a" pentru utilaje tractate interschimbabile concepute pentru o viteză mai mică sau egală cu 40 km/h,

- "b" pentru utilaje tractate interschimbabile concepute pentru o viteză mai mare de 40 km/h.

CATEGORIILE L1e – L7e (OMLPTL 211/2003)

Categoria L1e – mopedele cu două roți, respectiv vehicule cu două roți a căror viteză maximă constructivă nu depășește 45 km/h și echipate cu un motor:

a) cu o cilindree de cel mult 50 cm³ dacă este un motor cu ardere internă, sau

b) cu o putere nominală continuă maximă de cel mult 4 kW dacă este un motor electric.

Categoria L2e – mopedele cu trei roți, respectiv vehicule cu trei roți a căror viteză maximă constructivă nu depășește 45 km/h și echipate cu un motor:

a) cu o cilindree de cel mult 50 cm³ dacă este un motor cu ardere internă cu aprindere prin scânteie, sau

b) cu o putere maximă netă de cel mult 4 kW dacă este un alt motor cu ardere internă, sau

c) cu o putere nominală continuă maximă de cel mult 4 kW dacă este un motor electric.

Categoria L3e – motocicletele fără ataș, respectiv vehicule cu două roți fără ataș, echipate cu un motor cu o cilindree mai mare de 50 cm³ dacă este un motor cu ardere internă și/sau a căror viteză maximă constructivă depășește 45 km/h.

Categoria L4e – motocicletele cu ataș, respectiv vehicule cu două roți cu ataș, echipate cu un motor cu o cilindree mai mare de 50 cm³ dacă este un motor cu ardere internă și/sau a căror viteză maximă constructivă depășește 45 km/h.

Categoria L5e – tricicluri, respectiv vehicule cu trei roți simetrice și echipate cu un motor cu o cilindree mai mare de 50 cm³ dacă este un motor cu ardere internă și/sau a căror viteză maximă constructivă depășește 45 km/h.

Categoria L6e - cvadricluri ușoare, respectiv vehicule cu 4 roți a căror masă la gol este de cel mult 350 kg, exclusiv masa acumulatorilor în cazul vehiculelor cu tracțiune electrică, având viteza maximă constructivă de cel mult 45 km/h și echipate cu un motor:

a) cu o cilindree de cel mult 50 cm³ dacă este un motor cu ardere internă cu aprindere prin scânteie, sau

b) cu o putere maximă netă de cel mult 4 kW dacă este un alt motor cu ardere internă, sau

c) cu o putere nominală continuă maximă de cel mult 4 kW dacă este un motor electric.

Categoria L7e - cvadricluri, respectiv vehicule cu 4 roți, altele decât cvadriclurile ușoare, având masa la gol de cel mult 400 kg (550 kg pentru vehiculele destinate transportului de mărfuri),

exclusiv masa acumulatorilor în cazul vehiculelor cu tracțiune electrică, și echipate cu un motor a cărui putere maximă netă este de cel mult 15 kW.

B. DEFINIREA CATEGORIILOR DE FOLOSINȚĂ (OMLPTL 211/2003)

1. *autoturism* - autovehicul din categoria M₁, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri șezând;

2. *autobuz* - autovehicul din categoria M₂ sau M₃, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de pasageri pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri șezând;

2.1. Prin *troleibuz* se înțelege autobuzul cu alimentare electrică prin fire electrice exterioare;

2.2. Prin *microbuz* se înțelege autobuzul din categoria M₂ sau M₃, care are o capacitate de transport de cel mult 22 de pasageri șezând sau în picioare, în afara scaunului conducătorului;

3. *autoutilitară* (autovehicul transport marfă) – autovehicul din categoria N₁, N₂ sau N₃, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de mărfuri și care poate tracta o remorcă.

3.1. Prin *autovehicul tractor* se înțelege autovehiculul din categoria N₁, N₂ sau N₃, care prin concepție și construcție este destinat, exclusiv sau în principal, tractării de (semi)remorci;

3.1.1. Prin *autoremorcher* se înțelege autovehiculul tractor care, prin concepție și construcție, este destinat, exclusiv sau în principal, tractării de remorci, altele decât semiremorcile. El poate fi echipat cu o platformă de lezare;

3.1.2. Prin *autotractor* se înțelege autovehiculul tractor care, prin concepție și construcție, este destinat, exclusiv sau în principal, tractării de semiremorci;

4. *(semi)remorcă* (vehicul tractat) - vehicul fără motor din categoria O₁, O₂, O₃ sau O₄, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;

5. *vehicul special* (vehicul cu destinație specială) - vehicul din categoria M, N sau O având caracteristici tehnice specifice în scopul de a îndeplini o funcție care necesită adaptări și/sau echipamente speciale;

6. *mașină autopropulsată pentru lucrări (utilaj autopropulsat pentru lucrări, utilaj mobil)* - vehicul autopropulsat special conceput și construit pentru efectuarea de lucrări și care, datorită caracteristicilor sale constructive, nu este adecvat pentru transportul pasagerilor sau al mărfurilor. Autovehiculele pe șasiul cărora sunt montate diverse utilaje nu sunt considerate mașini autopropulsate pentru lucrări.