

1. Părțile semnatare

Convenția se încheie între **Regia Autonomă REGISTRUL AUTO ROMÂN**, denumit în continuare **RAR-RA**, cu sediul în București, Calea Griviței nr. 391A, sector 1, București, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul București sub nr. J 40/ 5191/ 1992, cod fiscal RO 1590236, în calitate de autoritate competentă să acorde/alocă numărul național de registru în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România, în conformitate cu reglementările în vigoare

și

....., denumit în continuare **DEȚINĂTORUL / BENEFICIARUL NUMĂRULUI NAȚIONAL DE REGISTRU** pentru vehiculele marca comercializate de acesta în calitate de producător/reprezentant/împuțernic, cu sediul în, Str., nr., sector / județ....., înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul sub nr., cod fiscal

2. Obiectul convenției

2.1 Obiectul Convenției îl constituie următoarele activități la care părțile convin:

- acordarea/alocarea numărului național de registru în vederea eliberării Cărților de Identitate ale Vehiculelor (CIV) pentru vehiculele **noi**, marca comercializate în calitate de producător/reprezentant/împuțernic;

- evaluarea și supravegherea de către RAR-RA a modului de gestiune și atribuire, de către **deținătorul/beneficiarul numărului național de registru**, a Cărților de Identitate ale Vehiculelor (CIV) precum și a respectării la comercializare a specificației ce a stat la baza acordării numărului național de registru.

3. Durata convenției

3.1 Durata convenției se încheie pe perioada termenului de valabilitate a certificatelor de omologare de tip în baza cărora au fost înregistrate tipurile/variantele/versiunile de vehicul(e), fără a depăși termenul final de comercializare a vehiculelor respective în România pentru care deținătorul/beneficiarul numărului național de registru solicită CIV-uri.

4. Drepturile și obligațiile părților semnatare

4.1. Drepturile și obligațiile Registrului Auto Român

4.1.1. RAR-RA acordă/alocă numărul național de registru pentru vehiculele marca, comercializate de deținătorul/beneficiarul numărului național de registru, în calitate de producător/reprezentant/împuțernic.

4.1.2. RAR-RA eliberează CIV, la cererea deținătorului/beneficiarului numărului național de registru, pentru vehiculele noi ce dețin o omologare de tip valabilă:

- în funcție de Gradul de Automatizare a Transmisiei de Date și respectând condițiile stabilite în anexa la prezenta Convenție Cadru în cazul numerelor de registru acordate ca urmare a unei înregistrări naționale de tip;

- pentru vehiculele la care se prezintă în regim individual CoC original valabil, fără identificarea vehiculului.

4.1.3. RAR-RA, în calitate de autoritate competentă, are obligația legală de a verifica,

pe durata de valabilitate a Convenției, prin inspecție programată, cel puțin o dată la 2 ani, sau inspecție neprogramată, în cazul primirii unei reclamații sau sesizări, comunicate de utilizator în condițiile legii, următoarele:

a) metodele de gestiune și control, aplicate de deținătorul/beneficiarul numărului național de registru în activitatea de colectare și transmitere a datelor necesare generării numărului național de registru și tipării CIV; în cadrul verificării metodelor de gestiune și control, RAR-RA evaluează și nivelul de încredere, în ceea ce privește corectitudinea și securitatea datelor informatice transmise de către deținătorul/beneficiarul numărului național de registru, în activitatea de prelucrare și tipărire CIV;

b) conformitatea caracteristicilor tehnice și de reglementare ale vehiculelor comercializate cu cele existente în numărul național de registru;

c) acțiunile corective întreprinse de către deținătorul numărului național de registru pentru eliminarea neconformităților constatate și comunicate acestuia de către RAR-RA;

d) modul de gestionare utilizat de către deținătorul/beneficiarul numărului național de registru pentru CIV-urile achiziționate de la RAR-RA, în baza numărului național de registru acordat/alocat deținătorului/beneficiarului.

4.1.4. În cazul în care, ca urmare a acțiunilor de verificare precizate la art. 4.1.3., RAR-RA, prin reprezentanții săi legali, constată neconformități în cadrul activităților verificate, acestea sunt comunicate, printr-o notificare, deținătorului/beneficiarului numărului național de registru. După notificare, RAR-RA are dreptul legal să suspende, sau, după caz, să retragă valabilitatea numărului național de registru acordat, în conformitate cu clauzele de salvagardare prevăzute în actele de reglementare ale Uniunii Europene referitoare la vehiculele, sistemele, componentele sau unitățile tehnice separate, neconforme.

Rezultatele verificărilor efectuate, precum și neconformitățile semnalate sunt confidențiale față de terți, în condițiile legii.

4.1.5. RAR-RA are dreptul legal de a preleva, contra cost sau cu acordul proprietarilor, exemplare din tipurile de vehicule comercializate, pentru a efectua încercări și verificări de conformitate și de supraveghere a pieții. În funcție de gravitatea neconformităților constatate, RAR-RA poate dispune anularea și retragerea numărului național de registru. În această situație, de anulare și retragere a numărului național de registru, neconformitățile semnalate nu mai pot avea caracter de confidențialitate.

4.1.6. La solicitarea deținătorului/beneficiarului numărului național de registru, formulată în scris prin completarea formularului din anexa ce face parte integrantă din prezenta convenție, RAR-RA acordă acces acestuia la aplicațiile informatice specifice pentru transmiterea și generarea numerelor naționale de registru și CIV. Pentru o utilizare corectă a acestor aplicații, RAR-RA asigură instruirea reprezentanților deținătorului și stabilește prin inspecție, în funcție de metoda de colectare a datelor necesare, Gradul de Automatizare a Transmisiei de Date (GATD) utilizat de deținătorul numerelor de registru.

La cererea deținătorului numărului național de registru, inspecția poate stabili și trasabilitatea procesului de obținere, alocare și înmânare către utilizatorii finali ai autovehiculelor comercializate a originalelor Certificatelor de Conformitate (Certificate of Conformity - CoC).

Informații privind modul de utilizare al aplicațiilor „Aplicație CIV” și/sau “Aplicație DOT” sunt puse la dispoziția deținătorului/beneficiarului numărului național de registru în „Manualul de utilizare”, ce poate fi accesat prin meniurile “Ajutor” din cadrul celor două

aplicații. După instalarea pe calculatoarele proprii, deținătorul/beneficiarul numărului național de registru se poate autentifica în aplicațiile RAR-RA cu un cont de utilizator („user”) și o parolă ce sunt furnizate de RAR-RA. În vederea accesului la aplicațiile informatice, părțile semnatare ale prezentei Convenții, încheie un Proces Verbal prin care deținătorul/beneficiarul numărului național de registru se angajează să răspundă de integritatea și securitatea datelor transmise sau accesate.

4.2. Drepturile și obligațiile deținătorului/beneficiarului numărului național de registru

4.2.1 Deținătorului/beneficiarului numărului național de registru îi revin următoarele obligații:

a) să asigure existența unui sistem adecvat de gestiune și control a caracteristicilor tehnice și de reglementare pentru tipurile de vehicule comercializate, în vederea colectării și transmiterii corecte a datelor necesare generării/alocării numărului național de registru și tipăririi CIV-urilor;

b) să verifice și să asigure concordanța datelor din CIV cu cele din certificatele de conformitate emise în baza omologărilor europene ce au stat la baza acordării numerelor naționale de registru; pentru orice discrepantă în concordanța datelor, deținătorul/beneficiarul numărului național de registru sesizează, de îndată, RAR-RA pentru rezolvarea acesteia. Toate vehiculele comercializate și înregistrate național de tip trebuie să fie însoțite de certificate de conformitate valabile;

c) să aducă la cunoștința RAR-RA modificările ce apar, pe durata de valabilitate a convenției, în certificatele de omologare de tip ce au stat la baza acordării numerelor naționale de registru și să solicite actualizarea acestora, dacă comercializarea în România a acestor vehicule continuă. Implicațiile modificărilor comunicate sunt analizate de RAR-RA și, dacă este cazul, acesta inițiază procedurile de actualizare ale numerelor de registru;

d) să permită accesul neîngrădit reprezentanților RAR-RA, la locurile de depozitare sau magazinele unde se găsesc vehiculele care se comercializează și care fac obiectul prezentei convenții;

e) să achite, până la finalizarea procesului de acordare a numărului național de registru, dezele de cheltuieli, aferente activităților precizate în prezenta Convenție, efectuate de RAR-RA;

f) să achite, până la ridicarea CIV-urilor, costul prestațiilor de tipărire:

- în baza înștiințărilor de plată, prin virament bancar sau la casieriile Reprezentanțelor RAR-RA, în cazul CIV-urilor eliberate după înregistrarea națională de tip;

- la casieriile Reprezentanțelor RAR-RA unde s-a efectuat activitatea, în cazul eliberării CIV-urilor în regim individual.

4.2.2. Consecințele de natură juridică și/sau economică ce decurg din faptul comercializării unor vehicule a căror specificație diferă de cea care a stat la baza acordării numărului național de registru sau a ultimei extensii acordate de RAR-RA, după caz, sau a unor vehicule neomologate, precum și posibilele litigii cu clienții rezultate din același fapt, cad în responsabilitatea totală a societății deținătoare a numerelor naționale de registru.

4.2.3. Deținătorul/beneficiarul numărului național de registru este responsabil, în condițiile legislației în vigoare, pentru distribuirea CIV-urilor la vehiculele livrate în conformitate cu cele supuse înregistrării, inclusiv pentru vehiculele comercializate de

distribuitorii agreați.

În cazul în care o Carte de Identitate a Vehiculului trebuie anulată (din motive de pierdere, distrugere, completare greșită) deținătorul/beneficiarul numărului național de registru poate comanda o altă Carte de Identitate a Vehiculului numai după notificarea RAR-RA prin care acesta solicită anularea CIV-ului emis inițial.

RAR-RA eliberează duplicat CIV numai pentru vehiculele înmatriculate.

RAR-RA nu poate fi făcut responsabil de orice implicații ulterioare în cazul în care nu sunt respectate regulile de gestionare a CIV-ilor de către titularii numerelor naționale de registru.

4.2.4 Deținătorul/beneficiarul poartă întreaga răspundere pentru eventuala utilizare a unei Cărți de Identitate obținută în baza prezentei convenții cadru pentru vehiculele care au mai fost înmatriculate/înregistrate.

5. Dispoziții finale

5.1. Prevederile Convenției se aplică fiecărui vehicul comercializat și care face parte din cele înregistrate în baza de date a RAR-RA.

5.2. Prezenta Convenție poate fi modificată și completată prin acte adiționale semnate de către cele două părți.

5.3. Problemele rezultate din aplicarea prezentei Convenții vor fi soluționate de reprezentanții desemnați de cele două părți semnatare.

5.4. Prezenta Convenție s-a încheiat în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte semnatară și intră în vigoare la data înregistrării la RAR-RA.

Din partea Registrului Auto Român - R.A.

Șef Departament Omologări de Tip

Numele:.....

Semnătura/ștampila

Șef Departament Omologări Individuale
și Inspecții Tehnice

Numele:.....

Semnătura/ștampila.....

nr. ieșire/data:

Din partea.....

*Funcția:

Numele:.....

Semnătura / ștampila

nr. ieșire/data:

* Director sau Responsabil tehnic în relația cu RAR.R.A.

ANEXĂ

DECLARAȚIE
PRIVIND UTILIZAREA SISTEMULUI INFORMATIC AL RAR-RA
(se completează de către beneficiarul numărului național de registru)

1. Doresc să utilizez aplicația informatică pentru acordarea numărului național de registru și eliberare CIV:

DA

NU

2. Stabilirea Gradului de Automatizare a Transmisiei de Date pentru completarea CIV-urilor *(se completează de către RAR-RA)*:

	GATD*	
Nivel 0***		Raport de Inspecție: Nr...../.....
Nivel 1***		
Nivel 2a***		
Nivel 2b**		
Nivel 3		

Legendă:

- * GATD = Grad de Automatizare a Transmisiei de Date.
 - ** Dacă beneficiarul declară că dorește să acceseze sistemul informatic al RAR-RA se alocă implicit Nivelul 2b, doar dacă deține cel puțin 3 numere naționale de registru, în caz contrar se alocă Nivelul 3.
 - *** Pentru clienții care solicită pentru prima dată accesul în aplicație, sau la solicitarea schimbării GATD începând cu nivelul 2b, RAR-OOTCP-DOT efectuează o inspecție pentru a stabili gradul de automatizare a transmisiei de date în format electronic, precum și modul în care datele sunt preluate din bazele de date ale constructorului.
- Nivelurile 0, 1 și 2a se alocă printr-o inspecție a RAR, la solicitarea beneficiarului.

Nivel 0	– transmisia comenzilor și a datelor pentru CIV-uri este realizată în regim automat, printr-un server web, fără intervenția operatorului uman la inițierea cererii de eliberare CIV-uri. Pe parcursul procesului de eliberare CIV nu este necesară prezentarea CoC-urilor;
Nivel 1	– transmisia comenzilor și a datelor pentru CIV-uri este realizată la comanda unui operator al solicitantului, care încarcă în sistemul RAR un fișier generat automat de sistemul informatic de gestiune a CoC-urilor, al constructorului. Pe parcursul procesului de eliberare CIV este necesară prezentarea unor CoC-



	<p>uri nepersonalizate pentru fiecare variantă și versiune;</p> <p>- transmisia comenzilor pentru eliberare CIV este realizată la comanda unui operator al solicitantului, în regim IVI (Initial Vehicle Information) prin transmiterea unui cod VIN și interogarea acestuia, de către RAR, în sistemul EUCARIS (European Car and Driving Licence Information System). Pe parcursul procesului de eliberare CIV nu este necesară prezentarea CoC-urilor;</p>
Nivel 2a	<p>– transmisia comenzilor și a datelor pentru CIV-uri este realizată de către utilizatorul solicitantului, care completează fișierul în format Excel sau XML generat de „Aplicație CIV” utilizând datele preluate dintr-un sistem informatic al importatorului, al dealer-ului sau al constructorului. Pe parcursul procesului de eliberare CIV este necesară prezentarea CoC-urile în format electronic (.pdf) pentru verificarea datelor transmise. La eliberarea CIV-urilor nu este necesară prezentarea CoC-urilor în original. Acestea pot fi verificate prin sondaj;</p>
Nivel 2b	<p>– transmisia comenzilor și a datelor pentru CIV-uri este realizată de către utilizatorul solicitantului, care completează fișierul în format Excel sau XML generat de „Aplicație CIV” utilizând datele preluate dintr-un sistem informatic al importatorului, al dealer-ului sau al constructorului. Pe parcursul procesului de eliberare CIV este necesară prezentarea CoC-urile în format electronic (.pdf) pentru verificarea datelor transmise. La eliberarea CIV-urilor este necesară prezentarea CoC-urilor în original;</p>
Nivel 3	<p>– transmisia comenzilor și a datelor pentru CIV-uri este realizată de reprezentantul solicitantului, prin trimiterea acestora, pe suport hârtie, la registratura RAR. CoC-urile aferente pot fi transmise către DOT-CECIV în format electronic (.pdf). Departamentul Omologări de Tip asigură introducerea și verificarea datelor în sistemul informatic al RAR. Costurile manoperei aferente introducerii datelor sunt suportate de către solicitant. La eliberarea CIV-urilor este necesară prezentarea CoC-urilor în original.</p>

Din partea.....

*Funcția:

Numele:.....

Semnătura / ștampila

nr. ieșire/data:

* Director sau Responsabil tehnic în relația cu RAR R.A.